

Los deportes

Suplemento de «BALEARES» a la XII VUELTA CICLISTA A MALLORCA

Gran Premio: MINACO - DERBI ◀▶ Premio de la Montaña: CINZANO

FRANCISCO ALOMAR

otra vez líder de la carrera

Un pinchazo de Gabriel Company hunde por completo al equipo de «Peña Solera»
MIGUEL BOVER, de «Ciclos Cil», vencedor de la etapa Puerto Pollensa - Manacor (Calzados Gorila)

Todos esperábamos que después de la dura etapa de ayer, hoy se iba a convertir en un pasito el desarrollo de la etapa Puerto de Pollensa-Manacor, máxime después del desbarajuste de los árbitros que nos tuvo hasta las dos de la madrugada esperando la clasificación de la etapa, ya que había unos errores, fué por esta

razón que sólo ofrecimos a nuestros lectores un avance de clasificación, avance que efectuamos por nuestra cuenta.

Todos esperábamos este paseo, que después se ha convertido en una gran batalla, pero batalla por equipos, como no habíamos visto en ninguna de las anteriores etapas. Batalla grande motivada en

primer lugar por una escapada de Bahamontes a cuya rueda se coló Miguel Gual. Batalla grande debido a un pinchazo de Gabriel Company, debido al cual se hundió por completo todo el equipo de la «Peña Solera».

Lucha por equipos como la de ayer, no la habíamos visto hasta ahora por nuestras carreteras. Ayer trabajaron de lo lindo los directores de equipos. Una y otra vez se adelantaban a los corredores para después transmitirles órdenes. Y esta lucha dió por resultado la confirmación de un equipo y el derrumbamiento de otro.

Está decidida la carrera. Esto es lo que nosotros creemos, en especial por lo que se refiere al primer puesto, ya que en lo que concierne al segundo todavía puede haber cambios ya que la diferencia entre Bahamontes y Bover es de treinta segundos. Todo depende de las averías, que en última instancia son las que mandan sobre la carretera.

DESARROLLO DE LA ETAPA
Dada la salida por el Juez, antes de llegar a Pollensa, Miguel Pacheco, debe reparar el cambio, lo que hace que se retrase. A la salida de dicho pueblo es Juan Escolá quien pincha. Quedan para ayudarle Esmatches y Alfonso García. Este tuvo que entregarle su rueda, lo cual le motivó el tenerse que retirar. Dentro La Puebla, Escolá y Esmatches consiguen unirse al pelotón.

Camino de Muro vemos los del «Solera» se van colocando en línea, procurando que Capó pudiera pasar en cabeza por su villa natal, pero Bahamontes no está de acuerdo con ellos y aprovecha la pequeña subida que hay a la entrada de Muro, para escapar. Gual se da cuenta de su intención y se coloca a rueda. A la salida de Muro, la ventaja de estos dos corredores es de un centenar de metros. El pelotón también marcha a buen tren, teniendo que retrasar Langarica, ya que sufre avería en una rueda.

Cuando llevamos recorrido un kilómetro de camino hacia Sineu, Gelabert y Bruna se enganchan con las ruedas. Bruna queda ten-



Miguel Bover — el más joven de la famosa dinastía de corredores — besa a la graciosa peque que le hizo entrega del trofeo de ganador de la etapa de ayer. (Foto Juanet)

dido en el suelo, con la rueda deshecha, lo que obliga a tener que abandonar. Gelabert se ve obligado a cambiar de rueda con Gabriel Saura. Les esperan Trobat, Capó y Montaña. Mientras esto ocurre Langarica les da alcance y se une a ellos. A la entrada de Sineu la ventaja de los dos escapados sobre el pelotón grande es de un minuto y 3 segundos, según nos comunica Juan Juliá en su magnífico servicio de pizarra informativa.

Pasamos por Sineu, donde los ánimos están un poco exaltados, pero la verdad es que fué un poco de ruido, pero nada más. Todavía hay cordura entre los aficionados al ciclismo.

A la salida de Sineu es cuando se decide la etapa. En un trayecto de un centenar de metros pinchan Esmatches, Company, Mari-gil, Paris y uno de los muchachos del «Nicky's», cuyo dorsal no pudimos leer debido a la polvareda levantada por el pelotón. En este momento empiezan a trabajar los directores de equipo. Todos los del «Solera», que marchaban en el pelotón esperan a Company, no en balde llevaba el «maillot» de «Regenbat». Por otra parte el director del «Círculo Barcelonista» da orden a sus muchachos de tirar con fuerza, al objeto de dejar atrás a Company y demás compañeros de equipo. También el equipo de «Ciclos Cil» o sea los

mallorquines, atacan duramente, pues ellos pueden mejorar la clasificación de Miguel Bover, su hombre mejor colocado. Por su parte los de «Calzados Gorila» tampoco se duermen ya que llevan a tres hombres colocados en el primer pelotón.

En plena batalla es Miguel Alarcón quien pincha, poco antes de llegar a Inca. En esta ciudad, la ventaja del pelotón sobre el «líder» es de dos minutos. Desde este momento es Alomar quien vuelve a estar en posesión del «maillot» de «Regenbat».

De nuevo los directores de equipo en funciones. El del «Barcelonista» obliga a Bahamontes a desis- (Continúa en la p. 43.)

EL CIRCUITO CERRADO EN MANACOR



Los corredores se preparan para tomar la salida en el circuito cerrado en la Hípica de la ciudad de Manacor. (Foto Juanet)

LA VUELTA VISTA DESDE EL AIRE

El personal auxiliar del Aero Club de Baleares, también aportó, ayer, su entusiasta colaboración a nuestra Vuelta. Porque ayer, sábado, era día que los mecánicos, por la tarde, la aprovechan para sus quehaceres particulares. Y oara que las avionetas pudieran estar, debidamente, en vuelo, permanecieron en Son Bonet hasta que fué necesario.

El más feliz fué el piloto Mario Muñoz que, con esto de ser el fotógrafo oficial del Aeropuerto, ha aprovechado to-

Breve porque, fotográficamente, lo único que podía tener interés era el impresionar el paso de la caravana por nuestras Avenidas. Lo demás, la carretera de Manacor, hacia aquella villa de las perlas, se había ya logrado durante la primera etapa, como ofrecimos a nuestros lectores.

Se despegó, felizmente, a las 16 horas, para tomar tierra a las 16'35 ante el numeroso público que contemplaba las tiradas de pichón en entrena-



dos los vuelos — enviados por los demás compañeros — por no tener sustituto profesional que le relevara.

Los «routiers» casi jugaron una mala pasada a los servicios aéreos. Cuando el aparato estaba calentando el motor, estaban ya pasando, anticipadamente, los componentes del «reptil cromático». Menos mal que, por el aire, se tarda bastante menos que por tierra en llegar a Palma; sobre cuya población se les cayó precisamente.

Primero, octavillas; después fotos. Y el público, más entreciudad y absorto, en presencia del paso de los ciclistas, evoluciones de la Tiger Moth de los deportistas del aire, grandes colaboradores de esta XII Organización de la Vuelta a Mallorca por BALEARES.

El vuelo de ayer, fué breve.

miento, que se efectuaban en el Campo de Son Bonet.

Esta mañana, seguramente — nos comunican — entrará en servicio la tercera avioneta del Real Aero Club de Baleares. Por ser más lenta, sólo la aprovecharán para las «pasadas» sobre el hipódromo palmesano. Porque, recorrerse la isla con ella, teniendo otra más rápida, era innecesario.

A la EC-AFO, marca G. P. 1, la más antigua de las avionetas que tiene el Club, le corresponderá el honor de «cerrar» los servicios de colaboración, que, tan valiosamente, nos ha prestado el Real Aero Club de Baleares en esta Vuelta Ciclista a Mallorca.

Otra vez, sinceramente, gracias por todo, amigos del aire!! Todo ha salido estupendo! Una gran demostración deportiva del Real Aero Club de Baleares.

ESA ALEGRE CARAVANA

Llegaremos triunfantes al final

Estamos a punto de ponerle el final a la XII Vuelta Ciclista a Mallorca, que por espacio de cinco días ha tenido en jaque todas las poblaciones de la isla en su tejer y destejer en busca de las etapas de la Vuelta.

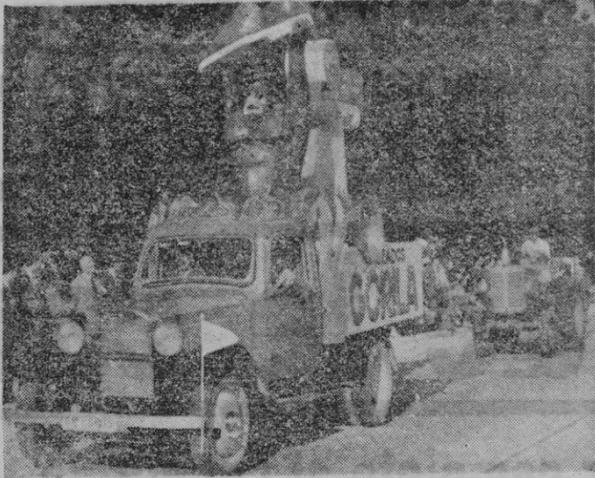
Pero venidos, hoy hemos tenido igualmente novedades en la Alegre Caravana y hasta nos hemos tenido que poner un poco serios.

Ha sufrido daños la carroza de la Sala Augusta, del Cinemascope. Una de las columnas laterales traseras se ha venido abajo y aun cuando no ha ocurrido nada de particular, la carretera se nos presentaba como una amenaza a la salida de Pollensa. Estaba muy estropeado el camino, tal como ya nos lo había predicho el Presidente del C. C. Sineu, por lo que desistimos de pasarle e ir en busca de Muro, La Puebla y la carretera general.

La juergueta nos costó el tener que recorrer 12 kms. más, por lo que hubimos de apretar a la caravana en busca de la carretera de Manacor. Porque es lo que decía el auténtico jefe de la Caravana, que es el señor Monserrat de "Calzados Gorila": Si nos cojen por aquel sector, bajo cuevas, ya nos atraparán luego.

Perdimos por esta razón apuntada, a dos buenos elementos. Primeramente era Sala Augusta por la razón señalada, la que nos abandonaba y quedaba al borde del camino. Más tarde era la Perumí-Mejías Ramón, la que se rezagaba, aunque al final acaba incorporándose y llegando valiente al final de la etapa como si ya fuera mayorcita.

Pero digamos que hoy hemos estado a punto de ser batidos por la caravana ciclista. Tenemos obligación de llegar delante por lo menos hora y media y ayer se rodó con tantas ganas en el sec-



tor ciclista que por poco antes de llegar a la meta si perdemos el líder que llevamos desde que salimos de Palma para la primera etapa. Creo que no llegamos más allá de 15 ó 20 minutos con relación al primer pelotón.

Todos se portaron bien y gracias a su arrojo y seriedad pudimos llegar con el tiempo, aunque justo, a la meta.

Se siguen celebrando en todos los pueblos del recorrido, nuestro vehículo. Eso es lo lógico precisamente. Se les ha aplaudido mucho y sus propietarios por contra han lanzado buena cantidad de artículos de propaganda.

Se bebe agua de Sa Font de Sa Caia a grandes dosis y es tanto el interés de sus propietarios en que este elemento no faltara, que puede decirse que todavía queda alguna botellita rezagada.

Castañeda, el que fabricó la ma-

queta de la Vuelta, la ha adoptado definitivamente y los corredores si no la tienen sobre sus espaldas la reclaman, como ocurre con el Franja Roja de Binisalem, que se nos acabó en Pollensa y que ayer hubimos de servir por nuestra cuenta. Los corredores lo exigen.

Hoy no puedo ser más extenso. Hay mucho trabajo que doblegar y tiempo tendremos para hablar de cosas. De momento sepan ustedes que en la Vuelta a Mallorca hemos descubierto un "POLIZON" al que si Dios quiere daremos alojamiento definitivo mañana.

Y nada más. Hasta que la suerte nos depare poder organizar algo más.

RAT

Nota del Real C. D. Mallorca

Se notifica a los señores socios de este club que para el libre acceso al campo de "Es Forti" mañana sábado día 5 en el partido que en el mismo se celebrará entre nuestro equipo representativo y el C.D. At. Baleares, será preciso la presentación del pase núm. 5 correspondiente al pasado mes de mayo. Todos aquellos señores que mañana a las 12 horas no tuvieran dicho pase en su poder podrán pasar a recogerlo en las oficinas del club hasta las 16:30 horas, y a partir de dicha hora en la taquilla del campo. Igual norma regirá para los nuevos socios abonados anuales.

Palma de Mallorca a 4 Junio de 1954.

CON una tirada de 20.000 ejemplares se ha puesto a la venta la nueva revista para la mujer "Suscribidos a 'Teresa'"

Hoy, en la Hípica (a las 12'25) la apoteosis

Manacor fué ayer el pórtico de la gran diada ciclista de este mediodía

El apasionamiento de la XII Vuelta Ciclista a Mallorca ha encontrado su punto álgido al pisar las dos caravanas: tierra manacorrense. Aquí el ambiente está cargado de emociones y anuncia la apoteosis que hoy, necesariamente, habrá de producirse en la Hípica de Palma.

Más que aplausos, más que entusiasmo, más que pasión, lo que hemos registrado al irrumpir en las calles de Manacor ha sido un alarido delirante que se extendía por toda la ruta y llegaba de extremo a extremo de la ciudad. Manacor, tras la accidentada etapa que terminó en el puerto de Pollensa, estaba al rojo vivo. De Sineu se habían desplazado muchas personas con la esperanza — que vieron cumplida — de que su ídolo Alomar volviera a encaramarse. De San Juan vinieron centenares de personas que, al saber la desgracia sufrida por Company, se sintieron agarrados por la desesperación. Mientras, Manacor se dividía en dos bandos: Millares de personas fieles a la causa del de Sineu. Millares de personas fieles a la causa del de San Juan. Y nosotros nadaríamos en esta marea de frenesí que hoy seguramente adquirirá fantásticas proporciones en Palma.

Porque, aunque mirando la clasificación, parezca que está resuelto el destino final del maillot de líder, las cosas han llegado a tal extremo, que nada nos extrañaría que la última jornada fuera la de las sorpresas más sensacionales. Porque hoy va a producirse — es inevitable que se produzca — la más tremenda batalla de todas las vueltas a Mallorca. Y si nos apu-

ran, de todas las vueltas internacionales. Entre los equipos se ha declarado una guerra sin cuartel, un duelo tremendísimo que ha de ventilarse en las rutas que conducen de Manacor a Palma. Que nadie espere ver entrar en la Hípica palmense un pelotón de corredores. Hoy la "serpiente" se partirá en cuarenta pedazos y las piernas de los corredores se verán poseídas por legiones de furias desenfrenadas. El hecho de que todos los corredores, mientras Manacor arde en fiestas en su honor, se hayan retirado a descansar inmediatamente después de apagarse las luces del día, es un síntoma de lo que se iragúa. La población manacorrense esperaba volcada en sus calles y en su Hípica a los corredores que llegaron rendidos, molidos, completamente derrumbados, después de la revolucionadora etapa. No pudo, por esta circunstancia, presenciar un duro duelo en el recinto cerrado. Bastante hicieron los corredores con poder mantenerse sobre las bicicletas. Esto lo comprendió luego Manacor,

cuando supo el gran esfuerzo que habían realizado.

En el Hotel Femenias termina de celebrarse un acto de los más emocionantes que se recuerdan. Rat, durante la cena, con viva emoción, ha hecho un recuento de colaboradores de la Vuelta, de los que han contribuido a su éxito total. Una hora larga de aplausos y felicitaciones y una demostración de los nobilísimos lazos que unen a la gran familia organizadora de la Vuelta a Mallorca. Luego, cuando Lamberto Cortés puso de relieve lo que "Rat" significaba en el éxito de la Vuelta, a éste se le desataron los manantiales de la emoción y ahí lo tenemos ahora llorando como un niño y lanzando unos sollozos que estremecen hasta las paredes del hotel. El aplauso que se tributó anoche a "Rat" es digno de los enormes sacrificios que se ha impuesto para sacar adelante esta sensacional Vuelta a Mallorca, de la que "BALEARES" se enorgullece.

E. F.

«Campeones del Folklore»

Se han ingeniado por llegar a punto. La cosa no era fácil. Era día de labor, martes 25 de Mayo y cinco de la tarde.

La colonia española de Villeurbanne, reforzada por algunos solerenses de Lyon, acude a la Casa de España para aplaudir al Grupo folklórico mallorquín "Els Dansadors de la Vall d'Or".

Preside la fiesta, acompañado del personal del Consulado, el señor Cónsul de España en Lyon, don Manuel Oñes de Plandolit a cuyos gestiones se debe el exquisito regalo folklórico de esta tarde. Nos honra con su presencia simpática el señor Cónsul de Estados Unidos de Norteamérica, señor Saksteder.

¡Hasta el Cielo se ha vestido de folklore con un azul ligeramente blanqueado por el rebosillo de primeros celajes!

Todo está a punto. Suena el himno "Evocación de la nostra terra". Sus acordes densos evocan el grandioso concierto de los elementos en el roquero Odeón del Torrente de Pareys. Sus suaves gráciles, columpiados por las curvas de los instrumentos bordean un bisbisero de céfiro musitando los primeros requiebros a las flores púberes de los almendros solerenses.

La colonia a la primera de cambio se entrega hipnotizada por el embrujo de tanta belleza. Se anuncia un bolero que pone vívidos muchos ojos, donde cabrían chispas de emoción.

Los danzantes se someten a la "operación de estética rítmica" que exige el bolero, esculturando unas contorsiones casi inverosímiles de acusado estilo barroco ¡¡Olivos de Soller!!

La Agrupación folklórica es la más exacta fotografía del Valle de Oro: en relieve, sonora, en tinte color. Tiene el mérito de ser localista y universal. La actuación de la pareja infantil lo prueba. Es una perfecta plástica, completa encarnación de la filosofía del amor. La mirada suave al principio, que inspira el baile a distancia hasta la terminación con la dama vencida en un acercamiento puro después de aguantar el acoso de un intermedio rítmico con picardía de pirope — luego

en griego — que enciende su cara con arreboles de naranjas solerenses... dos ruiseñores jugando a enamorar-se, revoloteando entre las ramitas perfumadas de azahar.

La colonia quiere más. El Grupo accede. Con un esfuerzo casi sobrenatural, están cansadísimo por actuaciones y desplazamientos, siempre con la sonrisa a flor de labio, nos regala unos números más. Siempre la misma riqueza folklórica admirablemente presentada.

Lyon, a 25 de Mayo de 1954



Se ha vuelto a incorporar una de las carrozas que tuvo que abandonar por accidente: la de la Sala Augusta, con su famosa película destinada al cinemascope. — (Foto Juanet)



LUIS PETRUS Luchador de grecorromana

Concurso Chocolates Rosselló



Momento de la entrega de 2 aparatos de radio, 1 nevera, 1 batería de cocina, 1 muñeca, 1 pelota de futbol, 1 plancha eléctrica y 1 patinete, correspondiente al sorteo del 25 de Mayo

Chocolates Rosselló

¡Te recuerda su concurso día 25 de junio próximo Magníficos regalos = Infórmense en tiendas y colmados

PLASTICOS PARA CORTINAS CASA CODINA G.MOLA, S. PALMA

Neumáticos
Para Camiones Pesados Omnibus Pasajeros

PIRELLI
Sello Azul

Más kilometraje... Más rendimiento...

CASA DARDER
Teléfonos 1331 - 1822

Neumáticos
Equipe su automóvil

PIRELLI
Sello de Oro

Obtendrá... Mejor suspensión... Firmeza en las curvas... Mayor duración

CASA DARDER
Teléfonos 1331 - 1822



A todo sol se sube la cuesta de Algaida, mientras los corredores gastan un esfuerzo entusiasta. Uno de ellos se ayuda con un trago, para aliviar el camino. — (Foto Juanet)