

La Prensa

PRECIOS DE SUSCRIPCIÓN

Provincia, un mes Ptas. 1'50
Península, trimestre Ptas. 6'00
Extranjero, semestre Ptas. 15'00

Para anuncios y esquelas mortuorias, en la Administración.

NUMERO CORRIENTE, 5 CENTIMOS

DIARIO DE LA MAÑANA

NUMERO ATRASADO, 10 CENTIMOS

Oficinas: Valentín Sanz, núm. 15
SANTA CRUZ DE TENERIFE

Periódico de mayor circulación de la provincia

FUNDADOR Y PROPIETARIO:
LEONCIO RODRIGUEZ

UNA IMPORTANTE MEJORA PARA LA CIUDAD

La gran avenida del puerto

Consecuentes con nuestro deseo de brindar siempre hospitalidad y ayuda a toda idea o iniciativa que implique un beneficio para el país o una positiva mejora para la ciudad, ofrecemos hoy a la consideración del público un proyecto que, seguramente, ha de encontrar unánime y entusiasta acogida.

El asunto reclama tales honores de publicidad, que lamentamos no disponer de mayores elementos para darle todo el relieve que su importancia reclama: tan convencidos estamos de la bondad y el carácter eminentemente práctico y sugestivo de la idea.

No se trata, como seguramente argüirán los suspicaces, de ningún bello ensueño de poeta. Menos aún de buscar aplausos ni plataformas, deslumbrando al público con resplandores de bengala.

Precisamente, lo que más recomendamos y enaltece a los autores y patrocinadores de este proyecto es la buena fe, el absoluto desinterés, el noble empeño que han puesto en su labor. En este ambiente ha germinado la idea. Y ha surgido al calor de los más vehementes entusiasmos, como un presentimiento, como una visión clara y certera de lo que ha de ser y será seguramente, la ciudad nueva, el Santa Cruz del mañana, limpio de la roña y de los andrajos que hoy ostenta, como viejo y sucio tenderete, frente al mar.

En el mar está la clave de nuestro progreso. El mar nos ha hecho gente; nos ha enseñado a conocer el mundo. Acercarse al mar es aproximarse a la civilización, recibir a diario el saludo de sus banderas.

Y para acercarnos al mar es preciso que desaparezca el borde rete: construir la verdadera, la única fachada de la ciudad.

He ahí la obra que sometemos al juicio de la opinión. La impone y la reclama, más aún que el ornato de la capital, el propio decoro de la Isla.

El mundo se renueva; el mundo renace a una nueva vida de actividad y trabajo. Los pueblos que permanezcan inermes serán arrollados y vencidos.

Tinerfeños: manos a la empresa. ¡Arriba las voluntades!

DETALLES DEL PROYECTO

La gran avenida que se proyecta sobre el mar, ganando a éste los terrenos para solares y paseos, tendrá una longitud de 800 metros, entre el muelle y el Cuartel de San Carlos, y un ancho de 25 metros, desde el muro de contención hasta la tercera de edificios que se construya.

La acera inmediata al muro y rematada por una baranda hacia el mar y una fila de árboles por el lado de la calle, tendrá una anchura de ocho metros, y será pavimentada de cemento, para su mejor conservación y solidez.

La acera del lado de las casas será de dos metros, e inmediata a ella se tenderá la línea del Tranvía, a cuya empresa y al público convendrá, desde luego, por las indudables ventajas que el proyecto ofrece, desviar el recorrido actual de bajada a partir de la calle de Valentín Sanz, dado que es más amplia y desahogada de tráfico la de Imeldo Seris que la del Dr. Allart, por la que en el presente se verifica el descenso. Esto, aparte de que se evitaría la curva y pendiente que existen junto al Hotel Orotava, tan pronto desaparezca el tapón de los almacenes allí emplazados (los que a su vez serían canchales por otros solares en mucho mejores condiciones), y los coches puedan tener acceso por tal punto a la avenida que se proyecta.

Sin contar con que esto sería el primer paso para el tranvía urbano de circunvalación, una vez que la avenida de referencia se prolongue por el paseo de Ronda, cruzando en una gran plaza, la proyectada prolongación de la calle de 25 de Julio, y enlazando luego con el actual paseo de las Asuncionistas, plaza de la Paz y Rambla 11 de Febrero.

Al otro lado de la vía, o sea junto al paseo o andén inmediato al mar, correrá en su día la línea del ferrocarril.

VENTAJAS Y BENEFICIOS

Tal el proyecto, en síntesis o en esquema. Pero aun dicho de ese modo, se ven las inmensas ventajas que proporciona.

En primer lugar, sería el kilómetro de arranque, único, para el ferrocarril, contando con andenes de emplazamiento inmejorable y pasando junto a los lugares de carga y descarga de nuestro puerto.

Sería, además, la vía de acceso desde el muelle a la zona también insustituible y única, por sus condiciones de amplitud, horizontalidad, baratura y tráfico futuro, en que pueden establecerse los depósitos francos.

Asimismo ofrecería el único ensanche posible a la población, que ya no puede escharbar más en la falda de las montañas que la rodean, y que así obtendría barrios amplios, ventilados y frescos, que hoy no tiene.

Y sería, por último, el embellecimiento del aspecto de la ciudad, desde el mar; el punto de afluencia, el nervio central, el movimiento y casi la vida de la isla toda.

Por otra parte, adviértase que esta gran avenida supone la desviación, de las calles céntricas, del tráfico de las mercancías en tránsito para toda la isla, convirtiéndolas luego en vías esencialmente urbanas, que desembocarían en una gran terraza sobre el mar.

Y como nota de interés comercial, puede señalarse el problema resuelto de la proximidad, comodidad, etc., de los almacenes y depósitos, con relación al puerto.

EDIFICIOS Y ALMACENES

Con esos solares, muchos de ellos ganados al mar y emplazados en una extensión recta de 800 metros, se conseguiría agrupar, formando rápidamente una vía moderna, los varios edificios que, como la Casa de Correos y Telégrafos, Cabildo Insular y otros, han de ejecutarse en breve plazo, y que, de construídos, desdoblados por la población, no ofrecerían el buen aspecto de conjunto y embellecimiento, ni proporcionarían ninguna mejora cual la que supone esta importante avenida, tan acertadamente comparada con la de los Ingleses, en Niza.

Comprendidos en esa drecera y casi en perfecta alineación, quedarían los edificios de la Fábrica Eléctrica y Cuartel de San Carlos. Y a ella vendrían, por la conveniencia que supone la proximidad del puerto, la comodidad, la belleza, y esa indiscutible concentración de la vida de la ciudad y casi de la isla, los grandes edificios comerciales que actualmente se piensa construir, los hoteles, los cafés, los principales comercios, todo, en fin, lo más rico y pródigo que hay en Tenerife.

EL BARRIO FUTURO

La gran avenida viene, además, a solucionar el problema de la sanidad en un barrio—el más antihigiénico de la población—y que, por la situación de que disfruta y su amplitud despejada, está llamado a ser el mejor y el más salubre, una vez realizado el proyecto.

Se proporcionaría en él, por este medio, viviendas higiénicas para la clase media, y para los obreros, a menos de un kilómetro de la plaza de la Constitución y del puerto, y unidas al centro por una vía horizontal y con servicio de tranvías, etc.

Útil por decir, precisamente ahora en que tan falto se está de viviendas, lo que un barrio tal supondría para el desahogamiento y desarrollo de la población, que ya, por razón de su crecimiento y la paralización de las construcciones, no cabe dentro de sí misma.

Serían la y población nuevas, unidas al puerto Santa Cruz por el lazo de oro de una vía moderna y magnífica, frente al mar, y ofreciendo a los ojos de extrañeros lo que pudiera llamarse la fachada espléndida de la ciudad, y de la isla.

NUF.VO CAPITULO DE VENTAJAS

Son tantos los posibles beneficios que el proyecto ofrece, de tal modo asaltan el pensamiento, y afluyen a la pluma, a medida que del se habla, que mucho tememos que se agote la extensión del presente número, sin lograr dar a todos cabida. Sin embargo, procuraremos limitar esas consideraciones en formas esquemáticas.

La construcción de la avenida, proporcionaría un valor extraordinario a terrenos que hasta ahora han permanecido, si no olvidados, cuando menos despreciados, a causa de la falta de cómodo acceso a ellos.

También haría que nuestra amada Tenerife presente a los ojos de los

pasajeros que cruzan el Atlántico, un aspecto de ciudad rica, moderna, higiénica y hermosa, que hoy está muy lejos de tener.

Supone, además, la posibilidad eminentemente práctica de emprender a tiempo un plan de ensanche racional hacia Los Llanos, cosa que, si no se acepta ahora, llegará pronto, el día en que, bien por concesiones hechas en esa zona, o porque más tarde no se reúnan las facilidades que hoy existen, resultará de realización imposible.

Y como si todo ello fuese poco, se añade la evidencia de que, sólo con este plan, puede ofrecerse a servicios públicos tan importantes como la Casa de Correos y Telégrafos, un solar apropiado y en sitio conveniente y en verdad insustituible, tanto para la ciudad como para la población flotante.

EL TRAFICO SE DESDOBLA

Parécenos inútil decir, dado que todos sabemos lo que supone el tráfico y el movimiento mercantil de nuestro puerto, lo que ambas cosas serían en el futuro.

Cuando el puerto se desarrolle en toda su longitud, y en los muelles se establezcan, lógicamente, tinglados y almacenes, la extrangulación del tráfico frente al sitio que hoy ocupa la caseta de la Compañía de Correos Insulares, sería monstruosa y sin posible remedio.

Únicamente la nueva vía daría solución a este problema, desdoblado el tráfico en aquel punto crítico, vértice único del movimiento mercantil de Tenerife.

¿A QUIEN BENEFICIA EL PROYECTO?

Ya hemos visto que todas son razones a favor, y ninguna en contra. Pero vamos a ver si existen algunas más, estudiando a quien puede beneficiar directamente el proyecto.

No hace falta decir que es a todos en general, y a cada uno en particular, por cuanto ello supone riqueza, prestigio, belleza, movimiento; vida, en fin.

Pero es muy singularmente al Cabildo, por su gran interés en fomentar el tráfico del puerto, atrayendo a él las mercancías de y para toda la isla; por su deseo de dar posibilidad a que el proyectado ferrocarril a Güímar y la Orotava, tenga acceso a ese puerto mismo (extremo éste cuya importancia es excepcional para el porvenir); y por la facilidad de ofrecer amplio campo donde desarrollarse, a todas las empresas nacionales o extranjeras que tengan puestos sus ojos en Tenerife.

Y es también el Ayuntamiento, por ofrecersele la solución única de hermosarse la capital, abriendo esta hermosa vía en la parte hasta ahora más abandonada y sucia que existe.

Es como la taumaturgia de un sueño: De lo más pobre y sórdido, hacer lo más rico y hermoso.

FACILIDADES PARA LA EJECUCION

El Cabildo Insular tiene ya consignada en su presupuesto una partida para estudiar el ferrocarril a Güímar y la Orotava, y es este un asunto al que atiende con todo el interés que merece.

Teniendo en cuenta que este ferrocarril ha de enlazarse necesariamente con el puerto, y que, de uno u otro modo, el trazado de esta vía de enlace habría de ser sencillamente el de la gran calle que se proyecta; haciéndose cargo, además, de que el muro de sostenimiento y defensa para emplazamiento de la vía férrea no habría de diferir en costo del que ha de hacerse para realizar este proyecto, podría el Cabildo recabar primero de la Junta de Obras del Puerto el que solicitase la declaración por R.O. de "zona de servicio del puerto" para todo lo que afectara a ésta que habría de ser su vía de acceso más importante.

Una vez obtenida esta R.O., lo cual es facilísimo, puesto que la petición sería justa y razonada, el Cabildo tomaría a su cargo la ejecución de las obras, emitiendo con tal fin un empréstito para resarcirse de sus gastos a medida que la venta de los solares obtenidos con ellas y ganados al mar lo fuera permitiendo.

Las zonas laterales de la vía, hasta los 50 metros de fondo, están sujetas a la expropiación forzosa, y teniendo en cuenta los demás bene-

ficios que conceden las leyes de Ensanche y Saneamiento y mejora de grandes poblaciones, puede afirmarse que casi la totalidad del importe de las obras quedaría amortizado, con las numerosas ventajas que su ejecución proporcionaría.

Además de las ventas de solares a particulares, siempre tendría el Cabildo (y con ello puede contar desde el primer momento), el importe del solar de la Casa de Correos y el de su propio edificio, lo cual supone más de 200 mil pesetas.

Al finalizar los trabajos, es de suponer que quedaría un saldo más o menos importante en contra del Cabildo, y el importe de este saldo sería, en realidad, lo gastado por dicha Corporación para hacer la vía de enlace del ferrocarril con el puerto, siempre muchísimo menos que lo que habría de gastar en esta explanación para el ferrocarril solamente, y con la doble ventaja de tener edificio propio en la avenida más importante de la población y haber contribuido a esta obra de embellecimiento y utilidad indiscutible para Santa Cruz.

SOBRE LA RASANTE

La rasante de esta hermosa vía estará a algo más de cinco metros sobre la baja-mar máxima. Y como pudiera parecer que la proximidad del mar y la poca altura de la calle sobre él, fuese un peligro o, por lo menos, una molestia para el tránsito, conviene advertir que en una gran parte de la muralla no podrá romper nunca el oleaje, por hallarse fundada aquella en sonda algo superior a tres metros, y que en el resto sólo serían de temer algunas salpicaduras en los días de S. E., que son muy pocos al año. Sin que por otra parte, esto pueda perjudicar al tráfico, porque, como queda dicho, se proyecta, inmediato a la muralla, un paseo pavimentado de cemento y de suficiente anchura (ocho metros) para que sólo a él alcansasen las salpicaduras, sin producir perjuicio bajo ningún concepto.

Esta fascia pavimentada de cemento, sería indiscutiblemente el más bonito paseo de la población, y no es un gran inconveniente el que durante media docena de días y debido a estos temporales, aquí tan poco frecuentes, no pudiera utilizarse en algún tramo como tal paseo. Desde luego, esto no interrumpiría el tráfico en la parte adyacente, ni mucho menos llegaría a la acera de las casas, dado que éstas habrían de hallarse separadas del mar por una anchura de 25 metros.

LA EJECUCION DE LA OBRA

La ejecución podrá ser rápida; rapidísima. Seis años se calculan para la obra en total.

La mayor parte, unos 600 metros, de la muralla, se cimentarían en seco a marea baja, y la construcción del tramo primero, a partir del muelle, que es el que ha de cimentarse a algo más de tres metros de sonda, podría hacerse valiéndose de elementos que, como la grúa "Titán", podría proporcionar la Junta de Obras en el tiempo en que ella no ha de utilizarla.

Contando con esto, la importante mejora proyectada podría ser, como ya decimos, una realidad en brevísimo plazo.

ALGO MAS SOBRE LA IDEA

No se trata, como pudiera suponerse, de un estudio previo, deslumbrante en principio, no. No son tampoco cuatro trazos brillantes sobre el papel. Es un proyecto completo, definitivo, como el estudio de presupuesto (infinitamente económico, dado la magnitud de la obra), estudios de sonda, cálculo de ajuste, tiempo de duración y comprobación exacta de sus ventajas y facilidades para acometer la empresa.

Dentro de unos días, todo esto se hallará terminado y será remitido al Cabildo, en unión de una memoria extensa y detallada, para la que no caben más que elogios unánimes y el calor de nuestra gratitud y nuestro patriotismo.

Se trata de hechos; hechos positivos. Es más: los que lógicamente sucedidos por la atracción de la estampa, hayan fijado los ojos en la hoja gráfica que acompaña la presente edición, antes de entregarlos a la lectura de estas líneas, casi no necesitan de ellas para convencerse de la enorme fuerza de realidad que tiene la reforma.

LOS AUTORES DEL PROYECTO

La grandiosa idea y su desarrollo en el cálculo paciente de un acabado y admirable proyecto, han surgido del seno de ese personal laborioso, inteligente y modernamente orientado que hoy se halla en nuestra Jefatura de Obras públicas.

Respetando la modestia (una fuerza más, que demuestra la sinceridad del trabajo), y consecuentes con el unánime deseo de los que a ella se han entregado con alma y vida durante muchos meses de labor, no citaremos nombres. Pero si queremos tributarle el homenaje de nuestro aplauso por la generosa y admirable tarea, y felicitar, a la vez, a todo Tenerife, para el cual parece haber sonado ya la hora de su redención, en una espléndida aurora de engrandecimiento y bienandanzas para el futuro.

ALGUNAS OPINIONES

Sr. D. Leoncio Rodríguez, Director de LA PRENSA.

Distinguido amigo: Su atento requerimiento, formulado con la mayor cortesía y con la fina amabilidad de invocar el cargo que inmerecidamente ostento y de presentar ante mis ojos un hermoso y deslumbrador proyecto, me ha sugerido hasta el punto de que, aun careciendo de toda competencia y no teniendo el hábito de escribir para el público, he de expresar en su ilustrado diario siquiera sea la impresión que aquel proyecto me causara.

El ensanche de esta población, encerrada en el apretado y estrecho círculo que forman de una parte, las agrestes montañas que la rodean, y de otra la sinuosa línea del litoral y el barranco de Santos, barrera que ha puesto término a la edificación, impidiendo el crecimiento y desarrollo de la ciudad hacia el sur, su parte más llana; la carencia de una vía de comunicación que desde el interior dé acceso al puerto, fuente de progreso y bienestar de toda la isla; y el antiestético panorama que Santa Cruz, con sus primitivas construcciones, ofrece al que arriba a sus playas, eran problemas que constantemente han preocupado a cuantos amamos fervorosamente a esta capital.

Estos problemas, que parecían hasta hoy inabordable, han tenido, a mi juicio, sencilla y brillante solución, con ese proyecto de hermosa y espléndida vía marítima, que ha de transformar notablemente esta ciudad, tan perfectamente estudiado y concebido como brillantemente presentado por alguien que, con extraordinaria modestia, oculta su nombre.

Seguro estoy de que proyecto de tal magnitud y trascendencia ha de ser acogido con el mayor entusiasmo por quienes se interesan por el engrandecimiento y prosperidad de esta población, y no dudo que las Corporaciones, autoridades, y cuantos encanzen la cosa pública, penetrados de que constituye obligación ineludible prestar el debido apoyo a la feliz idea, han de dedicar sus mayores energías, actividad y constancia para que se convierta en esplendente realidad.

Reciban mis plácemes tan efusivos como modestos todos los dignos y laboriosos ingenieros y funcionarios de Obras públicas que han puesto al servicio de este pueblo sus iniciativas, inteligencia y profundos conocimientos, y una actividad sin límites.

Para usted, Sr. Director, mi felicitación más sincera por el calor y apoyo que su importante diario presta siempre a estas laudables iniciativas que despiertan nuestro adormecido ánimo y matan todo pesimismo, y un saludo afectuoso de su atento s. s. y amigo q. e. s. m.

Antonio Vandewalle y Pinto
Alcalde de Santa Cruz

He visto el proyecto, y me parece admirable.

Pero estoy acostumbrado a ver cómo se malogran tantas iniciativas en este desdichado pueblo, que instintivamente me pregunto: ¿Será verdad? No quisiera ser nota discordante en el coro de justas alabanzas que seguramente se producirá en el público al conocer dicho proyecto; pero una larga y triste experiencia me ha hecho ya desconfiar de todo, como de todos, por desgracia, desconfío, cuando de algo beneficioso para Santa Cruz se trata.

Corresponsales en todos los pueblos de Tenerife y en las islas.

LA PRENSA invita a sus anunciantes a presenciar la tirada.

DIRECCION TELEGRAFICA:
"PRENSA"—TENERIFE.

Patrio ESTEVANEZ

Santa Cruz, visto desde el mar, nada tiene que agradecer. Hoy que se proyecta un paseo con lindos edificios y esbeltas torres me da la sensación de la avenida de los Ingleses, en la encantadora Niza. Mi aplauso al que concibió la idea. Mi reconocimiento al que la ejecuta.

Juan FEBLES

El Sr. Ingeniero Director de las Obras del Puerto, don Rafael Gallego y Amar de la Torre, nos remite el siguiente atento B. L. M.:

"Correspondiendo a su amable invitación he de significarle que me ha producido excelente impresión la perspectiva de la vía que se proyecta para dar acceso al Puerto de esta capital, por el Sur, permitiendo el enlace de aquél con la estación del ferrocarril al Norte de la isla, y preparando lugar adecuado para el establecimiento de las zonas francas, que tanto pueden influir en el desarrollo marítimo comercial de este Puerto.

Considero, pues, que merece plácemes la idea y el feliz desarrollo que ha tenido, y que hallará en todos el apoyo que se necesita para que pronto pueda quedar convertida en hermosa realidad."

Rafael GALLEGO

Ingeniero director de las Obras del Puerto

Señor Director de LA PRENSA. Muy distinguido señor mío y amigo: Conociendo usted, sin duda, el cariño fervoroso que siento por esta mi tierra natal, Capital de las islas Canarias, ha tenido a bien mostrarme, antes de su publicación en el periódico que tan dignamente dirige, el proyecto de una gran vía o avenida, en esta ciudad, y aunque poco o nada entiendo de planos, oídas las explicaciones que de aquél usted me diera, no cabe dudar de lo admirable de la idea y trascendencia de la obra, según le manifesté, y accediendo a su indicación, me complazco en repetirlo por la presente, máxime cuando, después de meditar más sobre el particular, mi admiración ha subido de punto, al extremo de considerar que la mejora de que se trata es una de las más importantes que pudieran realizarse para el progreso de esta población, bastando para penetrarse de ello lo que, con acierto y propiedad, se consigna por su autor en la cabeza y pié de dicho proyecto.

Por consecuencia de lo expuesto, y no obstante mi incompetencia en la materia, estimo, como usted, que el juicio del público, con respecto al proyecto aludido, aparte de la gratitud y plácemes a que su autor se ha hecho acreedor, ha de ser altamente favorable, y que será acogido con verdadero entusiasmo, por cuantos amen a Santa Cruz de Tenerife, ya que la ejecución de la obra, a la vez que representa un gran adelanto, constituye otro título, sobre los muchos que ostenta para su hegemonía, con relación a los demás pueblos del Archipiélago.

Aprovecho esta ocasión para reiterarme de usted afectísimo amigo, que le estrecha la mano

Agustín RODRIGUEZ PEREZ.
24-5-20.

Jabón inglés moteado azul fabricado por : Price's Patent Caudle Company Ltd., de Londres. Pedirlo en todas partes

Cajas para Tomates—Huacales Cajas para patatas

LAS OFRECE EN LAS MEJORES CONDICIONES DE PRECIO Y CALIDAD LA CASA

ALBERTO NOGUERA

Barcelona—Las Palmas—Tenerife—Almería

Casa en Santa Cruz de Tenerife: Oficinas y Depósitos provisionales, San José, 25 y 27

Dirección telegráfica: AREUGON.—Teléfono número 333

Grandes existencias.—Constantes arribos

SANO LAVA

Composición química pulverizada para limpiar tazas de inodoros, para un solo objeto y lo único práctico para este fin. Sustituye con ventaja los ácidos. Rápido, fácil, higiénico. Pedirlo en las Ferreterías, Droguerías y Bazaros

DEPOSITARIOS: **CRAWFIELD & SONS** Dr ALLART, 43

ESCUCHAD...

Es el silbato de la locomotora que partiendo de la estación del ferrocarril de Tenerife conduce al muelle los frutos del interior de la isla, próximos a ser embarcados; es en otras ocasiones el tren especial que arrastra los vagones atestados de mercancías con destino a los depósitos francos, hermosos edificios construidos en el límite de la ciudad por el sur, en las inmediaciones del barranquillo de "Pepa Concha".

Extraordinario ir y venir de coches y automóviles, se nota en la espaciosa vía; son viajeros que van a tomar el tren que ha de conducirlos a las poblaciones de la isla o que llegan de ellas.

Via de situación adecuada para un paseo, la gente de coche y que disfruta de comodidades la ha elegido para recorrerla y retornar por la prolongación de la calle de 25 de Julio.

Movimiento comercial y de toda índole, como si nos halláramos en ciudad importante del Extranjero, distingue a este camino dándole una fisonomía de modernismo y de vida, inusitado entre nosotros, habituados a la quietud y a la rutina. Falta de un camino de ronda que hace tiempo debiera tener esta ciudad, para el tráfico cómodo con el puerto, ha venido a resolver el problema el ferrocarril de Tenerife y el camino de enlace de la estación con el muelle.

Y por otra parte, contemplemos el mar a un lado y al otro la serie de hermosos edificios que allí se ven: casas comerciales de importancia; la casa de Correos y Telégrafos; la del Cabildo insular, tantos otros hermoseando la ribera hacia el sur de esta ciudad.

Encantado de la transformación por esa parte, me recreo con la contemplación de todo ello y veo crecer los árboles allí plantados, el paso que hemos dado en el establecimiento de los servicios municipales, asemejándonos a una ciudad bien ordenada, y veo el mar acariciando suavemente el muro de contención de ese hermoso paseo, o encrespándose en alguna ocasión como si protestara del terreno robado a sus dominios...

Alto! Soñaba que oía silbatos de locomotoras; que veía tantas bellezas reunidas, y soñaba gozando con todo ello, por haberse prolongado mi vida hasta poder ver, oír, contemplar semejantes cosas... Una voz me advierte que no se trata de fantasía de mi imaginación, sino que la realidad es un hermoso proyecto del inteligente y laborioso ingeniero de Caminos, Canales y Puertos, don Carlos Rossi, y examinándolo y celebrando lo bien ejecutado que está, exclamo: ¡Lástima grande que no sea verdad tanta belleza!

Y he sentido cómo un ambiente del indiferentismo reinante me ha producido un escalofrío y restregándome los ojos he seguido repitiendo, a modo de estribillo: ¡Lástima grande que no sea verdad tanta belleza!

Manuel de CAMARA.

MI opinión sobre el proyecto se sintetiza en pocas palabras: es bueno y es hacedero.

Facilitar el tráfico con el muelle, hermosear la ribera y encauzar el crecimiento de la ciudad hacia zona adecuada, tiene que ser, y es, una de las más ansiadas aspiraciones de esta capital. Obligados estamos a ofrecer y prestar nuestra ayuda para lograrlo, yendo decididos a quitar los obstáculos que, hasta por sistema, habrán de oponerse.

Expresemos nuestra gratitud al señor Rossi y demás personal de Obras públicas, que, por espontáneo impulso, nos señalan cómo la aspiración se puede convertir en realidad, y comencemos enseguida a trabajar para conseguirla.

Francisco TRUJILLO.

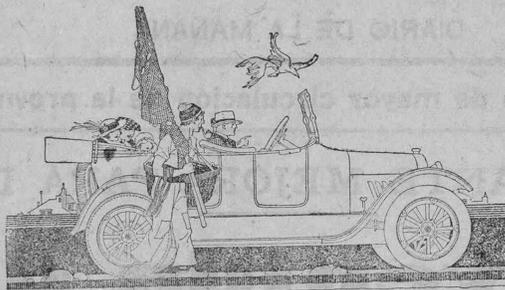
Pocas veces se habrá presentado a la consideración del lector tinerfeño nada tan bello, atrayente y sugestivo como ese magno proyecto, concebido y ejecutado, con plausible generosidad y patriotismo, por un puñado de hombres que esconden un gran talento tras una gran modestia.

Proyectar, dejando batir libremente sus alas a la fantasía, es tarea sencilla; compaginar el ideal con la rea-

Camiones "Daimler"

Ya han llegado a esta capital los tres magníficos camiones de la acreditada marca «DAIMLER».

Para más detalles dirigirse al almacén de A. Vandewalle (departamento de automóviles), Alfonso XIII número 87. SANTA CRUZ DE TENERIFE



CHEVROLET

cidas por los valerosos o por los más inteligentes.

El mar encierra las enseñanzas y las lecciones más interesantes y más profundas del verdadero sentido de la vida de los hombres. Por eso los pueblos que más lo amaron y que mejor lo comprendieron, recibieron de él, como recompensa a sus afectos y a sus amores, el precioso don de su sabiduría. El mar fué siempre generoso y amable con los que le entregaron su corazón y su ternura, y cuando no les llegó la suave tranquilidad de sus bordados palacios de coral y de perlas para eterno reposo de sus cuerpos, les otorgó el infinito bien de sus conocimientos, ofreciendo sus lomos gigantes para que pasasen los pueblos amigos que sobre ellos trazaron las rutas de la Victoria, de la Riqueza y del Tráfico.

Nosotros, los isleños, en nuestra privilegiada situación de habitantes de una hostería o mesón solitario al borde de los caminos del Mundo, aislados en la mitad del Océano, y frente a la inhospitalidad y el desamparo del inmenso desierto de arena, hemos sido hasta hoy espectadores inconscientes del incesante trajín de la vida, y nunca supimos asimilar una enseñanza o retener una observación provechosa.

Siempre las espaldas al mar; alóñitos en la contemplación de las cumbres afiladas, de los floridos encajes de nuestros jardines, del terciopelo estrellado de nuestro cielo, nunca acertamos a descifrar el sentido único y grande de esa magnífica inmersidad azul, entre cuyas espumas hemos vivido como prisioneros.

Los vascos se retirán del mar—decía acogojado Pió Baroja, en un volumen publicado hace algunos años, compendio de las leyendas de libertad y de piratería de una época en que los ibéricos partían de los tranquilos puertos de Cantabria, recorrían los más ignorados y misteriosos países, y realizaban las más atrevidas empresas embarcados en audaces bergantines que surcaban gallardamente el mar, rebosando de valor y de belleza. Hoy se habrá llenado de alegría el pecho de "el hombre malo de Itzea", al ver como descienden por las gradas de los diques bilbaínos perfectas construcciones de hierro que recorren el mundo transportando e intercambiando productos con sus fauces enormes, distribuyéndolos según las necesidades de los diferentes países, y que ostentan con orgullo, en los altos toques de popa, los pabellones de las matriculas marítimas de los pueblos del litoral vasco.

Los isleños parece también que van abriendo los ojos a la luz y que intuyen el verdadero sentido de la tierra y del mar, que es el sentido de la vida.

Los antiguos pastores, hieráticos y sosegados, que semejan pedruzcos inertes de las montañas, han dirigido una mirada de comprensión hacia la tierra y han aprendido el arte de escuchar en su superficie y de hacer germinar las semillas. El contacto con otros pueblos los ha convertido en labradores.

El inocente pescador de caña, cándido y cachazudo, ha mirado con afán hacia el horizonte, ha sentido rebotar en su espíritu ansias desconocidas y atrevimientos no sospechados, y ha manifestado sus deseos de adentrarse en el mar y de adentrarse en el arte de la navegación.

Eso es lo que viene a significar esa vía ancha y bien trazada que vemos en el presente plano. Es como una senda dorada que uniese a la tierra con el mar; una carretera regia y alfombrada que ofreciese una cómoda comunicación directa de las cumbres y los valles y los pinares, con las olas rientes y con los horizontes prometedores...

Esas dos rectas limpias y armoniosas que se ven dibujadas en la ribera de Santa Cruz y que luego se tuercen para ascender difuminándose tierra adentro, encierran un poema tan grande y tan perdurable que jamás lo soñara ningún poeta isleño. Por un lado el mar; ese mar bueno de las islas, que besa sus costas embalsamándose con el grato perfume de los campos y de los jardines; por el otro lado la ciudad querida: liberal y abierta a todos los amores; dentro de ella, el sendero luminoso que enseña a los navegantes y a todos los peregrinos de la vida por donde se llega a los favorecidos lugares asien-

to del reposo, de la belleza, y de la relativa ventura, y que muestra también, a los apegados a la tierra, los caminos del mar, el mejor amigo y consejero de los hombres, para los que guarda riquezas, ilusiones, enseñanzas y caricias...

Lorenzo CABELLO

Noticias varias

Mañana, a primera hora, son esperados en este puerto, los cruceros ingleses, "Petersfield" y "Weymouth".

Se preparan varios actos en honor de los marineros ingleses.

En el campo de deportes del "Tenerife Sporting Club" se celebrarán algunos encuentros de foot-ball, con la cooperación de distinguidos "sportsmans" ingleses, residentes en esta capital.

El próximo jueves, día 27, llegará a este puerto, procedente de Buenos Aires y Montevideo, el vapor de la Compañía Transatlántica, "Infanta Isabel de Borbón", que continuará viaje para la Península.

Ayer llegaron de Centro-América, en el vapor italiano, "Bologna", los señores siguientes:

Don Bartolomé Vazquez, señora e hija, don José Souza Correiro, don Antonio J. Félix, don Juan Teixeira y otro, don José de Freitas y el marqués J. de Suveiza.

Anoche se recibió correspondencia de la Península, en el vapor "Vicente Puchol".

Mañana a la noche dará un concierto en la Ortolava el notable violinista, señor Manén.

BANCO HIPOTECARIO DE ESPAÑA.—El señor Inspector de esta entidad se marchará el día 1.º de Junio próximo, por lo que ruega a las personas que estén interesadas en hacer alguna operación con dicho banco, se dirijan seguidamente a su Agente en esta plaza, don Francisco Cambreling, Dr. Allart, 17.

Al cabo de varios meses de incesantes gestiones cerca de los señores L. C. Smith & Bros. Typewriter Co., de Syracuse, N. Y., el Agente de los mismos en Canarias y Marruecos, don Rogelio de Loma, ha logrado al fin la entrega de una partida de 50 máquinas de escribir de dicha marca que llegarán en breve a esta plaza. Las numerosas personas que las estaban esperando pueden confirmar sus pedidos en las oficinas del señor de Loma, San José 34, para asegurar la entrega, pues es de presumir, dada la gran demanda existente por tan acreditada marca, que se agotará la partida con la misma rapidez que las anteriores.

CASA EN TACORONTE, se alquila una situada en "Los Naranjeros", en la parada del tranvía. Tiene tres dormitorios, sala, comedor, cocina y retrete.—Informar en el mismo barrio, la viuda de Celestino Dorta.

SE VENDE la casa de la calle de Candelaria, número 7, esquina a Santo Domingo.—Para informes: San Francisco, número 86.

COLORETE.—Maravilloso líquido mágico para teñir sombreros de paja, objetos de rafia, mimbre, esparto, etc., fabricado en 16 bonitos colores. De venta en Santa Cruz: Droguerías de don Asensio Ayala y de don Manuel Ramírez.—Depositarío exclusivo: J. López Palenzuela, Santo Domingo, 4.

SE VENDE un aparador y una mesa.—Razón: Candelaria, 9, principal.

AVISO.—Se alquila gran parte del antiguo edificio del "Círculo de Amistad XII de Enero", con entrada por la calle de San Felipe Nery, por trasladarse esta Sociedad al que actualmente tiene en construcción.—Darán razón en dicha Sociedad o su presidente, don Ramón Baudet.

YA LLEGO.—Lo que no venía a Canarias desde el año de 1914 o sea antes de la guerra. **JABÓN DEL PAPA,** legítimo francés, lo ha recibido la Tabacquería de Carrillo y no han leído ustedes el anuncio ERÁSMIC? Pues ese es el mejor jabón que se gasta. **Jabón del Papa, Jabón del Papa legítimo francés.**

AUTOMOVILES "Willis" y "Overland" y CAMIONES "Brackway"—A fines del corriente mes se recibirá una remesa de Automóviles y Camiones de estas marcas. Son inmejorables resultados ya se conocen en estas Islas. Para estas marcas hay un stock completo de piezas, accesorios y gomitas.—Para informes y detalles dirigirse a González y Vernetta, San José, 38.

CRÓNICA DEL PUERTO

El "Inanda"

Anteayer fondeó en este puerto, procedente de Beira, Durbán, Post Elizabeth y Cape Town, el vapor inglés, "Inanda", que vino consignado a los señores Hamilton y Compañía.

Después de efectuar sus operaciones, salió para Londres, llevando 60 pasajeros y frutos del país.

El "Aurelien Scholl"

Consignado también a los señores Hamilton y Compañía, llegó ayer de Rufisque y Dakar, el vapor francés, "Aurelien Scholl", que ha salido para Burdeos. Lleva de tránsito 34 pasajeros.

Aquí tomó carbón y fruta.

El "Bologna"

Procedente de Valparaíso y escalas, fondeó ayer a primera hora en nuestro puerto, el vapor italiano, "Bologna", perteneciente a la Compañía "La Veloce".

Después de efectuar todas sus operaciones, salió en la tarde de ayer para Barcelona, Marsella y Génova.

Aquí dejó 9 pasajeros, y lleva 325 de tránsito.

También este buque se proveyó de carbón, agua y víveres.

El "Villarreal"

También fondeó ayer por la mañana en la bahía, el vapor de la Compañía Transmediterránea, "Villarreal", que venía de Barcelona y demás puertos españoles del Mediterráneo, así como de Casablanca y Santa Cruz de la Palma.

Mercancías

Trajo el "Villarreal" para el comercio de esta plaza, 533 toneladas de carga general.

Entrada de veleros

Día 23.—"Mercedes", de Abona, con carga general; "Delín", de Las Galletas, con carga general; "Progreso", de la pesca; "Nívaria", del Puerto de la Cruz, en lastre; "Cotillo Oliva" y "Fermína", de Los Cristianos y Arrecife, con frutos, y "Gaspar", de Las Palmas, con carga general.

Día 24.—"Granadilla", de San Sebastián de la Gomera, con frutos.

El "Fuerteventura"

Con correspondencia y pasaje llegó ayer tarde de las islas del grupo oriental, el correo interinsular, "Fuerteventura", que saldrá hoy al mediodía para Las Palmas, Cabo Juby y Río de Oro.

El "Vicente Puchol"

Anoche a las ocho llegó de Cádiz, el vapor-correo "Vicente Puchol", que trajo numerosos pasajeros y algunas mercancías.

Hoy saldrá para Las Palmas.

Desde Tacoronte

MUERTE SENTIDA

Ayer falleció en esta ciudad, a consecuencia de un lamentable accidente, la joven y virtuosa señora, doña Pilar Domínguez Rivero, cuya muerte ha sido sentidísima en toda esta comarca, donde era muy apreciada.

Su sepelio, que se verificará a las doce del día de hoy, constituirá de seguro una verdadera manifestación de duelo.

Reciban el esposo de la finada, nuestro amigo, don Pablo Alvarez, así como su padre, el presidente de la Diputación Provincial, don José Domínguez Ramos, y sus hermanos, don Antonio y don Juan, la expresión de nuestra verdadera condolencia por la terrible desgracia que lloran.

CORRESPONSAL.

DE SOCIEDAD

Desde anteayer guarda cama, ligeramente enfermo, nuestro querido amigo, el notario, don Rafael Calzadilla.

Deseamos vivamente su pronta mejoría.

—En el vapor "Infanta Isabel de Borbón", marchará el próximo jueves para la Península, el gobernador civil de esta provincia, don Luis Ríchi, que se propone regresar a esta capital en el próximo mes de Junio, a unión de su familia.

—También se embarcará en el mismo buque para la Península, nuestro respetable amigo, don Juan Febles Campos.

—En los exámenes celebrados en la Facultad de Medicina de Cádiz, ha obtenido notas de sobresaliente en todas las asignaturas de segundo año, el joven estudiante, don José Guigou y Costa.

—También se ha examinado en dicha Facultad, obteniendo igualmente brillantes notas de sobresaliente con Matrícula de Honor en las asignaturas del segundo año, el joven estudiante, don Antonio Castellano Núñez.

—Ha dado a luz una niña, la señora esposa de don Juan Croissier de la Rosa.

"Le Printemps"

En estos acreditados almacenes se han recibido los últimos modelos de sombrillas, bolsos para señoras, trajes para novias, juegos de cama, trajes confeccionados para señoras y niños, magníficos cortes de trajes para caballeros y otros artículos propios para la estación.

San Francisco, 9. — Santa Cruz

Inspección provincial de Hacienda

SANTA CRUZ DE TENERIFE

ANUNCIO

Por el presente se hace saber: Que la vigente Ley de presupuestos, en su primera disposición adicional, dice lo siguiente:

"Las Corporaciones y particulares que tengan débitos directos a favor del Estado por contribuciones directas, indirectas, impuestos, rentas y derechos del Estado y los declare en el término de tres meses, a contar de la vigencia de esta Ley, quedarán relevados del pago de los recargos y multas, excepto en la parte que pueda corresponder a los arrendatarios de tributos, a los Recaudadores y Agentes Ejecutivos y a los Investigadores o denunciadores privados.— Transcurrido este plazo, además de las responsabilidades en que hubieren incurrido, se aplicarán los tipos más altos de liquidación que establezcan las Leyes vigentes o posteriores a las que regían cuando tubo lugar el acto o contrato que motiva la liquidación".

Lo que se hace público para general conocimiento, en el bien entendido de que, transcurrido dicho plazo, esta Inspección se verá obligada a proceder con el mayor rigor contra cada uno de aquellos contribuyentes que no se hayan acogido a la gracia que la expresada Ley les otorga.

Santa Cruz de Tenerife, 24 de Mayo de 1920.

El Inspector provincial de Hacienda, Arturo Delgado Herrera.

Centro y Montepío de Dependientes de Santa Cruz de Tenerife

de Santa Cruz de Tenerife

CONVOCATORIA

Por acuerdo de la Junta Directiva se convoca a los señores socios de número de este Centro a Junta general extraordinaria que se celebrará el día 25 del actual (martes) a las 9 de su noche en el local social Bethencourt Alfonso, número 34.

Santa Cruz de Tenerife, 15 de Mayo de 1920.—P. A. de la J. D., el secretario, Pedro Díaz Plata.—Visto Bueno, el presidente, R. Marichal.

ORDEN DEL DIA

1. Dar cuenta de la renuncia presentada por varios miembros de la Junta Directiva y elección de los señores que han de sustituirlos.
2. Proposición de la Directiva sobre régimen interior.
3. Proposiciones y manifestaciones de los señores socios.

Las últimas novedades para señoras y señoritas

AU PETIT PARIS

Tengo el gusto de participar a mi distinguida clientela y al público en general, que debido al gran número de sombreros que se reciben constantemente, (se venden los existentes de la presente temporada a un 20 por 100 más barato de su precio) y al mismo tiempo se les participa que en los primeros días de la próxima semana, llegarán otros modelos de París para la temporada de verano. Telas de seda tular última moda, telas fantasías y una infinidad de adornos para trajes y sombreros, todos última novedad.

También se encuentra en el surtido de mi casa el tan afamado Mistura para el pelo sin Rival Imperio, inventada y preparada por el científico, J. Robert, completamente inofensivo, siendo el único que devuelve su primitivo color al pelo.

Raymond Rieu, Pérez Galdós, 5

BAZAR "ESPAÑA"

Plaza de San Francisco, número 20

Se han recibido los siguientes artículos: Calderos esmaltados, escupidores, orinales, platos, tazas, pocillos, perchas, sartenes, cepillos para pisos, reverberos de alcohol, bandejas, cucharones, palanganas, cafeteras, sopas esmaltadas, añil y pastillas blancas para el calzado. Además un surtido de sopa en pastillas, macarrones extra, crema de arroz, patatas, garbanzos, guisantes, tapioca extra, lentejas, macarrones, avena, tapioca, junte y sémola esterilizada de la acreditada casa de don Francisco Garriga de Barcelona.—Teléfono, 289.

Academias Militares

Y ESCUELA NAVAL

Preparación a cargo del capitán de Estado Mayor, don Robustiano Vázquez Pereira.

Domicilio: Jesús María, 9, entresuelo (frente a la clínica del doctor Costa).

Sardinas noruegas

OTTSEN'S

Pidan en todos los principales establecimientos de comestibles Sardinas en aceite y tomate 1/4 lata marca CISNE y Arenques marca el PESCADOR, acreditadas en todo el Mundo, como la leche de la Pastora.

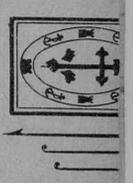
Representante para las islas Canarias, Enrique Ferrer González, Tenerife.

SOROP

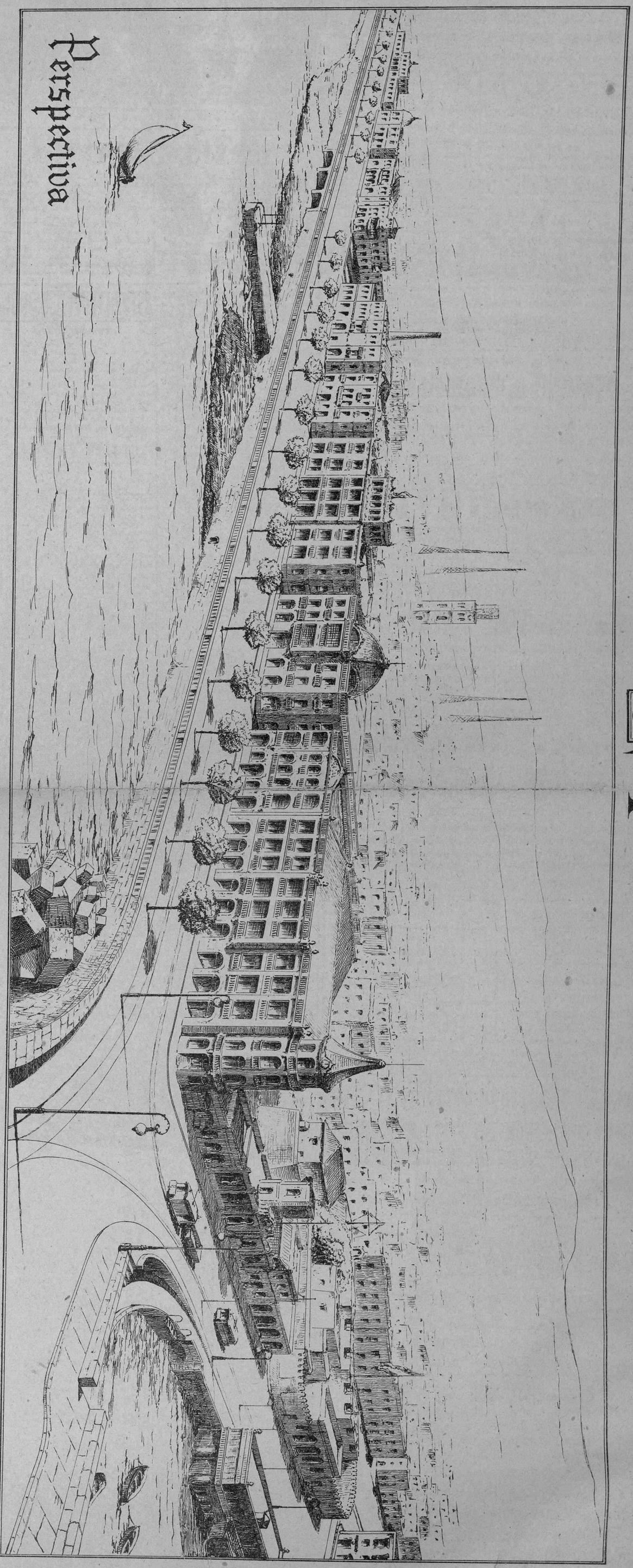
Don Francisco Rivero, tiene el gusto de avisar a su numerosa clientela que en su fábrica de licores, San Lucas, número 32, se expenden las siguientes clases de Jarabes al precio de 3000 pesetas la caja de doce botellas de tres cuartos litros.

Ag. ras, Albaricoque, Cereza, Ciruela, Frambuesa, Fresa, Granadina, Grosella, Horchata de Almendra, Limón, Manzana, Membrillo, Melocotón, Naranja, Piña, Plátano, Pera y Zarzaparrilla. También se venden en la mencionada fábrica las siguientes clases inferiores al precio de 2400 pesetas la caja de doce botellas de tres cuartos litros: Fresa, Limón, Naranja, Piña y Zarzaparrilla.

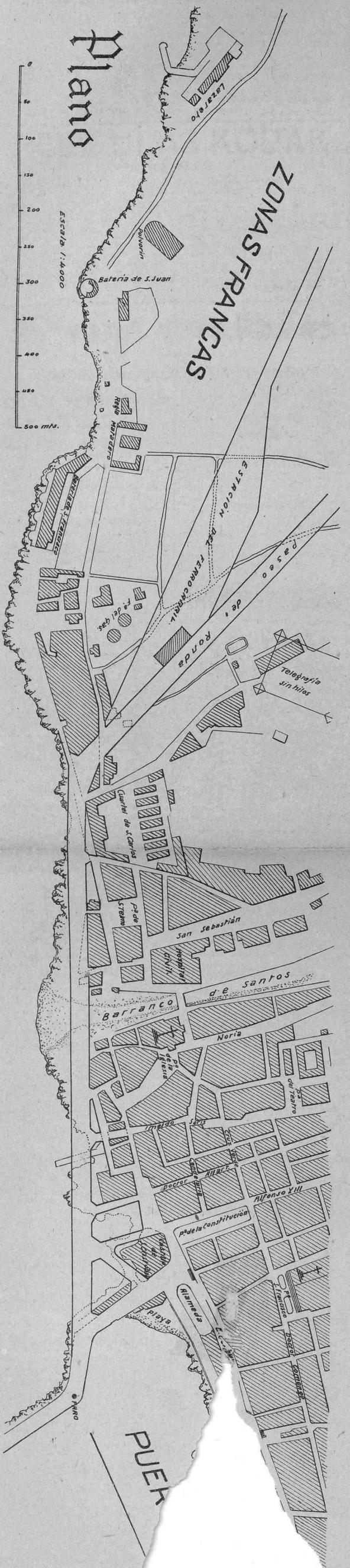
¿Quiere Vd. fumar bien? Pida carteras de 0'20 de Antonio Villar en cafés y establecimientos. Fábrica: Pta. Canseco, 44



...y una vía de acceso a las zonas llanas y empuje
del ferrocarril con el Puerto de Santa Cruz de Tenerife.



Perspectiva



Plano

AVENIDA DE 800 METROS DE LONGITUD CUYA EJECUCIÓN PERMITE EL ENSANCHE DE LA POBLACIÓN CON TERRENOS GANADOS AL MAR Y LA EDIFICACIÓN DE LAS CASAS DE CORREOS, CABILDO INSULAR Y ALMACENES COMERCIALES EN COMUNICACIÓN DIRECTA CON EL PUERTO, ADEMÁS DE ABRIR PASO HACIA LOS LLANOS, ÚNICA ORIENTACIÓN POSIBLE PARA EL ENSANCHE DE LA CAPITAL. Y DE SU COMERCIO.

Persepolis

Planis

2014/215/10/12

El Camión Fiat

TIPO 18 B L DE 3 Y MEDIA TONELADAS DE CARGA UTIL

Está construido especialmente para países montañosos y malas carreteras, y por su solidez y resistencia insuperables es el medio de transporte más eficaz y económico para estas islas. Precio del chasis en fábrica libras 920.—F. O. B. Tenerife, 10 por 100 aproximadamente de aumento por gastos.—ENTREGA A LOS DOS MESES DE HEGER EL PEDIDO. Para catálogos y más informes dirigirse al agente general para Canarias, ALBERTO CAMACHO, Santa Cruz de Tenerife.

PELICULAS KODAK

NUEVOS PRECIOS

Núm. 127 Carretes de 8 exp. 4 x 6 y medio. Pesetas 1'50.
Núm. 117 Carretes de 6 exp. 6 x 6. Pesetas 1'25.
Núm. 120 Carretes de 6 exp. 6 x 9. Pesetas 1'50.
Núm. 105 Carretes de 12 exp. 6 x 9. Pesetas 2'90.
Núm. 116 Carretes de 6 exp. 6 y medio x 11. Pesetas 1'90.
Núm. 130 Carretes de 6 exp. 6 y medio x 12 y medio. Pesetas 2'75.
Núm. 118 Carretes de 6 exp. 7 y medio x 10 y medio. Pesetas 2'60.
Núm. 122 Carretes de 6 exp. 8 x 10 y medio. Pesetas 3'10.
Núm. 103 Carretes de 10 exp. 10 x 12 y medio. Pesetas 5'40.
Más detalles y precios de otros artículos, que son siempre los de nuestro depósito de Madrid, se facilitan en la Droguería del señor Espinosa (depositario nuestro), plaza de la Constitución, Santa Cruz de Tenerife. EASTMAN KODAK Co.

Por cable

(Servicio especial de LA PRENSA)

DE LA PENINSULA

POR LOS PESCADORES

Madrid, 24.15.—El jefe del gobierno, señor Dato, presidió hoy la reunión del Consejo directivo de la Caja de crédito marítimo. La reunión tuvo por objeto tratar de dotar a los pescadores de elementos propios, acordándose nombrar varias comisiones para estudiarlas en el próximo Consejo.

LOS GUARDAS FORESTALES Y LOS PEONES CAMINEROS

Numerosos parlamentarios han pedido al señor Ortuno que se aplique rápidamente a los guardas forestales y peones camineros el aumento de sueldos consignado en los nuevos presupuestos generales.

El señor Ortuno ofreció atender inmediatamente tales deseos, aumentando a los citados empleados una peseta en sus jornales.

EL CONFLICTO DEL PAN

Ha continuado en aumento la producción de pan en Madrid, disminuyendo los incidentes que venían registrándose en los alrededores de las tahonas.

DATO, SATISFECHO

El jefe del gobierno, señor Dato, mostrábase hoy satisfechísimo de la cordura mostrada por el vecindario madrileño, con motivo de los últimos sucesos.

LOS ALBAÑILES A LA HUELGA

El gremio de albañiles ha iniciado hoy el paro, habiéndose registrado algunas coacciones.

En varias fábricas, los obreros negáronse a secundar a los huelguistas, promoviéndose violentos incidentes.

LOS DE ALIMENTACION

Hoy adoptáronse extraordinarias precauciones con motivo de la anunciada huelga del ramo de alimentación.

El paro no se generalizó, creyéndosele fracasado.

OTRO PERCANCE TAURINO

En la corrida celebrada hoy en Carabanchel sufrió una terrible cogida el torero "Larita".

Este recibió una cornada en la región hipogástrica, siendo su estado muy grave.

TAMBIEN BELMONTE

En la corrida de hoy en Madrid, el famoso torero, Belmonte, recibió un puntazo en el antebrazo derecho, desgarrándole un tendón.

Según el dictamen facultativo, tardará muchos días en curar.

LOS DELEGADOS FRANCESES

Hoy marcharon de excursión a Toledo los delegados franceses que se hallan en Madrid.

El Ayuntamiento de aquella ciudad les obsequió con un te.

¿SE COMPLICA LA QUESTION OBRERA?

El señor Dato conferenció hoy con las autoridades civiles y militares, para tratar de las medidas que han de adoptarse para asegurar el abasto del vecindario.

El señor Bergamín atribuye las huelgas a la campaña pro-presos.

EN BARCELONA

Las noticias de aquella ciudad dicen que las han secundado los panaderos, los tipógrafos y otros oficios.

Se han registrado numerosas coacciones.

En varios sitios ha habido tiroteos con la policía.

HUNDIMIENTO

Dicen de Castellón que durante una corrida de vaquillas verificada en la madora, hundiéndose un tendido.

Resultaron muertos tres espectadores y más de 25 heridos, algunos gravísimos.

NUEVOS DISTURBIOS

Con motivo de las grandes manifestaciones en el peso del pan, los precios de los productos de mercurio se han...

Siliuto y Alonso

FABRICA DE HIELO—CAMARAS FRIGORIFICAS—CERVEZAS
Calle de Regla, número 2 — Teléfono, número 93

Gran servicio permanente para suministrar a los vapores en el mismo momento que hagan sus peticiones todas las cantidades de hielo que necesitan. Disponemos siempre de importantes número de toneladas de hielo en depósitos frigoríficos.

AVES CONGELADAS

Desde el próximo día 30 de Abril pondremos a la venta gallinas, patos, perdicines, gallinas ortegas y faisanes que procedentes de Londres se recibirán en el vapor "Garth Castle".

Dirigirse al local de la Fábrica, Regla núm. 3

Eternit Metzger

Pizarra de cemento y amianto para tejados, zócalos, cielos rasos y cobertizos. Fabricados en colores gris claro, gris oscuro y rojo. Superior a todo lo conocido hasta el día.

Por su economía en madera.
Por su solidez y elegancia.
Por su impermeabilidad absoluta.
Por su fácil colocación.
Por su duración eterna.
Por lo artístico de sus dibujos.
Las grandes fábricas, las óptimas

modernas, las estaciones de ferrocarriles y todos los más bellos edificios, son hoy cubiertos con ETERNIT-METZGER. Podemos dar más de dos mil referencias satisfactorias de edificios que usan nuestros materiales.

Muestras y presupuestos gratis.
Depósito exclusivo con grandes existencias.

DAMASO GARCIA LOPEZ
Alfonso XIII, núm. 27

Sociedad anónima andaluza de abonos y productos químicos

MINAS Y FABRICAS EN LORA DEL RIO (SEVILLA) Y HUELVA

CARBOLITA
10/12 por 100 Carbono Grafitico Nitrificante.
8/10 por 100 Cal, y el resto de Grafito.
CARBOSFATO
10/12 por 100 Carbono Grafitico Nitrificante.
4/5 por 100 Anidrido Fosfórico Soluble en Acido.
6/7 por 100 Cal, y el resto de Grafito.
CARBOPOTASIO
10/12 por 100 Carbono Grafitico Nitrificante.
4/5 por 100 Potasa Anidrica, y el resto como el anterior.

Estos nuevos Abonos están haciendo una revolución en toda España, por su gran rendimiento en la Agricultura y su poco coste.

Son aplicables a todos los cultivos, especialmente al de Trigo, Maíz, Habas, Tomates, Patatas, Viña, Garbanzos, Guisantes, Cebollas, Hortalizas y Arboles frutales; en la actualidad se hacen ensayos para aplicarlos al cultivo de plantaneras, con muy buenos resultados.

Se facilitan muestras, folletos e instrucciones a quienes lo soliciten. Se desean agentes inteligentes en todas las capitales de las islas y pueblos limítrofes, a comisión.

Depositarlos y agentes Generales para las Islas Canarias
HERNANDEZ Y MARRERO
TELEFONO 475.—SANTA CRUZ DE TENERIFE

Felipe Berdo de Tejada y Hnos.

CASA FUNDADA EN 1838

Agentes y consignatarios de importantes Compañías españolas e extranjeras de vapores.
Comerciantes en general.—Comisiones.—Tránsitos.
Agentes de Aduanas.
Sección especial para toda clase de operaciones en el DEPOSITO FRANCO
DIRECCION TELEGRAFICA: ALCON — CADIZ

PRUEBE USTED LOS VINOS Y COÑACS DE

A. R. Valdespino y Hermano

COSECHEROS—PROPIETARIOS ENMOCHARNUDO.—PROVEEDORES DE LA REAL CASA.
El Jerez Valdespino "Inocente" es un vino fino natural, sin adición alguna de aguardiente. Es, sin duda alguna, el mejor.
Los Coñacs Valdespino, son los preferidos por todos los bebedores de buen gusto.
Recomendamos especialmente el "DOS ESTRELLAS", que ofrecemos a 40 pesetas la caja de 12 botellitas.
JOSE SANTAELLA, NUMANCIA, 5.

ORIVE Hermanos

ARMADORES Y ALMACENISTAS de maderas de todas clases, Cementos, Tejas francesas, Ladrillos, Hierros y otros efectos para construcción. Depósitos de azúcares, cafés, tabacos, aguardientes de caña, alcohol, etc.
CASA CENTRAL.—LAS PALMAS
Sucursales: HABANA, BARCELONA Y ARRECIFE (Lanzarote).
Almacenes y oficinas: CALLE DE BENAVIDES
SANTA CRUZ DE TENERIFE

T. M. Reid

PUERTO DE ORTAVA—Tenerife

Nitrato de cal con riqueza de 13 por 100 de nitrógeno.
Sulfato de amoníaco blanco de 24/25 %, 20/21 % nitrógeno.
Nitrato de Sosa con riqueza de 15/16 por 100 de nitrógeno.
Seperfosfatos de Cal y Huesos.
SIEMPRE EN EXISTENCIAS

Cemento Inglés Globo

ES EL MEJOR

En barriles de 400 libras de la casa E. WIESE & Co. de LIVERPOOL

Para pedidos a su representante: Francisco González Palenzuela.—(Oficinas: Imeldo Seris, 95. Teléfono 121)

Depurativo

Escobar López

Curación radical del estómago e intestinos
SE OBTIENE CON LOS COMPRIMIDOS

Escobar López

Tos, catarros, bronquitis, asma y gripe
DESAPARECEN CON EL PECTORAL LAXOTAN DE ESCOBAR LOPEZ

De venta en Farmacias y Droguerías.—Agente Depositario para el grupo Occidental, Jaime Caballero, Plaza de la Constitución, 3.

Los agricultores ahorrarán dinero

Si antes de hacer sus compras de abonos consultan los precios de la casa **ROGELIO DE LOMA** En sus oficinas de esta plaza. Calle San José núm. 34 — Teléfono 555

Hay grandes existencias disponibles para entrega inmediata en los Almacenes de "La Concordia"

CUBIERTAS Y NEUMATICOS Dunlop

PARA AUTOMOVILES Y BICICLETAS
Recibidas directamente de fábrica
Stock completo en todas dimensiones
Bernardo de la Torre, Alfonso XIII, 38 (bajos).—Gerente: Narciso Brage

Colegio de San Ildefonso

(San Vicente Ferrer 63 y 65)
A CARGO DE LOS HERMANOS DE LAS ESCUELAS CRISTIANAS (INCORPORADO AL INSTITUTO GENERAL Y TECNICO DE CANARIAS)
El 1.º de Octubre darán comienzo las clases de Bachillerato, comerciales y primera enseñanza.
Hasta el 15 de Octubre estará abierta la matrícula para alumnos de Enseñanza Colegiada del Bachillerato.
Se admiten alumnos internos, medios internos y externos.
Se darán clases de repaso.
PARA INFORMES SU DIRECTOR.

ANUNCIOS PREFERENTES

COLOCACIONES

SEÑORA inglesa se ofrece para dar clase de inglés.—Dirigirse al número 88, en esta imprenta.

MAESTRO DE BANDA.—El alcalde de la ciudad de Icod solicita un profesor de música para dirigir la Banda municipal de aquella población, estando dotada la plaza con el haber anual de dos mil cuatrocientas pesetas. Convendría conociera piano por ser muy útil en la ciudad.—Las solicitudes se dirigirán a aquella Alcaldía, en el plazo de 30 días.

SEÑORA joven, bien educada, sabiendo coser bien, desea colocación para acompañar señora y coser en la casa o para coser en casa de familia. Darán razón en esta imprenta.

JOVEN de 26 años, desea colocarse con matrimonio inglés o americano de poca familia, para limpieza y servir a la mesa. No puede lavar ni fregar platos. Inia al extranjero, dando buen sueldo. Buenas referencias.—Informes: San Francisco de Paula, 9, de 12 a 2.

SEÑORA EXTRANJERA que habla correctamente el español y el inglés, desea colocación como dama de compañía de una familia.

También puede desempeñar el cargo de ama de llave de hotel o establecimiento parecido.—Darán razón en el hotel Victoria.

EMPLEADO. Se ofrece un joven conociendo Cálculo Mercantil y Contabilidad, para auxiliar de tenedor de libros o escribiente, etc.—Informes: pedirlos en esta imprenta o dejar dirección en la misma.

UNA JOVEN bien educada se ofrece como señorita de compañía o ama de llaves, para dentro o fuera de esta población.—Informes en esta Imp.

AYUDANTE DE COCINA, se necesita uno en el Hotel Agüere de La Laguna.

SEÑORITAS.—Si desean colocación en escritorio comercial, pueden dirigirse por escrito, indicando sus aptitudes y aspiraciones, a Pedro E. Monteros, en plaza.

EMPLEADO.—Se necesita uno para encargarse de la gerencia y contabilidad del Hotel Agüere, de La Laguna.—Dirigirse a esta imprenta.

HABITACIONES QUE SE ALQUILAN

HABITACION Y SALA, independientes, con puerta a la calle, se alquilan juntas o separadas.—Darán razón en esta imprenta.

SE ALQUILAN habitaciones para dormitorio con ventanas a la calle de San Juan Bautista y habitaciones amplias para oficinas, con ventanas a la calle del Dr. Comenge.—Darán razón: calle del Dr. Comenge, 64.

SE ALQUILA una habitación para caballero sólo, sin muebles. Tiene luz eléctrica, baño, etc. No hay niños. Razón: Particular Ravina, 3.

SE ALQUILA la accesoria de la casa calle de Imeldo Seris, número 39, propia para escritorio o depósito.—Darán razón en la misma casa, Teléfono número 87.

VENTAS

SE VENDE en el hotel de la calle de Viera y Clavijo, 53 y 55, entrada por la Rambla 11 de Febrero, unos gemelos prismáticos Zeiss, un aparato para masaje; una máquina para exprimir la ropa; otra para lavar; otra para planchar; un calentador de gas; y otro de alcohol para el baño; y otros de gas; lámparas eléctricas portátiles de mesa; madera de construcción; garrafrones; hierro viejo; y perchas. Horas: de 9 a 12, y de 3 a 6.

SE VENDE una cocina de gas, con horno y cuatro hornillos, por un precio módico.—Darán razón: 28 de Julio, 22.

GEBOLLAS DE LANZAROTE, se venden en la calle de la Noria, 10.

FOTOGRAFIA.—Se venden varias cámaras, objetivos, seis fondos y varios muebles para galería. Informes: Laserna, Cruz Verde, 8.

SE VENDEN dos puertas de vidriera, propias para escritorio o barbería.—Informes: Alfonso XIII, 70 (a).

PARA LOS INDUSTRIALES.—Por tener que ausentarse su dueño, se vende en la Ortava la acreditada fábrica de chocolates y molinería, marca "EL TEIDE". Dicha fábrica y molino harinero, es movida por un motor a Gas Pobre, con fuerza de 10 a 13 H. P.—Para informes y precio, verse con su propietario en la misma fábrica.—Nota: El dueño se compromete enseñarle al comprador, el secreto de fabricación de sus chocolates y ponerlo al corriente de dicha industria, en poco tiempo.

SE VENDE un automóvil "Ford", recién reparado, pintado, etc., en inmejorables condiciones.—Darán razón: Don Tomás Morales Ruiz, calle de los Alamos, La Laguna.

SOLARES.—Se venden en el barrio de Buenavista, con frente a la carretera del Estado, fondo, aproximado, 30 metros.—Darán razón: don Santiago García Martín, Porlier, 73.

BARBERIA, por no poderla atender se vende o arrienda en un sitio céntrico.—Informes en la misma, Canalera, número 12.

MAQUINA DE ESCRIBIR.—Se vende una en perfecto estado y de ganga. Informará: don Felipe F. Trujillo, Santa Rosalía, 19.

POR AUSENTARSE en breve su dueño, se venden por la mitad de su valor un tocador y una mesa, adquiridos en el palacio de San Telmo de Sevilla, y otros muebles.—Darán razón: Canales, 28.

AUTOMOVIL.—Se vende uno de la acreditada marca europea CHENARD-WALKER, recién ajustado, reparado y pintado. Informará: Alberto Camacho, Alfonso XIII, 32, Santa Cruz de Tenerife.

SE VENDEN VACAS lecheras, un carro para yunta y un dornajo.—Herradores, 43. La Laguna.

PAJA para pienso andaluz en pacas, se vende.—Para informes: dirigirse a Bernardo de la Torre, Alfonso XIII, número 38 (bajos).

SE VENDE un establecimiento de comestibles al detall, bien situado y con una venta diaria de 400 a 500 pesetas.—Para informes: San José, 18, entresuelo, de 1 a 4.

SE DESHA traspasar una tienda de comestibles (venta).—Informarán en esta imprenta.

SE VENDEN VARIOS MUEBLES.—Dirigirse a la calle del Progreso, 53.

SE VENDE lana para colchones.—Informes: calle de Canales, 41.

VINOS puros superiores de Lanzarote. Se venden en las bodegas de la viuda de Fajardo, en Arrecife de Lanzarote.

SE VENDERIA oro americano, indígenas y otros. Escribir cantidad pedidos, ofreciendo último precio. E. A. R. Icod.

SE VENDE un hermoso caballo de raza inglesa, de 7 cuartas de alzada. También se vende una sereta de 4 ruedas y un coche.—Darán razón: Antonio Acea, Puerta Canseco, 22.

SE VENDE un automóvil marca "Ford", en buen estado de uso, con un gran número de piezas de repuesto.—Para informes dirigirse a Puerta Canseco número 58.

SE VENDE un automate de chocolate.—Informarán en "La India".

SIDE-CARD.—Se vende uno muy cómodo y de renombrada marca inglesa, adaptable a cualquier motocicleta y con poco uso.

TAHODIO, también se vende una acción de esta presa, por lo desembolsado hasta el día.—Informes: O. Casariego, Teléfonos 343 y 476.

AUTOMOVIL "Martini", de 12/16 H. P., se vende. Está recién reparado y en buen estado.—Para informes: Canales, número 5.

SE VENDEN acciones de las siguientes empresas de explotación de aguas:

TAHODIO. PASO DEL MUERTO. EL CANTILLO. FUENTES DE CLAVIJO. Ofertas a L. S. D. A. partido núm. 104, Correos, Santa Cruz de Tenerife.

SE VENDE una ratna para el servicio del puerto, con cabida para 30 pasajeros y movida a motor de petróleo. Para informes, Marina, 47.

SACOS VACIOS, nuevos y usados, grandes existencias en el almacén de Maximiliano Díaz Navarro, Alfonso XIII, número 16.

SE VENDE un automóvil, marca "Napier"—Para más informes, Felipe Zamora, calle Esquivel, número 4, Puerto de la Cruz.

CASAS DE ALQUILER QUE SE SOLICITAN

OFICINAS.—Se desean alquilar en sitio céntrico 2 o 3 habitaciones propias para oficinas.—Dirigirse por cartas al número 99, en esta imprenta.

SE DESEA alquilar en sitio céntrico una casa que sirva para oficinas, prefiriéndose si tiene almacén.

Para informes: Alfonso XIII, 16, entresuelo.

CASAS DE ALQUILER

SE ALQUILA la hermosa casa calle Particular segunda, número 4.—Darán razón: Rambla 11 de Febrero, 7.

SE ALQUILA una casa en La Laguna para la temporada de verano.—Darán razón: Alfonso XIII, 38, Santa Cruz.

SE ALQUILA desde fin del mes actual, la casa Rambla 11 de Febrero número 22. Tiene agua a presión y luz eléctrica.

Razón: San Francisco, 33, o don Eduardo Herrera, en la Junta de Obras.

SE ALQUILA en Tacoronte, calle del Durazono, número 8, una casa con agua y todas las comodidades necesarias y próxima a la estación del tranvía.—En la misma, darán razón Emilio Rosa. Informará en Santa Cruz, Ferrer, 20, don Bernabé del Pino.

SE ALQUILA una magnífica casa de dos pisos, amplia y de moderna construcción, situada en la Cuesta, frente a la casa de máquinas de Obras públicas.—Informarán en esta capital, San Felipe Nery, núm. 11.

EN TACORONTE se alquila una espaciosa casa en la calle del Durazono número 10, con jardín y algarbe. Darán razón: Cruz Verde, 6.

Banaria Elba

el mejor desayuno para las familias. Es manjar alimenticio para los niños, anémicos, convalecientes y enfermos del estómago. Exigirlo en hoteles y hospedajes.

Lata para 30 desayunos 2'50 pesetas en comestibles, droguerías y farmacias. Taza 0'50 pesetas en cafés, restaurants, bars, etc.

VAPORES QUE SE ESPERAN

HOULDER LINE
El vapor inglés "EL PARAGUAYO", de 10.000 toneladas, saldrá de Santa Cruz de Tenerife el día 24 de Mayo, con destino a Liverpool, con hueco disponible para 6.000 huacales sobre cubierta.
Agentes, Tenerife Coaling Co. Limited, Alfonso XIII, 84.

LINEA DE VAPORES HOLANDESES
El vapor "PHEGDA", de 5.000 toneladas de registro, se espera en este puerto del 24 al 25 de Mayo actual, con destino a Rotterdam (Holanda), con hueco disponible para frutos sobre cubierta.
Para más informes, a sus agentes, Cory Bros y Cia.
NOTA.—Con el fin de evitar complicaciones en el reparto del hueco, se suplica que las notas de carga sean presentadas con bastante anticipación.

VAPOR PARA CARGA
Para Santos, Rio Janeiro, Montevideo y Buenos Aires, saldrá de este puerto, el 27 de Mayo, el vapor "ESPANA 4", admitiendo solamente la carga que se presente.
Darán informes sus consignatarios, Viuda e Hijos de Juan La-Roche, Alfonso XIII, 35.

OLAN LINE STEAMERS LTD.
El vapor "OLAN MACARTHUR", de 9.000 toneladas saldrá de este puerto el día 29 de Mayo, con destino a Londres, con hueco disponible para fruta bajo y sobre cubierta.
Para informes dirigirse a los señores Cory Hermanos y Cia.

LINEA DE VAPORES FRUTEROS
OTTO THORESEN.—KRISTIANIA
SERVICIO A LONDRES
Salidas del mes de Mayo
Vapor "SAMA" el día 25, para Londres.
Vapor "SALERNO" el día 26, para Noruega.

SERVICIO A FRANCIA
Salidas del mes de Mayo
SVENSKA LLOYD
SERVICIO A LIVERPOOL
Vapor "ALBANIA", el día 28 para Liverpool.
Para más informes, dirigirse a las oficinas de Rodríguez, Berg y Compañía (S. en C.), Marina, 47, Santa Cruz de Tenerife.

Casa de Salud Médico-Quirúrgica
Director: J. Rodríguez López
Calle de 25 de Julio, número 23 (Barrio de los Hoteles)
INYECCIONES DE 606
Enfermedades de la mujer.—Operaciones de la matriz, pechos y partos.
Cirugía general.—Operaciones de vías urinarias, estómago, intestinos, apendicitis, hernias, nariz, oídos y ojos.
Medicina general.—Enfermedades del aparato respiratorio, estómago e intestinos.
Visitas a domicilio cuando los enfermos no puedan venir a la consulta.
Horas de consulta:
De 10 a 12 y de 4 y media a 6.
Consultas para mujeres: matriz y vías urinarias los lunes, miércoles y viernes, a las 7 de la noche.
De otras enfermedades: los martes, jueves y sábados, a la misma hora.

Casa de salud Operatoria
NUESTRA SEÑORA DE LOURDES
del doctor A. Felipe Real
Médico de número del Hospital civil Calle de Robayna, número 14 Barrio de los Hoteles
Cirugía general. Enfermedades de la matriz. Quistes del ovario. Cura radical de hernias, apendicitis, vías urinarias. Operaciones de los huesos, tumores, etc.
Esta clinica, que posee un completo y moderno material quirúrgico para toda clase de operaciones, cuenta con el personal técnico necesario y enfermeros, admitiéndose en ella toda clase de enfermos no contagiosos.
Asistencia a partos. Análisis de jugos gástricos y orina. Inyecciones intravenosas de Neosalvarsan (alemán y francés).
Consultas todos los días, de 2 a 4.

Casa de Salud Médico-Quirúrgica
DEL DOCTOR COSTA
Calle de Viera y Clavijo, número 52
Esta Casa de Salud, montada con todos los adelantos modernos y con verdadero confort, posee instalaciones completas y perfectas de medicina física (baño de vapor, masaje, rayos X, electricidad en todas sus formas: estática, galvánica, farádica, alta tensión, baños de luz eléctrica, generales y locales, aire caliente, tratamiento eléctrico contra la obesidad, etc.) y un departamento modelo para cirugía, actualmente mejorado con los más recientes descubrimientos.
Hay un servicio completo de enfermeras técnicas nacionales y extranjeras que aseguran el perfecto e inteligente cuidado de los enfermos y todos los elementos necesarios para hacer curas de régimen y cocina dietética.
No se admiten personas que padezcan enfermedades mentales ni infecciosas.
Horas de consulta: todos los días no festivos, a las dos y media de la tarde.—Consultas especiales, previo aviso, a la hora de antemano señalada.—Inyecciones intravenosas de SALVARSAN, por un nuevo procedimiento.

Dr. A. CAPOTE RODRIGUEZ
MEDICO CIRUJANO
Ex Ayudante de las Clínicas de niños del doctor Fernández Iruegas; ex interno por oposición de los hospitales de la Beneficencia provincial de Madrid; ex interno de las clínicas de operaciones de la Facultad de Medicina de Madrid.
Medicina y Cirugía general.—Especialidad en las enfermedades de los niños y del aparato digestivo.—Neosalvarsan (606 alemán).
Consulta diaria de 11 a 1 y de 3 a 5. Teléfono número 293.—Plaza de Santo Domingo, número 11.

Luis Fraga García
MEDICO CIRUJANO
Medicina interna.—Enfermedades de la piel, venéreas y sífilíticas.
ASISTENCIA A PARTOS
Inyecciones de Neosalvarsan (606) y de Salvansan sódico (1206), último invento alemán de la serie de Ehrlich empleado con preferencia en las clínicas extrínsecas.
Horas de consulta: de 11 a 1 y de 3 a 5.—San Juan Bautista, 17.—Teléfono, núm. 544.

José Sánchez Pinto
MEDICO-CIRUJANO
Enfermedades del aparato respiratorio y circulatorio. Rayos X. Corrientes de alta frecuencia. Inyecciones intravenosas de 606.
Consultas todos los días no festivos, de 3 a 6.
CLAVEL, NUMERO 1

Doctor VILA
Por oposición Médico del Cuerpo de Sanidad exterior. Alumno interno por oposición de la Facultad de Medicina de Valladolid. Ex-alumno de las Clínicas del Hospital de la Charité y del Instituto Koch de Berlín.
Consulta diaria de Medicina interna, Enfermedades del estómago e intestinos, del aparato respiratorio y circulatorio. Electricidad, Rayos X.
De 3 a 5. Asistencia a domicilio. Alfonso XIII, número 9.

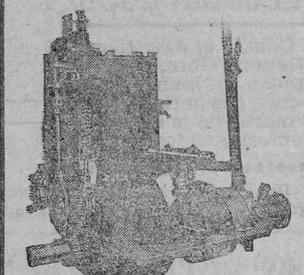
Clinica Médico-Quirúrgica
DEL DOCTOR LUIS GARCIA RAMOS
Valentín Sanz (antes Norte), 45
Medicina y cirugía general.—Operaciones de la matriz e intestinos, hernias, apendicitis, etc.—Operaciones de la vista.—Rayos X.—Inyecciones intravenosas de verdadero 606
Horas de consulta: de 9 a 10 y de 2 a 4, todos los días no festivos.
Se admiten enfermos no contagiosos.

Gabinete eléctrico
CASA DE SALUD DEL DOCTOR RODRIGUEZ LOPEZ
25 de Julio, 23
RAYOS X para reconocimiento y curación de enfermedades, diarrea, alta frecuencia, gran selenioide, corriente galvánica, farádica, galvanofarádica, masaje vibratorio, baño eléctrico, etc.
Para curación de la hemorragia, inflamaciones de la matriz, trastornos menstruales, insuficiencia de la secreción láctea, arterio-esclerosis, fisura del ano, reumatismo, berrugas, hemorroides, úlceras de las piernas, cáncer de la piel y el pecho, neurastenia, histerismo, jaquecas, dolores ciáticos, neuralgias, gota, eczemas, lupus, vómitos nerviosos, incontinencia de orina, etc.

Eugenia Maria y Garcia
Profesora en partos, con título y prácticas de la Facultad de Medicina de Madrid, ofrece sus servicios en la calle de San Lucas, 19, Santa Cruz.

OPTICA MEDICA
¿Quiere usted obtener la vista de su juventud? Pues compre usted unas gafas para ver de cerca y lejos en la optica de la calle de San José, 17, que son los mejores por su calidad, por su tamaño, por sus focos completamente invisibles al observador, y por sus monturas bien centradas.
No lo olvide, San José, 17
NOTA.—Gran surtido de cristales TONISOS para la hipermetropía, miopía y astigmatismo. Precios módicos.

NICOLAS DEBESA Y Cia
—BANCA Y CAMBIO—
ALFONSO XIII, NUMERO 54
Compra cheques y letras.—Emite giros sobre todos los países.—Pagos telegráficos.—Cartas de crédito.—Descuentos y cobros.—Cambios y toda clase de operaciones bancarias.



MOTORES MARINOS "WOLVERINE" DE FAMA MUNDIAL.
TIPO de 5 H. P. con cambio de marcha y en el mismo con hélice reversible; además se fabrica el tipo de 2 cilindros con cambio de marcha y 14 H. P.
Agente exclusivo para las islas Canarias: Celfo M. Benítez Toledo.—Garachico-Tenerife.

La Funeraria
Imeldo Seris, 103
Teléfono número 369
Esta antigua y acreditada casa tiene el gusto de ofrecer al público un servicio completo de carradas blancas, desde la más lujosa hasta la más modesta.
Como siempre, esta casa continúa sirviendo en todo lo relacionado con a misma, bastando un sólo aviso por teléfono.

Camiones automóviles
ENTREGA INMEDIATA
Uno marca "Leyland", 30 H. P. garantizado en perfecto estado de funcionamiento, con carrocería para 22 pasajeros, pudiendo ser transformado en camión de tres toneladas.
Uno marca "Sidney Straker Squire", 20 H. P. nuevo, chasis solo, a propósito para colocarle una plataforma para carga, dos toneladas.
Para examen, pruebas y demás informes dirigirse a Alberto Camacho, Alfonso XIII, 32, Santa Cruz de Tenerife.

Compañía Trasmediterranea

SERVICIO ESPAÑA NEW-YORK
Esta Compañía ha establecido una nueva línea entre España y New-York, cuyos buques afectos a la misma saldrán del puerto de Cádiz todos los días 8 de cada mes, a las cinco de la tarde, teniendo órdenes la Consignación de New-York, de admitir toda la carga que se presente para este archipiélago con trasbordo en cualquier puerto de la Península, todo lo cual nos es grato poner en conocimiento del público para que se sirva indicar a sus abastecedores norteamericanos la conveniencia de utilizar los buques afectos a este servicio y que por el momento serán los nuevos y magníficos buques de 5.500 toneladas de desplazamiento "Escollano" y "Romeu" y para sustituirlos en caso necesario los también nuevos "Marqués de Campo" y "Capitán Segarra", todos los cuales reúnen inmejorables condiciones para el alojamiento de pasaje en primera (única clase que se admite) siendo el precio del billete, en la referida clase, el de pesetas 1.335'50 en camarotes de dos literas, y de pesetas 1.960'50 en los individuales, hallándose comprendida en dicho precio la manutención y pesetas 48 de gastos por desembarco en New-York.
SERVICIO DEL MES DE MAYO
Vapor V. PUCHOL
Para Las Palmas, los días 9 y 24. Para Cádiz, los días 12 y 27.
Vapor REINA VICTORIA
Para Las Palmas el día 17. Para Cádiz los días 4 y 20.
Para informes: Delegación de la Compañía Trasmediterranea CALLE CRUZ VERDE NUM. 24

La Muraline de carson

PINTURA AL AGUA EN POLVO SECO
Agregándole agua fría en partes iguales, se obtiene una pintura higiénica lavable, insuperable por ninguna otra pintura al agua en cuanto a la duración y perfección de la superficie. Muy recomendada para trabajos interiores y exteriores.—Fabricada por los señores Walter, Carson & Sons, Londres.—Representados por Isidoro Luz, Puerto Orotava.

Laboratorio Bravo-Cristellys
Análisis químicos a cargo del químico Lodo. E. Cristellys.
Análisis Bacteriológicos a cargo del bacteriólogo Dr. F. Bravo.
Se practican rápidamente toda clase de análisis químicos serológicos, histológicos y bacteriológicos de orinas espumas, heces fecales, jugo gástrico, sangre, pus, exudados, etc.
Diagnóstico de la sífilis por medio de la desviación del complemento según el procedimiento de Wassermann, al de Baurer y al de Lavaditi aplicado en el Instituto Pasteur de París.
Preparación de autovacunas según receta facultativa.
Análisis Químico-Bacteriológicos de aguas con numeración de bacterias e identificación de las mismas.
Reconocimiento Químico-microscópico de toda clase de adulteraciones.
SAN FRANCISCO NUMERO 17 — TELEFONO NUMERO 52



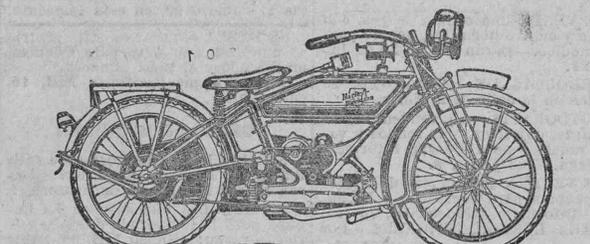
Automóviles y autocamiones "FORD"
Los más económicos del mundo.
El automóvil FORD es el más adecuado para el servicio de Canarias por ser el más ligero. Le ahorrará al comprador mucho dinero en el consumo de gasolina y en sus reparaciones.
La marca FORD es la única que tiene en Canarias stock completo de piezas de repuesto, por lo que sus coches trabajan todos los días del año.
PARA INFORMES Y PEDIDOS
Cruz Verde, 10.—Santa Cruz de Tenerife.

Las cosas desaparecen sin tintes.
¡No teñirse el caballo!
USA

Loción Benedictina

Es completamente inofensiva
De venta en droguerías, peluquerías, tiendas de novedades y Camisería New England
Cinco pesetas frasco

Motocicletas "Harley Davidson"



MODELO 20-W.—De Sport, dos cilindros horizontales, 6 H. P., con boquilla klaxon, alumbrado de carburo, porta-equipajes, etc.—Dollars 361.84
OTROS MODELOS
20-F. S.—Dos cilindros, 16 H. P., con boquilla klaxon, alumbrado de carburo, porta-equipajes, etc.—Dollars, 396.84.
20-J. S.—Dos cilindros, 16 H. P., con boquilla, alumbrado y encendido eléctricos, porta-equipajes, etc.—Dollars, 408.50.
SIDECAR, completo para estas motos, con capota, parabrisas, cortinas laterales, etc., de forma que pueda cerrarse herméticamente. — Dollars, 152.00.
Estos precios son sin compromiso y en fábrica. Los gastos de embalaje, portes, seguro, fletes, etc., por cuenta del comprador.
Para catálogos e informes al Agente General para Canarias: Alberto Camacho. Santa Cruz de Tenerife.

TINTORERIA "PARIS"

DE ALFREDO RIVAS SMITH
Talleres montados al vapor y fuerza eléctrica.—Líquidos higiénicos.—Teñidos sólidos en todos los colores.—Apretados y quitamanchas Negro especial para lutos.
Despacho: Alfonso XIII, 34 y 36 (frente al almacén "El Globo")

"MORILES"

Este vino, procedente de la Sierra de Montilla y del acreditado pago de los «Moriles», se cría sin mezcla de alcohol, siendo, por tanto, puro y muy sano.—La marca de Carbonell y Cia. (S. en C.) de Córdoba, es una garantía.
De venta en los principales cafés y restaurats.
Depositario: AMERICO L. MENDEZ, Santa Cruz de Tenerife.



Republic
Cubiertas y cámaras para automóviles
Las más sólidas y baratas que se conocen en la provincia
DEPOSITO:
Manuel de la Torre
San José. 29

Sulfato de amoniaco

Nitrato de Sosa.—Nitrato de Potasa.—SUPERFOSFATOS DE CAL.—Sulfatos de potasa.—Sulfatos de hierro.—Superfosfatos de hueso.—Sangre seca molida.—Azufre sublimado.
Cementos marcas acreditadas.
Siempre existencias en almacén.—Precios ventajosos.
I ámaso García López—SANTA CRUZ DE TENERIFE

MANUEL CRUZ

San José, 10—Teléfonos 322 y 222—Telegramas: Cruz
COMISIONES Y CONSIGNACIONES
Compra de frutos por cuenta de sus representantes de Inglaterra, Francia, Península, etc.
Abonos químicos—Semillas de patatas.
Materiales para empaquetado de frutos.
RAFFIA INGLESA—«PARIS GREEN», ETC., ETC.
Condiciones y precios inmejorables.

Aceites lubricantes de alta calidad

marca "Wakefield"
Para máquinas de vapor, motores de gas, motores de petróleo, uso general y el renombrado Castrol, especial para automóviles y motores marinos
De venta en la Ferretería Caulfield & Sons Doctor Allart, 43

Michelin

No olvide usted que es la mejor marca de cubiertas y cámaras para automóviles.
GRAN REBAJA DE PRECIOS.—Se ha recibido una gran partida de gomas de esta marca, para automóviles, motocicletas y bicicletas, con gran rebaja de precios, en el almacén de A. Camacho, Alfonso XIII, 32, Santa Cruz de Tenerife.

Rogelio de Loma

Almacenistas de abonos químicos.—Agente de: G. M. Bauer, de Londres.—Agente-Depositario de las Minas de Potasa de Alsacia. Delegado de la Sulphate of Ammonia Association, de LONDRES.
Oficinas: San José, 34.—Teléfono 555
Almacenes: "La Concordia"

HOTEL MONOPOLE

PORT OROTAVA
FIRST CLASS FAMILY HOTEL

Quintana & Torres

Fábrica de abonos y primeras materias
Amoniaco, Nitrato de Sosa, Sulfato de Hierro, Superfosfatos de cal y hueso, abonos compuestos concentrados para los distintos cultivos, Azufre sublimado puro italiano y F. Cristellys legítimo.
Existencias en depósito a precios económicos.
Depositario general en las Islas Canarias: José Clavijo Torres
Depósitos: Ramba de Puerto 62 Escritorios: Imeldo Seris, 102 (A) SANTA CRUZ DE TENERIFE

Se acaban de recibir Vinos de Rioja

De la acreditada "Compañía Vinícola del Norte de España"
Depositaris. Hijos de Ruiz Arteaga.

The Motor Union Insurance Co. Ltd.

(Legalmente establecida en España)
Seguros de incendios y de automóviles
Sub-Agencia en Tenerife: F. CLAVERIE VIZCAYA
Palza de la Constitución número 4