

SUSCRIPCIÓN:

Vitoria... 1 mes... 1,25 pesetas. Provincias 3 meses... 5,00 » Id. 6 » 9,00 » Id. 1 año 16,00 » Extranjero 1 » 40,00 francos.

Pago adelantado

Oficinas: Estación, 47

HERALDO ALAVÉS

DIARIO INDEPENDIENTE DE LA TARDE

INSERCIÓN:

Esquelas mortuorias 1.ª plana á una columna 10 pesetas; á dos, 20; á tres, 50; á cuatro, 100; á cinco, 200 y á seis, 300 pesetas.

Pago adelantado

Tónico poderoso Fortificante energético Aperitivo excelente Vino ONA del Dr. Aristegui BILBAO

Proyecto de prolongación del Ferrocarril Anglo-Vasco-Navarro Formulado por la Junta gestora de Ferrocarriles de Vitoria

La Junta gestora de Ferrocarriles de Vitoria ha estudiado con el interés y entusiasmo que la provincia merece, el proyecto de prolongación del actual ferrocarril Anglo-Vasco-Navarro, y del resultado de sus estudios ha de dar hoy cuenta á sus ciudadanos...

La Junta gestora de Ferrocarriles de Vitoria-Estado ha recurrido á los recursos suficientes y estando en explotación los 20.160 metros de Vitoria á Salinas-San Martín nada se precisa para los 21.600 metros.

to de transportes en 1910 representan un 961 % del producto bruto en dicho año, resultará que el importe del impuesto una vez que esté en explotación la línea de Vitoria á Mondragón ha de ascender á 45.038.72 ptas. ó sean 40.708'83 ptas. más que las que actualmente percibe la Diputación.

dian adelantarse los 2.000.000 de pesetas calculados como importe de las obras, y conocidos ahora los productos aproximados del F. C. una vez en explotación, tendremos que consignando anualmente el Estado en sus presupuestos 200.000 ptas. para devolución del préstamo que se le haga y añadiendo á aquella cantidad el producto neto anual de la explotación, podrá reintegrar los dos millones en el corto plazo de siete años, quedándose ya dueño de la línea en su totalidad de Vitoria á Mondragón y produciendo en el sucesivo, 150.000 pesetas minimum, que puede perfectamente aplicar á las nuevas prolongaciones de los Mártires á Estella.

No es un misterio, porque público lo ha hecho la prensa, que la Diputación de Álava, Guipúzcoa y Navarra en recientes conferencias celebradas en San Sebastián, adoptaron el acuerdo de solicitar del Gobierno que el ferrocarril de Estella-Vitoria-Los Mártires, sea incluido en el plan de ferrocarriles secundarios, para que con los grandes ventajas que la ley concede sea factible la construcción de la indicada línea, sacando del aislamiento en que hoy viven importantes pueblos y zonas que aspiran, como es natural, á tener comunicación directa con los grandes centros de población.

Debido á construirse de nuevo los 11.300 metros desde Zarimuz-Mazmela se calcula, teniendo en cuenta que el terreno es bastante abierto y que no se necesitarían grandes obras de fábrica ni túneles, á 150.000 pesetas kilómetro, y descontando el valor de carriles y edificaciones, propiedad del Estado, que existen en el almacén para toda esta longitud y siendo aprovechables los tramos metales y sillares, etcétera, de las obras de fábrica existentes entre Zarimuz y Arechavaleta, puede calcularse en 125.000 pesetas el coste neto de cada kilómetro de nueva instalación y los 11.300 metros en... Ptas. 1.412.500

Operación con el Estado.—Decíamos anteriormente que para que el Estado realizara en plazo breve la prolongación del F. C., entienda esta Junta que po-

Forma de realizar la operación anterior.—Para poder realizar el préstamo al Estado, la Diputación de Álava, que tendrá al aceptar el proyecto el Estado la garantía del reintegro, puede emitir un empréstito, del 6, mejor aún, contratar con una entidad bancaria el anticipo de 1.600.000 pesetas, que se amortizarían en los plazos y forma contratados con el Estado y con arreglo á la siguiente cuenta de capital ú otra análoga, para formar la que hemos calculado que las obras han de dar comienzo en 1.º de Abril de 1912 y terminarán en igual fecha de 1914; que el Estado consignará el primer plazo de reintegro en el presupuesto de 1912 y que el producto de la explotación habrá de ser constante de 125.000 pesetas porque las alteraciones que en ella pueda haber en poco podrán variar la totalidad de la cuenta.

Oposiciones-Banco de España PREPARACION ESPECIAL Academia Comercial Osaba Explicaciones y prácticas 4 horas de clase diarias 6-2 San Francisco 7-1.º

Consultorio médico DE ARAMBURU de enfermedades del pecho y corazón. Horas de consulta de 11 y media á 1 y 3/4. Gratis á los pobres, miércoles y sábados de 4 á 6. Estación 2-1.º Izquierda

José López de Guereñu Postas 30-VITORIA Almacén de paños y Sastrería Esta casa acaba de recibir un extenso surtido de géneros últimas novedades para trajes, gabanes y pelizos, donde hallará el que le honre con su visita, cuanto pueda desear, tanto en economía como en sus buenas clases. Se garantiza el buen corte y confección. Lutos en 24 horas. Se necesitan oficiales de 1.º 18 0

ERBINA HERMANOS Sucesores de Zubeldia ESTACION 12 Esquina á la calle del General Alava Primera casa en Vitoria, en servicios de mesa y artículos para regalos. Precio fijo y sin competencia

Almoneda de muebles solo por tres días San Francisco 22-2. 6-5

Gabinete Eléctrico de Massage Tratamiento especial para el reumatismo, neuralgias, parálisis y neuritis. Massage manual vibratorio eléctrico. Massage aplicado á la belleza.—Diplomado en estética, práctico y seguro. Servicio á domicilio ESTACION 22. 1.º

Cursos populares San Prudencio, 6, 3.º División de las clases: Para las señoras.—Los lunes, miércoles y viernes. De 6 á 7 curso preparatorio. De 7 á 8 curso superior. De 8 á 9 primer curso. Para los adultos.—Los martes, jueves y sábados. De 7 á 8 Francés. La matrícula para la enseñanza de esta idioma se puede hacer en la casa de los profesores desde hora al precio de QUINCE PESETAS por nueve meses. Los cursos comenzarán el segundo de Octubre. Ludovic y Hélène Plessis, profesores.

Cónica religiosa

FESTIVIDAD DEL ROSARIO En el promedio de la centuria décima sexta, cuando las doctrinas innovadoras del apóstata Lutero entenebrecían las inteligencias, y corrompían las costumbres, y agitaban los pueblos en movimientos tumultuarios, y desgarraban las naciones en luchas sangrientas, llenaban de pavor la Europa entera los triunfos continuados de las armas turcas capitaneadas por el audaz y fogoso Solimán II. Belgrado, Rodas, Ruda, Pest, Grau, caen sucesivamente bajo su imperio, y experimentan, prontamente, el férreo yugo de su bárbaro poder. Su hijo Selim II estimulado por la suerte de las armas tan propicia á su inmediato progenitor, prosigue la guerra, con igual tenacidad, y se propone conquistada Chipre, realizar los ambiciosos ensueños, que aquel acariciara dominando la capital del orbe católico. El Pontífice Pío V, advirtiendo aquel peligro formidable para la causa de la Iglesia y de la civilización, eleva su débil voz, y excita á los príncipes cristianos á unar sus esfuerzos, para contener los avances pavorosos de los hijos de la media luna, y contrarrestar y quebrantar las armas hasta entonces triunfadoras de aquel caudillo que se aprestaba, con no menos empeño, que á derrumbar troncos, borrar nacionalidades, y dejar impresas las huellas fatídicas de la desolación y de la muerte

por doquier, á extinguir los fulgares de la fé y á reemplazar las enseñanzas salvadoras de Jesús por las doctrinas del falso Profeta, pero la palabra ardorosa del supremo Jerarca de la Iglesia Católica no logra sacar de la inercia á los espíritus consternados, los coos de su voz soberana se pierden en aquella atmósfera, envenenada por los copiosos pero amargos frutos que la falsa reforma produce.

Sin desmayar por eso, el Papa con su ayuda, Venecia y Felipe II logra reunir una flota cuyo mando encomienda al insigne capitán don Juan de Austria, otorgándole su bendición y dándole la bandera bajo la cual habían de pelear, grabadas las imágenes de Jesús y de María.

Los fieles que no eran aptos para empuñar las armas, como dijo León XIII, hablando de la batalla de Lepanto cual piadoso ejército de suplicantes imploraban y saludaban á María repitiendo las fórmulas del Rosario, y pedían el triunfo de los combatientes.

En el golfo Lepantino, donde la altura musulmana, reconociendo la superioridad de su armada, confiaba obtener el triunfo más ruidoso y decisivo para sus armas, sufrió la derrota más espantosa, la destrucción y apresamiento de sus naves poderosas y de sus valerosos soldados.

En las aguas enrojecidas por la sangre derramada en el cruel y espantoso choque de aquellas montañas flotantes sepultó Dios á los enemigos de su pueblo y sobre las ondas de aquel nuevo Mar Rojo, bajo las cuales se hundió la soberbia otomana, brilló esplendorosa la gloria de María.

Para perpetuar en el suceso de los tiempos la memoria de la victoria insigne que salvó á Europa, instituye el Santo Pontífice la fiesta del Rosario, y añade á la letanía la invocación Auxilium Christianorum, inculcando él y sus sucesores en el Pontificado, que el rosario que salvó al mundo en los grandes cataclismos históricos, y fué, como el arco iris que anunciaba bienandanzas para el pueblo cristiano, será siempre escudo invencible contra los enemigos invisibles que trazan la ruina de las almas y egida salvadora contra los enemigos de la fé esta devoción, que los más lustres campeones de la guerra como don Juan de Austria, y los artes más lúmenes de las letras y del arco como Cervantes y Murillo, con tanto fervor, la practicaron.

J. MARTÍNEZ DE NANCLARES Presbítero.

LAS FIESTAS DE SAN MIGUEL EN MURGUIA

El coche correo que llegó á esta villa á las seis y media de la tarde de ayer vino lleno de gente vitoriana, que venía á compartir con nosotros las alegrías de las fiestas.

Poco después el tamborilero de la villa acompañado por el de Vitoria recorrieron sus calles difundiendo la alegría por todos sus ámbitos.

En la plaza se había improvisado un templo para la música y potentes focos de luz eléctrica la iluminaban. A las ocho hizo su entrada en Murguia la banda de música orduñesa. A recibirla salió el tamboril y buen número de curiosos. Recorrió la villa de uno á otro extremo tocando alegres pasacalles, mientras se disparaban con profusión cohetes que atronaban con el espacio.

Después se situó la banda en el templo y alternando con el tamboril tocó varias piezas bailables de su repertorio que no desperdiciaron los partidarios del baile los cuales hasta las once tuvieron diversión y esparcimiento. A la hora que escribo estas cuartillas, seis de la mañana, las campanas de la Iglesia echadas á vuelo, el tamboril dando las clásicas alboradas acompañado de una turba de mozos que le sigue dando saltos y cabriolas, prestan mucha animación á la villa.

La banda también recorre la villa tocando alegres dianas. La torre de la iglesia aparece adornada con multitud de banderitas y la casa de la villa así mismo engalanada con colgaduras vistosas de los colores nacionales y en el balcón central ondea la enseña gloriosa de la patria. Esta noche habrá cinematógrafo público.—29 septiembre de 1911. El correspondiente

Supurado Montanchuelos Vino de postre Garantizado puro según análisis. Recomendado especialmente para enfermos, débiles y convalecientes. San Antonio 87-almiramarinos

Para realizar la prolongación en esta forma entiendo esta Junta que siendo propiedad del Estado del ferrocarril Anglo-Vasco-Navarro, nadie mejor que él podría ejecutar las obras continuando con la propiedad del ferrocarril en su mayor longitud y para ello, á fin de que no le fuera gravosa la construcción y por otra parte pudiera ejecutarse en plazo breve la unión de Vitoria con Mondragón, pueden adelantarse al estado sin interés ninguno, los 2.000.000 de pesetas que se precisan, á devolver en diez presupuestos como máximo, y en la forma que más adelante exponemos, toda vez que antes conviene fijar con la claridad posible los productos probables del F. C. y las ventajas que tanto al Estado como á la Diputación de Álava y al país ha de reportar su construcción.

Productos.—Tratándose de productos de un ferrocarril, el cálculo que hagamos ha de ser contrario al seguido para fijar los gastos de establecimiento, pues mientras en estos hemos procurado para evitar posibles equivocaciones ser si se quiere exagerados, en los productos hemos de procurar por la misma razón ser extremadamente parcos. Los ferrocarriles vascongados en explotación, recaudan hoy algo más de 29.000 pesetas anuales por kilómetro vía y siendo sus gastos de explotación unas 10.000 ptas. km. vía, queda un producto neto de 19.000 pesetas.

El ferrocarril vascongado de menor producto en el año último de 1910, ha sido el de Amorovieta á Guernica y Pedernales, que ha recaudado 10.899.19 pesetas por kilómetro vía y gastado 6.902.97 ptas, resu tando un producto líquido de 3.996.22 ptas. Km. vía. Ahora bien; tomando por base de cálculo este ferrocarril, que repetimos ha sido de los vascongados el de menos producción en 1910 y aplicando sus cifras de productos al proyectado de Vitoria á Mondragón tendríamos que los 43 km. de recorrido que ha de tener supondrían 463.665.17 pesetas anuales de producto bruto, y 296.827.71 ptas. de gastos de explotación quedando un producto líquido de 171.838.46 pesetas.

No hemos de seguir sin embargo esa data; hemos de ser más parcos y más módicos en nuestras apreciaciones y estimar que el producto neto de los 43 kilómetros del F. C. Anglo-Vasco-Navarro ha de ser solo de 150.000 pesetas equivalentes á 3.458.37 ptas. por kilómetro vía, de cuyas 150.000 ptas. se aplicarán 25.000 ptas. á perfeccionamiento del F. C., y 125.000 ptas. á amortización del capital.

Impuesto sobre transportes.—La Diputación de Álava ha venido percibiendo del F. C. Anglo-Vasco-Navarro por el impuesto de transportes un promedio de 4.245.24 ptas. anuales, habiendo recaudado en el año 1910 por este concepto 4.331.90 ptas. de las 45.077.71 ptas. de producto bruto de la línea en el año, cantidad aquella inculca en los gastos de explotación é independientemente por consecuencia de las 150.000 pesetas que hemos fijado como producto neto.

Difficil es, dada la forma en que el impuesto se cobra, fijar á cuánto ascendería con un producto bruto de 463.665.17 pesetas, mas haciendo un cálculo aproximado, y teniendo en cuenta que las 4.331.89 pesetas recaudadas por impus-

tos de transportes en 1910 representan un 961 % del producto bruto en dicho año, resultará que el importe del impuesto una vez que esté en explotación la línea de Vitoria á Mondragón ha de ascender á 45.038.72 ptas. ó sean 40.708'83 ptas. más que las que actualmente percibe la Diputación.

Para realizar la prolongación en esta forma entiendo esta Junta que siendo propiedad del Estado del ferrocarril Anglo-Vasco-Navarro, nadie mejor que él podría ejecutar las obras continuando con la propiedad del ferrocarril en su mayor longitud y para ello, á fin de que no le fuera gravosa la construcción y por otra parte pudiera ejecutarse en plazo breve la unión de Vitoria con Mondragón, pueden adelantarse al estado sin interés ninguno, los 2.000.000 de pesetas que se precisan, á devolver en diez presupuestos como máximo, y en la forma que más adelante exponemos, toda vez que antes conviene fijar con la claridad posible los productos probables del F. C. y las ventajas que tanto al Estado como á la Diputación de Álava y al país ha de reportar su construcción.

Productos.—Tratándose de productos de un ferrocarril, el cálculo que hagamos ha de ser contrario al seguido para fijar los gastos de establecimiento, pues mientras en estos hemos procurado para evitar posibles equivocaciones ser si se quiere exagerados, en los productos hemos de procurar por la misma razón ser extremadamente parcos. Los ferrocarriles vascongados en explotación, recaudan hoy algo más de 29.000 pesetas anuales por kilómetro vía y siendo sus gastos de explotación unas 10.000 ptas. km. vía, queda un producto neto de 19.000 pesetas.

El ferrocarril vascongado de menor producto en el año último de 1910, ha sido el de Amorovieta á Guernica y Pedernales, que ha recaudado 10.899.19 pesetas por kilómetro vía y gastado 6.902.97 ptas, resu tando un producto líquido de 3.996.22 ptas. Km. vía. Ahora bien; tomando por base de cálculo este ferrocarril, que repetimos ha sido de los vascongados el de menos producción en 1910 y aplicando sus cifras de productos al proyectado de Vitoria á Mondragón tendríamos que los 43 km. de recorrido que ha de tener supondrían 463.665.17 pesetas anuales de producto bruto, y 296.827.71 ptas. de gastos de explotación quedando un producto líquido de 171.838.46 pesetas.

No hemos de seguir sin embargo esa data; hemos de ser más parcos y más módicos en nuestras apreciaciones y estimar que el producto neto de los 43 kilómetros del F. C. Anglo-Vasco-Navarro ha de ser solo de 150.000 pesetas equivalentes á 3.458.37 ptas. por kilómetro vía, de cuyas 150.000 ptas. se aplicarán 25.000 ptas. á perfeccionamiento del F. C., y 125.000 ptas. á amortización del capital.

Impuesto sobre transportes.—La Diputación de Álava ha venido percibiendo del F. C. Anglo-Vasco-Navarro por el impuesto de transportes un promedio de 4.245.24 ptas. anuales, habiendo recaudado en el año 1910 por este concepto 4.331.90 ptas. de las 45.077.71 ptas. de producto bruto de la línea en el año, cantidad aquella inculca en los gastos de explotación é independientemente por consecuencia de las 150.000 pesetas que hemos fijado como producto neto.

Difficil es, dada la forma en que el impuesto se cobra, fijar á cuánto ascendería con un producto bruto de 463.665.17 pesetas, mas haciendo un cálculo aproximado, y teniendo en cuenta que las 4.331.89 pesetas recaudadas por impus-

Table with financial data: TOTAL Ptas. 2.000.000, Aumento del material móvil 187.500, 5 % de imprevistos y administración 100.000, TOTAL Ptas. 2.000.000

CUENTA DE CAPITAL Y AMORTIZACIÓN

Table with columns: Date, Description, Amount. Includes entries for 1912-1914 capital and amortization.

CUENTA DE AMORTIZACIÓN

Table with columns: Date, Description, Amount. Details amortization schedule from 1912 to 1918.

CUENTA DE INTERESES

Table with columns: Date, Description, Amount. Details interest payments from 1912 to 1918.



monte Uña en honor del exministro de Fomento señor Calbetón y del señor García Prieto.

Este banquete es ofrecido a dichos señores por los dueños de la fábrica de armas de Eibar, en vista del éxito, de las gestiones entabladas por los obsequiados en beneficio de los dueños de la citada fabricación.

Cotizaciones de hoy

Table with 2 columns: Item description and Price. Includes 'interior 4 por 100 al contado', 'Amortizable 5 por 100', 'Acciones Banco Español', etc.

La Onstaplesma extranjera no es ni puede ser mejor que la OUA LA LAMBA NARBONA (marca registrada).

Bolsa del trabajo del Centro de Obreros Católicos de Vitoria

Se ofrecen: Un joven para cochera ó ayuda de cámara y otro para chocolatería.

Se desea un fogonero con buenas referencias para colocación estable.

Informes y antecedentes, de ocho a nueve de la noche, Sur 5, bajo.

Junta de Fomento de Vitoria

Próxima a llevarse a efecto la liquidación final de los gastos hechos por dicha Junta, se previene a cuantos tengan algún recibo pendiente de cobro lo presenten en la Cámara de Comercio de esta ciudad antes del día 5 del próximo mes de Octubre.

Como la Junta quedará definitivamente disuelta no se reconocerá ninguna factura que se presentase con posterioridad a dicho día.—El presidente, Francisco Ayala.

Obra de caridad

Hemos tenido el gusto de recibir la visita del Hermano Hospitalario del Asilo de San Juan de Dios Feliciano Martínez, y nos ha manifestado el entusiasmo con que le han recibido todos los suscriptores y bienhechores de esta hospitalaria y caritativa ciudad.

A continuación ponemos los nombres de los protectores que hoy han favorecido a los huérfanos de San Juan de Dios.

Son: don José Leoncio Ortiz de Zárate, doña Felicia Olave, señor conde Lapuebla de Portugal, don Adolfo Zulueta, señor marqués de Casajara, señora marquesa de Cobo de la Torre, don Luis Zulueta, doña Faustina Miró, doña Emilia Quintana de Cañedo, don Mateo y don Valeriano Ruiz de Gana, don Jaime, don José María y don Antonio Verástegui, don José Muñozcán, don José Otárola, doña Dolores Lebarrie, don Anarés Lafuente, don Ricardo Cenzano, doña Josefa Ibarra, doña Elisa Montero, don Manuel Errando, doña Hilario Ullivarri, don Pedro Ortiz, señoras de Echánove, señor Provisor, don Paulino de Retana, señora marquesa de Villalba, señor conde del Pinar, doña Magdalena Martínez, don Francisco Estavillo, don Joaquín Marco, doña Felisa y doña Consuelo Arraiz.

Vida religiosa

En el Cármen Mañana, domingo, celebrará la Semana Devota de la Virgen del Carmen sus cultos mensuales. Los seis y siete y media, misas de comunión general. A las diez misa solemne.

Por la tarde a las seis y media, rosario, cánticos, sermón y procesión, terminando con la bendición del Santísimo y la despedida a la Virgen.

Durante todo el mes de Octubre a las siete de la tarde se expondrá a Su Divina Majestad, se rezará el Santo Rosario y se dará la bendición con el Santísimo. Los domingos la función será a las seis y media y en ella habrá sermón.

En Santa Lucía Mañana, Nuestra Señora del Rosario, terminarán las misas que se vienen celebrando durante el verano en la Ermita de Santa Lucía. Se dirá a las nueve y al final adoración de la Reliquia de la Santa.

Al público

La sociedad de oficiales Peluqueros-Barberos de Vitoria pone en conocimiento del público en general, que desde el día 1.º de Octubre empezará a regir en los establecimientos de peluquería y Barbería el horario de invierno que es de ocho de la mañana a ocho de la noche excepto los domingos y días de fiesta que se cerrará a la una de la tarde y vísperas de fiestas que se cerrará a las diez de la noche.

NOTICIAS

La curación de las enfermedades cuyo origen se halla en los desórdenes, la debilidad ó el cansancio del estómago y del hígado, se obtiene en poco tiempo y sin medicinas costosas por medio de la deliciosa harina de salud, la

REVALENTA DU BARRY DE LONDRES

De fácil digestión, hace desaparecer las acideces ó irritaciones del estómago, y como la salud depende del importante acto de una buena digestión, estas ventajas se manifiestan rápidamente, de modo especial en los desarreglos gástricos, los estreñimientos más rebeldes, las acedias y diarreas persistentes, (causadas casi siempre por la debilidad del tubo intestinal), las dispepsias (indigestiones), los cólicos, las enfermedades nerviosas, el estado bilioso, las diferentes afecciones del hígado, de los intestinos y de los riñones, la hidropesía, la diabetes, la anemia ó clorosis, las fiebres, la gota, las náuseas, así como las pesadas jaquecas y neuralgias que son consecuencia tan a menudo del estreñimiento. (En casa todos boticarios y ultramarinos.)

Los dependientes de Comercio Para tratar asuntos propios celebrarán mañana, una reunión los dependientes de comercio.

Parisiense Hoy sábado grandes sesiones con Debut de la Pareja de baile «Los Ché Lam» a las 7, 8 y 10.

Curso de mes Durante el próximo mes de Octubre, están encargados de los servicios públicos los concejales siguientes:

Don Crispín Jaca, alumbrado y policía; don Julián Aniel Quiroga, Carretería, Plaza de Abastos de la Correría; don Luis Díaz Pardo, Cárcel.

Vino OñH La tristeza, sueño involuntario, descañamiento, vahidos y dolores de cabeza, se curan con el Vino Oña. Cárcel

En nuestra prisión celular existían ayer 47 varones y 14 hembras. Total 61. Altas 7. Bajos 0.

La Compañía de Maderas «Elizko» Oficinas y fábrica: Muelle de Churrucua Despacho local: Calle Buenos Aires n.º 1

Registro civil En el día de hoy se han hecho las siguientes inscripciones:

Nacimientos: 0 varones y 0 hembras. Defunciones: Domingo Díaz 70 años, viudo, Cuchillería 39 1.º. Evaristo R. Ide Alegria, 64 años, sacerdote, Cuchillería 40-1.º. Victoriano Velez de Mendizábal, 20 meses, Zuazo 1.º.

Enfermos del pecho Tuberculosis, bronquitis, catarrórnicos, tos, infecciones gripales, raquitismo inapetencia, enfermedades consuntivas, se curan con la Solución Benedito de glicerofosfato de cal con creosol. Es la preparación más racional para combatir dichas dolencias, como lo testimonian los principales médicos de España y su uso en los hospitales. Frasco 2'50 pesetas en farmacias. Depósito: farmacia del Dr. Benedito San Bernardo, 41, Madrid. ym y

Exitos del ahorro libre En la plaza de los REVISORES DEL PORVENIR, Echegaray, 20, Madrid, está ya la cifra de TRES MIL OCHOCIENTOS de pesetas como capital social en siete años.

Instaladores electricistas se necesitan en la INSTALADORA VASCOGADA. Estación 26 Vitoria. 184

Vicente Pérez ULTRAMARINOS POSTAS 12 Se ofrece un ganadero, para estar al cuidado de una vaca ó un cerdo. Informar calle de los Fueros número 1-2.º. 171 | 8-8

Ama de llaves Se necesita. Esta Administración informará. 180

Se arrienda casa con su huerta en el pueblo de Arcuate. Para informes dirigirse a don Marcos Fernández de Lande en dicho pueblo. 8-2

Máquinas de escribir UNDERWOOD Aparatos de reproducción. Cintas y accesorios pa todos los sistemas. Copias ó escritos con máquina «Underwood» a 1'50 Pesetas las 100 líneas tamaño comercial. Pidense precios y condiciones. Precios económicos Encendedores mecánicos (Sellados) Duplex.—Imperator de mecha y luz, desmontable. H. W.—Extraplano Mod. 1911 desmontable. Auer-Imperator.—Extraplano preferido por su reducido tamaño.—Piedras de recambio.—Larramendi e Hijos ESTACION 2

Preparación para las Academias Militares y Escuelas de Ingenieros Civiles Francés Lecciones particulares y clases colectivas por profesor que ha practicado largos años con completo éxito la enseñanza de la lengua francesa. Don Pablo Jovenols—Capitán de Caballería ESCUELAS 20

Operarios Inteligentes para trabajar en las máquinas, se necesitan en la fábrica de muebles de Garayo, Ortiz de Zárate. 8-1

Sardinas sin espina CRUZ ROJA

de la Casa Brien y Compañía.—Probadas es preferirlas

Se vende en las principales tiendas de comestibles.

FABRICA DE FIDEOS LA BILBAINA HIJOS DE AMURIZA Y COMP.º Apartado núm. 216-BILBAO

PIANOS Chassaingne freres y otras marcas VENTA Y ALQUILER DE PIANOS FVida 88, Ansoaibara

Almacén de paños

Sobrino de Ciripano Martínez Calles Constitución y Herrería

Para comodidad de la numerosa clientela de este establecimiento, he montado un taller de Sastoría con todos los adelantos conocidos, poniendo al frente un Maestro cortador recién llegado de la Academia Roussel de París, para la confección de trajes de caballeros y señoras, así como también trajes tales y militares.

Se previene a la vez que he recibido el surtido de géneros de las más altas novedades Nacionales y Extranjeras, para la próxima temporada de invierno. Mensualmente se reciben los mejores figurines de modas de París y Londres. Se garantiza la buena confección y economía en precios. 30-8

De Vitoria a Bilbao y viceversa La Unión de coches y automóviles Automóviles a Bilbao

Salidas de Vitoria a las 7:30 mañana y 8:30 tarde. Salidas de Bilbao a las 8 mañana y 4 tarde.

Coche por Durango Salida de Vitoria a las 5 mañana y 3:30 tarde. Salida de Durango a las 4:30 mañana y 3:30 tarde.

PRECIOS A Bilbao 6 pesetas. A Ceánuri 5 pesetas. A Durango 4'50 pesetas.

Se reciben encargos en el despacho de billetes, calle de los Fueros número 7.

Pérdida Se ha perdido anoche durante la hora del paseo de de el suizo Antiguo a la esquina de la calle de la Florida un portamonedas morado de gamuza. Entrégese calle Estación 45-3.º y se gratificará. 2-1

AUTOMÓVIL Ford

Sólido y de duración Fabricado de acero-vanadio, que es el más resistente, el más caro, el que menos se desgasta por la fricción, el que soporta los choques y las trepidaciones sin cristalizar.

Ligero y económico El chasis Ford sólo pesa 500 kilogramos, y no se ha sacrificado un solo gramo que comprometa su solidez, pero no lleva peso muerto que cuesta arrastrar, por lo que consume la mitad de esencia, la cuarta parte de aceite y la octava a décima parte de gomas.

Económicos para viajar Más que en ferro-carriil aún en 3.ª clase. Podemos y queremos probarlo a quien lo desee.

Económicos para uso de ciudad Pesetas 500 al año para un recorrido medio de 10 kilómetros diarios.

Bueno para malos caminos y cuestras Cuando más pesa un móvil mejor es para el uso que se le da. El Ford es perfecto para estos fines. El motor, que es el más ligero, va sobre camiones con buches, piedras, barro ó polvo. Siempre llega a su destino y vuelve. Lleva motor de 20 HP y, dado su poco peso, sube todas las cuestras, hasta de 50 %.

Necesario para veranear Sirve de agradable y económica distracción a la familia, y el cabeza de la misma puede acudir a su oficina, fábrica ó asuntos profesionales en sitios distantes 40, 50 ó más kilómetros, empleando en el viaje poco tiempo y dinero y a la hora que le venga, de día ó de noche.

Baratos de compra Por fabricarse un único tipo de chasis y repetirse en cantidad enorme, empleando procedimientos de fabricación ultramodernos, mecánico-automáticos y de estampación.

Facilidad de recomposición Todas las piezas del automóvil Ford son intercambiables sin previo ajuste; las hay siempre en existencias y, además, resultan muy económicas.

Referencias Pidense Catálogos é impresos, mejor informados de los poseedores de Ford, y mucho mejor examinense y pruébense gratuitamente en paseo, viaje, cuestra etc., etc. Hay siempre modelos a su disposición para ensayo.

AGENCIA GENERAL DE LA Ford Motor Company GARAGE «AUTO-CENTRAL» Creador Esteve, S. G.—Valencia

BOLSAS para señora M. ULLIVARRI Plaza Nueva 18

A LAS MEDIERAS En la fábrica de géneros de punto establecida en la calle de la Correría números 58 y 60 serán recibidas cuantas obreras se presenten con máquina ó sin ella. Hacen falta empacquetadoras y un aprendiz. Venta y alquiler de máquinas. Depósito de máquinas de las principales casas nacionales y extranjeras. 30-10

Bicicleta Se vende una nueva freno contra pedal y delantero. Dirigirse a este periódico. 164 | 20 O.

TRASPASO

Se hace de un antiguo y acreditado almacén de vinos con muy buena clientela, situado en el centro de Vitoria. Darán razón en esta administración.

Lo mejor de lo mejor ANTICATARRAL ALZURU y el Antirreumático LIS

(2'50 pts. frasco) ante los cuales ceden rápidamente las más crónicas y rebeldes dolencias. Único Representante: Don Vicente López de Guereñu CALLE DE FRANCIA, 32-2.º—VITORIA

Dependencia de comercio

se necesita con muy buenos informes de 19 a 24 años. Con algo práctica en el comercio será preferida. Informarán HERALDO ALAVÉS. 178

Banco de Vitoria CAJA DE AHORROS

En las oficinas de este establecimiento está abierta al público una Caja de Ahorros, en la que se admiten depósitos de una á diez mil pesetas, que devengarán el interés de tres por ciento anual. Este servicio se prestará todos los días laborables a las horas de despacho y los Domingos de 10 a 11 de la mañana.

SE ARRIENDA

un gabinete a señora sola y de buenos antecedentes. Darán razón en este periódico 6-5

Subasta

A voluntad de su dueño se venderá en pública y extrajudicial subasta en la oficina del que suscribe calle de Francia número 15 planta baja, el seis de Octubre próximo, a las once de la mañana, la casa número 74 de la calle Orreaga de esta Ciudad de reciente reedificación, con su patio y huerta contiguos. El pliego de condiciones y título, se hallan en dicha oficina. Pedro Lande. 27, 28, 2 y 4.

BARAJUAN Practicante-Callista

ESTACION 28-1.º—SERVICIO A DOMICILIO Aprovechad la ocasión Solo por ocho días se venden a precios muy económicos toda clase de vajilla toza, porcelana y cristal. Inmenso surtido en objetos para regalos. Variedad y abundantes existencias en flores artificiales. Todos los artículos últimas novedades, y a precios muy baratos. Para probarlos la verdad acudid y lo veréis. «La Actividad» Plaza Nueva n.º 3 al lado casa señores Hijos de Buisan y farmacia señor Campo. 187 | 8-3

Oficial de Zapatero

Se necesita en el taller de don Luis Lafuente, Calle Francia número 7. 181

Banco de Vitoria

CAPITAL 5.000.000 DE PESETAS Principales operaciones Aperturas de cuentas corrientes a la vista y siete días abonando interés. Imposiciones a tres meses desde 1.800 pesetas en adelante, que devengarán al 4 por 100 anual. Compra de billetes y cupones extranjeros, así como toda clase de moneda de oro abonando cambios ventajosos. Compra y venta de valores del Estado devaluados y locales. Ordenes de Boleas para Madrid, Barcelona, Bilbao, París, Londres etc. Negociación de Francos, libras y marcos a los mejores precios. Depósitos, giros y negociaciones de Letras. Préstamos sobre títulos españoles, extranjeros, locales é industriales y créditos en cuenta corriente. Custodia de toda clase de títulos españoles y extranjeros sin restricción alguna.

A los alpargateros

La importante y acreditada Fábrica de Lona de la señora Viuda de Damaso Pina de Zargueta, ha establecido un depósito de los artículos de su fabricación, donde los alpargateros encontrarán un grande y variado surtido de telas, hialidinos, hebillas, hilos para capear, agujas para coser suelas etc., etc., a precios sin competencia. Único depositario en Alava Miguel Erquicia Correría 68 y 60. 30-10

ERBINA HERMANOS Sucesores de Zubeldia

ESTACION 12 Esquina a la calle del General Alava Gran surtido en aparatos para luz eléctrica, últimos modelos y precios baratísimos. BOMBILLAS clase extra 50 céntimos ídem de filamento metálico desde 2 pesetas. Por partidas grandes descuentos

SOBRE-MONEDERO PARA CIRCULACIÓN PORCORREO DE VALORES EN METALICO Servicio Postal Oficial, creado por Real Decreto de 30 de Noviembre de 1899. El Sobre monedero circula entre todos los pueblos de la Península ó las Islas Baleares, Canarias y Costa de África, y donde no haya Administración de Correos, están obligados a admitirle a la circulación los carteros y peatones rurales. El Sobre monedero es el medio más cómodo, sencillo y seguro para remitir dinero por correo, certificado, desde 5 céntimos hasta 50 pesetas, en cualquier clase de moneda y en toda clase de fracciones. Con el Sobre monedero se evitan al público las molestias de todos los sistemas de giro; no es necesario el requisito de conocimiento y se entrega por el cartero en el domicilio del destinatario, aunque sea en la aldea más pequeña. Indispensable para encargos al comercio, suscripciones de periódicos, pedidos de libros, pensiones, mesadas, etc., etc. Único que resuelve las dificultades del giro en pequeñas cantidades. El Sobre monedero tiene la garantía del Estado que abona la cantidad declarada en caso de extravío. El sobre monedero se vende en los estancos, Administraciones, Estafetas de Correos y Carterías, librerías, tiendas de objetos de escritorio, etc., etc. al precio de 25 céntimos. Los pedidos de los estancos se harán a las Oficinas de la Compañía Arrendataria de Tabacos en cada provincia, los demás pedidos a las Oficinas de la Sociedad del Sobre-Monedero. Se abona un buen premio de venta. Se desean representantes activos para capitales de provincia y pueblos importantes. OFICINAS: GOYA 19, MADRID

NUEVO ESTANTE A PEDAL FRICCIONES de BOLAS de ACERO LA MEJORA MAS ÚTIL QUE PODIA DESIARSE. NO CABEN YA EN LAS MÁQUINAS PARA COSER SINGER MÁS PERFECCIONES NI MECANISMO MÁS EXCELENTE. Máxima ligereza. Máxima duración. Mínimo estorbo en el trabajo. ESTABLECIMIENTO SINGER EN TODA EL MUNDO. VENTA ANUAL 2.000.000 DE MÁQUINAS. SINGER

CHOCOLATE DE LA TRAPA FABRICADO POR Los Religiosos Cistercienses VULGO TRAPENSES DE SAN ISIDRO EN VENTA DE BAÑOS. PAQUETES DE 400 GRAMOS 14 18 y 24. 1'25, 1'50, 1'75, 2 y 2'50. 2.º marca: Chocolate de familia... 480 14 y 18 1'50, 1'75, 2 y 2'50. 3.º marca: Chocolate económico... 350 18 1 y 1'25. Elaboración según fórmula aprobada por los Laboratorios Químicos Municipales de Madrid, Pamplona y San Sebastián.—Cajas de marionetas 5 pesetas, con 84 raciones. Deben estar desde 60 paquetes. Portes abonados, desde 100 paquetes, hacia la estación más próxima de ferrocarril con envase, sin ella y a la vainilla. No se carga pues el embalaje se hace a cargo de cliente desde 50 paquetes. Al detalle. Principales distribuidores.

Escuelas de Ingenieros Civiles y Academias Militares Preparación completa para las mismas a cargo de los señores Don Enrique Cañedo-Argüelles Don Ricardo Nardiz Don Vicente Abreu Don Pablo Gevenols Don Ernesto Cañedo-Argüelles Capitanes de Artillería Capitán de Caballería Ingeniero de Montes Informes y reglamentos, San Antonio 24, VITORIA De 3 y media á 5 de la tarde.

Servicio de la Compañía de Mensajerías Marítimas BURDEOS Servicio directo entre Rio Janeiro, Montevideo y Buenos Aires por los magníficos vapores de esta compañía con salidas fijas de El día 6 de Octubre el vapor ATLANTIQUE... 29 de Noviembre... 3 de Noviembre abre... 17 de Noviembre... Dos salidas semanales por espléndidos vapores de gran rapidez para California y los Estados de Norte América a precios reducidos, combinando los pasajes con los billetes de los ferrocarriles americanos. Salidas de vapores y despacho de Billetes para todos los puertos del mundo. Para Habana y Veracruz dos salidas mensuales por la más rápida Compañía TRASATLANTICA FRANCESA. Para informes y precios dirigirse al Agente JOSE MARIA CASTELLES EN HENDAYA (FRANCIA) Fonda en Tolosa (Guipúzcoa) Solana número 7. Para informes sobre pasajes de Cámara EN VITORIA: CEFERINO POLO Correría número 11 y Plaza de Abastos (puesto número 12)

