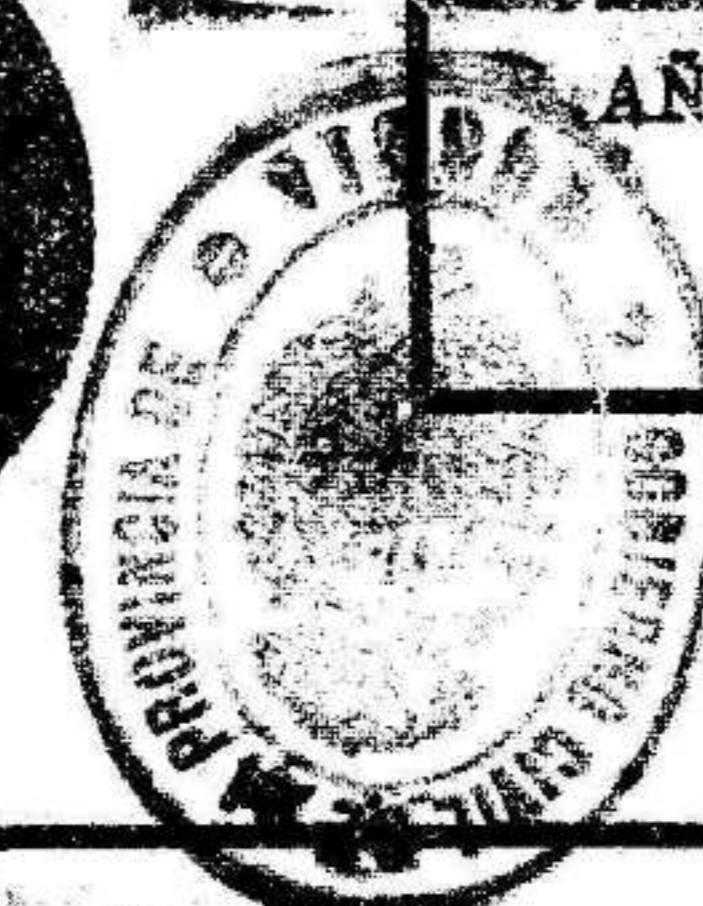


EL TIEMPO

Teléfono núm. 25.

Dirección, Redacción, Administración y Talleres: Polo de Medina, 2.



AÑO XIII
MURCIA
Martes 20 de Enero de 1920
NUM. 3.378

Franqueo concertado.



EN SUFRAGIO DE LAS ALMAS
del señor

DON PEDRO FERNANDEZ FALCÓN

y de la de su esposa

Doña Concepción Reyes Mijares

que fallecieron respectivamente en los días 5 de Abril y 21 de Diciembre de 1919

(Q. E. P. DD.)

Serán aplicadas las misas que se celebren mañana 21 del actual a las once y once y media en la parroquia de San Bartolomé-Santa María.

Sus hijos, hijos políticos, nietos y demás familia,

Ruegan a sus amigos y personas piadosas una oración por las almas de los finados y asisten a estos cultos, por lo que les quedarán agradecidos.

Murcia 20 de Enero de 1920.

Nuestro venerable prelado ha concedido indulgencias en la forma acostumbrada. (7)

LAS TARIFAS FERROVIARIAS

Patriótico discurso de don Isidoro de la Cierva

(Conclusión)

En lo que vais a gravar la economía nacional

Pues bien, ¿váis a gravar la economía nacional con un impuesto que se calcula en 350 millones de pesetas al año? Eso ha dicho el señor Maestre, y no está desmentido, y no sólo no lo está, sino que de vuestros discursos casi puede deducirse. (El señor Gallón: Menes.) Siempre más de 300 millones. (El señor Gulón: No.) Eso es un verdadero impuesto, eso no cabe discutirlo, y los que facturen y los que viajen son lo que habrán de pagar; y es un impuesto no en favor del Estado y para sus cajas, es un impuesto para las Compañías y para sus cajas. (El señor Gallón: Tampoco y S. S. ha dicho lo contrario, porque ha afirmado que lo repartirían.) Será para los accionistas, pero probablemente irá a las cajas de las Compañías.

Pero, en fin, vamos al asunto para que acabemos pronto, comprendiendo la importancia que tiene el impuesto que se va a crear, he cogido los últimos presupuestos que tenemos, que son los del 15, porque los demás son autorizaciones, y veo que por contribución territorial, por ambos conceptos de urbana y rústica, se pagan ciento noventa y dos y pico de millones; por utilidades sobre riqueza mobiliaria, 148 millones y pico de pesetas; total, por contribución territorial y por utilidades, 340 millones largos. Menos de lo que nosotros creemos que vais a imponer a toda la Nación. Es necesario que la gente se acostumbre a saber la suma con que se le va a gravar. Pero ¿es que cualquier otro medio no sería menos gravoso y más económico que todo eso?

Además, no queda el consuelo de que vaya solo contra los ricos, porque ha declarado el señor Ministro de Fomento la otra tarde, cosa que nos produjo un gran desconsuelo, al contestar al señor Maestre, cuando éste pedía que se protegiese a los humildes, que eso no podía ser porque la tarifa de tercera, que es la de los humildes, representa el 70 por 100 de transporte de viajeros, y

vectó (aquí, por cierto, es el Ministro de Fomento, que también es de trabajos públicos, de manera que debe mirar por la riqueza de la Patria, a la vez que por el transporte), el Ministro de Trabajos públicos, digo, ha presentado allí ese proyecto, esas cifras de elevación, estamos conformes, les que se han dicho aquí en estos días, y lo llama impuesto, y al explicar esta ley, al defenderla y, sobre todo, al contestar a preguntas de Aristides Briand, que le atacaba por ello, ha contestado el Ministro de Trabajos públicos que se fijase si estaban garantidos los intereses del Estado.

La llama impuesto, como yo le estoy llamando, porque no tiene más remedio que ser un impuesto que no se ingresa en las cajas de las Compañías, ¿lo habéis oido? No se ingresa en las cajas de las Compañías. (El señor ministro de Fomento: Tengo aquí el rapport, que lo dice. —El señor Bas: Como que el régimen ferroviario en Francia no es exactamente igual.) Si lo voy a explicar. No se ingresa en las cajas de las Compañías; lo que se recunda va a las cajas del Estado. (El señor Ministro de Fomento: Naturalmente, como es para evitar 2.400 millones de déficit más 4.000 que había durante la guerra). Pero ya lo explicaré; déjeme el señor Ministro de Fomento. (El señor Ministro de Fomento: Perdóneme S. S., prometo no volverle a interrumpir, ni me encuentro en estado de voz para hacerlo.) No me molesta.

¿Pues sabéis la aplicación que se da a este que se recunda y que se calcula de 1.400 millones? Pues se va a destinar esa cantidad, por el Estado y no por las Compañías, primero a pagar el déficit en la explotación de los ferrocarriles del Estado, justas conformes en este de los ferrocarriles suyos; segundo, a satisfacer el interés que garantiza a las demás Compañías. (El señor Bas: ¡El Estado! No, no señor; a las demás Compañías, menos la del Norte y la de París Lyon-Mediterráneo; así está en el proyecto; y tercero, para cubrir las necesidades de estas dos Compañías, Norte y París Lyon-Mediterráneo, porque se incató de ellas el Estado durante la guerra y tiene que cumplir grandes compromisos con ellas. (El señor Señor: Siempre el mismo caso.) No siempre, porque muchas se desvinculan con régimen autónomo y otras están en poder del Estado;

El Ministro de Trabajos públicos, el colega de su señoría, que se lo ha presentado, ese pro-

yecto no tiene de duración más que un año. (El señor Torru: Y aquí cuarenta ó ochenta.) Y lo llaman el Ministro de Trabajos Públicos de Francia, «sistema provisional de acudir al déficit de los ferrocarriles franceses», diciendo que por la difícil situación de la Hacienda francesa, el Estado tiene que pagar este déficit, y en lugar de acudir a otros impuestos, acude a esta elevación de tarifas, pero como impuesto. Aún le han dicho más, y esto es lo interestante, lo que se armoniza con nuestra argumentación: le ha dicho más M. Aristides Briand, le ha preguntado: «Pero qué garantía tenéis al traer este proyecto?» Y le ha contestado el Ministro «yo soy un modesto hombre, un modesto funcionario, que ha prestado buenos servicios en la guerra y que no ha venido aquí sin la necesaria garantía, porque antes de presentar este proyecto ha tenido la conformidad de las Compañías

sobre las bases del régimen definitivo de los ferrocarriles franceses y calculé que en el año este que damos de plazo, no podrán votar las Cimarras. (El señor ministro de Fomento: Tres meses; hace año y medio que hay una Comisión nombrada y no ha podido terminar aún su trabajo.) ¿Vamos a criticar a los políticos y Ministros franceses? Pues considerad cómo tendremos que criticarlos a vosotros. (El señor Ministro de Fomento: ¡Su señoría los está alabando!) Lo que estoy diciendo es que han tomado vuestra precedencia, es que van francamente a la modificación del régimen de los ferrocarriles, que vosotros no queréis hacer. Vosotros habéis dicho que no podéis hacer más que lo que traéis, y lo que traéis no es más que un plan definitivo en favor de las Compañías, y no acudís, como nosotros, con remedios urgentes, con procedimientos transitorios a la necesidad del momento, afirmando después el régimen definitivo de las Compañías, que es el sistema francés. Por fortuna estamos cerca de París y nos hemos pedido enterar antes de que acabe esta discusión.

Pero aun hay más. Allí se han admitido enmiendas, los franceses han admitido enmiendas en favor de los obreros, de los alumnos que tienen que ir a las escuelas, han admitido que sirvan los abones que ya tenían tomados y no subiéndoles de precio durante este año; allí han admitido una enmienda en favor de las familias de los muertos por Francia, per-

mitiéndolas hacer dos viajes al año para visitar las tumbas de sus héroes; allí han admitido una enmienda en favor de los inutilizados por la guerra, rebajándoles considerablemente el transporte en segunda y tercera; allí han admitido también una enmienda, que parece que aquí se ha dicho se iba a aceptar, en favor de las familias numerosas que sin duda, por ver que lo ha hecho Francia, algunos señores Senadores también han propuesto esa rebaja.

Así lo han hecho en Francia; aquí no hemos visto que se haga nada en favor de todas esas familias humildes, en favor de esos obreros. (El señor Bas: Ya llegarán.) No tenemos mutilados, pero tenemos también algunas clases pobres que deben ser favorecidas, (El señor Bas: Algo se hará; allí se ha hecho por enmienda, y, por fortuna, nosotros no tenemos heredos de la guerra.)

Y nada más; os he cansado bastante, pero, en fin, yo tenía que dejar aquí sentado cual es el criterio de nuestra minoría respecto a vuestro proyecto y traer datos por ver si os convenceis.

Veo en vuestras caras que no os convencemos, pero yo os ruego que meditéis bien, que el ambiente de fuera no es favorable a este proyecto, que puede originar tantos conflictos, y más graves de los que tenemos ahora, y que últimamente, este abandono de la soberanía y esas autorizaciones a Empresas que todavía tienen Comités directivos extranjeros, muy respetables, muy dignas de consideración, es algo que pugna con nuestro deseo de que, como decía el señor Maestre, todo sea de España y de que hagamos esta ley y la definitiva de Ferrocarriles, por los españoles y para los españoles. He dicho (Muy bien, muy bien.)

POR NUESTRA UNIVERSIDAD

Hace unos días publicamos las enmiendas que al proyecto de Autonomía Universitaria han presentado nuestros parlamentarios.

También dimos cuenta a nuestros lectores de que el senador vitalicio don Isidoro de la Cierva ha pedido un turno para defender los intereses de nuestra Universidad.

Nuestro colega «El Liberal» aplaudía la actividad y el celo de nuestro querido amigo, al que solo encuentra reparo de la política

local y si hubiese hablado algo más claro habría dicho el motivo único de esa desacuerdo con la política local.

En lo demás, sus palabras son tan sinceras que nosotros las escribimos muy gustosos; pues es inquestionable que el murcianismo de D. Isidoro, solo los malaventuras con la razón y con la justicia, pueden ponerlo en duda.

No es solo en este caso concreto; en mil ocasiones y con mil motivos distintos, este ilustre amigo nuestro ha demostrado que está muy por encima de esas miserias locales y que con entusiasmo y singular desvelo labora por el interés público.

De modo que las palabras de «El Liberal» ahora aplicadas serían más justas si las aplicase en toda la actuación de este político murciano.

Hace poco libró en el Senado una campaña energética en favor del interés público, oponiéndose a la elevación de las tarifas ferroviarias, pues se dió el caso, parecido muy notado, de que en esa día «El Liberal» no publicó ó perdió la sesión del Senado.

Pero hay todavía otras cosas no menos significativas; mientras de España entera el señor Clervá recibe felicitaciones y se le anima para que con todos los de la minoría clérivista se oponga al deseo de las Compañías, en Murcia que hay organismos a quienes afecta directamente el problema, como «La Unión Mercantil», «La Federación Agraria» y otras no se hayan creído en el caso de unirse a esa demanda, que a quien más directamente beneficia es al Comercio.

La prensa, por lo mismo que representa sectores de opinión está obligada también a hacerse cargo de cuanto beneficia al interés público y aplaudirlo, si es que lo es tanto beneficioso.

Pues nosotros en estos días hemos venido siguiendo con verdadero interés esas opiniones de los periódicos y nos encontramos que algunos tan distantes como «El Sol» hacen suya la campaña clérivista, sin perjuicio de ofrecer combatir a este partido, dentro de los ideales que el periódico representa.

Aquí la empatía tiene todo; no encontramos digno de aplauso más que lo que favorece nuestro egoísmo y nuestra pasión y cuando baga un adversario, por más que vaya avalado por el acierto y por la rectitud de la intención, nos ha de parecer necesariamente mal.

A muchas consideraciones se opone este modo de entender y de practicar la política; pero no entra en nuestros cálculos analizarlos, recogiendo solo el hecho para nosotros plausible, de que «El Liberal», alguna que otra vez, entre en el buen camino de la justicia y el desapasionamiento.

Y los aplaudimos, porque todavía hay otros que ni siquiera tienen estos rasgos de sinceridad y de justicia.

Como «El Liberal» creemos que en Murcia no hay discusiones que los grandes proyectos que acarreaba el ilustre murciano, sobre nuestra Universidad tengan todo el éxito que su buena voluntad y esfuerzo generoso merecen.

La nueva cárcel

De la Alcaldía

Al final de estas cortas líneas cortamos la carta que nos ha do dirigida por el dignísimo presidente de la Diputación Provincial y querido amigo nuestro, don Agustín Escrivano.

Acerca de tan debatido y manejado asunto de nuestra Cárcel, la prensa local ha dedicado su primera atención, principalmente en estos últimos días, a poner de manifiesto las deficiencias de que goza la actual de la calle de Vara de Rey, y la necesidad imperiosa de someter con mano firme la construcción de otra nueva que haga más humano el régimen penitenciario a que están sometidos los reclusos que hoy sufren prisión en la mencionada cárcel.

La prensa diaria no ha dudado ni un momento en poner censuras donde habría sido más lógico poner prudente, así como si la construcción de una cárcel, fuera un asunto baladí que en un momento dado pudiera acometer una Diputación cuya lejanía.

Nuestros hemos estado callados ante esas campañas que han tenido de apariencia de un móvil humanitario, pero que han caído muchas veces del lado de la pasión, y de la injusticia lanzando censuras y ataques contra quienes desde los primeros momentos se propusieron de llevar a la práctica una obra de tan inaplazable necesidad. Y hemos estado callados, porque como sabemos las gestiones que se estaban realizando quienes, y así ha sucedido, que los hechos fueran la mejor contestación a tales campañas.

Vaya un aplauso para el señor Embajador y para ese murciano, ilustre don Ángel Guirao, queridos amigos nuestros que con sus hechos se han escrito ambos tan brillantemente la ejecutoria de su amor a Murcia.

He aquí la carta a que nos referimos:

Sr Director de EL TIEMPO.

Discreto amigo: Como es un asunto de interés provincial, tengo el gusto de participarle, que cumpliendo el encargo conferido por la Exma. Diputación y los deseos de todos los murcianos muy especialmente de mi distinguido amigo don Isidoro de la Cierva, hoy he firmado la escritura de compra de los terrenos donde se proyecta construir la nueva cárcel, habiendo donado para ello cinco mil pesetas el distinguido murciano don Ángel Guirao para parte de pago de las 23 500 pesetas que importa dicha adquisición.

Con este motivo se reitera de Vd. a su Señoría S. S.

Agustín Escrivano

Solución de la huelga ferroviaria

Ayer mañana al ser recibidas a periodistas por el señor Gobernador, nos manifestó este que había quedado solucionada, la huelga de ferrovías.

El domingo en la noche, los empleados de las compañías Andaluces y M. Z. A. estuvieron en el Gobierno civil recogiendo los oficios en que anunciaban la huelga para el día 20, o sea para hoy.

OBRAS PÚBLICAS

La Compañía del puerto de Aguilas devuelve informada la instancia de la Cámara de Comercio de Aguilas pidiendo se le designe sitio en el muelle para que los vapores de la Compañía Ibarra hagan carga y descarga.

D. Antonio Hernández Ros interesa se le expida nuevo certificado de aptitud para conducir automóviles.

ALAS últimas novedades Los más populares y elegantes guantes para las noches de la máquina de afeitar Gillette.

Bazar Murciano

Militares

La gripe desaparece

Al visitar ayer en su despacho oficial al alcalde de la capital don José María Hilla, nos comunicó este que, según las partes que se reciben en la Inspección Municipal de Sanidad, la alarmante epidemia grippal va casi desapareciendo.

El reporter, por las noticas que a diario recoge en el Registro Civil, ha observado que las defunciones han decrecido de modo netable, lo que viene a confirmar que la «dicha enfermedad va extinguiéndose, por fortuna con bastante rapidez.

No cabe duda ninguna de que las energéticas y activas medidas higiénicas tomadas por nuestras autoridades, han dado un resultado satisfactorio.

A ello se debe principalmente el decrecimiento considerable de la epidemia grippal que tan alarmantes preparaciones había tomado en Murcia.

Vaya nuestro aplauso sincero para esas autoridades por su provechosa labor sanitaria.

CONFLICTO EN PUERTA

La huelga sanitaria y el asunto de las quintas

Sabemos que con motivo de la huelga de sanitarios planteada en distintos puntos de la provincia, se presenta un nuevo y grave conflicto; pues como es sabido esos titulares que hoy huelgan tienen intervención importante en los ejercicios de quintas.

Como estos están próximos a realizarse tenemos entendido que el ministro de la Guerra, general Villalba, ha temido las oportunas medidas con objeto de que aquéllos no sufran atraso ni inconveniente alguno.

El ministro de la Guerra, nos dicen que está dispuesto a enviar a esta provincia cuantos médicos militares sean precisos para llevar a cabo en sus días señalados todas las operaciones de quintas.

SUSCRIPCIÓN

Sr. Director de EL TIEMPO.

Muy Sr. mio: Tengo sumo interés en que dé gusto a mis reclutas, dando principio en el periódico que usted tan dignamente dirige, a una suscripción para comprarles ropas y prendas de vestir encabezándola con las siguientes donaciones:

Capellán del Correccional, 25 pesetas; el recluso Agustín Menárguez, 25; el recluso Antonio Piécn, 5; un señor, 25; don Francisco Bosque, 5; una persona, 5; un sacerdote, 1; una señora, 5; doña Estrella Segura, 5.

Dándole las gracias anticipadas de parte de mis reclutas queda de usted affmo. s. s.—El capellán de la Prisión provincial, José Oliver

PAGOS EN HACIENDA

Pagos señalados en esta Delegación de Hacienda:

Señor habilitado de la guardia civil, 146'52 pesetas; señor González, 59'80; señor Tabalada, 165'65; señor Maz, 1.680'73; señor Sobrino, 98'80; señor López, 32'93; señor Conejero, 98'80; señor García, 922'06; señor Balbão, 68'72; señor Vivancos, 117'65; señor Narbona, 674'34; señor García, 24'87; señor Rosique, 39'62; señor Díez, 678'63; señor Nicola, 341'86; señor Blazquez, 55'36; señor Cáceres, 1.271'78; señor Torrecilla, 54'90; señor Ayuso, 911'21; señor tesorero de Hacienda, 637 con 50 cts; señor administrador de Lotería de Mazarrón, 2.337'18; señor tenedor de Hacienda, 37'89

Por los teatros

Circo

Terminada en este acreditado teatro la breve actuación, del aplaudida Charlot y su excentrica Troupe, ha vuelto el coliseo de la calle de Caravaca a seguir proyectando en el lienzo, lo mejor de cuanto se produce en el arte de la cinematografía.

«Quién es el número 1?», es la película que los señores Fuentes ofrecen hoy al selecto auditorio que acude a diario a llenar por completo la hermosa sala del Circo.

La presente cinta, por su interés extraordinario, por su atracción sujettiva, es digna de que sea vista y admirada por los muchísimos amantes que la cinematografía cuenta en Murcia.

La empresa de este teatro prepara para cuando termine la serie que se está proyectando, la hermosísima cinta de gran éxito en los principales salones de España, «El tigre real» interpretada por la emblemática artista Pina Michelini.

Ortiz

La compañía de Martinvalles-Penamontes, continua actuando en este teatro con el beneplácito del público murciano.

La señora Penamontes, actriz bastante discreta y de estimables condiciones físicas, obtiene grandes éxitos en cuentas obras trabajadas.

También el primer actor señor Martínez, escucha sinceros aplausos por su acertada labor.

El resto de la compañía, dentro de su modestia, cumple con su cometido de modo aceptable.

La economía en los precios de localidades y entradas hace que el público acuda en buen número al bonito coliseo de Vara de Rey.

Subsistencias y transportes

El gobernador de Murcia ha enviado un telegrama al ministro de Abastos pidiéndole que permita al gobernador de Córdoba la salida de cinco vagones de trigo para la fábrica de harinas de Blanca, por hallarse esta fábrica cerrada a causa de falta de la materia prima.

Comisión mixta

El Capitán General de Valencia interesa certificado de reconocimiento, y otro de los acuerdos tomados por la Comisión referentes al mozo Ramón Ibarra García.

— El ministro de la Gobernación autoriza para que se varie la clasificación del mozo José Antonio Martínez Hernández.

— El mismo remite instancia documentada de José Meseguer Hernández, en súplica de que sea reconocido el padre de dicho mozo.

NOTAS DEL AYUNTAMIENTO

Don Manuel Balibrea Garay presenta escrito pidiendo la cancelación de la fianza que tiene presentada para el arriendo del Matadero y arbitrios de carnes por terminación de su contrato.

— Don Pedro Guijarro solicita autorización para derivar aguas pluviales de la casa número 29 de la Calle de Cartagena a la alcantarilla pública.

— Al Teniente Coronel de la Guardia civil se le interesa información de conducta de José Moncada García y Antonio González López propuestos para guardias particulares jurados.

Teatro Circo

Palacio de la cinematografía

Estreno de la tercera jornada de la emocionante película

«Quién es el número 1?»

—

AMA DE CRIA.—Isabel Victoria de Churra, desea criar casa de sus padres en la suya, 23 años de edad, fecha de tres meses de nacimiento en Churra, casa del estante.

—

Protectora de los pobres

Número premiado en el día de ayer: 147.

—

Para encontrar ricas colecciones en MUNDOS Y MALETAS para viajes, en el Bazar Murciano

—

—

—

—

—

—

—

—

—

—

—

—

—

—

—

—

—

—

—

—

—

—

—

—

—

—

—

—

—

—

—

—

—

—

—

—

—

—

—

—

—

—

—

—

—

—

—

—

—

—

—

—

—

—

—

—

—

—

—

—

—

—

—

—

—

—

—

—

—

—

—

—

—

—

—

—

—

—

—

—

El descanso dominical para la Prensa

De la tarde Por telégrafo

La «Gaceta» publica un decreto sobre aplicación a la Prensa del descanso dominical.

El ministro de la Gobernación, al hablar con los periodistas —advierte— que en estos

que de haber pedido conjuntar este conflicto gravísimo, que hubiera perturbado más de lo que está el defectuoso tráfico de las mercancías.

La «Gaceta» publica un decreto sobre aplicación a la Prensa del descanso dominical.

El ministro de la Gobernación, al hablar con los periodistas —advierte— que en estos pudiendo causar la publicación del decreto —dijo, que espera que durante esta semana emita el informe el Instituto de Reformas Sociales en la instancia que los periodistas han presentada como más beneficiosa para los que trabajan en la confección de los periódicos.

Expusieron la situación insostenible en que se halla el condonado, pues hace seis meses que se halla en este estado sin que halla acuerdo sobre la condonación que sobre él pesa.

También expusieron a Allende que los 62 detenidos, como sindicalistas, en el casino republicano, eran asiduos concurrentes que se hallaban tranquilamente tomando café como todos los días.

Por esta razón esperaban que el presidente del Consejo adoptase medidas que evitaran los perjuicios que se les irrgan con esa detención.

El presidente les ofreció estudiar el primer caso, que le habían comunicado que el ministro de Fomento señor Gimeno había recibido en su enfermedad.

Cuando lo visitó López Monis le habían ordenado los médicos que se metiese en cama por tener al guna fiebre.

El estado de Gimeno

Gimeno continúa en el mismo estado que ayer.

Por la tarde se le acentuó la fiebre, teniendo que guardar cama.

LOS DEPENDIENTES DE ULTRAMARINOS

Madrid. — Noche Por telégrafo

Los dependientes de ultramarinos han entregado en el Gobierno las bases contenidas las mejoras que reclaman.

En caso de que no se les atienda amenazan con la huelga para final de mes.

LOS OBREROS SIN TRABAJO

De la noche Por telégrafo

Un numeroso grupo de obreros sin trabajo formó una manifestación que se dirigió al Ministerio de Fomento, solicitando que se les coloque en las obras del Estado.

El Director General les ofreció atenderles.

LA CUESTIÓN DE LOS FERROVIARIOS

Madrid. — Noche Por telégrafo

Retiran los oficios

Se ha confirmado la retirada de los oficios de huelga por los ferroviarios de todas las secciones, incluyendo la de los Andaluces.

Mañana reanudará el presidente del Consejo las conversaciones con la Federación ferroviaria, iniciadas por el Gobierno de Sánchez Toca.

Crece que, entratanto, las Cortes aprobarán el proyecto de elevación de las tarifas.

La Federación hizo constar las dificultades con que tropezó para aplazar el paro por resistirse algunas secciones, las cuales exigían garantías suficientes.

EL ESTADO DE MELQUÍADES

Madrid. — Noche Por telégrafo

Parece ser que todavía mañana podrá asistir Melquiades Alvarado a la sesión del Congreso.

Los médicos le recomendaron reposo por algunos días.

Es posible que con este motivo no pronuncie el discurso que tiene anunciado, hasta el miércoles o jueves.

El ministro mostraba satisfa-

Los ciervos y la comisión de las tarifas

De la noche Por telégrafo

Se dice que mañana realizará el Gobierno nuevos intentos cerca de los ciervos, para que derriben cuando menos un representante de la comisión que ha de entender en el asunto de las tarifas ferroviarias.

Se duda que tengan éxito dichas gestiones.

LAS TARIFAS FERROVIARIAS

De la noche Por telégrafo

Comentarios

Los comentarios políticos de hoy se han referido principalmente a las dificultades con que tropozará el Gobierno, para el nombramiento de la comisión que ha de entender en el asunto de las tarifas ferroviarias.

Los mauro-ciervos

Parece ser que la actitud de los elementos mauro-ciervos en este asunto, será de completa abstención.

Se dice que no aceptarán ningún puesto en dicha comisión, la cual será elegida mañana.

Los regionalistas

También se ha dicho que aunque los regionalistas estaban dispuestos a figurar en dicha comisión, ahora no aceptarán puestos en ella.

Parace ser que la citada comisión será presidida por el exministro liberal, don Leonardo Rodríguez.

Las conferencias de Allende

Con esta cuestión entran relaciones las conferencias que ha celebrado esta tarde el Presidente del Consejo con los señores Albuñuelas y Sánchez Gómez.

También deseaba conferenciar el señor Allende, con el conde de Romanones, pero, esto no ha llegado a Madrid hasta las ocho y media de la noche.

PARIS

De noche Por telégrafo

Constitución del nuevo gabinete

Dicen de París que hoy ha quedado constituido el gabinete proclamado en las últimas elecciones.

El gobierno ha quedado formado del modo siguiente forma:

Presidente y Negocios Extranjeros, Millerand.

Ministerio de Justicia, Lopiteau Guerra, André Lefèvre.

Marina, Landri.

Hacienda, François Marsal.

Interior, Hirsch.

Instrucción, Victor Berard.

Comercio, Isaac.

Ciencias, Sarrazin.

Trabajos, Letrequier.

Agricultura, Richard.

Higiene, Bliton.

Barcelona

Madrid. — Noche Por telégrafo

Buscando soluciones al conflicto.—Bando del gobernador

Mañana se publicará un bando del gobernador civil, puntualizando las condiciones en que han de reanudar el trabajo.

Este se reanudará mediante contratos individuales.

Las jornadas serán regularizadas.

Casi todos los obreros están deseando volver al trabajo inmediatamente.

El gobernador confía en que esta semana quedará normalizada la situación.

Incautación de periódicos

La policía se ha incautado de los ejemplares llegados a Barcelona del diario madrileño «España Nueva», por considerar atentatorio al orden, uno de los artículos que publica dicho periódico.

Graupera mejorado

El presidente de la Federación Patronal, Graupera, herido en el atentado último, ha experimentado una notable mejoría.

Las heridas que sufre cicatrizan con extraordinaria rapidez.

Perelló, gravísimo

Perelló, víctima del citado atentado, se encuentra en estado de semi-gravedad.

Ha sido preciso amputarle una pierna.

Las impresiones de los facultativos acerca del estado de Perelló son muy pesimistas.

Hundimiento en Piera.—Dos

nios muertos.—Mujeres heridas

En el pueblo de Piera ha ocurrido una sensible desgracia.

Una casa habitada por una humilde familia obrera, se hundió.

Resultaron dos niños muertos y dos mujeres heridas de bastante consideración.

La desgracia ha producido gran sentimiento en el vecindario, que acudió en auxilio de las víctimas.

Un médico anarquista

La policía ha procedido a la detención de un médico muy conocido por sus ideas anarquistas.

Al ser detenido se le encontró en los bolsillos un considerable número de proclamas revolucionarias, con tendencias anarquistas.

En favor de Villalengua

El defensor de Villalengua desde la cárcel ha dirigido al Rey un telegrama interesando el indulto de su defendido.

Consejo

de ministros

De la noche Por telégrafo

A la entrada

A las cinco de la tarde se celebra el Consejo de ministros.

Garnica dijo que los indultos de la pena de muerte concedidos por el rey en motivo de su Santo, están en el Ministerio de Estado.

Los demás ministros anuncian varios expedientes de sus distintos departamentos.

A la salida

Terminó el Consejo a las nueve de la noche.

Se examinaron detenidamente los problemas ebrores pendientes en toda España.

Aunque las noticias son tranquilizadoras en la actualidad, se estudiaron varias medidas encaminadas al restablecimiento de la normalidad, especialmente en Madrid y Barcelona.

Se examinaron varios expedientes de los Ministerios.

Entre ellos, varios del Ministerio de la Guerra para construir cuarteles y mejorar el alojamiento de la tropa.

También se examinaron otros relativos a aumentar el trabajo de la clase obrera.

EL ASUNTO DE LOS PRESUPUESTOS

Madrid. — Noche Por telégrafo

Buscando soluciones al conflicto.—Bando del gobernador

Mañana se publicará un bando del gobernador civil, puntualizando las condiciones en que han de reanudar el trabajo.

Este se reanudará mediante contratos individuales.

Las jornadas serán regularizadas.

Casi todos los obreros están deseando volver al trabajo inmediatamente.

El gobernador confía en que esta semana quedará normalizada la situación.

Incautación de periódicos

La policía se ha incautado de los ejemplares llegados a Barcelona del diario madrileño «España Nueva», por considerar atentatorio al orden, uno de los artículos que publica dicho periódico.

COMENTARIOS

DE LA PRENSA

De la noche Por telégrafo

La cuestión Alba-Romanones

La prensa de la noche comenta mucho los incidentes ocurridos el viernes último en la sesión del

Ceregulosa S. Ortiz

Verdadero extracto de cereal

Alimento completo vegetariano a base de Cereales y Leguminosas.

Insuperable para los enfermos de GRIPPE y convalecientes.

La CEREGULOSA sustituye ventajosamente a la leche.

De venta en todas las Farmacias y Droguerías.

“SAN LÍ DE FONSO”

GRAN CASA DE VIAJEROS DE JOSÉ NIETO

Carmen, 18, principales y segundos.—MADRID.

servicio camaradísimo.—Pensión completa, 5 pesetas, interiores y 6 pesetas, exteriores.

Congreso entre Alba y Romanones.

Dice que dichos incidentes no repercutirán en la coalición pactada entre ambos personajes para las próximas elecciones.

No obstante se afirma que ello influirá mucho en otros pactos venideros, por haber contrariado grandemente al ceder la inesperada agresividad de don Santiago.

Los periódicos que recogen esas impresiones aseguran que algunos elementos liberales de Madrid se niegan a apoyar la candidatura de Leo oldo Romeo para la concejalía a que este aspira.

Se basan en esa oposición por entender que la elección quedaría sin validez, toda vez que Romeo ha desempeñado un gobierno civil hace menos de un año.

LLAMANDO

DIPUTADOS

De la noche Por telégrafo

Para la sesión de mañana

Fernández Prida ha rogado a todos los diputados conservadores que no dejen de asistir a la sesión de mañana.

El marqués de Alba y Romanones han hecho análogos ruegos a sus amigos.

LA BOLSA

Per telégrafo De la noche

Cotización del dia 19

Interior 4 por 100. 75'15

Fin de mes. 00'00

Amortizable 5 por 100. 97'70

Id. 4 por 100. 91'50

Garage Internacional de Sucesores de Ramón Servet

MURCIA
Villalal, 2, 4 y 6; González Adalid, 13
y Platería, 72.

Estaciones, Conservación, Representación, Ventas y alquiler de Automóviles, Motos, Ciclistas y Bicicletas; Stock Móvil, Cáreras y Cubiertas de todas dimensiones, Taller de reparación y reparaciones en frío. Dispósito de Accesorios, Piezas de recambio, Reparaciones de todas clases. Gasolineras, grases, Aceites, Motores de Gasolina, Petróleo y Gasolina para pequeñas industrias y piezas instalación de los mismos. Taller de Reparaciones Mecánicas, Gobernación, Velocidad y Flotación.

AUTOMOVILES «DODGE»

Torpedo 5 plazas, 16/20 HP marina, equipado con motor magneto, dirección a la derecha, embrague de doble bomba, aluminio níquel, pararrayos eléctricos, báscula de alta tensión, puesta en marcha automática, neumáticos, etc. Vehículo tipo diapason, elevando la manivela, faros eléctricos salen de dos lados, etc. Años 1911-1912-1913-1914-1915-1916-1917-1918-1919-1920-1921-1922-1923-1924-1925-1926-1927-1928-1929-1930-1931-1932-1933-1934-1935-1936-1937-1938-1939-1940-1941-1942-1943-1944-1945-1946-1947-1948-1949-1950-1951-1952-1953-1954-1955-1956-1957-1958-1959-1960-1961-1962-1963-1964-1965-1966-1967-1968-1969-1970-1971-1972-1973-1974-1975-1976-1977-1978-1979-1980-1981-1982-1983-1984-1985-1986-1987-1988-1989-1990-1991-1992-1993-1994-1995-1996-1997-1998-1999-2000-2001-2002-2003-2004-2005-2006-2007-2008-2009-2010-2011-2012-2013-2014-2015-2016-2017-2018-2019-2020-2021-2022-2023-2024-2025-2026-2027-2028-2029-2030-2031-2032-2033-2034-2035-2036-2037-2038-2039-2040-2041-2042-2043-2044-2045-2046-2047-2048-2049-2050-2051-2052-2053-2054-2055-2056-2057-2058-2059-2060-2061-2062-2063-2064-2065-2066-2067-2068-2069-2070-2071-2072-2073-2074-2075-2076-2077-2078-2079-2080-2081-2082-2083-2084-2085-2086-2087-2088-2089-2090-2091-2092-2093-2094-2095-2096-2097-2098-2099-20100-20101-20102-20103-20104-20105-20106-20107-20108-20109-20110-20111-20112-20113-20114-20115-20116-20117-20118-20119-20120-20121-20122-20123-20124-20125-20126-20127-20128-20129-20130-20131-20132-20133-20134-20135-20136-20137-20138-20139-20140-20141-20142-20143-20144-20145-20146-20147-20148-20149-20150-20151-20152-20153-20154-20155-20156-20157-20158-20159-20160-20161-20162-20163-20164-20165-20166-20167-20168-20169-20170-20171-20172-20173-20174-20175-20176-20177-20178-20179-20180-20181-20182-20183-20184-20185-20186-20187-20188-20189-20190-20191-20192-20193-20194-20195-20196-20197-20198-20199-20200-20201-20202-20203-20204-20205-20206-20207-20208-20209-20210-20211-20212-20213-20214-20215-20216-20217-20218-20219-20220-20221-20222-20223-20224-20225-20226-20227-20228-20229-20230-20231-20232-20233-20234-20235-20236-20237-20238-20239-20240-20241-20242-20243-20244-20245-20246-20247-20248-20249-20250-20251-20252-20253-20254-20255-20256-20257-20258-20259-20260-20261-20262-20263-20264-20265-20266-20267-20268-20269-20270-20271-20272-20273-20274-20275-20276-20277-20278-20279-20280-20281-20282-20283-20284-20285-20286-20287-20288-20289-202810-202811-202812-202813-202814-202815-202816-202817-202818-202819-202820-202821-202822-202823-202824-202825-202826-202827-202828-202829-202830-202831-202832-202833-202834-202835-202836-202837-202838-202839-202840-202841-202842-202843-202844-202845-202846-202847-202848-202849-202850-202851-202852-202853-202854-202855-202856-202857-202858-202859-202860-202861-202862-202863-202864-202865-202866-202867-202868-202869-202870-202871-202872-202873-202874-202875-202876-202877-202878-202879-202880-202881-202882-202883-202884-202885-202886-202887-202888-202889-202890-202891-202892-202893-202894-202895-202896-202897-202898-202899-2028100-2028101-2028102-2028103-2028104-2028105-2028106-2028107-2028108-2028109-2028110-2028111-2028112-2028113-2028114-2028115-2028116-2028117-2028118-2028119-2028120-2028121-2028122-2028123-2028124-2028125-2028126-2028127-2028128-2028129-2028130-2028131-2028132-2028133-2028134-2028135-2028136-2028137-2028138-2028139-2028140-2028141-2028142-2028143-2028144-2028145-2028146-2028147-2028148-2028149-2028150-2028151-2028152-2028153-2028154-2028155-2028156-2028157-2028158-2028159-2028160-2028161-2028162-2028163-2028164-2028165-2028166-2028167-2028168-2028169-2028170-2028171-2028172-2028173-2028174-2028175-2028176-2028177-2028178-2028179-2028180-2028181-2028182-2028183-2028184-2028185-2028186-2028187-2028188-2028189-2028190-2028191-2028192-2028193-2028194-2028195-2028196-2028197-2028198-2028199-2028200-2028201-2028202-2028203-2028204-2028205-2028206-2028207-2028208-2028209-2028210-2028211-2028212-2028213-2028214-2028215-2028216-2028217-2028218-2028219-2028220-2028221-2028222-2028223-2028224-2028225-2028226-2028227-2028228-2028229-2028230-2028231-2028232-2028233-2028234-2028235-2028236-2028237-2028238-2028239-2028240-2028241-2028242-2028243-2028244-2028245-2028246-2028247-2028248-2028249-2028250-2028251-2028252-2028253-2028254-2028255-2028256-2028257-2028258-2028259-2028260-2028261-2028262-2028263-2028264-2028265-2028266-2028267-2028268-2028269-2028270-2028271-2028272-2028273-2028274-2028275-2028276-2028277-2028278-2028279-2028280-2028281-2028282-2028283-2028284-2028285-2028286-2028287-2028288-2028289-2028290-2028291-2028292-2028293-2028294-2028295-2028296-2028297-2028298-2028299-2028300-2028301-2028302-2028303-2028304-2028305-2028306-2028307-2028308-2028309-2028310-2028311-2028312-2028313-2028314-2028315-2028316-2028317-2028318-2028319-2028320-2028321-2028322-2028323-2028324-2028325-2028326-2028327-2028328-2028329-2028330-2028331-2028332-2028333-2028334-2028335-2028336-2028337-2028338-2028339-2028340-2028341-2028342-2028343-2028344-2028345-2028346-2028347-2028348-2028349-2028350-2028351-2028352-2028353-2028354-2028355-2028356-2028357-2028358-2028359-2028360-2028361-2028362-2028363-2028364-2028365-2028366-2028367-2028368-2028369-2028370-2028371-2028372-2028373-2028374-2028375-2028376-2028377-2028378-2028379-2028380-2028381-2028382-2028383-2028384-2028385-2028386-2028387-2028388-2028389-2028390-2028391-2028392-2028393-2028394-2028395-2028396-2028397-2028398-2028399-2028400-2028401-2028402-2028403-2028404-2028405-2028406-2028407-2028408-2028409-2028410-2028411-2028412-2028413-2028414-2028415-2028416-2028417-2028418-2028419-2028420-2028421-2028422-2028423-2028424-2028425-2028426-2028427-2028428-2028429-2028430-2028431-2028432-2028433-2028434-2028435-2028436-2028437-2028438-2028439-2028440-2028441-2028442-2028443-2028444-2028445-2028446-2028447-2028448-2028449-2028450-2028451-2028452-2028453-2028454-2028455-2028456-2028457-2028458-2028459-2028460-2028461-2028462-2028463-2028464-2028465-2028466-2028467-2028468-2028469-2028470-2028471-2028472-2028473-2028474-2028475-2028476-2028477-2028478-2028479-2028480-2028481-2028482-2028483-2028484-2028485-2028486-2028487-2028488-2028489-2028490-2028491-2028492-2028493-2028494-2028495-2028496-2028497-2028498-2028499-2028500-2028501-2028502-2028503-2028504-2028505-2028506-2028507-2028508-2028509-2028510-2028511-2028512-2028513-2028514-2028515-2028516-2028517-2028518-2028519-2028520-2028521-2028522-2028523-2028524-2028525-2028526-2028527-2028528-2028529-2028530-2028531-2028532-2028533-2028534-2028535-2028536-2028537-2028538-2028539-2028540-2028541-2028542-2028543-2028544-2028545-2028546-2028547-2028548-2028549-2028550-2028551-2028552-2028553-2028554-2028555-2028556-2028557-2028558-2028559-2028560-2028561-2028562-2028563-2028564-2028565-2028566-2028567-2028568-2028569-2028570-2028571-2028572-2028573-2028574-2028575-2028576-2028577-2028578-2028579-2028580-2028581-2028582-2028583-2028584-2028585-2028586-2028587-2028588-2028589-2028590-2028591-2028592-2028593-2028594-2028595-2028596-2028597-2028598-2028599-2028600-2028601-2028602-2028603-2028604-2028605-2028606-2028607-2028608-2028609-2028610-2028611-2028612-2028613-2028614-2028615-2028616-2028617-2028618-2028619-2028620-2028621-2028622-2028623-2028624-2028625-2028626-2028627-2028628-2028629-2028630-2028631-2028632-2028633-2028634-2028635-2028636-2028637-2028638-2028639-2028640-2028641-2028642-2028643-2028644-2028645-2028646-2028647-2028648-2028649-2028650-2028651-2028652-2028653-2028654-2028655-2028656-2028657-2028658-2028659-2028660-2028661-2028662-2028663-2028664-2028665-2028666-2028667-