

Los deportes

Suplemento de «BALEARES» a la VUELTA CICLISTA A FRANCIA

La etapa Luchon-Toulouse ganada por De Bruyne

Alomar entró 8.º y gana dos puestos en la general

No ha tenido dificultades la etapa de ayer disputada sobre la distancia Luchon-Toulouse. Etapa totalmente llana, más bien en pendiente de tobogán y con algunos repechones que no ofrecían dificultades a los rodadores.

A pesar de estas facilidades que ofrecía el terreno, no ha ocurrido absolutamente nada de particular en cuanto a batallas decisivas. Lo único destacable en el día de hoy ha sido el abandono del suizo Hugo Koblet que era una de las grandes figuras de esta Vuelta Ciclista a Francia.

El primer español clasificado ha sido Alomar que ha llegado a la meta en octavo lugar con el mismo tiempo que el cuarto clasificado y que gana unos puestos en la clasificación general, de la que se sigue en cabeza el regional Bauvin que seguirá luciendo el maillot amarillo.

Desde el punto de vista de los técnicos, la etapa de hoy ha sido una de las menos importantes a menos que se tenga el abandono sensacional de Koblet que por segunda vez se marcha de esta prueba sin terminarla y precisamente en los Pirineos. Este abandono es tanto más importante, cuanto que Hugo fue el vencedor de la misma en el año 1951 y gozaba del natural prestigio.

Hoy, naturalmente, los comentaristas giran en torno de su persona y se dice principalmente que este corredor llega al final del verano completamente agotado por las carreras que ha realizado y se comprende que este corredor no puede resistir una temporada completa de carreras de extraordinaria importancia como son la Vuelta a Francia y la de Italia.

El abandono de Koblet se ha producido hoy, pero era cosa que se esperaba desde hace ya varios días. Tiene importancia máxima este asunto por cuanto después de la Vuelta a Francia es precisamente cuando se disputan los campeonatos del Mundo.

La mala clasificación del mallorquín en días anteriores, era debido a una rápida inactivación

Hugo Koblet ha abandonado al igual que Huber

El último golpe serio recibido por Koblet fue el de la etapa de ayer en la que llegó nada menos que con 26 m. de retraso y que le obligaba a una caída vertical desde los primeros puestos de la clasificación general.

La prueba no pierde interés en cuanto a los primeros lugares, pues hay que contar con la batalla del equipo regional francés del N. E. C. el de Bauvin, que intentará por todos los medios desbancar al equipo "nacional" francés. Hay que tener en cuenta que los equipos regionales están formados por aquellos hombres que no tuvieron plaza en el equipo que representa oficialmente a Francia por no considerarseles categoría suficiente, aunque si la tuvieran para ser seleccionados para una agrupación regional. La lucha se entablará pues decidida contra Bobet el hombre que manda el grupo del equipo de Francia y que ha quedado a 3 m. 52 s. del líder.

Pero que no se olvide tampoco, la presencia de las etapas de montaña y que quedan todavía en pie Fritz Schær y Kubler, dos elementos destacados del equipo de Suiza y cada uno de ellos capaz por sí solo de llegar a París, al Parque de los Príncipes, lo suficientemente destacado. No olvidemos tampoco a Nolten, a Mallejac, y a Ockers, conocedores de la Vuelta y que habrán de dar sus más duros mordiscos al llegar a las etapas alpinas.

Esperamos igualmente una durísima lucha en el macizo central, lucha que nos depararán esta pléyade de escaladores y entre los cuales no podemos pasar desapercibido el nombre de Bahamontes.

Antes de finalizar este comentario digamos que ha quedado aclarado el por qué del descenso de Alomar. Hoy ha vuelto a marchar formidablemente, pero días pasados daba pena verle correr por las rutas de Francia, pues tenía un constipado que se le notaba a distancia. Los antibióticos han hecho lo suyo y Alomar vuelve a estar fresquito y dispuesto a la lucha.

El nombre del equipo español se dejará sentir en las etapas venideras.

DE BRUYNE GANA LA ETAPA DE AYER
Toulouse, 21.—La 13.ª etapa de la Vuelta a Francia, entre Luchon

y Toulouse, ha sido ganada por el belga De Bruyne.

La clasificación es la siguiente:
1. De Bruyne (Bélgica), 5.19.13.
2. Privat (Sud-Oeste), id.
3. Siablinski (Nord-Centro), id.
4. Darquay (Nord-Centro), id.
5. Bergaud (Sud-Oeste), id.
6. Mirando (Sud-Este), id.
7. Dotto (Sud-Este), id.
8. ALOMAR (España), 5.20.7.
9. Darrigane (Francia), 5.24.15.
10. Kubler (Suiza), mis. tiempo.

El corredor Bauvin conserva el jersey amarillo.—Alfil.

LA CLASIFICACION GENERAL
Toulouse, 21.— Después de la etapa de hoy, la clasificación general queda así establecida:

1. Bauvin (Nordeste-Centro), 76.19.29.
2. Bobet (Francia), 76.23.21.
3. Schær (Suiza), 76.33.9.

4. Kubler (Suiza), 76.34.21.
5. Wagtmans (Holand.), 76.38.49.
6. Mallejac (Oeste), 76.39.45.
7. Nolten (Holanda), 76.41.38.
8. Ockers (Bélgica), 76.45.14.
9. Dotto (Sudeste), 76.48.31.
10. Mahe (Oeste), 76.48.44.
11. Ruiz (España), 76.52.7.
12. Alomar, 76.57.47.
13. Bahamontes, 77.6.30.
14. Botella, 77.31.47.
15. Trobat, 77.32.37.
16. Pérez, 77.39.38.
17. Massip, 77.43.59.
18. M. Rodríguez, 77.52.48.
19. El Rodríguez, 78.4.19.—Alfil.

ALOMAR 8.º EN TOULOUSE

Toulouse, 21.—En la etapa de hoy Luchon-Toulouse, los corredores españoles se han clasificado como sigue:

8. Alomar, 5.20.7.
18. Empatados, los ocho restantes.

tes co ntodo el pelotón a excepción de Morn (Lux-Ausiria), que se clasificó en el último lugar.—(Alfil).

BAHAMONTES EN LOS TITULARES DE L'EQUIPE

Paris, 21.— L'Equipe titula hoy uno de sus artículos en la forma siguiente.

"Bahamontes nuevo rey de la montaña", elogiando la actuación de este joven corredor español por su actuación en la etapa de ayer.

Agrega: "España con los éxitos de Bahamontes ha ocupado de nuevo su lugar entre las grandes naciones ciclistas".—Alfil.

KOBLET Y METZGER DE SUI'A Y HOUT FRANCES SE RETIRAN

Toulouse, 21.— En la etapa de hoy se han retirado los siguientes corredores:

Koblet, Huber y Metzger (Suiza) y Hout (Sudoeste), por lo que



DE BRUYNE, vencedor de la etapa solo quedan en carrera 82 corredores.—Alfil.

Un match omnium que despertará expectación

Bover-Poblet frente a Teruzzi-Coscolluela

Hoy en Tirador va a tener lugar una reunión ciclista extraordinaria, que seguramente ha de levantar una oleada de entusiasmo y de expectación ante el público. Se trata de la celebración de un match Omnium en el que van a intervenir los corredores más interesantes del momento.

De una parte, los corredores Miguel Poblet, el discutidísimo Miguel Poblet, que formará equipo con Miguel Bover, que tanto ha agradado en las últimas reuniones celebradas, ambos pertenecientes al equipo del Real Club Deportivo Español y de otra parte veremos a Teruzzi, el astro internacional, formando pareja con Pablo Coscolluela y todos frente a frente para la disputa de este excepcional match omnium.

Se ha discutido mucho respecto a Miguel Poblet y mientras unos afirman, otros niegan. Se ha discutido mucho acerca de Teruzzi y de sus pasadas actuaciones, formando equipo con Poblet.

Ha llegado el momento de aclarar las cosas. Hoy Miguel Poblet tiene como compañero a otro formidable pistard en plena forma: Miguel Bover. Teruzzi tendrá como compañero a Pablo Coscolluela. Las fuerzas están como están. Una cosa quedará clara después de la reunión: el quién es quién en este

(Continúa en la pág. sig.)

momento.

Se ha discutido mucho respecto a Miguel Poblet y mientras unos afirman, otros niegan. Se ha discutido mucho acerca de Teruzzi y de sus pasadas actuaciones, formando equipo con Poblet.

Ha llegado el momento de aclarar las cosas. Hoy Miguel Poblet tiene como compañero a otro formidable pistard en plena forma: Miguel Bover. Teruzzi tendrá como compañero a Pablo Coscolluela. Las fuerzas están como están. Una cosa quedará clara después de la reunión: el quién es quién en este

(Continúa en la pág. sig.)



Todo el equipo español, excepción hecha de Langarica, esta contento y dispuesto. Junto a ellos vemos al "Papi" del ciclismo, nuestro buen amigo el redactor de "El Mundo Deportivo" Ramón Torres. ¿Qué le dirá a Massip?

Todo a punto para la inauguración de la temporada en el Frontón

Hoy habla para Vds. otro de los grandes: José Luis Larrinaga III

El día 23, por la noche, la extraordinaria Gran Gala de Prensa

Ya llega la fecha de la solemne reapertura del Frontón Balear con todos los honores. Vuelve por sus fueros el deporte de la pelota y a juzgar por los preparativos que se vienen haciendo, hay que suponer que esta inauguración de temporada, señalará a go definitivo, en los anales del deporte nacional.

Se acerca la fecha, concretamente el día 23 por la noche, y

cada día son más numerosos los aficionados que acuden al Frontón para presenciar los entrenamientos —ensayos, que dicen ellos— de los pelotaris del nuevo cuadro. Uno de los que más poderosamente han llamado la atención, por la potencia de su brazo, y su pegada durísima, su entrada valiente es José Luis Larrinaga III.

La figura de Larrinaga III impone ya a simple vista un cierto

respeto. Cuando nos dice que juega pelota, de jugadores fenómenos más sorprendidos. Y hablamos de pelota, de jugadores fenómenos y sale el nombre del gran Erdoza.

—Este sí que era un fenómeno —nos dice—. Vosotros en Mallorca tuvisteis ocasión de apreciar su juego de excepción. Como Erdoza no ha nacido otro pe-

(Continúa en la pág. sig.)

(Continúa en la pág. sig.)

DANDO vueltas a la VUELTA



Los ases también se constipan

La gente cree que un hombre sobre una máquina, es otra máquina, y no hay tal. Un hombre sobre una máquina sigue siendo un niño, expuesto a mil avatares, a mil pequeñas desventuras, y cuando alguna de estas ocurre, el pobre niño que el hombre es, resulta una pequeña máquina estropeada, a veces muy difícil de volver a poner en orden.

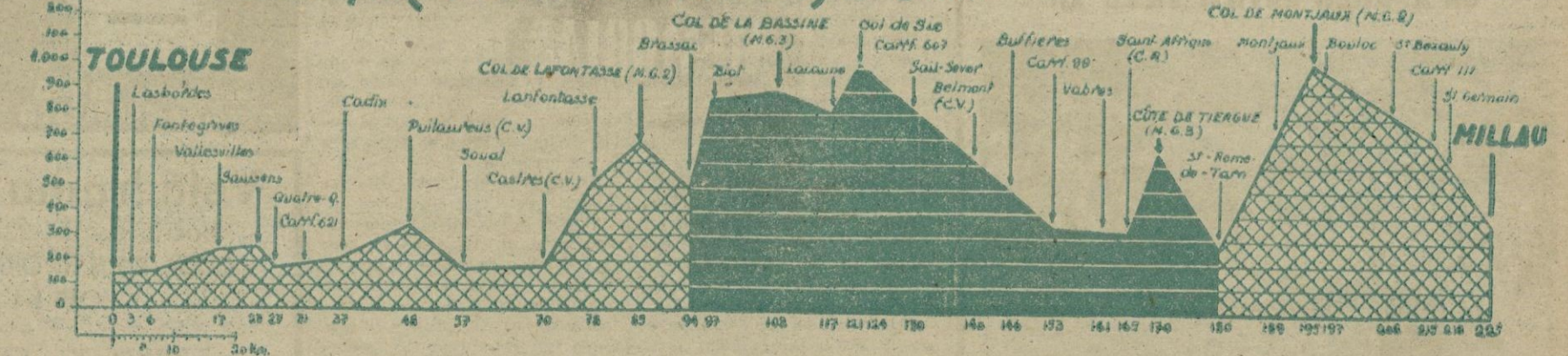
A estas horas, con los finos aires de los Pirineos entre el pecho y la espalda, nuestros ases están expuestos a toda clase de pequeños contratiempos y la calen'ura les ronda como una pequeña fiera hambrienta.

Los ases, también se constipan, hermanos. Esto vale tenerlo en cuenta a la hora de seguir las noticias sobre el "Tour" y observar, por ejemplo, que nuestro favorito ha perdido puestos en la clasificación.

Esto es así, J. B.

Ilustración: Una moza le explica un chiste al oído de Wagtmans como premio a haber ganado la etapa.

14ª Etapa (TOULOUSE - MILLAU) 225 Km.



Collado 1ª Categoría: Lasbordes, Fontegries, Vallesvilles, Sausens, Quatre-9, Cam. 601, Cadin, Pulaureus (C.V.), Soual, Castles (C.V.), Larfontasse, Col de Laportasse (N.G.2), Col de la Bassine (N.G.3), Col de Sie, Camp. 607, Saut-Sever, Belmont (C.V.), Sulfieres, Camp. 60, Valbes, Saint-Affrique (C.R.), CÔTE DE TIERGUE (N.G.3), St-Rome de-Tarn, COL DE MONTJAUR (N.G.2), Bouloc, St-Basuly, Camp. 111, St-Jernin, MILLAU.

C.V.: Control volante; C.R.: id de Acreditamiento; M.G.1: Coll puntable 1ª Categoría; M.G.2: id id 2ª id.

PERFIL DE LA ETAPA PRESENTADO POR RELIEVES Castañeda

M.C.D. 2022

FUTBOL - CICLISMO - NATACION - HIPICAS - VELA - ETC.

A lo largo de 4.855 Kms. de Vuelta a Francia camina triunfante la «CARAVANA PUBLICITARIA»

Periodistas enviados especiales de las publicaciones viajan en este grupo de más de 200 vehículos

Toda la prensa francesa se ocupa dedicándole grandes espacios y comentarios a la Caravana Publicitaria de la "Vuelta Ciclista a Francia", que reúne este año a más de 200 vehículos de las más distintas casas industriales y comerciales.



Una de estas caravanas ha llamado poderosamente la atención; es la de la Casa Cinzano, que como recordarán nuestros lectores, ya patrocinó en la "Vuelta a Mallorca" el Gran Premio de la Montaña, presentando asimismo un vehículo publicitario.

no qued opawar ta ep anb ta ur rar aquel dolor producido anteriormente.

LA CARAVANA BUTAGAZ-PROPAGAZ

Se presenta esta caravana con tres vehículos que representan dos botellas inmensas, de propano y butano. Esta casa hace tres o cuatro demostraciones al día en distintas localidades designadas al efecto.

Jean-Jacques Cause es un dinámico director de esta caravana y ha manifestado que habían adquirido coches de tamaño menor, como son los "Renault 4/4" a fin de que pudieran pasar por todas partes.

También organiza un concurso directamente en el que el primer premio es una cocina de Butagaz-Propagaz por un valor de 50.000 francos.

Esta es una pequeña parte de la Caravana Publicitaria de la "Vuelta Ciclista a Francia de 1954", una firme base sobre la cual se asienta la prueba más importante y más costosa del mundo.



Los del futbol siguen actuando a todo gas en espera de lo que acontezca. Los comentarios que se hacen son terribles. Es lo que ellos dicen: "Nosotros dispuestos y encantados en descender a III División, pero es que ahora nos hacen bajar un poquito más y eso es precisamente lo que no nos va bien".

Y es que se habla del Grupo de tal y de cual que se divide luego en dos grupos, quedando convertidos en dos medios grupos para determinar los vencedores de cada grupo que se han de enfrentar luego entre sí y dar el vencedor total de todos los grupos.

Mucha gente cree que con tanto grupo habrá una diversidad de panorama extraordinario. Nada de eso, Mallorca y Menorca o sea que el Campeón de tanto grupo no será más que el Campeón de Baleares.

¡Vaya negocio bonito que habremos hecho con eso del descenso!

Nos visitó ayer el Concejal Delegado de Deportes de nuestro Ayuntamiento el buen amigo Gafin. Nos dijo que lo del Uruguay había volado. Resulta que pasamos mucho tiempo en la calle discutiendo si tal y si cual y a última hora, mientras nosotros estábamos en la calle discutiendo, los uruguayos volaron a su país. ¡Qué lástima!

Y ya ahora habremos de hablar del "Auto-Rodeo". Nuestro "Juanet" fue invitado para dar unas vueltas por la pequeña pista. Quedó asombrado y mareado.

Coches de estupenda línea para ser llevados a un posible matadero. Y esto ocurrirá en Palma y en la Hipica de Mallorca.

De bicicletas la cosa se está poniendo buena. Apenas acabado el asunto de las carreras con Espin y Timoner, empieza otra serie con Bover-Poblet, la tan discutida pareja del R. C. D. Español. Bover-Poblet han de enfrentarse nada menos que con Teruzzi y Coscolluela el próximo jueves.

¡Ah! Y, un detalle muy importante, los automovilistas del Auto-Rodeo piensan dar una exhibición rodando con uno de sus grandes coches en el recinto del Velódromo de Tirador.

De Lucha Libre americana no sabemos todavía nada concreto, pero nos consta que se está tramando a go realmente sorprendente. ¿Será el Campeonato de Europa?

¿Qué le debía decir el directivo del Constancia al entrenador del Poblen? Nos otros no hemos podido averiguar nada. Pero nos lo contarán cualquier día.

Nos ha sido un admirador. En el Bar Guell un tal Canli está haciendo la colección de run-runs. El decía que lo hace porque es la sección deportiva más seria. Como nos conoce.

MOSCARDON

Y veremos auto-rodeo en Palma

Ha bastado el solo anuncio de que íbamos a ver Auto-Rodeo en Mallorca, para que todo el mundo pregunte donde, cuando, a que hora, etc., etc. Es la novedad del día y como es natural hay que explicarla.

Ayer invitados por el promotor de esta clase de espectáculos estuvimos presenciando las exhibiciones de una película de corto metraje en la que se pueden apreciar las mil y una "barbaridades" que esos suicidas del volante realizan (con póliza de seguro, naturalmente.)

Más tarde y siempre en un ambiente deportivo cien por cien, estuvimos en el Hotel Infanta donde se hospedaban y allí mientras sorbíamos unas copas de champán seguía la explicación de lo que es esta especie de "Lucha Libre" automovilística, o este compendio de todo lo duro y violento que imaginarse pueda. Para ser explícitos y llegar al público que nos lee, preferimos reproducir varios párrafos del folleto explicativo que llevan ellos.

Bajo el título de "Que es el Auto-Rodeo", dice, entre otras cosas, lo siguiente: "El "Auto-Rodeo" supone una nueva y vibrante modalidad en las competiciones automovilísticas.

Un conjunto numeroso de coches modernos conducidos por las primeras figuras internacionales del volante, dentro de esta especialidad, se disputan la victoria en una carrera donde la pericia, el arrojo y la inteligencia han de actuar simultáneamente para se-

Un match omnium... TODO A PUNTO PARA...

(Viene de la pág. anterior) grupo de ases indiscutibles.

Han prometido su asistencia al Velódromo y están dispuestos a dar varias vueltas en plan de exhibición por la pista, los conductores de los coches del Autorrodeo. Un aliciente más para la velada de esta noche.

(Viene de la pág. anterior)

lotari en el mundo. Puede decirse que este nació y murió por la pelota, pues para que su historia de pelotari único se completara, tenía que morir en la propia cancha, jugando, precisamente en Barcelona.

—¿Y qué me dices de Gamboa?

—Otro fenómeno, con un cañón por brazo, dominio, seguridad, pero no un Erdoza, gamboa es muy bueno, pero Erdoza...

—¿Y de Iriondo?



JOSE LUIS LARRINAGA III

—Está jugando muy bien como siempre en Tijuana. Se cayó con una mallorquina, ¿verdad?

—Sí, tiene algo de mallorquina. Por cierto que este fue uno de los fenómenos del Frontón Balear.

—Es que Iriondo tiene un juego muy característico y espectacular. ¡Cómo se subía por la pared! Aquello solo lo hace un hombre de sus facultades.

—¿Y hablémos de los actuales. ¿Les conoces?

—No a todos, pues que los hay que vienen de Manila y otros de Italia con los cuales no he tenido contacto, sin embargo puedo hablar y muy bien por cierto de Ibarreta, de Bilbao, de Arias de Allende, Barrutia y Fernando los cuales han jugado conmigo en el Novedades de Barcelona.

—El nombre de Larrinaga me suena, ¿por qué?

—Conoceré seguramente a mis hermanos, el I y el II.

—¿También pelotaris?

—Naturalmente, pero no juegan en España. Tengo uno en la Habana y otro en Manila. Yo seguramente que cuando finalice mi contrato aquí marcharé a Las Vegas.

—¿Cuántos años tienes?

—Solamente 28 y no he salido jamás al extranjero. He tenido proposiciones muy buenas, pero a instancias de otros amigos he tenido que desistirme, pues siempre me han convencido por aquello de si no lo necesito, etc., etc.

—¿Te gusta el deporte?

—Con locura, pero después de la pelota lo que más me entusiasma es el ciclismo. Sigo con gran interés las incidencias de la Vuelta Ciclista a Francia y no me pierdo ocasión de presenciar carreras en pista o carretera (que tanto el velódromo tenía en Mallorca) Y que estupendos corredores también. Ya se que aquí están que se las piran por Guillermo Timoner, comprendo que es un corredor excepcional, pero, ¿Miguel Bover? Es algo fantástico. Me gustó muchísimo la reunión de Tirador con motivo del match Omnium.

—Y hablando de pelota, ¿qué especialidad de juego practica?

—Me gusta entrar al saque y luego seguir pegando siempre fuerte. Es un juego a base de pegar con fantemiento.

—¿Quiere decir algo más a nuestros lectores?

—Nada más, saludarles y desear que pueda rendir el máximo en la cancha del Frontón Balear en cuyo programa inaugural ya se me ha incluido.

Baloncesto

El «JUVENTUS» hará su presentación mañana

Mañana noche disputará el primero de los dos partidos que tiene que disputar en El Vivero, el conjunto del "Juventus" de Igualada que, como saben nuestros lectores se ha desplazado con motivo de la Semana Deportiva que organiza el C. D. Hispania con motivo de su XII aniversario.

El contrincante del equipo catalán será mañana el Patronato, que como es natural intentará hacerse suya la copa que se disputará y en cuyo partido se presentará con todos los elementos que contará para la próxima temporada.

La presentación del "Juventus" ha despertado expectación ya que hay ganas de presenciar siempre las actuaciones de los

te programá es seguro serán pocos los aficionados que faltarán a la cita del Hispania para mañana noche, máxime teniendo en cuenta que al final del último encuentro, habrá servicio extraordinario de tranvías.

Los jugadores catalanes son esperados esta mañana, via aérea.

Desde el lunes pasado se encuentra en nuestra ciudad el que fué destacado jugador del Club Barcelona local, Salvador Pujol, que ha venido a nuestra isla en viaje de novios, después de contraer matrimonio el domingo en Mataró. A la vez que deseamos a Pujol y a su bella esposa una feliz estancia en nuestra ciudad, les transmitimos nuestra más cordial enhorabuena.



El Juventus, de Igualada, que esta noche se presenta en El Vivero, enfrentándose al Patronato. En el centro, el Rvd. P. Millán, introductor del baloncesto en España

conjuntos catalanes, pues es sabido que su escuela es de las más depuradas y por tanto, gusta de verles jugar.

Este interesante partido dará comienzo a las 11 de la noche, disputándose a las 10 el último encuentro del Torneo. Triangular entre los equipos C. Rey y Viverense que también es de los que interesan a la afición por ser conocida su rivalidad. Con es-

Salvador Pujol, aprovechando estos días de estancia entre nosotros, formará en su antiguo Club en un partido que se celebrará esta tarde entre los componentes del antiguo Barcelona, en un breve enfrentamiento que tendrá lugar para reunir nuevamente a los que defendieron los colores del Club y a los que probablemente formarán en sus filas, caso de constituirse nuevamente.

Ciclistas!

Exijan a su habitual proveedor el nuevo modelo

ESCUDO DE ORO

AVELLANA

Es la cubierta más indicada para su bicicleta

CAU FERRAT - Restaurante

es la Empresa que presentó en el Concurso de Cocina UN ASADOR ESTILO SIGLO XII

Buey-cebón 385 Kg

Asador estilo Siglo XII

SUS POLLOS AL AST - SUS VILLAGODIOS
SUS LANGOSTAS DEL VIVERO A LA PARRILLA

Plaza Gomila - Palma - Reapertura hoy

Definitivamente...

suprime la CASPA regenera el CABELLO

Velódromo de Tirador

Hoy jueves día 22 - A las 10'30 noche

GRAN MATCH OMNIUM INTERNACIONAL

POBLET - BOVER
contra
TERRUZZI - COSCOLLUELA (P)

Km. contra reloj - Velocidad - Persecución a Finis
Eliminación - Puntuación.

Brazal de persecución entre MASCARO y ABRAHAM

Carrera de Puntuación de inscripción libre

Venta de entradas:
Café Triquet y Granja Bar Oiver, Navarra, 28



Aventuras de la Ciencia en Baleares

PLASTICOS DE UNA PIEZA



En cierta ocasión les hablamos a nuestros lectores de la invención de unos zapatos de plástico de una sola pieza, irrompibles e indeformables a muy largo plazo. Pues bien; aquí les mostramos algunas de estas piezas que se exhiben en una Exposición de arte zapateril en Londres. Solo queda por saber el precio de estos zapatos y si los modelos exhibidos les gustan a nuestras lectoras.

El secreto de inventar

NO TODOS LOS INVENTORES FUERON TÉCNICOS CÓMO NACIÓ EL TELÉFONO AUTOMÁTICO

A HORA se está ensayando, con resultados favorables, un teléfono, en el que por medio de una especie de taquígrafía, quedan registradas las conversaciones sostenidas por nosotros. Desde aquel teléfono, en que la señorita telefonista, inquiría imperiosamente: "número, por favor", pasando por el automático, hasta llegar a este de ahora, media un abismo.

Una revista humorística ponía en boca de uno de sus personajes: "¡Hay que inventar tal cosa!" Y se ponía a inventarla. Esto provocaba la hilaridad en las gentes. ¿Cómo se podía decir: ¡hay que inventar tal cosa!? Pues sí: se puede decir. Unos inventos son hijos de la casualidad; otros lo son de las necesidades a que nos obligan las circunstancias. Vamos a probarlo.

Allá por el año 1888 vivía en Kansas City un gran empresario de pompas fúnebres, llamado Almon B. Strowger. Un día habiéndose enterado de que, un mal informe inconsciente de la "central" que había confundido su número con el de otro, había sido la causa de que se le frustrara un gran negocio, concibió la idea, descabellada para todos, por lógica para él, de que, automáticamente, pudiera uno hablar con una persona sin necesidad de que nadie tuviera que intervenir en dicha conversación.

Aunque no era técnico en cuestiones telefónicas, se asoció con otro joven, ajeno también a los teléfonos, sacaron una patente y se dispusieron con tesón a dar cima a la ardua empresa.

El joven que había entrado en

relaciones industriales con Almon se llamaba Joseph Harris, y era un ambicioso e inteligente vendedor de prendas de vestir de Chicago. Lentamente el procedimiento ideado por Almon, se fué abriendo paso.

Una de las mayores ventajas de esta invención consistía en poder vencer las necesidades idiomáticas que se organizaban, sobre todo,



en las grandes ciudades en las que tanto abundan los extranjeros. Las empleadas o empleados del teléfono tenían que ser políglotas para poder desenvolverse eficientemente en su destino. Y esto era imposible. Algunas veces se daba el caso de que un chino, un árabe o un indú, pedía número en su lengua vernácula a la telefonista. La comunicación no salía nunca, por la sencilla razón de que aquella jerga empleada por el petitorio, era totalmente desconocida para la empleada. Y este era uno de los grandes problemas que resolvería la modalidad de Almon B. Strowger.

DIFICULTADES VENCIDAS
Salvadas las primeras dificultades, los dos amigos formaron una pequeña sociedad que se estableció en Indiana y muy modestamente fueron surtiendo el exiguo mercado con que contaban. La nueva modalidad fué acogida con calor y esta calurosa acogida fué inyectando nuevos ánimos a los dos socios. El sistema fué implantado en Londres, en Berlín, y en otras capitales cosmopolitas. Hoy, de los — aproximadamente — 70 millones de teléfonos que existen en el mundo, pueden asegurarse que las tres cuartas partes son automáticas y que un gran porcentaje son fabricados autorizados por "Automatic Electric Co." de Chicago, fundada por Strowger y por su amigo y consorcio, Joseph Harris.

COMO FUNCIONA EL TELÉFONO AUTOMÁTICO.
Vamos a dar una somera explicación de cómo funcionan los teléfonos automáticos. Cuando levantamos el receptor se envía a la central telefónica una corriente eléctrica, e instantáneamente, un complicado mecanismo se pone a nuestro completo servicio mientras un constante pídido, que equivale a aquella voz con que la telefonista de antaño, inquiría melifluamente "número por favor", nos indica que debemos hacer girar el disco. Entonces marcamos el primer número. El tres, por ejemplo. Si escuchamos bien, notaremos que tres pequeños chasquidos se producen hasta que el disco adquiere su posición normal. Estos tres chasquidos, envían otras tantas corrientes eléctricas al tablero de oficina central y enseguida un pequeño transportador o "mensajero" lleva el hilo de nuestro teléfono por medio de un diminuto ascensor, hasta un "tercer piso", del tablero de la central. Marcamos el segundo, que es un cuatro, suponemos. El transportador salta del tercer al cuarto piso. Introducimos de nuevo el dedo y marcamos otro número. El "mensajero" que conduce el hilo de nuestro teléfono se traslada al piso que coincide con el número marcado por nosotros, no sin antes haber dejado en los departamentos o "pisos" por los que pasó, huella de su visita. El proceso seguirá hasta que hayamos terminado de marcar totalmente el número con el

que hayamos terminado de marcar totalmente el número con el

que hayamos terminado de marcar totalmente el número con el

que hayamos terminado de marcar totalmente el número con el

que hayamos terminado de marcar totalmente el número con el

Todas las noches hay tormenta en el «Museo Alemán» de Munich

EN ESTE RECINTO SE OFRECEN NUMEROSAS MARAVILLAS DE LA MODERNA TECNICA

Yendo un forastero paseando por las calles de Munich en un día sereno de cielo despejado, no poco se asombrará cuando de repente perciba el estampido de un trueno natural. Y no se habrá equivocado, pues se trata realmente de una tormenta, pero, ¡qué sorpresa!, no de un fenómeno de la naturaleza sino de una tormenta que tiene lugar en un cuarto, o, expresado con mayor claridad, en el «Deutsches Museum», el Museo Alemán, donde hacen desarro-

llar este grandioso espectáculo de la naturaleza con absoluta fidelidad en un paisaje en miniatura. Para todos quien se interesa para cosas técnicas, esa exposición técnica más grande de Europa constituye una verdadera fuente. Se han juntado en ella muchos de los inventos memorables de este siglo. «Una colección clasificada histórica y sistemáticamente que no sólo ofrece un interesante cuadro del desenvolvimiento de la técnica y de las ciencias técnicas sino que, al mismo tiempo, contribuirá a entusiasmar generaciones venideras. «Esto es lo mismo que dijo el fundador del Museo, Oskar von Miller, hace medio siglo, y el Profesor Rontgen, famoso inventor de los rayos X, hizo resaltar con motivo de la inauguración que allí se debería guardar «Reliquias de la Técnica».

Desgraciadamente, ha sufrido mucho esta colección por los bombardeos aéreos, estando hoy

solamente la tercera parte nuevamente a la disposición del público. Muchas de las piezas las han podido renovar los ya ancianos constructores de los originales, como, por ejemplo, el reloj astronómico, o el piano de cola de reproducción Welte-Bechstein. —Lo más atractivo de la exposición lo constituye el hecho de que el visitante mismo puede actuar técnicamente, pudiendo, v. gr., probar su capacidad de reaccionar en la palanca de mando de un avión o en el volante de un automóvil; también puede hacer funcionar todo un sistema de ferrocarriles eléctricos.

Asimismo los especialistas hallan su cuenta. Hal, entre otros, un departamento geológico en el que, apretando un botón, se abre un paisaje, permitiendo echar una mirada al interior de la tierra.

Para los aficionados a los más recientes progresos técnicos sea mencionado un automóvil. (Continúa en novena pág.)

De cada cien relojes fabricados, noventa y cinco son de pulsera

Se admite actualmente que, de cien piezas que se fabrican, noventa y cinco son relojes de pulsera. Al usar estos últimos, habiéndose descubierto que son vulnerables a los golpes, al polvo, a las influencias magnéticas, los fabricantes y técnicos buscaron el modo de proteger el eje del volante contra los golpes, a neutralizar las influencias magnéticas y a obtener además relojes de cierre hermético. Así fué creado el reloj que es a la vez resistente a los golpes, antimagnético y que cierra herméticamente. Legítimamente puede pensarse que el porvenir pertenece a los relojes de este tipo así como a los relojes automáticos. En cuanto a la estética, sería vano buscar a sondar el porvenir. Una mirada hacia el pretérito bastará para darse cuenta de que la relojería siempre supo crear, bajo el signo de la belleza, aquellos relojes que la moda imponía. Así la International Watch en Schaffhausen, puede reivindicar para sí el haber contribuido poderosamente al desarrollo de la industria relojera.

ASERRADORA PORTATIL



Está obteniendo un gran éxito la utilización de estas aserradoras portátiles arrastradas por un "Jeep" o una pareja de animales, sin ser necesario el tractor. La aserradora se instala en el lugar del bosque. Accionada por un pequeño motor de gasolina puede segar dos millares de troncos en la jornada.

REINA DE LAS BARCAZAS

ES LA "BLIND PASS" QUE NAVEGA EN EL GOLFO DE MEXICO. ES EL UNICO BARCO A FLOTE EQUIPADO CON EL NUEVO APARATO DE CONTROL DE TEMPERATURA INTERIOR DE LA GENERAL ELECTRIC COMPANY. UNA BOMBA DE CALOR COMPLETAMENTE ELECTRICA. EL DISPOSITIVO DE G-E EXTRAE CALOR DEL AIRE FRIO INVERNAL PARA CALENTAR LAS BARCAZAS Y EFECTUA UN PROCESO INVERSO PARA ENFRIARLAS EN EL VERANO.

ADAPTACION RECREATIVA

DEL TRANSPORTADOR AEREO INDUSTRIAL HECHA POR LOS CIENTIFICOS DANESSES PARA AYUDAR A LOS NIÑOS VICTIMAS DE LA PARALISIS CEREBRAL A SUPERAR SUS DEFICIENCIAS

LOS LAGARTICOS

PONEN ATENCION A MAMA CUANDO INSISTE EN QUE SE CEPILLEN LOS DIENTES DOS VECES AL DIA Y ANTES DE IRSE A LA CAMA DICEN LOS NATURALISTAS QUE LOS DIENTES SANOS SON LA CARACTERISTICA MAS IMPORTANTE PARA GANAR LAS PELEAS Y MANTENERSE A LA CABEZA EN EL MUNDO DE LOS REPTILES

La L. S. D. 25, nueva y maravillosa droga curativa

Auxiliar poderosísimo en el tratamiento de las enfermedades mentales

Pasar a través de los muros, rejuvenecer hasta ver los adultos como gigantes, volver a ser niño, ver el mundo en azul o en rojo; estas fantasmagorías de los cuentos de hadas se han convertido en realidad científica, gracias a una droga extraordinaria descubierta por dos químicos suizos: Stoll y Hofman.

LA L. S. D. 25
Esta droga, la diethylamida de ácido d-lysergic, o L.S.D. 25, sacada del cornezuelo de centeno, abre perspectivas revolucionarias al tratamiento de las enfermedades mentales. Las primeras experiencias de psiquiatras suizos y vieneses han reportado resultados estupendos.
Administrada en dosis ínfimas, del orden de 25 milonésimas de gramo, la L.S.D. 25, permite crear momentáneamente en los individuos normales, perturbaciones mentales, esquizofrenia, desdoblamiento de la personalidad o alucinaciones.
La L.S.D. 25 se presenta así como un extraordinario instrumento de exploración del mundo de la mentalidad mórbida: todo médico puede, sin riesgo, provocar en él síntomas de enfermedad mental y estudiar sus efectos, ya que la droga tiene la propiedad excepcional de dejar una perfecta lucidez al paciente.
VUELTA A LA INFANCIA
Grandes progresos han sido efectuados en la utilización de la L. S. D. 25, y los psiquiatras británicos, han podido, gracias a ella, desencadenar en 35 pacientes, asombrosas vueltas al pasado.
Bajo el efecto de la L. S. D. 25, una mujer de 30 años, se sintió, durante quince días, física y emotivamente, tal como era a los ocho años. Veía a sus niños como sus antiguos camaradas de juego;

su casa, durante el día, como su antigua escuela, y por la noche, como la casa de su infancia.
Otra mujer de veintinueve años, se sintió volver a la edad de cinco o seis años. Sus vestidos le parecían inmensos y tenía la impresión de flotar en ellos. La mano del médico le parecía enorme, como la mano de un adulto a un niño.
Un tercer paciente se sintió repentinamente vuelto veinte años atrás; le parecía encontrarse en un gran establecimiento donde una vez, lo perdió su madre.
LOS MUROS SE DESINTEGRAN
La L. S. D. 25, puede así, desempeñar un papel considerable en el tratamiento de numerosas afecciones mentales, permitiendo al paciente revivir con extraordinaria nitidez los sucesos penosos y olvidados de su infancia que son

sus antiguos camaradas de juego; (Continúa en novena pág.)