

EL TIEMPO

DIARIO INDEPENDIENTE

Redacción, A. Muñoz de la Peña
TOLEDO DE MURCIA, 4
Todo suscriptor que no haya la suscripción desde el día 15 en adelante, se le cobrará, lo recibirá gratis hasta el 1.º del mes siguiente.

Número atrasado 10 céntimos

PRECIOS DE SUSCRIPCIÓN
En toda España. 1 peseta
ANUNCIOS
En 1.ª plana. 0'15 cts. por línea.
En 2.ª y 3.ª 0'25
En 4.ª 0'10
ESQUEMAS SEGUN TARIFA
No se devuelven los originales
Número suelto 5 céntimos

Teléfono número 25

EDICION DE LA TARDE

Franqueo concertado

PROPÓSITO de la guerra

A MACÍAS-COQUE

DIVAGACIONES SOBRE LA DEMOCRACIA

En mi artículo anterior fué para algunos extraño que relacionase tan estrechamente la guerra con mi persona. Perdónese que me defienda. Traté en estas divagaciones de la capacidad de la democracia para la lucha, y huyendo las teorías puras y los libros, estudio más los hombres que las ideas, y entre los hombres me prefiero, porque ninguno tan cerca de mí, tan fácil al análisis, de Lino de la Casa. Crean V. V. solo se conoce bien lo que se ama y yo soy la octava ó novena persona en mi amor.

Y los libros de Historia (la griega de Curtius, la romana de Mommsen, las de Taine y Carlyle sobre la Revolución francesa) me hacen cierto de que aquel yo, mío, democrático y ridículo es igual en sus rasgos fundamentales al de cuantos demócratas de buena fe dieron al mundo inabarcables motivos de risa y llanto.

Con esto quizás no quede defendido lo oportuno de mi punto de vista, pero si el personalismo de estos artículos. Además procuraré atenuarlo.

Aquellos dos axiomas que mal orientaron mi vida, son fundamentos únicos de la democracia. Los descubrieron los alemanes, pero su gesto ante ellos no fué el orgulloso y decidido del pueblo francés, tuvo más semejanza con el mío, un poco inquieto por el presentimiento inconsciente de que mucha parte de la verdad quedaba en el misterio, sin que mi inteligencia lograra sacarla a luz.

No pasé del momento germano de la democracia. Gracias sean dadas a la Fortuna, a mi amigo y a la mujer que rezaba sobre mis extravíos.

Y si yo, como el pueblo francés, me hubiera entregado a Rousseau, tomando mi razón, todavía no formada y nunca muy poderosa, por juez único de la verdad, reduciendo la verdad a lo que con aquella ella podía percibir, y lo que más fácil fuera a su comprensión, debía parezarme más cierto, tal vez axiomático.

Así Madame Staël, espíritu francés y democrático a su modo, interpretaba los sistemas filosóficos alemanes, despojándolos de lo confuso y difícil, disminuyéndolos, aceptando por cierto lo que bellamente y con diáfana entendedía. Así se tema en muchos escritores franceses, hasta en los más graves y serios como Esmein, elogiar una idea y tomarla por fundamento de una teoría sin otra razón, que su sencillez, su facilidad, seductora sobre el entendimiento.

Y será cierto, como dicen los aficionados a los verdades de la Metafísica, que todas las verdades se contienen en una de sencillez extrema; pero mi corta experiencia me ha enseñado lo que a Taine le suya: en el mundo moral, proposición sencilla, proposición falsa. La última consecuencia del estudio de las sociedades es que son muy complicadas y difíciles.

Comprenderán mis lectores, todos muy inteligentes, que de los peligros que corríeron mis 20 años, no es este de sostener teorías equivocadas, el que mueve mi agra-

decimiento á cuantos curaron mis rebeldías. Tal peligro lo sigo corriendo, con las ideas contrarias.

Creo con Gracian que la Verdad es una doncella tan vergonzosa cuanto hermosa y por eso anda siempre tapada y debe descubrirse con galantería. La busco, pero toda mujer hermosa me inquieta, me turba y hace mi galantería torpe y ruda. Por eso estoy condenado al escepticismo.

Consecuencias de mayor daño que estos errores especulativos pudieron ser las de mi democracia.

Está ese riesgo, que fué la muerte de Atenas y lo será de otras naciones, en la incapacidad de la democracia para los grandes ideales, únicas fuerzas que arrancan al hombre de su estrecho egoísmo.

Todas las grandes ideas, la de Patria por ejemplo, que miraron los griegos decalentes como engaños de los dioses para ayudar á los mortales á sufrir la vida y darle un significado, son inextricablemente complicadas, de extrema dificultad para ser comprendidas por quienes no especializaron sus inteligencias en altas especulaciones. No caben en una proposición sencilla y clara.

Los más de los hombres el vulgo, rey en los democracias pueden creerlas por fé, por sumisión humilde á las clases directoras, pero si aplican á ellas su juicio no las comprenden y pedantescamente las desprecian.

Y es lo más dañoso, que no pudiendo un pueblo vivir sin ideales, al despojarse de los más elevados, que dieron forma y vida á las naciones, los sustituyen con otros muy sencillos, más ajustados á la estrecha medida de las inteligencias vulgares.

Pero esto va siendo muy largo. Quédese para otro día.

LINO DE LA CASA

NOTA.—Escribiendo este artículo llevo á saber que uno de mis predilectos amigos, ocultando su nombre, no su alto valer, trata este mismo asunto en este periódico. Es un éxito que me llena de orgullo. No lo leo antes de mandar estas líneas á las cajas porque rehuyo cuando escribo las influencias poderosas para mantenerme personal. Lo leeré y si lo pide lo comentaré, pero será mejor que aplaudamos.

También quisiera aplaudir de nuevo á Columela, pero hizo un gesto

inteligente y sesteó. Que no le sorprendan los alemanes.

Los toros de Feria

La animación

Desde que los seis toros del marqués de Saltillo han tomado posesión de los corrales de nuestra Plaza, ha comenzado la gran animación que era de esperar entre los aficionados murcianos.

La proximidad de la gran corrida, la presencia de los saltillos en la Plaza, los estampidos de las clásicas bombas anunciadoras de la fiesta y el mentís que se ha dado á esas almas grandes que dedicaron todos sus esfuerzos á la patriótica y humanitaria empresa de estrellar las corridas de Feria y con ellas á la Asociación de la Prensa que ha cometido el enorme pecado de organizar dos corridas como no se han dado otras en la región, han despertado á la afición murciana.

La animación por adquirir localidades para la corrida y por comprar cupones, es enorme; el que de ello quiera convencerse no tiene más que darse una vueltecita por el local de la Asociación de la Prensa á cualquier hora del día y juzgar por sus propios ojos.

Allí están los taquilleros para dar cuenta de lo que se está haciendo para las corridas de Feria desde el jueves por la tarde.

Tampoco por nuestra parte hemos de hablar del ganado encerrado. Antes de llegar los toros á esta adelantamos nuestro juicio; hoy son los aficionados los que tienen la palabra y á su juicio nos remitimos.

La prensa toda de la región publica á estas horas la noticia de la llegada de los saltillos y dedica laudatorios artículos á nuestras corridas; en Murcia la animación cunde. Todo hace esperar que el más completo éxito ha de coronar la labor que ha realizado la Asociación de la Prensa.

Hasta el pan se va á poner más barato la víspera de la corrida!

La del 13

De hoy á mañana quedarán en cajonados los seis toros de Gregorio Campos que han de lidiarse en nuestra Plaza el día 13 por el gran

Rafael Gallo, el estupendo Joselito y el valiente Alcalareño, que ese día tomará la alternativa.

Nuestro paisano el inteligentísimo aficionado Manuel Acedo, se encuentra en estos momentos en Sevilla, habiendo apartado la colosal corrida que manda Campos para la fiesta del 13.

Del domingo al lunes llegarán los toros y entonces podremos ver lo que manda ese ganadero que tanto interés tiene en dejar bien puesto su pabellón en Murcia.

La rebaja de trenes

Hé aquí la nota de las rebajas de trenes concedidas por las compañías ferroviarias para las colosales corridas de toros de Murcia en los días 8 y 13 de Septiembre.

Entre Cartagena y Murcia

Servicio para los días 8 y 13: Salida de Cartagena, 8'50; llegada á Murcia, 11'25.

Salida de Murcia, 20'45; llegada á Cartagena, 23'25.

Además, desde el 3 al 8 de Septiembre, para la ida, y desde el 5 al 18, para el regreso, por trenes ordinarios, se expendrán billetes de ida y vuelta á precios reducidos. Esta rebaja es para la Feria, pudiendo el viajero permanecer en Murcia once días, hasta el último tren, día 13.

Entre Lorca y Murcia

Desde Lorca, en 2.ª clase, 3'55 pesetas, ida y vuelta.—En tercera, 2'65, y proporcionalmente á estos precios entre las estaciones de Totana, Alhama y Librilla.

Trenes especiales para los días 8 y 13 de Septiembre

Salida de Lorca, 8'30; llegada á Murcia (tren directo), 11'13.

Salida de Murcia, 20'51; llegada á Lorca, 23'20.

Además, para la Feria, se expendrán billetes en toda esta línea con el 25 por 100 de rebaja, desde los días 5 al 15 de Septiembre.

Entre Alicante y Torre Vieja á Murcia

Desde Alicante, en 2.ª, 5'75 pesetas; en 3.ª, 3'50.—Desde Torre Vieja y Elche, 4'75 y 3'00.—Desde Orihuela, 2'25 y 1'50 y proporcionalmente á estos precios desde las estaciones de Torrellano, Orevillente, Rojales, Almoradí, Albuera, Orihuela, Callosa y Beniel.

Trenes especiales para los días 8 y 13 de Septiembre

Salida de Alicante, 10'25.—De Torre Vieja, 9'50.

Salida de Murcia, para Alicante, Orevillente, Elche, y Torrellano, á las 21'05.

Salidas de Murcia para Beniel, Orihuela, Callosa, Albuera y línea de Torre Vieja, á las 20'12.

Tengase en cuenta que en esta línea habrá dos trenes especiales de ida y vuelta en cada día de los señalados para las corridas anunciadas, pero con distintas procedencias y destinos.

Reformas en primera enseñanza

Han sido firmados por S. M. el Rey los reales decretos reorganizando las Escuelas Normales y la Escuela Superior del Magisterio.

Es una obra honda y trascendental, que honra al ministro de Instrucción pública, señor Bergamín, y al director general de primera enseñanza, señor Bullón.

En ella han abordado de frente el problema fundamental de primera enseñanza, que es, sin duda alguna, el de la formación del Magisterio.

Muy importante es el aumento de Escuelas, el dotar á éstas de adecuado material pedagógico, y el mejorar los sueldos del Magisterio; mas, ¿de qué serviría todo ello, si no se atendiera, en primer término á formar buenos maestros, de cuya competencia y vocación depende la eficacia de toda la labor educativa?

A ello ha consagrado preferente atención el señor Bergamín, inteligentemente secundado por el señor Bullón. Uno y otro, profesores meritísimos, han vivido en la cátedra el problema de la enseñanza, y bien se advierte en esta obra importantísima que acaban de realizar, que ha merecido del Consejo de Instrucción pública, como merecerá seguramente de todos los profesionales, entusiastas elogios.

Tan pronto como se publiquen los decretos en la "Gaceta", daremos extracto de tan interesante reforma, anticipando hoy solamente los rasgos más salientes y las orientaciones generales á que aquéllas responden.

Suprímese el grado elemental

del Magisterio, que sólo constaba de dos años, y era insuficiente para formar en tan corto espacio buenos maestros. En lo sucesivo, todas las Escuelas Normales serán de igual categoría y conferirán el grado único de maestro de primera enseñanza.

La carrera constará de cuatro cursos, en los cuales se estudiarán todas las asignaturas necesarias para la última general y profesional de los futuros educadores.

El plan de estudios se halla distribuido con excelente método, desarrollando en orden cíclico todas las enseñanzas, y atendiendo en todas ellas no solo el aspecto instructivo, sino principalmente el educativo, como cumple á la función docente que los maestros han de desempeñar.

Para hacer más eficaz esta preparación pedagógica de los maestros, se dá gran desarrollo á las prácticas de enseñanza, que se organizan atinadamente, empezando por dotar á las Escuelas graduadas en que han de desarrollarse, de todos los adelantos de la Pedagogía moderna.

Se crea la enseñanza de Higiene escolar, llevando un médico profesor á todas las Escuelas Normales, á fin de que inicie teórica y prácticamente á los futuros maestros en los conocimientos higiénicos y sanitarios que siempre debe tener presente todo educador.

El establecimiento de becas para los alumnos pobres de pensiones de ampliación de estudios para los alumnos aventajados, y de Colegios ó Residencias escolares, en que los alumnos encuentren vivienda económica é higiénica, á la vez que medios que les faciliten el estudio y la educación, son otras de las acertadísimas innovaciones contenidas en los decretos del señor Bergamín.

Concedese preferente atención á la educación de la mujer, para lo cual se introducen importantes novedades en la Escuela Normal de Maestras.

En cuanto al Profesorado, no solo se aumenta su número, que era exiguo, y se mejoran sus dotaciones, sino que se procura una mejor selección, estableciendo la oposición como único medio de ingreso, incluso para las plazas de auxiliares.

No menos atinadas son las reformas introducidas en la Escuela de Estudios superiores del Magisterio, en la que se acentúa el carácter práctico de las enseñanzas, y se incluyen materias que no existían y eran indispensables para la realización de los fines de la Escuela.

Así, por ejemplo, á pesar de que uno de los objetos principales de la Escuela es formar inspectores de primera enseñanza, no había una sola clase de técnica de la inspección ni formaba parte del Claustro inspector alguno.

Esta necesidad queda atendida en la reforma, como igualmente la de organizar las prácticas de Escuela é Inspección en forma que dé eficaz resultado, y la de distribuir en tres cursos las diversas materias que se hallaban actualmente distribuidas en dos, con excesivo trabajo para los alumnos.

Con el fin de procurar la debida especialización de la enseñanza, en armonía con la diversidad de aptitudes de los sexos, divídese la Escuela en dos secciones, una de alumnos y otra de alumnas, al frente de las cuales estarán un director y una directora de estudios, respetivamente; pero sirviendo de

ner. Era un generoso Príncipe, y solo Dios sabe cuanta gloria le esperaba en los días de su edad madura.

Aquel que tenía en su mano poderosa el destino de los grandes de la tierra, quiso detener á la joven águila cuando iba á emprender su vuelo.

Navars murió antes de cumplir los veinticinco años. En mi vida, probada varias veces por el infortunio y el dolor, he recibido golpe más cruel que el que me asestó su muerte.

Dieciocho años han pasado y todavía el tiempo, que todo lo borra, no ha logrado mitigar el duelo de mi corazón.

Su memoria está aquí—y se interrumpe, poniéndose la mano sobre el pecho.

—Su memoria será eterna entre nosotros, como el luto de la noble mujer que no ha desheñado llevar mi nombre, después de llevar el de Navars.

Todos miraron á la Princesa. Su frente había enrojecido; una emoción profunda descompuso su rostro.

—¡No habéis de eso!—dijo ella con los dientes apretados.—¡Hace dieciocho años que paso la vida llorando en mi retiro!

Estaba en el extremo derecho del estrado, cerca del sitio que ocupaba el Cardenal.

A la derecha de la Princesa, se veía la cortina que cubría la puerta particular del emiciclo.

Esa puerta estaba cerrada, y la cortina corrida. La agitación producida por la llegada de la Princesa, se calmó.

Gonzaga, que sin duda tenía que variar algo su plan, quedóse pensativo.

El Presidente ordenó que se leyese de nuevo el acta que había convocado la asamblea.

Cuando concluyó su lectura por segunda vez, dijo el Presidente:

—Príncipe de Gonzaga, tenéis la palabra. Haced el favor de manifestarnos cuanto desear.

Gonzaga se levantó. Saludó profundamente á su mujer primero, después á los representantes del Regente y por último al resto de los congregados.

La Princesa había bajado los ojos, después de haber dirigido una larga mirada á toda la asamblea y recobrado su inmovilidad de estatua.

Gonzaga, que era un brillante orador, empezó á hablar con voz baja y tímida.

LA GUERRA EN EUROPA

(Conferencias hasta las cuatro de la madrugada)

Un mes de guerra

Ha transcurrido el mes de Agosto, primero de la gran conflagración europea asiática.

Las operaciones militares han adelantado bastante en el teatro principal á que las ha llevado Alemania, hasta el extremo de que puede decirse que la característica principal del avance alemán es la impetuosa rapidez.

Los alemanes han logrado dominar Bélgica, menos Amberes, y rebasar la primera y segunda línea de fortificaciones francesas. No tenemos noticia fiel del combate que se dice librado entre Compiègne y La Fère. Si los alemanes lograran triunfar en el mismo, encontrarían fácil acceso al campo atrinchado de París. Con tres jornadas le darían vista.

Claro está que el ejército francés conservase casi intacto; pero es de suponer que el plan alemán envuelve no sólo la investida de París sino la dislocación de fuerzas francesas, y así induce á probarlo el empuje del Ejército alemán, ejemplar en el Luxemburgo al mando del Príncipe heredero.

Un mes de operaciones para movilizar la gran masa alemana, concentrarla convenientemente, y describir el gran arco de círculo que se está describiendo, no es realmente tiempo perdido. Seguimos creyendo que la guerra será larga, pero por las complicaciones sobrevenidas y por el número y clase de Potencias que actúan, no por otra cosa. Si se tratase de una campaña franco-alemana, podría decirse que en un sólo mes la suerte estaba casi decidida.

No han dado pruebas de la misma actividad los franceses ni sus aliados. El ejército belga se defendió admirablemente, pero ahora se le vé reducido á la impotencia en Amberes, sin dar señales de vida; y 200.000 hombres podían hacer mucho más que lo que nos dijo días pasados el Ministro de la Guerra francés de distraer dos divisiones alemanas.

El ejército inglés, ó ha desembarcado en número pequeño, ó no ha tenido la movilización y concentración, perdió el tiempo ganado concentrando preferentemente sus tropas en la frontera del Este, y teniendo que operar después un cambio de frente.

Por el lado de Rusia, las noticias

son confusas y contradictorias. Al lado de la ofensiva rusa en la Galitzia austriaca, hay otra ofensiva austriaca en la Polonia rusa. Y en la Prusa oriental los alemanes recobran la ofensiva, y el silencio del Estado Mayor ruso nos hace presumir que no deje de acompañarlas el éxito.

La guerra por mar está sin comenzar. Sólo episodios aislados, como el reciente de Heligoland, que prueban la confianza que Inglaterra tiene en su Marina, y la superioridad incontestable de la Armada británica.

Tal es el balance que ofrece el mes de Agosto. Ahora esperamos á ver lo que da de sí el de Septiembre.

Aeroplanos y dirigibles

Los últimos experimentos hechos con globos y con aeroplanos en la guerra demuestran que todavía está bastante atrasado su manejo como medios directos de combate. Podrán, en un momento dado causar un efecto moral inmenso, como ha sucedido con el «Zepelin» que voló sobre París y desde el que se arrojaron algunas bombas; pero sus efectos decisivos no se han visto aún.

Todos habíamos supuesto que los aeroplanos y los dirigibles decidirán las batallas y rendirán las ciudades. Pero apenas llevamos veinte días de agitación guerrera, y ya el fracaso de la aviación como elemento de combate ha sido extraordinario.

Los mismos franceses están prontos al reconocerlo. Todavía no se puede hacer la guerra por el aire. Esos libros fantásticos que acababan de escribirse: «Las olas de las victorias», «El vuelo de la muerte», «Una batalla de 3.000 metros de altura»; toda esa literatura de aeroplanos destructores, de «raids», imaginarios sobre ciudades destruidas, ha quedado en ridículo, y nuestra desilusión no ha sido pequeña;

El aeroplano tiene, según parece deducirse hasta ahora, varios inconvenientes para intervenir eficazmente en un combate ó en un asedio sobre plazas fuertes. No es el último, ni el más pequeño, el ruido enorme, sordo y seco del motor. Vigias establecidos en las torres de las ciudadelas y de las fortificaciones presienten la llegada de un ae-

roplano por un rumor lejano que aumenta poco á poco. Y en seguida las baterías se ponen en guardia y los fusiles de las patrullas que hacen centinela apuntan hacia un puntito negro que comienza á surgir en el horizonte. El aeroplano no ha conseguido todavía aplicar al motor un amortiguador perfecto, que apague el ruido de las sacudidas y de las vibraciones. Y esta es la causa de que no pueda acercarse á un campamento ó á una plaza sin que lo adviertan los soldados enemigos. El aeroplano debe necesariamente conservarse á gran altura. Algunos aviadores han intentado llegar á los campamentos enemigos en vuelos planeados, á motor parado, ó llevándolo con intermitencias graduales. Pero así resulta que el aparato pierde altura, y poco á poco se pone á tiro corriente de los fusiles.

Otro de los grandes inconvenientes de los aeroplanos es el blanco que ofrecen á los disparos hechos desde tierra. Las alas, enormes, proyectadas en el azul del cielo, son un punto de blanco que los buenos tiradores no desaprovechan. Algunos inventores franceses han querido sustituir los vientos ó alambres que sostienen en tensión las alas, por otros aparatos que permitan la flexión de dichas alas á fin de poder recogerlas por tiempos y disminuir así la facilidad del blanco.

Aparte de esto, bien conocida es de todos la facilidad con que la hélice salta al menor contacto con un cuerpo extraño. En los aeroplanos no cabe llevar ametralladoras. Únicamente las bombas de mano pueden utilizarse como proyectiles. Y aun de estas, caben muy pocas en el aparato.

La única confianza, pues de los aviadores está en la altura y en la velocidad. Merced á esta, consiguen disminuir la facilidad del blanco. Pero, como se vé, en ambos casos el daño que pueden causar es muy relativo. Por hoy, pues, la aviación ha fracasado.

¿Pero los dirigibles? Tienen algunas ventajas y algunos gravísimos inconvenientes. Las ventajas principales consisten en que pueden fortificarse con ametralladoras; que pueden ir en ellos doce ó quince personas dedicadas á tomar datos de las fortificaciones, de los campamentos, mientras las demás arrojan las bombas explosivas.

Pero tienen el grave inconveniente de su pesadez extraordinaria. El movimiento en el dirigible es pesadísimo. Y claro es que el blanco que ofrece es enorme. Su funcionamiento durante la noche podría ser de alguna importancia, si no se viera obligado á llevar un reflector de gran potencia que es una desventaja mayor aun, que la del ruido del motor en los aeroplanos. Y, sobre todo, con las modernas balas explosivas se burlan algunas tretas de la aviación. Se ha visto, por ejemplo, que las balas explosivas, que estaban muy por debajo del aparato, lanzan un casquete de metralla al estallar, con tal fuerza, que alcanza á los aviones, destruyéndolos.

Únicamente, pues, cabe utilizar los aeroplanos como elementos de reconocimiento ó investigación. A grandes alturas, con el auxilio de gemelos potentes, advierten los movimientos de las tropas.

Pero los grandes combates en el aire entre dirigibles y aeroplanos son una leyenda. Todo lo que han hecho hasta ahora es arrojar dos ó tres bombas sobre un campamento y volar apresuradamente, en medio de una lluvia de balas



Rogad á Dios en caridad por el alma de la señora

Doña Ursula García-Valladolid

VIUDA DE TEBAR

que durmió plácidamente en el Señor el día 5 de Septiembre de 1913

R. I. P.

Sus afligidos hijos,

Agradecerán á sus amigos y personas piadosas encomienden su alma á Dios y asistan á alguno de los actos religiosos que han de tener lugar el sábado 5 de los corrientes en la iglesia de religiosas de Madre de Dios de esta ciudad en donde estará la Vela y Alumbado, se aplicarán misas de media en media hora desde las siete y se cantará un responso despues de la reserva que será á las cinco y media de la tarde.

Tambien se aplicarán por su alma las misas que se celebren en la iglesia parroquial de Nuestra Señora de la Asunción de Tobarra.

Murcia 4 de Septiembre de 1914.

El Emmo. Sr. Cardenal Arzobispo de Toledo, el Emmo. Sr. Nuncio de S. S. en España y los Excmos. é Ilmos. Sres. Obispos de Cartagena, Madrid-Alcalá, Avila, y Orihuela han concedido, 200, 100 y 50 días de indulgencias respectivamente en la forma acostumbrada.

lazo á ambas secciones la autoridad de un delegado Regio, que habrá de ser consejero de Instrucción pública, y á cuyo cargo estará el gobierno y administración de la Escuela.

Las disposiciones que el decreto contiene acerca de la provisión de cátedras, de la organización de laboratorios y Museos, de las becas y pensiones para la ampliación de estudios, de los Colegios ó internados para alumnos y alumnas, y la reglamentación de exámenes y grados, son otros tantos aciertos, de los que hay motivo para esperar la más provechosa influencia en la formación pedagógica de los futuros profesores normales é inspectores de Primera enseñanza.

Restablece, además, el derecho á estudiar por enseñanza libre la carrera de maestro normal; derecho que había sido suprimido hace poco tiempo, con evidente menoscabo de lo establecido en el artículo 12 de la Constitución.

“El Bazar”, se reparte

Ha comenzado el reparto de la revista anual literaria titulada «El Bazar Murciano», órgano del popularísimo establecimiento de este nombre.

Seguramente, por la cantidad y por la calidad de firmas que contiene, el número de este año será un éxito más, que añadirá á los que tiene conquistados el inteligente, laborioso y simpático Ricardo Blazquez.

Del reparto de ésta popular revista de feria está encargado el muy discreto y acreditado mundo filo Joaquín Bosque, que en éstas operaciones es todo un maestro.

Con todo, el dueño del Bazar y director de dicha revista facilitará á cuantas personas lo soliciten, un ejemplar de este jugoso, meliflúo y eutrapélico periódico, de fama casi mundial.

Obras públicas

La comisión provincial devuelve informado el expediente incoado por don Alfonso Cayuela, sobre alumbramientos de aguas en la rambla del Molino.

La Dirección Hidráulica del Segura remite presupuesto de gastos que puede ocasionar la confrontación del proyecto sobre aprovechamiento de aguas con destino á riegos en el paraje de la Serrana.

Papam habemus

(Por telégrafo)

Monseñor de Chiesa en España

3.—A las 11'15 n.

El actual Papa Benedicto XV estuvo en España varios años ejerciendo la secretaría de la nunciatura y dejando en su puesto grata memoria por su extensa cultura y agradabilísimo trato.

Cuando monseñor Rinaldini fué promovido á cardenal de Roma le indicaron para suceder á este en la nunciatura de Madrid.

Esta designación fué acogida con satisfacción por parte del Gobierno español pero circunstancias posteriores impidieron que monseñor de Chiesa pudiera venir como representante de la Santa Sede.

Por esto la noticia de su elevación al papado ha producido en esta grata satisfacción.

La noticia de su elección

Los primeros telegramas de la elevación al Sólío Pontificio del exsecretario de la Nunciatura (hoy Benedicto XV) súpose por telegramas de la prensa; pues aunque es creíble que en la Nunciatura tuviera de ello noticia esta fué reservada hasta después de cumplir ciertos requisitos oficiales.

La prensa acoge el nombramiento con verdadera simpatía y le rinde un homenaje de admiración por

las excelentes condiciones que reconoce en el elegido.

Hace constar que viene al papado el nuevo Pontífice en condiciones sumamente difíciles, pues tiene que suceder á un Pontífice tan sabio como León XIII y á otro tan santo como Pío X.

Por lo mismo que ahora, por hallarse el mundo en conflagración, se requieren revelantes condiciones se espera que el pontificado de Benedicto XV será fecundo y llenará la misión providenoidal que requieren los tiempos presentes.

La sorpresa del nombramiento

Dícese que el primer sorprendido por el nombramiento ha sido el nuevo Pontífice.

Nadie esperaba y menos el interesado que tratándose de uno de los miembros más modernos del Sacro Colegio fuese él elegido para cubrir la vacante de Pío X.

Sus condiciones de carácter

En Roma es conocidísimo el nuevo Pontífice por su carácter afabilísimo y por su vasto talento y clara inteligencia.

Además es hombre de una voluntad enérgica.

Supo secundar admirablemente la política habilidísima del cardenal Rampolla durante el tiempo que este ilustre purpurado estuvo de secretario del Pontífice León XIII

Usufructos Compra y préstamos en valores y tierras de riego.—Razón, Zoco.

— 280 —

—Nadie supondrá, seguramente, entre los reunidos, que he convocado esta respetable asamblea para hacerla una comunicación trivial.

Y aunque el asunto que me obliga á usar de la palabra ante tan ilustres oyentes es muy grave y de transcendencia suma, el temor de no poder salir airoso de mi empeño, embarga de tal modo mis facultades, de ordinario modestas, que ignoro si podré siquiera hacerlos inteligibles mis deseos.

Además, luto con el obstáculo del acento de mi patria.

Retrocedería, ciertamente, ante tan grandes dificultades, si no comprendiera que la fuerza es benévola, y que vuestra superioridad me hará gracia de su inagotable indulgencia.

Al oír este exordio, algunos sonrieron maliciosamente.

Excusemos decir que Gonzaga no estaba turbado ni poco ni nada.

—Ante todo, debo dar las más cumplidas gracias á los que en esta ocasión han dado una nueva prueba de consideración y de afecto á mi familia.

Primero á Monseñor el Regente, ese noble y digno Príncipe á quien se encuentra siempre

— 281 —

dispuesto para coadyubar á toda empresa honrada y buena.

Lequivocas muestras de aprobación se oyeron después de estas palabras.

—¡Qué excelente abogado hubiera hecho mi primo!—dijo Chaverny al que estaba á su lado.

—Luego—prosiguió Gonzaga,—á la señora Princesa, que á pesar de su delicada salud no ha vacilado en salir de su retiro para descender hasta el nivel de nuestros pobres intereses humanos.

Y por último, á esos altos dignatarios, brillante representación de la más bella corona del mundo.

A todos, en fin, señores, cualquiera que sea vuestra jerarquía, vuestros títulos y vuestros merecimientos, siempre mayores que los míos, mi corazón os agradecerá de por vida el que en este día hayais honrado mi casa, que es de todos, con vuestra presencia.

Gonzaga meditó un instante. Luego continuó con acento sordo:

—Felipe de Lorena, Duque Nevers, era mi primo por la sangre, mi hermano, por el corazón. Pasamos juntos los días de nuestra juventud, y puedo decir que nuestras penas, nuestros intereses y nuestras alegrías eran como

migas que amenazaban destruir el motor y dar en tierra con el último progreso de las ciencias modernas, (Por telégrafo)

Información

alemana

En la embajada alemana nos han facilitado una extensa nota que responde a la información especial que han enviado desde Berlín.

Segun esta nota el ejército alemán obligó a los rusos a evacuar la Rusia oriental pudiendo asegurar honradamente que no quedan rusos en el territorio alemán.

General condecorado

El Kaiser ha concedido la cruz de hierro al general jefe de operaciones que mandaba las tropas alemanas en la Polonia rusa.

El incidente de los beodos

En la embajada alemana ha producido gran disgusto el incidente ocasionado por los alemanes beodos Emilio Ruvisa y Guillerma Alice que castigaron a un vendedor de periódicos y que promovieron un fuerte escándalo por haberle transmitido las noticias publicadas por el periódico que acababan de comprar.

Al intervenir la policía hicieron frente a esta que para reducirles tuvo necesidad de emplear la fuerza.

El hecho en sí aunque nada tiene de particular, y es un caso vulgar, produjo alguna excitación y de ahí que en la embajada alemana condenasen con dureza a los promovedores del escándalo a los que hubo que curar de las lesiones recibidas en la refriega.

Bombardeo de Amberes

El ministro de Estado ha telefonado desde San Sebastián que los «Zeppelins» están volando sobre la plaza de Ambresa arrojando bombas que causan enormes destrozos en la población.

Las últimas arrojadas por un dirigible alemán hirieron a varias personas y destruyeron la estación telegráfica sin hilos, que tienen los belgas en aquella población.

La situación de Bruselas

También informó Lema por telegramas recibidos de nuestros corresponsales en Bruselas que la situación da aquella plaza es desesperada.

Las fábricas y las industrias están paradas.

Numerosos contingentes de obreros se hallan faltos de trabajo y muy castigados por el hambre.

Nuestros representantes en unión del de los Estados Unidos han realizado humanitarias gestiones acerca de jefe militar de la plaza interesándole medidas que hagan frente a tan precaria situación.

Así lo hizo este y en parte se están remediando los grandes extraños causados por la guerra.

Estas gestiones de nuestro representante y de la república Norte Americana están mereciendo los más entusiastas aplausos de los belgas y de los mismo alemanes, que están dispensando a nuestro embajador muy significadas atenciones.

Detención de un vapor correo.

Confirmó también el ministro de Estado que el vapor correo alemán «Isla Cies» fué destruido por un cañonero británico.

El hecho ocurrió en la madrugada de ayer.

La tripulación del vapor hundido fué hecha prisionera por un barco inglés.

Rusos, alemanes y austriacos

De Amsterdam telegrafian que las noticias que se reciben de la Prusia oriental son confusas y contradictorias.

Alemanes, rusos y austriacos se atribuyen las victorias señalando a

la vez un número incalculable de prisioneros hecho a los enemigos de cañones tomados y pérdidas ocasionadas.

Se hace por tanto imposible descifrar lo que pasa realmente en el teatro de la guerra.

Informes italianos

De Roma dicen que los alemanes se replegaron hasta el Rhin avanzando en cambio por la parte Espinal.

Confirmase lá derrota de los austriacos en Lemberg.

También dicese que se ha trabado un nuevo combate entre rusos y austriacos habiendo tenido estos últimos pérdidas de enorme consideración, pues se les hicieron 10000 bajas, perdieron 60 cañones y dejaron 4000 soldados en poder del enemigo.

Las derrotas rusas

También de Roma han telegrafado la derrota de los rusos en la Prusia oriental.

Por esa información se ha sabido que las pérdidas que han tenido estos en dicho punto son de mucha más consideración que se dijo en un principio.

Los rusos no solo han sido arrojados de la Prusia oriental sino que en poder de los alemanes han dejado un fuerte botín.

De Londres

Rumor sensacional.—Nueva complicación

A Londres ha llegado un rumor que ha producido sensación enorme.

Dicese que Alemania ha internado en Turquía a gran número de jefes y oficiales del ejército y de la armada con 400 marineros, con el fin de levantar el imperio otomano contra Rusia.

Los turcos acatarán las costas de evacuación por el Mar Negro y por la frontera del Cáucaso.

Como la movilización rusa sobre ser muy lenta se ha acumulado en la frontera austriaca y parte de la alemana, supónese que los turcos avanzarán casi sin resistencia creando a Rusia una situación difilísima.

Dificultades de Inglaterra

Por noticias de origen particular se sabe que Inglaterra está encontrando grandes dificultades para completar el cupo de 100.000 hombres que trata de reclutar para enviarlos a Francia.

La espontaneidad de los primeros días ha cesado luchando el Gobierno con grandes obstáculos para la realización de su propósito.

Las tropas inglesas en Francia

El Gobierno ha desmentido la noticia que había circulado atribuyendo la derrota de Francia en los últimos combates a no haber podido recibir el auxilio de las tropas inglesas por haberse perdido el contacto.

Según los informes del generalísimo inglés el ejército de esta nación no ha perdido el contacto con las tropas del generalísimo Joffre.

El repliegue de las tropas hecho por el lado de la izquierda debióse a la acumulación de las tropas alemanas pero la resistencia continúa en toda la línea y el ejército alemán encontrará serias dificultades antes de llegar a París.

El espíritu de las tropas inglesas es excelente habiéndose hecho acreedor a la admiración de los combatientes por su resistencia y por su energía.

Paris

Manifiesto del Gobierno

El Presidente de la República con el Gobierno y cuerpo diplomático se ha trasladado a Burdeos esta mañana.

Antes de su marcha ha dirigido al pueblo un manifiesto en el que asegura que Paris queda en condiciones de defenderse por espacio de mucho tiempo.

Que tanto el presidente como el Gobierno veíanse obligados a subordinar el final de la guerra a la toma de París.

Para la república suponía mucho

los daños enormes que se causarían a la capital pero interesa mucho más la salvación de la república.

Dice que mientras quede un palmo de territorio francés sin alemanes la guerra subsistirá.

El éxito final será evidentemente de los aliados; pues hay que tener en cuenta otros muchos factores que integran el actual conflicto.

Los periódicos franceses

Los grandes periódicos franceses se publicarán en lo sucesivo en Burdeos.

Esta determinación de las empresas obedece a la necesidad de poder contar con una amplia información de la que careceríamos en la capital de la república de continuar el avance de los alemanes.

Con el Gobierno francés han llegado a Burdeos muchos representantes de las Cámaras.

Lo que dicen los viajeros

Viajeros recién llegados de Francia dicen que no se explican la apatía de la aeronáutica francesa.

Confiábase en que esta hubiese hecho una campaña patriótica destrozando o por lo menos evitando los daños que vienen causando los zeppelins.

Se sabe que doce aviadores franceses han desaparecido, creyéndose que murieron todos en territorio alemán.

Los zeppelins en acción

Continúan los zeppelins alemanes arrojando bombas y misivas mortificantes sobre Paris.

En el público ha causado enorme efecto moral el que los aeroplanos franceses que son más ligeros que los alemanes y que por tanto pueden ganar mayor altura no hayan intentado un ataque contra los aeroplanos alemanes que en número considerable vuelan sobre Paris.

La guarnición de defensa

Confirman los telegramas de Paris que la guarnición de defensa establecida en aquella capital supera la cifra de 400.000 hombres.

Esta guarnición componenla soldados escogidos.

Confían en que la resistencia será extraordinaria.

Previéndose que los alemanes intentarían un asalto, se han hecho obras en las líneas exteriores.

La causa de las derrotas

Los periódicos franceses insisten en asegurar que las causas que han producido las últimas derrotas han sido el perder las tropas francesas con las inglesas el contacto.

De no haber ocurrido esto el avance obtenido por los alemanes hubiera sido con mayores pérdidas si es que no se lograba contenerlo.

Noticias pesimistas

Las noticias de última hora todas coinciden en que son bastantes pesimistas para Francia.

Los alemanes han aumentado de un modo considerable su flota aérea que arroja incesantemente bombas sobre el centro de la población.

Están confirmados los destrozos causados por los aviadores franceses y la casi inutilidad de la flota aérea francesa.

En la población aumenta el pánico hasta el punto de que en los trenes están viniendo fugitivos.

Bombardeo de Paris

A la hora en que deposito los últimos telegramas de esta edición se da como seguro que los alemanes han comenzado el bombardeo de Paris.

Los aeroplanos y zeppelins auxilian eficazmente la acción de la artillería alemana.

La noticia no tiene confirmación oficial pero la impresión producida en San Sebastián, que es de donde transmiten la noticia y en Madrid, es enorme.

La crisis obrera

(Por telégrafo)

Demandando trabajo

3.—A las 11'15 n.

Continúa el desfile de comisionados por el ministerio de Fomento.

Ugarte dijo a los periodistas que en su deseo de atender a tan justas demandas se están despachando numerosos expedientes.

Insistió en que el Gobierno está animado de los mejores propósitos pero las dificultades de orden económico le impiden llegar al límite de su buena voluntad.

En la distribución de obras se viene guardando perfecta equidad; de ahí que los mismos demandantes tengan que reconocer la justicia y rectitud con que procede el Gobierno.

Subasta de un ferrocarril

A las doce de hoy se ha verificado la subasta de la construcción de un ferrocarril desde Ripoll a Puigcerda.

Presentáronse varios pliegos y adjudicó al mejor postor, Juan Uriarte, en el precio de 260 000 pesetas.

Varias noticias

(Por telégrafo)

3.—A las 11'15 n.

Por el ministerio de Instrucción pública se anuncia a concurso de raslado, la cátedra de francés, vacante en el Instituto de Tarragona.

Contra un recaudador

Telegrama oficial de Orense comunica que en la parroquia de Lobosende y a la puerta del recaudador de consumos, Lisardo Fernández, estallaron dos bombas.

Notas políticas

(Por telégrafo)

Reunión de liberales

3.—A las 11'15 n

Romanones continúa recibiendo la visita de los políticos de su partido a quienes consulta sobre la neutralidad.

Visitáronle Auñón, Rodríguez de la Borbolla y Ruiz Gimenez.

Habla Sanchez Guerra

El ministro de la Gobernación dijo que carecía de noticias de la guerra.

Habló con el alcalde de Madrid sobre asuntos del Ayuntamiento.

La baja del pan

En el despacho de la Alcaldía se reunieron anoche los panaderos, citados por el Alcalde señor Albaladejo y presidente de la comisión de subsistencias señor Cardona.

El objeto de la reunión fué indicarles el señor Alcalde la necesidad de que bajen el pan llamado de segunda, los dos céntimos que lo subieron por kilo, toda vez que los motivos que tuvieron estos industriales para tal subida empezaba a desaparecer, por haberse iniciado la baja en las harinas.

Algunos de los reunidos quedaron conformes en que desde el domingo próximo se hará la baja pedida por las autoridades y otros dijeron que no podían hacerla hasta algunos días despues por tener existencias compradas a mayor precio que el que hoy empieza a indicarse.

Aplaudimos las iniciativas de nuestra autoridad local en beneficio del vecindario y esperamos que no consentirá que el pan se venda a mayor precio del que debe venderse, segun el precio de las harinas.

Una riña

En el Cabezo de Torres

El miércoles último riñeron en el Cabezo de Torres los hermanos Juan y Antonio Pérez Sánchez con Juan Muñoz Cerasala y Antonio Muñoz Alarcón, los cuales se hicieron varios disparos sin consecuencias desagradables.

Estos individuos han sido puestos a disposición del juez de San Juan, quien entiendo en el asunto, decretando la prisión.

ACADEMIA DE COMERCIO dirigida por D. FEDERICO DIEZ PUCHE

SEPTIEMBRE 1914

SABADO V

San Lorenzo Justiniano, San Rómulo, Santa Obdulia vrg. y San Urbano.

VELA Y ALUMBRADO

Día 5.—En Madre de Dios por doña Ursula García Valladolid Sanchez

Día 6.—En Capuchinas por doña María de la Concepción Pérez Marín.

CORRIDAS DE FERIA

Día 8 de Septiembre Seis toros de Salltillo MATADORES Rafael Gómez, Gallo Francisco Martín Vazquez Juan Belmonte	Día 13 de Septiembre Seis toros de D. G. Campos MATADORES Rafael Gómez, Gallo Jesulito Gómez, Gallito José García Alcalaño (que tomará la alternativa)
--	---

PRECIOS PARA (Entrada general, 5 pesetas CADA CORRIDA) Med a id. 3'50 id. Abono a las dos corridas, por 18 cupones, 9 ptas. Las corridas comenzarán a las CUATRO en punto de la tarde. Preses especiales en todas las líneas de la región.

ASOCIACION DE LA PRENSA

Dato y el rey

(Por telégrafo)

4.—A las 3'15 t. Dijo Dato que ayer tuvo el rey la atención de invitarle a cenar.

Durante la comida que duró hasta las doce de la noche, estuvieron hablando de distintos asuntos.

Hoy despachó con el Moarca cambiando impresiones acerca del nambramiento de nueva Papa, felicitándose que haya recaído el nombramiento en una eminente personalidad que conoce España.

Le dió cuenta Dato de las noticias que tenía del extranjero.

Le habló del viaje que ha hecho a Madrid el subgobernador del Banco de Bilbao para tratar de la resolución del conflicto económico en que se encuentra.

Habló de Marruecos donde reuia tranquilidad, aunque sigue notándose alguna agitación en las kábilas motivada por las noticias que tienen los moros del conflicto europeo.

Dijo Dato que el Monarca había recibido la invitación para asistir a la botadura del «Jaime I».

Creo el presidente que no podrá asistir el Rey por sus muchas ocupaciones y que en ese caso no irá el tampoco.

Asistirá al acto el ministro de Marina en representación del Gobierno.

Sobre la neutralidad

(Por telégrafo)

4.—A las 3'15 t.

Hablando Dato del artículo que publica «El Imparcial», del conde de Romanones, se mostró satisfechísimo de que la opinión del partido liberal sea favorable a la neutralidad.

La única opinión contraria es la de Lerroux y espera Dato que no hallará eco entre los obreros.

Estos, incluso Pablo Iglesias, abogan por la neutralidad.

Dijo que así lo solicita on varias veces del Gobierno.

El nuevo Pontífice

A las nueve y media de esta mañana un repique general de campanas ha anunciado al pueblo murciano el advenimiento al Solio Pontificio del Emmo. Cardenal Santiago Della Chiessa, que ha tomado el nombre de Benedicto XV.

Con tan fausto motivo, el próximo domingo a las diez de la mañana se celebrará en el S. T. C. una solemne misa de acción de gracias con exposición de Su Divina Majestad y Te Deum al final de la misma.

BOLETIN RELIGIOSO

SEPTIEMBRE 1914

SABADO V

San Lorenzo Justiniano, San Rómulo, Santa Obdulia vrg. y San Urbano.

Día 5.—En Madre de Dios por doña Ursula García Valladolid Sanchez

Día 6.—En Capuchinas por doña María de la Concepción Pérez Marín.

NOTICIAS

De regreso

De Torrevieja, don Juan Antonio Gomez y don Alfredo Parra. De Linatar, don José Quer Parra.

De Los Alcázares, don Eloy Lopez Ambit y don Carlos Maria.

Novena a la Virgen de la Fuensanta

La novena a Nuestra Patrona la Virgen de la Fuensanta dará principio mañana 5.

Por la mañana a las siete habrá misa rezada y a continuación la lectura de la novena y por la noche al toque de oraciones con toda solemnidad.

Acuerdos

El ayuntamiento de Alhama remite al Gobierno civil el extracto de acuerdos tomados por dicha Corporación durante el mes de Febrero.

Requisitoria.

El Juzgado de Cartagena dicta requisitoria llamando a José Moreno (Lagartijillo chico), para prestar declaración como testigo en la muerte de «Corchaito».

ALMONEDA.—De varios muebles de oficinas y otros. Razón Sagasta, 13, sntanco. 10—9

Teléfonos interurbanos

Según nos comunica el señor director de esta Central de Teléfonos Interurbanos, han quedado abiertas al servicio público las estaciones de Betanzos y La Coruña.

Heridos por imprudencia

En el Hospital de Lorca han ingresado el niño de ocho años Juan Delgado y Agustina Mateo, que resultaron heridos como consecuencia de haberse disparado un revólver a Francisco Perez.

Academia Sanchez Benito

Preparación para Ayudantes y Sobrestantes de Obras Públicas, Academias militares y demás carreras especiales.—Plano de San Francisco, 7, 3.º 30—3

Escándalo

Los guardias de Seguridad han presentado en la Inspección a Miguel de Mora Mondegar por embriaguez y escándalo en el Puente Viejo.

Malos tratos

Por amenazar de palabra y obra a su mujer ha sido detenido y conducido a la inspección Antonio Ros Garcia.

El rey López Ambit

DENTISTA
Avenida de 20 y 23 de España. 31

Espectáculos

Cinema «X»

(Situado en el real de la Feria) Secciones de: las 6 y media de la tarde.

Debut del notable cantador de jotas, Ginés Sanchez y la cupletista y monologuista, señorita Barón.

NOTA.—El ingreso íntegro del espectáculo en esta noche será para la suscripción a favor de los repatriados, abierta por S. M. la reina doña Victoria,

GARAGE INTERNACIONAL DE RAMON SERVET

MURCIA: Villaleal, 2, 4 y 6; González Adalid, 17 y Platería 72.--ALICANTE: San Fernando, 50

Estan cías, Conservación, Representaciones, Ventas y alquiler de Automóviles, Motocicletas y Bicietas, Stock/Michelin, Cámaras y Cubiertas de todas dimensiones, Vulcanización y reparaciones en frío, Depósito de Accesorios, Piezas de recambio, Herramientas de todas clases, Gasolina, Grasas y Aceites, Motores de Gasolina, Petróleo y Bencina para pequeñas industrias y riesgo a instalación de los mismos, Talleres de Reparaciones, Mecánicas, Carrocería, Telabartería y Pintura.

DIRECTOR TECNICO: DON JOSE PASCUAL DEL RIQUELME

FABRICA DE ANISADOS, LICORES Y JARABES

B. Bernal Gallego (Palmar) Sucesor de Juan Bernal e Hijo

Especialidad en Jarabes y Anisados finos y corrientes.

Pidanse catálogos.--Primeros premios en Exposiciones nacionales e internacionales.

La Hidráulica Murciana

GRAN FABRICA DE MOSAICOS HIDRAULICOS Y ALMACEN DE CEMENTOS

ALMACEN y taller de materiales de construcción de

Juan Bernal Gonzalez

PALMAR

Depósito y oficina, 22 MURCIA

Completos y variados catálogos.--Géneros garantizados.--Premiados en varias Exposiciones con Medalla de Oro

Jabón Gillete

para afeitarse, higiénicamente preparado, dá gran espuma, de perfume fino y lujosamente envasado en tubo de metal; su poco volumen facilita llevarlo en viaje y su precio tan reducido 1'50 pesetas en el Bazar Murciano.

Thermos Para la conservación de los líquidos fríos ó calientes durante 48 horas. Para su Murciano.

LA MAQUINISTA DE LEVANTE

DE MIGUEL ZAPATA

Ingeniero-Director
D. Felipe López Morales

Nuevo Párrafo de construcciones y reparaciones eléctricas.--Toda clase de instalaciones eléctricas con material de la ALLMANN SVENSKA.--Depósito de motores eléctricos de 1 á 150 caballos. Grandes talleres de fundición.--Calderería y Maquinaria para toda clase de trabajos.--Especialidad en maquinaria para explotaciones mineras.

La Unión -- Cartagena

Servicios de la Compañía Transatlántica

Línea de Buenos Aires

Servicio mensual, saliendo de Barcelona el 4, de Málaga el 5 y de Cádiz el 7, directamente para Santa Cruz de Tenerife, Montevideo y Buenos Aires; emprendiendo el viaje de regreso desde Buenos Aires el día 2 y de Montevideo el 3, directamente para Canarias, Cádiz y Barcelona. Combinación para transbordo en Cádiz con los puertos de Galicia y Norte de España.

Línea de New-York, Cuba y Méjico

Servicio mensual, saliendo de Barcelona el 21, de Barcelona el 25, de Málaga el 28 y de Cádiz el 30, directamente para New-York, Habana y Veracruz y Puerto Méjico. Regreso de Veracruz el 27 y de la Habana el 30 de cada mes, directamente para New-York, Cádiz y Barcelona. Se admite pasaje y carga para puertos del Pacífico con transbordo en Puerto Méjico, así como para Tampico, con transbordo en Veracruz.

Línea de Cuba y Méjico

Servicio mensual á Habana, Veracruz y Tampico, saliendo de Bilbao el 17, de Santander el 19, de Gijón el 20 y de Toruña el 21, directamente para Habana, Veracruz y Tampico. Salidas de Tampico el 13, de Veracruz el 16 y de Habana el 20 de cada mes, directamente para Coruña y Santander. Se admite pasaje y carga para Costafirme y Pacífico, con transbordo en Habana al vapor de la línea de Venezuela-Olombia.

Para este servicio rigen rebajas especiales en pasajes de ida y vuelta y también precios convencionales para camarotes de lujo.

Línea de Venezuela-Colombia

Servicio mensual, saliendo de Barcelona el 10, el 11 de Valencia, el 13 de Málaga, y de Cádiz el 15 de cada mes, directamente para las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de la Palma, Puerto Rico, Puerto Plata (facultativa), Habana, Puerto Lirio y Ocotlán, de donde salen los vapores el 12 de cada mes para Sabánilla, Curacao, Puerto Cabello, La Guayra, Ponce, San Juan de Puerto Rico, Canarias, Cádiz, Barcelona, Marsella, Génova. Se admite pasaje y carga para Veracruz y Tampico, con transbordo en Habana. Combinación por el ferrocarril de Panamá con las Compañías de Navegación del Pacífico, para cuyos puertos admite pasaje y carga con billetes y conocimientos directos. También carga para Puerto Barrios y Cartagena de Indias con transbordo en Colón, para Maracaibo y Coro, con transbordo en Curacao para Cumana, Caripano y Trinidad, con transbordo en Puerto Cabello.

Línea de Filipinas

Tres viajes anuales, arrancando de Liverpool y haciendo las escalas de Coruña, Vigo, Lisboa, Cádiz, Cartagena, Valencia, para salir de Barcelona cada cuatro miércoles, ó sea: 7 Enero, 4 Febrero, 4 Marzo, 29 Abril, 27 Mayo, 24 Junio, 22 Julio, 19 Agosto, 16 Septiembre, 14 Octubre, 11 Noviembre y 9 Diciembre, directamente para Port-Saïd, Suez, Colombo, Singapur, Ilo-Ilo y Manila. Salidas de Manila cada cuatro martes, ó sea: 27 Enero, 24 Febrero, 24 Marzo, 21 Abril, 19 Mayo, 16 Junio, 14 Julio, 11 Agosto, 8 Septiembre, 6 Octubre, 3 Noviembre y 1 y 29 Diciembre, directamente para Singapur, demás escalas intermedias que á la ida hasta Barcelona, prosiguiendo el viaje para Cádiz, Lisboa, Santander y Liverpool. Servicio por transbordo para y de los puertos de la Costa Oriental de Africa, de la India, Java, Sumatra, China, Japón y Australia.

Línea de Fernando Poo

Servicio mensual, saliendo de Barcelona el 2, de Valencia el 3, de Alicante el 4 y de Cádiz el 7, directamente para Tanager, Casablanca, Masagón, Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de la Palma y puertos de la Costa occidental de Africa. Regreso de Fernando Poo el 2, haciendo las escalas de Canarias y de la Península Indica en el viaje de ida.

Estos vapores admiten carga en las condiciones más favorables, y pasajeros, á quienes la Compañía da alojamiento muy cómodo y trato esmerado, como ha acreditado en su dilatado servicio.

También se admite carga y se expiden pasajes para todos los puertos del mundo servidos por líneas regulares. La Empresa puede asegurar las mercancías que se embarquen en sus buques.

Para rebajas á familias, precios especiales por camarotes de lujo, rebajas en pasajes de ida y vuelta y demás informes que puedan interesar al pasajero, diríjase á las Agencias de la Compañía.

AVISOS IMPORTANTES: Rebajas en los fletes de exportación.--La Compañía hace rebajas de 30 por 100 en los fletes de determinados artículos, de acuerdo con las vigentes disposiciones para el servicio de Comunicaciones Marítimas.

Servicios comerciales.--La sección que de estos servicios viene establecida la Compañía se encarga de trabajar en Ultramar los Muestrarios que le sean entregados y de la colocación de los artículos cuya venta como ensayo, deseen hacer los exportadores.

SERVICIO ESPECIAL

Línea Brasil-Plata

Servicio mensual saliendo de Bilbao, Santander el 16; de Gijón, Coruña el 18 de Vigo el 19; de Lisboa el 21, de Cádiz el 23, directo para Rio Janeiro, Montevideo, Buenos Aires; emprendiendo el viaje de regreso desde Buenos Aires el 16 para Montevideo Santos, Rio Janeiro, Canarias, Lisboa, Vigo, Coruña, Gijón, Santander, Bilbao.

Para este servicio rigen rebajas especiales en pasajes de ida, vuelta y también precios convencionales para camarotes de lujo.

La metalúrgica del Segura

José A. G. Caballero

TALLER DE FUNDICION Y MAQUINARIA. Especialidad en molinería y agricultura. Equipos y tubería para la perforación de pozos artesanos. Floridablanca, 67.--MURCIA

Gran Fábrica de Mosaicos Hidráulicos

Almacén de cemento y demás materiales de construcción. De Juan Bernal. Plaza de González Conde, n.º 3, MURCIA

La Catalana

Sociedad Española de Seguros contra incendios á prima fija. FUNDADA EN 1865

Acordada su inscripción en el Registro de Empresas autorizadas por R. O. del Ministerio de Fomento de fecha 8 de Julio de 1909.

Balanco de 1912

Garantías		Plas.	Cts.
CAPITAL SOCIAL			
Suscrito	5.000.000		
Desembolsado	1.500.000		
Reservas			
Estatuaria	1.000.000		
Técnicas y de garantía	1.431.786'102		
Primas del último ejercicio	2.812.598'35		
Primas satisfechos hasta 31 de Diciembre de 1912	16.073.333'201		

PALACIO HOTEL -MURIA

DIRECTOR PROPIETARIO José Bonache

Lujosas habitaciones y cuartos de baño Comedores con mézitas independientes

El nuevo lujo de esta hermosa establecimiento, con el fin de facilitar al público murciano la mayor comodidad y economía durante la temporada de verano, ha establecido las siguientes clases de abonos por cuartos.

- 1.º Abono de 30 cuartos á 45 pesetas
- 2.º id. de 30 id. á 60 id.
- 3.º id. de 30 id. á 75 id.

El abonado á cualquiera de estas tres clases tendrá derecho: 1.º Traer á comer á cuantos parientes desee, solo con cortar un cupón por cuartos. 2.º A utilizar el abono en cualquier día del año. Todo abonado que antes del 1.º de Septiembre tomare un segundo abono de los de 45 pesetas, tendrá derecho á que se le regale una entrada para los Toros de Feria. El que tome el segundo abono de 60 pesetas disfrutará del mismo regalo mas una merienda para los Toros. El que tome el segundo abono de los de 75 pesetas, tendrá el regalo de dos entradas para la referida corrida.

Este servicio ha quedado establecido en los comedores del Palacio Hotel, teniendo además un comedor al servicio de Café y Restaurant para los señores que no tengan necesidad de abonarse.

NOTA.--Habiéndose quedado el local de este Hotel, con el restaurante del Chalef de Cartagena, para permitir que estos abonos se puedan utilizar en los dos establecimientos.

MAQUINAS

de COSER, BORDAR y de hacer GENEROS de PUNTO

ENSEÑANZA GRATIS Y Á DOMICILIO

Camas de hierro y de madera. Muebles de todas clases

BICICLETAS

Naumann-Germania

Máquinas "ERIKA," ó "IDEAL," de escribir

Taller de reparaciones

PABLO MARTINEZ

SAGASTA 32, 34 y 36.

APARATOS DISCOS



URALITA ROVIRALTA

Amlanto y cemento en placas

fuertemente comprimidos

Producto de utilísima aplicación para tejados y revestimiento de paramentos y cielos rasos en los edificios. Impermeable, incombustible, refractario al calor y la electricidad. De gran efecto para el decorado de las fachadas. Depósito único para las provincias de Murcia, Albacete y Almería:

Camilo Perez Lurbe--CARTAGENA

Pidanse precios, muestras y demás informaciones.

¿REUMÁTICOS?

si quisiera ver desaparecer vuestros dolores usad

Bálsamo Victoria

que á base de Mesetas, Mentol, Alcanfor, Coccina y Saliolito de Metilo, elabora la Farmacia Central de la Victoria. Basta dar una ligera fricción sobre la parte dolida y experimenta con una bayeta ó franela para conseguir el efecto inmediato.

Precio: 2 pesetas. Depositario en Murcia: Don Antonio Ruiz Selquer.

FUMADORES

¡HUROL!

EL HUROL fumado con el tabaco, lo aromatiza, destruye la nicotina, cura las afeciones de la boca, garganta y pecho, especialmente el estorzo gástrico de los fumadores, y alivia siempre las pulmonías y tuberculosas.

Lo fuman á diario los principales médicos de la Corte y provincias. Frasco para 500 gramos de tabaco. UNA peseta. Depositario en Murcia: Don Antonio Ruiz Selquer.

Sociedad General de Industria y Comercio

VILLANUEVA, 11, MADRID

CAPITAL: 25 MILLONES DE PESETAS

Fábricas en Bilbao, Oviedo, Madrid, Sevilla, Cartagena, Barcelona, Cáceres y Lisboa.

Gran Premio: Exposición Universal de Lieja 1905

Premio de Honor: Exposición de Industrias de Madrid 1908

Gran Premio: Exposición Hispano-Francesa de Zaragoza 1908

PRODUCTOS QUIMICOS: Superfosfatos.--Nitrato de sosa.--Sulfato de potasa.--Sulfato de amoníaco.--Sulfato de sosa.--Glicerina.--Acido sulfúrico anhidro.--Acido sulfúrico ordinario.--Acido nítrico.--Acido clorhídrico.

Abonos para todos los cultivos y adecuados á todos los terrenos.

Laboratorios para el análisis completo de los terrenos y determinación de los mejores abonos. Servicio agronómico impartido para el empleo racional de abonos, bajo la alta inspección del eminente agrónomo

Excmo. Dr. D. Luis Grandean

Aviso importante.--Pedid á la Sociedad la Guía práctica especial para sacar las muestras de las tierras, y remitid estas con anticipación para sus análisis.

No comprar sin enterarse antes de nuestras tarifas. Diríjirse á la

SOCIEDAD GENERAL DE INDUSTRIA Y COMERCIO

VILLANUEVA, 11, MADRID

Dirección postal: Apartado, núm. 340.--Dirección telegráfica y telefónica General

MADRID

¿QUERREIS VERANEAR MUY ECONOMICAMENTE?

Problema resuelto

Con solo un gasto de 20 céntimos diarios puede el viajero evitar sufrir las molestias que ocasiona el calor.

¿COMO?

adquiriendo un ventilador de una marca acreditada por su eficacia.

BRUGAROLAS Y COMPAÑIA SOCIEDAD, NUM. 10.--MURCIA Casa fundada en 1890

Líquido TORRAS

de plantas sin olor, es el quita manchas verdadero, aun siendo difíciles.--Exclusividad del Bazar Murciano.--Precio 1'50 pesetas frasco de un cuarto de litro.

Abantos

Preciosas colecciones en japonés, últimas novedades en abanico de fantasía y para la Comunion. Especiales para la venta, en el Bazar Murciano.