



# Baleares

ORGANO DE FALANGE ESPAÑOLA TRADICIONALISTA Y DE LAS J.O.N.S.

REDACCION, DANUS, 2  
Redacción, 2.078  
Teléfonos: Administración, 1.745

Palma de Mallorca, Martes 17 de Agosto de 1943

AÑO V NÚMERO 1.174  
PRECIO: 25 CENTIMOS  
Suscripción mensual, 5 pesetas

Y esta es la tarea diaria: el levantar la economía del país, el crear una industria capaz de armar un ejército, levantar de la miseria social en que estaban sumidos, a millones de españoles, darles una sensación de Patria, darles calor, darles unidad.—FRANCO

## «La Historia de nuestra Nación es la historia de la Marina española»

### La evacuación de Sicilia no puede compararse a Dunkerque

En el estrecho de Mesina se registró "el fuego antiaéreo más violento que conocieron jamás los pilotos"

La península italiana se encuentra ya al alcance de los cañones aliados

Argel. — Aviones aliados, anuncia el corresponsal de la Reuter, no encuentran las señales de evacuación en gran escala del Eje en Sicilia. Aparatos aliados prosiguen sus ataques contra la navegación enemiga en el estrecho de Messina a pesar del fuego antiaéreo «el más violento conocido jamás por los pilotos».

Un oficial superior de la R. A. F. ha declarado que la evacuación de Sicilia no puede compararse a Dunkerque, ya que el estrecho brazo de mar entre Sicilia y la península de Italia, se puede atravesar por lanchas motoras en un cuarto de hora al amparo de la oscuridad. Pero, añadió, hemos abierto una gran brecha en la flota enemiga de evacuación.

El corresponsal termina diciendo que el Eje ha instalado en el estrecho de Messina «más cañones antiaéreos que los que había en Londres en 1940».—Efe.

#### AVANCE ESPECTACULAR

Argel. — Un comentarista norteamericano de Radio Argel, ha declarado que «la península italiana se halla al alcance de los cañones aliados. La campaña de Sicilia se aproxima a su fin. Los norteamericanos han hecho un avance espectacular por la carretera que conduce a Milazzo».—(Efe).

#### LA CAMPAÑA SE APROXIMA A SU FIN

Cuartel General Aliado en África del Norte. — Dice que después de la conquista de Taormina, el 8.º Ejército británico continúa el rápido avance por la carretera que termina en Messina. En todos los sectores el avance es tan rápido que el portavoz oficial no vacila en decir que la campaña de Sicilia se aproxima a su fin.

En el estrecho de Mesina las tropas alemanas han redoblado sus esfuerzos de evacuación por medio de pequeñas embarcaciones lo que han logrado en parte en las horas de oscuridad, atacando día y noche los bombarderos y cazas aliados. A pesar de todo los alemanes utilizan cada pulgada de terreno para la defensa, con el fin de retardar el avance de los aliados.—Efe.

Cuartel General Aliado de África del Norte. Comunicado de Aire. — Aviones del noroeste de África, atacaron las fuerzas enemigas de la región de Messina. También atacaron concentraciones de tropas y unidades navales en el estrecho. En la península italiana atacaron las instalaciones ferroviarias de Capri y Sibarí.

Fue destruido o averiado considerable material rodante. Dice también que dos aviones enemigos fueron destruidos y que cinco aparatos aliados no regresaron y fueron efectuados otros ataques contra la base de hidroaviones del lago de Bracciano y las comunicaciones ferroviarias al sur de Roma.

Cuartel General aliado en África del Norte. — Aviones de todas clases, excepto gloriolanzas volantes, comunican el corresponsal de la Reuter, han sido empleados para impedir el desembarco de las tropas evacuadas de Sicilia o su dispersamiento hacia el interior.—(Efe).

#### INTENSO BOMBARDEO EN EL ESTRECHO

Argel. — Los aliados progresan rápidamente por las costas este y norte de Sicilia, dice la emisora de Argel.

Las tropas británicas han avanzado diez kilómetros en 24 horas. Las fuerzas aéreas aliadas martillean sin cesar las columnas del Eje que se retiran tanto en carretera como en los arrabales de Mesina y someten a un intenso bombardeo la navegación en el estrecho de Mesina.—Efe.

#### 30.000 PRISIONEROS DEL EJE

Argel. — El Octavo Ejército británico había capturado treinta mil

prisioneros del Eje hasta el 10 de Agosto último; 2.000 de ellos son alemanes.

#### MAS DETALLES DE ULTIMA HORA

Cuartel Aliado en África del Norte. — Parte de guerra oficial. Nuestro avance prosigue. Las tropas del octavo ejército británico han conquistado Taormina y Naxos, así como Caetiglione. En el sector central, unidades del Séptimo Ejército norteamericano han efectuado varios avances. En el norte las tropas estadounidenses progresan rápidamente por la carretera costera y han alcanzado los arrabales de Milazzo, con lo cual privan a los alemanes del uso de este importante puerto para la evacuación de sus tropas.

El contacto con el enemigo ha sido débil durante toda la jornada de ayer.

El adversario intenta retrasar nuestro avance mediante el empleo de destrucciones de camiones, minas y voladura de carreteras.

Nuestro cuerpo de ingenieros se ha mostrado a la altura de su cometido; las carreteras, puentes y túneles han sido reparados rápidamente.—Efe.

### ROGATIVAS por la PAZ

Madrid. — Se reciben noticias de toda España de haberse celebrado el Día de la Oración y Penitencia pro-paz, ordenado por el Sumo Pontífice. En los templos se han celebrado numerosos actos religiosos con este fin, con asistencia de gran cantidad de fieles.—(Cifra).

Toledo. — El Arzobispo Primado Doctor Pla y Deniel, acompañado de su capellán marchará próximamente a la Residencia de los Jesuitas de Loyola con el fin de practicar los ejercicios espirituales.—Cifra.

### La Peregrinación de Falange a Santiago

Los camaradas, que hacen el viaje a pie, han llegado a Orense

ORENSE. — HAN LLEGADO LOS PEREGRINOS DE LA FALANGE QUE HACEN A PIE SU VIEJA A SANTIAGO DE COMPOSTELA.

EN LA JEFATURA PROVINCIAL FUERON RECIBIDOS POR JERARQUÍAS DE LA PROVINCIA Y NUMEROSOS CAMARADAS. DESPUES DE LOS SALUDOS LES FUE PROPORCIONADO ALOJAMIENTO Y MAÑANA REANUDARAN SU MARCHA.—CIFRA.

### PROHIBICION de confeccionar pasteles y limitación de platos en los restaurantes en Portugal

#### MEDIDAS ENCAMINADAS A MEJORAR LA SITUACION ALIMENTICIA DEL PAIS

Lisboa. — El intendente general de abastos ha dictado una serie de medidas encaminadas a mejorar la situación alimenticia del país, según se anuncia oficialmente. Entre ellas figuran, según dice la Agencia Stefani, la prohibición de hacer pasteles y la limitación de platos en los restaurantes.—Efe.

#### Visita a un Campamento

Badajoz. El Gobernador Civil y Jefe Provincial del Movimiento ha visitado el campamento de Belén que el Frente de Juventudes tiene instalado en Zafra.—Cifra.

### Discurso pronunciado por el CAUDILLO en Marín



Desde el primer día hemos querido que España se asomara a sus mares, y que fuera una realidad el lema de nuestro Movimiento:

«España volverá a buscar su gloria y su riqueza por las rutas del mar»

Almirante, compañeros de la Armada: En realidad sobran las palabras en este solar. Las instalaciones que nos cobijan, lo evocador de estas rías gallegas, los barcos supervivientes de nuestra Cruzada y todo cuanto en este ambiente marinerío existe, es mucho más elocuente que las palabras que pudiera dirigiros.

Gracias por esta ocasión que me deparais de compartir vuestra mesa y sentir cerca de mí vuestros corazones. Todo ello me traslada a aquellos días anteriores a la Cruzada en que la escuadra española visitaba el archipiélago canario y en una fiesta íntima de confraternidad (PASA A LA 8.ª PAGINA)

### Intensa actividad aérea

Francia, Países bajos, Berlin, Milán y una localidad del S. de Inglaterra, bombardeadas

Milán. — El bombardeo de la aviación británica contra la ciudad fué dirigido sobre la zona sur-este. El Palacio Real y el Palacio

Grabo, fueron presa de las llamas. También han sufrido daños Via Torino, Consa Génova y varios hospitales y otros edificios.—Efe.

Londres. — 12 personas han resultado muertas y otras muchas heridas durante el ataque que en la noche última realizó la aviación alemana contra una localidad de la costa meridional inglesa. El número de aparatos germanos que tomaron parte en la incursión era de 25 bombarderos y cazas de bombardeo.—Efe.

Londres. — El Ministerio del Aire comunica: Aviones de servicio de bombardeo volaron anoche sobre los objetivos industriales de Milán. El tiempo era magnífico. La caza enemiga opuso alguna resistencia y perdió por lo menos dos aparatos. Los aparatos mosquito bombardearon distintos objetivos de Berlín. Otras fuerzas aéreas colocaron minas en aguas enemigas. Numerosos aparatos de caza aliados efectuaron incursiones contra los aeródromos y ferrocarriles utilizados por el enemigo en Francia y Países Bajos 10 bombarderos y dos cazas aliados no han regresado.—Efe.

### Descubrimiento de un mosaico

Zaragoza. El Comisario General de Excavaciones visitó al Alcalde para comunicarle que ha quedado ya completamente al descubierto el mosaico romano que se descubrió recientemente.

Este mosaico tiene un gran valor artístico y se va a trasladar al Museo Provincial.

El Alcalde estuvo por la tarde en el lugar del descubrimiento.—Cifra.

## Fué solemnemente inaugurada la Escuela Naval de Marín

FRANCO entregó los despachos a los nuevos oficiales de la Armada

### Un busto de José Antonio donado por la Falange de Pontevedra

Pontevedra. — Desde las primeras horas de la mañana la animación en esta ciudad iba en aumento.

Las Organizaciones Juveniles con bandas de música y trompetas y cantando canciones de la Falange acudieron en numerosas formaciones de todos los pueblos y aldeas de la provincia para demostrar su entusiasmo, su disciplina y su adhesión al Caudillo, Jefe Nacional y Conductor de la Patria.

Con toda clase de vehículos se ha trasladado una cantidad inmensa de gente venida de todas las partes de Galicia para asistir a la inauguración de la Escuela Naval Militar de Marín.

Antes de las nueve de la mañana ofrecía Pontevedra un aspecto

bellísimo y emocionante, en un ambiente caldeado por un sol meridional.

Era poco más de las diez de la mañana cuando el Caudillo llegó a la Escuela Naval Militar.

En la plaza de Carlos I se esperaban los Ministros de Marina, Ejército, Educación Nacional, Hacienda, Industria y Comercio y del Aire; el Capitán General de la VIII Región; el Capitán General del Departamento de El Ferrol del Caudillo; el Almirante de la Escuadra; el Almirante Jefe de la Sección de Instrucción y otras personalidades.

#### LLEGA EL CAUDILLO

Al anunciarse la llegada de S. E. los barcos de la Escuadra dispararon las salvas de orde-

nanza, formadas sus tripulaciones sobre cubierta en tanto que los demás barcos fondeados en el puerto hacían sonar sus sirenas.

El gentío allí congregado aplaudió al Caudillo y gritaba ¡Franco, Franco, Franco!

El Generalísimo descendió del coche y saludó a las personalidades que acudieron a recibirle.

#### FORMACION MILITAR

En la plaza de Don Juan de Austria estaban formadas para rendir honores a S. E. las fuerzas de la Escuela, del Ejército de tierra y de la Falange con sus respectivas banderas. La primera línea estaba formada por alumnos de la Escuela Naval; la segunda, por una batería del Regimiento de Artillería núm. 10 y

una compañía de Infantería del Regimiento núm. 57, ambas unidades destacadas en esta capital, dos compañías de marinería de la Escuadra y dos centurias del Frente de Juventudes, todos con sus respectivas banderas. A la cabeza de estas fuerzas estaban formados los Jefes y Oficiales de la Escuela y de la Escuadra.

El Generalísimo pasó revista a la formación, trasladándose luego al lugar donde se había levantado el altar. Allí fué recibido por el Excmo. Sr. Arzobispo de Santiago.

El Jefe del Estado que vestía el uniforme de Capitán General de la Armada, pasó a ocupar su sitio a la derecha del presbiterio. En tribunas, asistieron tam-

(Pasa a la séptima pág.)







# ESPECTACULOS La jornada taurina del domingo

## La Agrupación Artística de «Educación y Descanso» triunfa en Ibiza

Se encuentra en la isla hermana desde hace unos días

Se halla en la hermana isla de Ibiza el conjunto lírico de la obra sindical de Educación y Descanso, en cuya capital ha dado ya dos funciones que han resultado sendos triunfos artísticos y grandes éxitos de público. En la noche de su presentación en el teatro Serra, la agrupación puso en escena «Los Gavilanes», cantada por Oscar Pol, y las camaradas Bosch y Mercedes Juliá en los papeles principales, que obtuvo un triunfo completo. Los aplausos menudearon en honor de todos.

En la noche del domingo representó la celebrada zarzuela «La del manolo de rosas», en la que el camarada Vives, con la totalidad de la agrupación, fueron entusiásticamente premiados con aplausos.

**BORN**  
JUEVES  
SENSACIONAL PROGRAMA  
LOS DOS FILMS DE MAYOR EXITO DE LA CINE-MATOGRAFIA ITALIANA  
LOS DOS MEJORES ARTISTAS ITALIANOS  
Amadeo Nazzari  
y Vittorio de Sica  
en un mismo programa

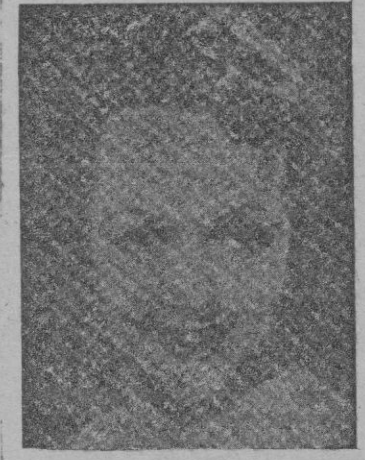
**LUISA FERIDA**  
y AMADEO NAZZARI  
*Tedora* MASTROCINQUE  
En el mismo programa  
**Nacida en viernes**  
por VITTORIO DE SICA  
y ADRIANA BENETTI

**RIALTO**  
JUEVES  
**LO MEJOR DE LA VIDA**  
con GINGER ROGERS  
**Melodías eternas**  
(Un episodio de la Vida de Mozart)  
con GINO GERVI y CONCHITA MONTENEGRO  
HOY.—«SACRIFICIO POR AMISTAD», con Lillia Silvi

**MODERNO**  
HOY  
**IGLO**  
Cacerías en Alaska  
Paz en la tierra  
con FRANCHOT TONE  
JUEVES  
**Botín del rancho**  
por BOB STEELE

**Una conquista difícil**  
con MARUCHI FRESNO  
y LUIS PRENDES

## ACTRICES españolas



Pilar Rústiz se presentó ante nosotros como primera figura joven de una compañía, nada mala, de alta comedia. Desde aquel entonces —hace de ello algún tiempo— ha vuelto a Palma esta interesante figura de nuestra escena de la que no es aventurado esperar buenas cosas en su carrera artística. (Foto archivo)

## Jardiel Poncela, triunfa en Santander con «Las siete vidas del gato»

En el Gran Cinema de Santander, y por la Compañía del Infante Isabel de Madrid, se estrenó ayer tarde la última obra de Jardiel Poncela, titulada «Las siete vidas del gato», producción con la que abrirá la temporada en Madrid, en el teatro de la calle del Barquillo, a su regreso de provincias. La nueva comedia consta de cuatro prólogos y dos actos, y ha sido presentada por Arturo Serrano. Se trata de la caricatura de un drama policiaco, con tipos originales, excelente diálogo y su ficiente interés para tener al público pendiente de la escena. La acción transcurre en una casa de familia distinguida, a través de cuatro generaciones. Ocurren seis muertes violentas en otras tantas mujeres de la familia, que coinciden con determinados «vais», y con la presencia de otros tantos gatos pocos instantes antes de ocurrir las tragedias. El público estuvo riendo constantemente. Isabelita Garcés fue muy aplaudida en sus intervenciones, sobre todo en el primer acto. En todos ellos se levantó el telón varias veces, en honor del autor y de los intérpretes.

## Autores que fueron

**JUAN PALOU Y COLL**  
Nació en Palma de Mallorca en 1828 este célebre autor y nadie conocía, fuera de nuestra isla, al poeta mallorquín, pero al romperse la cuerda que debía sonar «La campana de la Almudaina», fue tal el estrépito que se produjo, que todos se fijaron en él y le aclamaron. Estrenóse dicha obra el 3 de noviembre de 1859, en el Teatro Circo de Madrid, con éxito tan intenso y ruidoso que los aplausos del público de la Corte fueron secundados por los de España entera, a lo que contribuye el eminente actor José Valero, quien encarnaba de modo admirable el protagonista de la obra.  
Palou y Coll sólo escribió «La campana de la Almudaina», «La cruz de la redención» y «La espada y el laud», «hermoso trágico» —ha dicho el P. Blanco García— de la fisonomía moral de Ausias March.  
Bien es verdad que cuando se ha escrito un drama como «La campana de la Almudaina», es muy difícil escribir otro que le supere o siquiera lo iguale.

**Vermut Martini & Rossi**  
NORMAL, BLANCO, SECO  
DE FAMA MUNDIAL

## Número 32 A. y B.

En sus ediciones A y B, el Noticiero Nacional número 32 ofrece una serie de perspectivas del más actual interés. Se dedica una serie de bellos fotogramas a ilustrar la velada de Santa Ana en el típico barrio sevillano de Triana, a orillas del Guadalquivir. También, la batalla de flores celebrada en Valencia es recogida con sus juegos de luces maravillosos. La labor realizada por el Estado cerca de la Juventud halla expresión en la información sobre los Albergues de Verano de la Sección Femenina del Frente de Juventudes.

Interesantes momentos del partido de fútbol en Copenhague entre las selecciones danesa y sueca con asistencia de la reina y los príncipes herederos, en medio del entusiasmo del público, así como la demostración de los Juveniles alemanes en el Estadio Olímpico de Berlín y la carrera de bicicletas a través de las rondas de París, junto con otras numerosas manifestaciones deportivas y la Copa de Natación en el puerto de Valencia, ofrecen al espectador una numerosa y variada perspectiva del deporte dentro y fuera de España.

Los momentos de la guerra en el frente birmano, con sus luchas de guerrillas, y en el frente del Este, con detalles del ataque de los soviets mediante barcas de desembarco, así como las batallas impresionantes de tanques en el sector de Bielgorod, indican un ascenso cada vez más creciente índice de actualidad y variedad que el espectador español encuentra cada semana en las dos ediciones de nuestro Noticiero.

## CARTELERA

**ACTUALIDADES.** — Programa constituido por «¿Cuándo es tu cumpleaños?» por Bocazas, y «Charlie Chan en la pista», por Warner Oland.  
**ASTORIA.** — Desde las 4 tarde. Reestreno de «Mortal sugestión» y «Mujer sin alma» con John Boles.  
**BALEAR.** — Tarde a las 4. «Amor peligroso», con Warner Baxter y «La feria de la vida», por Janet Gaynor.  
**BORN.** — Desde las 4 de la tarde. «La Gran Duquesa» y la Bailarina, con Anna Neagle, y «Los Misterios de Tánger», por Estrellita Castro.  
**LIBICO.** — Desde las 4 de la tarde. Programa doble. «Educación de Príncipe» y «El hombre de los muñecos», por Freire de Andrade.  
**MODERNO.** — Desde las 3:30 de la tarde. El documental «Iglesia y Paz en la tierra», con Franchot Tone y Madeleine Carroll.  
**PRINCIPAL.** — A las 4 de la tarde. «Campeones», con Luchy Soto y «Capricho frívolo», con Vittorio de Sica y Elsa Merlini.  
**PROTECTORA.** — A las 3:30 tarde. «El misterio de Eddin Brood» y «La víctima del Dragón».  
**RIALTO.** — Tarde a las 4. «Abdul Hamid» con Nils Astery y «Sacrificio por Amistad» por Lillia Silvi.

**BALEAR**  
HOY  
WARNER BAXTER y MIRIAM JORDAN en  
**Amor peligroso**  
JANET GAYNOR  
WILL ROGERS en  
**La Feria de la vida**  
Jueves próximo  
TITO GUIZAR en  
**DE MEJICO LLEGO EL AMOR**  
GENE RAYMOND y WENDY BARRIE en  
**APUESTA DE AMOR**

## Manolete herido leve

**Andaluz y Del Pino cortan orejas**  
El Estudiante es aplaudido en el pase. En su primero torea Movido. Tres puyazos con una caída del picador. Tres pares de banderillas Brinda al público. Con la muleta cita con un natural desistiendo por colarse el toro. Sigue con ayudados por bajo, de rodillas, adornos y termina con media y tres intentos de descabello. (Palmas y pitos).  
En el cuarto nada con la capa. En quites torea de frente por detrás. (Ovación).

**UN TRIUNFO DE ANGELETE**  
Málaga. — Con ganado de Benito Carrero, para Mario Cabre, que debutó en esta plaza, Angelete y Manuel Ortiz. Última novillada de la feria. Cabre en el cuarto al intentar un natural, es volteado sin consecuencias. Angelete cortó la oreja del quinto. Pesos: 263, 263, 268, 210, 248 y 232.—Cifra.

**UNA NOVILLADA PESADA**  
Sevilla. — Novillos de la ganadería portuguesa de Andrade Hermanos que debutaba como ganadero en la Maestranza. Buena entrada. Torean Domingo, Rafaelito Martín Vázquez y Redondo.  
L'accorrida terminó después de las diez. Duró dos horas y media. Redondo oyó en el sexto los tres avisos reglamentarios y el toro fué devuelto al corral.  
En la enfermería dijeron que el picador Manuel Caro Avilés, sufre probable fractura del extremo superior del húmero izquierdo que le impidió continuar la lidia.  
Peso de los toros: 226, 288, 264, 284, 237, y 287.

**LA I DE FERIA. — UNA OREJA PARA ANGEL LUIS BIENVENIDA**  
Jaén. — El domingo se celebró la primera novillada e feria con ganado de Julio Garrido, de Carolina, que fueron lidiados por Angel Luis Bienvenida, Joselito Ortega, Gallito Chico y José Rosolen «Rosarito».  
Angel Luis cortó la oreja del cuarto y Gallito la del quinto.  
Pesos: 210, 201, 188, 199, 225 y 242.—Cifra.

**SALTILLOS PARA EL ESTUDIANTE, BIENVENIDA Y MORENITO DE TALAVERA**  
Gijón.—Segunda de abono. Estudiante, Antonio Bienvenida y Morenito de Talavera, Toros de Saltillito. Lleno completo.

**PEPE BIENVENIDA CORTA UNA OREJA**  
San Sebastián.— Segunda de abono. Asistiendo los Ministros de Asuntos Exteriores, Agricultura y Obras Públicas. Se lidia ganado de Villamarta.

Una novela de amor, de espionaje y aventuras, en la Corte Imperial de Austria.  
**¡APASIONANTE! ¡DIVERSIVA! ¡ESPECTACULAR!**  
**CORAZON DE FUEGO**  
(En Español)  
Un estreno riguroso de verdadera calidad, que ofrecerá  
**PROXIMO VIERNES**

**Sala Astoria**  
En el mismo programa sensacional reposición  
**A través de la tormenta**  
ROCHELLE HUDSON  
(En Español)  
HOY — Exito grandioso del formidable programa  
**MORTAL SUGESTION**  
ANN HARDING  
BASIL RATHBONE  
**MUJER SIN ALMA**  
ROSALIND RUSSELL  
JOHN BOLES

Bienvenida remata por chicuelinas y reboleras. (Ovación). Inicia su faena con tres pases estatuarios, sigue por ayudados, molinetes y tres manoletinas, continúa valiente. Un gran pinchazo y dos más sin soltar el estoque acierta el descabello al primer intento. (Ovación a la valiente faena y saludo desde los medios).  
Morenito de Talavera lancea a su primero valiente. El toro recibe un puyazo en el brazuelo y se cae varias veces, dando lugar a un gran escándalo. Se cambia el tercio a la primera vara. Tres pares. Sigue la bronca. Sigue el toro se cae. En medio de un gran escándalo Morenito de Talavera torea por alto y el toro vuelve a caer. Se lo lleva a los medios e intenta unos naturales sobresaliendo tres buenos. El público no presta atención y sigue la bronca. Una estocada y descabello a la segunda. (Bronca a la presidencia). En su segundo torea acertado. Tres puyas, abroncando al picador por colocar la puya trasera. Bienvenida quita con dos verónicas y termina con los pares de banderillas, uno de poder a poder y dos al cambio. Pide permiso y coloca un par cuarteado. El toro llega quedado a la muleta. Morenito torea por ayudados sin conseguirlo. Sigue por bajo. Busca la igualada para dos pinchazos, una estocada y descabello al primer golpe. (Ovación).

Bienvenida torea or verónicas buenas. (Ovación). Tres puyazos. Brinda al público. En la faena se han visto naturales, molinetes y afarolados. Una estocada delantera y dobla, levantándolo el puntillero y acierta al tercer intento. (Pitos). En su segundo, nada con la capa. Con la muleta empieza por alto, sufriendo una colada. Intenta un natural sin conseguirlo. Tres por bajo, cambia la muleta, dos rodillazos. (Ovación). Una estocada baja que basta. (Palmas y pitos).

El ganado fué desigual de presentación derrubando con estrépito, pero en general llegó a la muleta soso y quedado.—Cifra.

Ortega nada con la capa. Tres Varas. Se luce en quites los matadores. Comienza su faena rodilla en tierra y sigue con dos soberbios pases por alto. Hay pases de todas las marcas. El diestro logra ujetar al bicho y en cuanto cuadra remata con una entera. (Ovación).  
Segundo. Pepe Bienvenida. Nada con la capa. Recibe el toro dos varas. El tercio de banderillas pasa. Bienvenida se encuentra el bicho sin condiciones. No hace nada y de un golleteza termina. (Bronca).  
Tercero. Belmonte de unos lances sueltos. Se luce en chicuelinas. Inicia su faena por ayudados por alto, naturales, rodilla en tierra y molinetes. Fija el bicho y da una entera (Ovación).  
Cuarto. Ortega fija el bicho. En varas el toro arranca desde lejos y en el segundo puyazo se

le deja clavada la puya. El picadero es llamado por el Presidente y multado. Ortega ejecuta una faena reposada y tranquila para media en todo lo alto que basta. (Palmas y pitos).  
Quinto. Bienvenida le recibe con lances movidos. En el tercio de banderillas clava tres pares al cambio y otro de poder a poder. (Gran ovación). Con la muleta está muy torero. Su faena es dominadora con ayudados por alto, bajo, molinetes, naturales y rodilla en tierra. Un volapié y agarra una estocada magnífica que basta. (Ovación, oreja y vuelta).  
Sexto. Belmonte lancea movido. En banderillas se está breve y bien. La faena es por baja, para bajar la cabeza al toro. Intercala algunos molinetes y ayudados para media en las aguijas y descabela al cuarto golpe. Los toros buenos y manejables.  
Peso en canal: 258'5, 260, 321, 291, 280 y 261, respectivamente.—Cifra.

**No le pueden robar**  
 **teniendo una Caja de Caudales**  
CONSTRUIDA POR  
**CASA MORA FRAU**  
SINDICATO, 101

**Miguel A. Perelló**  
CORAZON-DIABETES  
HIPERTENSION ARTERIAL  
Hermanos Barbará, 5 (frente Clínica Minar)

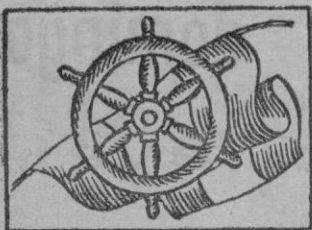
**Matrimonio feliz!**  
¡Gracias a nuestros CURSOS DE CONTABILIDAD el cultivo un empleo de contable espléndidamente retribuido. Ella, sin esfuerzo, se ha hecho modista con nuestro CURSO "FEMINA" DE CORTE Y CONFECION, y consigue muy buenos ingresos sin salir del hogar.

**ACADEMIA CCC**  
PARTADO 108  
SAN SEBASTIAN

**Dr. Fco. Medina Martí**  
Enfermedades de Infancia  
Estará ausente hasta el día 3 de Septiembre

**Coñac Viejo VETERANO OSBORNE**

**BLenorragia**  
HERMANOS ALOMAR  
Ex-Alumnos de los Hospitales y Facultad de Medicina de París.  
Enfermedades de la Piel y Sífilis  
Avda. A. Rossillo n.º 117-Tel. 2321  
C. Rubi. 2. Entlo. (Esq. Sindicato) y Avenida del Conde de Sallent, 38, pral. (Cerca carretera Sóller)



# España y el Mar



## Cómo viven los 450 alumnos de la Escuela Naval Militar

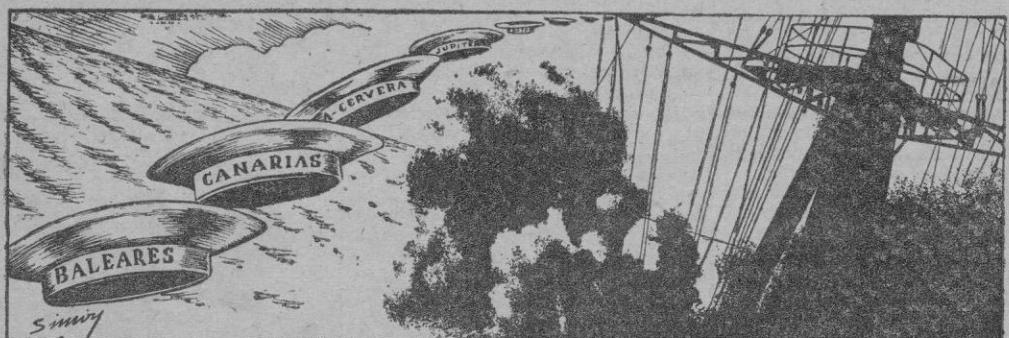
Marin. — (Del enviado especial de la Agencia Cifra, Hernández Petit). — Como no sólo a los familiares de los 450 alumnos de esta Escuela Naval Militar, sino a infinidad de otros españoles, habrá de interesarles cómo viven aquellos, en qué emplean sus horas de trabajo y

puesto para estudiar durante una hora y cuarto, hasta que se le sirve un desayuno, ni frugal ni copioso, a base de café, pan y frutas. Antes de las ocho y media ya forman todos en el gran patio, frente a la ría, para pasar revista de policía. No se concibe un marino sucio y mal

prendida entre los 18 y 23 años, y los cursos duran cuatro años y medio, la aplicación en este momento es en todos de máxima puntuación. La naturaleza a estas edades y la vida activa exigen una nutrición perfecta. Después, también es necesario el descanso, y los alumnos se

tra Marina; Elcano, Colón, Yáñez Pinzón, Legazpi, Urdaneta, Quirós... También la biblioteca, admirablemente surtida y seleccionada, es lugar de recreo, como lo son, por ejemplo, el juego de «Ping-pong», el bar y otros nunca perniciosos. Y con alimento y descanso el alumno comienza, con una hora de estudio, las enseñanzas de la tarde. A continuación, otra hora de clase. Después, ejercicios: de nuevo estudio, siempre sin un rumor, y a las ocho y diez, formados otra vez frente al mar, cantan aquellas estrofas que comenzó a escuchar el cielo victorioso de Lepanto: «Tú, que dispones de cielo y mar, ten de nosotros, Señor, piedad...» Se canta también, después, un himno; se lee la orden del día siguiente y se rompen filas.

Los que quieren, y, en verdad, quieren muchos, se reúnen con el capellán y rezan el rosario. ¡Ah! Antes, a las cinco, también toman un bocadillo. Y ya nada hasta la cena, de las mismas características que la comida. Con las diez campanadas se escucha el toque de silencio. Es la hora de dormir. Bien la necesitan. Todos la desean.—Cifra.



descanso, hoy nos hemos dedicado a investigar sobre estos menesteres y ya nos disponemos a divulgar lo que acabamos de aprender.

Aquí se les educa militar, naval y físicamente; se les da enseñanza facultativa y se lleva a cabo la selección de cuantos aspiran a ser oficiales de la Armada, preparándolos para continuar su instrucción en los empleos superiores. Este es el fin que persigue la Escuela, así como su función primordial es simultáneamente la educación y desarrollo en los caballeros alumnos de las cualidades precisas para formar, en provecho de España, oficiales celosos, resueltos, abnegados, conscientes de sus deberes y decididos a cumplirlos hasta el fin. Naturalmente, para tan ambiciosa y benemérita objetivo, la vida durante el aprendizaje tiene que ser dura, como penosa será más tarde la carrera, que no es, ni mucho menos tan blanca y azul —si resumimos en estos colores la vida muelle y vistosa— como los uniformes se nos muestran al exterior.

En primer lugar, los caballeros alumnos de escuela tienen que levantarse a las seis de la mañana en todo tiempo. El no hace su cama, pero tiene que levantarla y estar aseado y dis-

vestido. Para esto, cada profesor examina su grupo, y, a este respecto, conviene consignar que existen dos clases de profesores, perfectos, absolutamente competentes: aquellos que se ocupan de lo que pudimos denominar educación militar, marinera, moral, externa, y los que tienen a su cargo la formación intelectual.

Las clases son tantas, de materias tan variadas, que el alumno ha encontrado en estas dos palabras («La sábana»), compendio, definición y síntesis. Comienzan a las nueve menos veinte. Son cuatro por la mañana, distintas todos los días, y cada una dura una hora. En la de enseñanza física, militar y marinera los alumnos más adelantados actúan de instructores. Así comienza a establecerse la escala de jerarquía, la enseñanza se hace más individual y se cumple la doble misión de facilitar el mando y aprenderle. Para saltarle, en determinadas ocasiones, los alumnos mandan a la marinería.

Para reponer fuerzas, a las once, un bocadillo, y a la una y veinte, presidida por tres profesores de servicio, la comida: sopa, dos platos y postre. Ni que decir tiene que si los que desean ingresar están en edad com-

distraen en su magnífico casino. Hasta las tres de la tarde pueden solazarse en confortables, amplias y luminosas salas decoradas con las primitivas cartas de navegación y presididas por los nombres inmortales de nues-

## CHURRUCA Por Rafael de Aguilar

Dar culto a nuestros héroes narrando sus proezas y acciones que dieron renombre a España, es misión que debe ser cultivada en todo tiempo, por cuanto encierra de enseñanza y en cierto modo por el gran deleite que produce.

Saco a luz la vida del inmortal marino Don Cosme Damián Churruca y Florza, cuya heroica conducta ha servido en nuestros días como modelo para la proyección cinematográfica («Raza») de los grandes valores de la Raza Hispana, mostrando al mundo un bien acabado ejemplo de lo que representan las altas virtudes patrias.

Nació Churruca en el pueblo de Motrico (Guipúzcoa), hijo de noble y acomodada familia, que atraído de una irresistible vocación a la carrera del Mar, sienta plaza de Guardia Marina en Cádiz el año 1776. Obtiene el empleo de Alférez de Navío en 1780, con un relevante puesto y orienta su vida a la ciencia Hidrográfica, desde donde despliega una gran actividad, defendiéndose desde un principio su trabajo en beneficio de la navegación.

En el año 1778 embarca en la expedición que al mando de don Antonio de Córdoba, debía recorrer el Estrecho de Magallanes, para el estudio de las corrientes y mares, así como para el levantamiento de las cartas náuticas de aquella zona, siendo Churruca el técnico de la empresa, donde acredita nuevamente su pericia y laboriosidad.

Visita Francia en plan científico, donde Napoleón el Grande lo agasaja y atiende, reconociéndolo su gran valor y sabios méritos, colmándolo de deferencias al recibirlo como un verdadero sabio en la Academia Francesa, donde cautivó su disertación sobre materia tan ignorada por entonces cual era la Hidrografía.

Dedicado por entero este Marino a las ciencias, no desempeña un destino de verdadero carácter militar hasta su ascenso a Capitán de Navío en 1797, en que fue nombrado Mayor General de la Escuadra que mandaba el Brigadier Mazarredo, y dos años más tarde toma el mando del navío «Conquistador».

En noviembre de 1803 fué destinado a mandar el navío «Príncipe de Asturias» y en 1805 se le confiere el mando del «San Juan Nepomuceno», navío que se encontraba anclado en el puerto de Cádiz, formando parte de la Escuadra Española mandada por Gravina. Declarada la guerra a Ingla-

terra por Francia y España, queda la Flota Española bajo el supremo mando del Almirante Francés Villeneuve, y en el Consejo General celebrado en Cádiz, a bordo del buque insignia, Churruca opina en contra de la salida de la Escuadra Combinada, ya que suponía que el inepto Almirante Francés, que no le movían más móviles que los de no entregar el Mando de la Flota, ya decretado por Napoleón, llevaría a ésta a la derrota.

Acordada en aquella Junta la salida de la Escuadra de Cádiz, y siendo Churruca hombre profundamente religioso y resuelto a vender cara la vida de su buque, una vez que éste se encontró fuera de puerto y antes del combate, formó a la dotación en cubierta, y después de recibir todos la absolución que dió el

Capellán de la Nave, dirigió a su gente una sentida y patriótica arenga, exhortándoles al más exacto cumplimiento del deber en defensa de la Patria.

Dieronse las tres voces regimentarias de «Viva el Rey» redoblaron los tambores en señal de zafarrancho de combate, entrando el buque en acción contra cinco navios ingleses de la división del Almirante Collingwood, a los que mantuvo a raya, a pesar de la gran desigualdad de fuerzas.

Acudieron dos navios enemigos para despejar la situación y fueron siete los buques ingleses enfrentados en contra del navío español. Mas no por ello decayó el ánimo y arrojo de

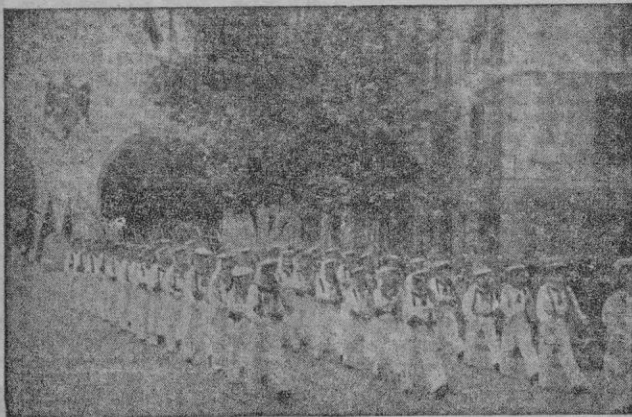
aquellos bravos españoles, amados por el ejemplo de su Comandante, que con calma y gran serenidad atendía todas las vicisitudes de la lucha.

Mas desgraciadamente, sus momentos estaban ya contados y en el alcezar una bala le arrancó la pierna derecha. «Esto no es nada, siga el fuego» dijo el héroe tratando de ocultar a su gente la mortal herida.

Mas sintiéndose morir, manda llamar al Segundo del navío y ordena se clave bien la enseña de España y se hunda con el buque antes de arriarse.

A los pocos momentos entregó su alma a Dios —en aquel memorable combate de Trafalgar—, aquel selecto espíritu, de quien se dijo: «Vivió para gloria y provecho de la humanidad y murió por España».

## Algo más que un aire marcial



Hoy que creer que debemos al Frente de Juventudes, a sus Flechas y Navales, una dignificación que merece tenerse en cuenta. Nos referimos a la recuperación del «traje» de marinero —cuya nitidez ha quitado la cabeza a tantas mamás de niños alegremente revoltosos y llenos de vida— para cosas mejores que las consabidas del visito, el paseo por la ciudad, o las tardes endomingadas en las terrazas de los bares. Para mejores cosas, repetimos, y, sin dud., nadie podrá desmentirnos. Porque la labor del Frente de Juventudes, realizada y por realizar, cerca de la grey juvenil que forma en Flechas Navales, creemos está muy clara y es estimada en todo momento como un eficaz servicio, de maravillosos resultados que opera cerca de juventudes pletóricas que empiezan en el sant. amor a la Patria, su camino vocacional y duro del mar.

Hay pues algo más que marcialidad en el paso de los Flechas Navales, vestidos de punta en blanco, disciplinados, sus músculos y tenso su espíritu en las filas de Falanges. Algo más que apostura y gracia: todo un porvenir marinero, del que España no puede desentenderse sino todo lo contrario, descansa sobre sus hoy recién nacidas voluntades y sus jóvenes templos. Un porvenir que se nos dará, con la gracia de Dios, si seguimos sin traicionar lo que es definitiva consigna de nuestro Caudillo. ¡Arriba España!

## La Marina mercante y pesquera española tiene 1019884 toneladas de registro

### La constituyen 925 buques de más de 100 toneladas

### El mayor porcentaje de barcos corresponde a Vizcaya

Madrid. — La Marina mercante y pesquera española está constituida por 925 buques de más de 100 toneladas y un total de 1.019.884 toneladas de registro según los datos de la «Lista oficial de buques de España. Año 1943», que acaba de publicar la Subsecretaría de la Marina Mercante.

De estos 925 barcos, 710 son vapores, 106 motonaves, 73 veleros con motor y 36 veleros.

Por su matricula, Vizcaya figura a la cabeza con 175 buques y 385.317 toneladas; Cádiz ocupa el segundo puesto con 81 buques y 157.726 toneladas; tercero, Barcelona, 62 barcos y 122.785 toneladas; cuarto, Sevilla, 43 buques y 91.132 toneladas; quinto, Astu-

rias, 69 buques y 63.202 toneladas; sexto, Valencia, 34 buques y 61.314 toneladas; séptimo, Guipúzcoa, 126 buques y 51.883 toneladas; octavo, Vigo, 128 buques y 18.564 toneladas; noveno, Baleares, 31 buques y 15.439 toneladas; 10.º, Santander, 30 buques y 15.404 toneladas; 11.º, Málaga, 19 buques y 9.287 toneladas; 12.º, Tarragona, 5 buques y 8.386 toneladas; 13.º, La Coruña, 35 barcos y 6.340 toneladas; 14.º, Las Palmas, 26 buques y 6.108 toneladas; 15.º, Santa Cruz de Tenerife, 18 buques y 5.600 toneladas; 16.º, Huelva, 8 buques y 2.892 toneladas; 17.º, Alicante, 11 buques y 1.393 toneladas; 18.º, Ceuta, 2 buques y 1.151 toneladas; 9.º, Algeciras, 4 bar-

cos y 794 toneladas; 20.º, El Ferrol del Caudillo, 4 barcos y 507 toneladas; 21.º, Cartagena, 2 barcos y 271 toneladas; 22.º, Castellón de la Plana, 1 barco y 165 toneladas; 23.º, Melilla, 1 barco y 160 toneladas.

El primer puesto de motonaves lo ocupa también Vizcaya con 37.650 toneladas; el segundo puesto corresponde a Valencia con 30.701 toneladas; el tercero a Cádiz con 28.296 toneladas; cuarto, Guipúzcoa, con 18.531; quinto, Barcelona, con 16.697; sexto, Sevilla, con 9.652; séptimo, Asturias, con 6.880; octavo, Málaga, con 6.836; noveno, Tarragona, con 6.332. Después vienen Vigo, Huelva, La Coruña y Alicante.—Cifra.



# Batalla cuerpo a cuerpo en Bielgorod

## Oleadas de asalto soviéticas son constantemente rechazadas

### Los aliados ocupan en Sicilia Teormina, Naggi y Castiglione y llegan a las afueras de Milazzo

### Un crucero norteamericano, hundido

**Alemán** Cuartel del Fuhrer. — Comunicado alemán.

«En la cabeza de puente del Kubán, así como en el Donetz medio, han fracasado los ataques locales del enemigo.

En el sector de Bielgorod las oleadas de asalto soviéticas, renovadas sin cesar, fueron rechazadas por nuestros granaderos en luchas encarnizadas, a menudo cuerpo a cuerpo.

Los contraataques realizados por grupos acorazados del ejército y de las SS, penetraron profundamente en los flancos de las formaciones de asalto enemigas y cercaron grandes partes de estas formaciones después de aniquiladas.

Mientras que en la zona del oeste de Orel la fuerza de los ataques soviéticos ha disminuido, el enemigo renovó sus esfuerzos de penetración en los sectores Viasma, Beli y sur del Lago Ladoga, para lo que puso en línea tanques, aviones de batalla y una fuerte artillería. Fracasaron todos sus ataques gracias a la energía de la defensa de nuestras divisiones de infantería, tanques y granaderos.

Los soviets sufrieron ayer en todas partes en donde atacaron pérdidas muy elevadas en hombres y material.

Fueron destruidos 193 tanques enemigos.

Escuadras de combate de batalla y stúkas sostuvieron especialmente en los sectores del sur y centro, los duros combates de nuestras tropas terrestres, mediante ataques eficaces contra las posiciones de partida y movimientos de marcha del enemigo.

En Sicilia aumentó la presión enemiga en el sector norte, mientras que en el sector sur de cabeza de puente no hubo actividad de combate importante.

Después de repetir el comunicado especial ya transcrito, agrega:

«Un submarino alemán hundió a lo largo de la costa septentrional de Sicilia mediante audaz ataque un crucero norteamericano de la clase «Brooklyn» fuertemente protegido por destructores.

En el curso de incursiones de las fuerzas aéreas enemigas sobre el litoral del territorio ocupado del oeste la caza y la DCA alemanas han derribado en las últimas veinticuatro horas 16 aviones, la mayoría bombarderos pesados. Otros cinco aviones enemigos han sido destruidos en combates aéreos librados sobre el Atlántico.

Un número poco importante de aviones de hostigamiento enemigos realizaron una incursión en la noche última sobre el territorio septentrional de Alemania.

La zona del puerto de guerra de Portsmouth ha sido atacada eficazmente por formaciones de aviones de combate alemanes, que realizaron una incursión con buena visibilidad y a poca altura en la noche última y arrojaron gran número de bombas.—Efe.

**Italiano** Roma. — Mando Supremo. — Boletín de guerra número 1.177:

En las nuevas posiciones del frente siciliano las tropas italianas resisten tenazmente el choque enemigo.

Los combates librados contra un grupo adversario numéricamente superior nuestros cazadores derribaron 6 Spitfire; otros 5 aparatos fueron destruidos por la caza alemana.

Formaciones de aviones torpederos italianos alcanzaron en el golfo de Palermo un vapor de tonelaje medio y a la altura de Bizerta fué atacado un petrolero de más de 10.000 toneladas que, alcanzado de lleno, explotó.

Avance de las fuerzas adversarias. En la región del estrecho de Messina, formaciones de caza del 4.º Regimiento y del 29.º grupo, interceptaron a varias formaciones enemigas. En el curso de los repetidos y violentos encuentros, nuestros valerosos aviadores derribaron 5 «Spitfire» y 3 «Curtis».

En un audaz ataque contra los convoyes enemigos en el Mediterráneo occidental nuestros valerosos torpederos hundieron 2 buques de 12.000 toneladas y alcanzaron con un torpedo a otro.

En aguas de Sicilia, bombarderos alemanes averiaron gravemente a dos transportes adversarios con un total de 9.000 toneladas.

El enemigo ha realizado incursiones aéreas contra Viterbo, Novara y de nuevo esta noche Milán. La artillería de la DCA derribó a 4 aviones enemigos sobre Viterbo y 2 sobre Milán, donde los daños son graves.

**Aliados** Cuartel General Aliado de África del Norte.—En Sicilia, los aliados avanzan sobre todo el frente, a lo largo de la costa oriental de la isla.

El VII ejército británico ha ocupado Fiumefreddo y Piedimonte. En el sector oriental, las unidades aliadas avanzan al E. y O. de Randazzo.

A lo largo de la costa septentrional —añade el comunicado— ha ocupado Olivari.

Formaciones coordinadas de las aviciones de las naciones unidas bombardean sin tregua líneas de comunicación, vehículos y medios de transporte.

La aviación aliada ha estado muy activa en el estrecho de Messina a lo largo de las costas de Sicilia y Calabria, bombardeando las posiciones del Eje.

Numerosos cañoneros, destructores y unidades costeras ligeras operan sin descanso y hostigan los puertos y el tráfico naval enemigo, apoyando a las fuerzas de tierra.

El 13 de agosto, fuerzas navales de las que formaba parte un cañonero holandés que participa desde el comienzo de la campaña, bombardearon posiciones enemigas al N. de Riposto y al S. de Taormina. En las primeras horas del 13 de agosto, bombardearon el puerto de Guidovencia, situada en la parte meridional del golfo de Santa Eufemia. Se provocaron grandes incendios en la región del puerto y un buque costero hizo explosión.

En la noche del 13 al 14, fuerzas navales norteamericanas que cooperan con el ejército estadounidense en la comarca N.E. de Sicilia, ayudaron al desplazamiento de material pesado. Las unidades navales norteamericanas bombardearon también Vivazzo, en la retaguardia de las posiciones enemigas.

**A 30 KMS. DE MESSINA** Argel.—Las tropas norteamericanas se encuentran a 30 kilómetros de Messina, después de haber avanzado por la costa Norte de Sicilia.

Así lo afirma la radio de Argel.

**Cuartel General Aliado en África del Norte.**—Parte oficial de guerra: «Nuestro avance prosigue. Las tropas del 8.º ejército han conquistado Taormina, Cagi y Castiglione.

Las unidades del 7.º ejército norteamericano han efectuado varios avances. En el norte los yanquis han alcanzado los arrabales de Milazzo.

**Inglés** «Aviones del servicio de bombardeo volvieron a atacar anoche los objetivos industriales de Milán. El tiempo era magnífico.

La caza enemiga opuso alguna resistencia y perdió por lo menos 10 aparatos.

Aviones «Mosquito» bombardearon distintos objetivos de Berlín y otras fuerzas colocaron minas en aguas enemigas.

Numerosos aparatos de caza aliados efectuaron incursiones contra los ferrocarriles y aeropuertos utilizados por el enemigo en Francia y Países Bajos. Fué destruido 1 caza del Eje y no han regresado 10 bombarderos y 2 cazas.—Efe.

## CRONICA DE SOCIEDAD

Con el fin de pasar unos días con sus familiares se encuentra en esta ciudad el Comisario Jefe de Policía del Distrito de San Gervasio de Barcelona, nuestro buen amigo don Tiburcio Flores Vicente.

Con el grado de Capitán ha terminado sus estudios en la Escuela de Aeronáutica don Tomás González Moro Zaforteza.

El hogar de los esposos el Teniente Interventor del Ejército del Aire estimado camarada Jose Alcina y doña María Feu, se ha visto aumentado con el nacimiento de un robusto niño, que ha recibido las aguas bautismales en la Iglesia Parroquial del Terreno, habiéndosele impuesto el nombre de José María Quintín.

También han visto aumentado el suyo con el nacimiento de un robusto niño los esposos Mateo Moragras Garau, Abogado y doña Catalina Suau Terrales.

Ha regresado de Barcelona, después de corta estancia en esta ciudad don Pedro Balart Ros, Gerente de la Casa Clifesa en Barcelona.

Ha llegado procedente de Valencia, el Capitán Jefe de la tercera Unidad de la Policía de Tráfico, don José Pérez Fabra.

De Valencia también llegaron don Jaime Cerdá, el Comandante de Ingenieros don Jaime Mas, don Manuel Tallada con su señora e hijos, don Rafael Quetglas, Maestro Nacional; el Instructor del Frente de Juventudes don Jaime Cerdá, don Nestor Gallego y don Francisco Arbona.

Regresaron de la Ciudad del Turia don Juan Llompart Grullón con su esposa, doña Pilar Mezquida, donde marcharon al objeto de asistir a la ceremonia de la toma de hábito de su hermana política, doña María Grullón, Vds. de Llompart.

El solemne acto tuvo lugar en el Monasterio de las Madres de la Visitación (Salesas), en Godella, a cuya Congregación pertenece la nueva religiosa.

## UN BUSTO DE JOSE ANTONIO

Una vez acabado el desfile, el Caudillo visitó detenidamente todas las dependencias de la nueva Escuela Naval Militar, que había sido bendecida por el Arzobispo de Santiago.

A continuación se procedió a una ceremonia sencilla y solemne, consistente en la entrega, por la Falange de Pontevedra, de un busto de José Antonio, obra del escultor Zaragoza para la Escuela Naval Militar.—Cifra.

**EL ECLIPSE DE LUNA FUÉ VISIBLE EN TODA ESPAÑA** Madrid.—El eclipse parcial de luna ha sido perfectamente observado en Madrid a partir del momento de la mitad del eclipse. Empezó a las 18 horas 53' minutos, pero la observación exacta ha coincidido con la fase mayor del eclipse que comenzó a las 21 horas y 23' minutos.—Cifra.

Barcelona.—Anoche se produjo el eclipse parcial de luna visible en toda España. El fenómeno ha sido presenciado por numerosos barceloneses. El Observatorio Fabra, ha facilitado la siguiente información. Se ha observado el eclipse parcial de luna; ha tenido lugar su fase máxima y último contacto con la sombra aproximadamente a las horas señaladas. El Observatorio ha obtenido diversas fotografías de los diferentes momentos que ponen fin a esta clase de fenómenos durante el año actual.—Cifra.

«Las tropas italianas, han retardado ayer con su maniobra el

# Fué solemnemente inaugurada la Escuela Naval de Marín

(Viene de la primera pag.)

bién a la misa, que ofició el Arzobispo de Santiago, los Ministros y detrás de éstos, los Jefes de las Casas Civil y Militar de S. E. y ayudantes así como otros Jefes de la Marina, Ejército de Tierra y del Aire. En otra tribuna se hallaban los Consejeros Nacionales con el señor Mora Figueroa, Vicesecretario General del Movimiento, Gobernador Civil y otras autoridades y jerarquías.

El Fiscal Superior de la Vi-

vienda y otras personalidades ocupaban también otra tribuna. Entre las personalidades tomó también asiento la hija del Caudillo.

Durante la misa una escuadra de Caballeros alumnos de la Escuela Naval Militar dió guardia al altar.

Las bandas de música interpretaron durante la misa unas bellas páginas musicales y, en el momento de la elevación, el Himno Nacional.

Terminada la santa misa, el Arzobispo de Santiago dió la bendición a la multitud.

## ENTREGA DE DESPACHOS

Seguidamente y con los mismos honores que a la llegada, el Caudillo se trasladó del presbiterio a una tribuna desde donde entregó los despachos a los nuevos oficiales de la Armada. Acompañaban a S. E. los Ministros de Marina y Ejército. El momento fué de intensa emotividad. El desfile de los nuevos oficiales ante S. E. se hacía de tres en tres y con gran marcialidad, resultando muy vistoso. El Jefe del Estado entregaba los despachos estrechaba la mano a cada uno de los oficiales. También los Ministros de Marina y Ejército les dieron la suya y luego, terminada la entrega, fueron retirándose los nuevos oficiales al compás de una marcha militar, para colocarse en sus respectivos puestos.

## EL JURAMENTO

Al finalizar la entrega de los despachos, el Caudillo, con los Ministros del Ejército y Marina, se situó en una plataforma adornada con las armas de la Escuela. En este momento el Director de ésta, don Pedro Nieto

## UN BUSTO DE JOSE ANTONIO

Una vez acabado el desfile, el Caudillo visitó detenidamente todas las dependencias de la nueva Escuela Naval Militar, que había sido bendecida por el Arzobispo de Santiago.

A continuación se procedió a una ceremonia sencilla y solemne, consistente en la entrega, por la Falange de Pontevedra, de un busto de José Antonio, obra del escultor Zaragoza para la Escuela Naval Militar.—Cifra.

## EL ECLIPSE DE LUNA FUÉ VISIBLE EN TODA ESPAÑA

Madrid.—El eclipse parcial de luna ha sido perfectamente observado en Madrid a partir del momento de la mitad del eclipse. Empezó a las 18 horas 53' minutos, pero la observación exacta ha coincidido con la fase mayor del eclipse que comenzó a las 21 horas y 23' minutos.—Cifra.

Barcelona.—Anoche se produjo el eclipse parcial de luna visible en toda España. El fenómeno ha sido presenciado por numerosos barceloneses. El Observatorio Fabra, ha facilitado la siguiente información. Se ha observado el eclipse parcial de luna; ha tenido lugar su fase máxima y último contacto con la sombra aproximadamente a las horas señaladas. El Observatorio ha obtenido diversas fotografías de los diferentes momentos que ponen fin a esta clase de fenómenos durante el año actual.—Cifra.



**RADIO NACIONAL**  
REVISTA SEMANAL DE RADIODIFUSIÓN

¿QUE PREFIERE OIR?  
PROGRAMAS DE EMISORAS NACIONALES Y EXTRANJEROS  
REPORTAJES, CONCURSOS, LITERATURA, ESPECTACULOS

**¡Atención!... Caballero**

Zapatos desde 45 pesetas en adelante, visitenos y compare calidad y precios.

Señora liquidamos las existencias de verano, con grandes rebajas, y también sandalias para niño y niña a precio de fábrica. Aproveche solo para unos días.

**¿EN DONDE?... EN CALZADOS MALLORCA**  
Plaza Weyler n.º 1 (frente el ex Gran Hotel)

**Nevera Electro-Automática FRISAN**  
MODELO 1943

“FRISAN” dispone en el interior de la puerta, de un espacio adicional refrigerado en estanterías muy prácticas que aumentan considerablemente la capacidad.

**Auto Electricidad, S. A.**  
Avenida Alejandro Rosselló, 85.—PALMA

MADRID: C. COELLO 85 Tel. 54069  
BARCELONA: DIPUTACION 234 Tel. 22090

# La doble ofensiva rusa sobre Briansk y Jarkof

Comentario Militar por JUVILO



Briansk y Jarkof están amenazados por la ofensiva rusa. Una vez reducido el saliente de Orel, Stalin intenta una doble maniobra en el sector central del frente. De un lado, lanza sus divisiones en progresión concéntrica, desde el Norte, Este y Suroeste, sobre la ciudad del Desna; del otro, intenta atenuar a Jarkof, partiendo de Bielgorod y de la zona de Chuguyev, en el Donetz.

La ofensiva es ambiciosa. Al calor del éxito logrado en Orel, los soviets reiteran su propósito, tantas veces fracasado, de alcanzar Briansk; para rebasar Smolensko por el Sur, y ocupar Poltava-Losovaya, a fin de acercarse más adelante al Niéper.

Las fuerzas empeñadas son numerosísimas y abundante el material, mas es de suponer que el Alto Mando alemán no se preste al fuego de sus adversarios, y si se impone un repliegue eventual en alguno de los sectores atacados, el avance comunista caerá, como ha ocurrido en Orel, en el vacío.

En el croquis se aprecia el trazado aproximado de la línea de contacto de los beligerantes, que, en realidad, no es tal línea, sino una zona de maniobra, bastante profunda. Se advierte que el saliente ruso de Rylsk favorece el ataque a Briansk y a Jarkof, ya que, por cuanto afecta al primero de estos objetivos, las posiciones del alto Seim cubren el flanco izquierdo del dispositivo ofensivo, y respecto del segundo, es el costado norte de las formaciones que atacan en la región de Jarkof el que resulta protegido.

Es pronto para sentar conclusiones referentes al probable desarrollo de la maniobra, que, según nuestro entender, se muestra más peligrosa en el Donetz que sobre Briansk.

La Wehrmacht ha tomado — así lo confirman todas las referencias — las disposiciones convenientes para impedir los propósitos de los bolcheviques, y en Berlín se juzga la situación con absoluta confianza. Una modificación en el trazado del frente, sin abandonar las zonas de acusada importancia económica y militar, no representa, en el conflicto actual, ningún hecho peligroso, dada la defensiva estratégica que los generales del Reich desarrollan premeditadamente.

# Discurso del Caudillo a la Marina Española

(VIENE DE LA 1.ª PAGINA)

ternidad sentía en la mirada brillante de vuestros compañeros andalógico entusiasmo, igual fervor. Eran días de desgracias para la Patria, días de preocupaciones y de oscuros azares y allí fundamentábase una esperanza en aquella ola de trajes blancos, en aquel puñado de corazones españoles, en aquella juventud vibrante ansiosa de defender a España y de salvarla.

Hoy una nueva promoción viene a ocupar los puestos que ellos dejaron y otra jura de Bandera inicia su vida castrense. Esto es el continuo tejer de la Patria, esfuerzo de generaciones, cuna de heroísmos y sacrificios callados, silenciosos como son los de la Marina, que cual antorcha viva de un brazo en otro.

Desde los primeros días de nuestra cruzada, cuando el desvío de un pueblo hacia sus instituciones convirtió en mártires a tantos de vuestros camaradas, desde que sobre mis hombros eché el peso de conducir la nave del Estado y ganar la guerra, fué mi preocupación íntima la marina española. España, con todas sus fronteras marítimas, con estas fronteras por donde tiene que llegarle la vida del exterior, estaba sin Marina, estábamos sin Escuadra. Y allí empezó nuestra gran empresa que constituí primero en utilizar todos nuestros barcos, todos nuestros pesqueros, sacando de diques y arsenales a barcos abandonados para ponerlos en servicio, y con esto que solo era como una gota de agua en medio del océano, logramos si embargo el confusionismo de nuestros enemigos que tenían grandes barcos y modernas unidades. Tuvimos que callar nuestras victorias como un delito para que la traición no sacase el producto que pudiera a los barcos que tenía, por eso ocultamos nuestras glorias y nos impusimos un forzado silencio. Y a ese resurgir de nuestra marina sin barcos, venciendo en todos los mares, apresando centenares de barcos, ayudando de manera eficaz a ganar la batalla final, habéis contribuido eficazmente vosotros con vuestro espíritu de heroísmo callado, sino testigos, con vuestra abnegación en medio de los mares, y al fin la satisfacción del deber cumplido.

La marina precisamente es la institución a la cual más cercanas le tocan las desgracias de la Patria. Se puede decir que la Historia de nuestra nación es la historia de la marina española. ¡Cuántas veces visitando los astilleros del Ferrol, vimos en aquellos muros escrito repetidamente, esto: «Barcos, barcos, barcos, días de grandeza para la Patria.» Y sin embargo, los astilleros estaban en silencio viéndose algún que otro cañonero tan sólo en épocas del desastre cuando la pérdida de las colonias, cuando el hundimiento de nuestra nación. Y esta es la realidad que no podemos olvidar.

Por eso desde el primer día hemos querido vivir cara al mar, que España se asomara a sus mares y que fuera una realidad el lema de nuestro Movimiento: «que España busque su grandeza por los caminos del mar.»

Este es el compromiso de honor que el régimen ha tomado sobre sí y esta es la promesa que al hacerme cargo del mando de la nación yo he hecho. Y aquí están los hechos. Estos muros que la actividad de nuestro Ministro y la actividad de los que colaboraron con él especialmente el Capitán de navío Basterreche, han logrado formar hasta el punto de que hoy nos encontramos aquí y podemos ofrecer

a la Marina esta Escuela Naval que significa una habitación digna de sus operaciones y de su historia.

Pero no es sólo que nos preocupemos de la técnica y de la formación. Vosotros sabéis muy bien que no basta que un Gobierno diga: «quiero tener marina». Que un Estado diga: «voy a hacer unos cuantos de oficiales». No, la guerra es hoy mucho más grande y tiene mucha más dimensión por lo que es necesario poseer detrás de sí una economía, tener detrás de sí una industria, tener detrás de sí un pueblo para que no se repitan los desgraciados casos que hemos sufrido. Y esta es la tarea diaria: el levantar la economía del país, el crear una industria capaz de armar un ejército, levantar de la miseria social en que estaba sumidos, a millones de españoles, darles una sensación de Patria, darles calor, darles unidad. Y vosotros lo veis mejor que ninguna otra institución, por haber sido los más abandonados. Vivíamos de recuerdos pasados, de actividades preteritas. Y eso no debe ni puede ser y por eso yo confío en vosotros, en lo que significáis para un mañana próximo.

Por todo ello, con la fe puesta en Dios, que tanto nos ha ayudado, ya que España es una de sus naciones predilectas, con la confianza en los Ejércitos de Tierra, Mar y Aire, inseparables en sus destinos y con la fe puesta en la juventud tan dignamente aquí representada levanto mi copa por la marina española. (Todos los presentes se ponen en pie.) Y la levanto para que gritéis conmigo ¡Arriba España! ¡Viva España! (Una clamorosa ovación acoge las últimas palabras de S. E. y se prolonga durante largo rato.)—Cifra.

## OTRO CONVOY anglosajón atacado por la aviación alemana

### 3 mercantes hundidos y 4 averiados gravemente

Berlín.— 24 horas después del ataque contra el convoy aliado al este de Gibraltar por aviones alemanes de gran ra-

dio de acción modelo (dw 200 bondon) bombardearon a 500 kilómetros al oeste Lisboa un convoy compuesto de 50 barcos aliados que se dirigían al Sur protegidos por cruceros, 3 destructores y 6 navios de escolta. Se sabe que tres mercantes de 25.000 toneladas fueron hundidos. Otros dos de 21.000 toneladas no pudieron seguir a causa de graves averías. Dos más de 15.000 toneladas fueron fuertemente alcanzados. La escuadrilla regresó sin pérdidas.—Efe.

## Welles acompañará a Eden en su viaje a Moscú

### Esta decisión fué tomada por Churchill y Roosevelt

#### Gran reserva en Quebec

Londres.— En su viaje a Moscú Eden irá acompañado por el Subsecretario de Estado norteamericano Sumner Welles, según comunica el enviado especial en Quebec del diario «Daily Herald». Esta decisión, añade, fué tomada por Churchill y Roosevelt en su entrevista de Hyde Park.—Efe.

#### GRAN RESERVA

Quebec.— En los círculos bien informados se acoge con gran reserva la noticia de que Sumner Welles acompañará a Eden en su viaje a Moscú.—Efe.

#### CUATRO ADOLESCENTES QUE IMITAN A CHURCHILL

Quebec.— Cuatro adolescentes francocanadienses se encontraban ayer a la llegada del tren en que viajaba Churchill en la estación de Wolfesboro. Los cuatro tenían un cigarro puro encendido en la boca y Churchill se fijó en ellos. Hoy los adolescentes, indispuestos, tuvieron que guardar cama y han recibido una caja de bombones con una tarjeta en que estaba escrito sin firmar: «el arte se adquiere con la práctica».—Efe.

#### REGRESO DE ROOSEVELT A WASHINGTON

Washington.— Roosevelt, de regreso a Washington, ha almorzado hoy con el Secretario de Estado norteamericano, Cordell Hull. El Presidente norteamericano se entrevistará hoy también con Knox, Secretario de Marina y Walker, director de Correos, que acaban de regresar a Washington después de haber estado ausentes cierto tiempo.—Efe.

## Papel decisivo del "lanzanieblas" alemán

### Es el arma más moderna

### Destruye la vida humana en una amplia circunferencia

Berlín.— El arma alemana más moderna, el «lanzanieblas», escribe el redactor militar de la Agencia D. N. B., desempeña un papel decisivo en los combates ofensivos librados en el frente del Este. Esta arma tiene unos tubos que lanzan no solo niebla de enmascaramiento, sino también granadas explosivas con eficacia de minas.

Son eficaces las ondas explosivas de los disparos en masa que destruyen la vida alrededor del objetivo. Incluso las posiciones y refugios construidos con cemento son destruidos por estos proyectiles. Hace poco tiempo que el tiro lanzanieblas podía ser distinguido por el rastro de humo que dejaba. El desarrollo del arma ha hecho que ahora merced al uso de un combustible especial producen tan solo un poco de humo en su trayectoria los proyectiles que quedan marcados solamente por una línea roja débilmente luminosa que permite el enmascarar la posición de las baterías lanzanieblas.—Efe.

# Ataque por sorpresa a un convoy aliado al Este de Gibraltar



## 32 unidades alcanzadas

Fueron hundidas o averiadas 170.000 toneladas

Cuartel del Führer.— Comunicado especial del alto mando alemán:

«En la tarde del 13 de agosto una escuadra de aviones torpederos alemanes, al mando del comandante Klumper, atacó por sorpresa al este de Gibraltar a un importante convoy, que navegaba con rumbo al Mediterráneo.

Treinta y dos unidades del convoy fueron alcanzadas por los torpedos arrojados por nuestras tripulaciones; dos contratorpederos y cuatro grandes mercantes totalmente cargados, entre ellos un petrolero, se hundieron inmediatamente. Ocho barcos más quedaron inmovilizados, envueltos en llamas y con fuerte inclinación de banda.

Debido a la oscuridad y al nutrido fuego antiaéreo del enemigo, no pudo comprobarse la suerte de los demás buques.

Las operaciones de reconocimiento efectuadas posteriormente, han permitido establecer que el convoy perdió ó por lo menos 170.000 toneladas de barcos hundidos o gravemente averiados.

Una información complementaria dice que el convoy en cuestión estaba formado por 70 buques mercantes.—Efe.

SEVILLA.—En Coria del Río, el Gobernador y Jefe Provincial entregó cinco viviendas protegidas a otras tantas familias humildes que perdieron sus casas y ajuares con motivo del gran incendio que se declaró el día 19 de junio del año actual.—Cifra.

GRANADA.— En Sierra Nevada se han verificado la apertura del albergue del S. E. M. para la primera tanda de maestras.—Cifra.

Santander.— Ayer tarde llegaron los coristas del Orfeón Buralés. Fueron recibidos por el Alcalde, algunos concejales y la Banda municipal.

En un teatro de esta ciudad dieron un interesante concierto. El Orfeón Buralés es el pregonero oficial del milenario de Castilla.—Cifra.

## DISPOSICIONES SOBRE EL PRECIO DEL CALZADO

publicadas en el Boletín Oficial del Estado

Madrid.—El Boletín Oficial del Estado del domingo publica una orden de la Presidencia del Gobierno por la que se reglamenta la industria de la piel.

En el capítulo cuarto que se refiere al calzado se clasificará en tres grupos:

- a) Calzado especial de trabajo y para trabajadores.
- b) Calzado manual y mecánico corriente.
- c) Calzado a medida y de lujo.

El Sindicato Nacional de la Piel propondrá al Ministro de Industria y Comercio el plan de fabricación de calzado de las

clases enumeradas y modelos que dentro de los dos primeros grupos se considerarán técnicamente únicos.

A partir de primero de Enero de 1944 los precios máximos de venta al público de calzado manual y mecánico corriente elaborado en piel vacuna, con empuje vacuno, cabrio o lanar y con piso de suela, englobados en ellos el impuesto de usos y consumos, serán los siguientes:

Brodeguin y bota pieza caballero 95 pesetas; zapato caballero 90; brodeguin cadete 83, zapato cadet 80; zapato señora 80, brodeguin del 34 al 37 niños 80, brodeguin del 30 al 33 niños 75; zapatos del 30 al 33 niños 72, brodeguin del 27 al 29 niños 63, zapatos del 27 al 29 niños 61, brodeguin del 24 al 26 niño, 55; zapatos del 24 al 26, 52; brodeguin del 20 al 23, 42; zapatos del 20 al 23 niños, 39; brodeguin del 15 al 19, 30; zapatos del 15 al 19, 27,50.

Calzado de artesanía tanto de caballero como de señora y niño a partir del 1 de enero de 1944 se venderá con el tope máximo de precio de 195 pesetas incluido el impuesto de usos y consumos.—Cifra.

Lee «BALEARES»