

Las Palmas

DIARIO DE LA MAÑANA

Periódico de mayor circulación de la provincia

FUNDADOR Y PROPIETARIO
LEONCIO RODRIGUEZ

TELEFONO NUMERO 415

Oficinas: Valentín Sanz, número 15.
SANTA CRUZ DE TENERIFE

EL ASUNTO DEL PUERTO

UNA NOTA DE LA JUNTA

CAMINO DE ENLACE DEL DIQUE SUR CON LA CARRETERA DE ESTA CAPITAL A TAGANANA.—La finalidad principal de esta obra era descompartimentar el tráfico en las vías, estrechas y mal pavimentadas que daban acceso al puerto, sirviendo, además, de complemento al Camino de ronda, que el Excmo. Ayuntamiento, tenía o tiene en proyecto, al Norte de la población.

Bajo este aspecto, solamente, ya tendría interés la obra, pero éste se agranda al considerar, que con ella se urbanizaba y saneaba uno de los rincones más feos y sucios y antipáticos que el puerto tuvo, durante muchísimos años, y mientras allí permanecieron las barracas de carbón, que es incomprendible se hubieran tolerado y consentido tanto tiempo.

Hecho el estudio de la nueva vía, adaptándose, como no podía ser menos, a las edificaciones militares allí existentes, se redactó en 1913 el proyecto correspondiente, el cual fue aprobado en definitiva por real orden de 28 de Septiembre de 1914, y mandado ejecutar por administración, con el fin de atender a la crisis obrera que ya se iniciaba en esta capital como consecuencia de la guerra europea.

Al comenzar las obras fueron suspendidas por la autoridad militar del distrito, fundándose para ello, en que el Ramo de Guerra, tenía aprobado de real orden un proyecto de cuartel y otras dependencias accesorias entre el Cuartel y Parque de Ingenieros, que impedía la ejecución del Camino, por ocupar una parte de éste el lugar elegido para el emplazamiento de aquellas construcciones.

Formuló la Junta su protesta, por entender que los terrenos aludidos pertenecían a la zona marítimo-terrestre de dominio Nacional y uso público, y que las edificaciones dentro de ella, sólo pueden ser autorizadas por el Ministerio de Fomento, como lo había sido el Camino que la Junta se proponía construir, pero la protesta no fué atendida y las obras quedaron paralizadas a pesar de las gestiones que la Junta hizo, para evitarlo, con el apoyo decidido de todas las fuerzas del país, y de su representación en Cortes.

La reiteración continúa de estas gestiones, dió por fin el resultado apetecido, correspondiendo una gran parte en el éxito, al entonces capitán general de la provincia, Excmo. señor don José March y García, por el interés y la valentía con que se dispuso a defender la justicia, sin que de innegable conveniencia para Santa Cruz y para el puerto.

Esta obra que ha sido y es tan combatida y hasta ridiculizada, sin esperar siquiera a que se termine, la considera la Junta como un éxito de su gestión, pues aunque tuviera defectos, que de momento no pudieran corregirse, siempre se habrá conseguido abrir esta nueva vía de acceso al puerto por el Norte, que cada día es más necesaria, y que las edificaciones militares proyectadas, hubieran hecho imposible, cerrando para siempre una comunicación que tanto interesa al tráfico, establecer y conservar.

A los dos años justos de la suspensión de estas obras, es decir en 1916, se reanudaron los trabajos, ejecutándose este año y parte del siguiente, el muro de defensa al mar, del lado de contención del lado opuesto, el relleno y los desagües, con un gasto total de 85.221'75 pesetas, faltando únicamente para la terminación de la obra el pavimento y la rampa de bajada a la playa.

En esta situación, y a requerimiento del Excmo. Ayuntamiento, se suspendieron las obras nuevamente, con el propósito laudable de obtener del Ramo de Guerra, que a cambio de ciertas obras ofrecidas por el Municipio, permitiera elevar las rasantías del Camino frente a la Comandancia de Ingenieros, mejorando de esta suerte el trazado actual. En estas negociaciones se perdió bastante tiempo, sin resultado alguno, entre otras cosas por falta de dinero, que suele ser la causa de que las mejores empresas fracasen.

Descartada la intervención del Ayuntamiento en este asunto, la Junta ha logrado encargarlo por caminos más prácticos y fáciles, gracias a la buena disposición y facilidades que se le dan por las autoridades militares, es de esperar que en breve plazo puedan terminarse las obras en condiciones bastante aceptables.

PROYECTO DE TERMINACION DEL TROZO SEGUNDO DEL DIQUE MUELLE DEL SUR.—Antes de terminarse las obras contratadas para este puerto, se había ya preparado la labor indispensable para que aquellas no se interrumpieran ni sufrieran retraso, partiendo del supuesto de que pudiera contarse con los recursos al efecto necesarios.

Esta labor tenía por base los estudios de sondeos generales de la rada y reconocimientos del terreno a lo largo de la costa, que por la Dirección facultativa de las obras, se venían practicando, en cumplimiento de las órdenes de la Superioridad, y desde el momento en que se dispuso de los elementos a este objeto necesarios, entre los que figuraban en primer lugar el excavador "Prismmann", a que antes se hizo referencia.

Previo levantamiento de un plano general de la bahía, en una extensión de unos cinco kilómetros, que era indispensable para poder practicar el sondeo, se hizo éste en una extensión de 1,200 metros de costa y hasta alcanzar profundidades comprendidas entre 60 y 70 metros, que en algunos puntos rebasaran las obras que se proyectaban. A la vez se venían abriendo

EL ASUNTO DEL PUERTO

UNA NOTA DE LA JUNTA

hubiera medios de reanudar las obras en forma debida. No responde, ciertamente, el rendimiento obtenido con estos trabajos, al gasto realizado, que alcanzó en total en los dos años de 1916 y 17 a la suma de 586.481'26 pesetas, incluyendo, claro es, la adquisición del material y medios auxiliares, como son las grúas, barcazas, remolcadoras, hormigoneras, taller de bloques, etc.; pero debe tenerse muy presente, que estas obras se autorizaron expresamente para remediar la crisis del trabajo en esta capital, donde fué más intensa que en el resto de la isla, y donde no hubo en aquellos momentos de verdadera angustia, otro refugio para la clase obrera que las obras del puerto, porque las demás entidades y Corporaciones estaban agotadas y nada podían hacer en alivio de tan desesperada situación.

Pasada ésta, por fortuna, el servicio prestado entonces parece olvidarse, como si de éstas y otras circunstancias derivadas de un período excepcional, como el que acaba de pasar o está pasando aún, pudiera prescindirse al juzgar con espíritu de justicia la situación de esta Junta.

Con estos antecedentes, no cabía ya poner en duda que las obras que se propusieron para la ampliación y mejora del puerto, tenían, como emplazamiento obligado la zona de la bahía antes indicada, puesto que por una parte la pendiente transversal del fondo es menos exagerada y consistente, por lo tanto, alejar los diques de la costa, cuanto es posible dentro de las dificultades apuntadas; y por otra, la posibilidad del dragado, permite acercar hasta la orilla la sonda de 8 metros, con lo que se aumenta, también, la capacidad de la zona abrigada, que es en definitiva el objetivo que se persigue.

Estas conclusiones se llevaron en la Memoria del proyecto de terminación del trozo segundo del dique-muelle del Sur, a que nos venimos refiriendo, y sirvieron de base al análisis que en ella se hizo del problema de la ampliación de este puerto, con el fin de justificar que la construcción del tramo de dique de 214 metros, que se proponía en el mencionado proyecto de terminación, era compatible y había de integrar cualquier solución que se adoptara al resolver en definitiva aquel interesante problema.

De este trabajo, dijo, en su informe, el Consejo de Obras públicas, que constituía un estudio bien hecho del problema de mejora del puerto, proponiendo que fuera aceptada la prolongación en 214 metros de la última parte construida del dique-muelle del Sur, y con igual sección transversal, por entender que era indispensable para satisfacer apremiantes necesidades del tráfico actual.

En su consecuencia, por real orden de 17 de Abril de 1915, fué aprobado el citado proyecto de terminación del trozo segundo del dique-muelle del Sur, cuyo presupuesto de contrata asciende a 3.381.277'71 pesetas.

Esta obra debió comenzar a ejecutarse al terminar, en Julio de 1915, las obras contratadas y en ese sentido dirigida la Junta todos sus esfuerzos, solicitando al efecto que se aumentara la exigua subvención de 100 mil pesetas que tenía asignada desde su creación, o que se le concediera un crédito especial para esta obra, como se ha hecho en casos análogos en otros puertos; pero convencida de la inutilidad de sus gestiones, entre otras razones, porque los presupuestos generales del Estado, se prorrogaban indefinidamente, y no había medio de variar las consignaciones vigentes, no contando con recursos suficientes para subastar en totalidad la obra aprobada, solicitó de la Superioridad, que se le autorizara para ejecutar, por lo menos, el escollero que faltaba para completar el basamento, y cuyo costo ascendía a unas 800 mil pesetas.

Por indicaciones del Negociado del Ministerio, dicha propuesta fué modificada en el sentido de ejecutar un tramo completo del dique, de unos 60 metros de longitud, cuyo costo era poco mayor que el del escollero de toda la obra, y así se aceptó, aprobándose por real orden de 10 de Julio de 1916, el presupuesto correspondiente, importante 920.591'58 pesetas, y autorizándose su ejecución por el sistema de administración, con el fin de hacer frente a la tremenda crisis producida en esta capital, por la paralización casi completa del tráfico del puerto.

No era tarea sencilla comenzar en aquellos momentos de falta de comunicación con todo el mundo, obras de alguna importancia, y para las cuales la Junta carecía de toda clase de elementos y medios auxiliares. Gracias a que existían algunos pertenecientes a la anterior contrata, y que ésta los puso desde luego a disposición de la Junta, pudieron aquellas comenzar en el mes de Septiembre de 1916, invirtiéndose el resto del año en limpiar y alistar lo más indispensable, (vías, grúas, vagonetas, locomotoras, barcazas, etc.), para la extracción, embarque y alijo de las escolleras.

Las primeras barcazas de escollera se cargaron y alijaron el 31 de Enero de 1917, continuando después, sin interrupción, estas operaciones durante todo el año, en el cual quedó terminado el basamento de la obra, correspondiente al tramo de los 60 metros autorizados por administración.

Los prepos de los materiales, del carbón sobre todo, elevados ya cuando estas obras comenzaron, tuvieron un asenso loco en el transcurso de 1917, encareciendo el costo de aquéllas de tal manera, que por el Negociado Central de Puertos, se llegó a recomendar la paralización completa de los trabajos, hasta que las circunstancias cambiaran. Esto unido a que las reservas de la Junta se iban agotando, y no había medio de suplirlas, obligó a reducir el gasto a lo indispensable para continuar la reparación del taller de bloques y demás elementos necesarios para cuando

Ayuntamiento

Instalación de escuelas

En la reunión celebrada el martes último por la Junta local de primera Enseñanza, se acordó que mediante los trámites correspondientes, la Escuela de niñas del barrio Duggi, se instalara en el grupo escolar del Norte, en el Peseal.

También acordó que la Escuela de niños del Bufadero, se instalara en la casa del maestro nacional don Juan Salas, en dicho barrio.

(Se continuará.)

Sorteos de obligaciones

Anteayer se efectuó el sorteo de 244 obligaciones de 100 pesetas, 94 de a 200 y 94 de a 300, del empréstito por resultados.

La cobranza de arbitrios

Se dió cuenta de un escrito de la Sección de arbitrios de la Contaduría, proponiendo se establezca un nuevo régimen para la cobranza de los arbitrios en la Plaza del Mercado.

Hablan sobre el asunto los señores Orozco, Aroza, López de Vergara y González Curra, acordándose aprobar el sistema de cobranza propuesto por la Contaduría, o sea que esta se realice con recibos extendidos a nombre de los contribuyentes respectivos.

Las aguas

Se leyó un escrito del Negociado de Aguas, poniendo en conocimiento de la Corporación que en el mes de Diciembre actual finaliza el compromiso que la Corporación tiene con los agricultores para servir por el sistema de turno el agua destinada a riegos.

Por este motivo prosede que el Ayuntamiento acuerde el nuevo sistema por el cual ha de seguirse realizando el servicio de aguas.

Se acordó que el asunto pase a informe de la Contaduría.

LA SESION DE AYER

Preside el alcalde, señor Vandewalle, y asisten los concejales señores García Ramos, Sicilia, Aroza, García Cruz, López de Vergara, Orozco, Carreras y Molina.

Ruegos y preguntas

El señor García Ramos manifiesta que, cumpliendo con el encargo que le encomendara la Alcaldía, ha hecho una visita de inspección a los servicios de la Casa de Socorro, encontrando deficiencias que se propone corregirlas.

Indica también la conveniencia de que se dote dicho establecimiento de personal necesario, al objeto de que pueda prestar un servicio de verdadera utilidad.

En cuanto al personal espera que en lo sucesivo cumpla exactamente con su deber.

El señor Aroza dice que los "chauffers" del servicio de plaza piden se les comunique la nueva tarifa aprobada por el Ayuntamiento, al objeto de colocarla en el interior de los coches para evitar cualquier abuso con los pasajeros.

También se ocupa el señor Aroza de las medidas que ha adoptado con el fin de obtener que se cumpla exactamente los reglamentos para la regularización de dicho servicio.

El señor García Ramos pide se aumente el número de guardias en las Plazas y sitios concurridos, para evitar los constantes escándalos que en las mismas se promueven.

El señor López de Vergara ruega se interese del gobierno el cumplimiento de la R. O. sobre estancia de un buque apostadero en este puerto.

También solicita que se procure traer a sesión todos los antecedentes relacionados con la modificación de las ordenanzas municipales.

Depósitos

Se acordó, a propuesta del señor García Ramos, acceder a la petición de don Virgilio Ghirlanda, solicitando la construcción de un depósito de petróleo en la carretera de San Andrés.

Casa ruínosa

Dase cuenta del expediente sobre declaración de estado ruinoso de la casa número 35 de la calle de Candalaria.

El señor López de Vergara propone que, en vista del escaso número de concejales, se deje el asunto sobre la mesa para tratarlo en la próxima sesión.

Un sepulcro

A propuesta del señor López de Vergara se acordó hacer una nueva información para esclarecer los extremos que don Margarita Claver relaciona en su escrito para justificar la propiedad de un sepulcro en el Cementerio de San Roque y San Rafael.

Comunicaciones telegráficas

Dase cuenta de un oficio del señor Gobernador civil de la Provincia,

Corresponsales en todos los puntos de la Península y en las Islas.

LA PRENSA invita a sus abonados a presentarse a la firma.

DIRECCION TELEGRAFICA: "Prensa"—TENERIFE.

Seguro de edificios

Fuó aprobada una proposición del señor Aroza, para que el Ayuntamiento anuncie un concurso entre las Compañías de Seguros, y se comunique a las Compañías que en la actualidad tienen asegurados los edificios municipales, que las pólizas respectivas se considerarán canceladas el día 31 del corriente mes.

Sepulcros

Se acordó aprobar la subasta de sepulcros efectuada últimamente, pero dejando en suspenso la concesión del que subastó don Andrés Lombel, hasta que se resuelva la reclamación de doña Margarita Claver.

Nombramiento

Se nombra profesor de la Academia Municipal, a don Francisco Dorta.

Depósitos

Pasó nuevamente a informe de la Comisión de Hacienda una instancia de don Gonzalo Cáceres, solicitando autorización para establecer un depósito de mercancías.

La cobranza de arbitrios

Se dió cuenta de un escrito de la Sección de arbitrios de la Contaduría, proponiendo se establezca un nuevo régimen para la cobranza de los arbitrios en la Plaza del Mercado.

Hablan sobre el asunto los señores Orozco, Aroza, López de Vergara y González Curra, acordándose aprobar el sistema de cobranza propuesto por la Contaduría, o sea que esta se realice con recibos extendidos a nombre de los contribuyentes respectivos.

Las aguas

Se leyó un escrito del Negociado de Aguas, poniendo en conocimiento de la Corporación que en el mes de Diciembre actual finaliza el compromiso que la Corporación tiene con los agricultores para servir por el sistema de turno el agua destinada a riegos.

Por este motivo prosede que el Ayuntamiento acuerde el nuevo sistema por el cual ha de seguirse realizando el servicio de aguas.

Se acordó que el asunto pase a informe de la Contaduría.

Noticias varias

Ayer llegaron de la Península en el vapor "Atlante", los señores siguientes: Don Francisco La Roche, don Francisco Hernández Mora, Mr. Ernest Noubert, don Francisco García, don Marcos Turé, don José Santiago, Mrs. John C. Watkins, don José Peidro, don Alejandro Pla, don Rafael Harisson Espou, don Adolfo Febles Mora y familia, M. René Plat, don Agustín Pisaca, don Cesáreo Hurtado y familia, don Francisco Damas, don Luis Méndez y familia, don Alfredo Chimentí, doña Mercedes Salcedo, don Andrés Pintor, don Manuel García, don José Rodríguez y don Julio Aguilár.

Se nos dice que el vapor "Visigoth", que trae un cargamento de gasolina para los señores Vacuum Oil Company, llegará el viernes próximo.

Desde la Habana telegrafían a un periódico de Madrid lo siguiente: Para mejorar la situación de Cuba, los negociantes de azúcar preparan un envío de 200.000 toneladas a distintos países de Europa, incluso a España.

Para hoy tiene anunciada su salida con destino a la Habana, el vapor francés, "Missouri", el cual conduce más de mil pasajeros de este archipiélago, en su mayoría trabajadores del campo.

Dicho buque tomará correspondencia para Cuba.

El vapor "Atlante" trajo ayer de Cádiz, 15 automóviles "Ford", consignados a la señora viuda de A. Cecilia.

EMPLADOS DE COMERCIO.—Se necesita uno para oficina comercial, experto en Correspondencia, Confabilidad y Cálculos Mercantiles. También se desea un joven, práctico en el trabajo del mostrador.—Para informes, dirigirse por escrito, de puño y letra del interesado, especificando condiciones, aspiraciones y domicilio, al Apartado de Correos, número 404.

SIRVIENTE joven con treinta pesetas al mes.—Darán razón: San Francisco, número 4.

Ayer recibió el presidente accidental del Cabildo Insular, señor Toribio Valle, el siguiente telegrama de la Comisión especial de los Puertos Francos, que se encuentra en Las Palmas:

"A las 6 de la tarde hemos firmado el acta ambas Comisiones, aprobándose aquella. Con este motivo se cambiaron manifestaciones efusivas de cordialidad. Estamos satisfechísimos por haber tenido la fortuna de llegar a una coincidencia completa en la solución del problema, cuyo resultado debe ser en gran parte a la acrisolada lealtad que han procedido los comisionados de Gran Canaria. Embarcamos el viernes en el vapor "Atlante".

SE VENDE una motocicleta completamente nueva, marca "Excelsior" (15 H. P.) en 2.500 pesetas; venta en fábrica, 5.000.—Informarán: Puerta Casaca, número 85.

La Asociación de Señoras de Santa Bárbara de los Artilleros

Tiene el gusto de invitar a sus amistades a las funciones religiosas que en honor de su Sta. Patrona y en sufragio de los artilleros y asociadas fallecidos, se celebrarán respectivamente los días 4 y 6 del corriente en la Iglesia de San Francisco, a las 10 y media.

LA SECRETARIA,
María Victoria Díaz Gómez.
Santa Cruz de Santiago de Tenerife, 2 de Diciembre de 1920.

PRIMER ANIVERSARIO DE LA SEÑORA DOÑA MARIA MOËNE DE DEHESA

Falleció el 3 de Diciembre de 1919 después de recibir los Santos Sacramentos y la Bendición Apostólica

Su viudo, hijos, hijos políticos, nietos, sobrinos y demás parientes; Ruegan a sus amistades encomienden su alma a Dios Nuestro Señor y asistan a la misa que en sufragio de su alma, se celebrará el viernes, 3 del corriente, a las 7 y 3/4, en la Iglesia de San Francisco. Santa Cruz de Tenerife, 2 de Diciembre de 1920.

EL ARRIENDO DE LOS PUERTOS FRANCOS

LA BASES ACORDADAS ENTRE LOS COMISIONADOS DE TENERIFE Y GRAN CANARIA

FIRMA DE LAS BASES (POR CABLE)

Las Palmas, 30. 23.—Los comisionados de Tenerife y Canaria, firmaron a las seis de la tarde de hoy el acta aprobatoria de las bases para el arriendo de los Puertos Francos, conteniendo el acuerdo que se ha de comunicar a los Cabildos para su estudio, y que será sometido a deliberación en una nueva Asamblea de representantes de todas las islas.

El presidente del Cabildo de Tenerife, señor Salazar y Cologan, pronunció un elocuente discurso agradeciendo los agasajos dispensados a los comisionados tinerifeños durante su estancia en Las Palmas, expresando al mismo tiempo su satisfacción por haber contribuido a la obra de acercamiento de las islas.

Dijo que la comprobación de la prosperidad de Gran Canaria, no le produce envidia, siempre estéril, sino un noble y legítimo estímulo para alcanzar la mayor prosperidad de todas las islas.

El presidente de la Comisión canaria, marqués de Acilcazar, contestó al señor Salazar, haciendo resaltar la importancia de los trabajos realizados, tanto por las ventajas materiales que pueden reportar al archipiélago como por ser el primer paso hacia la paz de la región.

Terminó haciendo votos por la prosperidad de Tenerife y las demás islas.

Tanto el señor Salazar como el presidente del Cabildo de Las Palmas, fueron muy aplaudidos al final de sus discursos.

Comentábase favorablemente el resultado de las conferencias celebradas, mostrando los comisionados de Tenerife, viva satisfacción por la altura de miras y cordialidad que ha inspirado a la representación del Cabildo de Las Palmas.

La Comisión de ese Cabildo regresará a Tenerife, el viernes por la tarde.—CORRESPONSAL.

UN TELEGRAMA DEL SEÑOR SALAZAR

EXTRACTO DE LOS ACUERDOS

Firmado por el presidente del Cabildo, señor Salazar y Cologan, recibimos ayer el siguiente telegrama: Las Palmas, 1.12.—Tengo la satisfacción de participar el extracto de las bases para el arriendo de los Puertos Francos, que han de someterse a los demás Cabildos para su estudio y deliberación.

Dichas bases, que fueron firmadas anoche, comprenden los siguientes extremos: Los Cabildos se constituirán en Mancomunidad para realizar el concierto económico con el Estado. La Mancomunidad se compondrá de 7 consejeros, uno por cada Cabildo, y cada consejero tendrá un voto por cada cinco por ciento con que el Cabildo que represente contribuya para el pago del cánón total.

La mitad más uno de los votos que integran la Mancomunidad, y las de segunda convocatoria se celebrarán siempre que concurren representantes que sumen diez votos.

Los secretarios de la Mancomunidad actuarán los de los Cabildos de Tenerife y Gran Canaria, alternando en sus funciones.

La Mancomunidad tendrá por objeto concertarse con el Estado para el arriendo de la renta, inspección del servicio, establecer un régimen uniforme de operaciones, impidiendo que las organizaciones insulares se perjudiquen mutuamente, fiscalizar la recaudación, e incautarse de la administración de la renta de una isla, en casos especiales que se determinarán en las bases.

El cánón que se repartirá en los dos primeros años del concierto, se pagará por mitad, entre Tenerife, Palma, Gomera y Hierro, de una parte, y Gran Canaria, Lanzarote y Fuerteventura, de otra.

Pasado este plazo, la Mancomunidad procederá a la revisión del cánón, determinando la forma de hacerlo, por acuerdo adoptado por 16 votos. Si no se obtiene esta mayoría, el cánón se distribuirá en proporción a la recaudación obtenida, sin que la suma que corresponda abonar a cada grupo de islas exceda del 10 por 100 de la mitad del cupo total a repartir, debiendo rebajarse el exceso de dicho margen, si lo hubiera, para aumentar la renta en las islas del grupo en proporción a su recaudación. En los años sucesivos revisará el cánón en igual forma.

La Mancomunidad determinará la participación con que cada Cabildo contribuirá a la fianza para responder del contrato, atendiendo al cánón repartido.

La Mancomunidad satisfará el cánón al Estado mediante los medios que se establecen en las bases y las garantías que se estipulan.

La recaudación de la renta se efectuará por los Cabildos de cada isla, independientemente, por funcionarios que nombren éstos, percibiendo los derechos al entrar la mercancía gravada y bonificándose los mismos al salir para otra isla del Archipiélago.

Estas bonificaciones se harán de Cabildo a Cabildo.

Establéciese también la forma de ingresar el cánón y las penalidades que pueden imponerse por falta de cumplimiento de este compromiso.

El Cabildo de Tenerife garantizará el pago del cánón que corresponda abonar a la Gomera y el Hierro, y el de Canaria a Lanzarote y Fuerteventura.

El producto de la renta se destinará exclusivamente a obras públicas, no pudiendo abonarse de estos fondos subvenciones de ninguna clase, ni destinarse al sostenimiento de instituciones, sea cual fuere su objeto, o los embargos de modo temporal o permanente.

Salúdale afectuosamente, Salazar.

SE VENDEN solares en la carretera de Santa Cruz a La Laguna, dentro del 5.º kilómetro, con magníficas vistas a Santa Cruz. Las construcciones resultan muy económicas, pues hay piedra y tierra suficiente.—Informarán: Librería de A. J. Benítez, San Francisco, 6 y 8.

Programa de las obras que la Banda Municipal ejecutará, en la plaza de la Constitución, esta noche, de 8 y media y 10 y media.

"Knickerboin", marcha (1.ª vez); Rallener.

"Rose", vals Boston; Martorell.

"Musetta", fantasía; Luna.

Conjuración de la ópera "Los Hugonotes"; Mignard.

"Sofondo", capricho; Castillo.

Trío por Santa Cruz de Tenerife; paso doble (a petición); Coboño.

STAFILOL.—Depurativo excelente y regenerador de la sangre.—De venta en las principales droguerías y farmacias.—Depósitos: Farmacia del señor Fera en Santa Cruz y del señor Santos en La Laguna.

FARMACIA "EL NEGRITO". Se necesita un dependiente que tenga práctica de Laboratorio y mostrador.

ABRIGOS, gabardinas e impermeables para caballeros y camisillas, calzonillos y calcetines de lana, ingleses, se han recibido en el "Bazar Francés".

AUTOMOVILES de Domingo González Morales, OROTAVA. Exactitud en las horas de salida.—Pedidos al teléfono, número 25.

ATENCIÓN.—En el taller de confección, calle del Dr. Allart, núm. 59, se acaba de recibir un extenso surtido en **sombros** para señoras y niñas, lo mismo que adornos y demás artículos para la confección, los cuales estarán expuestos desde el 28 en adelante.—Dr. Allart, 59, Teléfono número 1.

STANOFILOL.—Lo mejor para la vista.—Depósitos para la venta: Farmacia del señor Fera en Santa Cruz y del señor Santos en La Laguna.

AUTOMOVILES de ALQUILER y PLAZA de Francisco Tejera Díaz.—Clavel, número 9 (3).—Teléfono, número 192.—Garaje: Inelido Seris, 31.

ESTEBAN MANDILLO participa a los agricultores que acaba de recibir precios para patatas de semilla Up To Date.—Para informes, Dr. Allart, número 55.

APERITIVO.—Jerez Quina Bohorques y Amontillado (Palma fina) Bohorques. Pedirlo en todas partes.—Agente en las Islas Canarias, Ricardo Comes, Icod-Tenerife.

CALZADO, a precios sumamente económicos, en la Paletaría "El Aguila", Noria, 4 (esquina a Candelaria).

PAPELON DE CARACAS.—De venta en La Recovita, Castillo, 93.

HOJOL.—Jabón pinta azul, a pesetas 170 la barra.—Lámparas Nitro 1/2 W., de 50 bujías, a pesetas 425; de 100 bujías, a pesetas 600; de 200 bujías, a pesetas 1100; de 300 bujías, a pesetas 1200; de 400 bujías, a pesetas 1600.—Comercio de Efraim Alberto, San José 23.

PARA ADELGAZAR, sin perjudicar absolutamente en nada la salud, el remedio infalible "Delgado Pesqui", garantizada su eficacia.—De venta en todas las Farmacias y Droguerías.

CHAMPAGNE DE REIMS.—Se ha recibido un gran stok del esquisito Champagne Andre Diot.—De venta en esta capital en todos los cafés y buenos ultramarinos. En La Laguna, único sitio Dragmar de Barreto.

AUTOMOVILES DE PUNTO Y ALQUILER de Agustín Miranda.—Teléfono número 236.—Parada, San Francisco, número 14.

PAPEL SANITARIO.—El mejor para retretes, se vende en la droguería Espinosa, plaza de la Constitución, a 50 céntimos el rollo grande.

MANZANILLA CLASICA

CAMPEONA DE LAS ISLAS CANARIAS

Por cable

(SERVICIO ESPECIAL DE "LA PRENSA")

DE LA PENINSULA

ATENTADO CONTRA LAYRET
Madrid, 30.20.—(Recibidos ayer a las 11 de la mañana).—Comunicación de Barcelona que al salir de su domicilio, en la calle de Balmes, el ex-diputado, señor Layret, fué tiroteado por un grupo, que le hizo unos veintidós disparos.

El señor Layret fué herido en el cuello y en el pecho, quedando en estado gravísimo.

Los agresores se dieron inmediatamente a la fuga.

El señor Layret, que últimamente se había afiliado al partido comunista en unión de Marcelino Domingo, era abogado del Sindicato único.

36 DEPORTADOS
También se han recibido noticias de Barcelona, diciendo que al atardecer de ayer fueron embarcados en el "Giralda", 36 sindicalistas, entre ellos Salvador Seguí, "Noy de Sucre", los cuales serán deportados al Muni. La noticia ha causado gran sensación.

MUERTE DE LAYRET
A poco de ingresar en la clínica de urgencia a donde se le condujo, falleció el ex-diputado, señor Layret, herido en el atentado de ayer en la calle de Balmes.

NO ABANDONAREMOS A XEXAUEU
El vizconde de Eza ha desmentido los informes de la prensa extranjera de que España se proponga abandonar a Xexaueu.

Añadió el vizconde que la acertada política del general Berenguer determinará la pronta sumisión de los rebeldes.

LA CRISIS DE LA PRENSA
Para el día 12 del actual se anuncia la celebración de una asamblea de todos los periódicos de España, con objeto de adoptar acuerdos ante la gravísima crisis que amenaza a la prensa con motivo de la carestía del papel.

(N. de la R.—Los periódicos de Madrid que recibimos por el último correo dan ya la voz de alerta sobre el conflicto que se avecina para los periódicos.)

A medida, dice, que se acerca el nuevo año y con él normas diferentes para el suministro de papel a los periódicos, comienzan a preocuparse cuantos del periodismo viven, de las condiciones francamente ruinosas en que se desenvuelve su industria.

Se piensa en la reducción de tamaño y en el aumento de precio, en el encarecimiento de la publicidad por anuncios y hasta en la disminución del personal empleado en las diferentes tareas de confección.

La crisis es mundial, y según las últimas noticias, en París los periódicos políticos han comenzado a publicarse en una sola hoja y se venden a 15 céntimos, y los de cuatro páginas a 20 y 25.

LA CRISIS FINANCIERA.—TEMORES
Comunican de Bilbao que existen allí grandes temores de que la situación financiera de Barcelona repercuta en la Banca de Vizcaya, que invierte fuertes sumas en la especulación con moneda extranjera.

Entre los hombres de negocio existe con tal motivo verdadera preocupación.

LA LOTERIA
En el sorteo de hoy han obtenido los primeros premios los siguientes números:

29.338, en Madrid.

19.112, en Gijón.

13.278, en Salamanca.

Además han obtenido premios los números 607, 6.583, 6.010, 11.256, 16.198, 18.017, 20.343, 20.688, 20.725, 21.767, 22.777 y 27.030.

LO QUE DICE EL PRESIDENTE
Al recibir esta tarde a los periodistas, les confirmó el señor Dato la noticia de la muerte del señor Layret.

El jefe del gobierno condolióse de los atentados de Barcelona, de los cuales, dice, son las principales víctimas.

La Compañía de Carbones
Se halla en Las Palmas un representante de la "Compañía General de Carbones de España", sociedad que se ha reorganizado con un capital de muchos millones de pesetas.

Dicha compañía trata de establecer depósitos de carbón terrestres y flotantes.

Con el presidente de aquella Cámara de Comercio, señor Curbelo Espino, ha estado tomando datos y haciendo estudios, asegurándose que ya está resuelta la instalación de grandes depósitos terrestres.

Acetate y carbón
Llegado a la vecina isla el vapor inglés "War Khan", con 7.000 toneladas de acetate crudo para el depósito "Voluta", anclado en aquel puerto. De dichos depósitos se surten los vapores que alimentan sus máquinas con este combustible.

También llegó el vapor americano "Montpelier", con 600 toneladas de carbón.

El "Prah"
Anteayer fundó en este puerto, procedente de Liverpool y Las Palmas, el vapor inglés, "Prah", de la línea de los señores Elder Dempster.

Para el comercio de esta plaza trajo diversas mercancías y un importante cargamento de patatas de semilla. Después de efectuar sus operaciones, salió para Dakar, escalas y Opobo, con 12 pasajeros de tránsito.

Entradas de ayer
1.—"Esperanto", del Puerto de la Cruz, con frutos del país.

2.—"Abadesa", inglés, de Cape

Town, consignado a los señores Tenerriffe Coaling, Tomó carbón, agua y viveres, saliendo con destino a Londres.

3.—"Atlante", español, de Sevilla y Cádiz, consignado a la Delegación de la Compañía Transmediterránea. Dejó en esta capital 60 pasajeros y diversas mercancías, llevando 32 de tránsito. El "Atlante" salió anoche para Las Palmas.

Buques despachados
Ha sido despachado para Hampton Roads (E. U.), el vapor inglés, "Devon City", que se encontraba desahogado carbón mineral.

Para Bremen ha salido el vapor inglés, "Burnholme", que se encontraba en el puerto esperando órdenes de la casa armadora.

Buques que se esperan
Los señores Hamilton y Compañía esperan para los días 9 y 11 del corriente mes, los vapores correos ingleses, "Persio" y "Tropico", respectivamente.

Ambos buques van para Londres y tienen hueco para frutos sobre cubierta.

Los señores Tenerriffe Coaling, anuncian la salida con destino a Liverpool del "Reburn", para el día 18 del actual.

Dicho buque tiene también hueco disponible para carga.

Accidente
Anteayer, a las nueve, al salir de puerto, con dirección al Puerto de la Cruz, el pallebot de la matrícula de Tenerife, "Nivaria", se embistió con el paquete inglés "Prah", que entraba, partiéndole el botón y sufriendo graves averías en la proa.

El "Nivaria" retornó al interior de la bahía con el fin de reparar los desperfectos sufridos.

Nuevo pallebot
Hoy marchará a Candelaria el ingeniero industrial de esta Comandancia de Marina, don Vicente Vallino, que va a practicar un reconocimiento en el nuevo pallebot "Nuestra Señora de Candelaria", propiedad del industrial don Antonio Parfía.

El nuevo velero acaba de ser construido en la playa de aquel pueblo, y será botado al agua dentro de breves días.

RUMORES.—COMENTARIOS
Esta tarde han circulado insistentes rumores de acontecimientos en provincias.

En la Presidencia y Gobernación los desmentieron.

Todos los comentarios versan sobre el asesinato del señor Layret, que ha causado enorme impresión.

Junyo negaba que Layret fuese sindicalista de acción, diciendo que le repugnaba la violencia.

PROTESTA CONSECUENCIAS DEL ATENTADO
Dicen de Barcelona que los textiles y metalúrgicos iniciaron el paro como protesta contra los desheros de sindicalistas.

Mañana se generalizará la huelga a los demás oficios.

OTROS DETALLES
Dicen también de Barcelona que han sido detenidas 70 mujeres por ejercer coacción.

En Sabadell ha estallado la huelga general como protesta contra el asesinato de Layret.

Se han producido algunos desórdenes.

EN OTRAS PARTES
Viajeros de Galicia reflejan que en Lugo se han producido graves desórdenes agrarios, estallando algunas bombas.

Se ha concentrado la benemérita.

Añaden estas versiones que se trata de un movimiento extenso.

DEL EXTRANJERO

FRANCIA Y EL DESARME
Ginebra.—Ante la Comisión correspondiente de la Liga de las Naciones, M. León Bourgeois ha expuesto el criterio de Francia sobre el desarme, haciendo constar, por lo que a su nación se refiere, que mientras Alemania no cumpla con todas las cláusulas del Tratado de Versalles y no esté constituida y actuando la Comisión de control e investigación, Francia no decretará el desarme.

EN IRLANDA.—MAS ATENTADOS Y "RAZZIAS"
Londres.—En diferentes ciudades de Irlanda, y muy especialmente en Dublín y Cork, han sido cometidos nuevos atentados, continuando la población bajo un régimen casi terrorista.

En Kingston, los atentados alcanzaron mayor gravedad y la Policía y las tropas auxiliares británicas realizaron numerosas "razzias" y persecuciones, recogiendo un gran número de armas y practicando numerosas detenciones, que han sido mantenidas en su mayoría.

BOLSA DE MADRID
Londres a la vista..... 26.80
París a la vista..... 46.55
4 por 100 interior..... 70.20
Acciones Banco España..... 561.00
5 por 100 amortizable..... 89.00
4 por 100 amortizable..... 83.25
Deuda exterior 4 por 100..... 248.00
Ferrocarril del Norte..... 11.05
Marcos..... 7.65
Dólares.....

Compañero enfermo
Según telegrama recibido por su familia, ha mejorado de la enfermedad que sufre en Italia, donde se halla accidentalmente, don Domingo Dorreste (Fray Lesco).

Buques de guerra
Ha zarpedado con rumbo a Gibraltar el buque escuela "San Jorge", escolado de guardias marinas ingleses.

Brevemente vendrá a estas islas otro buque inglés, escuela de cadetes.

Notas varias
Se espera en Las Palmas el nuevo general gobernador militar de la plaza, señor Monteverde.

La próxima semana embarcará para la Península, acompañado de su familia, el ex juez del distrito de Triana, señor Fanjul.

Continúa la recolección de la cosecha de tomates para la exportación en las zonas productoras de la vecina isla. El precio de esta fruta en Taido, es de 25 pesetas quintal.

CRÓNICA DEL PUERTO

El "Prah"
Anteayer fundó en este puerto, procedente de Liverpool y Las Palmas, el vapor inglés, "Prah", de la línea de los señores Elder Dempster.

Para el comercio de esta plaza trajo diversas mercancías y un importante cargamento de patatas de semilla. Después de efectuar sus operaciones, salió para Dakar, escalas y Opobo, con 12 pasajeros de tránsito.

Entradas de ayer
1.—"Esperanto", del Puerto de la Cruz, con frutos del país.

2.—"Abadesa", inglés, de Cape

LINEA DE VAPORES FRUTEROS

SALIDAS DEL MES DE DICIEMBRE
El magnífico vapor "SICILIA", el día 2, para LONDRES.

El magnífico vapor "SAMA", el día 9, para LONDRES.

El magnífico vapor "JUAN", el día 4, para BASSENS.

Para más informes, dirigirse a las Oficinas de Rodríguez, Berg y Compañía (S. en C.), Marina, 47, Santa Cruz de Tenerife.

SERVICIO DEL MES DE DICIEMBRE
Vapor ATLANTE.—Para Las Palmas, los días 17 y 31.—Para Cádiz y Sevilla, los días 4 y 20.

Vapor EUNA VICTORIA.—Para Las Palmas, los días 9 y 24.—Para Jádiz, los días 12 y 27.

Vapor CAPITAN SEGARRA.—Para Jasmablano, Tánger y Barcelona, el día 15.

Vapor MARQUES DE CAMPO.—Para Las Palmas, Casablanca, Tánger y Barcelona, el día 28.

Para más informes: Delegación de la Cia. Transmediterránea, Cruz Verde número 24.

De interés
Fábrica de Aparatos para Fotografía, Cinematografía y Proyección (la más importante de Europa en este ramo.)

Para precios e informes: dirigirse a su representante Maximiliano Lohr San Francisco, 34, Santa Cruz de Tenerife.

De interés
AMBON DE COOK.—El almacén de Bodega, tiene a su disposición para su numerosa clientela y al público en general, que va a reanudar su servicio, un depósito de carbón de cok, al precio de 8 pesetas quintal. Para los pedidos: dirigirse al citado almacén o por teléfono, llamando al número 84.

Servicio rápido y esmerado.

LANDAULET "STOWER"
Se vende uno en perfecto estado y de extraordinario lujo, existente en Las Palmas. Tiene motor de 32 H. P. monoblock, cuatro cilindros, carburador Zenith y magneto Bosch; alumbrado interior eléctrico, a precio conveniente.

También ofrecemos un automóvil de la misma marca que se recibe a fines del presente mes, de cinco asientos, con 12724 H. P., arranque y alumbrado eléctrico y elegantísima carrocería.

Para detalles, etc., Rafael Martín F. de la Torre.—Apuerados, V. Díaz-Llanos Ramos y Compañía, Bethencourt Alfonso, 15, accesorio, Santa Cruz de Tenerife.

GRAND HOTEL TAORO
VALLEY OF OROTAVA
Puerto de la Cruz, Tenerife
The best situated and largest Hotel in the Canaries beautiful grounds and gardens. English and Swiss staff.
Excellent french cuisine.

NORDEUTSCHE LLOYD
El día 10 de Diciembre se espera en este puerto el vapor alemán "VEGESACK", con hueco para 230 metros cúbicos de carga bajo cubierta, saliendo el mismo día directamente para HAMBURGO.

El Consignatario, JACOB AHLERS, Marina, 31.

HARDISSON HERMANOS
El vapor "APOLLON", de la Cia. Affréteurs Réunis, llegará el 5 de Diciembre y partirá el mismo día para BURDEOS, admitiendo carga y pasaje.

Agentes, Hardisson Hermanos.

Clan Line Steamers Ltd.
El vapor inglés "CLAN MENZES", saldrá de este puerto el día 7 de Diciembre, con destino a LIVERPOOL. Tiene hueco bajo y sobre cubierta. Para más informes, dirigirse a GORY HERMANOS y Cia.

La Veloce
NAVIGAZIONE ITALIANA A VAPORE
El magnífico vapor italiano "ALBARO", de 4.000 toneladas, saldrá de Santa Cruz el día 4 de Diciembre, con destino a BARCELONA y GENOVA, con hueco disponible para carga.

NOTA: Se admiten las notas de embarque hasta el día anterior al de salida.

Agente, C. Díaz Botas, casa Tenerriffe Coaling Cia. Limited, Alfonso XIII, 84.

The Union Castle
Mail S. S. Co. Ltd.
El vapor correo inglés "DUVENGAN CASTLE", de 6.124 toneladas de registro, se espera en este puerto el 3 de Diciembre, con destino a LONDRES. Tiene hueco para 200 toneladas de frutos sobre cubierta.

Para más informes dirigirse a Hamilton & Co., Agentes.

T. H. SKOGLAND & SON A. S.
HAUGESUND
El magnífico vapor "FRAGERTUN" saldrá de este puerto el día 1.º de Diciembre, con destino a BARCELONA Y MARSELLA.

Para más informes, dirigirse a las oficinas de los señores Rodríguez, Berg y Cia. S. en C.—Marina, 47, Santa Cruz de Tenerife.

YEOWARD LINE
SALIDAS DEL MES DE DICIEMBRE
Día 10.—El magnífico vapor fruto "ARDEOLA", admitiendo la carga que se presenta para LIVERPOOL.

Día 24.—El magnífico vapor fruto "ANDORINHA", admitiendo la carga que se presenta para LIVERPOOL.

Agentes: YEOWARD BROTHERS, Marina, número 48.

Recaudación de Hacienda

Zona de Santa Cruz de Tenerife
Transcurrido el primer período de cobranza voluntaria, de las contribuciones e impuestos a recaudar en el actual trimestre, se advierte a los contribuyentes que no hubieren satisfecho sus cuotas, la facultad que tienen de poder verificar el pago, sin recargo alguno, desde el día de la fecha, hasta el 30 inclusive del presente mes, en el local de esta Oficina, calle de Valentín Sanz, núm. 43, y horas de las 10 a las 10.

Santa Cruz de Tenerife, 26 de Noviembre de 1920.

Domingo de la Rosa
ACEITE PARA MAQUINA
de primera calidad y cuatro depósitos de 1 y 2 metros cúbicos de cubida, 33 vones en el "Depósito de carbones de Tenerife"—Marina, 31.

ACADEMIA PREPARATORIA
PARA CARRERAS ESPECIALES
Preparación para las carreras de: Militar, Ingeniero, Correos, Telégrafos, Comercio.

Se aceptan alumnos internos, medio internos y externos.

Santa Rosalía, número 17.
Director, R. GAVIRO.

COLEGIO DE PRIMERA Y SEGUNDA ENSEÑANZA
Incorporado (en tramitación) al Instituto general y Técnico de Canarias y dirigido por los Misioneros del Corazón de María, SAN LUCAS, 33 (PILAR)

Primera enseñanza graduada

Además de las asignaturas oficiales, se enseña el francés. Precios: son respectivamente para el 1.º, 2.º, 3.º y 4.º grado 6, 7, 8 y 10 pesetas mensuales. Las clases especiales importan un "plus" de 4 pesetas también mensuales.

Clases preparatorias

De Bachillerato, Magisterio, Náutica, Comercio y Mecanografía.—Precio: 14 pesetas.

Segunda enseñanza completa

Precios.—Por grupos de cuatro asignaturas, 20 pesetas mensuales; y 28 con clases especiales.

Todos estos precios tienen un 15 por 100 de rebaja, cuando concurren tres hermanos; si éstos son cuatro, a uno de ellos (tipo medio), se le admite gratis.

Para más informes, dirigirse al PADRE DIRECTOR

NICOLAS DEBESA y Cia.
—BANCA Y CAMBIO—
ALFONSO XIII, NUMERO 54
Compra cheques y letras.—Emite citos sobre todos los países.—Pagos electrados.—Cartas de crédito.—Resguardos y cobros.—Cambios y toda clase de operaciones bancarias.

STUDEBAKER
Automóviles de seis cilindros lo mejor por su precio. Muy conocidos en estas islas, hay varios en camino.

Pesetas

Seis cilindros 7 pasajeros. 15.000
Seis cilindros 5 pasajeros. 13.000
Seis cilindros 4 pasajeros. 11.000
orden este precio. Ventas al contado, a plazos.

Pedir catálogos e informes a su agente en esta isla, Francisco Cambrings, Doctor Allart, 17.

FABRICA DE GAS
Cok americano: a domicilio, 1250 pesetas quintal, en fábrica, 1200.
Cok español escogido: a domicilio, 950 pesetas, en fábrica, 900.

"LA ESTRELLA"
Gran Almacén de Calzado
Este acreditado establecimiento reúne todos los meses lo mejor y más moderno de este ramo.

PRECIO ECONOMICO.
Candelaria, 33, Santa Cruz de Tenerife.

Carbón mineral de Asturias
Se vende un cargamento de 2.770 toneladas, junto o en partidas sueltas, llegado en el vapor "España número 3", propio para fábricas de electricidad y vapores. Puede verse.

Briqueas.—Hay una muestra. Carlos Moreno, Hotel Orotava. Santa Cruz de Tenerife.

APROVECHAR LA OCASION
GALLE DE LA CARRERA
esquina a Tomás Pérez
VILLA DE LA OROTAVA
En el comercio LA JAPONESA establecido en la calle de la Carrera de la Villa de la Orotava, se acaban de recibir importantes pedidos en toda clase de CALZADO para señoras, caballeros y niños, de las principales fábricas de España.

Durante los días del corriente mes esta casa hace un 15 por 100 de rebaja.

Hay calzado de lujo de la acreditada fábrica de FRANCISCO COLOMA, en negro y colores, calzado de lona blanco y sandalias para niños.

No comprar sin visitar antes este comercio.

Suocursal en la ciudad de Icod, establecida en los bajos del Hotel Drago.

VIROCAOAO
Es un medicamento ideal con sabor delicioso y fácilmente asimilable. Se puede tomar con leche fría o caliente, con agua o seco.

No es una medicina, sino el más poderoso alimento reconstituyente. Se asimila, sin fatigar los órganos digestivos.

Pidanse hojas con más detalles en el VIROCAOAO, en la droguería del señor Espinosa, plaza de la Constitución, Santa Cruz de Tenerife.

The Virocacao Company, Inc. New York

AVISO

INTERESANTE PARA LOS AGRICULTORES DE PATATAS
Por el vapor "Terque" que llegará en la presente semana a este puerto, se recibirá la verdadera semilla UP-TODATE, conocida por Hoja Larga, y servida por la casa frutera W. B. Band & Co., de Liverpool; advirtiéndose a los señores cosecheros que hasta Febrero próximo no podrá verse a importar directamente la referida clase, cuya producción es la de mayor abundancia y preferencia en los mercados ingleses.

La huelga de panaderos

El lunes último cerraron las tahonas que trabajaban con personal agremiado, por negarse los dueños a seguir admitiendo el turno libre establecido desde hace algún tiempo para el trabajo en las mismas.

Con este motivo, los fabricantes cuyos obreros no se hallan asociados, han aumentado la producción. No obstante esto, se ha notado bastante escasez en algunos barrios de la población.

La directiva de la sociedad "La Espiga" nos comunica lo siguiente:

En asamblea del gremio de panaderos celebrada ayer, se acordó no reanudar el trabajo, sin que los patronos se comprometan a pagar los jornales solicitados por este gremio con fecha 6 del pasado Noviembre, y sin que, además, abonen los jornales que se pierdan a causa del "lock-out", declarado por éstos.

La verbena de "Luz y Vida"

El próximo sábado, 4 de Diciembre, celebrará su fundación esta simpática sociedad, con una verbena, para la que reina gran entusiasmo entre el elemento joven.

Se sorteará un precioso objeto entre las señoras y señoritas que asistan al baile, siendo obsequiadas con un billete para dicho regalo. También será obsequiado con una cena, el sorteo que mayor número de máscaras presente.

Los salones, así como la fachada del local, serán adornados e iluminados.

Tres orquestas amenizarán el espectáculo.

La entrada para particulares, sea de 250 pesetas, y para socios, de 1 peseta.

No disponiendo de tiempo para pasar invitación a los señores socios y familias, quedan éstos invitados por medio de la presente nota.

DE LAS ISLAS

Zonas polémicas
En breve será remitido a la Capitania general el expediente que se instruye en el Juzgado militar de Las Palmas, sobre todas las obras consideradas fraudulentas en la zona polémica de aquella ciudad.

Acercos de este asunto, la prensa de la vecina isla exhorta a las autoridades con el fin de que estén al tanto para gestionar, que, dentro de los plazos, se resuelva favorablemente el conflicto, obteniéndose la reducción de la zona polémica de San Francisco y Santa Isabel, al borde de las colinas, dejando libres los caseríos en beneficio del vecindario y del Municipio.

La Compañía de Carbones
Se halla en Las Palmas un representante de la "Compañía General de Carbones de España", sociedad que se ha reorganizado con un capital de muchos millones de pesetas.

Dicha compañía trata de establecer depósitos de carbón terrestres y flotantes.

Con el presidente de aquella Cámara de Comercio, señor Curbelo Espino, ha estado tomando datos y haciendo estudios, asegurándose que ya está resuelta la instalación de grandes depósitos terrestres.

Acetate y carbón
Llegado a la vecina isla el vapor inglés "War Khan", con 7.000 toneladas de acetate crudo para el depósito "Voluta", anclado en aquel puerto. De dichos depósitos se surten los vapores que alimentan sus máquinas con este combustible.

También llegó el vapor americano "Montpelier", con 600 toneladas de carbón.

El "Prah"
Anteayer fundó en este puerto, procedente de Liverpool y Las Palmas, el vapor inglés, "Prah", de la línea de los señores Elder Dempster.

Para el comercio de esta plaza trajo diversas mercancías y un importante cargamento de patatas de semilla. Después de efectuar sus operaciones, salió para Dakar, escalas y Opobo, con 12 pasajeros de tránsito.

Entradas de ayer
1.—"Esperanto", del Puerto de la Cruz, con frutos del país.

2.—"Abadesa", inglés, de Cape