



Baleares

ORGANO DE FALANGE ESPAÑOLA TRADICIONALISTA Y DE LAS J.O.N.S.

REDACCION: DANUS 3
Administración, 1.748
Teléfono: Redacción, 2.078

Palma de Mallorca, Miércoles 16 Septiembre de 1942

AÑO IV N.º 111 NUMERO 891
PRECIO: 25 CENTIMOS
Suscripción mensual: 7 pesetas

Tres grupos de fuerzas alemanas se hallan ya en el interior de Stalingrado

Ha sido ocupada la estación principal de la ciudad

Cada casa se transforma en un verdadero fortín que es preciso reducir

En Moscú y Londres señalan que la defensa de Stalingrado se hace cada vez más difícil

BERLIN. — EN LAS PRIMERAS HORAS DE LA NOCHE LOS CIRCULOS MILITARES CALCULABAN QUE EN LA REGION DE STALINGRADO HAN PENETRADO TRES GRUPOS DE FUERZAS AVANZADAS ALEMANAS. EN VISTA DE QUE LOS PUENTES DE LA ORILLA ORIENTAL HAN SIDO CORTADOS, EL ENEMIGO PUEDE A LO SUMO INTENTAR GANAR A NADO LA ORILLA OPUESTA CON RIESGO DE SER TIROTEADO POR SUS PROPIOS COMPAÑEROS. LOS CIRCULOS MILITARES GUARDAN GRAN RESERVA RESPECTO AL PROXIMO EMPLEO DE TROPAS EN LAS OPERACIONES DE STALINGRADO.—Efe.

BERLIN (URGENTE). — LA ESTACION PRINCIPAL DE STALINGRADO HA CAIDO EN PODER DE LAS TROPAS ALEMANAS.—Efe.

Londres. — La situación de Stalingrado agrávase por momentos y los centros militares soviéticos declaran que la defensa de la ciudad hácese cada vez más difícil, anuncian desde Moscú. Las fuerzas soviéticas hacen frente a contingentes alemanes renovados sin cesar, mientras nuevas olas de tanques y aviones del Reich hostilizan las posiciones bolcheviques.—Efe.

Berlin. — El ataque frontal contra Stalingrado continúa día y noche mientras las tropas alemanas — según dicen los círculos militares — mantienen sus

posiciones norte y sur de la ciudad, posiciones que dominan y dificultan la navegación por el río Volga. A pesar de la aparición de la lluvia, el avance hacia el interior de Stalingrado progresa favorablemente. Los bolcheviques oponen resistencia tenaz y transforman cada casa en

verdadero fortín que es preciso reducir antes para poder continuar su marcha. Gracias a la cooperación entre la aviación, la artillería, las unidades blindadas, la infantería y tropas de choque alemanas, se ha conseguido desbaratar todos los contraataques soviéticos.

El río no es obstáculo para las armas blindadas



He aquí una instantánea que nos ofrece una escena de las operaciones que se realizan para el paso de un río por fuerzas acorazadas.

Un grupo de tanques vadeando una de tantas corrientes como cruzan el suelo de Rusia.

Un artículo de "Das Reich"

Comentando los últimos cambios habidos en el Gobierno español

Berlin. — La decisión de sustituir al Ministro de Asuntos Exteriores queda clara ya que el General Jordana garantiza su prosecución en continuidad de la política exterior pues durante la guerra civil mostróse fiel intérprete de la línea de conducta seguida por el Jefe del Estado, dice un semanario del Reich en un artículo de un corresponsal en Madrid en el que se comentan los últimos cambios habidos en el Gobierno español.—Efe.

Importante reunión médica en Barcelona

El XX Congreso de la Sociedad Oftalmológica Hispano-Americana

Barcelona. — Ha sido inaugurado en la Casa del Médico el XX Congreso de la Sociedad Oftalmológica Hispano-Americana. Concurrirán a la sesión médica de todos los puntos de España y algunos de Portugal. Presidió el Capitán General de la Región, Teniente General Kindelán, autoridades, jerarquías y Delegados de Portugal.

Disposiciones Oficiales

La Laureada al Teniente Berghess de Borbón y Parma

Madrid.—El «Boletín Oficial del Ministerio del Ejército» publica, entre otras, las siguientes órdenes:
RECOMPENSAS. — Concesión por S. E. el Jefe del Estado y Generalísimo de los Ejércitos Nacionales de la Cruz de San Fernando al teniente de Legión don Giuseppe Berghess de Borbón y Parma, por su heroico comportamiento en los combates sostenidos el 22 de septiembre de 1938 en el frente del Ebro donde murió frente a sus tropas.

Madrid.—El «Boletín Oficial del Estado» dispone:
ADMINISTRACION CENTRAL, GOBERNACION, — DIRECCION GENERAL DE SEGURIDAD.— Señalando los acuerdos e instrucciones que se dictan, la hora y local donde se celebrará el sorteo para determinar el orden de actuación de los opositores para el ingreso en el Cuerpo General de Policía convocados por orden de 13 de mayo de 1942. Dicha sorteo se celebrará en la Escuela del Cuerpo «Fernando de la Hoz» en Madrid el día 21 a las 12 horas.—Cifra.

El X aniversario de la fundación del MANCHUKUO

En presencia del Emperador y delegaciones nipona, italiana y alemana han comenzado los actos

Han felicitado a PU-YI, el Rey Emperador de Italia y el Fhurer de Alemania

Hsing-King.—Las conmemoraciones oficiales organizadas con motivo del décimo aniversario de la fundación del Manchukuo han dado comienzo en el Parque Nar-



Manchukuo ha recibido un telegrama de felicitación del Rey Emperador de Italia con motivo del décimo aniversario de la fundación del Imperio. También han enviado mensajes análogos el Fhurer de Alemania Adolfo Hitler y Von Ribbentrop.—Efe.

EL SANTO PADRE recibe a los representantes de la prensa PALANGISTA en ROMA

Su Santidad puso de relieve el paternal desvelo con que sigue la vida de nuestra PATRIA

Unas palabras de ISMAEL HERRAIZ y un despacho de "ARRIBA"

Madrid. — El Santo Padre ha recibido en audiencia privada a los corresponsales de prensa falangista en Roma Hismael Herraiz y Luis de la Barga. Pio XII conversó detenidamente con ambos periodistas, expresando su complacencia por esta prueba de devoción de la prensa española. Con este motivo el Santo Padre exaltó los profundos sentimientos católicos de España y puso de relieve en sus palabras el paternal desvelo con que sigue la vida de nuestra Patria. Ismael Herraiz en nombre del director de «Arriba», hizo presente al Sumo Pontífice sus fervorosos sentimientos de acatamiento y fidelidad de los periódicos hacia la persona del Vicario de Cristo.

El Santo Padre bendijo en el envío de «Arriba», de manera especial al personal y familias de cuantos trabajan en dicho diario: «Arriba», con este motivo ha enviado al Secretario de Estado del Vaticano Cardenal Maglione, el siguiente despacho:
«Eminentísimo Sr. Cardenal Maglione, Secretario de Estado, Ciudad del Vaticano. Rogamos a Su Eminencia eleve hasta Su Santidad la gratitud de cuantos trabajan en «Arriba» bajo el signo eterno de la Cruz y los emblemas de la Falange, por la bendición con que el Sumo Pontífice les conforta y les llena de júbilo. Sea Su Eminencia, asimismo, intérprete de los votos que esta casa reitera muy acendrada y filialmente porque Dios conserve largo tiempo al Santo Padre y añada nuevas glorias a los fastos de la Iglesia.»

Acción Sindical

Noticiario de actividades en diversas provincias

Solemne apertura de los Tribunales

Madrid. — La apertura de los tribunales se ha verificado solemnemente esta mañana a las doce en el Palacio de Justicia. Presidieron el acto, el Presidente del Tribunal Supremo D. Felipe Clemente de Diego y los Presidentes de cada una de las Salas. El Presidente del Tribunal Supremo pronunció un discurso. — Efe.

Sevilla 15. — Se ha celebrado la prueba ciclista organizada por la Obra Sindical de Educación y Descanso preparatoria del Campeonato de Sevilla del presente año que consistió en un recorrido por la ciudad hasta Puente Pájara y regreso. Intervinieron numerosos participantes que tuvieron remarcada puntuación.—(Sis).

Valencia. — El Ayuntamiento de esta ciudad ha acordado en sesión municipal conceder a la Obra Sindical del Hogar de León unas parcelas de terreno para la construcción de casas protegidas a condición de que sean edificadas antes de dos años. El acuerdo ha sido muy bien recibido entre el elemento productor.—(Sis).

Valencia, 15. — El Sindicato nacional de la madera ha invitado a todas las empresas encuadradas en el mismo para que cooperen al buen funcionamiento de la escuela de aprendizaje cuya apertura se verificará en breve.—(Sis).

Valencia 15.—La Vice-Secretaría de ordenación económica está realizando un interesantísimo estudio geográfico económico de toda la Provincia con datos completos de extensiones y valoraciones de los cultivos de la Provincia con su producción media y lo que representan dentro de la economía nacional. En el citado estudio se dedicará amplio espacio para detallar las actividades del comercio, industria, minería, transportes y en general de todas las actividades económicas de la Provincia.—(Sis).

Valencia 15. — Por el Sindicato de Banca y Bo'sa y Seguros se están estudiando diversos aspectos para la formación de un proyecto de Montepío Nacional de Productores de Banca.—(Sis).

Pamplona, 15. — El Vice-Secretario Nacional de Ordenación Económica, visitó la Delegación Provincial de Sindicatos celebrando reuniones con los jefes de las mismas informándose detenidamente de los problemas sindicales y económicos de la Provincia.—(Sis).

Lugo 15.—El próximo día 19 del actual, veinte productores afiliados a esta C. N. S. y enviados por la Hermandad de la Ciudad y el Campo saldrán para la residencia femenina de Productores instalada en la playa de Ramallos (Pontevedra) donde pasarán su temporada de vacaciones.—(Sis).

LOS NIÑOS ALIMENTADOS A PECHO TIENEN MENOS ENFERMEDADES QUE LOS CRIADOS A BIBERON.

Cada metro de terreno de MADAGASCAR es defendido energicamente por los franceses

Los ingleses han tenido que evacuar una población ocupada

«No será ahorrado ningún procedimiento que se oponga a los avances ingleses»

Mensaje de los franceses de la isla

Vichy. — El Gobernador de Madagascar Anet ha enviado un telegrama al Departamento de Reunión de Francia poniendo de relieve el deseo de todos los funcionarios franceses de la isla de mantener su fidelidad a la política del Mariscal Petain frente a los ingleses. Termina el telegrama asegurando que no será ahorrado ningún procedimiento que sirva para oponerse a los avances ingleses.—Efe.

Vichy. — Morontava en Madagascar ha sido evacuado por las tropas inglesas anunciase oficialmente. Las fuerzas británicas avanzan con dificultad hacia el interior de la isla a causa de la resistencia francesa desarrollándose intensos combates por cada metro de terreno. — Unidades inglesas han ocupado la colonia de Autsiabatro sita a 280 kms. al Sur de Tananarivo. — Efe.

GUERRA TOTAL EN EL AIRE

Con una velocidad de 620 kilómetros a la hora y dos cañones de grueso calibre, el Focke Wulf 190 es una de las más importantes novedades aéreas.

Para construir 1.000 aviones simultáneamente se necesitan 300.000 hombres.

Del alba al anochecer sobre las costas del Canal de la Mancha y Norte de Francia en sus tentativas aéreas, los bombarderos ligeros, los aparatos de reconocimiento británicos y sus escoltas de Spitfires se han encontrado con un nuevo avión de caza de la Luftwaffe: el Focke Wulf 190, una de las más importantes novedades aéreas de la pasada primavera. Este nuevo modelo de avión en muy poco tiempo ha adquirido una gran celebridad. Es un monoplaneo con un motor B. M. V., de 1.600 HP. y 14 cilindros.

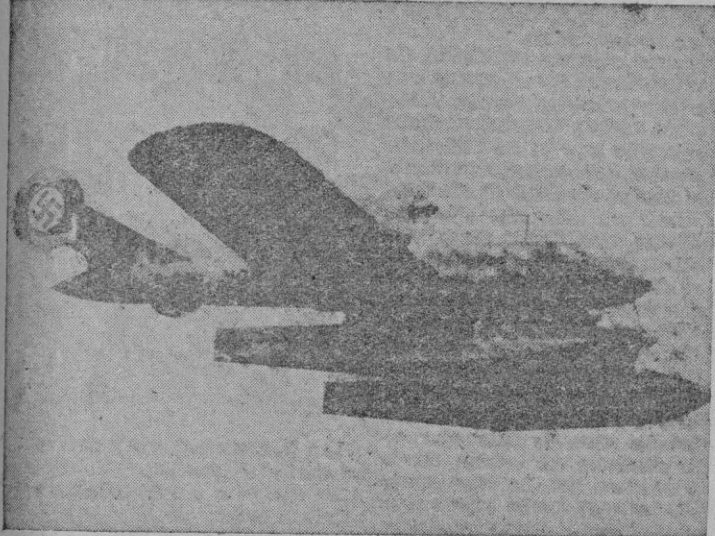
se va a efectuar. Numerosas escuadrillas levantan el vuelo. Cada aparato sigue perfectamente, como se dice en la Marina, a su guía de proa. El grupo de cabeza es responsable de la dirección. Un aparato de otro se halla distanciados en unos seis segundos, 600 metros poco más o menos. En caso de que maniobrara cada uno a su antojo «el rosario» pronto se rompería y las mutuas colisiones ocasionarían más bajas que el fuego del enemigo. Generalmente si la flota aérea que efectúa el bombardeo es muy numerosa, no basta un solo aeródromo

aviones simultáneamente es preciso un conjunto de 300.000 trabajadores: mecánicos, electricistas, armadores, cartógrafos, aprouisionadores, etc. A cada tripulación navegable corresponde unos 70 u 80 hombres. De esto se deduce fácilmente el por qué los efectivos de las armadas del aire se nutran sin cesar. Ya hace un año se estimaba a la Luftwaffe en un millón de hombre, y las R.A.F. en medio millón.

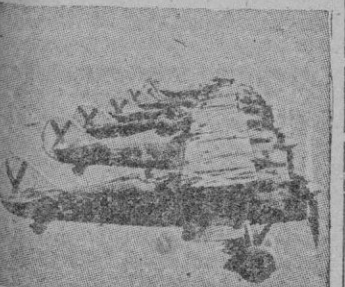
fábricas y dejar solamente el trabajo en aquellas donde las bombas comenzaban a caer, haciendo prevalecer el principio de que un obrero es un soldado, y el servicio antes que su propia seguridad. Los ingleses quisieron ensayar este método en la primavera de 1941. El fracaso fué rotundo. La única tentativa importante que ha hecho en 1942, la expedición contra Augsburg, le costó más de la mitad de los efectivos puestos en juego.

—Aun manifiesta: «Si pudiera cada noche poner 10.000 aviones en el aire, la guerra terminaría al momento».

los Observa que el III Reich posee 321.500 millas cuadradas pobladas por 104 millones de habitantes, mientras que la Gran Bretaña sólo tiene 88.700 con 42.755.000 habitantes. Además, el centro del Reich se encuentra en Fraga, a 960 kilómetros de las costas inglesas, mientras que el centro del Reino Unido está en Derby, a 300 kilómetros de la salida de los bombarderos alemanes.



¿Cuál su velocidad máxima? El Estado Mayor alemán guarda sobre ello hermético secreto. No obstante, es posible pensar que el nuevo caza de la Luftwaffe debe desarrollar de unos 620 a 630 kilómetros a la hora. Su piloto no solamente dispone de las modernas ametralladoras sino, además, de uno o dos cañones de grueso calibre. Con todos estos medios defensivos, el Focke Wulf 190 posee durante



el día un gran dominio en el aire. Muchas han sido las innovaciones que a lo largo de la guerra se han desarrollado. Las circunstancias actuales no permiten trepar alguna en las acciones aéreas. No solamente la claridad del día permite lanzarse sobre el enemigo. Precisamente una de las características más destacadas que presenta actualmente la lucha moderna en el aire son los grandes bombardeos en masa durante la noche. ¿Cómo se preparan y llevan a cabo estas acciones?

ATAQUES NOCTURNOS EN MASA
La noche está oscura. De pronto cruzan el espacio multitud de rayos luminosos: los reflectores. Centenares de hélices trepitan produciendo un ruido verdaderamente ensordecedor. Un gran raid

mo para llevar a cabo la acción. Son necesarios varios de ellos alejados unos de otros. Los diferentes grupos una vez en marcha vuelan hacia un punto de reunión rigurosamente determinado por las coordenadas geográficas.

Las horas de llegada son matemáticamente calculadas; el retraso de alguno significaría el desorden para todos. La inmensa cadena, una vez ordenada, se pone en marcha a la misma velocidad. A lo lejos se divisan dos puntos luminosos. Aquello dice que los camaradas del grupo de cabeza, orientados por los radiogoniómetros, han lanzado sus cohetes luminosos sobre el objetivo; es completamente indispensable para precisión del tiro. Debido a ellos la ciudad objeto del ataque queda completamente localizada. Suenan las sirenas de alarma. El tableteo de las ametralladoras se deja sentir por doquier. Un resplandor violento ilumina el espacio; arde un avión. Dos, tres, cinco flores blancas brillan con la luna; los paracaídas. Media vuelta; el retorno va a comenzar. A partir de este momento cada piloto maniobrá como quiera o pueda hacia los distintos campos. Allá abajo, la ciudad atacada arde. El raid ha terminado.

300.000 HOMBRES PARA CONSTRUIR 1.000 AVIONES

No suele uno imaginarse a primera vista la cantidad fabulosa de hombres, material e instalaciones industriales necesarias para la construcción de estas expediciones enormes. Antes de estar un avión dispuesto para el vuelo —por ejemplo un bombardero con sus cuatro motores, armamento y equipo— ha de pasar por las manos de 300 obreros.

Para construir y equipar 1.000

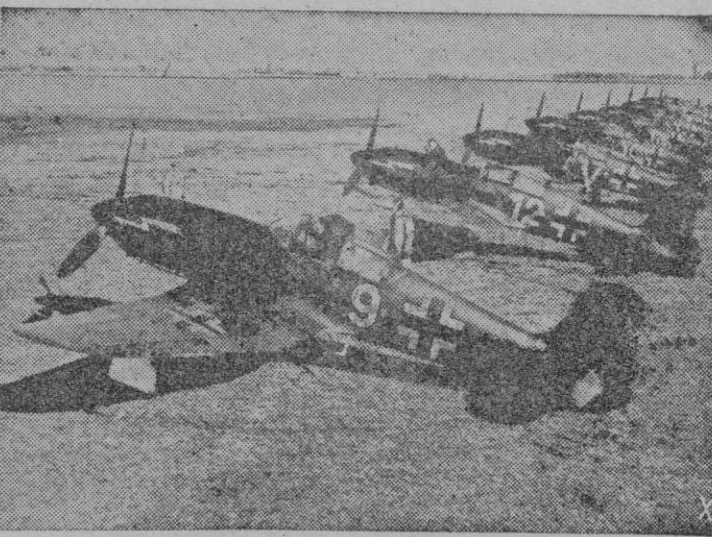
acompañamiento de cazas. El bombardeo de día, por regla general, lleva consigo alguna batalla aérea. Para que los efectos sean positivos, es preciso comenzar por ser dueño del aire; es decir, disipar la aviación de combate adversaria. La escolta de los bombarderos por determinado número de cazas, es indispensable. Para los bombardeos diurnos sobre Alemania, la Gran Bretaña se encuentra con un inconveniente hasta aquí insuperable. Debido al radio de acción de sus cazas, éstos no pueden acompañar los aviones de bombardeo. Esta es la razón por la cual, en corta distancia, se emplea cada vez más los monomotores ultra rápidos o «Hurribomber».

La mayoría de los cazas monomotores pueden hacer de 800 a 1.000 kilómetros nada más. En cuanto están a 300 kilómetros de su base, necesariamente tiene que pensar en volver. Dej puntó más cercano de Alemania a la costa inglesa, no hay menos de 300 kilómetros, por lo cual apenas si un caza de la R.A.F. puede volar en el cielo alemán.

BOMBARDEOS DIURNOS

Las grandes ofensivas aéreas tendrían un rendimiento mucho mayor, si pudiesen efectuarse de día. De día, en efecto, un raid paraliza por completo toda una comarca. La alarma detiene gran parte de los transportes, fábricas; en una palabra, la vida civil en todos sus aspectos. Las pérdidas en vidas humanas, naturalmente, son más elevadas, los tiros mucho más precisos.

Es el bombardeo de día el que ha inaugurado la gran guerra aérea. Durante el verano de 1940,



dos centenares de bombarderos alemanes atacaban en pleno día Londres y varias ciudades inglesas. La paralización de la vida nacional a consecuencia de ello, alarmó a las autoridades británicas. La curva de la producción tendía a cero. Fué preciso cambiar el sistema de alarma en las

acompañamiento de cazas. El bombardeo de día, por regla general, lleva consigo alguna batalla aérea. Para que los efectos sean positivos, es preciso comenzar por ser dueño del aire; es decir, disipar la aviación de combate adversaria. La escolta de los bombarderos por determinado número de cazas, es indispensable. Para los bombardeos diurnos sobre Alemania, la Gran Bretaña se encuentra con un inconveniente hasta aquí insuperable. Debido al radio de acción de sus cazas, éstos no pueden acompañar los aviones de bombardeo. Esta es la razón por la cual, en corta distancia, se emplea cada vez más los monomotores ultra rápidos o «Hurribomber».

La mayoría de los cazas monomotores pueden hacer de 800 a 1.000 kilómetros nada más. En cuanto están a 300 kilómetros de su base, necesariamente tiene que pensar en volver. Dej puntó más cercano de Alemania a la costa inglesa, no hay menos de 300 kilómetros, por lo cual apenas si un caza de la R.A.F. puede volar en el cielo alemán.

En Inglaterra la ofensiva por el bombardeo a muerte tiene determinados partidarios. El principio de ellos es un señor de unos cincuenta años, que vino de África del Sur y comenzó su carrera en 1914 como trompeta en un regimiento de Rodesia.

Es A. T. Harris, manda las fuerzas de bombardeo de la R. A. F. «Si yo pudiese poner 20.000 avio-

nes en el aire —dice—, la guerra terminaría mañana».

No es preciso señalar si el Mariscal del aire A. T. Harris se equivoca o no, por la convincente razón de que poner dicha cantidad de aviones a la vez en el aire actualmente está fuera de cuestión.



ridad aérea, es propaganda inútil e imperdonable».

M. M. Foot hace alguno, cá-cu-

Instituto Nacional de Enseñanza Media "Ramón Lull"

Los exámenes que a continuación se expresan darán comienzo a las 9 de la mañana de los días que se indican.

- Alumnos oficiales: Día 16. — Primero y segundo curso. Día 17. — Tercero y cuarto. Día 18. — Quinto, sexto y séptimo.
- Alumnas oficiales: Día 19. — Cursos primero al séptimo.
- Día 22. — Alumnos del Plan 1903 y los del Plan actual que han solicitado continuar sus estudios como alumnos oficiales del Instituto.
- Días 23, 24 y 26. — Alumnos matriculados por dispensa de escolaridad.
- Día 26. — INGRESO.
- Palma 14 de Septiembre de 1942.

Los cálculos de M. M. Foot podemos resumirlos en unas cuantas palabras: Es preciso poseer una R.A.F. cuatro veces más fuerte que la Luftwaffe para producir desgastes de la misma importancia. A la vista de estos datos sugiere una pregunta de no muy difícil contestación: ¿Qué ocurriría si los alemanes optasen por



seguir los métodos que tan indistintamente prefieren algunos aeronautas británicos como A. T. Harris?

(Fotos Archivo BALEARES)

Se alquilan, pisos y almacenes. Razón: Avd. Coliseo Balear, 58. De 9 a 1.

DR. MUNTANER HELLIN
Enfermedades Nerviosas y Mentales
Visitas de 12 a 1 y 1/2
calle Muntaner n.º 11 (junto Calle San Miguel)

Solares en Cala Milló (Son Servera)
A dos kilómetros Estación Ferrocarril. Dentro frondosas pinas. Junto extensas playas, primer de arena y agua.
Informes: Son Servera: Central telefónica. — Cala M'Uó: Hoteles Eureka y Sport.

¿2 Productos de suprema garantía? } Anís del Peñón
Cazalla Llubí
¿Después del café? RONDEL GRECO
Destilerías JORGE PERELLO - Palma de Mallorca

