

COMERCIANTESI  
El anuncio solo produce cuando se coloca en el diario preferido por los que pueden ser vuestros clientes.

# HERALDO ALAVES

DIARIO DE MAYOR CIRCULACION EN LA CAPITAL Y EN LA PROVINCIA

PARA MAÑANA  
VIEJAS INSTITUCIONES  
Un tercer centenario por Bonifacio de Echegaray

N.º 8.552

Red. y Adm.: Dato, 47.—Teléf. 96

Franqueo concertado.—Apartado, 14

VITORIA, Jueves 4 de julio de 1929

## Fiestas centenarias de Salinas de Leniz

Esta mañana hemos sido gratamente sorprendidos por los llamativos carteles murales que han colocado en las calles de la ciudad. Verdaderamente impresionante el programa que han preparado los organizadores de Leniz. Fiestas vascas de Salinas de Leniz, conmemorativas del tercer centenario de la Cofradía de San Martín de Zurtizta.

Podrán asegurarse desde ahora los más lisonjeros. De los días de los Reales Valles de Ochandiano, Villareal, Vergara y Olacea. Aramayona, que se reciben con entusiasmo.

Los vitorianos irán en tren especial, para ir cubriendo las plazas, que se van anunciando. Y rellamadamente.

Sábado, 6.—A las nueve de la noche, solemne con asistencia de todas las autoridades en la histórica Ermita.

Domingo, 7.—Al toque del alba, alegres pasacalles por las bandas de txistularis. A las nueve y media, recepción en la campa de San Martín de los excursionistas.

A las diez, Misa mayor solemne cantada, con sermón a cargo del presbítero don Juan de Unzueta. A continuación aurreksku de honor por los cofrades más antiguos, presidido por las autoridades todas de la Villa. Banquete popular al aire libre.

A las cuatro tarde concursos de bertsoariak, aurreksularis, etcétera, con diversos premios. Concierto de piezas vascas por diversas bandas de laureados txistularis dirigidos por nuestro distinguido Onaita, hijo de Salinas. Del grupo Baráibar. Y finalmente un grupo vitoriano de txistularis.

A las once, para el tren para el regreso. Despacharemos nuestra Administración a las cinco de mañana, y a las seis de tarde. Vitorianos, nuestras antiguas tradiciones, el domingo próximo todos a Salinas de Leniz...

## La reproducción de los relieves de Armentia

### El señor Manso de Zúñiga contesta a los señores Echenique y Apráiz

En contestación a la segunda carta de los señores Echenique y Apráiz (carta que debió ser primera, pues la anterior sobraba) voy a escribir unas cuantas líneas acerca de ciertas proposiciones artístico-financieras que me hacen dichos señores.

En primer lugar, se me propone un tribunal de tres eminencias artísticas (que en este ramo del vaciado no lo son, pues ahí está Bartolozzi) para que, ajustándonos a su fallo, nos comprometamos a pagar 5.000 pesetas por mi parte o 10.000 por la suya. ¡Señores míos! de sobra saben ustedes que soy hijo de familia, sin sueldo ni dieta alguna, y que, por lo tanto, malamente me puedo comprometer a pagar una cantidad que no poseo, por lo mismo que si fuese millonario (con lo que no tendría más razón) y les propusiese que la cantidad se elevase a 1.000.000 de pesetas, ustedes no aceptarían, ¿verdad? Y acerca de este recuerdo un cuento de don Miguel Unamuno, tan finamente conocedor de la psicología de sus paisanos: Discutía cierto día dicho literato con un aldeano enriquecido de Bilbao sobre un asunto baladí, y como no llegasen a ponerse de acuerdo, encrespóse el millonario diciéndole: «Te apuesto «sinco» mil duros». A lo que nuestro hombre vióse en la obligación de contestar que no se los jugaba porque no los tenía. «Entonces, ¿por qué hablas si no tienes?» fué la respuesta inmediata del opulento.

En segundo lugar se me propone un tribunal de los cuatro parrocos de Vitoria para que, atravesando la misma cantidad, se dictamine sobre si mis palabras son o no ofensivas para el señor Riu. Respecto a lo del dinero me atengo a lo dicho anteriormente; y en lo que atañe a las palabras les diré que me basta mi propia conciencia, que de nada me acusa, para mi tranquilidad, y que si alguno encuentra palabra o pala-

## NOTAS DE LA ALCALDIA

### SOBRE CIRCULACION

El señor Alcalde en nuestra diaria visita nos rogó que transcribiésemos los principales artículos que reglamentan de modo general la circulación de peatones.

Gustosamente copiamos estos artículos, aspirando a que los propósitos y deseos del señor Montoya vayan poco a poco adentrándose en las costumbres vitorianas.

Artículo 92. En toda vía pública en la que existan aceras, los peatones tienen obligación de circular exclusivamente por éstas, absteniéndose de ocupar las calzadas destinadas al tránsito de vehículos.

Cuando en la vía pública no existan aceras o la circulación de viandantes sea tan densa que las aceras resulten insuficientes, los peatones deberán circular lo más próximo a los bordes de la calzada.

Artículo 93. En las aceras y andenes mencionados se prohíbe:

- 1.º Marchar formando grupos que ocupen más de la mitad del ancho de la acera.
- 2.º Detenerse formando grupos que dificulten la circulación.
- 3.º Transportar objetos que por su forma, dimensiones o por otra causa cualquiera puedan ser causa de peligro, incomodidad o suciedad para las demás personas.
- 4.º Llevar bastones o paraguas de manera que puedan ocasionar daños o molestias a los demás viandantes.
- 5.º Colocar atravesados los vehículos destinados al transporte de niños.

Artículo 95. Todo peatón que tenga que atravesar la calzada deberá crucearse previamente de que se alla libre a ambos lados suyos.

Los peatones se hallan obligados a **atrasarse rápidamente las calzadas**, siguiendo una trayectoria perpendicular al eje de éstas.

Cuando hallarse un peatón en la calzada se aproximare a él un vehículo, deberá detenerse y permitirle que pase libremente y a su vez el conductor del vehículo deberá disminuir la marcha de éste.

Cuando la circulación de vehículos sea intensa, las autoridades locales señalarán convenientemente aquellas zonas destinadas al cruce de calzada por los peatones, quedando **terminantemente prohibido a éstos cruzar por otros lugares.**

## Conciertos de verano

### PROGRAMA

de las obras que interpretará la Banda Municipal esta noche, de ocho a nueve y media, en la Florida:

- 1.º «Cántigas y agarimos», pasodoble.—Río.
- 2.º «Los sobrinos del Capitán Grant», selección.—Caballero.
- 3.º «Fantasía española».—Bretón.
- 4.º «La Parranda», selección.—Alonso.

El Director,  
J. ESCORIAZA.

## Viñetas de la ciudad

### Resurrección

Resucitar es una de las cosas más agradables que en la vida pueden darse. No la resurrección verdadera del hombre, sino la de las cosas y costumbres.

Así el alborozo es íntimo y agradable cuando, de la punta de una piqueta investigadora, brota el viejo arco, o la reliquia histórica, o el tesoro muerto entre los besos de cal, del cascote.

De la misma manera, la resurrección de las costumbres olvidadas, (que más bien puede decirse, remozamiento de nosotros mismos), debe mirarse con ojos de júbilo y de cariño.

Ahora nos estamos resucitando nosotros mismos, merced a la labor del llamado Grupo Baráibar. Vamos desentrañando, del mutismo de los siglos que fueron, las suaves emanaciones de la daaza y del buen vivir. Caminamos lentamente hacia el conocimiento de la lengua vernácula y hacia la comprensión de nuestra historia.

Surgen al conjuro juvenil de los componentes del mencionado Grupo cultural las fiestas que fueron y hoy estaban olvidadas...

Ayer, fué la noche de San Juan, con sus hogueras y sus brincos. Hoy las lecciones de euskera. Mañana, ¿quién sabe!—el lavado y aderezo de las viejas fiestas de calle...

Resucitar es remozarse. Y remozamiento grande y bello sería, a no dudarlo, el festejo típico de la vecindad que honra al Santo.

Yo quisiera—deseo poco violento, como todo lo sentimental—que alguien cuidara de nuestras fiestas de vecindad. Que a ellas, se uniera el regocijo de antaño con las solemnidades que todavía muchos de la ciudad recuerdan. La Misa solemne con el acompañamiento de los vecinos. El aurreksku de honor ante la puerta de la casa del Mayoral. Incluso—y pese a la recriminación angustiosa de los veladores del orden público—el toro ensogado y la fogata en pleno de la calle...

Yo comprendo que los Mayores no pueden hacer más de lo que ahora hacen. Yo sé que el Ayuntamiento hasta la fecha viene cumpliendo con su deber en esta cuestión. Yo me admiro, de que todavía quede alguno lo perfectamente insensato que el caso requiere, para seguirme en esta peyoración...

...pero, con todo, sin méritos, sin personalidad definida y cierta, me atrevo a lanzar este cabo al brioso Grupo Baráibar. ¿No podría estudiar el remozamiento de nuestras fiestas de calle? ¿No cabría hacer un huequecito en el chaparrón de bailables—que tal ahora es la fiesta que se celebra—para nuestras danzas, para nuestros recuerdos, para nuestras afecciones?

¿No cabría hacer alto en nuestro cotidiano vivir, para mirar hacia atrás, para ensayar lo que nosotros seríamos de haber vivido en el siglo que fué?

O mejor... ¡Sigamos con la frivola, con la amena divagación de todos los días, muertos de risa por las cosas que pasan y viendo en plena carcajada, cómo al unísono de los viejos caserones, va cayendo desportillada nuestra tradición, aquellos buenos usos, aquellas bellas costumbres!

Riki-Tiki-Tivi.

En Pamplona no verás de torear como al Guerra pero bien lo pasarás con Chocolate de Ezquerria.

### Quesitos CH. GERNATI

Mantequilla POCH

Vendedores:  
Cooperativa Cívico Militar,  
Julian Zárate,  
Sucesores de Apraiz,  
Maximino Pérez,  
HIJO DE MANUEL HERNANDEZ (Agente Depositario).

## EL MERCADO DE HOY

Bueno p... zado en l... botes agrí... La Plaza del Ganad... da como l... la del gran... esp... En la de... oferta, esp... Vimos m... labor y a b... En la de... huevos era... ño, pues a... vos bajar... A tres y a... tas docena... ra. Al medi... reales y m... De aves i... moderados... tura.

De pescar... brosas pat... grejos, que... dos en cas... menos, val... que quizá... más viejos... grandes a... a cuarenta... docena.

Los pue... estaban... do de... una cu... luz a... bonito a... gallos, a... En fruta... dancia, au... que este añ... En cambi... no recorda... renta cénti... buena clase... la guinda... Aparecen

el tiempo ya avanza... se refiere a las lab... Abastos y la Plaza... un estado concu... mejores días. No así... que toda era... osa soledad... anado hubo enorme... almente de vacua... buenas parejas de... buenos precios... Abastos la oferta de... enorme; no es extra... de la una los hue... a más de tres pesa... pedía a primera ho... se vendían a once... tarde a diez... may pocas, y a precios... sin llegar a la bara... de río había las sa... de rana y los can... también están dividi... por el tamaño al... endo o vendiéndose... no sea lo mismo, los... o al menos los más... eseta y los pequeños... cincuenta céntimos

se pescado de mar... ovistos, sobre to... que se cotizaba a... el kilo; merluza... trescienta a tres... trescienta; gallos, a... verdadera abund... USC... abunda como... treinta y cua... kilo, de muy... yta y ochenta... a una veinte... esto

### Poderoso reconstituyente

## TONICOL - Bujanda

Precio 5'70 pias. frasco

Debilidad general — Convalecencias — Inapetencia — Neurastenia.

Farmacia de A. BUJANDA

Postas, 20 — Vitoria.

## GARBIÑA

Para mecánicos, obreros, amas de casa. SIN RIVAL para la limpieza

### Del Gobierno Militar

TELEGRAMA DE GRACIAS

El capitán general participa al general gobernador, en telegrama de ayer, haber recibido otro del jefe superior de Aeronáutica contestando muy agradecido a otro que aquella superior autoridad le dirigió, felicitándole, en nombre de todas las guardias de la región, por el hallazgo de los aviadores tripulantes del «Dornier 16».

**BEBED SIDRA «EL GAITERO»**

## Dos noticias

### EL CENTENARIO DE LA FUNDACION DEL BANCO DE ESPAÑA

MADRID.—Durante el descanso de la sesión de la Asamblea de ayer tarde, los ministros celebraron un Consejo muy breve. A la salida el ministro de la Economía dió a los periodistas una referencia verbal de lo tratado en la reunión ministerial.

Dijo que del Ministerio de Marina se aprobó un expediente autorizando la adquisición de útiles de repuesto necesarios para los aparatos «Dornier Wal» y se aprobaron varios créditos extraordinarios del Ministerio de Hacienda.

Además—según logramos enterarnos—se adoptaron unos acuerdos para asociarse el Gobierno al centenario de la fundación del Banco de España, que tendrá lugar el día 9 del corriente. Los acuerdos adoptados son los siguientes:

Conceder cruces del mérito civil a varios funcionarios y concesión de una cantidad extraordinaria, y sólo por una vez, a la Caja de Pensiones, cantidad que se eleva a 200.000 pesetas.

### DISPOSICIONES OFICIALES

MADRID.—Entre las que aparecen hoy en la «Gaceta» figuran las siguientes:

Real decreto reformando la constitución de las Juntas Consultivas de las Cámaras de la Propiedad Urbana.

Real orden Delegando en los Directores Generales la concesión de permisos a los funcionarios que los soliciten.

### Apartado de Correos de HERALDO ALAVÉS: núm. 14

Para dar la mayor extensión posible a cuanto relacionado con la llegada de los aviadores se nos trasmite desde Madrid, suprimimos la información de aquellos asuntos que ofrecen menos interés.

### La de turno

Esta tarde a las cinco ha ardiendo una chimenea de la casa número 20 de la calle de Dato. Avisado el retén de bomberos, estos han acudido prontamente sofocando el incendio a los pocos minutos.

### Bolsa de Bilbao

Id. F.-C. Santander	647,50
Id. Sota y Aznar	1.275
Id. Marítima Unión	218,00
Id. Naviera Vascongada	387,50
Id. Hidroeléctrica Ibérica	314,00
Id. Hidroeléctrica Española	193,00
Id. Altos Hornos Vizcaya	184,00
Id. Papelera Española	193,50
Id. Explosivos	1.155,00
Id. Sid. Mediterráneo	127,50

### H. Díaz Añauri

Medicina general  
Enfermedades de la infancia  
SAN PRUDENCIO, 35.





# LOS DEPORTES



## La XXIII Vuelta a Francia

El «isolé» Taverne, gana la 3.ª etapa

### Sigue lloviendo

DINAN, 2 de julio.—Creímos, y con nosotros todos los seguidores, que la etapa de hoy, Cherbourg-Dinan, sería continuación de la de ayer, y, por lo tanto, tan monótona como ella; y suponíamos que los ases, se contentarían con rodar a ese «leonino» 30 a la hora que ha impuesto Desgrange, para así no tener que volver a las temidas y agotadoras salidas contra el reloj.

Pero a fe que nos equivocamos de «medio a medio»; ha sido esta tercera etapa la más animada y también la más furiosamente disputada de las de esta veintitrés Vuelta.

Hay entre los tours de este año, una treintena, que están en una forma magnífica, que les ha permitido desarrollar en estas tres etapas una media que oscila entre los 31 y 35 kilómetros a la hora.

Y eso con unas carreteras infames y bajo una lluvia que no nos ha abandonado más que en contados momentos, desde que salimos de Luna-Park.

Hoy hemos soportado otras cinco horas de constante lluvia, que han caído sobre los maillots de los tours, sobre Mr. Desgrange ha tenido a bien prohibir en absoluto el uso de impermeables.

Pero a pesar de todos los pesares y de las «inhospitalarias» órdenes que emanan de papá Desgrange, la mayoría de los tours se encuentran en unas condiciones físicas magníficas y parecen no acordarse que de aquí a unos días les espera la célebre etapa Bayona-Luchon, y que unos días después el Galibier les llamará al orden.

Solamente son los ases los que se reservan, sin emplearse a fondo, pero tampoco sin dejarse sacar muchos minutos; y así vemos a Frantz, Fontán, Bidot, Leducq y Vervaecke, que salen disparados en cuanto Mr. Ludovic anuncia que «ha llegado la hora».

Como anteriormente indicamos, la etapa de hoy va estado llena de incidentes, fugas, cazas, fraccionamientos del pelotón y refrescos de fugitivos, que más no ha parecido una carrera en la que se disputaban abundantes primas, que la tercera etapa de la XXIII Vuelta a Francia.

El tiempo amenazador a la salida, ha degenerado en lluvioso a los pocos kilómetros, y las rutas han quedado en condiciones deplorables.

Desde el comienzo, el tren ha sido rápido, y varios aislados han sido dejados a los pocos kilómetros de carrera.

No hay nada notable hasta Briquerebecq, donde una verdadera canchales de silix, causa «c» bajas de importancia en los «Aleyon»: Dewaele y Frantz.

Los hombres de «Lá Francaise» salen a 45 a la hora y el pelotón se fracciona en varios trozos; el grupo de cabeza lo componen 35 hombres, llevados a velocidad de record por Héctor Martin, Demuyssere, Verhaegen y Bouillet.

Viene después un segundo grupo formado por Decorte, Pomposi, Van Slembrouck y algunos otros un poquito detrás.

Mientras tanto Frantz y Dewaele, que han recogido a Lucyen Buisse, vuelan a 50 a la hora, y dejan a unos y cogiendo a otros, se unen callandito al pelotón, antes de llegar a Coutances.

Desde este momento, no hay un momento de calma; Godinat, Van Ryselbergh y Le Drogo, toman bastante ventaja, que conservan durante unos kilómetros, pero son absorbidos antes de Granvilles.

Aprovechando el mejoramiento de la carretera, limpia con motivo de la lluvia, Van Brouaene se fuga, llegando a sacar unos dos kilómetros de ventaja que conserva durante mucho tiempo.

Se organiza la caza, y apenas es cogido cogido Demuyssere, una de las figuras de la tour seguido de Aerts, parten como flechas y llegan a perderse de vista. Les seguimos y vemos que han sacado al pelotón unos 2.500 metros.

Esto da lugar a una accidentada caza, organizada por los jefes de las casas contrincantes y como resultado el coger a los fugitivos a la entrada de Avranches, entre las burlas y chirigotas de Frantz, Fontán y Pelissier, que son excelentes camaradas, y que se han dejado arrastrar complacidos en la última fila del pelotón.

Apensas se establece contacto, Debecque y Hector Martin, y al poco tiempo Van Ryselbergh, demarran y contribuyen a que los routiers no descanen un momento, con gran contento de Henri Desgrange que no cesa de reír y cronometrar, comprobando los magníficos resultados de su amenaza.

Como es natural este «zafarrancho»—con olo llama el español Carmona—produce víctimas; Van Slembrouck, que nos dice: «Estoy agotado, no puedo mover los pedales».

Poco después el citado Carmona, que se queja de dolor en las rodillas; más tarde el protegido del inolvidable Botetchia, Piccin, que va diciendo a Barthelémy: «La etapa de hoy, es un mal asunto».

Entre este grupo y otro mandado por F. Le Drogo, Joly y Pancera, navegan a la deriva Bouiduel y Bouillet; algo distanciado del grupo marcha Magne, que hace esfuerzos «desesperados» por unirse a la cabeza.

Arrecia la lluvia; faltan pocos kilómetros para el fin. En un recodo en forma de Z, Aert se escapa y poco después, le siguen Merviel y Neuhard, que toman trescientos o cuatrocientos metros de avance, lo que inquieta seriamente a los ases del pelotón que se lanzan tras los que huyen.

Leducq que se escapa y llega hasta los fugitivos diciéndoles que espere; más como no le atienden se retrata uniéndose al pelotón para lanzarse en seguida a 45 a la hora y alcanzar al poco tiempo a los hijos prodigos.

Frantz anima a Fontán y le dice que ahora «le toca escaparse al vasco-francés». Pronto y bien mandado, el «abuelo»—así le llaman los corredores—se escapa durante un par de kilómetros para dejarse coger nuevamente entre, las risotadas de sus camaradas.

Por último 25 hombres llegan a Dinan, donde se disputan un sprint final, en el que el aislé Taverne, que ha ido siempre en el pelotón de cabeza, saca un largo de ventaja a Charles Pelissier, que «había conducido» el grupo.

Cripita, el ya célebre italiano, que consiguió desesperar a Leducq en la etapa de ayer, ha entrado en un grupo del 51 al 60, a doce minutos del vencedor.

### X-III.

#### La clasificación general

Después de la cuarta etapa, la clasificación general se establece así:

1. Dewele, sobre Aleyon, en 22 horas 19 minutos 09
2. Delannoy, sobre La Française, en 23 h. 19 m. 56 s.
3. Dossche, sobre Louvet.
4. Deolet, sobre Aleyon.
5. Bidot, sobre La Française, los tres en 23 h. 22 m. 17 s.
6. Leducq, sobre Aleyon.
7. Godinat, sobre Dilecta.
8. Frantz, sobre Aleyon.
9. Pelissier, sobre Dilecta.
10. Rebry, sobre Aleyon.
11. Fontán, sobre Elvish.
12. P. Magne, sobre Alleluia, todos en 23 h. 23 m. 4 s.
13. H. Martin, sobre Louvet, en 23 h. 23 m. 29 s.
14. Simonin, primer turista routier.
15. Chene, sobre Alleluia, en 23 h. 24 m. 43 s.
16. Vervaecke, sobre Aleyon, en 23 h. 25 m. 15 s.
17. Aerts, sobre Fontan, en 23 horas 25 m. 37 s.
18. P. Le Drogo, sobre Dilecta, en 23 h. 26 m. 24 s.
19. Demuyssere, sobre Lucifer, en 23 h. 26 m. 33 s.
20. Govaerts, sobre Elvish, en 23 h. 27 m. 26 s.
21. Pancera, sobre La Rapale, en 23 h. 27 m. 41 s.

22. A. Magne, sobre Alleluia, en 23 h. 28 m. 37 s.
23. Verhaegen, sobre Lucifer.
24. Taverne, segundo turista routier, en 23-30-26.
25. Gregoire, sobre Lucifer.
26. Mazerat.
27. Arrechia.
28. Van Bruaene.
29. Decoste.
30. Moineau.

### FOOT-BALL

#### AIRES DE BURGOS

La amabilidad de don Severiano Lorente, su afición y cariño al Deportivo, y un encuentro providencial al filo de las cuatro de la tarde, fueron causa de que saliera disparado como un cohete a Burgos.

Yo, francamente, no esperaba presenciar el partido y puesto en plan de verlo tampoco me hacía la ilusión de que vería un partido de clase. No podía ser. El descenso del Deportivo, por cansancio... por hastío, por lo que fuere y la falta de interés del encuentro, nos hacía suponer una mala actuación del Deportivo. Pero «lo» de ayer es algo más que eso. Nada salió bien. El campo duro, mal arreglado, con muy poca hierba, eso sí, ordinaria, con espiga a más no poder, el balón malo, francamente malo, el árbitro número uno—hubo dos árbitros—que no veía una sola falta, que no sabía por donde empieza un reglamento de fútbol, el público francamente favorable al equipo leonés y el Deportivo totalmente desconocido, comenzando por la defensa, que hizo muchas cosas «sábiles», en completo plan de «choteo» y acabando por los delanteros que elevaron al cubo su proclividad, mandando, desgana o lo que sea.

Algo bueno vimos. Ese algo fué el equipo leonés, un equipo muy bonito y la corrección con que se jugó. Si los jugadores no hubiesen puesto de su parte toda la intención de jugar limpio, de no entrarse fuerte aquí hubiera pasado en el campo con aquel primer árbitro que se puso malo, sin duda por indigestión de «fauls», manos, zancadillas que se tragó?

La Cultural tiene un buen equipo, pero ayer pareció algo más que bueno, casi extraordinario. Es que el de aquí no le opuso resistencia ni buen juego. Con todo, vimos en la Cultural un portero hábil, una defensa buena, unos smedios muy buenos, sobre todo el izquierdo y el centro, y una delantera rápida, que lleva el balón con mucha codicia, que se filtra por entre la defensa contraria y unos interiores que, sin bajar mucho, ayudan a los medios y acuden prestos a la «salsa» para tirar decididamente al marco.

El primer tanto lo marcó el interior derecha aprovechando un fallo de Quincecos y un centro de su extremo Vazquez. Diaz no hizo nada por el balón por estar cubierto por Gimaco. El tanto fué un poco de semifallo y otro poco de suerte. Pero el segundo tanto marcado por el interior izquierda cuando faltaban cinco minutos para terminar el partido, fué de clase, de verdadera clase. Un regate, otro y un rápido disparo cruzado que se fué al fondo de la red, por el lado contrario a donde estaba colocado Diaz.

El Deportivo dió la impresión de estar cansado, desinflado. Ni juego ni codicia; nada en fin. Buen humor en todos los elementos y conformidad en perder un partido más. En el primer tiempo, Modesto y Crespo dieron alguna sensación de peligro con un par de tiros o tres. En el segundo, solo ante el portero contrario, Crespo falló un tanto que le dió «mascado». Quincecos II. Este estuvo discreto en el primer tiempo y en el segundo fué el mejor delantero. Pachi y San Martín parecían dos novatos frente a los dos medios alas de la Cultural. Antero regular nada más.

En fin, ya se dió el cerrojazo a la temporada y ya era hora. Que descanen ahora los jugadores y que tengan acierto los que preparen el equipo para la próxima.

### Gorka.

TORNEROS Y MOLDEADORES, se necesitan en los talleres de «Armenia y Corres».

# MUEBLES...

Gran surtido - Fabricación esmerada - Precios económicos.

## LA AMUEBLADORA VITORIANA Manuel Alonso

3, Sebastián Fernández (antes Portal de Barreras), 3

Visite Vd. nuestras exposiciones  
Consulte precios  
Compare calidades

VITORIA

### Durango Cultural Deportivo

#### Fiesta alpina en el Mugarra

Esta Sociedad ha organizado una grande y sugestiva excursión a la Peña del Mugarra, para el domingo, día 7 de julio, y un programa de festejos, que por su originalidad merece que lo demos a conocer.

A las seis y media de la mañana, diána por la banda de tamborileros.

A las siete, misa de los excursionistas en la iglesia de Santa María.

A las siete y media, concentración de todos los alpinistas locales en el paseo de Ezeurdi, para acto continuo y precedidos del txistu y tamboril, dirigirse a la estación a recibir a los montañeros bilbaínos que llegarán con otros de las demás poblaciones en el tren de las 7.40.

A las ocho, salida para Mugarra. A las diez, colocación del buzón en la cumbre de dicho monte.

A las once, imposición de la medalla de oro al primer «centenario» de esta Sociedad, don Anastasio de Barrueta; cuya medalla le será impuesta a dicho Señor por la señorita a quien corresponda en el sorteo que se verificará entre las que el jurado designe como más bellas; siendo a su vez nombrada y coronada «Reina de la Fiesta». Este jurado estará formado por los señores delegados de la Federación Vasco-Navarra de Alpinismo, sección de Alava, Guipúzcoa y Vizcaya.

A las once y media, Concurso de saltos, premio una artística cachava; Carrera de «Txantxorrika», premio una hermosa Mochila de monte; Concurso de Santolaris, premio una faja roja de seda; Concurso de bersolaris, premio un buen cinturón. Acto seguido se regalarán dos pares de calcetines a aquél que presente los puestos más deteriorados.

A la una, cada cual echará mano a su correspondiente mochila para llenar la barriga.

De tres a cinco, gran romería, amenizada por la Banda de txistularis y triki-triki, etc. etc., terminada la cual se emprenderá el regreso a Durango.

Automóviles de L. Arrizabalaga

Servicio especial entre Vitoria y Pamplona los días 7, 9 y 14.

Salidas, los días 7 y 14 de Vitoria a las tres y media de la mañana y de Pamplona a las doce de la noche. El día 9 sale a la una y media de la tarde y vuelve el 10 a las doce de la noche.

Precio del billete ida y vuelta, 12 pesetas; Ida o regreso, 8; Delantera o berlina, 14 y 10; Banqueta, 10 y 6.

Administración, Fueros, 15, Bar de Antonio Martínez.

Automóvil con taxímetro

Citröen, 11 H. P., conducción interior, seis plazas, en muy buen estado.

Se vende a conductor público, en pequeños plazos.

Garage Victoria, Ortíz de Zárate, 22.—VITORIA.

Venta en subasta pública

El día 18 del corriente, se celebrará en la Notaría de don Saturnino Echenique, calle de Postas, núm. 38, piso 1.º, a las doce en punto, para la venta de ocho heredades, sitas en jurisdicción del pueblo de NARVAJA. Para enterarse de precios y condiciones y examinar la titulación, pueden acudir a la misma Notaría, a las horas de despacho, (de nueve a una y de tres a seis de la tarde.

## C:O:S:A:S

### Una mujer de cuidado.

COMPARECER ante la Justicia a los ciento dos años, es una cosa bastante rara, pero es el caso de una yugoeslava, de nombre d' Anuyka Dee, que tiene que responder ante los Tribunales de una serie de muertes por medio de veneno.

Sus primeros crímenes remontan, según parece, a la accidentada época de 1848-49, cuando la guerra entre las tropas imperiales y serbias de un lado y los soldados de Kostulth de otro, estaba en su apogeo y que, en esta atmósfera de luchas y de revueltas, había en abundancia dramas y crímenes por largo tiempo inexplicados.

Eran desapariciones de esposos indeseables para sus mujeres, viejos parientes que tardaban en dejar sus cuartos a sus herederos.

Natural de Hungría, esta mujer compareció dos veces ante los tribunales, pero no fué condenada por falta de pruebas.

La justicia yugoeslava retiene ahora a la mujer y a siete de sus cómplices.

ARCAS MATTHS GRUBER

Pídase Catálogo

al Representante: MOISES MURUR

Manuel Iradier, número 8

Día eucarístico

«Marías de los Sagrarios»

El próximo domingo celebrarán la función solemne anual en la siguiente forma:

Por la mañana: En la iglesia de MM. Reparadoras Misa y Comunidad general por los fines de la Asociación a las ocho.

Por la tarde, a las cuatro y media en Nancles de la Oca: Exposición de S. D. M.; Santo Rosario; sermón a cargo del presbítero don Gregorio Olalde; solemne procesión por el pueblo con visita de altares y Bendición del Santísimo.

Tomarán parte en estos cultos los Religiosos de la Instrucción Cristiana y alumnos que en su Colegio de Nancles se educan.

ADVERTENCIAS.—Un autobús de cuarenta y dos asientos saldrá de la calle San Antonio, frente a las Reparadoras, a las cuatro de la tarde. Las «Marías» que deseen utilizarlo pueden tomar el billete mañana viernes y el sábado en la Librería del Montepío Diocesano.

El precio del billete de ida y vuelta será dos pesetas.

En Nancles habrá velas de cera que se podrán obtener al precio corriente.

Se espera gran concurrencia de los pueblos vecinos.

Campos y casas

Cucarachas

INGLES

Cursos de intensificación. Lecciones colectivas y particulares por profesor especializado. Informes en esta Administración.

Garantizamos desaparecen con CUCARACHAS CASTILLO. B.

## GRAN HOTEL «DEVA»

Dirección: Idarrete. Teléfono 40. DEVA (Guipúzcoa)

Garage - Baños - Confort moderno

Pensión desde 13 pesetas

### Junta de Obras del Ferrocarril Eléctrico de Estella a Vitoria

Se pone en conocimiento del público que desde el día de la fecha hay peligro de muerte, caso de tocar en hitos, cables, postes y demás material eléctrico de las líneas.

Se recuerda también que está prohibido el paso por la vía a toda persona ajena al servicio.

Vitoria 17 de junio de 1929.—El Presidente, P. A., G. Echaurre.

### Un desconocido en Vitoria

El que quiera beber buen vino blanco de Lapuebla de Labarca, que pase por casa de Tomás Bujanda, número 5 de la calle del Arca.

### Adoración Nocturna

### Peregrinación española a Roma

Para ningún adorador será novedad el motivo de la magna peregrinación a que hago referencia. Nuestro amantísimo Padre Pío XI ha visto en el año de sus bodas de plata sacerdotales uno de esos grandes acontecimientos que recuerda días gloriosos del Pontificado y que pregonan a la vez, su grandiosa soberanía y excelencia reconocida por Italia.

El Papa, de prisionero del Vaticano desde donde acaudillaba al ejército Cristiano, ha pasado a ser Rey de un Estado, tan Estado como cualquiera. Todos los adoradores debemos pues ir a Roma a felicitarle y a felicitarnos en su contento y alegría.

Allí irán como quien dice unidas todas las fuerzas vivas espirituales españolas y entre ellas la Adoración Nocturna. Ninguno de mis hermanos necesita de mis alientos, a ninguno le falta entusiasmo para dar con tal motivo, testimonio de su fe... Pero no se me oculta que la mayor parte de mis hermanos, los adoradores se ven obligados por una necesidad imperiosa a vivir del trabajo, a acomodarse a un módico jornal... lo que a todos estos faltasen... medios económicos para alistarse como peregrinos.

Por ellos, por ellos que bien se lo merecen, tiendo mi mano suplicante, a los que Dios Nuestro Señor ha favorecido con bienes de fortuna... De vosotros espero una limosna para ayudar a vuestros hermanos y por ello os dá las más expresivas gracias y pide a Dios os lo pague, como El sabe hacerlo.

El Presidente del Consejo Diocesano de la Adoración Nocturna

### NODRIZAS,

cocinas, doncellas para todo, grandes sueldos, para dentro o fuera de la capital. — Dirigirse Agencia Buen Pastor. SAN SEBASTIAN.

### INGLES

Cursos de intensificación. Lecciones colectivas y particulares por profesor especializado. Informes en esta Administración.

### Cucarachas

Garantizamos desaparecen con CUCARACHAS CASTILLO. B.

### CAMPOS Y CASAS

Se arrienda una casa con hermosa huerta, por año o años, en el pueblo de Urbina.—Informes en dicho pueblo a Silvestre Barrón.

### UNA OCASION

Se arrienda una casa con hermosa huerta, por año o años, en el pueblo de Urbina.—Informes en dicho pueblo a Silvestre Barrón.

### CAMPOS Y CASAS

Se arrienda una casa con hermosa huerta, por año o años, en el pueblo de Urbina.—Informes en dicho pueblo a Silvestre Barrón.

Garantizamos desaparecen con CUCARACHAS CASTILLO. B.

El «HERALDO» en Narvaia «Marías de los Sagrarios»

Pocas veces se habrá vestido este simpático pueblo las galas del pasado domingo. Los que entre sus moradores llevamos viviendo largos años, nunca hemos presenciado tanto entusiasmo y tanta solemnidad en nuestras fiestas.

A las diez tuvo lugar la misa mayor solemne celebrada por nuestro muy amado y celoso párroco don Quintín V. de Mendizábal, asistido por los señores don Santiago García, cura de Arriola y don José Ureta, capellán de Barria.

Ocupó la sagrada cátedra, cantando y emocionando a los oyentes con su fogosa y elocuente palabra, el joven presbítero don Juan de Unzué, Secretario de la U. M. del C. de la diócesis de Vitoria, por coincidir nuestra fiesta con el Día misional.

A las cuatro de la tarde asistimos a la inolvidable ceremonia de la entronización del Sagrado Corazón de Jesús en nuestro pueblo, ofrendado al Rey de los Reyes por nuestro dignísimo Alcalde don Angel Murguiondo y Urrestarazu.

Después de la procesión y alocución fervorosa del P. Predicador, dióse la bendición con el Santísimo. Las aclamaciones Cristo Rey fueron atonadoras.

A continuación un joven e ilustrado congregante mariano de la capital, en el salón de las escuelas, pronunció una amenísima e interesante conferencia ilustrada con proyecciones misionales del Centro de Africa. En suma una gratísima fiesta que difícilmente se borrará de la memoria de cuantos la presenciaron. Nuestra enhorabuena al señor párroco de Narvaia.

P. I.

Narvaia, julio de 1929.

SEGUROS

de responsabilidad civil e incendio para automóviles. Colectivos contra incendios. Individuales. Hacía con más garantías al más económico que

La Vasco-Navarra

Delegado para Euzkadi Antonio Vindó y de Santos

Función eucarística anual

Se celebrará el próximo domingo, día 7, coincidiendo con el Congreso Eucarístico nacional francés de Bayona, que en dicho día terminará con una grandiosa procesión, presidida por el Emmo. señor Nuncio de París, y con asistencia de varios eminentísimos Cardenales y muchísimos Obispos.

Los piadosos vecinos de Nanclares y de los pueblos adyacentes, secundando al benemérito párroco, contribuyendo con gran entusiasmo al esplendor de la fiesta. En días sucesivos se darán noticias de la misma.

Se podrá utilizar el servicio de autos que la Junta de «Marías» organizara, a fin de facilitar el traslado cómodo al vecino pueblo.

Se ruega encarecidamente a todas las «Marías» acudir a la reunión que tendrá lugar el próximo jueves, a las cinco de la tarde, en el salón de las MM. Reparadoras, para ultimar detalles y tratar asuntos importantes para la Asociación.

A continuación comenzará en la iglesia de dichas MM. Reparadoras el ejercicio mensual de desagravios a Jesús Sacramentado.



SERVUS

PARA EL CALZADO

Productos Químicos Hispano-Badalonés

WBSZYNSKI

Badalona

Julian Hernáez

Calzado a la medida

Numeroso surtido en pieles de color y fantasía.

FLORIDA, 21-2º

Curación de las HERNIAS

INTERESA SABER: Que el reputado ortopedista de Barcelona con nombre oficialmente registrado, señor Torrent, estará en VITORIA y en el Hotel Francia únicamente el próximo sábado, 6 del actual, y recibirá a todas las personas que estén quebradas y quieran curarse con sus tan notables aparatos, que son indiscutiblemente lo mejor que existe y se conoce, porque dan salud y vida. Hombres, mujeres y niños deben usarlos. Miles de curados, agradecidos, los pregonan. Infinidad de eminencias médicas los prescriben, como usarlos. Miles de curados, agradecidos, los pregonan. Infinidad de eminencias médicas los prescriben, como usarlos.

NOTAS.—Estará en LOGROÑO el día 5 en el Hotel Paris y en Burgos el día 7 en el Hotel Universal.

TALLERES Y DESPACHO EN BARCELONA, UNION, 13, CASA TORRENT.

CUYA REPUTADA CASA DEBEN VISITAR TODOS LOS QUE VAYAN A BARCELONA CON MOTIVO DE LA EXPOSICION Y QUIERAN RADICALMENTE CURARSE CON ESTOS FAMOSOS APARATOS, DEBIENDO GUARDARSE ESTE ANUNCIO PARA TENERLO MUY PRESENTE Y NO EQUIVOCARSE N.º 13 CALLE DE LA UNION N.º 13 CASA TORRENT. BARCELONA.

Advertisement for economic advertisements and offers, including '15 palabras 0'50 ptas.' and 'Ofertas y demandas'.

JABON CHIMBO. El mejor de todos los jabones por los componentes de su fabricación y su esmerada elaboración. El más económico, no sólo por ser el que más dura, sino porque no estropea ni quema objetos lavados con él. Pedirlo en todas partes, exigiendo la marca estampada en cada trozo. Trozo de 500 a 250 gramos, respectivamente.

VENDO motor eléctrico 10 H. P. en perfecto estado y un triturador marca Gloria núm. 2, como nuevo, un sator Zurit, marca Daverio, todo en buenas condiciones de precio. Dirigirse a Luis Santos.—Haro.

VENTA DE CASA de un piso con huerta y cuadradas, en el paso a nivel de Arcaia. Informes, Arquillos, 2, 1º

SE ALQUILA para verano, hermoso piso con cuarto de baño. Informes, Iradier número 6, 2º

SE ALQUILAN dos habitaciones, una amueblada y otra no. Informes, casa número 9 de la Zumaquera.

ALQUILO piso amueblado en 15 pesetas mensuales. Tiene tres dormitorios, comedor y gabinete. Vistas al Campo de los Sogueros. Informes, en esta Administración.

TRASPASO tienda de ultramarinos, buena clientela, sitio céntrico, renta económica. Razón en esta Administración. Núm. 6.955.

PARA VERANEAR se alquila piso amueblado, hermoso sitio. Razón HERALDO. Núm. 6.958.

ARRIENDO una finca con siete fanegas de tierra. Regadío todo el año. Casa con cuadra, propósito para hoteleros. Razón en esta Administración. 6769.

GABINETE con alcaoba, soleado y limpio, en casa de moralidad, para caballero solo y estable. Informes HERALDO. Núm. 6.953.

SE CEDE gabinete amueblado, primer piso, calle Dato. Informes, HERALDO. N.º 6963.

SE OFRECEN dos señoritas para acompañar niños. Informarán en esta Administración. N.º 6959.

SE NECESITAN dos muchachas para hotel, que sepan cumplir con su obligación, bien retribuidas. Informes, esta Administración. N.º 6735.

CARPINTEROS de taller y aprovechantes, se necesitan en el taller de Luis Arbulo, Cercas Bajas, n.º 5.

CABALLERO estable desea pensión confortable, preferible único huésped. Razón en esta Administración, 6768.

SE HACEN INCORUSTADOS, vainicas, reales a máquina y a mano, a precios económicos.—San Francisco núm. 10, 2º

PERDIDA de la libreta de ahorro corriente número 1.007, expedida por la Caja de Ahorros Municipal. Se ruega a la persona que la haya encontrado la entregue en las Oficinas de dicha Institución.

PERDIDA de una cartera que contiene una medalla y cadena de oro. A la persona que la haya encontrado se ruega la entregue en esta Administración. N.º 6962.

GRANJA AVICOLA «Virgen de Estibaltz», Propietario Damián G. Fresca.—Aves de pura raza Leghorn y Rhodes - Island - Red, procedentes de gran deponedoras.—Pollos y gallinas para el consumo se venden a peso.—Huevos para incubar desde 6 pesetas docena.—Huevos para el consumo, garantizados, del día. Servicio a domicilio.

CONSTRUCCION de fonógrafos y bocinas de madera, accesorios y reparaciones.—M. Lahidalga, Pintorería, 30 Taller.

La Compañía de Maderas

BILBAO

Maderas de pino Norte, tea, francés, gallego, satén y roble, por vagones completos y por expediciones sueltas. Solicitense precios.

RECAUCHUTADOS «L A U»

ha cambiado su Razón Social por la de Productos mecánicos Industriales



RENGLONES DE TRABAJO

- Correas de Transmisión, Elevadoras, Transportadoras, Mangueras para agua, Incendios, soldadura, todo uso Industrial, Racores para mangueras

AIRE COMPRIMIDO - BOTELLAS - CARGAS - ACCESORIOS TODA CLASE DE MAQUINARIA INDUSTRIAL

Presupuestos gratis. San Prudencio, 17, VITORIA



MAQUINAS SINGER PARA COSER

PARA USO DOMESTICO: Con accesorios los más útiles y perfectos para producir toda forma de costura. PARA INDUSTRIAS: La colección más completa de máquinas especiales para cada una de las operaciones de costura.

ESTABLECIMIENTOS SINGER EN TODO EL MUNDO.

RIBETEADOR, ACOLCHADOR

MUEBLES EXPOSICION PERMANENTE EN LOS 3 PISOS DEL EDIFICIO

VITORIA San Prudencio, 23 y 25

«La Exportadora»

Fábrica de lunas, espejos, marcos y molduras, de SEBASTIAN MIOGANDU ABANEGUI, Vitoria. Lunas de blanco y plateadas, de grandes dimensiones, para escaparates, cafés y demás.—Lunas biseladas y grabadas.—Bandas biseladas.—Lunas de segunda, finas y ordinarias.—Espejos de todas clases.—Marcos con grabados y decorados.—Molduras.—Vidrios negros impresos y de colores.

Caja Provincial de Ahorros y Préstamos de Alava

Con la garantía de la Excm. Diputación SUBCENTRAL - VITORIA - DATO, 1, bajo. BUQUESALES en Amurrio, Alegria, Aramayona, Araya, Arcañaga, Berantevilla, Elciego, Espejo, Izarra, Labastida, Laguardia, Llodio, Maestu, Murguía, Oyón, Peñacerrada, Salinas de Añana, Salvatierra, Santa Cruz de Campezo, San Vicente Arana, Villanueva de Valdegovía, Villarreal. Imposiciones en Libretas ordinarias, 8,75 % Imposiciones en Libretas privilegiadas, 4,25 % Esta Entidad invierte preferentemente su capital en préstamos a los pueblos y fomentos de la cultura y riqueza de la Provincia.

Vitoria hace veinticinco años

Noticias publicadas por HERALDO ALAVES el 4 de Julio de 1904

La prensa se ocupaba de los propósitos de la Comisión de Instrucción pública de hacer de nueva planta tres grupos escolares y para ello se estudiaban modelos de naciones adelantadas en este importante servicio de la primera enseñanza.

Contrajeron matrimonio en la parroquia de San Vicente don Adrián Perea y doña Isabel Arrieta.

Fueron pedidas las manos de las distinguidas señoritas Elena y Ramona Elío para don Víctor Gortázar y don Paulino Mendivil, disponiéndose las bodas para el mes de octubre.

Por la noche se reunió la comisión encargada de estudiar fórmulas para presentarlas a la comisión mixta del tranvía eléctrico a Bilbao.

SE COMPRA TODA CLASE DE CHATARRA

Se hacen colchones. Precios económicos. Se sirve a domicilio. PLAZA DEL MACHETE n.º 2

¡Aviso al público!

Si queréis vestir con elegancia y economía, visitad la PANERÍA y SASTRERÍA de M. MUÑOZ, donde encontraréis gran existencia de géneros para verano, de última novedad.

Esta Casa os hará los encargos para cuando los deseis. Los planchados de trajes se hacen en el día. Vendo cajas de embalaje trajes.

Visite usted la Exposición que esta Casa tiene en la calle GENERAL ALAVA n.º 9.—Vitoria.

Oposiciones convocadas para aspirantes de Correos

Edad de 16 a 20 años. Sueldo anual 2.000 pesetas. Instancias hasta el 30 de septiembre.

Exámenes en noviembre. Preparación completa por funcionario del Cuerpo. Horas de matrícula: de las 17 a las 19.

ORTIZ DE ZARATE, 30, 3.º

PACKARD 8 cilindros

Todos los modelos de carrocerías. Desde 23.000 ptas. a 75.000 ptas. Pidan catálogos a Rufino Hormaechea Libertad, 18 VITORIA

MUY IMPORTANTE

Libro de actualidad excepcional, pues nadie ignora en España ya caso tan discutido como éste.

EL DOCTOR ASUERO, MAGO DE LA MEDICINA

Precio: 1,50 pesetas. Como son tantos los pedidos, se servirán con riguroso turno.

CASA LINACERO Apartado 41 — Teléfono 25. VITORIA.

Materiales de Construcción

Depósito de la fábrica de yeso de Pobes

Roberto Zárate

Francia, 40 Teléfono 118

Florida, 23. LA BOLSA

Con motivo de las obras que se están ejecutando en la casa, se venden seis miradores y se liquidan varios artículos.

Entrad por la calle Florida y calle del Arca y no por el ángulo

Un gran paso de la Industria Nacional Primera manufactura española en máquinas de coser

Ventas a plazos y al contado.

Grandes facilidades para los pagos.



Taller de reparaciones y venta de toda clase de piezas y accesorios, para máquinas de coser.

Máquinas de coser y bordar

«ALFA»

Después de un estudio detenido y grandes esfuerzos, se ha logrado construir en Eibar (Guipúzcoa) la máquina de coser y bordar «ALFA», producción que se carecía en España y que forzosamente había que importarla del extranjero, pagando altos precios.

Ha sido tal el empeño puesto en la fabricación de la máquina «ALFA» que se ha logrado sacarla con tal perfección, que su buen funcionamiento, magnífica presentación, garantía absoluta por diez años, contra todo defecto de construcción y su precio más de un 20 por 100 más barato que las demás marcas extranjeras, la colocan en un puesto que el público la acepta ante todas las marcas conocidas.

Una prueba de que la máquina «ALFA» sea la preferida, es que el Gobierno español, en público concurso le ha adjudicado a la Sdad. A. C. «ALFA» el suministro de 1056 máquinas para las escuelas nacionales.

Pa convencimiento del público, invitamos, y muy especialmente a las señoras, a que visiten los diversos modelos, y soliciten cuantos detalles deseen de los representantes de esta Zona.

LANDA Y ARREGUI. Siervas de Jesús, 1 dpdo. Vitoria

Cientos de pares

Donde elegir botas y zapatos para Caballero, Señora y Niño, encontraréis en mis escaparates marcados con precios de verdadera ocasión. Esta Osa regala a su clientela un bono por consumación, que da derecho a los muchos y bonitos regalos que hace todos los meses.

Calzados Maximino Pérez

Sucesor de Estibáñez

NO CONFUNDIR BLANCA DE ALFONSO XIII, 11 Y PLAZA DE BILBAO, 8

# Crónica religiosa

## Calendario para mañana

Día 5.—Primer viernes.— Santos Antonio María Zacarías, fundador; Atanasio, de.; Zoe, Domicio, Agatón, Trifina, Marina, Teodoro, Sedofa, Cirila, mártires; Numeriano, obispo; Filomena, virgen.

Nació San Miguel de los Santos en la ciudad de Vich (Cataluña) en 29 de septiembre de 1591. Desde la edad de cinco años descubrió su religiosa inclinación. Yendo un día con sus hermanos a recorrer una viña de su padre, como viese unos espinos, se desnudó y tendió en ellos. Preguntáronle los hermanos por qué hacía aquello, y respondió que por amor de Dios y por imitar a San Francisco. A los doce años pasó a Barcelona, y fué recibido en el Convento de la Santísima Trinidad. Habiendo sabido que en la reforma del Orden Trinitario se observaba la primitiva y más austera regla, partió a Pamplona, donde el beato Juan Bautista de la Concepción, su fundador, le dió el hábito descalzo, llamándose desde entonces Fray Miguel de los Santos. De Pamplona pasó a Madrid y después a Alcalá de Henares. Ayunaba con tanto rigor, que sólo los jueves y domingos comía pan y agua una vez al día. Por último, fué a Valladolid, donde los religiosos Trinitarios le elevaron al cargo de Superior, que aceptó por obediencia. En 1 de abril de 1625 se sintió enfermo con fuerte calentura, y pedido el Santo Viático, le recibió con gran ejemplo de todos, expirando el día 10 del mismo mes, a los 33 años de edad. Pío VI le declaró beato en 8 de diciembre de 1778, y Pío IX le canonizó solemnemente el 8 de junio de 1862.

## ADORACION NOCTURNA

Hoy jueves, a las diez y media de la noche, velará al Santísimo en la capilla de los Padres Jesuitas, el turno 4.º, Corazón de Jesús.

Mañana viernes, le corresponde al turno 1.º, Virgen del Carmen.

## EN SANTA MARIA

El Apostolado de la Oración establecido en la parroquia de la Santa Iglesia Catedral, celebrará mañana viernes, su ejercicio mensual, en honor del Delfico Corazón.

Por la mañana tendrán lugar las misas de comunión general a las seis y a las siete y media.

El ejercicio de la tarde se verificará a las ocho con Exposición del Santísimo, estación, rosario, plática, acto de desagravios y reserva.

## EN SAN MIGUEL

La Congregación del Sagrado Corazón de Jesús y del Apostolado de

la Oración, celebrará en esta iglesia mañana viernes, día 5, sus cultos acostumbrados en obsequio del Delfico Corazón en la forma siguiente:

Por la mañana, a las seis y media y ocho, habrá Misa y Comunión general, que terminará con las cinco visitas al Corazón de Jesús y el acto de consagración.

Por la tarde, a las siete y media, después de la exposición de Su Divina Majestad, tendrán lugar los cultos siguientes: Estación, Rosario, sermón que predicará un R. P. Jesuita de esta Residencia, acto de desagravios, bendición y reserva.

## EN EL CARMEN

Solemnes cultos que en honor de la Virgen del Carmen celebrará la Comunidad de PP. Carmelitas, en unión de la Cofradía y venerable Orden Tercera, durante el mes de julio, en la iglesia del Carmen de esta Ciudad:

Durante todo este mes, dedicado a honrar a la Reina del Carmelo, por la mañana, en la misa de seis y media, se rezará el santo rosario y el ejercicio propio del día. El ejercicio de la tarde será a las ocho.

Día 7.—Dará comienzo la novena con ejercicio y plática a las seis y media de la mañana, durante la misa y cánticos populares a la Virgen del Carmen.

En todas las misas de hora y después de las nueve, que será acompañada de órgano, se rezará también el ejercicio de la Novena.

Por la tarde, la función comenzará a las siete. Rezado el Rosario y Novena, predicará el R. P. Eulogio del Sagrado Corazón de Jesús, C. D.

Seguirá la Exposición y Reserva, terminándose con la Salve popular.

Día 16.—Festividad de la Virgen del Carmen.—A las ocho, misa de Comunión general.

A las diez, misa solemne cantada por valiosos elementos, en la que dirigirá su elocuente palabra el muy ilustre señor doctor don José María de Sertucha, Doctoral de la S. I. C.

Por la tarde, a las siete, rezado el Rosario y dada la Bendición Papal, se organizará la procesión, que recorrerá las principales calles de la ciudad, y a la vuelta se cantará la Salve.

Día 21.—Fiesta de la Venerable Orden Tercera de la Virgen del Carmen.—Este día la V. O. T. celebrará su fiesta anual con misa de Comunión, por la mañana, a las siete y media; y por la tarde, a las siete, habrá Exposición, Rosario y Sermón que predicará el R. P. José de Jesús María, C. D.

Durante toda la Octava de la Virgen del Carmen se expondrá Su Divina Majestad en la función de la tarde, que será a las ocho.

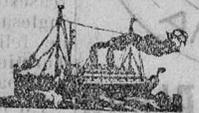
## Maderas-Machihembrados Rafael Retana

Hijo de J. Retana

Teléfonos 309, FLORIDA (junto a la Plaza de Toros) 374 - SERVICIO A DOMICILIO

## C.ías Marítimas Francesas

Compagnie Generale y C.a Sud-Atlantique  
Trasatlantique y Chargeurs Reunis



Línea Brasil, Uruguay y Argentina

Servicio quincenal fijo y sin transbordo desde el puerto de Bilbao para Río de Janeiro, Santos, Montevideo y Buenos Aires.

### PROXIMAS SALIDAS:

Día 8 de agosto «Grox». Día 18 de septiembre «Formose».  
Día 8 de septiembre «Desirade». Día 8 de octubre «Ceylan».

Admitiendo pasajeros de 1.ª preferente, 3.ª con camarote y 3.ª clase. Todos los pasajeros de 3.ª y 3.ª especial están servidos, sin excepción, por el personal de a bordo en su comedor correspondiente, siendo la comida a la española.

Línea extra rápida de Burdeos para Río de Janeiro, Santos, Montevideo y Buenos Aires.

### TROXIMAS SALIDAS:

El día 27 de julio el vapor correo «Massilia».  
El día 24 de agosto el vapor correo «Lutetia».

Admitiendo pasajeros de gran lujo, lujo, 1.ª, 2.ª y 2.ª intermedia.

### Línea postal Santander — Habana — Vera Cruz

El día 16 de julio «Cuba». El día 22 de agosto «Espagne».  
Admitiendo pasajeros de lujo, medio lujo, 1.ª, 2.ª preferente y tercera clase.

### LÍNEA VIGO - NEW YORK

El día 5 de agosto el vapor «La Bourdonnais».

### Línea Postal Havre y New - York

Día 6 de julio «Rochambeau». Día 20 de julio «De Grasse».  
Día 10 de julio «France». Día 21 de julio «Paris».  
Día 17 de julio «Ile de France». Día 31 de julio «Rochambeau».

### Compagnie Messageries Maritimes

SERVICIOS para Manila, Australia, Alejandría, Seyonah, Esmeralda, etcétera, etcétera.

Para informes y billetes de pasajes, dirigirse a los Agentes de las Compañías en Bilbao:

Sres. Félix Iglesias y Compañía

Para informes y despacho de pasajes de primera y segunda,

En Alava: **CEFERINO POLO**

PALACIO DE LA DIPUTACION.

El coche ideal que reúne todas las cualidades deseables es el

# “BUICK”

El coche “BUICK”, tendrá siempre en el mercado automovilista el primer puesto, debido a su comodidad más afinada y elegancia inimitable.

Representante en Alava:

## EMILIO ALAVA

Independencia, núm. 13.

«GARAGE ALAVA»

## Pañería Bazar y Sastrería

### CASA IBARRA

(Fundada en 1870)

Venta exclusiva para la plaza de impermeables y trinchetas inglesas marca «El Gallo».

Impermeables pluma para caballero y señora desde 22 pesetas.

Gabanes de cuero a 150 pesetas.

Americanas novedad 35 pesetas.

Pantalones novedad 17,50 pesetas.

PLAZA DE ALFONSO XIII, 29 y PLAZA DE LA VIRGEN BLANCA, 9

Precio fijo — Teléfono 784

# “CHRYSLER”

DE FAMA MUNDIAL

## Nuevos modelos de 6 cilindros

# “AUSTIN” 5 HP.

El mejor coche Europeo

Alta calidad, consumo insignificante

Agencia exclusiva

## Garage “La Unión,”

Fueros, 7 triplicado

PROBADO LOS EXQUISITOS

# CHOCOLATES

# EZQUERRA

VITORIA

# “AURORA”

Compañía Anónima de Seguros

CAPITAL DESEMBOLSADO 4.500.000 PESETAS

Fundada en Bilbao el año 1900

CONSULTENSE SUS VENTAJOSAS CONDICIONES PARA SEGUROS CONTRA INCENDIOS

Redirector para la provincia de Bizkaia: JULIO BERRICHO. - San Prudencio, 14, 3

## Academia de contabilidad

PARTIDA DOBLE: CALCULO MERCANTIL: LEGISLACION: CORRESPONDENCIA: MECANOGRAFIA: BANCA

Enseñanza a base de prácticas de contabilidades particulares, Societas regulares colectivas, Comanditarias y Anónimas.

Preparación para ingreso en Bancos y toda clase de Oficinas.

Enseñanza individual.

Horas especiales para señoritas.

MIGUEL L. VADILLO

Plaza de Alfonso XIII, 14. 2.ª

SI QUERREIS LAVAR BIEN con economía vuestras ropas, usad JABON

Con su uso se obtiene no sólo una LIMPIEZA completa de la ropa, si que también una ASEPTIA perfecta y por la dosificación especial de su composición se le asegura una larga DURACION.

Probad, y os convenceréis

Pedido en todos los Ultramarinos.

Fabricado por FELIX LASGARAY, VITORIA.

## Caja de Ahorros de la Ciudad de Vitoria

FUNDADA EL AÑO 1860

Es la Institución de Crédito más antigua en Alava.—Funciona bajo la garantía del Excmo. Ayuntamiento y el protectorado del Gobierno.

Capitales impuestos	35.563.934,69 Ptas.
Número de imponentes	19.962.
Capital y reservas	2.800.000

PRINCIPALES OPERACIONES

Préstamos	Imposiciones
Con garantía personal, de valores o bien de terrenos o edificios urbanos y rústicos.	En libretas de ahorro a la vista.
	Imposiciones a plaza. Ahorro escolar.

DESARROLLO DE LA CAJA DE AHORROS

CAPITALES IMPUESTOS	CAPITALES IMPUESTOS
Año 1860 Pesetas 1.912	Año 1910 Pesetas 7.992.208
Año 1880 " 234.050	Año 1918 " 10.079.122
Año 1900 " 858.092	Año 1925 " 15.368.618
Año 1908 " 160.897	Año 1927 " 22.583.990

Oficinas: PLAZA ALFONSO XIII, ático, 1, 2 y 3.

## Productos químicos y abonos minerales

FABRICAS EN VIZOAYA: (Zuazo, Luchana, Elorrieta y Guturribeay), OVIEDO (La Monjoya), MADRID, SEVILLA (El Empalme), CARTAGENA, BARCELONA (Badalona), MALAGA, CAOERES (Aldea Moreta), LISBOA (Trafaria)

Acido Sulfúrico.—Acido Sulfúrico Anhidro.—Acido Nítrico.—Acido Clorhídrico.—Clorina.—Nitratos.—Sulfato Amónico.—Sales de Potasa.

LOS PEDIDOS EN

BILBAO «Sociedad Anónima ESPAÑOLA DE LA DINAMITA», Apartado n.º 157.—MADRID a «Unión Española de Explosivos», Apartado número 66.—OVIEDO a «S. A. Santa Bárbara», Apartado número 81.

SERVICIO AGRONÓMICO: Laboratorio para el análisis de las tierras.—Abonos para todos los cultivos y adecuados a todos los terrenos.

## “La Unión y el Fénix Español,”

Compañía de Seguros Reunidos. — Agencia en todas las provincias de España, Francia y Portugal.

— FUNDADA EN 1864. — Seguros sobre la vida. — Seguros contra incendios.—Seguros de valores. — Seguros contra accidentes.—Seguros marítimos. — CAPITAL SOCIAL 12.000.000 DE PESETAS EFECTIVAS, completamente desembolsadas

Subdirector en Alava: J. A. QUIROGA Y GOBIGOA,

General Lama, 8. 2.ª — VITORIA.

## Dr. Parra Solaché

OCULISTA

Exayudante de Clinicas Nacionales y Extranjeras.

Consulta de 11 a 1 y de 3 a 5

Calle de la Florida, 24, 2.ª deha.

OPTICA MEDICA: Dato, 37, Vitoria, bajo la dirección del oculista de esta ciudad señor PARRA.

Ejecución rápida y exacta de toda clase de fórmulas de los señores Médicos - Oculistas :- Montaje y reparaciones de todo lo concerniente a la OPTICA :- Surtido completo de CRISTALES y ARMADURAS. Diversidad de artículos de OPTICA

## Dr. Olavarría

MASCANTA - NABIE - DEDO

Consulta diaria: de diez a once por la mañana y de cuatro a seis por la tarde.

DATO, 8, 2.ª, Izquierda

## F. MOLET

MEDICO DIRECTOR DEL DISPENSARIO PROVINCIAL ANTITUBERCULOSO

Consulta general de medicina interna y especial de enfermedades de los pulmones. Tratamiento con neumotorax

RAYOS X

DATO, 35, 1.ª VITORIA



## Larramendi Hnos.

Opticos especialistas

Dato, 9. — VITORIA

Talleres mecánicos movidos eléctricamente. Las recetas de los señores médicos oculistas son ejecutadas con toda exactitud. Graduación de la vista gratis. Optica fina en general. Gafas y lentes de todas clases, gemelos, cristales, lupas, monturas, estuches accesorios y reparaciones.

DESPUES DEL SALVAMENTO

Delirante acogida de Franco y sus compañeros por el pueblo de Madrid

También son objeto de grandes aclamaciones los oficiales ingleses que los salvaron

La terrible noche de San Juan

En nuestras notas telefónicas de ayer decíamos que una de las peores noches pasadas por Franco y sus compañeros en el mar, fué la clásica de San Juan a la que alude también Franco en sus declaraciones de hoy, que van en otro lugar.

He aquí como refiere un colega de la Corte, que trae un completo relato de la odisea, lo acontecido en aquellas negras horas:

«El lunes, 24, los aviadores pudieron captar los «radios», por los que se enteraron de que en España ya se habían dado cuenta de su desaoaración y se disponían los preparativos para salir en su busca. Esto, naturalmente, les dió alguna esperanza. Ellos pretendieron lanzar nuevos despachos; pero la emisión resultaba cada vez más débil.

Aparte las guardias y el cuidado de mantener la estabilidad del «hidro» sobre las olas, nada había que hacer a bordo. La vida, pues, resultaba monótona. Los cuatro hombres procuraban distraerse, animándose mutuamente, contándose cuentos y chascarrillos, recordando episodios de sus vidas de militares. Otras veces se entretenían contemplando los delfines y otros grandes peces que danzaban sobre las olas. Los delfines, sobre todo, llamaban la atención, y hasta los distribuyeron en ganaderías, según su tamaño. «Este—decían al ver uno muy grande—es de Palha.» «Ese otro que da tan fieros coletazos es un miura.» «¡Mira, mira ese tan suave y tan pequeño! ¡De Muruve!»

Quisieron también, utilizando una cuerda y una aguja de coser la tela de las alas, pescar alguna raya, que les sirviera para aumentar las provisiones de comestibles; pero no picó ninguna, a pesar de que en el anzuelo pusieron, haciendo un gran sacrificio, un pedacito de empanadilla. Los peces daban vueltas en torno del engaño, pero no se decidían a hincarle el diente.

Ya el día 24, por la mañana, comenzó a alborotarse el mar. El «hidro» daba terribles bandazos, y flotaba de un lado para otro como un verdadero cascarrón de nuez. Pero aquello no fué nada comparado con lo que ocurrió luego, por la noche. Creció el temporal, y el oleaje era imponente.

«¡Vaya nochecita!» comentaba Gallarza.

«Y en Madrid estarán de verbena!»—agregó Ruiz de Alda.

Durante el viaje a Madrid, Franco hace a los periodistas interesantes manifestaciones sobre el malogrado vuelo

CORDOBA.— Durante el viaje que realizan el comandante Franco y sus compañeros de Algeciras a Madrid, el jefe de la expedición del «Dornier 16» conversa largamente con los periodistas a quienes ha manifestado que se reserva la publicación directa de sus impresiones sobre la parte técnica del vuelo, las razones por las que no pudieron amarar en las islas Azores y las enseñanzas de este intento. La otra parte, la pintoresca, esa se la reserva a mis compañeros, pues ello no cuadra a mi temperamento, aunque lo lamenta de veras.

Añadió que estaba muy contento y agradablemente impresionado por las manifestaciones de que eran objeto continuamente; manifestaciones que agradezco—dice—precisamente por haberse malogrado nuestro intento, pues de haber alcanzado con éxito el final, las hubiera sinceramente rehuído.

(Al llegar el convoy a la estación de Almargen, Franco y sus compañeros son saludados por varios oficiales de la Guardia Civil que suben al coche salón. Les felicitaron por su salvamento y les entregaron un retrato del comandante Franco, cuyo marco estaba compuesto por corchos de

—¡Para verbena, ésta de aquí!»—comentó Franco.

El «hidro» marchaba de través, empujado por el viento. Madariaga, que estaba de guardia en el exterior y había de ser reemplazado por Franco, avisó a éste de lo que ocurría, y el comandante marchó en seguida a la cabina de mando. Los otros tres tripulantes se consagraron a la dura tarea de enmendar la situación del aparato para que los golpes de mar le cogieran de popa. El vendaval rompió el ancla de lona, especie de cono de lienzo que va colocado junto a las alas, y que, recibiendo los embates del viento, permite al «hidro» estar siempre de popa. Inmediatamente se hizo otra ancla con la lona con que se cubría la cabina de los motores; pero el viento se la llevó también, y se procedió a improvisar otra tercera, que resistió mejor.

Aquella terrible noche del 24 vieron muy de cerca el peligro los aviadores. Las averías del casco del avión se produjeron entonces. Temiendo zozobrar a cada momento, resolvieron lanzar bengalas y disparos de señales, cosa que hasta allí no habían hecho, porque disponían de pocos tiros y luces, y no querían agotarlos. Las señales, por desgracia, no surtieron efecto. El viento apagaba las bengalas casi en el acto.

Así pasó toda la noche, sin descansar ni un solo minuto. Ya al amanecer se calmó algo el mar, y los aviadores recuperaron un poco el ánimo; pero no pensaron en dormir. Siguieron alerta, y comenzó a invadirles la tristeza por su situación. Pensaban, sobre todo, en sus familias, en la inquietud y amargura que pasarían sus madres, sus esposas, sus hermanos, mientras ellos luchaban contra el mar solos en medio del Atlántico.

Lució el sol, y esto vino a aliviarles del frío, que les mortificó mucho y que les obligó a ponerse los impermeables de cuero. En cambio, el fuego solar vino a aumentarles la sed, y pronto se consumió la provisión de líquidos; pero no se apuraron mucho, porque los depósitos del «hidro» estaban llenos de agua, y de ella se surtieron. No sabía muy mal, porque dichos depósitos van forrados de aluminio, y éste apenas si da un ligero sabor.»

—¡Vaya nochecita!» comentaba Gallarza.

«Y en Madrid estarán de verbena!»—agregó Ruiz de Alda.

Durante el viaje a Madrid, Franco hace a los periodistas interesantes manifestaciones sobre el malogrado vuelo

botellas de cerveza, que sirven de reclamo.)

La noche que siguió a nuestra salida de los Alcázares—prosiguió el comandante Franco reanudando su charla con los reporteros—se nos presentó peligrosa, por lo cual cambiamos de opinión y en vez de ir a marcha lenta la aceleramos. De ahí que habiendo calculado no llegar a las Azores hasta las nueve de la mañana, anduvieramos por sus alrededores todavía sin amanecer. Ganó en rapidez nuestro aparato con la ayuda de un fuerte viento que soplabo y marcamos la media de 190 kilómetros por hora.

El buque inglés «Gredlen» ha sido, por lo visto, el único que dió noticias exactas acerca de nuestro vuelo.

Cuando llegamos cerca de las Azores, ignorábamos nuestra situación por ser imposible utilizar el sextante, y decidimos esperar a que amaneciera.

Estamos arrepentidos de no haber llevado goniómetro, del que desistimos porque su montaje exige mucho tiempo y mucha precisión, aparte de que no lo estimábamos en esta ocasión indispensable; este ha sido nuestro principal error.

Es una absurdo suponer que

nosotros pretendimos pasar de las Azores, pues el radio de acción del aparato es solo de 3.500 kilómetros y para llegar a América teníamos más de 5.000.

Sigue el comandante Franco manifestando que llevaban ropa suficiente para no pasar frío, jerseys y otras prendas de lana; lo que no llevaban era trajes ni uniforme alguno.

Añade que si hubiesen llegado normalmente a las Azores y hubieran salido, como era su propósito, en la misma tarde, les habría sorprendido durante la noche una violentísima tormenta.

Preguntado Franco si de no haberles visto el «Eagle» hubiesen perecido, contestó que, en su opinión, no, pues hubieran llegado a la isla de Santa María por sus propios medios. Tenían para ello viento favorable que les empujaba en aquella dirección y no les separaba de tierra más que unas treinta millas. Además conforme se acercaba la distancia se hacía más eficaz el servicio de la radio y como en la citada isla hay estación, pronto habrían recogido sus llamadas.

Nuestro único pesar y nuestra preocupación única era el pesar y la preocupación de nuestras familias que nos creían ya muertos. En algún momento comentamos que quizá se hubiesen alegrado ya misas en sufragio de nuestras almas. Afortunadamente la esperanza mantuvo los corazones y las misas celebradas lo fueron para impetrar de Dios auxilio eficaz, que no ha negado.

De no haber sido por esa preocupación—sigue diciendo Franco—no nos hubiera importado, mirando solo a nosotros, el haber estado algunos días más. Ya lo dije ayer en Algeciras: Nos hubiera convenido estar ocho días más en el agua para adelgazar, y cuatro días más en el «Eagle» para aprender inglés.

Yo, que cuando fuimos recogidos por el navío apenas sabía pronunciar alguna palabra en el idioma

de la tripulación, cuando llegamos a Gibraltar me entendía perfectamente con ellos. Bien es verdad que con nosotros han estado en todo momento por demás expresivos, pues estábamos a bordo como en nuestra propia casa y aunque vestíamos de smoking no era ello obstáculo para tomar parte en todas las travesuras propias de la vida a bordo y a las cuales los oficiales del «Eagle» nos invitaban. He visto buques y marinos en mi vida—exclama el comandante Franco—pero no he encontrado en ninguno la simpatía que en estos.

Hablando del racionamiento de víveres que hicieron para que fuera mayor su duración, manifiesta el comandante que a él se ajustaron todos, pero que hicieron una excepción en favor del mecánico Madariaga, no obstante la resistencia que éste oponía.

Respecto a las averías que se produjeron en el «Dornier» por la entrada del agua, dice que son insignificantes, pues el agua que entraba por la cola pasaba por los orificios naturales del aparato y la sacaban con los cubos de lona.

Se refirió a las tormentas registradas durante su permanencia en el mar y dijo que la más temible para ellos fué la de la noche de San Juan, pero hubo otra peligrosa, el día 27, que empezó a las ocho de la mañana y duró seis o siete horas. La de San Juan no fué registrada por los Observatorios; la del día 27 sí, quizá por ser más violenta y más alta.

Le preguntaron si era cierto que había aceptado la proposición de un periódico norteamericano y contestó Franco que sí, que había ya enviado su primera información; pero no con el carácter exclusivo pues él ha de corresponder a cuanto se le pida por la prensa de Madrid a la que, como a la de toda España, se debe por el afecto que siempre ponen los periódicos al hablar de sus proyectos.

El entusiasmo con que se les ha recibido en Madrid, sobrepasa los límites de lo previsto

MADRID.—Desde primera hora de esta mañana los alrededores de la estación de Atocha se han visto invadidos por un inmenso gentío, deseoso de admirar de cerca a los aviadores Franco, Gallarza, Ruiz de Alda y Madariaga, después de la odisea de que acababan de ser protagonistas.

Conforme se iba acercando la hora de la llegada, a todo lo largo del paseo del Prado se agrupó la multitud, y delante de ella fueron colocados, como cordón de respeto, los niños de las escuelas públicas. Pero todas las precauciones adoptadas para conservar el orden resultaron vanas, pues la muchedumbre acertaba cada vez más la distancia entre las dos márgenes del paseo, razón por la cual se quitó a los niños de allí, en previsión de que pudieran ser atropellados por los impacientes a la salida de los aviadores de la estación, y fueron colocados en lugar próximo, pero independiente de todo barullo.

Los andenes de la Estación del Mediodía estaban igualmente rebosantes de comisiones y representaciones entre las que se encontraban las de todos los Cuerpos de la guarnición, aviadores, Centro Electrotécnico, etc., así como también de funcionarios y sociedades diversas.

Entre las personalidades oficiales vimos a los ministros del Ejército y Marina, que representaban al Gobierno, Capitán general de Madrid, gobernadores civil y militar, alcalde, etc.

LLEGA EL TREN ESPECIAL

A las nueve y diez minutos entró en agujas el tren especial que conducía a los tripulantes del «Dornier 16» y a los jefes y oficiales del vapor portaaviones «Eagle».

Para entonces, además de las autoridades y representaciones, había sido invadido el andén por muchísimo público que llegó hasta subirse a los techos de los coches de trenes llegados con anterioridad o dispuestos a partir, desde donde se inició una ovación clamorosa con vivas a nuestros aviadores, a Inglaterra y a España.

Franco y los demás expedicionarios venían en el último coche-cama y la muchedumbre, rompiendo el cordón formado por los guardias de Seguridad encargados de mantener el orden, se lanzó contra el coche prorrumpiendo en aclamaciones y vitores, sin que fuera posible abrir las portezuelas para que descendieran los viajeros.

Franco, Gallarza, Ruiz de Alda

TEATRO PRINCIPE  
MAÑANA VIERNES.-A LAS DIEZ Y MEDIA DE LA NOCHE  
Debut de la gran Compañía cómica dramática  
LORETO PRADO - ENRIQUE CHICOTE  
con el estreno de la comedia en tres actos  
LCS LAGARTERANOS  
de Luis de Vargas, estrenada por esta Compañía en Madrid y representada más de 200 veces  
EL SÁBADO.-A LAS SIETE LOS LAGARTERANOS  
A LAS DIEZ Y MEDIA LA ATROPELLAPLATOS  
Extraordinario éxito de risa. De Paso y Estremera.

Madariaga fueron cogidos en hombros por aviadores y marinos y llevados de esta guisa hasta el centro del andén, donde el ministro del Ejército les dió la bienvenida y les felicitó por su salvamento.

Luego se acercaron a los representantes del Gobierno el comandante y los oficiales del «Eagle» y el ministro les repitió las gracias que les había oficialmente expresado.

SE DESBORDA EL ENTUSIASMO POPULAR

A duras penas pudieron los aviadores llegar a la plazoleta de la estación para ocupar los automóviles que se les había preparado.

Cuando aparecieron en la puerta la muchedumbre prorrumpió en vivas y aclamaciones y pretendió rodear el coche que iba a ser ocupado por Franco, Gallarza, Ruiz de Alda y Madariaga, y que tuvo que ser protegido por fuerzas de Seguridad de a caballo.

Pero esta no pudo evitar que varios sargentos de aviación cogieran por su cuenta a Madariaga y se lo llevaran a otro auto que le tenían preparado y que fué el que abrió la marcha en la comitiva que después se organizó.

En ella iban en un auto Franco, Gallarza, Ruiz de Alda y Rada que fué de los primeros que saludó a aquéllos; después, en otro coche, la representación del Gobierno; en otro los marinos ingleses, y en los que seguían, las autoridades madrileñas y las representaciones oficiales.

El paso por el Paseo del Prado fué emocionante y según avanzaban los autos, la gente iba desfilando hacia la plaza de Neptuno, frente al Palace Hotel, a donde la caravana se dirigía.

En dicha plaza había una ver-

SIEMPRE IMITADA  
SILLAS DE PLEGAR LOPEZ  
VITORIA  
JAMAS IGUALADA

dadera nube de fotógrafos y operadores cinematográficos.

Todos los balcones de las casas que la circundan, como los de las calles principales de Madrid, lucían vistosas colgaduras.

Los aviadores, una vez en el Palace, pasaron a las habitaciones que se les tenía preparadas, para asearse y cambiar de ropa.

Luego tomaron en el «hall» un «caf» y volvieron de nuevo a los autos para ir al Aero Club, siempre en medio de las delirantes aclamaciones de la multitud, que hoy ha guardado fiesta con motivo de este acontecimiento.

EN EL AERO CLUB

En el salón de recepciones de este Centro esperaban a los aviadores y a los marinos ingleses casi todos los socios residentes en Madrid, con Directiva al frente, y recibieron a Franco y sus compañeros con apretados abrazos.

Como la gente que invadía las calles de Alcalá y Sevilla reclamaba la presencia de los salvados en los balcones, se vieron obligados a salir y expresar, en sentidas palabras, el agradecimiento por aquellas manifestaciones de cariño de que estaban siendo objeto.

Franco manifestó que no podía hablar porque estaba ronco; pero como el público insistiese, se limitó a decir:

—Gracias, muchas gracias. ¡Viva Madrid, que es mi pueblo!

También hicieron hablar a Madariaga, para quien la ovación fué verdaderamente excepcional.

—Gracias a todos—dijo—; y ahora gritad conmigo: ¡Viva Inglaterra! ¡Viva Portugal! ¡Viva Italia! ¡Viva España!

CUMPLIMENTANDO A LA REINA

Después de haber sido obsequiados en el Aero-Club con un delicado lunch, los aviadores salieron con dirección a Palacio, para cumplimentar a la Reina, que desde los primeros momentos de iniciarse el vuelo mostró tanto interés por su suerte.

Con este motivo se organizó de nuevo la manifestación que acompañó a Franco y demás héroes, por la calle Mayor hasta el regío Alcazar.

Nota saliente en esta parte de la manifestación la dieron las mujeres que se sumaron a ella con verdadero entusiasmo.

Un grupo de señoritas estudiantes hizo parar el auto de los aviadores; antes de llegar a la Plaza de Oriente y entregó a los cuatro y a los oficiales ingleses preciosos ramos de claveles atados con cintas de seda de los colores nacionales.

En Palacio permanecieron los aviadores poco tiempo y desde allí fueron al ministerio del Ejército, donde les esperaba el Presidente del Consejo, que les tenía preparada una comida íntima.

Llegaron al Palacio de Buenavista próximamente a la una y media y en aquel momento, después de nuevas aclamaciones, se disolvió ordenadamente la manifestación.

LA COMIDA CON EL PRESIDENTE

El recibimiento de que les hizo objeto Primo de Rivera fué emocionante, estrechando a cada uno de los protagonistas en apretado abrazo.

Poco después—y tras expresar nuevamente al comandante del «Eagle» el agradecimiento de España—se sentaron a la mesa los invitados que eran, además de Franco, Gallarza, Ruiz de Alda, Madariaga y los oficiales ingleses, el jefe del Gobierno, los ministros del Ejército y Marina, el infante don Alfonso, el encargado de Negocios de Inglaterra, en ausencia del Embajador, el Capitán general de la región, el presidente del Aero Club, conde de San Luis, el secretario de Asuntos Exteriores, el coronel Kindelán, el general Saro, el capitán de fragata señor Hermida y el de aviación señor Ferrer.

El Presidente del Consejo, a la hora de los brindis, pronunció frases de gratitud hacia la marina inglesa, autora del salvamento, y de felicitación a los aviadores. Terminó con vivas a Inglaterra y a España.

En los mismos afectuosos y recíprocos términos le contestó el Encargado de Negocios inglés.

Notas financieras

BOLSA DE MADRID (FACILITADA POR LA SUCCESAL DEL BANCO DE VIZCAYA, EN VITORIA)

Interior 4 %	73,40
Exterior 4 %	84,70
Amortizable 4 %	67,70
Amortizable 5 % 1917	90,65
Id. 5 % 1920	93,00
Id. 5 % 1926	100,75
Amortiz. 5 % 1927 con im.	88,95
Amortiz. 5 % 1927 sin imp.	101,60
Denda Ferroviaria	101,00
Cédulas B. Hipotecario 5 %	99,90
Cédulas B. Hipotecario 6 %	111,90
Acciones Banco de España	574,50
Id. Tabacos	238,00
Id. Explosivos	1.101,00
Id. Duro Pelguera	—
Id. Norte de España	615,00
Id. Madrid-Zaragoza-Aliz.	552,00
Id. Metropolitano Alf. XIII	—
Id. Hisp. Amer. Electric.	722,00
Id. Mengesmor	—
Id. Petróleos	137,30
Oblig. Norte 1.ª hipotecario	73,75
Id. Norte 6 % especiales	—
Id. Ast. Galicia 1.ª	—
Id. M.-Z.-A. 1.ª hipotecario	333,00
Cambio sobre París	27,10
Id. sobre Londres	33,61
Id. sobre New-York	6,93