

Murcia El Liberal Murcia

Redacción, Oficinas y Talleres
1. CRÉDITO PÚBLICO. 1
Número suelto 5 céntimos

SE PUBLICA DIARIAMENTE EN MADRID-BARCELONA-BILBAO-MURCIA Y SEVILLA

EDICIÓN DE LA MAÑANA

EL PAN

Carestía y escasez

Lo que está ocurriendo con la falta de

trigos y harinas en la provincia, es seguro

que no tardará en exteriorizarse de modo

harto sensible.

Las autoridades están viendo con una

pasividad que no debieran, cómo ha llegado

a faltar pan de aquellas clases que consumen

las más modestas familias, y cómo se ha

encarecido el pan llamado de primera.

Pero, además de esa falta, de esa carestía

y de esa escasez de pan, la perspectiva, se

gún se dice, es de que llegaremos a carecer

hasta del llamado pan de primera.

Hay quien asegura que no hay harinas,

que no hay trigo. Por el contrario, quien

afirma que cuando se afiance la subida del

precio del pan, no faltarán harinas...

Las autoridades, la Junta provincial de

Subsistencias, han creído cumplir con su deber

pidiendo trigo al ministro de Abastecimientos

y manifestando que el señor Terán

ni ordena se envíen trigos a esta provincia

ni contesta a los requerimientos del gobernador.

Pero el pan «mereno», el pan de las clases

más modestas, casi que ya no se vende

y si se vende alguno es más caro que de

ordinario, y el pan «blanco», desde luego

ha encarecido considerablemente.

Resultado: que las autoridades dicen que

no hay trigos ni pueden traer; que todavía

se vende pan, pero por encima de los precios

de tasa, sin que las autoridades se

molesten en evitarlo.

Este es un juego poco serio y en el cual

como siempre, sale perdiendo el pueblo. El

pueblo que hasta ahora está sufriendo

pacientemente las consecuencias, pero que

llegará al momento fatal en que le sea imposible

sufrir más y se dará cuenta de que ni

el ministro de Abastecimientos, ni la autoridad

provincial ni la local han puesto el

interés que requiere el proporcionar el alimento

más necesario a su vida.

El escándalo que esto supone es de lo

que no tiene agüete. Nosotros venimos

dando la voz de alerta, sin que hagan eco

nuestras le les advertencias.

Una vez más nos dirigimos a las autoridades

pidiéndolas que garanticen la existencia

de las harinas necesarias para que el

pueblo pueda comer pan en condiciones de

una relativa baratura.

Si así no se hace inmediatamente—y

entendemos que medios tienen las autoridades,

UN COCHE-CAMA POSTERGA A LA CORRESPONDENCIA PÚBLICA

Para qué repetir que El LIBERAL,

desde el primer momento, se ocupó de

la renovación del servicio del tren correo

con Madrid, con todo detalle, cuando

nuestros lectores están perfectamente

enterados.

Y al dar cuenta de esa alteración,

dijimos que no afectaba la nueva combinación

al servicio de viajeros, como así es,

puesto que directamente se hace el

viaje hacia y desde Madrid sin molestar

alguna de transbordo. Todo se reduce,

para el servicio de viajeros, a una

manipulación de estaciones.

Mañana, el servicio de la correspondencia,

si mal se ha hecho antes de este

cambio, peor se viene realizando ahora

con grave perjuicio para muchos e importantes

pueblos de esta región.

También hemos señalado con detalles

el defecto de esta combinación, sobre la

que ya ha habido pueblo que ha lanzado

su protesta a los encargados de rectificar

el mal.

Pero lo más triste, lo más censurable,

es que un servicio tan importantísimo

como el de la correspondencia, haya

quedado postergado por un lujo de coche

cama que en la nueva combinación se

lo ha dado un mayor margen de circulación,

con perjuicio de los pueblos de esta

provincia.

Y no es que nuestra protesta vaya

encaminada contra las carretas que explota

en España una respetable entidad

francesa, cual es el coche cama de la

Compañía Internacional. Oramos

que sea cómodo, seguro, rápido y

utilizable por los privilegiados, debe

de circular por esta línea como circula

en otras. Nuestra protesta, va tan solo

dirigida contra los que hayan intervenido

en la desdichada combinación del

correo.

Ya hemos dicho que el coche amba-

landía de la correspondencia que sale

de Madrid para Alicante, lleva también

la correspondencia para Murcia y Va-

lencia. Que en Orihuela, con escaso

tiempo, se transbordan ochenta y tantas

cajas diarias de correspondencia para

toda la línea de Murcia Cartagena, con

sus combinaciones de Granada y Ali-

cante. Y que por el escaso tiempo de

de Madrid) y el otro para Alicante, con

igual procedencia.

Así debió hacerse, y así lo tendrán

que resolver, a menos que media provin-

cia de Murcia se conforme con recibir

la correspondencia con 24 horas de

retraso.

Pero ¿qué motivos habrán concurrido

para no disponer el servicio en la

forma que decimos?

Creemos no equivocarnos:

La composición del actual correo,

desde Madrid, en dos trenes: el directo

a Alicante (n.º 8) y el directo a Car-

tagena (n.º 34). Esta composición arro-

ja un número crecido de toneladas,

representadas por los carruajes de viajeros,

mercaderías de gran velocidad y

equipajes, de que se compone el con-

voy; además, y a diario, entra en esta

composición un coche-cama, cuyo ex-

travío, si sólo, acusa un peso, aproximadamente,

de 35 toneladas. Es decir, que este

coche pasa más que dos del

servicio de correos, que cada uno viene

a llevar una carga de 15 toneladas.

¿Qué es esto claro?

Luego suprimiendo toneladas al co-

che cama, habría entonces otro carru-

aje-carga, el que está haciendo falta

desde Madrid directo a Cartagena.

Pero ya estamos viendo sonreír a

los interesados en mantener el servicio

autorizado tan torpemente; y la son-

risa se la proporcionamos en lo que

dejamos apuntado: de suprimir tonela-

je al coche cama.

Y es natural; pero vamos a resolver

este problema, a fin de que los aña-

zados burgueses, primero, no nos

mon ramos, y para que, después, los

encargados directores de esas combi-

nações (a la tirada) como torpe, no se

nos burles.

He aquí el remedio:

Los trenes correo de Asturias y

Galicia llevan unos coches mixtos, que

se componen: mitad de la clase de pri-

mero, y la otra parte de departamentos

coches-cama, de la misma Compañía in-

ternacional.

Porque esa clase de carretas por

estas líneas de Alicante y Cartagena, y

el problema estará resuelto, pues per-

trabajo, se encarece la vida; el jornal

alto sigue siendo insuficiente; es un

circulo vicioso.

Los obreros, alentados por sus triu-

fos aparentes, han robustecido cada vez

más las asociaciones; se han hecho más

fuertes, y cuando más fuertes más

quieren, consecuencia lógica que se ve

en todos los órdenes de las natu-

lezas.

Mientras las cosas se han limitado a

relaciones económicas se han ido bus-

cando engranajes acomodaticios al mo-

mento; y éste también ha sido el cami-

no seguido por nuestros políticos, ir-

tirando, resolver el momento sin hacer

obra fundamental de constitución y

normas sociales.

Pero ahora la cuestión ha tomado

otros caminos, y hoy ya se plantea en

el campo del derecho fundamental de

la propiedad.

Los obreros triunfantes en la subida

del jornal y en la disminución de horas

de trabajo han pensado—y quieren—

que el taller, la fábrica y la tierra sean

suyos. «El trabajo lo es todo, es lo

único», dicen. No; el trabajo es lo prin-

cipal, pero es solo un factor,—el tra-

abajo manual.—Hay otros factores; el

trabajo intelectual que es la fuerza del

progreso, y a quien la humanidad debe

el principio de todo cuanto pesa

el capital, que por su trabajo acumu-

lado—presidiendo de esas particu-

lares en que es todo lo contrario—es

el fundamento de la constitución social

y del trabajo colectivo.

Los obreros dicen a los patronos: re-

conoced nuestros sindicatos, nuestras

asociaciones. «Me es tanto como decir:

no tendréis otros trabajadores que los

que nosotros te damos, a nuestras ma-

nos está la vida de tu fábrica, somos el

poder legislativo y el poder ejecutivo.

Los sindicatos obreros siguen dividi-

dole: en tu fábrica habrá un delegado

nuestro. Y el delegado se planta en la

fábrica y dice al dueño:

—Después de este día a los obreros que no

se atiende.

—Pero es una broma.

—Después de este día a los marchamos todos

y lo demás.

Y el patrono despista al obrero por

no poder su clientela.

Otra vez le dice:

—El encargado de usted que no vuel-

va más por la fábrica.

—Pero si es la persona de mi con-

fianza, a quien yo dejo en mi repre-

sentación cuando tengo que salir o viajar

para asuntos del negocio.

—Que no vuelva o lo echamos.

Y el encargado no vuelve.

Hasta aquí eso; después, pedirán:

que se emplee en la fabricación tales

maquinarias, que los productos se ven-

dan a los precios que ellos marquen,

que la administración se lleve de tal

manera.

El propósito de los Sindicatos en ir

cada vez avanzando más el ejercicio del

dominio para al fin decir: «todo esto es

nuestro puesto que lo pensamos».

Ante este estado de cosas los patro-

nos se asustan y hacen la Federación Pa-

tronal, y van al «lock-out» que es su-

suplen la deficiencia del trabajo hasta que

quedan dispuestos libremente de sus fá-

bricas para dirigirlas.

Se observa que la paralización, el

huelga, hacen que muchos obreros

sindicados quieran volver al trabajo, y

entre los patronos los hay que quieren

producir sea como sea, para adquirir

clientela, que «a río revuelto».

Pero en general, en todas las condiciones está

el fundado temor de que se arruine Ca-

taluña.

Hay muchos casos particulares como

el siguiente:

Un patrono, desde hace años ha bus-

cado obreros de su propia casa con sus

obreros, y éstos están bien satisfechos.

Se producen huelgas, y estos obreros

se van a la huelga, a la huelga, a la huelga

ni quieren; ellos se encuentran bien,

respetados y queridos. Esta situación

se prolonga con los demás obreros

que quieren que abandonen la fábrica.

Patrono y obreros de ésta se hacen fuer-

tes, hay acortamientos, se juegan la vida;

y así han ido camino adelante. Ahora

el «lock-out» le dice a este patrono:

«cierra la fábrica», que es decir: «de-

ja sin pan a esos obreros que han estado

defendiendo la fábrica, que se han

podido dejar la vida en la contienda».

Este patrono y estos obreros están mal

con los sindicatos, a meter. Ahora tie-

nen que reflexionar con los del «lock-

out», porque no cierran la fábrica.

¿Hay interés en que se arruine Ca-

taluña? ¿Se quiere Barcelona destruida?

¿Barcelona es la población del Mat-

ritimado que más ha progresado en los

últimos 20 años. Se ha ido muy por

encima de Barcelona, Ginebra, Nápoles,

y en su marcha ascendente cada vez irá

más a prisa.

¿A quien interesa la ruina de Barce-

lona? ¿De qué viven los 300.000 obr-

eros que no cubren desde hace dos me-

ses? ¿Del ahorro? ¿Del crédito? Es un

cho tiempo. Y ahora, cuando con el

lock-out ellos no demuestran mucha

gracia por recuperar el jornal, ¿qué si-

gnifican? Algo que como españoles

LOS TEATROS

CIRCO

Ayer comenzaron los ensayos mixtos que ha emprendido el teatro la compañía de este teatro.

Algunos señores mixtos tienen dos partes, una de día y otra a cargo de la compañía mixta.

En el programa de películas de ayer se proyectó una titulada «Charles, monzo de beza», que como todas las interesantes por el famoso Charles Chaplin produjeron el público continuas y ruidosas ovaciones.

El programa que ejecutó la notable compañía escénica fue tan interesante y digno de elogio como el que realizan todas las noches.

Los últimos números que han debutado—el clown Noto y un gran caballista—han logrado causar muchos y merecidos aplausos por su trabajo meritorio.

Todos los demás artistas siguen tam-

bién mereciendo los aplausos del numeroso público que a diario se congrega en el Teatro Circo.

ORTIZ

En este teatro continúa actuando con grandísimo éxito el dúo «Lia-Fred» y las tres lindas sevillanas que se llaman «Las tres gracias».

Los «Lia-Fred», por su acertada labor, han llegado a ganar mucho, y a diario tienen que repetir el dúo de «Las gracias», que el público ve con mucho agrado porque este dúo da ocasión para admirar la linda voz de ella y la vis cómica de él.

Porque ella canta muy bien, que así lo demostró anoche en «Un peregrino», una preciosa canción, y tiene una voz extensa y muy agradable.

El también es un buen artista, y los dos juntos forman un dúo muy aceptable.

Todas las noches escuchan muchos aplausos y tienen que aumentar el programa a petición del público.

«Las tres gracias» han confirmado ante el numeroso público que a diario va a este teatro para verlas en gran impresión que dejaron en nosotros la noche de su debut.

Cada día encontramos en ellas más arte y más belleza y cada día tienen que hacer números nuevos fuera del programa, porque el público no se cansa de verlas y oírles y pide más y más números.

Las dos bailarinas, una de las cuales es la muy nombrada Emeline Torres, y la cañonista, con artistas que por sus méritos indiscutibles han de llegar a figurar en primera línea en números de variedades.

En todas las ocasiones escuchan muchísimos aplausos y en todas ellas tienen que hacer el cuadro entera, que es uno de los números en que mejor se aprecian sus facultades.

En este número son acompañadas por el buen tecedor de guitarra Bernardo Mauriz.

Esta noche tomará parte en el espectáculo el gran bailarín, palentino número uno, Juan María.

Siendo hoy la despedida de los «Lia-Fred» y de «Las tres gracias» en el teatro para poder aplaudir una vez más estos dos números que la empresa de este teatro ha tenido el acierto de contratar.

Nuestros aplausos para artistas y empresario.

JUDEX

Vida Religiosa

SANTORAL

El día 10 de Febrero de 1920.—Miércoles.—Los Siervos de María.—San Lázaro.—San Saturnino.—San Desiderio y San Martín.

—

Luna.—Cuarto menguante en Escorpio, a las 8 y 49 m. de la noche.

En Misa y Oficio Divino son de la Aparición de María Inmaculada, con rito doble mayor y color blanco.

MESES DE FEBRERO

Consta de 29 días.

Está consagrado a la Purificación de María Santísima.

El día de Alba, por la mañana a las cinco y media.

El toque de Oraciones, por la tarde a las seis.

El toque de Animas, a las nueve.

VELA Y ALUMBRADO

Se descubre, con Misa resada, por la mañana a las ocho.

Se reserva, con Bendición, por la tarde a las cinco.

El día 11 de Febrero de 1920, estará a Vela y Alumbrado en la iglesia de Santa Clara.

El día 12 en Santa Eulalia.

—Capilla de María Reparadora.—Se descubre por la mañana a las siete con misa resada y se reserva por la tarde a las cinco.

QUEBROS

En la Catedral: El coro por la mañana a las nueve, con Misa de Prima y Conventual y por la tarde a las tres. Vísperas, Completas, Matines y Laudes.

En San Nicolás.—Solemnidad novenario a la Purísima, por la mañana en la misa de ocho, y por la tarde a las cinco, predicando el M. I. Sr. Dr. D. Francisco Frutos Valiente, canónigo y dignidad Mayor del Rey en Toledo.

En Santa Eulalia.—Novena de la Santa Titular, al toque de Oraciones con solemnidad.

En la Merced.—Novena de Nuestra Señora de Lourdes, por la mañana en la misa de ocho.

El viaje de Clemenceau

FOR SALE

Llegada a Alejandría

Madrid 10.—A las 2 t.

Comunican de Alejandría que llegó Clemenceau recibiendo los sitios favorables.

Continúa su viaje con dirección al Cairo.

Fue aclamado.

QUE FELICIDAD!

DOBLE LUZ, BLANQUISIMA

A MITAD DE COSTE

50% de economía sobre las de FILAMENTO METÁLICO

Voy a renovar todas mis lámparas de pera, por la moderna

Philips

Arga

LLENA DE GAS ARGON

Las lámparas de filamento metálico gastan 50 por 100 más y dan una luz amarilla, por lo que ya pertenecen al pasado. La PHILIPS ARGON le sale a V. gratis en la práctica y tendrá V. un alumbrado más perfecto. Haga una prueba y se convencerá.

Al por mayor: ADOLFO HIRSCHBER, Madrid, MARQUÉS DE CUBAS, 15.

AGENCIA MARÍTIMA BLÁZQUEZ

CARTAGENA

Servicio regular de vapores para América del Norte y Sur

Vapor FEDERICA, cargará a fines de mes para Nueva York.

Vapor CAROLINA, cargará primera decena de Marzo para Río Janeiro, Montevideo y Buenos Aires.

Fars salida y demás informes dirigirse a la

Agencia Marítima Blázquez.—Cartagena

Fábrica de Anisados, Licores y Jarabes

de B. Bernal Gallego

ESPECIALIDAD en JARABES y ANISADOS FINOS y CORRIENTES.—Fidense catálogos.—Primeros premios en exposiciones nacionales y extranjeras.

Servicio regular de vapores para el Reino Unido

MAC ANDREWS & CO LTD.—CARTAGENA

THE ROYAL MAIL STEAM PACKET COMPANY

(La Mala Real Inglesa)

Y LINEAS AFILIADAS.—Pasaje, flete y carga general

Para cabida dirigirse a J. García Ramos.—Murcia.

Para demás informes dirigirse a Mac Andrews & Co Ltd.—Cartagena

PRESERVAOS, CURAOS

respirando las emanaciones antisépticas de las

PASTILLAS VALDA

que obran directamente por inhalación sobre las vías respiratorias.

Los Congripados, Males de Garganta, Bronquitis, Gripe, etc., se evitan con facilidad y se curan rápidamente con la antisepsia volátil de las

PASTILLAS VALDA

Tened siempre a mano UNA CAJA DE

PASTILLAS VALDA VERDADERAS

Procuradlas sin pérdida de tiempo, pero rehusad sin miramientos, las pastillas que se os propongan a la menuda y por unos pocos céntimos: pues las tales no son sino imitaciones.

No estéis tranquilos de poseer Las Verdaderas Pastillas VALDA sino comprándolas En CAJAS de 4 Ptas. 1.50 llevando en la tapa el nombre VALDA

La pureza de la PEPTONA CHAPOTEAUT la ha hecho adoptar por el INSTITUTO PASTEUR

VINO DE PEPTONA de CHAPOTEAUT

Contiene la carne de vaca digerida por la pepsina. Se recomienda en las enfermedades del estómago, las digestiones penibles y la insuficiencia de alimentación. Con él se nutre a los Anémicos, los Convalecientes, los Tísicos, los Ancianos y a toda persona desgastada, a la que repugnan los alimentos o no puede soportarlos.

PARIS, 8, rue Vivienne, y en todas las Farmacias.

Agencia Martines

SERVICIO DE ENCARCOS por mañana y tarde

Narcia: Sociedad, 18.

Cardenas: Duque, 35.

Ortúzar: Calderón de la Barca, 6.

Torrevela: Rodas, 17.

Elche: San Jaime, 4.

Alicante: Isabel II, 4.

Valencia: Gull, 11.

Barcelona: La Camerana.

Madrid: San Martín, 5.

AVISO

Se cita al Gremio de Tiendas de Comestibles para el día 14 de este mes, a las tres de la tarde, a fin de que comparezcan al Círculo Mercantil, situado en la calle de Mentijo, casa número 5, para enterarse del reparto practicado de la contribución industrial, para el año económico inmediato de 1920-21 y verificar el juicio de sgravios.—Marzo 11. Febrero 1920. El Sindicato, José Romero.

CASA AYELA (S. A.)

Almacén de Música.

Abad Ponala, 1, Alicante

Pianos, antipianos, instrumental, guitarras, acordeones, fonógrafos y discos Odeon.—Ventas, cambios, alquileres y reparaciones.

AMA de eria, para casa de los padres, de 20 años de edad, lecho de tres meses. Razón: Camino de Aljazar, puente de La Lora, preguntando en la tienda del Maestro por Ursula Pastor Penayla.

Si tiene turbia la orina,

cargada, maloliente, algo teñida de rojo, si la orina forma un sedimento de polvillo cristalino, de arenilla fina, á veces hasta con piedrecillas, puede afirmarse que su estado depende de la diatesis úrica. Como el éxito de su tratamiento depende ante todo del régimen, habrá que poner atención para escoger su agua mineral, pues su elección es importantísima. El agua mineral más recomendada por sus propiedades curativas, es la que se prepara uno mismo con los

LITHINÉS del D' GUSTIN

Elimina rápidamente el ácido úrico, lava los riñones, hace abundante y limpia la orina, descongestiona los órganos, opera una verdadera limpieza en los riñones, arrastra así las impurezas del organismo y previene contra muchas dolorosas dolencias del artrismo.

Gota, Piedra, Reumatismos, Lumbago, Ciática. Cálculos del Hígado, de los Riñones y de la Vejiga.

Los Lithinés del D' Gustin son un seguro y eficaz remedio contra el artrismo. Basta disolver en un litro de agua un paquete de Lithinés del D' Gustin para obtener un agua deliciosa, ligeramente gasosa y aún más, que se mezcla á todas las bebidas.

12 paquetes dan 12 litros de agua mineral

Plata. 50 Cts.

Depositarlo único para España: DALMAU OLIVERES, 14, Paseo de la Industria, BARCELONA y en todas las buenas farmacias y almacenes.

EL LIBERAL

EN EL DIARIO DE MAYOR CIRCULACION EN MURCIA Y EN LA REGION

TARIFAS DE PUBLICIDAD

Artículo Industrial y comercial... 1.20 pta.

Noticia, línea... 1.20

Noticia de defunción, aniversario o cumpleaños, palabra... 0.10

Escizmas o anuncios preferentes (2.ª página, 3.ª columna)... 0.20

Guerra plana, la línea... 0.10

Anuncios económicos desde 5 céntimos y medio la palabra.

Quedará, según necesidad.

La mejor propaganda, la más rápida y la más económica de ninguna otra, es la que proporciona el periódico. El periódico vale tanto en la propaganda como importante táctica de circu-

AGENCIA HAYAS

(SUCCESAL EN ESPAÑA)

PRECIADOS.

Anuncios nacionales y extranjeros

Combinaciones de publicidad en toda la Prensa

PRESUPUESTOS GRATIS

FIDANSE TARIFAS

Teléfono 58-69.—MADRID

LA MAQUINISTA DE LEVANTE de Miguel Zapata

GARAGE INTERNACIONAL de Sucesores de Ramón Servei

MURCIA: VILLANAR, 2, 4 y 6; González Adena, 17, y Platería, 71

Nuevo Taller de construcciones y reparaciones eléctricas.—Toda clase de instalaciones eléctricas con material de la Sociedad Española de Electricidad.

ASFA—Depósito de motores eléctricos de 1 a 100 caballos.—Grande talleres de Fundición.—Calderería y Maquinaria para toda clase de trabajos.—Especialidad en máquinas para explotaciones mineras.—LA UNION CARTAGENA

AUTOMOVILS "BOCH"

Carro de 5 plazas, 10 HP americano construido a la europea, con dirección a la derecha, enfrenamiento por bomba, alumbrado eléctrico, con diámetro de 12 vollos, magneto blindado de alta tensión, puesto en marcha automática con pulverizador especial y aro la misma, llevando suprimida la manivela, faros eléctricos cilíndricos de dos intensidades, para carretera y población, avisador eléctrico con funda, parabrisa, cuatro kilómetros e indicadores de velocidad, portamantas, apoyabrazos regulable y clase de motor americana los de media europea. Entrega inmediata.

ENTRANZANZA RESERVADA PARA LAS PROVINCIAS DE MURCIA, ALICANTE, AGENCIA Y ASFA