

La Prensa

DIARIO DE LA MAÑANA

Periódico de mayor circulación de la provincia

PRECIOS DE SUSCRIPCION

Provincia, un mes Ptas. 2'00
 Península, trimestre Ptas. 6'00
 Extranjero, semestre Ptas. 15'00

Para anuncios y esuelas mortuorias, en la Administración.

Corresponsales en todos los pueblos de Tenerife y en las islas.

LA PRENSA invita a sus anunciantes a presenciar la tirada.

DIRECCION TELEGRAFICA:
 "PRENSA"—TENERIFE

TELEFONO NUMERO 415

NUMERO CORRIENTE, 10 CENTIMOS

Oficinas: Valentín Sanz, número 15.
 SANTA CRUZ DE TENERIFE

FUNDADOR Y PROPIETARIO:
 LEONOR RODRIGUEZ

LA SEÑORITA LEONOR HERNANDEZ Y HERNANDEZ

Falleció el día 8 del corriente

Sus hermanas, doña Guillermina, doña Isabel y doña Carmen; sus hermanos políticos, doña Eloisa Perera viuda de Hernández y don Agustín Bolaños; sobrinos, primos y demás parientes;

Suplican a sus amistades asistan a la misa que, en sufragio del alma de la finada, se celebrará el jueves, 23, a las 7 y media de la mañana, en la iglesia de San Francisco; favores que agradecerán profundamente.

Santa Cruz de Tenerife, 21 de Diciembre de 1920.

De elecciones

Tenerife

Ayer se recibieron en el Gobierno civil, los siguientes datos de los pueblos de Candelaria y el Rosario, únicas secciones cuyos resultados se desconocían:

CANDELARIA.—Salazar, 401; Benítez de Lugo, 100; Arroyo, 121.

ROSARIO.—Salazar, 304; Benítez de Lugo, 280; Arroyo, 291; Gil-Roldán, 10.

El total de las votaciones en toda la isla, ha sido el siguiente:

Salazar, 10.627.
 Benítez de Lugo, 10.502.
 Arroyo, 10.086.
 Gil-Roldán, 3.637.
 Delgado Barreto, 924.
 Bethencourt del Río, 774.
 Acosta, 506.

Las Palmas

Hasta la fecha el resultado es el siguiente:

Argente, 10.159.
 Guerra del Río, 8.747.
 Matos, 8.477.
 Castillo Olivares, 6.052.
 Faltan los datos de dos secciones.

Santa Cruz de la Palma

BARLOVENTO.—Van Baumberghen, 121; Pérez Díaz, 135.

BREÑA ALTA.—Van Baumberghen, 150; Pérez Díaz, 141.

Estos eran los dos únicos pueblos cuyos resultados faltaban.

El total de la votación en el distrito de Santa Cruz de la Palma, es el siguiente:

D. Julián Van Baumberghen, 1.594.
 D. Pedro Pérez Díaz, 1.281.
 Triunfó el primero por 313 votos de diferencia.

Otras islas

Ayer recibimos un telegrama de Puerto de Cabras, participándonos que había triunfado el candidato liberal señor Manrique de Lara, por 86 votos de mayoría.

En el Gobierno civil nos dicen que faltan aún datos de la elección.

REGALOS PARA PASCUAS Y AÑO NUEVO

Está decididamente acordado por todas las autoridades del archipiélago canario, que el mejor regalo que puede hacerse a una persona de buen gusto, es una magnífica caja de puros de la Habana, de los que vende la Tabacquería "La Flor", de Angel Carrillo, donde el público encontrará un inmenso surtido en clases y vitolas de las mejores marcas de la Habana, como lo demuestra la siguiente relación.

PARTAGAS.—Conchas, Selectos de Rochás, Rey Eduardo VII, Imperiales, Limpitanos, Brevas, Sublimes, Londres, Bohemios, Cazadores, Regala España, Castelaras, Ideales de Cifuentes y Altezas Reales, a 125 pesetas la caja de 25 tabacos.

J. GENEER.—Hoyos de Monterrey, números 1, 3, 4 y 7; Águilas Imperiales, Eduardos VII, Imperiales Excepcionales, Gran Coronas de Hoyos de Monterrey, Coronas, Medias Coronas y Caramelos de idem, Londres, Grandes Fimos, Brevas, Cazadores, Regala Argentina y Cremas.

H. HUPMAN.—Cazadores, Oetli Cedros, Brevas de Calidad, Imperiales Finos, Perfeccionados, Conchas, Panetelas, Santuosos, Reinas, Coronas, Celestiales y Senadoras.

ROMEO Y JULIETA.—Conchas, Panetelas, Embajadores, Castelares y Coronas.

H. CLAY.—Altezas Reales, Altezas Imperiales, en cajas de 10.

LA CORONA.—Tacos del Louvre, Coronas de la Corona y Londres.

LA FLOR DE SAAVEDRA.—Águilas Imperiales, Conchas, Imperiales, Brevas, Panetelas y Perfectos Superfinos.

S. MULLAS.—Brevas a la Conserva, Brevas Chicas, Imperiales y Perfectos Superfinos.

LA GLORIA CUBANA.—Conchas, Panetelas, Perlas, Salomones y Palmitas.

BOK Y CO.—Cremas en cajas de 10 cigarrillos, a pesetas 60'00 una; Ensueños Dorados, en cajas de 25, a pesetas 125'00 una.

CRÓNICA DEL PUERTO

Entradas de ayer

90.—"Andorinha", inglés, de Liverpool, Lisboa, Funchal y Las Palmas, consignado a los señores Yeoward Bros. Dejó en esta capital 22 pasajeros, llevando 23 de tránsito. El viernes saldrá para Liverpool y escalas, llevando frutos del país.

91.—"Europa", italiano, de Valparaíso y Barbados, consignado a los señores Tenerife Coaling. Para esta plaza condujo un cargamento de tabaco. Después de efectuar sus operaciones, zarpó con destino a Barcelona y Génova, con 30 pasajeros de tránsito. Tomó fruta.

92.—"Amstelrooom", holandés, de Hamburgo, escalas y Las Palmas, consignado a los señores Tenerife Coaling. Desembarcó las mercancías que traía para esta plaza, saliendo para los puertos de la costa occidental de África. Lleva 14 pasajeros de tránsito.

93.—"Taoro", de Santa Cruz de la Palma, con frutos del país.

DEL VECINDARIO

La carestía de la vida

Es digno de sincero aplauso todo lo que consigna LA PRENSA sobre la imposibilidad de la vida a causa de la enorme carestía de los alimentos, haciendo imperiosa la necesidad de fundar verdaderas cooperativas, que remedien en parte ese común desasosiego que se experimenta con motivo del precio que alcanzan los principales artículos de consumo, tales como el pan, aceite, carbón, huevos, leche, telas y demás prendas, así como el alquiler de las habitaciones.

Es una verdad innegable que hay que suprimir el odioso intermediario, acabar con el maldito acaparador, entorpecer por todos los medios la mala fe de los comerciantes sin conciencia.

Pero eso no basta. Ya hoy funcionan varias Cooperativas, que no reportan a sus socios las reales ventajas que debieran, lo cual no es extraño, pues mientras haya locales cuyo costo de alquiler y de luz sea excesivo; interin existan empleados con docientos o más pesetas al mes, y se añada a esto lo que cuestan los arastres y transportes marítimos, con las mermas y deterioros consiguientes, la economía y el beneficio de estos centros serán para el consumidor de todo punto ilusorios.

Para abaratar las subsistencias, hace falta también que los obreros no pidan aumento de jornal que sobrepase los límites de la prudencia, ni reclamen que se disminuyan las horas de trabajo, porque a menor intensidad en las faenas resulta mayor deficiencia en la producción, y a mayores estipendios habrá aumento de coste en la obra facturada, y lejos de contentarse los patronos con la pequeña ganancia que les indemniza de la que conceden a sus operarios, exigen mucho más, con lo que se perjudica a la multitud, incluso a los mismos jornaleros.

De la misma manera es preciso que los sueldos de los funcionarios del Estado no sean exorbitantes para la poca labor que rinden, pues los hay de treinta mil o más pesetas anuales, de veinte y quince mil, siendo ya comunes los de doce y diez mil al año, con lo que tiene que aumentarse forzosamente la contribución, así en la propiedad rústica como en la urbana, lo mismo en la Industria que en el Comercio, acrecentándose, por lo tanto, toda clase de objetos y artículos de consumo.

Mientras no se vuelva, poco más o menos, al estado anterior a la guerra, y los jornales y horas de trabajo no sean lo mismo o cosa parecida, y los patronos no repartan proporcionalmente las pequeñas utilidades, que en conciencia deben percibir, no enriqueciéndose a costa del sudor del pobre obrero y de la sufrida multitud, la mayoría de la nación arrastrará una vida lánguida, mucho más si las autoridades, que desde un principio debieron prevenir estos acontecimientos, no ponen cortapisa a la execrable avaricia de unos pocos, que ni tienen conciencia ni jamás conocerán la honradez.

Es necesario, además, que desaparezcan las Clases Pasivas, condenadas a la inacción por leyes absurdas, cuando la mayoría de sus individuos pueden seguir en el desempeño de su empleo o en otro parecido, economizando nuevas plazas.

Urge poner límite prudencial a los sueldos, e ir amortizando numerosas vacantes y Centros burocráticos, que son verdaderos asilos de innumerables parásitos, que chupan la generosa sangre de la casi exhausta nación.

Es indispensable extirpar, cuanto sea dable, esas perniciosas huelgas, defendiendo con inaudito tesón la libertad de trabajo suficientemente remunerado, y sin ceder a las fúerzas impositivas de los que forman asociación, pues si mala y detestable suele ser la tiranía de arriba, tanto o más dura y cruel resulta la de abajo.

Se hace absolutamente preciso responder a los crimenes cometidos a mansalva y a cubierto de toda impunidad, con un procedimiento semejante, aplicando la pena del Talión: "ojo por ojo y diente por diente", sin que se exceptúen los principales instigadores.

Para esto es de suprema necesidad, si no ha de adquirirse nuevas formas, que desaparezca esa hoy nefanda institución, que fué conquista de la moderna democracia, pues a más de costar muchos millones, sirve de marchamo y patente de corso a apedernados criminales, porque entre los individuos del Jurado y los señores de la Magistratura no puede haber paridad y verdadera compensación en la mayoría de los casos; y si ha de prevalecer, como de ordinario acontece, el voto y el criterio del Jurado, huelga el de los togados, en quienes se vinculan la defensa y seguridad de los ciudadanos.

De seguir las cosas como hasta aquí, vamos derechos a una completa ruina, dejando a nuestros pobres hijos una fatal herencia y una patria siempre desgraciada.

Para concluir, dadas las críticas circunstancias por que atravesamos, y aún fuera de este caso, todos debemos trabajar en la medida de nuestras fuerzas, lo mismo los patronos que los obreros, así los ricos como los pobres, de igual manera los nobles que los plebeyos, sin que exista un sólo individuo útil que permanezca en la ociosidad, no dándose nunca el triste caso de que falte el necesario personal para toda clase de urgentes labores, y se originen tantas huelgas, se engendren múltiples odios, se fraquen numerosos arimenes y se desgare la nación en luchas fratricidas, en vez de disfrutar de una completa concordia y de una paz octaviana.

Manuel Hernández Ossorio

En el Quisisana

Baile de fin de año

En la noche del 31 de Diciembre se celebrará un baile en el Gran Hotel Quisisana, que promete verse muy concurrido.

El baile comenzará a las nueve y media, y será amenizado por una buena orquesta.

Se servirá además una suculenta cena.

El precio de la entrada será de 15 pesetas por cada pareja, y 10 por una persona.

Hácese grandes preparativos para esta fiesta, que como todas las que celebra el magnífico establecimiento revestirá verdadero esplendor.

El camión despeñado

NUEVOS DETALLES. LA VICTIMA

Ayer se recibieron nuevos detalles del despeñamiento del auto-camión en el Kilómetro 31 de la carretera del norte, término de Santa Ursula.

El camión, que como ya hemos dicho quedó completamente destruido en el fondo del barranco en que cayó, se hallaba marcado con el número 542, siendo propiedad de don Alberto Palenzuela, de Los Silos.

Lo guiaba el "chauffeur" Román Alonso, de Tacoronte. Este, y el peón Juan Ramírez Hernández, de Icod, fueron heridos, aunque de poca importancia.

El viajero que iba sobre la carga, y que resultó muerto en la catástrofe, parece que era el joven Manuel Dónis López, de unos 20 años de edad.

El malogrado joven, que según nos dicen se había casado hace unos tres meses en el Palmar, Buenavista, iba a despedirse de sus familiares con el fin de embarcarse hoy para la Habana en el vapor "Hudson".

D. E. P. la infortunada víctima.

CRÓNICA JUDICIAL

Joven ahogada

El Juzgado de Icod instruye sumario por desaparición de la joven Dolores Méndez, la que se supone ahogada en un estanco sito en el punto denominado "El Hospital", en Los Silos.

Juicios suspendidos

Los juicios por Jurado contra Pedro Tabares y tres más, por robo, y contra Anselmo Núñez Pérez, también por robo, señalado para el lunes y ayer respectivamente, fueron suspendidos por incomparecencia de algunos de los procesados.

Señalamiento para hoy

Juzgado de esta capital, por robo, contra Valerio Ruiz Martín, Abogado, señor Frago; procesado, señor Díaz.

Juventud Socialista Tinerfeña

CONVOCATORIA

Por medio de la presente se cita a Junta general ordinaria para hoy, miércoles, a las nueve de la noche, con arreglo a la siguiente:

ORDEN DEL DÍA

1. Lectura del acta anterior.
2. Presentación de cuentas.
3. Conducta del Comité.
4. Elección de nueva directiva para el próximo año de 1921, y
5. Manifestaciones de los afiliados.

Santa Cruz de Tenerife, 22 de Diciembre de 1920.—El secretario accidental, R. Sosa.

NOTA.—Dada la importancia de los puntos a tratar se encarece la puntual asistencia de todos los afiliados.

GARAGE "VIANA"

Laguna de Tenerife

Se pone en conocimiento de todos los propietarios de automóviles que a partir del 15 del actual se abrirá el nuevo Garage situado en la calle de Anchieta (antes Jardín) con todo el "comfort" necesario para la limpieza de coches, camiones, estancias y pequeñas reparaciones.

Para reservas de sitios y demás encargos, dirigirse al encargado del citado Garage, a cualquier hora del día y de la noche.—Teléfono, número 68.

Noticias varias

Por noticias particulares nos hemos enterado del fallecimiento ocurrido en Las Palmas el día 19, de la respetable señora doña María Gutiérrez, madre de nuestro estimado amigo, don Manuel Rodríguez y Gutiérrez.

Con tan triste motivo hacemos presente a dicho señor, así como a su distinguida familia, la expresión de nuestra condolencia.

El magnífico vapor inglés "Appam", saldrá de este puerto, directo para Liverpool, mañana, jueves, con hueco disponible para pasajeros y cargamento de frutos.

Sus agentes en esta plaza son los señores Elder Dempster y Cia.

En La Laguna se efectuó ayer tarde el sepelio de la preciosa niña Yolanda Araçeli de Vera y Miranda, hija de nuestro compañero en la prensa, el director de la "Información", don Narciso de Vera y Marrero.

A este y demás familiares significamos nuestro pésame.

En el kilómetro 37 de la carretera general del norte, término de la Orotava, el camión número 675, de la matrícula de esta capital, que guiaba Ramón Díaz Morales, atropelló a un cochile de caballos de la pertenencia de don Fernando Salazar Bethencourt, comandante de Infantería.

El coche resultó con importantes desperfectos en la carrocería.

Así lo ha denunciado ante la guardia civil, el señor Salazar.

Hoy son esperados, procedentes de la Península, los vapores de la Compañía Transatlántica, "Montevideo" y "San Carlos".

El primero se dirige a Cuba y Centro América y el segundo va para Fernando Póo y escalas.

El automóvil STUDEBAKER, de fabricación norteamericana, es entre todos los coches modernos, el de mejores y más elegantes líneas, como también el más liviano y de consumo más económico, todo lo cual lo aventaja sobre los demás automóviles, pudiéndose esto demostrar examinando el que a tal efecto se halla en poder del representante de la importación, fábrica STUDEBAKER, don Francisco Cambreleng, quien facilita en sus oficinas, calle del Dr. Allart, número 17, catálogos, precios al contado y a plazos de estos tan acreditados automóviles, como así mismo cuantos otros datos puedan interesarlos.

En la Juventud Republicana hácese entusiastas preparativos para el baile de disfraces que celebrará en sus salones la noche del sábado, 25. Agradecemos la atenta invitación que hemos recibido para asistir a esta fiesta.

Según leemos en los periódicos de Madrid, la genial artista Pastora Imperio, tiene el propósito de abandonar la escena.

La Imperio marchará en breve a América, a cumplir varios contratos y, a su regreso a España, ya no volverá a presentarse al público.

A propósito de este último viaje artístico de Pastora, se nos dice que una empresa de esta capital se halla en tratos con la notable bailarina, a fin de que actúe en los teatros de estas islas, de paso para la Argentina.

SE VENDE cama de caoba. Razón: Duggi, 37.

En el trayecto comprendido entre el Parque Recreativo y el Hotel Colón, se ha extraviado un zarcillo con una esmeralda rodeada de diamantes.

A la persona que lo entregue en la Contaduría de aquel local de espectáculos, además de agradecerse, será gratificada.

SIDRA CHAMPANGNE de Veretera y Cangas.—De venta, José Benítez Figueroa.

En el vapor "Andorinha" llegaron ayer de Liverpool los siguientes pasajeros:

Sra. C. O. F. Asplund, Srta. A. F. Berggren, Mr. J. Christian, Sra. E. Colcham, Sra. F. D. de la Cruz, don A. C. de la Cruz, Srta. J. K. Denny, Mr. A. Dodson, Mr. H. Gilham, Srta. K. Gilham, Mr. T. A. Jebb y señora, Mr. H. M. Marfariana, Mr. S. C. Sheffield, señora e hija, y señorita Olga Vlasto.

De la Madera: don José Felipe, F. de Jesús, señora Bella Augusta Martín, Mr. Blake, Mr. A. E. Borben y Mr. W. J. Wood.

De Las Palmas nos comunican que pasa ya de cien el número de camiones en aquella isla. Sin embargo se están recibiendo casi todos los días nuevos vehículos de este género, que se emplean allí con gran éxito. Últimamente llegaron al Puerto de la Luz dos camiones más de la marca A. S., de los que hay gran número ya, y que han dado los mejores resultados, tanto en Las Palmas como aquí.

En ambas islas los venden, y tienen disponible para prueva, los señores Vandewalle Hermanos, Santa Cruz de Tenerife.

Casa importadora de camiones, automóviles y toda clase de maquinarias.

Se compran tuberías viejas de plomo, en esta imprenta.

UNA AMPLIA MANIFESTACION de lo que ha producido la industria extranjera después de la guerra, se encuentra en el BAZAR DE CAULFIELD donde se han recibido extensísimos surtidos de objetos para regalo, sorprendentes juguetes, ricas confiterías, y gran variedad de artículos no menos interesantes, a precios al alcance de todas las fortunas.

LOS ACCIDENTES DE LOS CAMIONES DESDE CUBA

A PROPOSITO DE LAS ULTIMAS DESGRACIAS

Las recientes desgracias acaecidas en las carreteras del Sur y Norte de esta isla, con autocamiones del servicio de carga, sean las que fueren las causas que las haya determinado, nos ponen en el trance—lamentando mucho y muy profundamente lo sucedido—de decir que tan dolorosos acontecimientos ya habían sido previstos por nosotros y así lo hubimos de hacer presente en estas columnas, sin que nuestras palabras hubiesen merecido ni una simple consideración de cortesía por parte de las autoridades.

Estas son, pues, las verdaderas responsables de cuanto ha ocurrido hasta ahora y de todo lo que posiblemente habrá de ocurrir de hoy en adelante.

Cada vez que un atropello, un choque, una pérdida de dirección, una falsa maniobra o una rotura de frenos, ponía a los camiones en inminente peligro de ser destruidos, comprometiendo la vida de las personas que conducían, nosotros hemos llamado ya atención de esas autoridades responsables, haciéndoles ver la grave amenaza que tales vehículos suponían, tanto por las deplorables condiciones de nuestras carreteras—casi todas en cuestas muy superiores al tiro de los camiones—, como por la impericia manifiesta de muchos "chauffeurs"—a los cuales se declara aptos para el servicio poco menos que sin previo examen—, y por la enorme temeridad que supone la conducción de pasaje, unas veces retrepado sobre los altos cargamentos y otras hasta colgado de los guardafangos y de las cadenas. Y no éramos nosotros, solos a advertir el peligro; era el público en masa el que lo veía, claro, inminente, amenazador, irremediable sin la oportuna intervención de las autoridades, obligadas a ello, aunque no fuese más que para tranquilidad de quien un día y otro venía denunciándolo.

Se dirá que, al cabo, se atendió nuestra demanda, considerándola como un eco de las incansantes exhortaciones del público? Pues, no hubo tal. Sólo molestias, rectificaciones, protestas de "chauffeurs" que se consideraban perjudicados, y toda suerte de majaderías y de exigencias, recibíamos como fruto de esa campaña que para garantía de la vida de algunos conciudadanos nos habíamos impuesto.

Y al fin, el fruto trágico de la inacción y el desden de las autoridades, se ha manifestado en circunstancias dolorosísimas para todos.

¿Qué dicen a ello esos señores responsables? ¿Qué objetan ahora, como otras veces, los individuos más o menos perjudicados?

Bien, pueden, unos y otros, tener por seguro, que somos los primeros en lamentar las desgracias; pero, una vez sucedidas, vean hasta qué punto era nuestra la razón.

Y ahora, ¿volverán a circular los camiones atestados de pasajeros, o conducidos por "chauffeurs" inexpertos, o puestos al servicio sin un reconocimiento previo y técnico de su construcción, de sus frenos y de cada una de las piezas?

Dentro de pocas horas hemos de saberlo.

Academia especial de Correos

Director, don José A. de Junco Toral

OFICIAL DEL CUERPO

Con la cooperación de un profesor especial

Esta Academia ya acreditada en pasadas oposiciones reanuda sus cursos.—A fines del año 1921 y 1922 se convocarán dos numerosas oposiciones.

Informes: Viera y Clavijo, 44 (alto)

En esta capital ha dado a luz un niño, la señora doña Elvira Cejudo, esposa de don Nicolás Martín Luis.

—Se encuentra pasando una temporada en esta capital, la bella señorita María Fadrón, hija de nuestro estimado amigo don Domingo, de la Orotava.

—Ayer regresó de Inglaterra, Mr. Samlar Brown.

—En esta capital ha dado a luz un niño, la señora doña Elvira Cejudo, esposa de don Nicolás Martín Luis.

—Se encuentra pasando una temporada en esta capital, la bella señorita María Fadrón, hija de nuestro estimado amigo don Domingo, de la Orotava.

—Ayer regresó de Inglaterra, Mr. Samlar Brown.

—En esta capital ha dado a luz un niño, la señora doña Elvira Cejudo, esposa de don Nicolás Martín Luis.

—Se encuentra pasando una temporada en esta capital, la bella señorita María Fadrón, hija de nuestro estimado amigo don Domingo, de la Orotava.

—Ayer regresó de Inglaterra, Mr. Samlar Brown.

—En esta capital ha dado a luz un niño, la señora doña Elvira Cejudo, esposa de don Nicolás Martín Luis.

—Se encuentra pasando una temporada en esta capital, la bella señorita María Fadrón, hija de nuestro estimado amigo don Domingo, de la Orotava.

