

ANUNCIOS Y SUSCRIPCIONES
 Admiten encargos todos los responsables de los pueblos. Precios según tarifa.
 Noticias y comunicados, a precios convencionales.
 LA PRENSA invita a sus anunciantes a presenciar la tirada.
 Los suplementos se repartirán gratis a los suscriptores.
 Número atrasado, DIEZ céntimos

La Prensa

DIARIO DE LA MAÑANA

DIRECCION TELEGRAFICA
 PRENSA.—Tenerife
 Se publica todos los días, incluso los domingos.—Corresponsales en Tenerife y en todas las islas.
 Teléfono número 22.—Servicio permanente día y noche.
 PARA ANUNCIOS Y RECLAMOS EN LA ADMINISTRACION
 No serán devueltos los originales
 Número del día, CINCO céntimos

SANTA CRUZ DE TENERIFE FUNDADOR Y PROPIETARIO:
 Oficinas: Valentín Sanz, 15 LEONCIO RODRIGUEZ

Periódico de mayor circulación de la provincia

LA GUERRA NOTAS DEL DIA

Con motivo de las sensacionales noticias de estos días respecto al bloqueo alemán, ha pasado casi inadvertida una de las operaciones más importantes de la guerra.

Nos referimos a la colocación de los inmensos campos de minas en el mar del Norte.

Oficialmente, se ha hecho público su extensión, que es de 320 millas de este a oeste, y de 170 de norte a sur.

¿Qué ha hecho la escuadra alemana para impedir, o por lo menos estorbar un tendido de minas que afecta sus movimientos navales tan gravemente?

No hemos sabido que haya hecho nada.

La colocación de minas en una escala tan colosal—como jamás se habría podido suponer—es una operación muy difícil, erizada de peligros constantes.

Hay que tener en cuenta el número de minas que hacen falta para cubrir una zona tan extensa; el número de "trawlers" para colocarlas; los grandes contingentes navales que hacen falta para proteger una operación tan demorada, y se dirá: ¿No era esto una ocasión para disputar a la Gran Bretaña el dominio del mar?

Es indudable que las fuerzas navales alemanas han tenido innumerables ocasiones para molestar seriamente a los ingleses durante las operaciones del tendido.

Uno de los campos de minas cierra la salida directa al Atlántico, y los buques alemanes para llegar a mares abiertos, tienen que hacer un extenso recorrido en estrechas fajas a lo largo de las costas de Holanda por el sur, y por las de Dinamarca, por el norte.

¿Cómo han permitido los alemanes que les cierren la salida directa al mar del Norte, sin hacer por lo menos acto de presencia?

Es realmente inexplicable.

¿Cómo es también que no intentaron estorbarlo los famosos zeppelins?

¡Ah! El gran Estado Mayor, que todo lo tiene previsto—menos lo imprevisto—, les tiene asignada otra misión: la de atacar a los combatientes.

Cuando más adelante se pruebe que los zeppelins han sido un fracaso como artefactos de guerra, ya se nos dirá que no fueron construídos para ese fin, sino para sembrar el terror.

¡Y ni para eso han servido!

que la pérdida de cinco buques; pero puede importarle muy poco, porque se quedó (para sí y para Inglaterra) con 160,000 toneladas de buques austriacos y alemanes.

Pérdidas de los neutrales

La más castigada ha sido Noruega, que desde el comienzo de la guerra ha perdido 260 (vapores y veleiros) con 350.000 toneladas, o sea el 13 por 100 de su arqueo total.

Sigue Holanda, con 107.000 toneladas de pérdida, que equivale al 7 por 100 de su marina mercante, y después Suecia, con 81.000 toneladas, o sea el 8 por 100 de su tonelaje.

Dinamarca tiene una baja de 50.000 toneladas, un 4 por 100 de su marina. En cuanto a España, según nuestras noticias, son 20 buques los que han sucumbido por minas y submarinos, con un arqueo de 40.000 toneladas. Como se han vendido buques en estos años, no sabemos el tanto por ciento que representará esa pérdida en nuestra marina. Calculamos un 2 por 100.

**EN TERCERA PLANA
 Información sobre la guerra**

Noticias varias

La Junta de señoras de la Cruz Roja, accediendo a los deseos del centenar de personas que no llegó a hora de admirar los cuadros plásticos presentados en el Parque Recreativo, en la noche del 3, por el artista señor Bonnia, ha resuelto, con muy buen acuerdo, su repetición para la noche del 23 del corriente.

—El equipo de novia que en dicha fiesta se sortó, correspondió al número 513, siendo la agraciada la señorita María Acha.

Del Puerto de la Cruz nos telegrafía nuestro estimado amigo, don Sebastián Castro, lo siguiente:

"Agradézcole consigné mi protesta energética contra desahogo inaudito supone incluir mi nombre en relación germanoñiles publica cierto folleto de propaganda alemana, editado en Barcelona. Mis manifestaciones aliadoflas varias veces expuestas público, pónenme a salvo de semejante infamia.—Sebastián Castro."

Según telegrama recibido en la agencia de los señores Pinillos, Izquierdo y Compañía, de esta plaza, el magnífico vapor español "Conde Wilfredo" saldrá de este puerto para el de la Habana, el día 23 del actual.

Para dicho puerto admite el pasaje que se presente.

El amontillado INOCENTE, marca "Valdespino", es el rey de los vinos.

En la rifa efectuada hace pocos días por la Comisión de la Cruz Roja del Puerto de la Cruz y a beneficio de la expresada institución, ha resultado premiado el número 493, pudiendo pasar el agraciado por la casa del señor presidente, calle de Perez Zamora, número 15, en dicha población, donde le serán entregados los artículos correspondientes al referido premio.

Se ha reunido la Cámara Agrícola de Las Palmas y ha acordado pedir al Gobierno lo siguiente:

Disminución de los derechos de transportes por ferrocarril en el interior de la Península, deseando saber las facilidades que habría para este movimiento.

Insistir en que la línea de Nueva York de la Trasatlántica toque a la ida y vuelta por Canarias, dejando hueco para tomar aquí nuestros frutos.

Como sólo en el puerto de la Luz hay más de cien mil duros de fruta empaquetada, recabar de la Compañía Pinillos que el vapor del 8 y de la Trasatlántica el vapor del 12 lleven frutos para la Península, y que para ello cobre la Trasatlántica igual flete que la casa Pinillos, que actualmente es dos pesetas cincuenta céntimos el huacal de plátanos y una cincuenta por atado de tomates, que es ya precio remunerador.

Pedir se hagan cuatro expediciones mensuales por la nueva línea que partiendo de estas islas vaya a San Sebastián, y dos expediciones a Alicante, Valencia, Barcelona y puerto Rosas.

Solicitar del Gobierno francés la supresión de los derechos de importación de frutos canarios y disminución del transporte por ferrocarriles, averiguando a la vez las facilidades que hay para conducir frutos de San Sebastián a Marsella.

Al mismo tiempo solicitan se permita exportar de la Península para estas islas patatas de semilla conocidas por "riñón inglesa."

LOS BARCOS PERDIDOS

Pérdidas de los centrales

Desde el 2 de Agosto de 1914 hasta 1.º de Enero del año actual de 1917, ha perdido el Imperio de Guillermo II, 409 buques mercantes. De ellos, 152 han sido destruídos y 257 utilizados por los aliados. Representa esto para la Alemania una pérdida de 4.260.000 toneladas sobre una suma de 5,200 mil que tenía antes de comenzar la guerra, lo que equivale al 24 por 100.

En puertos neutrales de Europa y América están refugiados unos 110 buques alemanes (en España sólo 69) con un arqueo de 350.060 toneladas. Como la guerra no ha terminado, aún no se sabe el destino que aguarda a esos buques. Puede, eventualmente, por tanto, calcularse las pérdidas alemanas en 1.550.000 toneladas.

Austria-Hungría (cifras aproximadas) poseía antes de la guerra sobre 1.100.000 toneladas, una buena parte dedicada a la navegación por el Danubio. Entre los buques destruídos por el enemigo y los que le ha arrebatado la incautación en Portugal e Italia, ha perdido unas 300.000 toneladas.

Turquía tenía pocos vapores, pero bastantes veleros. La casi totalidad hacían servicio en el mar Negro. Puede asegurarse que Rusia le ha destruído más de la mitad de su tonelaje.

Pérdidas de los aliados

Los corsarios alemanes han destruído a Inglaterra 108 mercantes y las minas y submarinos alemanas 1.100 vapores de todos tamaños, todo lo cual representa una pérdida de 2.300.000 toneladas, o sea el 11 por 100 de su arqueo marítimo comercial anterior a la guerra.

Sigue Francia, con una pérdida de 290.000 toneladas, que representa el 12 por 100 de su tonelaje inicial.

Las pérdidas italianas suman también en el mismo período 170.000 toneladas, o sea un 9 por 100 de su arqueo total.

En globo, los tres países aliados han tenido una baja de 1.520 barcos con 3.000.000 de toneladas; pero hay que contar que se han incautado de 800.000, que navegan con sus banderas.

Portugal no ha experimentado más

UN TELEGRAMA

El diputado por la Gomera, señor Rodríguez Lázaro, ha enviado al alcalde, señor Casariego, el siguiente telegrama:

"Agradezco profundamente a usted la proposición con que nos ha honrado y a ese Ayuntamiento el haberla dado su unánime aprobación. No puedo sin embargo dejar de hacer constar, que los trabajos realizados por nosotros al menos por mi los considero el cumplimiento de un deber sagrado que en la triste ocasión constituye además deber de humanidad y de cariño.

Ruégole saludé respectivamente en mi nombre a los jefes de minorías de ese Ayuntamiento, expresándoles mi reconocimiento más sincero y reciba usted también el testimonio de mi gratitud.—Lázaro."

Marmolista.—Taller y depósito de mármoles de todas clases de José García y García, Jesús Nazareno (a). Sana Cruz de Tenerife.

Se construyeron toda clase de trabajos del ramo a precios económicos especialidad en trabajos para Cementerios. Se remiten precios y planos para dentro y fuera de la capital.

CANARIAS Y EL GOBIERNO

OFRECIMIENTO DE GASSET

El ministro de Fomento, hablando con los periodistas de la situación de estas islas, les ha dicho:

—Ya conocen ustedes la grave situación por que atraviesa Canarias. Sus representantes en Cortes me entregaron una nota de las necesidades más urgentes.

En ella piden, entre otras cosas, que los vapores que hacen el servicio de Cádiz a Nueva York hagan escala en Canarias.

También desean que las dos líneas de la Compañía Trasatlántica que hacen la travesía a la América del Sur dejen mayor hueco para el comercio de Canarias.

El representante de la Compañía me ha prometido telegrafiar en este sentido. La contestación me la entregará mañana por la mañana.

En lo que se refiere a otras públicas en Canarias, he ordenado que salga inmediatamente un inspector con el personal necesario, con objeto de hacer con toda urgencia los proyectos que se crean de más próxima utilidad, comenzando por la construcción de dos carreteras, cuyos planos y proyectos ya están aprobados por el Ministerio.

Se enviará el dinero con anterioridad a que salga el inspector, con objeto de que cuando llegue éste se halle todo dispuesto para que se hagan los proyectos con más rapidez.

También se procederá a la construcción del puerto de Abona, cuyo presupuesto aprobado, es de 75.000 pesetas.

Solicitan igualmente en la nota abaratación en los transportes terrestres, y de ello me ocuparé enseguida.

Por último, se piden otras cosas que afectan a los Ministerios de Instrucción Pública, Gobernación, Guerra y Justicia.

Creo que mis compañeros de estos departamentos—añadió el señor Gasset—harán también en favor de Canarias cuanto esté a su alcance.

Claro que con todo ello no se solucionará el grave problema de Canarias; pero se aliviará en muchos de sus aspectos."

LO QUE DICE EL CONDE

He aquí lo que ha dicho el conde de Romanones refiriéndose a la situación de estas islas:

—La gravísima situación que atraviesan las islas Canarias ha venido a agudizarse la nueva fase del bloqueo.

Los diputados por aquel archipiélago nos han visitado y nos han explicado la situación angustiosa de aquellos elementos.

Como el caso es urgente, hemos pedido una nota concreta sobre las probables soluciones a implantar. Se nos ha dado y la hemos estudiado.

Por unanimidad se ha acordado atender pronta y eficazmente a las necesidades. Los productores canarios quieren vapores para transportar aquí los frutos de aquellas islas, y una tarifa módica para poder distribuir y acudir a todos los mercados.

Se tratará de complacerlos, y además el ministro de Fomento ordenará que se estudien y activen aquellas obras públicas que de ello sean susceptibles.

HABLA DON LEOPOLDO MATOS

Un redactor de "El Mundo" ha interrogado al diputado señor Matos, sobre la alarmante situación de las islas, y el señor Matos, que acababa de salir de un sanatorio, donde le ha sido practicada una pequeña operación quirúrgica, ha hecho las siguientes interesantes declaraciones:

—Ya ve usted cómo me encuentra—comenzó diciendo—. Desesperado, por hallarme aquí recluso en estos momentos difíciles, en que el esfuerzo de todos ha de sumarse para afrontar la situación y ver el modo de hallarle remedio. Por eso le agradezco a usted más aún que haya venido a verme, tratándose de la situación de Canarias. Las diferencias que había siempre entre unos y otros isleños, reflejadas aquí en sus representantes parlamentarios, han desaparecido en absoluto, estando todos identificados y sumados para la solución de los problemas pendientes. Yo me complazco mucho de esto, aunque lamentando que situación de tanta gravedad haya sido el lazo de unión.

—Esas diferencias entre ellos, ¿no han tenido derivaciones para con la Península?

—En Canarias hay un gran espíritu patriótico y un gran amor a España.

La situación de los isleños es desesperada : : : : :

—La situación en Canarias es desesperada. Si no se acude pronto al

Desde Madrid

LA CUESTA DE ENERO

Mucho ha costado subirla. Los cómicos la miran con terror; los modestos empleados que cobran anticipadamente con motivo de Navidad, también; la gente política, este año, tiene motivo sobrado para llegar a los últimos días de Enero, fatigada.

En él ocurrieron dos sucesos de importancia: la crisis y la reapertura de las sesiones. Entre estos dos sucesos culminantes hubo inquietudes, temores, discretos, honda preocupación; como ha ocurrido durante ese tiempo a la farándula de los teatros.

Los escenarios estuvieron movidos... La Pérez de Vargas y la Comedia; la Pastora y la Goya; Peña y la Harito; la Abadía y Lara; y alrededor de esos grandes casos, los casos mínuos de cierres, torturas, idas y vueltas, toda la movilización de la farándula bajo el tormento de algunos fracasos de autores más o menos conocidos.

El escenario político también estuvo conmovido... Antes de producirse, la inquietud por la crisis; después de producirse, la expectación por lo que ha de ocurrir en el Parlamento.

Lo que ocurra en los teatros es cosa que afecta a un sector del público; lo que ocurra en la política, es cosa que afecta a todos los sectores de la opinión.

¿Qué ocurrirá en el Parlamento?

En un pequeño lapso de horas he hablado con tres hombres: anoche en su casa con el señor Dato y en su despacho oficial con el conde de Romanones, y hoy, momentos antes de escuchar a Unamuno en el banquete aniversario de "España", al conde de Bugallal, que en el Palacio iba a almorzar como todos los domingos con algunos íntimos.

A los postes pregunté como la mayoría de la gente:

—¿Qué ocurrirá en el Parlamento? Aparte lo dicho para callado, los señores Dato y condes de Romanones y de Bugallal, coinciden en el mismo gesto y en la misma respuesta.

Los tres se encogen de hombros en una duda atormentadora, exclamando:

—¿Quién sabe?

Eso es: he nos casi al final de esta cuesta larga e intranquilizadora que tiene por fondo la tragedia mundial, diciéndonos unos a otros la misma creencia: ¿quién sabe?

El fenómeno se produce porque aquí hasta cuando se adopta una resolución es la resolución de "salir del paso", entraña única de la política triunfante, en la cual se genera la obra de todo un sistema de Gobierno vacilante e impotente.

UNAMUNO

Esta tarde escuchábamos a don Miguel Unamuno su vigoroso discurso del Palacio. Mientras habló de la guerra, de las naciones beligerantes, del alma greco-latino-sajona, del porvenir de Europa, en la escueta palabra de este sabio que no es orador, vibraba pasión, fuego, fervores o indignaciones, vida, en suma. Cuando aludió a nuestra política interior, una sombra de escepticismo dió sarcasmo a su frase descarnada; toda la energía del verbo decayó en un encogimiento de hombros.

—¿Qué más de una cosa que otra? —exclamaba—Yo no pido que caiga el Gobierno, porque el que le sucediera sería peor!...

Con esa frase se enjuiciaba, en el fondo, a la opinión, no a los gobernantes; a la opinión que todo lo permite, como permitirá ahora, indiferente, lo que ocurra; por lo que sospechan muchos que al igual del proyecto de beneficios perecerá cualquier otro que afecte a intereses fuertes, y con ellos el Gobierno si el Gobierno no acaba por someterse humildemente.

Teniéndose este prejuicio de la fortaleza de los intereses bien cimentados y de la debilidad de los gobiernos, es lógico que, al acabar de subir esta larga y tortuosa cuesta de Enero, erizada de inquietudes, no se vea más que un encogimiento de hombros ni se oiga otra frase que "¡quién sabe!..."

¿Para qué predecir en el cañamazo de la fantasía, lo cual equivale a escribir con un palo en la móvil corriente del río?

Al llegar al término de la cuesta de Enero, sólo dos siluetas se destacan sobre la cumbre: en el teatro, la de Jacinto Benavente con esa comedia para la Xifgu, que nunca concluye; en la política, la de Santiago Alba, con sus proyectos que no acaba el Parlamento de aceptar.

Todo lo demás, borroso, obscuro, incierto, está comprendido en una interrogación que la realidad, gran desdichadora de enigmas, contestará pronto.

DARIO PEREZ.

Obras públicas

Dentro de unos días es esperada la Comisión técnica que envía el Gobierno para activar todo lo concerniente a obras públicas en estas islas.

Como saben nuestros lectores, los trabajos comenzarán por Tenerife, en virtud de un sorteo que se ha hecho en el Ministerio de Fomento, ante los representantes de la provincia, para evitar antagonismos que en estas circunstancias serían altamente perjudiciales para los intereses canarios.

Es necesario, pues, que nos dispongamos a trazar una orientación a los comisionados técnicos, concretando las aspiraciones de la isla en el importante ramo de Obras Públicas, con objeto de evitar también entre nosotros diferencias de criterio que entorpecieran las gestiones de la Comisión. Para ello creemos que nadie más llamado que el Cabildo a encauzar estos trabajos, señalando a los técnicos las necesidades más apremiantes de la isla.

Por lo que a esta capital se refiere, estimamos como mejora de más vital interés—aparte de la Rambla de Púldo—la prolongación de la carretera de San Andrés hasta Taganana, que sería una de las más útiles y pintorescas de Tenerife, y la terminación de la del Rosario, que sólo depende de orillar pequeñas dificultades entre la contrata y Obras Públicas.

En cuanto a la Rambla de Púldo, confiamos en que el ofrecimiento del Estado de hacer por su cuenta las obras de adoquinamiento, será secundado por el Municipio en la parte que le corresponde.

Hasta ahora desconocemos las intenciones del Ayuntamiento; pero sería muy de lamentar que tan favorable oportunidad no se aprovechase para realizar una mejora de tanta importancia, y que tanto contribuiría al embellecimiento de la población.

Confiamos, pues, en el patriotismo de los concejales, y de ellos tenemos derecho a esperar un esfuerzo de voluntad y de constancia, hasta ver en franca ejecución las obras.

Esto, por lo que se refiere a nosotros. Veamos ahora la actitud de los representantes.

En carta que recibimos ayer del celoso diputado don Darío Pérez, nos dice lo siguiente:

"Los representantes de Canarias nos reunimos frecuentemente para aprovechar las circunstancias y obligar al Gobierno a hacer lo que en tiempos normales sería imposible conseguir.

Es una lástima que, por lo que respecta a Obras Públicas no se esté ahí, por la falta de estado preparatorio, en condiciones de realizarlas todas. El telegrafo ya os habrá dicho lo que hemos conseguido. Insistimos.

Mientras tanto, todos los representantes trabajamos en un pie de igualdad y sería injusto que la opinión ahí no lo reconociese de este modo.

Por mi parte, me concreto a hacer lo que puedo, y a reiterar que en esta ocasión no debe haber preferencias ni gratitudes especiales. Se trata de algo trascendental y colectivo, y los nombres deben desaparecer ante el anónimo de unas gestiones, que no vacilo en calificar de activas y acertadas."

Dice bien el ilustre compañero y laborioso diputado, y por nuestra parte no hemos de regatear los aplausos que merece por su actividad y buen deseo la representación de las islas.

¿Nos inspiraremos en el país en estos mismos levantados propósitos?

A ello debemos todos aspirar. En estos momentos, las rencillas políticas, o las rivalidades locales, señalan más dañinas y entorpecedoras que nunca.

Arreconómoslas, siquiera sea por breve tiempo, y preocupémonos ahora solamente de restañar las heridas que sufre nuestra tierra, infundiéndola con nuestro trabajo las energías y la vida que nos quiere arrebatara la fatalidad.

Arriba los ánimos, y a trabajar y defendernos con entusiasmo inquebrantable.

SOMBREROS PARA SEÑORAS
 41, Imeldo Seris, 41
 Gran liquidación por fin de temporada. Sombreros de terciopelo adornados, desde 8 pesetas. Modelos de París, desde 20 pesetas. Plumas y fantasías.

Consultas médicas

CASA DE SALUD MEDICO-QUIRURGICA NURSING HOME

del doctor J. Rodríguez López Calle de 25 de Julio, número 23

Un médico Director.—Tres idem Ayudantes.—Un idem Radiólogo.—Un idem Director del Laboratorio.

RAYOS X.

Cirugía general. Enfermedades de vías urinarias y matriz. Operaciones de vientre, vías digestivas, apendicitis, hernias, etc., etc.

Garganta, nariz, oídos y ojos.—Graduación de la vista.—Inyecciones de 606.—No se admiten enfermos de enfermedades contagiosas.

HORAS DE CONSULTA.—De 11 a 1 y de 3 y media a 5.—Para los pobres todos los días a las cuatro y media.

CASA DE SALUD OPERATORIA DE NUESTRA SEÑORA DE LOURDES Barrio de los Hoteles.—Robaina, 12

DIRECTOR

Doctor Veremundo Cabrera Cirugía general. Operaciones de vientre. Cura radical de hernias. Operación de la apendicitis, de tumores de la matriz, de quistes del ovario.

Vías génito-urinares. Ginecología (enfermedades de la mujer). SIFILOGRAFIA.—Inyecciones intravenosas de SALVARSAN (606 Ehrlich).

En los meses de Agosto, Septiembre y Octubre, las horas de consulta serán de 9 a 11 de la mañana, los lunes, miércoles y viernes.

CLINICA MEDICO QUIRURGICA DEL DOCTOR A. FELIPE REAL Enfermedades de la mujer.

Afecciones del estómago e intestinos. Sistema nervioso.

SIFILOGRAFIA. Inyecciones intravenosas de SALVARSAN (606) y NEO-SALVARSAN.

Consultas diarias, de 2 a 4. Marina, 41.—Teléfono, 218

CLINICA OPERATORIA DEL DOCTOR MAS

Curación radical de las hernias y la apendicitis.

Cirujía de vientre y génito-urinares. Nuevo tratamiento para la curación radical de las úlceras (llagas) de las piernas.

Aplicación intravenosa de SALVARSAN (606) y NEOSALVARSAN.

Taqueronte.—Consulta, de 2 a 4.

JOSE NAVEIRAS MEDICO

Ha trasladado su clínica a la calle de Santiago número 36.

Horas de consulta, de 12 a 2.

Teléfono número

REYES-DENTISTA

CLINICA MODERNA Calle de Pérez Galdós número 9

Teléfono número 403

Horas de consulta, de 8 a 6 tarde.

DOCTOR DELGADO OCULISTA Marina, 19. Habitación número 2. Horas: de 9 a 11 y media y de 1 a 3.

DIEGO LOPEZ DAUTE MEDICO CIRUJANO

Serrano, 44.—Teléfono, 466 Consultas generales de medicina interna, especial de tuberculosis, enfermedades de la infancia gastro-intestinales y de la sangre.

Consultas todos los días de 2 a 4 de la tarde y de 7 a 8 de la noche.

RAMON MARTIN ESPINO MEDICO CIRUJANO

Doctor Allart, 55 (antes Sol) Consultas diarias, de 4 y media a 6, excepto los domingos.

ELECTROLISIS.—Depilación eléctrica

Gran resultado práctico con certificado médico de que el vello extirpado por este procedimiento jamás vuelve a reproducirse.

Consultas gratis, los martes, jueves y sábados, en Santa Cruz, Santo Domingo, número 10 y en La Laguna, los lunes, miércoles y viernes, Heróstrados, 13.—Teléfono número 33.

Gasas de Banca

NICOLAS DEHESA BANCA Y CARBIO

ALFONSO XIII 64

Compra cheques y letras. Emite giros sobre todos los países.

Pagos telegráficos. Cartas de crédito. Descuentos y cobros.

Cambios y toda clase de operaciones bancarias.

MILLER WOLFSON & COMP. LTD. BANQUEROS

EDUARDO COBIAN, 3. Santa Cruz de Tenerife.

Comerciales

RESTAURANT "BRISAS DEL TEIDE" DE CONCEPCION PACHECO

5, calle Esquivel, 5, Puerto de la Cruz Esta antigua casa, que por su "comfort", esmerado servicio y exquisita comida ha merecido siempre el favor de las personas de buen gusto, continúa su trabajo, que ofrece al público.

Sirve a cualquier hora almuerzo y comida, sopa, tres platos, postres, pan, vino y café, a DOS PESETAS.

Los domingos y días festivos se sirven en la comida cuatro platos, por el mismo precio. "Brizas del Teide" dispone de cómodas y aseadas habitaciones, desde pesetas 3'50 a 5 con desayuno.

Buen servicio de cantina, siempre provisto de los mejores vinos, licorosos y tabacos; esta restaurant es el preferido por el público, viéndose siempre sus amplios salones muy concurridos y animados, y sus dueños desvelándose en atender a sus contentos favorecedores.

SEMIILLAS PURAS Hortalizas, flores, forrajeras

Gran surtido de todas las variedades.

Mixta superior, clase especial por su gran rendimiento y resistencia.

Ventas al por mayor y detalle, con precios muy económicos.

A. Vandewalle, Alfonso XIII, 87.

Linea de Vapores Fruteros

Otto Thoresen, Christianía

Servicio semanal directo entre los Puertos de las Islas Canarias y Londres

SERVICIO DEL MES DE FEBRERO DE 1917 Estos vapores reúnen las mejores condiciones para llevar fruta y efectuarán la descarga en el Middleton Wharf, uno de los muelles mejor situados de Londres para la entrega de la fruta.

Servicio interinsular Por los vapores SANCHO, SAN SEBASTIAN y SAN JUAN Salidas regulares para la Palma, Gomera y Costa Norte de Tenerife

Para más informes dirigirse a las Oficinas de OTTO THORESEN, Marina número 3.—Santa Cruz de Tenerife.

PINILLOS

SERVICIO DE LAS ANTILLAS Y DEL BRASIL-PLATA DURANTE EL MES DE FEBRERO DE 1917

Fecha y nombre del vapor Destino

CADIZ y BARCELONA (por Las Palmas). CADIZ y BARCELONA

Día 25.—CONDE WIFREDO..... HABANA

Presios altamente económicos.—Servicio inmejorable. Agentes, Antonio Cabrera de las Casas

Oficinas: Candelaria, 23 (cerca del muelle principal)

NOTA.—Debido a la hjeza de las escalas de los buques de esta Compañía, las notas de carga deberán estar presentadas en esta Agencia, a más tardar, a las 10 de la mañana del día antes del señalado para la salida de los mismos, no siendo posible la admisión de ningún conocimiento de carga después del día y hora expresados.

Linea de Vapores Fruteros á Liverpool

Yeoward Brothers

Servicio semanal directo entre los Puertos de las Islas Canarias y Liverpool.

SERVICIO DEL MES DE FEBRERO DE 1917

Estos vapores reúnen las mejores condiciones para llevar fruta los cuales efectuarán la descarga en su muelle propio de Liverpool.

SERVICIO INTERINSULAR VAPOR ALOA

Este barco con máquina auxiliar sale todas las semanas para el Puerto de la Cruz, admitiendo carga a flete económico.

PARA MAS INFORMES DIRIGIRSE A LOS SEÑORES YEOWARD BROTHERS, Marina, 43.—Santa Cruz de Tenerife

Compañía Transmediterránea

Servicio de correos entre Cádiz y Canarias que efectúan los vapores "Reina Victoria" y "Delfín", con cómodas y lujosas cámaras, rápida marcha, luz eléctrica, telegrafía sin hilos y excelente trato.

Para Cádiz: Vapor Delfín. Capitán, Bachs; el día 17. Para Cádiz y Sevilla: Vapor Reina Victoria, capitán Maestre, los días 11 y 26.

Para Las Palmas los días 7, 17, 22 y 29, a las 8 de la noche. Para Santa Cruz de la Palma los días 15 a las 8 de la noche.

Agentes, J. A. BRAGE.—Cruz Verde, 24

FUERA GANAS SIN TEÑIRLAS NI ARRANCARLAS

Gran invento Brillantina India Sin grasa

Producto antiséptico, compuesto de raíces indias aromáticas. Único que sin teñir, en pocos días devuelve a las canas su color primitivo.

Usándolo no salen nunca. Gura el humor herpético y demás enfermedades del cuero cabelludo.

Fortifica la raíz del cabello y evita su caída, le devuelve el jugo perdido, pues la cana no le motiva otra causa que la falta de dicho jugo, sin el cual se devilita la raíz, haciéndole perder color y fuerza.

PRECIO CUATRO PESETAS Exíjase en la etiqueta la figura de la India

De venta en todas las perfumerías, droguerías y farmacias de España y Extranjero

FABRICANTE, JOSE BARREIRA, Marqués de Santa Ana, 11. MADRID. Representante para las Islas Canarias, Julio Blancas Laforetz, San Demente número 6, Santa Cruz de Tenerife.

De venta en Santa Cruz: Don Manuel Ramírez Filipes.—Norte, número 7. Farmacia Santa Cruz, Norte, 7.—Droguería de Filipes, Norte, 4.

El centén cubano

FABRICA DE TABACOS DE FRANCISCO PADRON

Brevas, Medias brevas, Londres y Reñitas, en cajas de 50. Cazadores y Londres, en mazos de 25.

Brevas, Cremas, Panelas, Conchas, Bebés, Aromas y Bocaditos en elegantes y cómodas cartacas. Reñitas y Trompetillas en cajitas de fantasa.

Palmitas y Republicanos, en mazos de 10. Cigarrillos engargolados, de hebra, clase que compete con las mejores marcas de la Habana.

Cigarrillos elaborados con picadura de recortes de capa y papel Jean. Paquetes de picadura de recortes con muestra para prueba. Tabaco en polvo de calidad superior.

Todo el tabaco de esta marca es legítima hoja de Manicaragua (Isla de Cuba) de las mejores calidades, recomendándose por su exquisita aroma buen gusto y perfecto arder.

Mis cigarrillos no llevan estampitas, ni hago concursos de premios por que no rebajo la calidad del tabaco para compensar dichos gastos.

DISPONIBLE PARA LA Deutsch-Südamerikanische Telegraphengesellschaft, N.E. CABLE ALEMÁN

Vinos finos de Mesa de Rioja marca MARQUES DE TERAN de Ollauri y "Viuda e hijo de J. Iturrigagotia" de Haro Representante: Carlos Richardson Santa Cruz de Tenerife.

Empiece el día con PAN DE ALVAREZ Santo Domingo N° 19.

El Progreso Agrícola de Tenerife F. DE MASY & CA. (S. EN C.) GRAN FABRICA DE ABONOS QUIMICOS

EL TESORO DE LA VISTA ROYMOND RIEU, OPTICO

LA PHENIX (PHENIX ASSURANCE COMPANY LIMITED) Compañía Inglesa de Seguros.—Fundada en Londres el año de 1782

The Excess Insurance Company Ltd. Compañía Inglesa de Seguros Generales

LA FUNERARIA Imeldo Serís, 108

Gladbury Bros. Limited (Inglaterra) Fabricantes de Chocolates, Cacao (especialidad en la marca BO-URNVILLE).

PASTILLAS Perkins De "The National Herb Company" de Washington. Medicamento puramente vegetal, de éxito seguro para purificar la sangre y combatir: Estreñimiento, reuma, males del estómago, hígado, riñones y piel, irregularidades de la mujer, etc.

NEURALGIA REUMÁTICA GOTA cura pronta, por rebeldes que sean, alivio á la primera fricción, con el Bálsamo Neuralgine

Mosaicos hidráulicos de la muy acreditada fábrica de los SEÑORES ORSOLA, SOLA Y COMPAÑIA (BARCELONA)

L'Union COMPANIA FRANCESA A PRIMA FIA CONTRA EL INCENDIO ESTABLECIDA EN PARIS, PLACE VENDOME, NUMERO 9. EN EL AÑO 1828