

La Prensa

DIARIO DE LA MAÑANA

Número del día, 5 céntimos

Número atrasado, 10 céntimos

Oficinas: Valentín Sanz, núm. 15
SANTA CRUZ DE TENERIFE

Periódico de mayor circulación de la provincia

FUNDADOR Y PROPIETARIO:
LEONCIO RODRIGUEZ

COLABORACIÓN CIENTÍFICA

LAS CAÑADAS

Se cumplen con creces las promesas de nuestro singular clima de las Cañadas; aquellos presentimientos sugeridos por las experiencias de los sabios extranjeros que nos visitaron en 1910, van mucho más allá de todo cuanto las mismas y las primeras observaciones prácticas nos habían hecho concebir.

Ya no son únicamente los tuberculosos, reumáticos y asténicos los que se curan y benefician en este clima; en esta temporada que termina ahora, y que debería continuar sin interrupción, si hubiesen medios allí de vivir, se han registrado curaciones completamente inesperadas y en enfermos a quienes más bien inclinamos a que no subieran, puesto que ningún efecto curativo esperábamos obtuviésemos con tamaño sacrificio. Ya se conocerán estos hechos cuando llegue el momento oportuno.

Ahora bien; es imprudente recomendar a muchos enfermos la subida a las Cañadas; a unos por lo avanzado de las lesiones que sufren, y a los más por las mil vicisitudes a que están expuestos, incluso a morir, ante los serios inconvenientes de un pésimo camino y de la falta absoluta de instalación adecuada.

Es tan transcendental esto, que aun los sanos obligados a vivir solamente del aire, corren el riesgo que es consiguiente. Allí, al presente, no se encuentra más factor que el clima, que aun con ser tan prodigioso, requiere el concurso de la vivienda, del alimento adecuado y de la asistencia doméstica y facultativa. Por eso vergo diciendo a los que más se exaltan, la imprudencia en que incurren al hacer la propaganda de nuestro sin igual tesoro climático en haciéndola. En este sentido he escrito a varios médicos extranjeros que se han dirigido a mí preguntándome por los medios de comunicación, de vivir allí, etcétera. No podemos ofrecer alojamiento; es más, debemos negarnos en absoluto, mientras tanto no contemos con carretera y con hoteles "ad hoc" para instalaciones apropiadas a cada caso.

La carretera, vuelvo a repetir, es condición "sine qua non". El sanatorio vendrán antes, probablemente, debiendo ser posterior. Haciendo las cosas con cordura, evitaremos que la ignorancia y la maledicencia, yerbas malas que aun abundan, se aprovechen de los fracasos de la imprudencia, para hacer una propaganda infueta, que aunque nada quite al valor de nuestro clima, sí puede aplazar el auxilio de los poderosos del dinero y de nuestros Gobiernos.

Lo que está ocurriendo es sorprendente en alto grado; los enfermos que han subido, sólo han permanecido allí, con todas las penalidades posibles y consiguientes a la falta de todo lo que no se relacione con el clima, un par de meses, el que más, tratándose de enfermedades que requieren mucho más tiempo: meses y años. A esto llegaremos si Dios nos ayuda: a poder tener allí, ininterrumpidamente, a los pacientes necesitados. Precisamente en invierno el aire gana en pureza y virtudes curativas.

Dr. FERNANDEZ

Orotava, 22 Septiembre-1919.

UN CASO EJEMPLAR

Victor Manuel renuncia
a sus bienes

El rey de Italia, Víctor Manuel, ha tenido un rasgo, que toda la Prensa extranjera elogia grandemente. Dicho monarca ha pedido al Parlamento que la lista civil sea rebajada de 14.200.000 liras a 11.250.000, incluyendo en esta última cantidad el millón de liras con que estaba dotada la reina madre, y que seguirá devolviéndose al Tesoro; y que se revertirá al patrimonio nacional todos los bienes de la Corona, excepto los palacios de Roma y Turin.

Los bienes devueltos por el rey son: los palacios de Génova, Venecia, Milán, Florencia, Nápoles, Caserta y Palermo; los castillos de Montalieri y Stupinig; las "villas" de Monza, Milán, Poggio (en Caprano), Castelló, Monza (próxima a Florencia), Capadó-

monte (cerca de Nápoles), Favonita (próxima a Palermo), y algunas más de menor importancia; y las fincas rústicas y dehesas de Gastano, Carvittello, Licola, Astome, Poggio (en Caprano), las cuales producen grandes ingresos. Por el decreto queda creado en el Ministerio de Instrucción una Subsecretaría de Bellas Artes, la cual administrará los bienes retrocedidos.

En cuanto a los bienes productores, pasarán a ser propiedad de la Obra Nacional de los Combatientes.

Al leer ante la Cámara el señor Nitti la cesión del rey, los diputados y el público que llenaba las tribunas vitorearon frenéticamente al rey y a Italia.

NOTAS MUNICIPALES

Los estibadores de carbón

El alcalde se entrevistó días pasados con los jefes de las casas carboneras establecidas en esta capital, con objeto de darles cuenta de la solicitud de los estibadores de carbón, pidiendo aumento de sueldo en sus jornales.

Los jefes de las casas manifestaron al señor Mandillo, que ya habían estudiado el asunto, y que se hallaban dispuestos a aumentar los jornales, pagando 0'75 pesetas por tonelada en el trabajo diurno, y 0'90 en el nocturno.

El alcalde citó luego en su despacho a la Comisión de estibadores nombrada para tal efecto, informándola del resultado de sus gestiones.

Los trabajadores mostráronse satisfechos con el aumento de jornales que asignan los patronos, y según parece será aceptada dicha solución.

Telegrama a Pinillos

El alcalde ha telegrafado a los señores Pinillos expresándole su sentimiento por la pérdida del "Valbanera".

El trigo argentino

La autoridad local se ha dirigido telegráficamente al ministro de Abastecimientos, encareciéndole que el vapor "Begoña 3", que se espera en el puerto de Las Palmas, con cereales argentinos para la Península, deje en esta capital la mayor cantidad de trigo posible.

Cartillas militares

Ayer recibíéronse en el Ayuntamiento, de la Caja de Recluta, las cartillas militares de los mozos del actual reemplazo, pudiendo recogerse en la Sección tercera.

CRÓNICA JUDICIAL

SUMARIOS

El Juzgado de esta capital instruye sumario por muerte repentina de Andrés Pérez Vizecaino, y por rapto, contra Bernardo Fuentes Sánchez.

También instruye sumario dicho Juzgado, por muerte de la sirvienta de don Manuel de Cámara, Cirila Hernández, que falleció a consecuencia de una caída en la escalera de su casa.

El Juzgado de Los Llanos incoó sumario contra José Fernández Martín, por robo de pipas a Francisca Díaz Rodríguez, vecina de la Mancha.

EL JUICIO DE AYER

Ayer se celebró en esta Audiencia el juicio señalado contra José Martín Brito y cuatro individuos más, acusados de los delitos de allanamiento de morada y lesiones, hecho ocurrido en el partido judicial de La Laguna.

El Ministerio Fiscal retiró la acusación a tres de los procesados por haberse comprobado su inocencia, manteniéndola contra los otros dos, para quienes pidió la pena de tres años, seis meses y un día de prisión correccional por el primero de los delitos, y un año, un mes y un día de la misma pena, por el delito de lesiones.

La defensa de los procesados, a cargo del letrado, señor Frago, pidió la libre absolución de sus patrocinados, quedando el juicio concluso para sentencia.

SEÑALAMIENTO PARA HOY

Juzgado de La Laguna: por desacato, contra Florentín Benítez Afonso. Abogado, señor Gil-Roldán; procurador, señor Cubas.

SE VENDE un equipo de buzo completo, que puede verse en el despacho de don Juan Ladeveze, Candelaria, 26, y en el Hotel Rossi, cuarto número 20.

INFORMACION DEL DIA

LA PÉRDIDA DEL "VALBANERA"

Impresiones de la catástrofe. Nuevos detalles. El lugar del siniestro. Suscripción para las víctimas

El nombre ya tristemente célebre del "Valbanera", vuelve con la influencia fatídica de hace algunos meses, a sembrar de luto y llanto estas olvidadas peñas del Atlántico. Fue primero trayéndonos la desolación y la muerte de mares lejanos; ahora se llevándose a nuestros hermanos y a nuestros hijos a morir en esa misma lejanía, en la angustia horrible de un naufragio.

La catástrofe ha sido espantosa, casi única por las circunstancias excepcionales de maldición, de "jettatura" horrenda en que se ha desarrollado. Y sobre todo, pesa doblemente la desgracia, hiiriendo en lo más íntimo de nuestra sensibilidad, por la desorientación y la incertidumbre que las noticias incompletas y contradictorias han determinado.

Esta es la hora — cuando las presentes líneas se escriben — en que hay centenares de familias que no saben a ciencia cierta la suerte que en el desgraciado viaje corrieran seres queridos del alma; madres y esposas, hijos pequeños y desvalidos, aguardan con ansia infinita que la terrible incógnita se desenvuelva, aunque con ella sea un mazazo horrible o una sangrienta puñalada lo que recibían.

Y apenas también, contrista y sobrecoge el ánimo, pensar en el sino desventurado de esos infelices labriegos, gente desheredada de la vida, abortos del infortunio y la miseria, que abandonaron el país natal con la santa esperanza de ganar, trabajando, el sustento y la paz que la Patria explotada y preterida les negaba.

Allá se fueron esos desventurados, en busca de otras tierras y otros cielos en donde, el derecho a la vida, sea ¡UN DERECHO! Allí se fueron, esperanzados, pero tristes; saludando a un porvenir y a la vez despidiendo un amor. Allí se fueron, a morir cuando ya la visión de la nueva tierra y las auras del nuevo cielo, habían besado sus ojos y su frente.

Y menos mal, si el silencio eterno guarda el secreto de otras muchas explotaciones, de otras muchas iniquidades que antes de marchar sufrieron.

Descansen en paz los muertos... Y, si algunos se salvaron, vengan pronto a nuestros brazos, devolviéndonos el tesoro de su juventud y su alegría.

Un rumor. La pensión

Refiriéndonos a una versión que se ha propagado estos días en esta capital, diremos — sin que ello signifique darla por segura — que parece ser, según informes de un pasajero del "Valbanera" desembarcado aquí, que el buque traía una avería de cierta importancia, desde que salió de Barcelona.

Dada la índole de gravedad que tal noticia encierra, la damos con todas las reservas del caso y seguros de que, de resultar cierta, no faltará quien exija las responsabilidades a que hubiese lugar.

Como habrán visto nuestros lectores por los telegramas de ayer, los marinos que se hallan en huelga han dirigido un telegrama al señor Sánchez de Toca, interesando que el Estado y las Compañías navieras concedan una pensión a las familias de las víctimas del "Valbanera".

Parécenos muy oportuna la humanitaria iniciativa. Justo es que las Compañías, después de ganar una millonada en cada viaje, con la anuencia del Estado, que lo autoriza, subvencionen ahora a las familias de esos infelices que han perecido víctimas del cumplimiento de su deber; unos, y otros después de sufrir la cruel explotación que es la base de una riqueza fabulosa.

Y, sobre todo, no debe olvidarse que, sabe Dios por qué causas — sepultas ahora en el misterio de la muerte — la espantosa catástrofe se ha producido.

Características del buque

El vapor "Valbanera", de la casa naviera Pinillos Izquierdo, fué construído en el año 1906, en los

astilleros de los señores C. Connell & C.ª Lid. de Glasgow, siendo luego inscrito en la matrícula de Cádiz en 1916.

Las máquinas fueron fabricadas en los talleres de los señores Dunsmir & Jackson, también de Glasgow, desarrollando una fuerza nominal de 447 caballos.

El buque naufragó desplazaba un tonelaje bruto de 5.099 y neto de 3.291.

Sus dimensiones eran 119'85 metros de eslora, 14'16 de manga y 8'60 de puntal.

El "Valbanera" fué mandado durante muchos años por nuestro paisano don Leopoldo Benítez, el cual pasó luego al hermoso trasatlántico "Infanta Isabel". El señor Benítez dejó la carrera en la casa, siendo presidente de la Asociación de Marinos y precisamente cuando se le indicaba para mandar el "Príncipe de Asturias", último de los buques construídos por la Compañía, que también naufragó en viaje para Cuba.

El total de pasajeros

Además de los pasajeros que el buque tomó en esta isla y cuya lista publicamos ayer, en Las Palmas se embarcaron a bordo del "Valbanera" 251 emigrantes, de los cuales 169 iban para la Habana y 82 para Santiago de Cuba.

En Santa Cruz de la Palma tomó también 106 pasajeros, naturales del campo, que se dirigían todos para la Habana.

Estos emigrantes, unidos a los 212 que embarcaron en este puerto, hacen un total de 569 pasajeros naturales de Canarias, sin contar a los infelices que hacían viaje de polizones.

Además de la Península traía el "Valbanera" 573 pasajeros, incluyendo a los que iban para Puerto Rico y Galveston.

Y como quiera que la tripulación del buque se componía de 94 hombres, el "Valbanera" llevaba a su bordo, cuando salió de Santa Cruz de la Palma, 1.236 personas, exceptuando a los polizones y a los que embarcaron por alto.

Don José González Ramírez

Entre las personas que en estos momentos se hallan presa de la mayor zozobra, aguardando noticias del "Valbanera", figura nuestro amigo don Luis González Bustos, oficial primero de esta Estación Sanitaria, que reside con su familia entre nosotros desde hace algunos años.

Un hijo suyo, de veintitún años de edad, viajaba también como agregado en el buque naufragado.

Llamábase el joven marino don José González Ramírez, y era natural de Cádiz, habiendo cursado sus estudios en la Escuela Especial de Náutica, de esta capital. Este desgraciado viaje era el primero que hacía de agregado el señor González Ramírez.

El lugar del naufragio

Cayo Hueso a Cay West, en cuyas cercanías ha ocurrido la catástrofe del "Valbanera", es una isla de los Estados Unidos, perteneciente al de la Florida.

Es la más occidental del grupo de las islas de Pinos, y tiene unos doce kilómetros de largo por dos de ancho.

Su nivel es sólo de 33 metros sobre el del mar y la capa de tierra aprovechable de su suelo muy delgada.

Las costas de la isla son bajas y arenosas, excepto en la parte noroeste, donde se presentan tanto acantiladas.

El "Valbanera" ha sido encontrado, según los telegramas, a cuarenta millas al oeste de Cayo Hueso. Este es uno de los mejores puertos de los Estados Unidos, que tienen establecido en él una importante estación naval.

La punta del Morro

La punta del Morro, hasta donde parece que llegó el "Valbanera", hállase situado en la banda noroeste de la angostura de la entrada del puerto, cuya angostura es de un cable de ancho.

La punta occidental del Morro, que puede pasarse rascando, despiende a media milla al noroeste un cuarto norte un placer señalado con una boya, el cual, aunque en tiempos ordinarios ofrece seguro surgidero, es expuesto en la estación de nortes o en la de huracanes; por lo que si en tal estación se deja caer en él el ancla se debe quedar con la boca del puerto franca y estar muy alerta.

El bajo del Cabrestante, cuya extremidad se halla señalada con una boya-baliza, es un placer de 8'4 metros de profundidad que sale a 67 al suroeste de la punta occidental del Morro, y que con mucha marejada suele ser peligroso.

Así es que parece lo más probable que el buque no intentara la entrada del puerto, yéndose a correr el temporal fuera, donde le sorprendió la terrible catástrofe.

De una suscripción

El naufragio del "Valbanera" y el misterio que todavía lo envuelve, unido a la circunstancia de que hicieron viaje en el buque centenares de emigrantes canarios, ha determinado toda suerte de conjeturas y comentarios alrededor de lo ocurrido, embarcando además la sensibilidad popular, apenada por el desastre.

De ahí que por varios elementos, se haya pensado en la humanitaria idea de abrir una suscripción en favor de las familias de las víctimas; suscripción que pudiera alcanzar también a las que hoy sufren la misma suerte en Las Palmas y Santa Cruz de la Palma, si en cada una de estas ciudades es secundada la iniciativa.

Con tal motivo, el señor cónsul de los Estados Unidos en esta plaza, nuestro distinguido amigo Mr. Stiles, nos remite, para encabezar la referida suscripción, un duplicar caso de que la idea sea atendida.

Merece plácemes el proceder del señor Stiles, que siempre se ha distinguido por sus sentimientos humanitarios, y puede asegurarse el éxito de la suscripción que inicia, dado que, unos por propio impulso y otros por deber, serán muchos los que habrán de apresurarse para figurar en las listas.

Y quédese aquí nuestra información de hoy sobre el "Valbanera", a la espera de nuevas noticias que vayan desentrañando el misterio que rodea a la espantosa catástrofe.

DE LAS ISLAS

Una nueva huelga

Se dice que quizás dentro de poco tiempo planteen la huelga los carreros de Las Palmas.

Según parece, no serán todos, sino los que trabajan con algunas empresas de carros que nada han aumentado en el salario a los carreros, mientras otros lo han aumentado sin la menor indicación.

Justo es que si el acarreo ha sufrido aumento, el carretero también lo tenga en el jornal.

Un caso ejemplar y curioso

Un periódico de Las Palmas relata el siguiente caso, que bien vale ser aquí conocido y divulgado, por lo que pudiera tronar.

Al fondear el vapor holandés "Rijnland", acudieron, como es costumbre, los comerciantes de la bahía, y fué asimismo, como también es costumbre, un cabo de matrícula. No se sabe de cierto por qué se armó tal de dimes y diretes entre el contramaestre y los vendedores, que tuvo que intervenir el capitán.

El cabo, explicando el asunto, hizo saber que "aquéllos eran ladrones que iban a robar a bordo", y el capitán entonces expulsó a los "ladrones", no consintiendo tampoco que el contramaestre quedara en el buque, como pretendía.

—¡Para tierra, para tierra! Yo no necesito cabos — fué la frase que mereció los honores de un archivo.

Buen modo de acabar con el favoritismo y con la tiranía peor de todas, que es la de las medianías.

Incidente entre marinos

Días atrás, cuando ya se disponían en Las Palmas a despachar el velero de la matrícula de Tenerife, "Martín", su dotación, compuesta de diez tripulantes,

abandonó el buque por no estar conformes con el salario que percibían, lo cual pusieron en conocimiento del representante del dueño, don Francisco Gil Moreno, quien les manifestó que con urgencia telegrafaba a esta isla, comunicando sus peticiones.

Pocas horas después el señor Gil Moreno solucionó satisfactoriamente la cuestión, por la cual se hallaban dispuestos a ir a la huelga, y a la vez recibía un despacho de la casa Barrera y Compañía, de esta capital, dueño del velero "Martín", dándole amplias facultades para la solución.

El arreglo satisface las aspiraciones de los tripulantes del "Martín", quienes ganarán 75 pesetas mensuales, además de otros beneficios de antemano contratados entre el propietario del barco y ellos.

VAPORES QUE SE ESPERAN

Los señores Hamilton y Compañía, nos comunican que el día 4 de Octubre saldrá de este puerto, con destino a Amberes, el vapor inglés "Warrior", que trae hueco para frutos sobre cubierta.

Dichos señores esperan también el 12 del próximo mes de Octubre, el hermoso vapor de la Compañía White Star Line, "Iris-hman", que se dirige a Londres, teniendo hueco para 400 toneladas de frutos bajo cubierta y 500 sobre cubierta.

Para Liverpool saldrá el día 27 del actual, admitiendo frutos, el vapor inglés "Rembrandt", cuyos consignatarios en esta plaza son los señores Miller, Wolfson & C.ª

Dichos señores nos participan que el vapor "Junon", anunciado para el día 25, no llegará hasta el 5 del próximo mes.

Nos dicen que dentro de breves días llegará a este puerto el vapor "Carmine", de la Compañía General Italiana, que inaugurará la anunciada escala de dichos buques en nuestro puerto, en su línea de América.

Los consignatarios en esta plaza, son los señores Elder Dempster & C.ª

DE SOCIEDAD

En Madrid ha dejado de existir la señora doña María Berto y López, hija de nuestro amigo y paisano, el jefe retirado del Ejército, don José Berto.

Reciba éste, lo mismo que su demás apreciable familia, la expresión de nuestro pésame más sentido.

Con brillantes notas y dos matrículas de honor, que obtuvo en los exámenes de Junio, ha terminado los estudios del preparatorio de Medicina, la bella señorita Elena Secchi. Sea enhorabuena.

Ha ingresado en la clínica del doctor Costa, donde hoy será sometido a una arriesgada operación quirúrgica, el funcionario de este Gobierno civil, don Virgilio Ghirlanda.

Ha marchado para la Península, acompañado de su sobrina, la señorita Celina Pérez, el comerciante de esta plaza, don Manuel Quintero.

Para Madrid ha hecho viaje, con objeto de proseguir sus estudios de ingeniero de Caminos, Canales y Puertos, el joven don José Verdugo, hijo del coronel de este Regimiento de Infantería, don Pedro.

Noticias varias

El cónsul general de la República de Colombia en Barcelona, don Enrique W. Fernández, se ha dirigido a todos los hispanoamericanos y a todos los españoles, pidiéndoles que en los sobres de las cartas que envían desde Europa a las naciones americanas, excepto a los Estados Unidos del Norte, escriban siempre "América Española", como la mejor propaganda que se puede hacer en pro de nuestra raza.

El mismo ruego dirige el señor Fernández a todos los escritores y periodistas de España e Hispanoamérica, que siempre escriban "América Española", nunca América Latina ni América del Sur.

Ha fallecido en San Sebastián de la Gomera, la señora doña Manuela León de Macías, a cuya familia enviamos nuestro pésame.

Se pone en conocimiento del comercio, que el vapor "Cobo Prior", saldrá para Sevilla el próximo día 25, admitiendo carga para cualquier puerto de España, con trasbordo en el referido de Sevilla.

Las canas desaparecen sin tintes
— no teñirse el cabello, usad

LOCION BENEDICTINA

LOCION higiénica, maravillosa e inofensiva; devuelve al cabello el color perdido, no le tiñe, le regenera, no contiene ni un solo átomo de sales de plomo, es inofensiva, no mancha el cutis ni las telas, puede aplicarse con la mano sin peligro.

QUIEN LA USA NO LA ABANDONA, la recomienda.

Precios: **5 Ptas.**—Depósito: Varona y Ruiz, Plaza de la Constitución, 3

DE VENTA

Camisería New England, "Le Printemps", en droguerías y buenas peluquerías.

En La Laguna: Droguería de D. A. Barreto.

En la Orotava: Establecimiento de D. Francisco Duclos.

En el Puerto de la Cruz: Idem de don Francisco G. Ibáñez.

Por cable y telegrafía sin hilos

(Servicio especial de LA PRENSA)

DEL EXTRANJERO

(NOTICIAS POR CABLE Y POR CORREO)

Lo de Fiume

Roma.—Las últimas noticias de Fiume dicen que la situación continúa igual.

Se han establecido cordones de tropas para impedir la comunicación con la ciudad.

Muchos complicados

Roma.—Según los últimos informes, parece confirmarse que, sin la complacencia y el concurso que encontró en la zona de la línea de armisticio, D'Annunzio no hubiera podido poner en práctica su proyecto y reunir dos mil hombres.

«La Epoca» dice que en Italia habían celebrado reuniones militares voluntarios y paisanos, los cuales debían tomar parte en la expedición; pero ésta no se pudo efectuar nunca por falta de armas y dinero.

«La Epoca» añade que D'Annunzio encontró en la exasperación y el dolor de la brigada de Granaderos, que habían sentido vivamente el deber de salir de Fiume, dinero y hombres para realizar su plan.

Así pudo conseguir, además de cerca de tres batallones, todos los camiones blindados y ametralladoras.

Huelga

Metz.—Continúa la huelga de los hulleros, en número de unos diez mil.

Los huelguistas reclaman un jornal mínimo de 18 francos.

Avanza Danikine

Londres. La Oficina de la Guerra ha anunciado esta tarde que el general Danikine ha avanzado con gran rapidez a lo largo de toda la línea.

El raid Roma-Buenos Aires

Roma.—El raid Roma-Buenos Aires es ya un hecho.

Los trabajos de organización se están llevando con gran actividad.

Para realizarlo ha comenzado la construcción de un nuevo dirigible en los astilleros de Fantiño.

El nuevo aparato estará dotado de cuatro motores, calculándose que tendrá una velocidad media de 90 kilómetros.

Liquidación de un Banco

Berlín.—De acuerdo con el Tratado de paz, el Banco austro-húngaro procederá a la liquidación, que será hecha por comisarios designados por la Comisión de reparaciones.

Convenio internacional

París.—En Saint Germain se ha firmado un convenio aéreo internacional entre América, Inglaterra, Francia, Italia, Japón, Bélgica, Brasil, Cuba, Grecia, Portugal, Rumanía y Servia.

Foch

París.—Se han organizado en Tarbes grandes fiestas, que durarán tres días, con motivo del recibimiento oficial del mariscal Foch en su villa natal, el 28 del corriente.

Ejército mercenario

Basilea.—Según informes oficiales, el Ejército austriaco se formará con cuerpos mercenarios, que deberán dar garantías de fidelidad a la República.

El Ejército, cuya fracción más importante serán las tropas técnicas, estará compuesto principalmente de Infantería y algo de Artillería y Caballería.

Sellos conmemorativos

París.—La Administración de Correos francesa ha acordado emitir sellos de Correos para conmemorar la victoria sobre los alemanes.

Cuba y los Estados Unidos

Habana.—Por la Cancillería de esta República y la de los Estados Unidos se está elaborando un nuevo Tratado comercial, que se intenta poner en vigor a la mayor brevedad.

Desaparecen los temores de una guerra con los Estados Unidos

Méjico.—La situación ha quedado normalizada en absoluto. La vida interna en toda la República torna a la tranquilidad, habiendo desaparecido los temores que existían de una guerra con los Estados Unidos.

El gobierno de Méjico nombró al antiguo ministro, Rivas Muñoz, para una misión especial en los Estados Unidos, para la cual República saldrá inmediatamente.

Todas las tropas norteamericanas que se habían concentrado en la Florida volverán a sus destinos.

Los periódicos antimejicanos de la Habana daban la noticia de haber adoptado el general Villa una actitud hostil frente a los Estados Unidos; pero el «canard» ha sido desmentido oficialmente.

DE LA PENINSULA

Ministro enfermo

Madrid, 21 14. (Recibidos con retraso) El marqués de Lema, que se disponía a marchar a San Sebastián, sufrió un enfriamiento en la estación, teniendo que regresar a su domicilio y guardar cama.

Visitáronle el señor Sánchez Toca y los demás ministros.

Consejo

El Consejo de ministros, que estaba señalado para mañana, con objeto de seguir tratando del proyecto de presupuestos, ha sido aplazado.

Sucesos en Alicante

La huelga que sostienen los obreros del puerto se ha agravado, habiéndose registrado varios disturbios.

Fuerzas de la guardia civil intervinieron, dando varias cargas. Témesese que la huelga se extienda a otros oficios.

Exposición

Dicen de Segorbe que en una fábrica de pirotecnia produjo una gran explosión, destruyendo el edificio. Resultaron un muerto y cinco heridos.

Motín

En Cara Vaca (Murcia) amotinóse el pueblo contra el Ayuntamiento, exigiendo la dimisión del alcalde y concejales.

Con este motivo hubo serios alborotos

Ocupación del Fondack

Noticias recibidas de Marruecos dicen que el general Silvestre se ha encargado del mando de las tropas regulares e indígenas, proponiéndose ocupar el Fondack el viernes próximo.

El resultado de esta operación espérase con gran ansiedad

La gripe en Madrid

Nuevamente se ha presentado la gripe en Madrid. Hasta ahora los casos son benignos.

Adóptanse grandes precauciones sanitarias para evitar el desarrollo de la enfermedad.

Huelga aplazada

Los obreros del ramo de construcción han aplazado la huelga por existir corrientes de arreglo.

Los patronos muestran transigentes respecto a la aplicación de la jornada de 8 horas.

Elecciones

Han sido elegidos diputados por Coín, el señor Ortega Gasset, y por Archidona, el señor Padilla.

Ambos son liberales.

De la madrugada

Icod, ciudad

Madrid, 22 15.—La Gaceta publica un decreto concediendo el título de Ciudad a la Villa de Icod, en Tenerife.

Cabildo, excelentísimo

También publica la Gaceta un decreto concediendo el título de Excelencia al Cabildo de Gran Canaria.

Obras del puerto

Se ha aprobado el proyecto de modificación de las rasantes y pavimentación de las vías de acceso al dique del muelle sur, comprendidas en la zona del servicio del puerto de Santa Cruz de Tenerife.

Convocatoria

Se ha publicado una convocatoria para 600 plazas de alumnos de la Escuela oficial de Telegrafía.

Los restos del «Valbanera»

New York.—Dícese se ha reconocido el casco del «Valbanera», descubriéndose en su interior bastantes cadáveres de pasajeros y tripulantes.

(N. de la R.—El anterior telegrama, que anoche recibimos de la Agencia Fabra, es semejante al que ayer publicamos de nuestro corresponsal en Madrid.)

Nuevas noticias. Un contralmirante reconoce el buque

Londres.—El contralmirante Ductter ha examinado el casco encontrado cerca de la costa de Cayo Hueso, comprobando que se trata del vapor español «Valbanera».

No se ha encontrado ningún superviviente.—FABRA.

Ultimas noticias

Complot revolucionario

Lisboa.—Se ha descubierto un amplio complot revolucionario, en que aparecen complicados numerosos elementos.

En la madrugada del miércoles numerosos grupos situáronse en la plaza del Rocio, siendo disueltos por la policía.

Los revolucionarios proyectaban asaltar el fuerte de Amuniara, y saquear los comercios.

El gobierno recibió confidencias, haciendo abortar el movimiento

Sábese que los sediciosos intentaban arrastrar una parte del Ejército contra la República

Se han hecho numerosas detenciones. Los cabecillas están siendo muy vigilados.

Saqueos.—Colisiones

En Goeslin se han producido graves desórdenes, siendo saqueados numerosos almacenes.

Entabláronse colisiones con las tropas, resultando bastantes víctimas.

El retrato del ex-kaiser

Berlín.—Se ha ordenado la supresión en todas las escuelas de Alemania de los retratos del ex-emperador Guillermo.

Concesión de autonomía

Berlín.—Se ha concedido la autonomía a la Alta Silesia.

Poincaré

París.—Esta noche ha salido para la Lorena, el presidente de la República, M. Poincaré.

Campamento incendiado

Marsella.—Un terrible incendio ha destruido el campamento americano de Miramar, desapareciendo varias industrias.

Lo de Fiume

Roma.—En las inmediaciones de Fiume, nótese gran movimiento de tropas yugo-eslavas.

D'Annunzio ha mandado a requisar los viveres de la ciudad. Aumenta la expectación por conocer el desenlace de la aventura d'annunziana.

Otro buque hundido

Gubenberg. Un buque finlandés ha chocado con una mina, hundíndose.

Todos los tripulantes, excepto dos, lograron salvarse.—FABRA.

BOLSA DE MADRID

Cotizaciones del día 22

Londres a la vista	22.06
París a la vista	60.00
4 por 100 interior	77.65
Acciones Banco España	524.00
5 por 100 amortizable	97.50
4 por 100 amortizable	91.00
4 da exterior 4 por 100	88.22
Ferrocarriles del Norte	000.00

Cotizaciones del día 23

Londres a la vista	22.02
París a la vista	61.35

Sociedad de explotación de aguas de la Victoria

Per acuerdo del Consejo de Administración se cita a los señores socios a Junta general de primera convocatoria, que tendrá lugar el día 5 de Octubre próximo en la casa habitación del tesorero de la Sociedad.

Victoria, 20 de Septiembre de 1919. El presidente, José García Mena.

Gabinete eléctrico

CASA DE SALUD DEL DOCTOR RODRIGUEZ LOPEZ 25 de Julio, 23 RAYOS X

Para reconocimiento y curación de enfermedades, Diarrea, alta frecuencia, gran selenoide, corriente galvánica farádica, galvano farádica, masaje vibratorio, baño eléctrico, etc. Para curación de la blenorragia, inflamaciones de la matriz, trastornos menstruales, insuficiencia de la secreción láctea, arterio esclerosis, fisura del ano, reumatismo, berrugas, hemorroides, úlceras de las piernas, cáncer de la piel y el pecho, neurastenia, histérico, jaquecas, dolores, crónicas, neuralgias, gota, eczemas, lupus, vómitos, nerviosos, incontinencia de orina, etc.

COLEGIO DE SEÑORITAS

DE NUESTRA SEÑORA DEL PILAR Bajo la dirección de la profesora SRITA. MARIA REGALADO Y GARCIA

Enseñanza elemental y superior.—Clase de adorno.—Piano, pintura, dibujo, bordado a mano y a máquina.—Clases especiales de idiomas francés e inglés, por profesor competente.

Alfonso XIII, 76 y 78, principal

BAR ALAMEDA

YA LLEGO

la rica cerveza que sirve helada este acreditado BAR, donde se siguen sirviendo refrescos, sanwicks, licores y toda clase de bebidas de las más acreditadas marcas.

AUTOMOVILES AMERICANOS

MARCAS ACREDITADAS

KING. 8 cilindros, coche de Turismo para 5 personas: Dollars 2.370. El mismo para 7 personas: 2.650. STUDEBAKER.—De 4 cilindros para 7 personas: 1.125. De 6 cilindros para 7 personas: 1.985. PULLMAN.—De 4 cilindros para 5 personas: 860. Estos precios son en fábrica, y para informes, dirigirse al representante en esta, D. Francisco Cambreling, Doctor Allart, 17 (antes Sol).

ORIVE Hermanos

ARMADORES Y ALMACENISTAS de maderas de todas clases, Cementos, Tejas francesas, Ladrillos, Hierros y otros efectos para construcción. Depósito de Azúcares, Cafés, Tabacos, Aguardientes de Caña, Alcoholes, Cereales, etc.

Casa Central: LAS PALMAS. Sucursales: HABANA, BARCELONA, ARRECIFE (Lanzarote) Almacenes y Oficinas: CALLE BENAVIDES Santa Cruz de Tenerife

Colegio de San Ildefonso

(San Vicente Ferrer 63 y 65)

A CARGO DE LOS HERMANOS DE LAS ESCUELAS CRISTIANAS (INCORPORADO AL INSTITUTO GENERAL Y TECNICO DE CANARIAS)

Desde el 25 de Agosto al 25 de Septiembre próximos se dará un curso por las mañanas.

El 1.º de Octubre darán comienzo las clases de Bachillerato, comerciales y primera enseñanza.

Se admiten alumnos internos, medios internos y externos. Se darán clases de repaso.

PARA INFORMES SU DIRECTOR.

Viuda de E. Alcon y F. Lerdo de Tejada.—CADIZ

Casa fundada en 1833

Agentes y consignatarios de importantes Compañías españolas y extranjeras de vapores.

Comerciantes en general.—Comisiones.—Tránsitos.

Agentes de aduanas.

Sección especial para toda clase de operaciones en el DEPOSITO FRANCO.

Dirección telegráfica: ALCON—CADIZ

ABONOS QUIMICOS

Sulfato de amoniaco—Nitrato de Soda—Sangre seca molida—Superfosfato de cal y de hueso—Caparrosa—etc., de la importante casa BLACKETT & MAGALHAES, de LIVERPOOL.

Pedir cotizaciones a su agente en esta Capital, César Casariego Caprario, San Juan Bautista número 1 (a).



La Bota de París

GRAN ALMACÉN Y MANUFACTURA DE LUJO Y DE TODAS CLASES

Visite usted esta acreditada casa, donde encontrará un surtido inmenso en calzado de caballeros, señoras y niños.

Calle de San Francisco número 12 (frente a la Iglesia) Joaquín Cola Sabater

Molinos harineros de "El Faro"

de Santiago García Martín calle de Porlier, esquina a Castro.

En este acreditadísimo molino harinero, que ha vuelto a abrirse recientemente en esta capital, se hace toda clase de molindas de granos alimenticios, incluso de raciones para ganado, con toda prontitud y a precios módicos.

DOCTOR MORENO

OCULISTA

Corrección científica de todo defecto de la visión.—Operaciones en los ojos. Curación rápida y definitiva de las fistulas lagrimales (Rijas). Consulta diaria de 3 a 5.—Galcerán, 9.

FONDA CORDOBESA

59, Alfonso XIII, 59.—Santa Cruz de Tenerife

En este acreditado establecimiento se sirven PORTA-VIANDAS variados y abundantes Desde 90 pesetas mensuales

¿Quiere usted fumar bien? Pida carteras de 0'20 de Antonio Vilar

VAPORES QUE SE ESPERAN

THOS & JAS. HARRISON LINE

El vapor **INGOMA** de 5686 toneladas de registro, correo inglés se espera en este puerto el 24 de Septiembre, con destino a **Londres**, admitiendo frutos.

El vapor **WARRIOR** de 3491 toneladas de registro, se espera en este puerto el día 4 de Octubre, con destino a **Amberes** y con hueco disponible para frutos sobre cubierta.

Para más informes dirigirse a **HAMILTON & Co**, Agentes.

VIUDA DE R. ALCÓN Y F. LERDO DE TEJADA.—CADIZ

Para el puerto de **CADIZ** saldrá del 24 al 25 del actual el vapor de nueva construcción

Nadir

admitiendo carga. Para informes: **J. A. BRAGE**, Cruz Verde, 24.

YEOWARD LINE

SALIDAS DEL MES DE SEPTIEMBRE

El vapor **"Aguila"** el día 26 (viernes) para **LIVERPOOL**, admitiendo carga y pasajeros.

Para más informes dirigirse a las oficinas de los señores **YEOWARD BROTHERS**, Marina, 43.

MILLER, WOLFSON & CO. LTD.

El vapor **REMBRANDT** de la Compañía «Lampart & Holt Line», saldrá para **Liverpool** el día 27 de Septiembre, admitiendo frutos.

El vapor francés **JUNON** de la Compañía «Affreteurs Reunis», saldrá para **Burdeos** el día 4 de Octubre, admitiendo frutos.

Agentes, **MILLER, WOLFSON & Co. LTD.**

Se suplica que las notas de carga sean presentadas con bastante anticipación, a fin de procurar reservar el hueco.

Davie Mac Iver Sons & Co. Ltd.

El vapor **THESSALY** de 3128 toneladas de registro, se espera en este puerto el día 29 de Septiembre con destino a **Liverpool** y con hueco para frutos sobre cubierta.

Para más informes dirigirse a **HAMILTON & Co**, Agentes.

Línea de vapores fruteros

Otto Thoresen, CHRISTIANIA

SALIDAS DEL MES DE SEPTIEMBRE

Día 29.—El vapor **OLEFOS** pa a **DUNKIRK**.
Día 29.—El vapor **ANGLIA** para **LONDRES**.
Día 10 Octubre.—El vapor **SALONICA** para **BUENOS AIRES**.

Estos vapores reúnen las mejores condiciones para llevar fruta. Para más informes dirigirse a las oficinas de **Rodriguez, Berg y C. S. en C.** Marina, 47, Santa Cruz de Tenerife.

WHITE STAR LINE

El vapor **IRISHMAN** de 9530 toneladas de registro, correo-ingles se espera en este puerto el día 12 de Octubre, con destino a **Londres**, con hueco para 400 toneladas de frutos bajo cubierta y 500 sobre cubierta.

Para más informes dirigirse a **HAMILTON & Co**, Agentes.

Compañía Transmediterránea

SERVICIO DEL MES DE SEPTIEMBRE

Salidas para Cádiz y Sevilla los días 4 y 19, el vapor **REINA VICTORIA**. Salidas para Las Palmas los días 16 y 31 el vapor **REINA VICTORIA**, y aproximadamente el día 2 el vapor **BARCELO**, y el 17 el vapor **VILLARREAL**.

Salidas aproximadas para Casablanca, Larache y Barcelona, el día 5, el vapor **BARCELO**, y el día 17 el vapor **VILLARREAL**.

Para informes: Delegación de la Compañía Transmediterránea, DOCTOR ALLART, 8 y CRUZ VERDE, 24.

La victoria de los medicamentos Lamber

ha traído consigo LA PAZ y tranquilidad del espíritu a todas aquellas personas que padecen de SIFILIS o enfermedades venéreas.

Los confites LAMBER

dan a las vías genito-uritarias el estado normal, evitando el uso de las peligrosas casidellas; quitan y calman instantáneamente el escozor y la frecuencia de orinar, los únicos que curan radicalmente las estrecheces uretrales, prostatitis, uretritis, cistitis, catarros de la vejiga, aconitencia de la orina, flujos blancos en las mujeres, blenorragia (gota militar), etc., etc.

Una caja con las debidas instrucciones: 4'25

La curación de la SIFILIS la encuentran los enfermos en el

Roob Depurativo LAMBER

mejor de reconstituyente antisifilítico y refrescante de la sangre, cura completa y radicalmente la SIFILIS y todas sus consecuencias. Impotencia, dolores de los huesos, adenitis glandulares, manchas de la piel, pérdidas seminales, poicilones, espermatorrea, herpes tismo, albuminuria, escrófulas, litiasis, hidrademona, esterilidad, neurastenia, etc.—Un frasco de

Roob Depurativo LAMBER

con la debida instrucción, pesetas 3'25

En una noche **Almorranas** con el **HEMORRIDA** se curan las **«LAMBO»**.—Es infalible.

Para correspondencia y consultas gratuitas también por cartas, que se contestará regularmente y con reserva, diríjanse:

Medicamentos LAMBER

Calle Claris número 56.—Barcelona

Todos estos acreditados productos se hallan de venta en las droguerías de Espinosa, don Manuel Ramirez Filipe y farmacias bien surtidas.—En La Laguna: Droguería de A. Barreto, y farmacias. Para pedidos al por mayor dirigirse a Mariano Mikni, calle de la X número 7, Santa Cruz de Tenerife. o al Depósito general: Pedro Ravenós Font, Bravo Marillo, 14, Las Palmas.

Motores americana- «WOLVERINE» de fama mundial

La fábrica «WOLVERINE», constructora de los magníficos motores marinos contrapésados, de cuatro tiempos, ha llegado ya a una normalidad tan completa en su fabricación, como la que consiguió antes de la guerra, que un tiempo máximo de ocho semanas es bastante para poner a disposición del cliente los pedidos que se le dirijan.

Los MOTORES MARINOS «WOLVERINE» son el máximo de la perfección. Los MOTORES MARINOS «WOLVERINE» no trepidan; su funcionamiento es silencioso y tan sencillo, que las personas más inexpertas pueden dominarlos con toda rapidez.

Los MOTORES MARINOS «WOLVERINE» son los más económicos, por su pequeño consumo de esencia y por la variedad de sus combustibles. La kerosina de alumbrado, el petróleo, los aceites destilados de kerosina, la gasolina y el gas pobre, producen con él magníficos rendimientos.

Los MOTORES MARINOS «WOLVERINE» SON LOS MAS SEGUROS Y RESISTENTES; para ellos jamás hay exceso de trabajo. Un motor «WOLVERINE» es un magnífico trabajador que no se fatiga ni se desgasta por la excesiva actividad. Los MOTORES MARINOS «WOLVERINE» se fabrican actualmente en nuevos tipos de 5 a 225 H.P., de uno, dos, tres y seis cilindros. Los MOTORES MARINOS «WOLVERINE» tienen su mejor propaganda en el número verdaderamente extraordinario que de ellos se venden anualmente, número que ha obligado a la fábrica a triplicar su producción para atender las demandas que se le dirijan de todo el mundo. Los MOTORES MARINOS «WOLVERINE» vendidos en esta provincia forman un número mucho mayor que el de ninguna otra marca, habiendo siempre pendiente pedidos de renombradas e importantes casas de este archipiélago, quienes, en su mayoría, han repetido los pedidos. Para pedidos, ver catálogos y el resultado práctico de los mismos, dirigirse al agente exclusivo para las Islas Canarias, **CELIO M. BENITEZ**,—Garañico (Tenerife).

¡Agricultores!

Abonado con nitrato de sosa de Chile. Es un abono excelente para toda clase de cultivos. Se vende en todas las casas importantes que se dedican al comercio de abonos. Informos y folletos gratis para su aplicación, dirigiéndose al **COMITE DE NITRATO DE SOSA**.—Almirante, 19.—MADRID.

Corsés : : : Corsés **F. PRATS** **Tenerife** Higiene : : : Comodidad : : : Elegancia : : : Economía : : :
(ISLAS CANARIAS)

El Tesoro de la Vista

M. RAYMOND RIEU, OPTICO.—PEREZ GALDOS, NUM. 5

En esta casa encontrará el público un completo surtido de cristales para vistas cansadas, migas, operados de cataratas y cilindros para corregir los defectos más difíciles de la vista. M. R. Rieu cuenta con los más perfeccionados aparatos para servir al cliente los cristales indicados a sus defectos visuales y recomendar en los casos que se crea conveniente el examen por un médico especialista, con el fin de evitar perjuicios en el órgano más delicado del cuerpo humano, como es la vista, y con el empleo de cristales inapropiados y defectuosos se pierde el dinero y la salud, y visitando esta casa se evitarán estos grandes peligros. Se hacen reparaciones en toda clase de aparatos ópticos, incluso gemelos prismáticos. Gran existencia en lentes de celuloide y de carey con cristales redondos, que son los más elegantes.

Folleto de LA PRENSA (152)

LAS CORTESANAS DE PARIS

POR

E RICHERBOURG

hay un brasileño cuyo nombre ignora usted.

—Es verdad, el nombre de ese brasileño me ha sido siempre desconocido; aquí le llamamos el Hombre de las Flores.

—¿Nombre singular!

—Ese desgraciado adora las flores.

—¿Desde cuándo está en esta casa?

—Hace cinco años.

—¿De dónde venía cuando se lo confiaron a usted?

—De Marsella. —¿Le dieron a usted algunos informes suyos?

—Muy insuficientes. Usted juzgará por el atestado que voy a enseñarle.

El doctor abrió una carpeta y retiró de ella un legajo de papeles sobre cuya cubierta se leía:

EL HOMBRE DE LAS FLORES

17 de septiembre de 1842

Era el expediente del desconocido.

Se componía solamente de cuatro piezas.

Un proceso verbal del alcalde de Marsella, atestiguando el estado de vagabundez de un individuo llamado «L'uomi de las flous»; un recibo de cien francos que le había sido pagado al agente de policía que trajo al loco a

París; una carta del consúl del Brasil en Marsella, dirigida a su colega de la capital, y una carta del consúl del Brasil en París dirigida al doctor Coendoza, anunciándole la llegada de un nuevo pensionista confiado a sus cuidados y haciéndose responsable del pago de la pensión.

He aquí el contenido de la carta del consúl del Brasil en Marsella:

«Distinguido señor y querido colega:

«Según sus instrucciones, hago conducir a París por un hombre de confianza al desgraciado compatriota de que le he hablado anteriormente.

«Poco sé acerca de él. De los informes que ha recibido, deduzco que ha sido hallado un día del año 1842 en el muelle, atacado de cólera. Después de haber sido atendido por unas bu-

nas gentes, lograron salvarle de la muerte, pero perdió la razón. Sus bienhechores murieron, según parece, después de haberle guardado durante algún tiempo; entonces se quedó sin asilo y vivió a la caridad pública.

«Su locura es pacífica; consiste en recoger flores por todas partes, con las cuales hace ramos que quiere ofrecer a un ser imaginario, a una hija por la cual pregunta a todo el mundo.

«Se ignora si al ser encontrado en Marsella pudiese o no llevar valores sobre él. Hasta ahora no ha sido posible encontrar ningún indicio que pueda ayudar a descubrir su identidad. Sus trazos, el color de su rostro y las escasas palabras que pronuncia indican que es de origen brasileño. Hay motivos, también, para suponer que no pertenece

Casa de Salud Médico-Quirúrgica

Director: J. Rodríguez López

Calle de 25 de Julio, número 23 (Barrio de los Hoteles)

INYECCIONES DE 606

Enfermedades de la mujer.—Operaciones de la matriz, pechos y partos.

Quirugia general. Operaciones de vías urinarias, estómago, intestinos, apendicitis, hernias, garganta, nariz, oídos y ojos.

Medicina general. Enfermedades del aparato respiratorio, estómago e intestinos.

Visitas a domicilio cuando los enfermos no pueden venir a la consulta.

Horas de consulta: De 10 a 12 y de 4 y media a 8

Consultas para pobres: De enfermedades de la mujer: martes, y vías urinarias, los lunes, miércoles y viernes, a las 7 de la noche.

De otras enfermedades: los martes, jueves y sábados, a la misma hora.

Casa de Salud Médico-Quirúrgica

DEL DOCTOR COSTA

Calle de Viera y Clavijo, número 52

Esta Casa de Salud, montada con todos los adelantos modernos y con verdadero confort, posee instalaciones completas y perfectas de medicina física (baño de vapor, masaje, rayos X, electricidad en todas sus formas: estática, galvánica, farádica, alta tensión, baños de luz eléctrica, generales y locales, aire caliente, tratamiento eléctrico contra la obesidad, etc.) y un departamento modelo para cirugía, actualmente mejorado con los más recientes descubrimientos.

Hay un servicio completo de enfermeras técnicas nacidas en el extranjero que aseguran el perfecto e inteligente cuidado de los enfermos y todos los elementos necesarios para hacer curas de régimen y cocina dietética.

No se admiten personas que padezcan enfermedades mentales ni infecciosas.

Horas de consulta: todos los días no festivos, a las dos y media de la tarde. Consultas especiales, previo aviso, a la hora de antemano señalada. Inyecciones intravenosas de SALVARISAN, por un nuevo procedimiento.

José Zappino y Zappino

MEDICO CIRUJANO (CON LAS ESPECIALIDADES)

Inyecciones intravenosas de NEOSALVARISAN. Consultas: de dos a cuatro. Gratis a los pobres, los sábados, de una a dos. Doctor Allart (antes Sol), número 23

Rugenia Maria y Garcia

Profesora en partos, con título y prácticas de la Facultad de Medicina e Madrid, ofrece sus servicios en la calle de San Lucas, 19, Santa Cruz.

Casa de Salud Operatoria

NUUESTRA SEÑORA DE LOURDES

del doctor A. Felipe Real

Médico de número del Hospital Civil

Calle de Robayna, número 14 (Barrio de los Hoteles)

Cirugía general. Enfermedades de la matriz. Quistes del ovario. Cura radical de hernias, apendicitis, vías urinarias. Operaciones de los huesos, tumores, etc.

Esta clínica, que posee un completo y moderno material quirúrgico para toda clase de operaciones, cuenta con el personal técnico necesario y enfermeros, admitiéndose en ella toda clase de enfermos no contagiosos.

Asistencia a partos. Análisis de jugos gástricos y orina. Inyecciones intravenosas de Neosalvarsan (alemana y francesa).

Consulta todos los días, de 9 a 4.

José Sánchez Pinto

MEDICO CIRUJANO

Enfermedades del aparato respiratorio y circulatorio. Rayos X. Correcciones de alta frecuencia. Inyecciones intravenosas de 606.

Consultas todos los días no festivos, de tres a seis.

CLAVEL, NUMERO 1

Diego López Daute

MEDICO CIRUJANO

Serrano, 44.—Teléfono 488

Consultas generales de medicina interna, especial de tuberculosis, enfermedades de la infancia y gastrointestinales. Consultas todos los días de dos a cuatro de la tarde y de siete a ocho de noche.

Doctor Mas

MEDICO HOMEOPATA

(Unico en Tenerife) TACORONTE

Tratamiento homeopático de las enfermedades crónicas.

Diabetes. Fiebres. Anemias. Diarreas. Hemorroides. Ulceras gástricas. Dispepsias. Tosos. Enfermedades de la piel. Urinarias. Hígado. Nefrosas. Insomnios.

Miller Wolfson & Comp. Ltd.

—BANQUEROS—

EDUARDO COBIAN, 3 — SANTA CRUZ DE TENERIFE

NICOLAS DEBESA Y Cia.

BANCA Y CAMBIO

—ALFONSO XIII, 64—

Compra cheques y letras. Emite giros sobre todos los países. Pagos telegráficos. Cartas de crédito. Descuentos y cobros. Cambios y toda clase de operaciones bancarias.

El Progreso Agrícola de Tenerife

F. de Masay y O.ª (S. en O.)

Gran fábrica de abonos químicos

Abonos garantizados para todos los cultivos y preparados para cada terreno.—Pulverizadores, azufradores, caldo Bordelés y polvos insecticidas.—Gran fábrica de maderas.—Cemento.—Piedra.—Mapa NEPTUNO.—Tuberías para la conducción del agua, etc. Gerencia **ALFONSO XIII** (antes Castillo) número 3.

FURRA CANARIAS, EN TENERIFAS, EN ARRANCARLAS

Gran invento Brillantina India Sin grasas

Elabore en la etiqueta la figura de la India (Marca registrada).

Producto antiséptico, compuesto de raíces aromáticas. Único que, sin teñir, en pocos días devuelve a las canas su color primitivo. Usándolo no salen nunca. Fortifica la raíz del cabello, evita su caída y le devuelve el jugo perdido, pues la cana no la motiva otra causa que la falta de dicho jugo, sin el cual se debilita la raíz, haciéndole perder color y fuerza.—Precio, 4 pesetas. De venta en todas las perfumerías y droguerías.—Por mayor: **JOSE BARRERA**, Marqués de Santa Ana, 11, MADRID.

Representante: **ANGEL CRUZ**, San José, 13.—Santa Cruz de Tenerife

El Atlas

Compañía anónima de Seguros Marítimos, de transportes, vapores y cascos de buques

Seguro especial contra los RIESGOS DE GUERRA

Primas económicas y condiciones de pólizas libérales

Director-Gerente: **Alberto Marsden**, calle de Prim número 5 —MADRID

Esta Compañía tiene constituido en la Caja general de Depósitos para garantías de sus asegurados en España, en valores del Estado español, el depósito máximo que marca la ley.

Agente general, **RAMON BAUDET**, Plaza del Patriotismo, 1.—Telefonos: «Bandet-Parque».—Teléfono núm. 306, Santa Cruz de Tenerife.

—puede usted hablarle si lo desea; no hay en ello peligro alguno, ni para usted ni para él. Voy a hacerla conducir a usted cerca de él —añadió el doctor, agitando el cordón de una campanilla.

—Le agradezco a usted infinitamente la amabilidad, caballero—repuso Imperia—Sin embargo, ¿puedo dirigirme todavía una pregunta?

—Ciertamente, señora baronesa.

—¿Cree usted perdida toda esperanza de curación respecto a ese desgraciado?

—La esperanza no se pierde nunca, señora baronesa.

—Luego usted cree...

—Para ello sería preciso despertar sus recuerdos, desgarrar el espeso velo que le oculta el pasado, esclarecer la eterna noche que se ha hecho en torno de él. Sería, en fin, preciso que le

—Nada se opone a ello; hasta

—Nada se opone a ello; hasta

—Nada se opone a ello; hasta

—Nada se opone a ello; hasta

—Nada se opone a ello; hasta

—Nada se opone a ello; hasta

—Nada se opone a ello; hasta

—Nada se opone a ello; hasta

—Nada se opone a ello; hasta