

La Prensa

DIARIO DE LA MAÑANA

NUMERO ATRASADO, 10 CENTIMOS

PRECIOS DE SUSCRIPCION

Provincia, un mes Ptas. 1'50
 Península, trimestre Ptas. 8'00
 Extranjero, semestre Ptas. 15'00

Para anuncios y esquemas mortuorias, en la Administración.

Corresponsales en todos los puertos de Tenerife y en las islas.

LA PRENSA invita a sus anunciantes a presenciar la tirada.

DIRECCION TELEGRAFICA: "PRENSA"—TENERIFE.

TELEFONO NUMERO 415

Oficinas: Valentín Sanz, número 15. SANTA CRUZ DE TENERIFE

Periódico de mayor circulación de la provincia

FUNDADOR Y PROPIETARIO: LEONCIO RODRIGUEZ

DEL PUERTO

Es necesaria la inmediata prolongación del dique

El movimiento de buques en el puerto, en estos últimos días que han transcurrido, ha sido verdaderamente inusitado, habiendo algunos—como el sábado de la pasada semana—que casi nos recordaron tiempos mejores de otros años de abundancia y de movimiento en la bahía.

De todas maneras, aún en aquellos en que el movimiento de buques es escaso, puede observarse que la línea de atraque está totalmente cubierta y que los vapores guardan turno, esperando a que un trozo de dique se desocupe, para efectuar sus operaciones de carga y descarga de mercancías. Esto que decimos es el pan nuestro de cada día, y la Junta encargada de estos servicios hace verdaderos equilibrios para complacer a todos los buques que solicitan atraque, no siendo a veces posible satisfacer las demandas, como ocurrió con el vapor norteamericano "Antilla," que hubo de efectuar sus operaciones en bahía, sin descargar directamente en el dique su importante cargamento, entre el que traía varios automóviles y camiones.

El sábado, por ejemplo, estuvieron atracados, además de algunos veleros y lanchones, dos vapores correos interinsulares, el frutero "Guanche," inglés "Andorinha," noruego "Santiago," sueco "Albania," y alemán "Palla." El noruego "José" estuvo más de dos días esperando atraque. Los vapores ingleses "Matina" y "Andorinha" casi puede decirse que fueron despedidos del puerto para, en el hueco que dejaron en la línea de atraque, amarar otros buques.

Este estado de cosas que dejamos anotado, por un lado nos llena de regocijo, pues nos demuestra palpablemente el incesante aumento del tráfico comercial de la isla, y por otro nos desconsuela al evidenciar la escasez de medios y de servicios con que cuenta nuestro puerto para un tráfico que no se puede considerar como excesivo.

Urge, pues, buscar un eficaz remedio a esta insuficiencia que entorpece los servicios del puerto y lo desprestigia, colocándole en un lugar inferior al que por su movimiento le corresponde.

Si Perogrullo fuese vocal de la Junta de Obras y pudiese formular y razonar una proposición encaminada a ese objeto, impondría seguramente esta que no tenemos que razonar porque está en el ánimo de todos los habitantes de Santa Cruz: Necesidad de ejecutar rápidamente las obras de prolongación del dique del sur, en la longitud y superficie aprobadas por la superioridad hace cinco años.

Con los medios con que contaba hasta hoy la Junta de Obras hubiera sido difícil, pero no imposible, encontrar una fórmula económica que permitiera la realización de esas obras. Hoy tiene la Junta aumentada notablemente la subvención del Estado; tiene la necesaria autorización del mismo para duplicar las tarifas de arribos; tiene un importante tráfico de atraque y de otros servicios, que han de aumentar sus rentas en cantidad no despreciable.

¿Que le falta, pues, a la Junta de Obras, suponiendo que no tenga capacidad económica o arribos para emprender una gran obra de conjunto, para realizar, al menos, una obra de cuatro o cinco millones, como es la prolongación del dique?

Sabemos que después de efectuada esa obra no quedaría resuelto totalmente el problema de los atraques, pero con ella, además de aumentar el abrigo y capacidad de la bahía, se resolvería, al menos parcialmente, pues en 214 metros podría encontrar atraque un trasatlántico de las dimensiones del "Infanta Isabel de Borbón" y aun quedaría espacio para un buque del tipo de los correos de Cádiz.

En la Junta de Obras del Puerto es posible que haya elementos indiferentes y hasta negativos, pero es indudable que los hay de buena voluntad y verdaderos amantes del país y del puerto. A

estos últimos va nuestra súplica que hoy, más que siempre, es reflejo fiel y exacto del sentir de todo el pueblo.

A ellos también les rogamos, como ciudadanos que somos, se les imprima la mayor actividad posible a las obras del pavimento de la entrada del muelle, y como periodistas, que se anuncien o que se pase aviso oportuno a los periódicos, de las sesiones ordinarias o extraordinarias que dicha entidad celebre.

El "Infanta Isabel de Borbón"

Ayer, a las seis de la tarde, fondeó en este puerto, procedente de Barcelona, Málaga y Cádiz, el hermoso trasatlántico español, "Infanta Isabel de Borbón," el cual ha salido en la madrugada de hoy para Montevideo y Buenos Aires, después de proveerse de carbón, agua y víveres y cargar algunas mercancías.

Lleva de tránsito 719 pasajeros.

Los que llegan

Para esta capital trajo el "Infanta Isabel de Borbón," los siguientes pasajeros:

Don Isidoro Calzadilla, señora e hijo, don Juan Febles, doña Enriqueta Barceló, doña Margarita Ruiz y dos hijos, don Juan Díaz, doña Ana López, don Juan Vich y señora, doña Rosa Escatina, don Diego Figueroa e hija, don Juan José Fernández, don Leoncario Mato, don Rafael Perra, don Pi Pieta, don Pedro Alcalde, don Gregorio Berunjo, don Anatael Cabrera, don Rogelio Ruiz, señora y tres hijos, doña Enriqueta y don Humberto Podestá, don Enrique Pérez y don José Vilaplana.

Embajador de viaje

A bordo del "Infanta Isabel de Borbón" regresa a la Argentina el Embajador de España en aquella República, don Pablo Sola y Guardiola, acompañado de su señora esposa e hija.

El expresado diplomático se encontraba en uso de licencia en la Península.

La huelga del Puerto

Cómo se solucionó

La fórmula acordada para solucionar la huelga del Puerto de la Cruz, ha sido la siguiente:

Aceptar por parte de los obreros las bases presentadas por los Patronos en nueve de Julio último con las siguientes modificaciones:

A la base cuarta: Que el número de obreros para cada portón oscilará de ocho a doce. Las casas señalarán el número de portales que han de abrirse en los vapores a su consignación.

A la base séptima: El número de tripulantes de las embarcaciones de tráfico interior oscilará de siete a doce según los tiempos.

A la base octava: Queda suprimido voluntariamente por los patronos a quienes afecta.

Los representantes de la Federación Obrera se obligan a que cesa la huelga y vuelvan al trabajo todos los obreros desde el día de mañana bajo las condiciones convenidas en este documento.

Los señores Eyles Limited, Yeoward Brothers, Jacob Ahlers, Sindicato Agrícola, Ascanio Hermanos, Suárez y Suárez, interesados en los negocios agrícolas, se comprometen a estudiar, lo antes posible, la situación de los obreros del campo, para ver si hay medios para mejorarlos, quedando autorizadas dichas casas por la Junta para resolver con independencia de ésta (y entre sí) lo que estimen procedente, previa aceptación por los obreros de las bases de nueve de Julio con las modificaciones contenidas en este escrito.

Desde Cuba

Los marinos españoles

Continúan siendo objeto de los más entusiastas agasajos los marinos del acorazado español Alfonso XIII.

Nuestro colega "Diario de la Marina" les obsequió con una gran fiesta en el "Havana Yacht Club."

El señor conde del Rivero, administrador del colega, y el que es su director, don José I. Rivero, hicieron amables cumplidos durante el acto, que terminó con un suntuoso banquete.

Al día siguiente se organizó una excursión a Matanzas.

También ha tenido lugar un baile de manjones en el Gran Casino de la Playa.

Una fiesta teatral

En el teatro Nacional se ha celebrado una gran función de gala, en honor de los marinos españoles.

Se representó en primer término, "Marianela," del ilustre escritor español don Benito Pérez Galdós, adaptada a la escena por los celebrados autores Hermanos Quintero.

Federico García Sanchis pronunció una interesante conferencia, ilustrada con baillables por las aplaudidas artistas Nati la Bibañita, Charito Delhor y Minerva.

La banda de la Marina Nacional, galantemente cedida, amenizó el espectáculo.

POLITICA MUNICIPAL

Pronto circularán públicamente las candidaturas que se están confeccionando por los partidos políticos, con motivo de la elección anunciada de cuatro concejales por el distrito del Toscal; pero no hay inconveniente en dar ya como cierto, que el partido republicano presentará igual número de candidatos, en lucha frente a otros tantos reclutados del seno de los partidos monárquicos, que para lo que es exclusivo de la ciudad y en sacrificio a ella—¡gracias!—entran todos a formar circunstancial unión.

La próxima jornada electoral presenta para las fracciones de los partidos políticos que se imiscuyen informando nuestra vida local, transcendental importancia, ya que si el bloque monárquico logra ser favorecido por las urnas con el triunfo de tres puestos, por solo uno para los republicanos, podrá descansar tranquilo, alejado de sí la mortificante pesadilla de verse en minoría, al constituirse el Ayuntamiento que al actual debe suceder, pasadas las primeras elecciones de renovación.

Si tal triunfo no alcanzan, prepárense a recibir las represalias correspondientes a los perjuicios y torpes procedimientos, políticamente hablando, con que han sabido enardecer las pasiones de sus adversarios de turno.

Dos concejos continuados de mayoría monárquica, han sustituido a otro u otros de mayoría republicana; mas éstos no han podido como aquéllos, siempre lo han tenido, contar con la presidencia efectiva de un alcalde adicto. Los alcaldes republicanos no han rebasado aún la simple categoría de temporeros.

Para lo futuro, la novedad de realizar la ilusión republicana, pende del resultado de la elección convocada.

No hay que perder más tiempo insistiendo en lo que es sobradamente conocido: que tan funesta ha sido, en estos últimos tiempos, la actuación de nuestros Ayuntamientos monárquicos, como la de los Ayuntamientos republicanos; que al haber de unos y otros sólo pueden abonarse desastrosas partidas, en lo referente a gobierno y administración de los intereses comunales.

Es visto que aquí los partidos políticos no persiguen vigorizar, sino que se organizan para atacar, cada uno desde el punto de vista de sus particulares conveniencias partidistas, los problemas fundamentales para la economía de la Ciudad; e impiden brote el alma colectiva, porque así pueden mejor despachar a mansalva en su obra demoleadora de arruinar la Hacienda municipal y corromper al país, manipulando en un ambiente que entre todos han matado, para que no oponga resistencia al caudillaje turnante que, contando con el decaimiento espiritual del pueblo, sólo quieren las magistraturas para nutrir impunemente a sus clientelas.

Y no es ya que se llamen monárquicos o republicanos los alcaldes, síndicos o regidores, sino que una Capital de sesenta mil habitantes, tolere imposible la ofrenda de que también tomen esas nomenclaturas los servidores que paga para que realicen los menesteres burocráticos de la gestión comunal; y lo que es aún más vergonzoso, que hasta la Guardia municipal, la simple Guardia municipal, tan simple que su actuación es perfectamente igual a nada, esté infregada por gran número de muniñeros electoreros, cuyas habilidades destapadamente ejercitan cuando llega la ocasión y sus valedores las requieren.

Y así es imposible elevar los hábitos y costumbres, al tenor que caracteriza a los pueblos que amen vivir los aires de la civilización del siglo XX.

Cierto, evidente que para levantar las energías, producir una opinión y elevar al país es necesaria mucha, muchísima política; pero no política de partidos nacionales; nada de monarquismo o republicano, sino política limpia y netamente ciudadana.

¡Venga y en buen hora hágase política verdad dentro de las Casas Consistoriales! ¡Cuanta más, mejor! Pero sea política que no se rebaje como la que hoy se practica con estrechos calificativos, que arrastran prejuicios y pasiones

personales, sino política apta y eficaz para engrandecer la Ciudad; política para las "cosas" que forman la Urbe; y que, con energía, rechace toda concomitancia con la política de captura de actas y credenciales, a que ha venido a verse reducida entre nosotros la actuación de las fracciones locales de las grandes agrupaciones político-nacionales.

Los límites de la Ciudad están bien determinados y sabemos dónde empieza y acaba; y es necesario buscar dentro de la misma las orientaciones debidas a las fuerzas que en su recinto espontáneamente se producen—huyendo de cuantas sugerencias, extrañas al medio y sus necesidades, trabajen para apoderarse de ellas, como elementos para producir actas de Diputados a Cortes y Senadores,—como requisito para la elaboración de una política de adecuadas realidades, que olvide a todas las personas y no se preocupe más que de las "cosas": de los paseos, de los mercados, de los cementerios, del alumbrado, de... la limpieza; en fin, que inicie y desarrolle el programa del bienestar, que es esencialmente municipal.

Urge remozar los cerebros y el ambiente, despertando la ciudadanía mediante positivas y útiles actuaciones, que eleven la cultura y organicen la policía de costumbres y servicios; pero ¡ay! que la transformación clama por el vecino como elemento básico, y en el distrito del Toscal no se apuntará ese factor indispensable para el resurgimiento de la vida municipal, sino que seguramente los actos electorales evidenciarán que él, como todo el pueblo, vive como en el mejor de los mundos, satisfechísimo con el encantador y adecuado sistema de Ayuntamientos monárquicos y republicanos que, sucediéndose, discuten y compiten en su perlinz obra de disteriar cada vez más lejos, eso que se llama Urbanidad.

¡Siga hasta que Dios quiera, el Concejo, ora monárquico, ora republicano, destruyendo el espíritu urbano, válido de un parlamentarismo vicioso a la vez por su incompetencia y su corrupción; y siga, hasta donde las cosas lo toleren, gozando el vecindario las ventajas de su estupidez!

H. FUMAGALLO.

Santa Cruz y Agosto, 1920.

De Marruecos

LOS MUERTOS Y HERIDOS

Dos han sido los combates sostenidos en los últimos días del pasado mes, en la zona de Regana con numerosos núcleos rebeldes: el primero el día 27, al efectuarse el relevo de la compañía que guarnecía la posición de Rhana, siendo duramente atacada la fuerza relevante, que pertenecía al tercer batallón del regimiento de Genta, entre la mencionada posición y la de Abha.

Como consecuencia del rudo combate, resultaron muertos el cabo Manuel Tejedor, corneta Lucio López y soldados Cesáreo García, José Sanlísteban, Manuel Rodríguez Gamboa, Mariano Fermela, José Carlos Santos Sánchez, Generoso López, Teófilo Gutiérrez, Miguel Grau y Aquilino Martín; heridos graves, el teniente don Julián Miranda Carderera y el soldado José Díaz Iñiguez, y heridos leves los soldados Manuel Parrado Ayala y Francisco Martín Fernández.

El 31, al establecer los servicios en la referida posición de Rhana, un crecido grupo de moros hostilizó reactivamente a nuestras fuerzas, trabándose una ruidosa lucha, en la que los nuestros hicieron verdadero despocho de bizarría, obligando al enemigo a huir en completa dispersión, dejando en poder de los defensores de la posición varios muertos con armamento y municiones; también retiraron los atacantes bastantes bajas en su precipitada huida, perseguida ciertamente por nuestros fuegos.

Cuando llegó a la posición de Rhana la columna de socorro procedente de la posición de Abha, establecida a muy corta distancia, el episodio estaba completamente terminado.

En este segundo combate fueron nuestras bajas: muertos, sargento Santos González; soldados Adolfo Gallo, Manuel García, José Pausa, Isidro Usandizaga, Emilio Gutiérrez, Esteban Pérez y Segundo García. Herido grave, capitán Mackenna y levas, teniente don Rafael Durán; alférez don Enrique Cabrero Castellón; sargentos Tomás Lozano, Carlos Manuel Álvarez y Gregorio Montero, soldados Diego Rodríguez, Cipriano Sociano y Eduardo Julia Moreno, todos del mencionado regimiento de Genta.

Las anteriores noticias son de carácter oficial.

PAPEL DE BARBA, clase buena, en regular, prolongado y cuadruculado, se acaba de recibir.—Manuel F. Feria, Valentín Sanz, 1 y 3.

La vida en los pueblos

ICOD

Mejoras urbanas

Han quedado terminadas las murallas que estaban construyéndose en el parque de "L. Cáceres". En las escalinatas que dan acceso a la calle de "Hércules", se trabaja activamente, aspirándose a que sean puestas al servicio público por todo el mes actual.

Ahora se ejecuta el terraplén para el pavimento de la anchura del Conistorio. En el próximo Octubre será adornada con acacias, ya pedidas a Valencia.

De festejos

Bajo la presidencia del alcalde, ha quedado constituida en Icod la comisión organizadora de las fiestas del Cristo, que próximamente se celebrarán en aquella ciudad.

Nuevo director

Ha sido designado para la dirección de la Banda y Academia de música de Icod, el joven profesor don Francisco Bas y Gómez.

El alcalde

Por bajas del alcalde y los dos primeros tenientes, se ha hecho cargo de la Alcaldía de esta ciudad el concejal don Sebastián Borges Manzano.

Puerto de San Marcos

En los meses de Enero a Junio último, primer semestre del año en curso, han verificado operaciones de carga y descarga, en este Puerto, los siguientes buques:

Vapores, 29; pailebots, 14 y Balandros, 3.

De sociedad

De la Península llegó ayer nuestro ilustrado compañero, el brillante escritor, don José M. Benítez Toledo, que se propone pasar una temporada al lado de su familia.

También llegó ayer de la Península, el joven abogado y compañero en la prensa, don Benigno Mascareño.

Reciban ambos nuestro afetuoso saludo.

En el vapor "Windruk" ha hecho viaje para Inglaterra la distinguida señora esposa del jefe de la Casa Elder Dempster, Mr. Farrow Bellamy.

En el mismo buque marcharon para Londres, el segundo jefe de la expresada Casa, Mr. Gibroy, el capitán, Mr. F. H. Bush; Mr. A. H. Buston y las religiosas del Convento de la Asunción, Sor María Rosario y Sor Dolores Izquierdo.

En Las Palmas se ha efectuado el enlace de la señorita Felisa Moreno con el joven don Andrés Aguilar.

En aquella ciudad contraerá en breve matrimonio, con la señorita María Hernández González, el doctor en medicina, don Juan Bosch.

En unión de su hija, regresó anoche de la Península, en el vapor "Infanta Isabel de Borbón," el general don Diego Figueroa, que se propone pasar una temporada en esta capital.

Joven oficial de Telégrafos, de reciente ingreso, don Amado Zurita.

Anteanoche marcharon para la isla de Cuba, a bordo del vapor "Hudson", nuestros amigos, don Ismael Bencomo, don José Rodríguez González, don Rafael Núñez y don Manuel Pérez Tejera.

De la Península llegaron ayer, en el vapor "Atlante", el capitán de Ingenieros, don Amaro González de Mesa, destinado a esta Comandancia, y el terrero don Enrique Calderón, con su señora esposa.

Asimismo llegaron ayer de la Península, los señores don Teodoro Rodríguez y familia, don Pablo Martín y el estudiante don Manuel de la Esperanza.

Ha hecho viaje para Liverpool, Mr. Welchman, señora e hijo y Mrs. Dankes.

En el vapor "Infanta Isabel de Borbón" regresaron anoche de la Península, los señores don Juan Febles Campos, don Isidoro Calzadilla, señora e hijo y el doctor don Anatael Cabrera.

En el mismo buque hizo anoche viaje para Buenos Aires, después de haber pasado una temporada en esta isla, la señora doña María Santos de Ruiz de Salas.

En breve se efectuará en Madrid el enlace de la señorita Pilar Puerta y Pons, con el senador por este archipiélago, don Luis Redonet y López-Dóriga.

Dentro de breves días regresará de Francia, en unión de su señora esposa, el reputado doctor don Diego Costa, que recientemente ha sufrido una delicada operación quirúrgica en París.

Victima de traición enfermada falleció el domingo en esta capital, el inteligente cartero de esta Administración Principal de Correos, don Santiago González Padrón.

A su sepelio, verificado en la tarde del mismo día, asistió una numerosa concurrencia.

D. E. P. y reciban sus familiares nuestro sentido pésame.

NOTICIAS VARIAS

Ayer tarde llegó de la costa de Africa y Las Palmas, el cañonero de la Armada francesa, "Régulus", que viene al mando del capitán de corbeta M. Hautefeuille.

El agente consular de Francia en esta plaza, señor Claverie, estuvo a bordo cumplimentando al comandante, quien vendrá hoy a tierra con el fin de visitar a las autoridades.

El "Régulus" permanecerá en nuestro puerto hasta el próximo sábado.

INTERESA A LOS EXPORTADORES.—Se vende, mediante contrato, la fruta de 100 o más fanegadas de platanera en buena producción, de fincas situadas en distintos puntos del Valle de Orotava, y pertenecientes a varios propietarios, pudiendo dirigirse para informes a don Manuel Cruz Ledesma, en la Orotava.

Con objeto de designar la señorita que ha de representar a Gran Canaria en la Fiesta de Atlante, que organiza el Ateneo de La Laguna, se ha constituido en Las Palmas una Junta de damas compuesta por las señoras del alcalde, Presidente del Cabildo, presidente de la Audiencia, delegado del gobierno, comandante de Marina, presidente del Gabinete Literario, Fomento y Turismo, Club Náutico, Círculo Mercantil y Nuevo Club.

Existe gran interés en aquella población por conocer la señorita nombrada. El resultado de esta votación será telegrafiado en breve al presidente del Ateneo.

Leemos en un periódico de Madrid lo siguiente: "Cádiz, 1.—Desde Canarias vinieron en el vapor "Atlante" tres muchachos menores de edad. No se preocuparon de tomar pasaje en aquel puerto, y al ser interrogados contestaron que habían huido de su casa con el ansia de recorrer el mundo en busca de aventuras.

Al llegar a esta capital, la Policía les detuvo, y los pequeños aventureros ingresaron en el Hospicio a disposición de sus padres, sin poder, por ahora, realizar sus ideales."

El vapor alemán "Pallas", trajo de Hamburgo, dos camiones automóviles para el transporte de fruta en esta isla.

El domingo, a las nueve de la noche salió para Santa Cruz de la Palma, y ayer zarpó de aquel puerto, directo para la Habana, el vapor francés "Hudson", que conduce centenares de pasajeros de estas islas.

SE VENDEN por tener que ausentarse su dueño, dos camas de cuerpo y medio con veladores, una de matrimonio, un reloj, tres mesas y varios enseres de la casa.—Razón: en La Laguna, Plaza de San Francisco, casa fachada encarnada.

Con motivo del 21 aniversario de la fundación del "Centro y Montepío de Dependientes", el 29 de Agosto próximo se verificará una jira a las Mercedes, organizada por la directiva de esta sociedad.

CASIMIRES INGLESES.—En el establecimiento de Antonio Acea, Puerta Cansoso, 22, se acaba de recibir una gran variedad de cortes de trajes y pantalones para caballeros.

El vapor "Atlante" trajo de la Península, para el comercio de esta plaza, 26,080 kilogramos de carga general, compuesta en su mayoría de harina, baterías de cocina, calderería de hierro, fotografías, conservas, papel, material para escuelas, loza y otros efectos.

Para Las Palmas lleva 25 toneladas de carga general.

SE VENDE la casa calle de Teobaldo Power, antes Pilar, número 21. Precio mínimo, 14,000 pesetas.—Informes en La Laguna, Tabares de Cala, número 51.

Ayer llegaron de la Península en el vapor "Atlante", los señores siguientes:

Don Teodoro Rodríguez, señora e hijos, don Benigno Mascareño, don José Benítez Toledo, don Enrique Calderón y señora, don Amaro González de Mesa, don Francisco Pérez, don Esteban Fernández, doña Filomena Pérez, don José Cortés, don Amado Zurita, don Manuel de la Esperanza, doña María Campos, doña Amelia Vázquez, don Pedro y don José González, don Juan Pestamo, don Felipe Fuentes, don Manuel Camacho, don Juan Gallardo, don Angel Cantudo, don Juan Hormigón, don Eduardo Arnau, don Agustín Abiá, don Pablo Martín, don Juan Soria, don Rafael Galán y don Antonio Bernal.

ROSALES Y PALMERAS.—Se venden en la finca situada frente al cuartel de Caballería.

QUESO DE CHESTER.—De venta en "La Revivita", Castillo, 93.

ACADEMIAS MILITARES Y ESCUELA NAVAL.—Preparación a cargo del capitán de Estado Mayor, don Roberto Vázquez Pereira.

El comercio de don Alberto Camacho, Alfonso XIII, 32, se ha trasladado a la calle de Imeldo Seris, números 70 y 72.

Ya parece que el pueblo está más tranquilo por la llegada de la leche condensada marca VAQUERA.

SE VENDEN MUEBLES en la calle de Santa Rosalía, número 28.

AGRICULTORES.—Un saco de NITRATO DE POTASA equivale teóricamente a uno de SULFATO DE POTASA y otro de NITRATO DE SODA juntos, pero en la práctica está demostrado que da mejores resultados.

MIEL DE CANA SUPERIOR de la Palma, se vende en el establecimiento de Antonio Lorenzo González, San Francisco, número 25.

MAS AUTOMOVILES "Chevrolet". El vapor americano "Anniston" ha traído para los señores Caulfield & Sons, una nueva remesa de estos acreditadísimos automóviles.

AUTOMOVILES "Willis" y "Overland" y CAMIONES "Brackway".—A fines del corriente mes se recibirá una remesa de Automóviles y Camiones de estas marcas.

¿QUIERE USTED FUMAR BIEN? Pida carteras de 20 de Antonio Villar en cafés y establecimientos.

LEA USTED ESTO.—Con motivo de los fuertes calores reinantes, el dueño del "Café Palacios", calle de San Sebastián, 24, cree un deber el de recordar al público que en el hermoso patio de su café sirve comidas y cenas, rociadas con bebida y licores helados de las mejores marcas.

VINO blanco y tinto se vende a 0'80 el litro en la calle de Candelaria, 17.

CEMENTO PORTLAN.—Use usted el mejor cemento del mundo marca "Tilbury" (túnel); el comprar cementos baratos es gastar doble dinero, por no tener duración ni aguantar.

JOSE CROSA, afinador y reparador de pianos, órganos y armonios, con más de 25 años de práctica.

"EL AGUILA".—Almacén de calzado de todas clases. Precios económicos.—Noria, 4 (esquina a Candelaria.)

ACADEMIA DE MECANOGRAFIA.—Enseñanza rápida y completa por la profesora señorita Dolores Hernández Bethencourt.

Pida usted manzanilla PAQUITA y DOS PALMAS, amontillado CURRO y MONTILLA SUPERIOR, de la importante casa de Francisco Morillo, del Puerto de Santa María.

Antes de comprar calzado véanse las diferentes clases y rebajas de precios del que se vende en el BAZAR FRANCÉS, para señoras, caballeros, niñas y niños.

PRO HIGIENE: Los señores Caulfield & Sons han recibido nuevamente otro envío del acreditado producto SANO-LAVA para limpiar tazas de inodoros.

INTERNOS Y MEDIO INTERNOS. Se aceptan en el Colegio del Sagrado Corazón de Jesús.

LIQUIDO PARA LIMPIAR CALZADO BLANCO.—Lo mejor en su género. No mancha. 50 y 75 céntimos el frasco.

BENAVENTE.—OBRAS COMPLETAS.—Van publicados 27 tomos, los cuales se hallan de venta en la Librería de A. Delgado Yumar.

SULFATO DE AMONIACO acabado de recibir y toda clase de ingredientes para abonos, antes de comprar diríjase usted a Manuel Cruz, San José, 10.

LA NUEVA EDICION de la Cartera de bolsillo para la justicia militar, de Trapaga, está de venta en la Librería "La Prensa", Alfonso XIII, 80.

AL PUBLICO.—Por todos los vapores de Yeoward Bros. se reciben en el establecimiento NOBREGA (bajos del Casino Principal), grande surtido de muebles de mimbre, como sofás, sillones, mesas, maletas, canastillas, etc.

CRÓNICA DEL PUERTO

Pallebot portugués. Procedente de Oporto fondó el sábado por la noche en la bahía, el pallebot de nacionalidad portuguesa "Ave", que conduce un cargamento de madera para la Compañía Escandinava.

El "Senator". Anteayer llegó de Liverpool y Las Palmas, consignado a los señores Elder Dempster, el vapor noruego, "Senator", de la línea de los señores Fyffes Limited.

El "Atlante". Con 31 pasajeros, mercancías y correspondencia, llegó ayer a primera hora de Cádiz, el vapor-correo, "Atlante", el cual salió anoche para Las Palmas, llevando 25 pasajeros y carga general.

Vapor holandés. De Hermigua y Puerto de la Cruz, han llegado con cargamentos de fruta, los vapores "Aguila de Oro" y "Guanche", respectivamente.

Procedente de Amberes y Burdeos, fondó ayer tarde en nuestro puerto, consignado a los señores Elder Dempster, el vapor holandés "Dreherland", que trae varios camiones-automóviles para esta plaza.

También llegó ayer tarde de la Gomera y puertos del sur de esta isla, el correo interinsular "Gomera-Hierro", que trajo numerosos pasajeros y carga general.

El "Gomera-Hierro". Hoy saldrá para Las Palmas.

LOS MONTES

Comienzan los incendios. A las once del día 6 del actual, se declaró un incendio en el monte público de la Esperanza y sitio conocido por "Fuente de Piedra", término municipal del Rosario, limítrofe al de Candelaria.

El fuego pudo ser sofocado a la una de la tarde del mismo día, después de grandes trabajos de la fuerza de la Guardia civil, peones-guardas y varios vecinos de la Esperanza.

El incendio fue casual.

El Patronato de la Banda

El domingo se reunió en el Centro y Montepío de Dependientes, el Patronato de la Banda Municipal, eligiéndose la junta de gobierno siguiente: Presidente, don José García Llanzarán. Secretario, don Sebastián Cifra. Vice, don Pedro Díaz Plata.

REGISTRO CIVIL

NACIMIENTOS. Dominga Salas Gutiérrez. María del Carmen Salas Gutiérrez.

DEFUNCIONES. María del Carmen Morales, de esta capital, 1 mes. Gastro-enteritis.—San Sebastián, 25.

MATRIMONIOS. Andrés Concepción Mederos, de esta capital, 32 años, soltero, con Aurora de las Nieves Rodas Cabeza, de Madrid, 24 años, soltera.

LIQUIDO PARA LIMPIAR CALZADO BLANCO.—Lo mejor en su género. No mancha. 50 y 75 céntimos el frasco.

INTERNOS Y MEDIO INTERNOS. Se aceptan en el Colegio del Sagrado Corazón de Jesús.

LIQUIDO PARA LIMPIAR CALZADO BLANCO.—Lo mejor en su género. No mancha. 50 y 75 céntimos el frasco.

LIQUIDO PARA LIMPIAR CALZADO BLANCO.—Lo mejor en su género. No mancha. 50 y 75 céntimos el frasco.

LIQUIDO PARA LIMPIAR CALZADO BLANCO.—Lo mejor en su género. No mancha. 50 y 75 céntimos el frasco.

LIQUIDO PARA LIMPIAR CALZADO BLANCO.—Lo mejor en su género. No mancha. 50 y 75 céntimos el frasco.

LIQUIDO PARA LIMPIAR CALZADO BLANCO.—Lo mejor en su género. No mancha. 50 y 75 céntimos el frasco.

LIQUIDO PARA LIMPIAR CALZADO BLANCO.—Lo mejor en su género. No mancha. 50 y 75 céntimos el frasco.

LIQUIDO PARA LIMPIAR CALZADO BLANCO.—Lo mejor en su género. No mancha. 50 y 75 céntimos el frasco.

LIQUIDO PARA LIMPIAR CALZADO BLANCO.—Lo mejor en su género. No mancha. 50 y 75 céntimos el frasco.

LIQUIDO PARA LIMPIAR CALZADO BLANCO.—Lo mejor en su género. No mancha. 50 y 75 céntimos el frasco.

LIQUIDO PARA LIMPIAR CALZADO BLANCO.—Lo mejor en su género. No mancha. 50 y 75 céntimos el frasco.

LIQUIDO PARA LIMPIAR CALZADO BLANCO.—Lo mejor en su género. No mancha. 50 y 75 céntimos el frasco.

LIQUIDO PARA LIMPIAR CALZADO BLANCO.—Lo mejor en su género. No mancha. 50 y 75 céntimos el frasco.

LIQUIDO PARA LIMPIAR CALZADO BLANCO.—Lo mejor en su género. No mancha. 50 y 75 céntimos el frasco.

LIQUIDO PARA LIMPIAR CALZADO BLANCO.—Lo mejor en su género. No mancha. 50 y 75 céntimos el frasco.

LIQUIDO PARA LIMPIAR CALZADO BLANCO.—Lo mejor en su género. No mancha. 50 y 75 céntimos el frasco.

LIQUIDO PARA LIMPIAR CALZADO BLANCO.—Lo mejor en su género. No mancha. 50 y 75 céntimos el frasco.

LIQUIDO PARA LIMPIAR CALZADO BLANCO.—Lo mejor en su género. No mancha. 50 y 75 céntimos el frasco.

LIQUIDO PARA LIMPIAR CALZADO BLANCO.—Lo mejor en su género. No mancha. 50 y 75 céntimos el frasco.

LIQUIDO PARA LIMPIAR CALZADO BLANCO.—Lo mejor en su género. No mancha. 50 y 75 céntimos el frasco.

LIQUIDO PARA LIMPIAR CALZADO BLANCO.—Lo mejor en su género. No mancha. 50 y 75 céntimos el frasco.

LIQUIDO PARA LIMPIAR CALZADO BLANCO.—Lo mejor en su género. No mancha. 50 y 75 céntimos el frasco.

LIQUIDO PARA LIMPIAR CALZADO BLANCO.—Lo mejor en su género. No mancha. 50 y 75 céntimos el frasco.

Por cable

(SERVICIO ESPECIAL DE "LA PRENSA")

DEL EXTRANJERO

LA GRAVE SITUACION DE POLONIA. Varsovia.—El jefe del Estado Mayor del Ejército polaco, Poniatowski, ha declarado que la situación es muy grave y que no había motivos para ocultarlo.

El "Senator". Con 31 pasajeros, mercancías y correspondencia, llegó ayer a primera hora de Cádiz, el vapor-correo, "Atlante", el cual salió anoche para Las Palmas, llevando 25 pasajeros y carga general.

El "Atlante". Con 31 pasajeros, mercancías y correspondencia, llegó ayer a primera hora de Cádiz, el vapor-correo, "Atlante", el cual salió anoche para Las Palmas, llevando 25 pasajeros y carga general.

El "Gomera-Hierro". Hoy saldrá para Las Palmas.

DOÑA CRISTINA A SUIZA

Ha marchado a Suiza la reina madre doña Cristina, que permanecerá una temporada al lado de sus familiares.

BUGALLAL

Ha marchado a Biarritz el ministro de Gracia y Justicia, señor Bugallal.

De Biarritz irá a Gestaona, donde pasará una temporada con objeto de preparar el discurso que leerá en la apertura de los Tribunales.

El señor Bugallal ha elegido como tema "Los derechos civiles de la mujer".

HUELGAS SOLUCIONADAS. El gobernador de la Coruña comunica que han quedado solucionadas todas las huelgas, excepto la de cargadores, que cree se solucionará también en breve.

La población ha recobrado su vida normal.

MITIN.—LOS RADICALES CONTRA LOS SINDICALISTAS. En Reus se ha celebrado un mitin radical, en el que tomó parte el ex-diputado, don Emiliano Iglesias.

Este pronunció un fogoso discurso, atacando a los sindicalistas, a los que consideró como enemigos del pueblo.

No hubo que lamentar incidentes.

COMBATES EN MELILLA. Comunican de aquella plaza que el general Silvestre se apoderó de una posición al norte de Hamuda, donde se habían concentrado grandes núcleos de moros rebeldes.

Los aeroplanos cooperaron a la acción de tierra, arrojando numerosas bombas sobre los poblados enemigos.

Estos fueron saqueados por la harka adicta, que infligió severos castigos a los rebeldes.

Nuestras tropas tuvieron un muerto y cinco heridos.

CONFLICTOS SOCIALES. Hoy se reunieron en la Casa del Pueblo las directivas de las sociedades obreras, acordando prestar su apoyo moral y material al gremio del ramo de construcción que se halla en huelga.

OTRA VEZ LAS TARIFAS. El señor Ortúño conferenció hoy con los señores Dato y Bergamín sobre la cuestión de las tarifas ferroviarias.

Interrogados por los periodistas, mostróse reservadísimo.

Según parece, el gobierno trata de resolver de una vez este asunto.

VALENCIA. La viuda del señor Maestre Laborde halláase mejoradísima.

Las pesquisas para descubrir a los autores del atentado siguen siendo infructuosas, acentuándose las censuras contra la policía.

EL GOBERNADOR EN MADRID. Hoy ha llegado a Madrid el gobernador de Valencia, señor Souza.

Inmediatamente conferenció con los señores Dato y Bergamín, informándoles con toda amplitud de la situación en aquella ciudad.

Los señores Dato y Bergamín disuadieron al señor Souza de su propósito de dimitir el cargo.

HUELGA GENERAL. En el pueblo de Pinto se ha declarado la huelga general, incluso de los labradores.

Ha motivado el conflicto la subida del pan.

Se temen grandes desórdenes.

CAPITAN DESTITUIDO. Dicen de Barcelona que ha sido destituido el capitán de Seguridad, Del Toro, por negarse a auxiliar a la policía, lo que motivó el desafío con el inspector Torner.

LOS BOLCHEVIQUES A LAS PUERTAS DE VARSOVIA. Dicen de San Sebastián que el ministro de Estado ha recibido un telegrama del Extranjero, manifestándole que se considera inminente la rendición de Varsovia.

Todo el Cuerpo diplomático ha abandonado ya la población.

OTROS INFORMES. A última hora se han recibido otras noticias, según las cuales había mejorado algo la situación de Varsovia, hallándose paralizada el avance de los bolcheviques.

BOLSA DE MADRID. Londres a la vista... 24.19. París a la vista... 48.00.

4 por 100 interior... 72.40. Acciones Banco España... 529.00.

5 por 100 amortizable... 96.70. 4 por 100 amortizable... 88.25.

Deuda exterior 4 por 100... 84.00. Ferrocarriles del Norte... 284.00.

Marcos... 14.20. Dólares... 0.00.

Cadbury's

Chocolates. Bombones. Cacaos

Variado y selecto surtido

Droguería Espinosa.—Plaza de la Constitución

AFRICAN STEAMSHIP Co.

El vapor inglés "ONITSHA", de 5 mil toneladas, saldrá de Santa Cruz el día 11 de Agosto, con destino a LIVERPOOL, con hueco disponible para 4 pasajeros de primera clase, 4 pasajeros de segunda clase, 50 toneladas métricas en las bodegas y 4.000 huacales sobre cubierta.

El magnífico vapor inglés "DUNDRENNAN", de 5.000 toneladas, saldrá de Santa Cruz el día 12 de Agosto con destino a LIVERPOOL, con hueco disponible para 5.000 huacales sobre cubierta.

Agentes, Elder Dempster (Tenerife) Limited, Alfonso XIII, 84.

Lmport & Holt

El magnífico vapor inglés "THESPIUS", de 6.000 toneladas, saldrá de Santa Cruz el día 18 de Agosto, con destino a LONDRES, con hueco disponible para fruta sobre cubierta.

Agentes, Tenerife Coaling Co. Limited, Alfonso XIII, 84.

SOCIÉTÉ NAVALE DE L'OUEST

El vapor francés de 6.000 toneladas "ST. VINCENT" se espera en este puerto del 25 al 27 del actual, con destino a DAKAR, GRAND BASSAM, COTONOU, LOBITO, SAINT PAUL DE LOANDA, admitiendo pasaje y carga.

Para más informes, JUAN CLAVERIE, (25 de Julio).

YEOWARD LINE

SALIDAS DEL MES DE AGOSTO. Día 20.—El magnífico vapor frutero "ANDORINHA", para LIVERPOOL, admitiendo la carga que se presente.

Agentes: Yeoward Brothers, Marina número 43.

Para pasajes, fletes y otros informes, Hijos de José Tayá S. en C. Eduardo Cobán, 13 (antes Marina). Teléfono número 13.

R. P. Houston & Co.

El día 12 de Agosto, saldrá de este puerto, directo para LIVERPOOL, el magnífico vapor "HYANTHES", de 7.500 toneladas, admitiendo frutos sobre cubierta.

Para más informes dirigirse a su consignatario, Bernardo de la Torre, Alfonso XIII, 38 (bajos).

WARD-LINE

NEW YORK & CUBA. MAIL STEAMSHIP COMPANY.

Hacia el 15 de Agosto saldrá de New York, un vapor de esta Compañía directo para Santa Cruz de Tenerife y Las Palmas.

Próximamente el día 17 del mes de Agosto llegará a este puerto el magnífico trasatlántico americano "SI-BONEY", el cual saldrá con destino a VIGO, SANTANDER Y BILBAO, admitiendo pasaje de todas clases, a la vez que mercancías con destino a los puertos antes indicados.

Para más informes y detalles, sus agentes en esta plaza, BAUTISTA & MARTINON.

San Francisco, 21. Teléfono 138.

LINEA DE VAPORES FRUTEROS

OTTO THORESEN.—KRISTIANIA. SERVICIO A LONDRES.

SALIDAS DEL MES DE AGOSTO. El magnífico vapor "RINGBORO", el día 28 para STANVANGER, admitiendo fruta.

El magnífico vapor "SANTIAGO", el día 1, para LONDRES.

SERVICIO A FRANCIA. SALIDAS DEL MES DE AGOSTO.

El magnífico vapor "JUAN", el día 1, para BURDEOS.

Para más informes, dirigirse a las oficinas de Rodríguez, Berg y Compañía (S. en C.), Marina, 47, Santa Cruz de Tenerife.

Compañía Transmediterránea

SERVICIO ESPAÑA NEW-YORK. Nueva línea entre España y New-York por los magníficos vapores "Escalona" y "Romeu" y en caso necesario por el "Marqués de Campo" y "Capitán Segarra".

Salidas de Cádiz todos los días 8 de cada mes, a las 5 de la tarde, admitiendo solamente pasaje de primera clase y carga.

También admite en New-York toda a carga que se presente para este archipiélago, con trasbordo en cualquier punto de la Península.

SERVICIO DEL MES DE AGOSTO. VAPOR "VICENTE PUCHOL", para Las Palmas, los días 9 y 24. Para Cádiz, los días 12 y 27.

Vapor "REINA VICTORIA", para Las Palmas, el día 17. Para Cádiz, los días 4 y 20.

Para informes: Delegación de la Compañía Transmediterránea.—Calle Cruz Verde número 24.

VINO PESQUI

Dentro de breves días se recibirá una gran partida. ¡Diabéticos, estáis salvados!

Depositarlo general: ROGELIO PERIQUET.

Taller de plisado

El acreditado taller de plisado de la Plaza de la Iglesia, número 1, se ha trasladado a la calle de la Rosa, 29.—Admite encargos en La Laguna, doña Antonia Sanjuán.

Sociedad de explotación de aguas de Icod

Se anuncia la subasta de los efectos que se detallan, pertenecientes a esta Sociedad, para el día 15 del actual, hora de las dos de la tarde, en el Teatro de esta Ciudad, con arreglo a las formalidades de Ley y por los tipos que se señalan:

Una vagoneta con 281 metros de railes, pesetas 900'00; 200 metros de vía completa, 1.250'00; 50 traveseos con tornillos, 142'00; 2 llaves, 6'00; 4 pistoletas grandes, 60'00; 8 id. pequeños, 48'00; 1 marrón de 8 kilos, 21'00; 6 barras, 35'00; 1 fuelle, 40'00; 2 lámparas de carburo, 28'00; 4 lám. paras ordinarias, 5'00; 3 palmatonas, 1'50; 3 mazas, 13'00; 9 picos, 5'00; 2 cimbras, 30'00; 1 puerta, 30'00; 1 podón, 1'00; 1 martillo, 3'50; 1 tenaza, 2'00; 1 lima, 1'50; 2 brújulas, 4'00; 1 pala y 1 cuchara, 4'50; 1 cerneidera, 6'00; 1 regatón, 3'00; 1 acelerera, 1'00; 1 sacho, 6'00; 1 barril, 4'00; 6 canastas, 3'00; 1 caja, 2'50; 3 lalats, 1'20; 2 cucharas, 1'60; 50 cables para picos, 3'00; 1 cántaro, 2'00; 1 yunque, 2'50.—Total pesetas 2.743'70.

Icod, 1.º de Agosto de 1920.

El Presidente, Sebastián Zorges. El Secretario, Heraclio Díaz.

De interés

CARBON DE COK.—El almacén de ultramarinos MI BODEGA, tiene el gusto de participar a su numerosa clientela y al público en general, que a su vez a reanudar su servicio a domicilio de carbón de cok, al precio de 8 pesetas quintal. Para los pedidos: dirigirse al citado almacén o por teléfono, llamando al número 96. Servicio rápido y aserado.

"Le Printemps"