

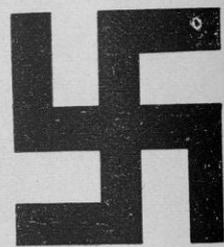
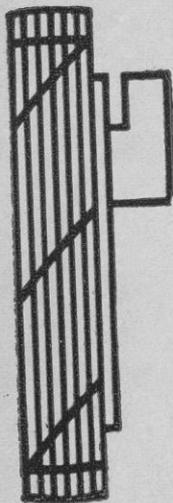
Aquí estamos

50 cts.



¡VIVA
FRANCO!

¡ARRIBA
ESPAÑA!



Conte Ciano! Generale Goering!
Vi salutiamo da queste pagine con ammirazione. Vi conosciamo bene, sappiamo che siete y vigili dinamici, sicuri e tenaci dell'asse Roma-Berlino, forgiato, mediante il Vostro tramite, dai titani del mondo attuale: Benito Mussolini, Adolfo Hitler. Avete saputo esser intrepidi Cavalieri dell'Aria. Siete scesi dalle nubi fino alle Cancellerie europee Cacciatori dall'occhio acuto avete saputo vedere, comprendere e agire, mettendo nella Vostra missione tutto l'entusiasmo giovanile del Vostro cervello e del Vostro cuore. E sorridenti, coscienti delle Vostre alte reponsabilità dinanzi alle grandi nazioni, delle quali siete messaggeri e paladini, precisi e irremovibili, siete arrivati alle capitali di Europa per portarle lo spirito e la fede dei Vostri POPOLI giganti, la Buona Novella Romana, rinnovatrice e salvatrice della Civiltà Occidentale. Roma e Berlino, continuate in piedi. Siete il baluardo dell'Europa. Vi siete dati col corpo e con l'anima alla Milizia e al Lavoro. Con questi due segni avete vinto, vincete e vincerete.

Conde Ciano y General Goering. Desde estas modestas páginas os saludamos con admiración. Os conocemos bien, sabemos que sois los vigilantes dinámicos, seguros y tenaces del eje Roma-Berlín, forjado, a través de vosotros, por los titanes del Mundo actual: Adolfo Hitler y Benito Mussolini. Supisteis ser intrépidos Caballeros del Aire. Desde las nubes habeis bajado hasta las Cancillerías europeas y cazadores de ojo agudo, habeis sabido ver, comprender y obrar, poniendo en vuestra misión, todo el entusiasmo juvenil de vuestro cerebro y de vuestro corazón. Y sonrientes, conscientes de vuestras altas responsabilidades ante las grandes naciones, de las cuales sois mensajeros y paladines, escuetos y firmes, habeis llegado a las capitales de Europa para llevarles el espíritu y la fe de vuestros pueblos gigantes, la Buena Nueva Romana, renovadora y salvadora de la Civilización Occidental. Berlín y Roma, continuad en pie. Sois el baluarte de Europa. Os habeis entregado con cuerpo y alma a la Milicia y al Trabajo. Con estos dos signos habeis vencido, venceis y venceréis.

Graf Ciano! Generaloberst Goering! Euch entbieten wir aus diesen bescheidenen Seiten heraus unser aller Gruss, gepaart mit hoechster Bewunderung und tiefster Verehrung. Wir kennen Euch sehr gut, seid Ihr doch die treuen, zaehen und dynamischen Hueter der Achse Rom Berlin, die, durch Euch hindurch, von den beiden Titanen unserer heutigen Welt. Adolf Hitler und Benito Mussolini in unermuedlicher, harter Arbeiter und festem, unerschuetterlichem Glauben an eine bessere Zukunft geschmiedet wurde. Einstinge unerschrockene Ritter der Luft, glittet Ihr in stolzem Fluge herab bis zu den europaeischen Kanzleien. Mit dem scharfen Blick des Koenigs der Luefte saht, erkanntet und handeltet Ihr, in Eurer hohen und heiligen Aufgabe die ganze lodernde, jugendliche Begeisterung Eures Hirnes und Eures Herzens ergiessend. Steets ein Laecheln auf den Lippen, habt Ihr Euch der so hohen Verantwortung Euren beiden grossen Nationen gegenueber stets bewusst, als deren schlichte und gewissenhafte Boten und Vorkaempfer, die Hauptstaedte des heute von asiatischen Staeremen heimgesuchten und sich vor ihnen leichtfertig beugenden Europas aufgesucht, um den Geist und den Glauben Eurer so bedeutenden, praechtigen Voelker und die frohe Botschaft Roms von der Erneuerung und Rettung der abendlaendischen Kultur in alle vier Winde zu tragen. Berlin und Rom, haltet aus! Ihr seid das Bollwerk Europas! Mit Leib und Seele habt Ihr Euch der Kriegskunst und der Arbeit verschrieben. Und unter diesen beiden Zeichen habt Ihr gesiegt, siegt Ihr und werdet Ihr stets siegen!

COMERCIO DE PULPA
DE ALBARICOQUES SECOS Y CEREALES

Deliciano Bonnin

Calle Guillermo Moragues, n.º 32
PETRA — (MALLORCA)

NEGOCIANTE EN ALMENDRON Y
PULPA DE ALBARICOQUE Y TIENDA
DE COMESTIBLES

Rafael Aguiló Bonnin

Calle Manacor, núm. 24
PETRA - MALLORCA

LA RADIANTE

Fábrica de Cemento



MIGUEL NEBOT SERVERA

EN SERVERA (MALLORCA)

Almacén de Tejidos

MARGARITA AGUILÓ



CA'N FAVA

(Sucesora de Juana M.^a Aguiló)

Mayor, núm. 47

PETRA (Mallorca)

ALMACEN DE CEREALES
TIENDA DE TEJIDOS
Importador de huevos y volateria

HIJO DE F. MAYOL

CALLE DE PALMA, 14
SAN JUAN (Mallorca)

FARMACIA

CLEMENTE GAYA

ESPECÍFICOS

SAN JUAN



(Mallorca)

LA PEÑA

FABRICA DE CEMENTO

(FUNDADA EN 1917)

Gayá, Bauzá y Cia. S. L.

FÁBRICAS DE HARINAS Y ELECTRICIDAD

SAN JUAN

(Mallorca)

Jorge Perelló

Fábrica de Anisados



Cosechero y exportador de

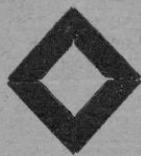
Alcaparras, Capers, Capres

LLUBI - (Mallorca)

ELECTRA

FABRICA DE ELECTRICIDAD

MOLINOS HARINEROS



FABRICA DE CEMENTO

SIERRA SINFIN

VDA. DE ANTONIO ESTEVA

ARTA

HOTEL C'AS BOMBU

Propietario **NICOLAS GARAU**

Antiguo, acreditado y cómodo establecimiento.
Trato familiar. Cuarto de baños con agua corriente, fría y caliente. - Punto de partida y llegada del autobús-correo. - Pensión completa 10 Ptas.
PLATO ESPECIAL DE LANGOSTA

CALA RATJADA

(Mallorca)

Antonio Ferrer Perelló

COMERCIANTE

Cruz, 1

LLUBI

CONFITERIA Y PANADERIA
CASA ROCA DE

Vda. de Gabriel Roca

Especialidad en tortadas y dulces de todas clases, bombones, confites, chocolates y demás artículos del ramo, ensaimadas para la exportación: Mayor, 6 - MANACOR

Almacenes Muntaner

Droguería, Ferretería, Artículos para regalo, Cristalería, Aluminio, Loza, Porcelana, Lámparas y Aparatos eléctricos

Alejandro Rosselló, 22 y Peral, 1
MANACOR - MALLORCA - Teléf. 17

Guillermo Rosselló

CALZADOS

IF A Y

Especialidad en la medida

Juan Segura, núm. 16 - MANACOR

Guillermo Riera

ALFARERIA

Tejas, cobertillos, escalones, filetes, baldosas de barro, etc.

Juan Llitas, 108 y 131 - MANACOR

ALMACEN DE
PAQUETERIA
Y FERRETERIA

Vda. de Juan Segura

MANACOR (Baleares)
Teléfono núm. 14

RELOJES DE TODAS MARCAS
Joyería y Orfebrería, Optica de precisión, Gramófonos portátiles y de sobremesa, Discos gramófono, ARTICULOS FOTOGRAFICOS

ANTONIO MIRÓ

J. Segura, n.º 15 - Teléfono 101
MANACOR - MALLORCA

ALMACENES AL POR MAYOR
MERCERIA - PERFUMERIA - BISUTERIA

Antonia Fuster

MANACOR - MALLORCA

ALMACEN DE TEJIDOS
PLAZA DEL CONDE SALIENT, 14

Hijo de Gaspar Forteza

MANACOR - MALLORCA

FABRICA DE CEMENTO NATURAL EN

LA TORRE

HIJOS DE MELCHOR GARCIA

Aserradora. Molinos harineros. Fabricación de piedras de molino, de pedernal, para harinas panificables. Piedras especiales para piensos.

CALLE PRINCIPE, 23
MANACOR (Mallorca)

FABRICA DE PASTAS ALIMENTICIAS

Jaime Martí

Elaboración esmerada

●
MANACOR
●

CA'N FERNANDO

ALMACENES

Tejidos y Novedades
Especialidad en géneros blancos y negros. PRECIO FIJO.

●
Rey Jaime II, n.º 8.
M A N A C O R





AQUI ESTAMOS...

AÑO II—N. 28

MAYO-JUNIO 1937

PALMA DE MALLORCA

CON LAS 5 FLECHAS EN EL YUGO

TRADICION DE ESPAÑA



Viene, ahora, en vuelo desde las alturas, la tradición a incendiar el alma española, como la llama misionera y entrañable de un pentecostés gozoso. Es pura anécdota, este símbolo del fuego, para encarnar la Tradición: pero infame: ya que la llama recoge, en su torno cálido, todos los corazones de la Familia. Y, mientras la familia, el Municipio y la Patria se hunden en el naufragio del Tiempo, solo ella, la llama del hogar, permanece, como luz eterna para todas las generaciones.—La Tradición, pues, en un primer bautismo nos descubre su clara estirpe que lleva este nombre: Inmortalidad: o mejor: derecho de nuestros antepasados a la Inmortalidad de su nombre y de su obra: del caudal maravilloso de ideas, creencias e instituciones de toda una generación. Vincular pues la Tradición a un hombre, a una colectividad o partido político, desintegrado del Alma Patria, es un concepto manco y peligroso de la Tradición: las "puras anécdotas de la Tradición", que yo dije un día. Pues esto, que pudo trascender a latiguillo oratorio, lleva dentro todo el pensamiento maravilloso y vivo de Vázquez Mella, el genio de la Tradición española. Mella disputó su vida frente a la escuela racionalista liberal que intentaba europeizar a España con la luz grotesca de la razón independiente y libre: era el tiempo de la bombilla vacilante como signo de todo progreso: el Progreso—así, con mayúscula—llenaba de ufanía la boca, el corazón, la plaza de aquella España infeliz. Mella, con el pie en la tierra castellana, el brazo en conminación y en mando, la frente en la serena eternidad, era criticado al través de las lentes turbias de París, como un pobre hombre cursi y hermético: fanático y romántico. Pues Mella, entonces, con aquella agilidad que es "visión" en el genio, grabó, con oro, su pensamiento de la tradición. "La Tradición es progreso hereditario porque el progreso, si no es hereditario, no es social". Pero, además, Mella exigía para su Tradición la vida, el dinamismo, la misión: la perfección, en una palabra, de la Tradición heredada: la "progresión" de la esencia tradicional. En nuestra Edad de Oro se abrió espléndidamente la Rosa Imperial Española. La unidad política y geográfica de nuestros viejos reyes, "progresaba" a las tierras universas con afán de armas y de conquistas imperiales: la Fe vieja de Osio llevaba hasta Trento la gala y genio de nuestra

Teología: Carlos V era consustancial a España en la Tradición viva, abierta y levantada hasta el cénit, en reto bravo y altivo al sol. Pero esta Edad Militar y Teológica no conoció herederos: fuimos declinando amargamente, con el ciclo de un sol sangriento y vespertino, en derrota de años y de siglos. Preferimos incorporar la herencia extranjera a nuestra alma española, que ya siempre estuvo en divorcio, en guerra, en lucha civil de españoles: mientras Balmes, Donoso, Menéndez Pelayo y Mella tenían que "poner cátedra en provincia", lejos del concilio nacional, del trono de nuestros reyes. ¿Quién ensanchó tierras, quien misionó la lengua, la literatura, la Teología y la artesanía española después del siglo XVII? Lo malvendimos todo, como el pródigo de la parábola de Jesucristo. Pues si la Tradición es "aumentar la herencia y perfeccionarla para comunicarla mejorada a sus sucesores", según escribió Mella, que cada español haga exámen, en el secreto de su alma. Y que ahora, se ponga en pie. Por lo menos, Falange, al nacer se sintió heredera de esa grande Tradición. La Imperial. Se metió en el pecho como una señal del empeño, el Yugo y las Flechas. ¡Y cómo quemaban y herían la carne las puntas de oro, impacientes, para purificar todo lo extraño y extranjero! Era y es Tradicionalista la Falange. Porque siendo nacional y joven no se sentaría a cantar melancólicamente la grandeza antigua. Bajó al asfalto, al cemento para hacerla Imperial y Sacra con el riego de la sangre de sus mártires. Saltó a las trincheras, con los brazos y los dientes desnudos, cantando, y sintió en su coraje y en su destreza y en su alegría, como si los viejos Tercios volviesen, renacidos: y tornará, por los caminos del mar, con las cruces y las cartas de Cristóbal Colón. La Falange Española Tradicionalista y de las J. O. N. S. nace con este Destino vivo, fecundo, inmortal. "Aumentar y perfeccionar la Herencia de nuestros imperios para transmitirla palpitante, vitalísima a otra generación". Anudar el anillo de Oro de nuestro siglo, con aquel otro, de Oro también. Para el collar de España.

F E R M I N Y Z U R D I A G A L O R C A

RE IMPERATORE

Víctor Manuel III, Rey de Italia y Emperador de Etiopía, por la gracia de Dios y del Duce, acaba de hacer un viaje triunfal por tierras de la vieja Hungría rejuvenecida. Su estancia en Budapest fué apoteósica, sirviendo los numerosos y brillantes actos realizados para acercar más el pueblo húngaro a la Italia fascista y a la Gran Causa, por la cual los españoles de Franco luchamos hasta morir.



Falange de Manacor

FUNDACION

Un domingo—día claro en pleno diciembre del año 1935—en la plaza que hoy lleva el nombre de Calvo Sotelo, estaban conversando animadamente un grupo de jóvenes.

Eran todos manacorenses, salvo tres, los cuales, notaba la gente intrigada al pasar por su vera, que vestían bajo la americana una camisa azul en cuyo costado izquierdo lucían airosas bordadas en rojo cinco flechas rojas entrelazadas por un yugo.

—Pues sí—explicaba uno de ellos, de rostro duro y mirada escrutadora—a estas alturas ya no puede la juventud inhibirse en la lucha social y política. La Patria está carcomida, amenazando ruina, zarandeada constantemente por malditos enemigos. Para eso ha nacido la Falange, para que la juventud, plena de santo coraje, tenga un puesto de acción en la gran tarea de salvar a la Patria en peligro. En la península se cuentan ya por miles los afiliados y en Palma, asimismo, progresamos de cada día. Manacor es un pueblo grande. Encontraremos en él un núcleo de jóvenes—jóvenes muy hombres—pero dispuestos a luchar por España contra cuantos pretendan hundirla.

—Ya lo creo que sí—oyóse responder.

—Es preciso.

—Aquí estamos nosotros para empezar.

La tarde del mismo día, alrededor de una mesa, en el local de una entidad derechista, empezaba la propaganda. Se veían allí oyendo explicar la doctrina falangista a aquel mozo de perfil enérgico y facciones pronunciadas, al Capitán de Infantería D. Jaime Jaume—ya entonces socio de Falange—y a una buena porción de hombres, entre los cuales recuerdo a dos—Juan Prohens y Salvador Juan—caídos meses más tarde en la defensa de la isla.

Hablaba con tal ardor y fogosidad de sus convicciones y de un programa nuevo de paz y justicia, aquel joven palmesano, que un directivo de la Sociedad donde tenía lugar la improvisada charla, creyó representaba un peligro para su partido y con buenos modales le rogó que se callara. Se cruzaron unas frases algo violentas entre el susodicho directivo y los falangistas, que al fin, abocaron en mutuas explicaciones y terminaron con un apretón de manos.

No marcharon a Palma los jóvenes falangistas, sin dejar bien planeado con el Capitán Jaume un acto de propaganda—el primero que en Mallorca celebraría en público Falange—para dentro de poco tiempo.

Efectivamente. Poco menos de un mes más tarde, el escenario del Teatro Principal lucía colores y símbolos representativos de un soñado amanecer. En el fondo, sobre negro en letras de plata, yacían esculpidos nombres y más nombres de mártires de la causa. Levantóse el primer orador y alzó el brazo en saludo viril y resuelto. Un vocinglero desde las butacas gritó algo de mal sabor, se vió que un individuo de catadura antipática tremolaba en alto un puño crispado. Un camisa azul de cuerpo atlético, deslizóse veloz por el pasillo y de un certero porrazo bajó el brazo del atrevido. Subió de tono el escándalo; multiplicáronse los gritos y los insultos. Con ademán de fiera parecía que la multitud iba a asaltar la tribuna, donde, los falangistas

ni retiraban sus banderas ni se movían de sus sitios respectivos. El camarada Zayas en el centro, sonreía de una manera mitad triste, mitad despectiva.

Avisadas las autoridades de lo que sucedía, el mismo alcalde—hoy falangista—se personó en el Teatro y demandando calma y cordura se vió obligado a decretar la suspensión del acto. Siempre acatadores de la autoridad, se retiraron los falangistas jurando empero no desistir de su empeño de celebrar el mitin. Recuerdo a aquel cabo de la Guardia Civil, empujando con la carabina a aquellos energúmenos extremistas. ¡Qué rostro de emoción y delator de encontrados sentimientos furiosos ponía! ¡Cómo temblaba de ira su voz, conteniendo a aquella manada de lobos aulladores!

Aquellos días, final de Enero de 1936, puede decirse que fueron los del nacimiento de Falange en Manacor. Las juventudes derechistas y católicas, comentaban entusiasmadas la gallarda actitud de los falangistas palmesanos y por todas partes se hablaba de lo mismo: ¿Qué era aquello de Falange? ¿Qué fines perseguía? Nadie con certeza acertaba a contestar. Por eso al correr la noticia de que el día 2 de Febrero se repetiría el frustrado acto, ya un puñado de jóvenes se dispuso a recibir a los propagandistas y hacer con ellos causa común.

La Casa del Pueblo, prohibió asistir a sus socios. Ello a pesar, el Teatro se llenó de bote en bote. Los aplausos resonaron con calor y entusiasmo durante el hilo de los discursos, y al final, al nombrar el Jefe, Zayas, a los caídos en la épica lucha, en la primera fila de butacas, seis jóvenes alzaron impetuosamente el brazo y gritaron al unísono con las escuadras palmesanas, tras cada nombre ¡Presente! Desde los palcos, otros jóvenes les imitaron henchido el pecho por la nueva emoción.

El capitán Jaume, perspicaz y vigilante, notó con clarividencia exacta, donde debía buscar el terreno fértil donde depositar la semilla del árbol nationalsindicalista y no desperdiciando la ocasión, aprovechando el entusiasmo de aquella dinámica muchachada, la agrupó en torno de sí y abrió las primeras listas de socios.

Apenas llegamos a diez camaradas, empezamos nuestras reuniones en un segundo piso que tenía por vecino de puerta al local de Izquierda Republicana y en cuyo mismo edificio, en el primer piso, había un café frecuentado exclusivamente por socialistas y comunistas.

PERSECUCION

Uno a uno, fuimos aumentando en número hasta llegar a ser treinta. Entonces empezaron a llamarnos pistoleros, asesinos y que se yo cuantas cosas bonitas más; hasta que llegaron las elecciones y nuestras filas fueron engrosando considerablemente, nutridas sin interrupción por desengañados izquierdistas cansados de escuchar infundios y patrañas y por antiguos creyentes en democráticos sistemas de gobierno derechistas y liberales, que veían que la única salvación de España se podía tan sólo esperar de una acción conjunta y enérgica de todos los buenos españoles. Organizamos la propaganda. La recibíamos de Palma por correo, hoy uno, mañana otro para no despertar sospechas; a veces la traíamos debajo del brazo en el ferrocarril y en

el autobús. Los pueblos enclavados en el término de Manacor pronto tuvieron que respirar aire azul, pues, continuamente, íbamos esparciendo la buena semilla en el abonado campo de las mentes honradas del Levante mallorquín.

No tardó el enemigo en darse cuenta de nuestro constante progreso ni en iniciar contra nosotros una etapa de persecución.

El 16 de Abril empezó el encarcelamiento de Camaradas. Gustaron el sabor de la prisión los falangistas Jaume, Llinás, Mulet, Rosselló, Oliver, Llull, Prohens, Sastre, Jaumot, Fuster, Martí, Oliver C., y Juan, los cuales en compañía de otros honrados ciudadanos presos por la primera autoridad local entonces, por considerarlos «elementos peligrosos», convirtieron la cárcel—caso insólito y paradójico, dado igualmente en muchas otras ciudades de España durante aquellos tiempos—en oasis único donde se podía respirar aire no corrompido por las disolventes ideas marxistas.

Cada día, el Director de la Prisión—hombre patriota y católico cien por cien—contemplaba como se llenaban los distintos departamentos de que consta el edificio, de visitantes que iban a compartir las horas de visita con los presos. Abrióse una suscripción. Cada visitante rico o pobre la aumentaba con su donativo grande o pequeño. Cuatro caballeros donaron en la misma cárcel—exponiendo uno de ellos por ser empleado municipal su carrera bien ganada—325 pesetas para adquirir armas para los falangistas. Anoto este rasgo para que mejor pueda comprenderse como crecía el nivel del falangismo manacorense con el cautiverio de los mejores camaradas.

Por fin, el 2 de Mayo, todos los camaradas estuvieron otra vez en la calle, respirando aire de lucha, siendo los últimos de trasponer el umbral de la cárcel, los camaradas Jaume y Oliver.

Porrazos, intensificación de la propaganda, prisiones transitorias de un día o una noche, multas, organización de escuadras y secciones. Esta fué la labor de Falange hasta el asesinato del Sr. Calvo Sotelo. A partir de aquella fecha, en los pocos días que transcurrieron hasta la iniciación del Movimiento Salvador, nuestros esfuerzos sólo tendieron a un fin: Preparar los ánimos para una próxima batalla a muerte, pues no ignorábamos que los comunistas preparaban un audaz golpe de mano para apoderarse del Poder, como tampoco que era deber de todo falangista morir peleando antes de permitir que logaran su insano propósito.

EL MOVIMIENTO

El 19 de Julio, circulaban rumores de que, en Palma, el Ejército y la Falange, secundando al General Franco, se habían sublevado y hecho dueños de la capital. La atmósfera cargóse de malos síntomas. Los dirigentes rojos corrían de un lado para otro inquiriendo detalles y cuchicheando sin cesar. Los falangistas, avisados desde Palma, vistieron la camisa y se lanzaron a la calle, poniéndose a las órdenes de la Guardia Civil, que desde el primer instante estuvo al lado del Movimiento.

Dios, permitió que un grupo de insensatos se opusiera a los destinos elevados del alzamiento, quizás por probar voluntades. Apoyados por los mosquetones de la mayoría de Carabineros, volvieron a abrir las puertas de la Casa del Pueblo, ya clausurada, y prendieron a varios jóvenes falangistas de Manacor y de Palma. La noche la pasaron en el Cuartel de Carabineros brindando ilusos por la victoria, y a la mañana siguiente, despertóles el ajeteo de los soldaditos de España, conminándoles a que se rindieran. Así lo hicieron.

La Falange, desde aquel día, fué puliendo su organización y cumpliendo con valentía y espíritu de sacrificio cuantos servicios, fáciles o arriesgados se le encomendó.

LA GUERRA

El día 16 de Agosto—como cada día—grupos formados por falangistas—en mayoría—, requetés y milicianos, vigilaban, arma al brazo junto a la playa susurrante y sobre las bravías peñas de Porto Cristo. La mañana nacía triste, nebulosa, tibia. Una espesa niebla se extendía por todas partes, impidiendo ver a cuatro pasos de distancia. En el mar las perspectivas eran las mismas. No se percibía tampoco el menor ruido.

A eso de las cinco, el sol, logró abrirse paso con sus áureos rayos, apareciendo en el horizonte precedido de un cortejo de purpúreas nubes, que parecían presagiar tragedias. Las guardias, atentas, divisaron entonces, asombradas, en las entradas del puerto y de las calas vecinas, las moles movedizas de los barcos piratas. Corrieron a dar aviso, se organizó como se pudo la resistencia; en Cala Anguila se cruzaron los primeros disparos,—las balas al pasar silbando por sobre las cabezas de aquellas fuerzas bisoñas, enardecían su ánimo, infundiéndole en él el afán de pelear—. Por teléfono se pidieron refuerzos a Manacor. Llegaron dos camiones atiborrados de falangistas, requetés y milicianos.

Siete aviones rojos surcaban el espacio, intentando sembrar la muerte en nuestras líneas. Una de las bombas lanzadas por ellos, cayó en el paseo de Porto Cristo, ocasionando la muerte a dos falangistas tan bravos como buenos. Fueron los dos primeros hombres caídos en la defensa de la isla. Se llamaban Salvador Juan y Pedro Llull.

En la defensa heroica de «Els Hams»—acción heroica que impidió la caída de Manacor en poder de los rojos—más de doscientos camaradas manacorenses, al mando de su propio Jefe, Capitán Jaume, aguantaron impasibles por espacio de dos horas las acometidas brutales de los rojos, apoyados por los barcos, aviones y ametralladoras. Nosotros disponíamos de un fusil cada uno y veinticinco cartuchos. Resultaron muertos en el combate, tres camaradas; Antonio Pascual, Guillermo Planisi y Pedro Morey. En los días restantes de la guerra, la Falange de Manacor permaneció siempre en las más avanzadas de nuestras posiciones, sin que decayera su espíritu heroico ni un sólo instante. En la reconquista de Porto Cristo, tomó parte muy activa, rivalizando con el glorioso Tercio en bravura y arrojo.

Hasta el cuatro de septiembre, día último de la guerra en Mallorca, subieron a los luceros, luchando como buenos, ciñendo los laureles de héroes y mártires de España y de Falange, siete camaradas más: Juan Prohens, Pedro Riera, Antonio Durán, Bartolomé Sastre, Martín Vila, Jorge Sureda y José Fernández. Asimismo durante la campaña, cayeron heridos los camaradas: Honorato Puerto, Mateo Sastre, Jaime Botellas, Bartolomé Llobet y Francisco Darder.

DESPUÉS

Se organizan los Sindicatos, al frente de los cuales están hoy los camaradas Oliver y Sureda y las Secciones Femenina y Juvenil. Todas ellas, bajo la dirección del actual Jefe Local, camarada Pedro Durán y bajo el control de las respectivas Jefaturas Territoriales, prosiguen sin desmayo su labor. El Generalísimo Franco dictó la fusión con el requeté. Boinas rojas y camisas azules estamos ya unidos definitivamente.

Entretanto, los camaradas caídos en la tierra, ahora, sobre los rutilantes luceros, contemplan desde las cumbres del océano infinito del espacio el desarrollo de la triunfal tarea. Impasible el ademán, están presentes de nuestro afán.

¡VIVA FRANCO! ¡ARRIBA ESPAÑA!

F. Darder Riera

De la Jefatura de P. y P. de Manacor

Labor del Ayuntamiento de Pollensa

desde la iniciación del movimiento hasta la fecha

El Ayuntamiento de la Villa de Pollensa ha realizado desde el día 19 de Julio de 1936, fecha en que se inició el Glorioso Movimiento Salvador de España, hasta la fecha, la siguiente labor:

1.º Construcción de un depósito de agua potable de una capacidad aproximada de veinte mil litros. Este depósito tiene la misión de albergar en su seno tal líquido en concepto de reserva para los casos de escasez y como complemento de la instalación antigua de aguas.

2.º Construcción de dos cloacas; una en la calle Munar y otra en la calle de San Jorge. Estas obras han sido realizadas para mitigar el paro forzoso y con la sola ayuda de los propietarios de las líneas enclavadas en dichas calles, los cuales con alto patriotismo, al ser requeridos por el Ayuntamiento unánimemente se pusieron a su lado para que estas fueran un hecho y no quedaran como un proyecto más, aportando su dinero y hasta su esfuerzo personal, por lo que, el Ayuntamiento Pollensín por medio de la Revista «Aquí Estamos...» les da las más efusivas gracias.

3.º Compra de tres casas situadas en la plaza del Generalísimo Franco con el solo fin de habilitarlas para mercados de carnes y pescados y dar lugar a que dicha plaza fuera reformada — como se ha hecho — y ampliada desapareciendo los antiguos tinglados que, además de estrecharla, la afeaban.

4.º Conservación de caminos vecinales en donde durante la época invernal se ha dado trabajo a todos los obreros locales en paro forzoso; y

Aportación personal, transportes y cuidado de la recaudación de fondos para la construcción de la carretera Puerto Pollensa-Alcudia, hoy bastante adelantada.

En estos momentos, el Ayuntamiento, compuesto de los siguientes señores: Alcalde, D. Miguel Cerdá Cerdá; Gestores: D. Rafael Salas Vilanova, Don Martín Martínez Seguí, D. Antonio Llompert Serra, D. Guillermo Cerdá Vives, D. Cristóbal Ferragut Rotger, D. Pedro Antonio Rotger Villalonga, convenientemente asistidos del Secretario D. Antonio Jaume Rosselló, tiene en proyecto la realización de las siguientes obras:

Continuación de las obras de secamiento de un cauce que atraviesa la población el cual constituye un peligro sanitario de vital importancia; y

Construcción de un depósito de agua potable para abastecer el barrio llamado «Calvario» residencia de las familias más humildes de Pollensa.

Para completar cuanto queda expuesto, en la población Pollensina, se ha creado un colegio incorporado al Instituto de la Capital, el cual hállase instalado en dependencias del Ayuntamiento para facilidad de la educación escolar.

Únicamente le falta — por ahora — a Pollensa, la continuación de la carretera Lluch-Pollensa — hoy paralizadas —; y un enlace de las carreteras Puerto Pollensa a la Cala de San Vicente.

Pollensa, Junio 1937.

La labor del Ayuntamiento de Capdepera

Desde la fecha histórica en que se inició en España el Movimiento Nacional, han estado al frente de la Corporación municipal dos hombres a cual más patriota. El primer Alcalde, D. Juan Melis Flaquer, cuya modestia corre parejas con su gran bondad, comprensión, espíritu de sacrificio y abnegación, se desveló y fué incansable en el encauzamiento de la vida local por sendos de eficiencia y de justicia. El sucesor, D. Antonio Brunet Oliver, en cuya sangre bullen los principios de honradez, integridad y entusiasmo que informan la Benemérita, es el continuador, el complemento de su antecesor y amigo. Uno y otro han encontrado en los gestores D. Pedro Vaquer, D. Mateo Cursach, D. Juan Morey, D. Pedro Morey y D. Juan Melis, unos eficaces y decididos colaboradores que, silenciosamente, han contribuido con su acendrado patriotismo y cariño al desenvolvimiento de su Municipio.

Ha sido preocupación principal y constante de todos, el que no hubiera en la población paro involuntario, y sus esfuerzos se han visto coronados por el éxito. A éste ha contribuido la labor tenaz y fecunda de la O. N. S.: sus delegados locales y personal auxiliar no han escatimado tampoco ningún sacrificio y es de elemental justicia rendirles un tributo de gratitud. Sin ninguna ayuda externa se han realizado considerables mejoras en el Matadero y Cementerio, que actualmente pueden servir de modelo en sus características; se han reparado carreteras, caminos vecinales y calles; construido aceras, revocado fachadas y embellecido el con-

junto del casco. En lo que va transcurrido de año se han invertido más de trece mil pesetas en obras públicas y se tienen en proyecto, para realizarlas en breve, importantes mejoras, entre las cuales merecen destacarse la urbanización de un trozo de costa del centro veraniego de Cala Ratjada; la construcción de un gran depósito de agua potable en la plaza de Oriente, a la vez que ensanchar y ornar el perímetro de ésta, y la apertura de nuevas calles que faciliten el tránsito rodado. Para mayor parte de aquellas se tienen ya redactados y aprobados los planos.

No es posible, dado el poco espacio de que se dispone, enumerar detalladamente los múltiples trabajos que se han llevado a cabo ni los sacrificios de variada índole que aquellos llevaban consigo; pero cualquiera que desde un plano imparcial contemple la labor efectuada, habrá de reconocer forzosamente que es digna del mayor encomio.

Tengo la convicción de que el Sr. Alcalde y Gestores no se mueven a impulsos de un futuro aplauso, sino que su actividad y su celo los engendra el espíritu eminentemente patriótico de Falange, a la que todos pertenecen. Han asimilado rápidamente la esencia de aquella; han comprendido su grandeza y están dispuestos a seguir trabajando con el mayor altruismo en pro de la gloriosa España Imperial cuyo amanecer saludan con emoción.

JUAN REYNES GUAL

Capdepera, junio de 1937 (1.º Triunfal).

GILOSA AZUL

VAN A LA GUERRA CANTANDO

En este atardecer de verano - que es para muchos invitación a la molice y al descanso - marchan con pisada fuerte los muchachos amantes del Imperio.

En la semioscuridad, casi daña a la vista la fosforescencia de los ángulos plateados que, orgullosos, destacan del azul del brazo izquierdo.



Los Requetés de Falange van a la guerra cantando.

En sus gritos una palabra común: España; y en pugna de pulmones y gargantas se mezclan - mezcla que Dios bendice - Arribas y Vivas.

Unos himnos repetidos infinitas veces que nos hablan de anhelos, de guerras, de victorias, de muertes...

Y las pisadas fuertes de la muchachada siguen llenando acompañadas los breves paréntesis de aplausos y canciones.

Marchan erguidos, gentiles, guerreros, elegantes.

Por un instante - fracción de segundo - brillan con más intensidad unos ojos. Son los ojos de una cara que ha tostado el sol de muchas horas de instrucción y ejercicio.

El niño - hombre ha visto a un ser querido entre la masa que ahora le dice adiós y que mañana rezará por él.

Y ha continuado impasible.



Los Requetés de Falange van a la guerra cantando porque saben que su sitio - el nuestro - está al aire libre y arma al brazo.

Y desprecian a los que siguen de festín en festín.



Los Requetés de Falange van a la guerra cantando porque en el bolsillo de sus camisas llevan un carnet.

Y en él, firmado, un juramento.

F. J. J.

La Aviación

Italiana en 1936

La aviación italiana, reconstituida por el Duce el 28 de Marzo de 1923, se impuso en el transcurso de pocos años a la atención del mundo, conquistando los más difíciles records, colocándose a la vanguardia del progreso aeronáutico, convirtiéndose en un organismo de potencia bélica y civil tan considerable al punto de influir profundamente en las vicisitudes políticas por las que atraviesa la inquieta Europa.

Ya son bien conocidos los grandes raids individuales y los cruceros aéreos de escuadrillas—que todavía no han sido igualados—de 1931 y 1933 a la América del Sud y a la América del Norte. Pero a estas manifestaciones hay que agregar 27 records internacionales conquistados por aviadores y aparatos italianos y debidamente homologados por la Federación Aeronáutica Internacional, hasta el 1.º de Enero de 1936.

Tales afirmaciones constituyen el resultado de una metódica y genial organización. Italia posee actualmente una industria aeronáutica de primer orden, y un centro experimental para cuya creación se construyó una nueva ciudad, Guidonia, y que por la perfección y la grandiosidad de sus instalaciones constituye una verdadera primacía.

El impulso dado a los estudios para las grandes alturas y las grandes velocidades, mediante la constitución de centros experimentales especiales, permitieron a Italia conservar los dos records mundiales más ambicionados: el

de velocidad pura y el de la altura. En 1935, a pesar de que las contingencias políticas y la campaña de África aconsejaban no distraer fuerzas en experimentos aislados, las Escuelas de Gran Velocidad y de Gran Altura mantuvieron un ritmo de actividad experimental y de entrenamiento cuyos resultados permiten prever como próxima la realización de vuelos por encima de los 12.000 metros de altura y velocidades de alrededor de 1.000 kilómetros por hora.

Por otra parte, los acontecimientos del año pasado y principio del año en curso no sorprendieron a la Aeronáutica italiana que, con gran rapidez y método, efectuó la renovación de su material de línea, traduciendo la fórmula cualitativa, sabiamente estudiada y realizada en el campo experimental, en la fórmula cuantitativa necesaria para dar al Arma una efectiva potencia que estuviese en relación con las exigencias del momento.

Todas las secciones de «caza» están actualmente dotadas de aviones nuevos, estando en curso de experimentación, además, los tipos más recientes, cuyas características se consideran sorprendentes. En Mayo se terminó la renovación de la línea de bombardeo. Esta especialidad experimenta un incremento, contando con aparatos de gran velocidad y capaces de transportar una tonelada y media de explosivo desde Roma hasta cualquier punto del Mediterráneo. En tanto, se están cons-

truyendo en serie aparatos para la aviación de combate, dotados de seis ametralladoras y capaces de desarrollar velocidades excepcionales. También se está renovando, con tipos modernísimos, el material de la aviación del ejército y de la marina.

Se trata de un enorme esfuerzo de los técnicos y de las industrias aeronáuticas italianas realizado a pesar de la tentativa de sofocación sancionista. En este, como en los otros campos, el contrasancionismo italiano triunfó plenamente, y, lo que es más, con carácter permanente, pues el éxito se resuelve en el sentido de independizar totalmente a la industria italiana.

La aviación italiana también ha procedido tempestivamente al desarrollo numérico de su personal. A este respecto el general Valle, Subsecretario de Estado para la Aeronáutica, se expresó así el 24 de Marzo del año pasado en la Cámara de Diputados:

«No se repetirá nunca lo bastante que se necesita más tiempo para formar al piloto y a la tripulación apta para la guerra que para construir el aeroplano que se les confía. Verdad es que los jóvenes de hoy ya tienen en la sangre el instinto del vuelo, al punto de que al cabo de pocas horas de instrucción pueden efectuar las pruebas de exámen militar en el mismo aparato que hasta hace pocos años constituía la dotación normal de nuestras escuadrillas de «caza» y se lo consideraba como un «pura sangre» de difícil

manejo: pero la técnica de los aeroplanos modernos con las altas características traídas por el progreso constante, impone al confandante y a la tripulación un conocimiento exacto de los motores de compresión elevadísima con todos los anexos relativos a las hélices de paso variable, a los compresores, a los reductores, a los economizadores; de los órganos hipersustentadores del vuelo, que permiten reducir la velocidad de 400 kms. a 100 kms. para aterrizar; de los instrumentos pertinentes al vuelo en la niebla o entre las nubes; de las brújulas de navegación a gran altura, de los radiogoniómetros para el control de la ruta, de las estaciones radiotelegráficas, del perfeccionadísimo armamento de a bordo, etc. Para cada órgano se requiere una especialización exacta; por lo tanto, junto con el piloto, hay que formar y adiestrar al motorista, al armador, al radiotelegrafista, al armero, además de otras cinco categorías que se necesitan para el funcionamiento de los servicios de tierra.

El año 1935 constituyó a este respecto una verdadera movilización. Hicieronse dos concursos para las categorías de especialistas para cubrir 5.700 puestos, presentándose más de 15.000 solicitudes; síntoma tangible de la tendencia de los jóvenes, incluso de las clases obreras, hacia la aviación. Las escuelas existentes debieron preparar un número de aspirantes diez veces mayor que el de los años anteriores; lo cual resultó posible gracias a la colaboración del Ministerio de la Educación Nacional que permitió que en las escuelas industriales se instituyesen cursos de aviación con material moderno suministrado por la Aeronáutica y con adecuadas contribuciones financieras.

También en lo referente a los pilotos, la relación entre la preparación de 1933 y de 1935 es de uno a diez. Debieron crearse 18 escuelas de primer pe-

riodo, todas con personal militar y material de adiestramiento plenamente apropiados. A los cursos premilitares siguió el concurso para 1.300 pilotos, oportunamente distribuidos en los diversos centros de instrucción.

La cifra de los accidentes mortales demuestra el buen resultado: tres por mil, uno por cada once mil horas de vuelo; estadística realmente excepcional, tratándose de jóvenes alumnos que aprenden a volar, y que atestiguan la habilidad de los comandantes e instructores y la excelencia del método.

Las 18 escuelas de primer grado se integran con 7 escuelas de segundo grado (comprendida la Academia Aeronáutica), dotadas de aparatos de línea de la fase de transición. Cinco de dichas escuelas fueron creadas ex novo el año pasado para proveer a la instrucción del alumno sobre avión bélico. Representan las universidades del pilotaje, y otorgan diploma bajo la tangible forma del distintivo de piloto militar. Esta calificación tiene hoy el sentido de plena idoneidad al manejo del avión de guerra, de las varias especies de transición empleadas por las escuadrillas de línea hasta el año pasado: el piloto militar que llega nuevo a las escuadrillas para el servicio de primera nómina, perfecciona aquí su adiestramiento bélico pasando a los aviones modernísimos.

La organización totalitaria de las 25 escuelas militares de pilotaje con una masa de varios centenares de aparatos, consintió en preparar en breve tiempo y con uniformidad de medios y de métodos a una masa imponente de pilotos capaces, conscientes, de rendimiento inmediato, tales como el Arma Aérea requiere para su desarrollo y potencialización».

Italia dispone hoy de 10.000 pilotos. Esta cifra es solamente la base de ulteriores desarrollos. La conciencia aeronáutica nacional está desarrolladísima, permitiendo poner en práctica una ley

de conscripción aeronáutica obligatoria, ya aprobada por el Consejo de Ministros.

En la campaña del Africa Oriental, la aviación italiana reveló su formidable eficiencia. En conformidad con las previsiones de los mandos, la actividad de la aviación contribuyó poderosamente y en manera decisiva al triunfante desarrollo de las operaciones, sin necesidad de recurrir a acciones de tipo apocalíptico, y superando brillantemente todas las dificultades del terreno, de la defensa, del aprovisionamiento, etc.

Dadas las características del terreno como naturaleza y como extensión, y más aún, la inevitable solución de continuidad entre las líneas de los frentes de operaciones, una de las funciones más importantes de la aviación fué la del reconocimiento estratégico, que tenía por fin vigilar los grandes movimientos del enemigo con el objeto de deducir sus intenciones. El enemigo podía ocultarse, gracias a los accidentes del terreno o realizar movimientos nocturnos; pero ello no bastaba para pasar desapercibido a la observación estratégica; en efecto, los ejércitos numerosos, moviéndose, siempre dejan huellas. aparentemente insignificantes, pero que, oportunamente estudiadas y controladas, hablan elocuentemente a los ojos expertos de los observadores.

Así, a pesar de las precauciones del enemigo, el reconocimiento aéreo logró siempre suministrar a los mandos superiores informaciones exactas sobre los grandes movimientos de masa, las concentraciones y las directrices de ataque de las fuerzas adversarias, frustrando casi totalmente el factor sorpresa en el campo estratégico y permitiendo efectuar tempestivos movimientos de carácter ofensivo y defensivo.

Gracias a los datos suministrados por la exploración estratégica, la aviación de bombardeo pudo llevar a cabo

rápidas acciones sorprendiendo y destruyendo masas enemigas en marcha o acampadas.

Además, la observación estratégica aérea reveló los puntos sensibles del enemigo, sus principales fortificaciones, sus depósitos, que pudieron ser objeto de eficaces bombardeos.

En el campo táctico, el avión demostró ser un auxiliar importante y a veces decisivo, revelando los movimientos enemigos en proximidad a las líneas, el curso de las diversas acciones y participando en combate terrestre bombardeando o ametrallando a las columnas adversarias. Por otra parte, la aviación también ha servido para aprovisionar con viveres y municiones a las columnas de cuerpos de ejército que obraban en localidades muy apartadas de las bases. Y un servicio especial aéreo-fotogramétrico proporcionó a las fuerzas de tierra y del aire relieves topográficos exactos del terreno de operaciones.

Tales fueron las principales funciones que la aviación italiana desempeñó con pleno éxito durante la campaña de Abisinia.

Se preveían dificultades, que se verificaron, en efecto, pero fueron vencidas, gracias a la perfecta organización de los servicios auxiliares y técnicos, a los medios, a las directivas, y, sobre todo, al elevado espíritu combativo y a la habilidad de los aviadores.

Considérese al respecto la dificultad de elevarse, con carga considerable, de campos situados a más de 2.000 metros de altura sobre el nivel del mar y en clima cálido. La dificultad de volar por encima de un terreno cubierto de montañas de 4.000 y más metros de altura, y muy accidentado, en medio de corrientes de aire vertiginosas y violentas. La dificultad de reconocer las localidades de un territorio vastísimo, poco explorado y casi totalmente desprovisto de puntos de referencia cartográficos.

En el frente norte, a causa del terreno accidentado, poquísima esperanza

de aterrizar sin inconvenientes en caso de avería. En ambos frentes, ninguna esperanza de salvación en caso de aterrizaje forzado en territorio adversario, a causa de la barbarie del enemigo que tortura y mata a los prisioneros. Pero ni las dificultades ni los peligros disminuyeron el arrojo de los pilotos. Por el contrario, los mandos se vieron obligados a recomendar a los tripulantes mayor prudencia y a imponerles normas severas.

Prueba de la excelencia del material y del personal, es que ninguna pérdida se ha debido a avería. Todas fueron causadas por el fuego antiaéreo abisinio, cuya eficacia, por otra parte, ha de atribuirse sobre todo a la extremada audacia de los pilotos que se exponían volando muy bajo, en valles profundos, en medio del fuego de fusiles, ametralladoras y cañoncitos Oerlikon colocados en las laderas y en las cimas de las montañas.

La cooperación aéreo-terrestre siempre fué sincrónica. En muchas acciones los aeroplanos atacaron al enemigo con bombas y ametralladoras, abriendo el camino a las infanterías. En la batalla del Tembién y en las sucesivas, la aviación, además de sus normales funciones de observación, de coligamiento, de bombardeo y de ametrallamiento, contribuyó eficazmente al éxito de la lucha, aprovisionando a las tropas de vanguardia. En algunos casos, no resultando posible arrojar las provisiones por medio de paracaídas, a causa de hallarse las tropas en contacto con el enemigo, se arrojaban embaldadas con paja, volando a ras de tierra. Aeroplanos de «caza» guiaban a los de aprovisionamiento, indicando los puntos exactos en que se encontraban los destacamentos que habían de abastecer. De estos episodios es fácil deducir el grado de precisión alcanzado en la articulación de todos los servicios y la buena inteligencia reinante entre los aviadores y los soldados de tierra.

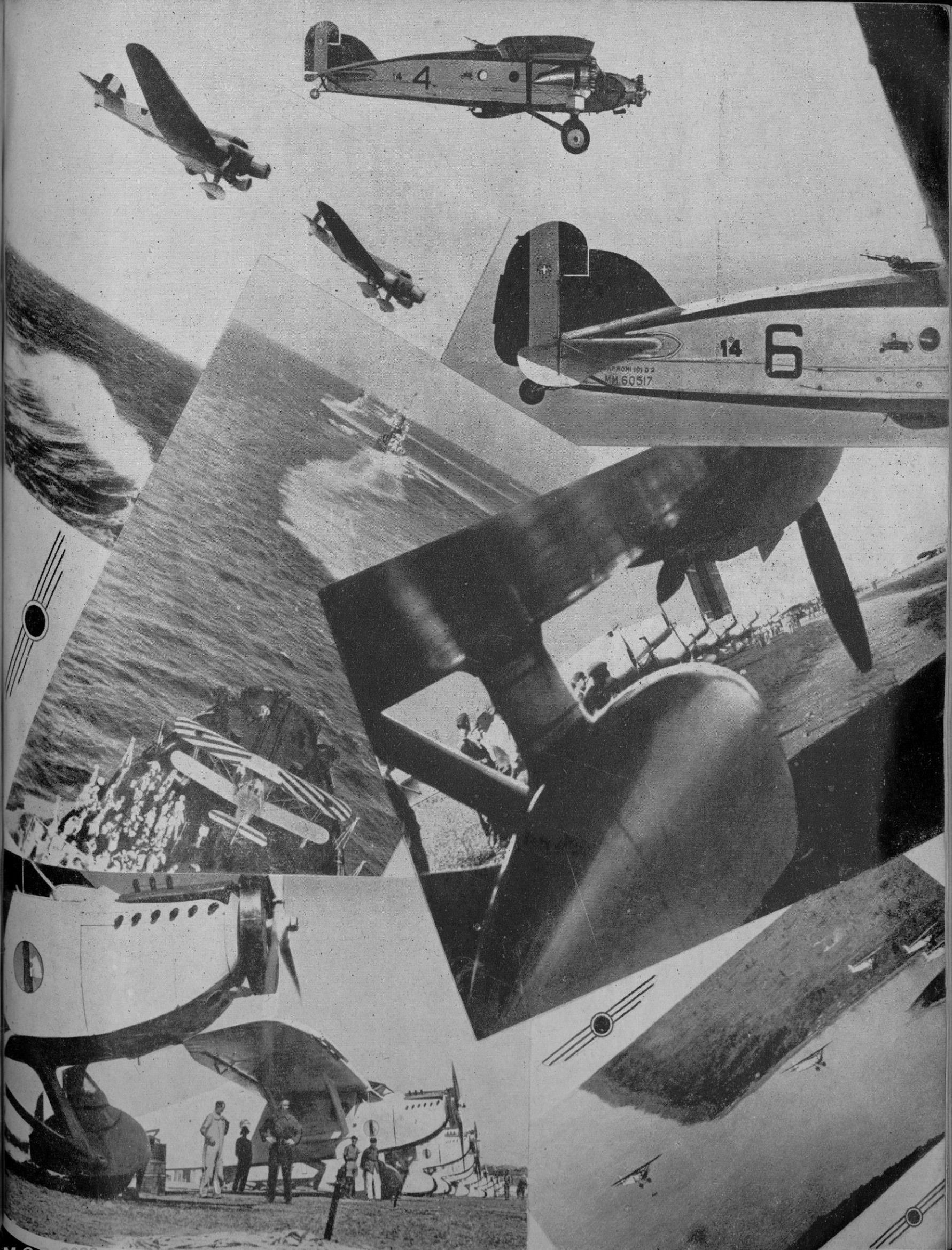
Los abisinios algunas veces trataron de disminuir en sus informaciones la eficacia de las acciones aéreas italianas, con el fin de evitar la desmoralización de las propias tropas; otras veces exageraron los efectos, tratando de suscitar procesos diplomáticos internacionales. Se conocen, al respecto, las polémicas suscitadas con motivo de pretendidos bombardeos de la Cruz Roja Internacional.

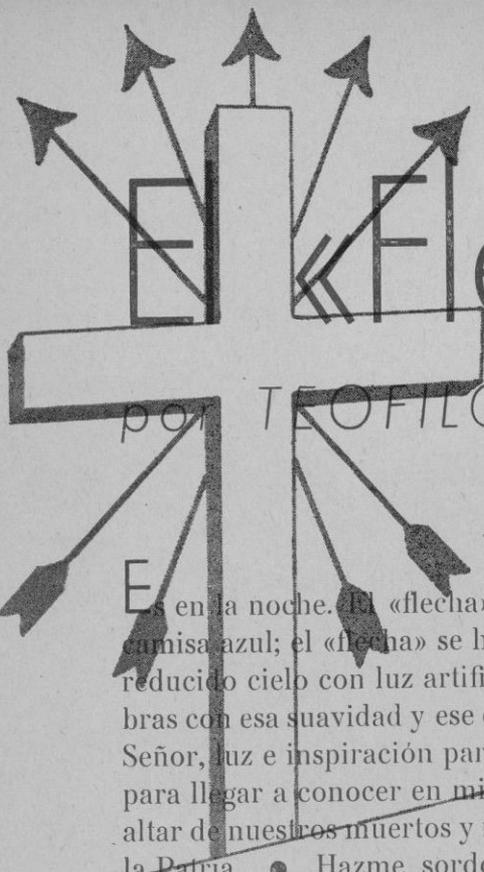
Pero la realidad es que los aviadores italianos, no obstante el abuso del signo de la Cruz Roja practicado por los abisinios, respetaron las órdenes superiores en el sentido de no perjudicar a las ambulancias. Si en un caso una bomba cayó sobre una ambulancia, ello se debió, no ya a intención deliberada, sino a mero accidente, debido al hecho de hallarse la ambulancia demasiado cerca de los campamentos armados, o viceversa, lo que es lo mismo.

La contribución dada por la aviación en la guerra del Africa Occidental, desde el principio de las hostilidades hasta el 28 de marzo de 1936, es la siguiente:

20.000 horas de vuelo; 2.000 toneladas de explosivos arrojadas sobre el enemigo; 300.000 disparos de ametralladora. Muertos: 2 oficiales superiores; 12 inferiores; 26 suboficiales; 9 graduados. Se distribuyeron las siguientes condecoraciones: 4 medallas de oro al valor militar; 32 medallas de plata al valor militar; 21 medallas de bronce al valor militar.

Con todo, la empresa africana no deja de ser un episodio sin menoscabo alguno de la potencialidad de las fuerzas italianas con respecto a la situación europea. En efecto, las escuadrillas enviadas al Africa Oriental fueron reconstituidas inmediatamente, con material novísimo, de modo que el programa previsto para el caso de eventuales exigencias continentales no sufrió ningún atraso ni variación alguna.





«Flecha reza»

por TEOFILO ORTEGA

Es en la noche. El «flecha» se despoja o le despojan — porque puede ser un niño — de la camisa azul; el «flecha» se hunde entre las sábanas y mira a lo alto de la habitación, que es reducido cielo con luz artificial simulando soles. El «flecha» murmura, deslizando las palabras con esa suavidad y ese candor propios de los años tempranos. El «flecha» reza: ● Dame, Señor, luz e inspiración para seguir. Puesto que visto la camisa azul, alúmbrame el camino, para llegar a conocer en mi mocedad, todo su significado y ofrecirme al sacrificio en ese altar de nuestros muertos y nuestros descendientes, del pasado y del porvenir, que llamamos la Patria. ● Hazme sordo, Señor, para que no llegue hasta mi oído la mala palabra; y ciego, para no ver aquel pecado cuya sola visión pueda corromperme. ● Dame alas, Señor, para vencer el fango, rebasar la bajeza, esquivar la podredumbre. Dame alas, Señor, para llegar a través de la Patria, hasta ti. ● Envíame, Señor, el recuerdo del paso de tu Hijo por la tierra. Envíamelo porque El fué precursor de todos los mártires y de todos los héroes y de todos los dolientes. Envíamelo, porque es en su martirio y en su heroísmo y en su dolor, donde he de hallar reproducido el camino que he de seguir en mi vida sobre la tierra. Envíamelo para comprender y cumplir con fidelidad estrecha, mi deber sobre el mundo, que ha de ser, por español, digno de ti; por cristiano, digno de ser español. ● Ofreceme, Señor, aquella venda sobre los ojos que colocabas, piadoso, sobre la frente de las víctimas dispuestas a morir entre las fauces de las fieras, entre el oro y la sangre de la arena del circo; ofreceme aquella venda que desata luces y suscita esplendorosos caminos, enseñando al que ciega que verdaderamente con ella ve; dando valor al que ha de morir, para afrontar el último instante con aquella dulce y firme seguridad de hallar tus brazos, para cogernos como a un madero el naufrago cansado de tanto braccar con las olas, de tanto esquivar y sentirse destrozado por el dolor, que no tiene término ni fondo. ● Dame luz para ver siempre a la Patria tal como es; para verla como a una madre anciana y dolorida, que precisa del calor y el esfuerzo de nuestros años mozos, para seguir viviendo. Dame luz para que nunca deje de ver la realidad cruel pero indudable: que la muerte de mi madre, de mi Patria, la desea mi enemigo para perderla y perderme. ● Te pido, Señor, para España, la sana alegría y el buen equilibrio y la paz venturosa, que merecen los que llevaron tu voz y tu palabra por todos los países del mundo. Te pido para mi España un gran pastor, mitad religioso, mitad guerrero, como dictaba en la Era Dolorosa y Difícil nuestro glorioso Ausente, que restañe las heridas y nos infunda a todos, el calor de nuestras glorias, en la fragua magnífica de tu pasado que no hay pueblo en la tierra que pueda superar. Te pido, Señor, el toque de campanas jubiloso que anuncie un bautismo: España que se llamará de ahora en adelante Azul, bautizada por ti. Te pido, Señor, paz, ventura, prosperidad para nuestra querida España. ● Ya ves. En esta petición, solamente yo estoy ausente. El «flecha» que se viste con camisa azul le basta con esto. Has permitido que la vista; es a ti a quien debo tan increíble ventura. Me basta con ello. Para mi Patria, para los míos, te pido todo. No me tengas presente. Si mis mayores, los camaradas de Primera y Segunda Línea, han prestado juramento de morir por la Patria, ¡qué menos he de hacer yo que juramentarme también a que si ella lo precisa, he de sacrificarme no comenzando a vivir, muriendo «flecha», flor, antes de saber lo que es ser fruto!

AÑO 1.º DE ERA AZUL Y 1937 DE LA ERA DE CRISTO.



Agustín de Foxá dedica su verso,
vivo, emocionado y majestuoso a
los Flechas del Imperio de España.

HIMNO DE LOS FLECHAS

Para Fermín Yzurdiaga

En pie flechas de España, Falange es victoriosa
Dame el fusil pequeño, que oigo una clara voz.
Para que yo creciera sobre una patria hermosa
Mis hermanos mayores cayeron cara al sol.

Recia tierra de España, juro a tus primaveras
Que mi mano de niño cansada de jugar
Será ancha, dura y fuerte, para clavar banderas
En todas tus montañas y alzarlas sobre el mar.

Un día dejaremos la madre y los amigos
Cuando la Patria quiera y suene su tambor
Y haremos centinela en medio de los trigos
Para ganar valientes las batallas de Dios.

En pie flechas de España, arriba camaradas.
Escuelas y talleres tenemos que fundar
En un soto florido al pie de las espadas
Porque en la nueva España ha amanecido ya.

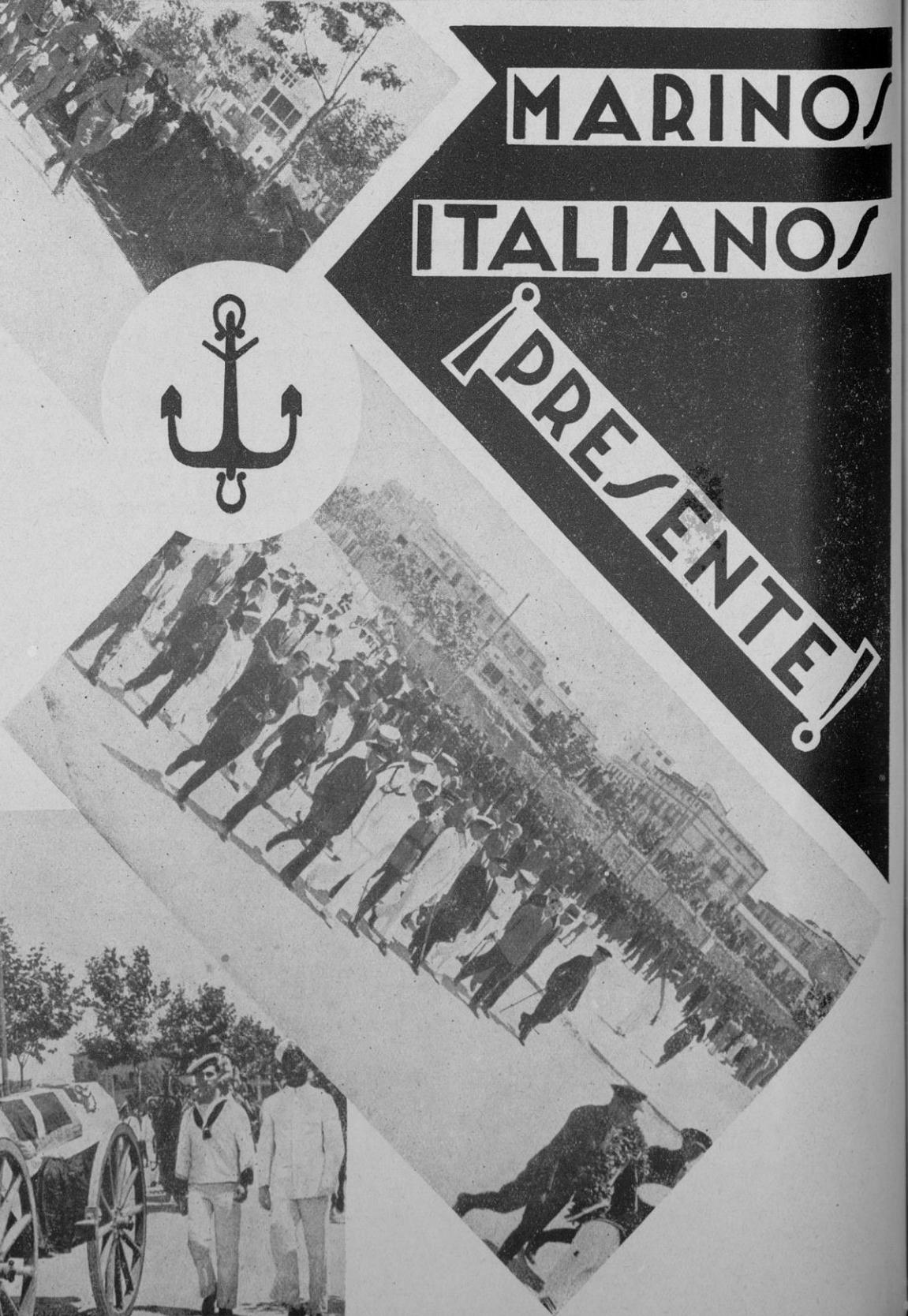
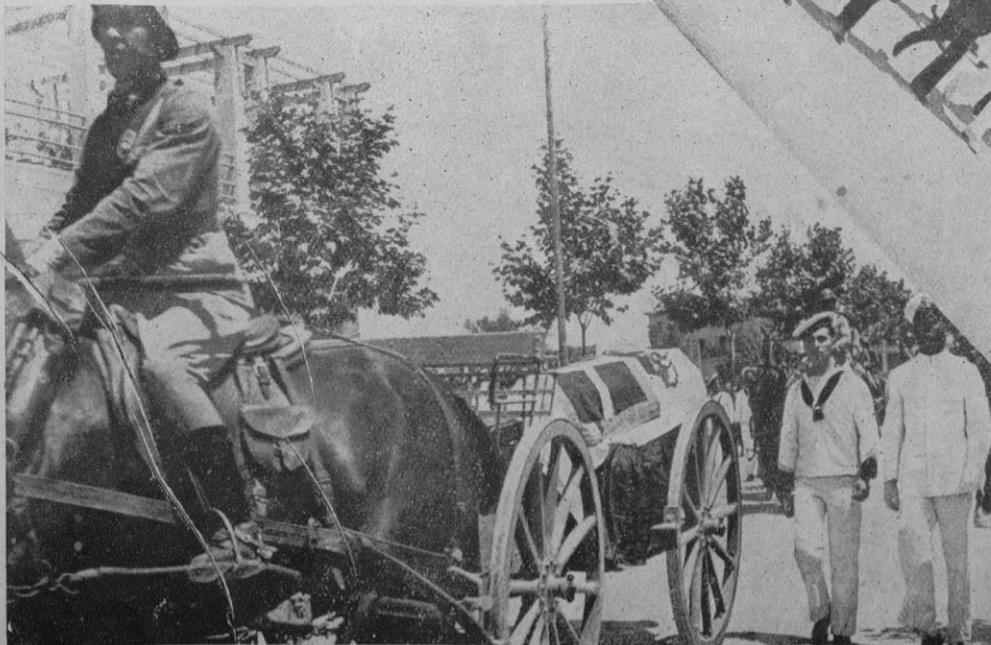
AGUSTIN DE FOXÁ
CONDE DE FOXÁ

De como sintió Palma la muerte de los marinos del "Barletta" da una impresión esta página gráfica.



MARINOS
ITALIANOS

¡PRESENTE!



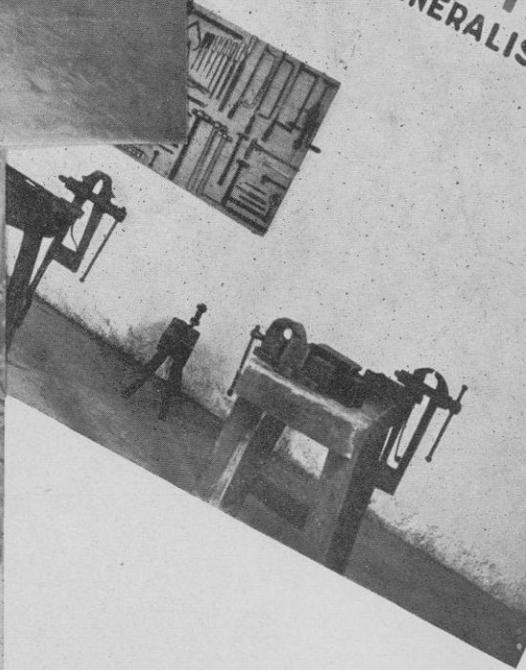
ESCUELA DE TRABAJO



Escuelas

Nacionalsindicalistas del Trabajo

**TODOS LOS ESPAÑOLES
TIENEN EL DEBER DE TRABAJAR**
GENERALISIMO FRANCO



Felanitx



Lluchmayor

Gratitud a los
caballeros Le-
gionarios del
Aire. Son los
guardianes, va-
lientes y heroi-
cos, de nuestro
cielo azul.



El fuego de la ametralladora del atleta rubio Gatti, dió en el blanco. Los rojos tienen un aparato y varios aviadores menos. Y Gatti y sus compañeros un triunfo más.



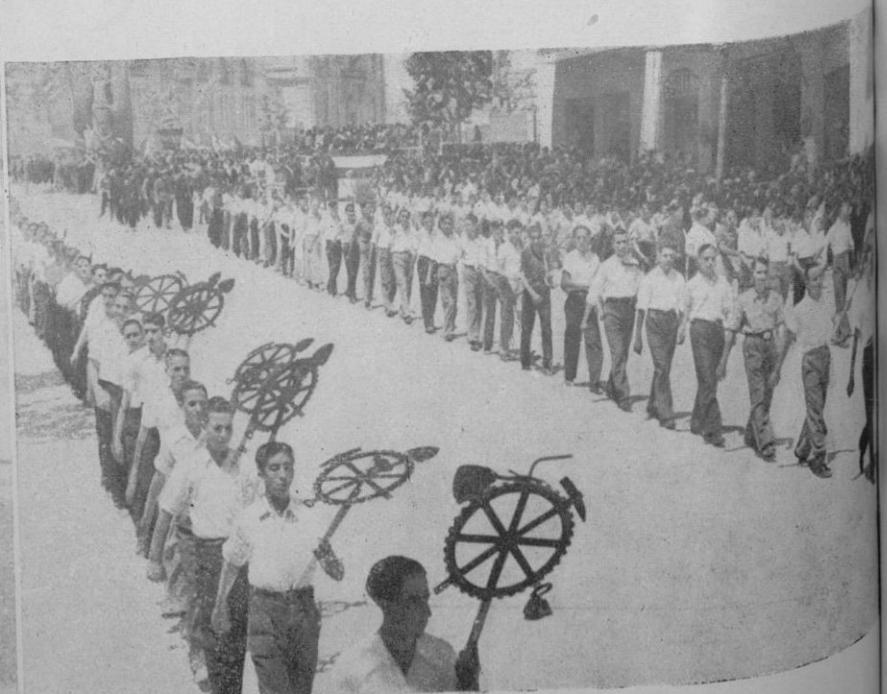
ESCUELAS

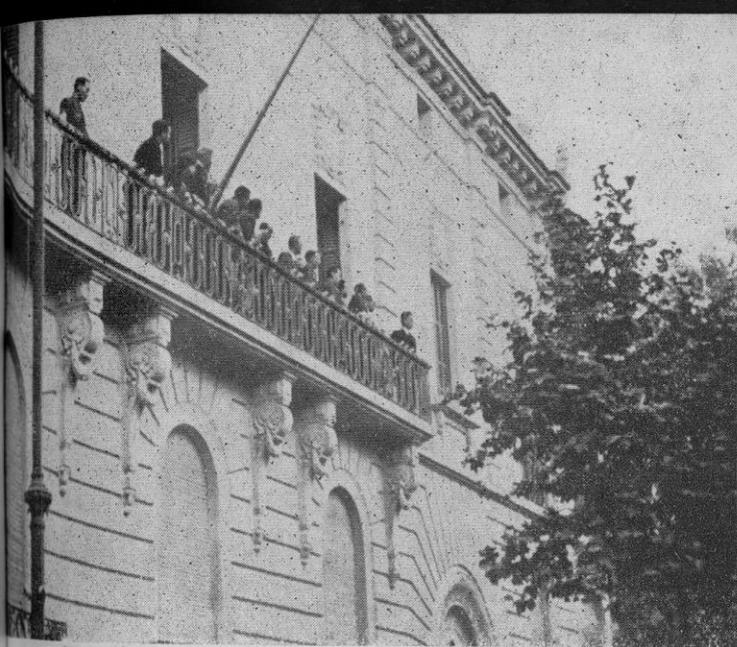
Nacional sindicalistas de Trabajo

Sineu



Palma





2 fotos de la gran manifestación celebrada en Palma para adherirse al dolor de Alemania.

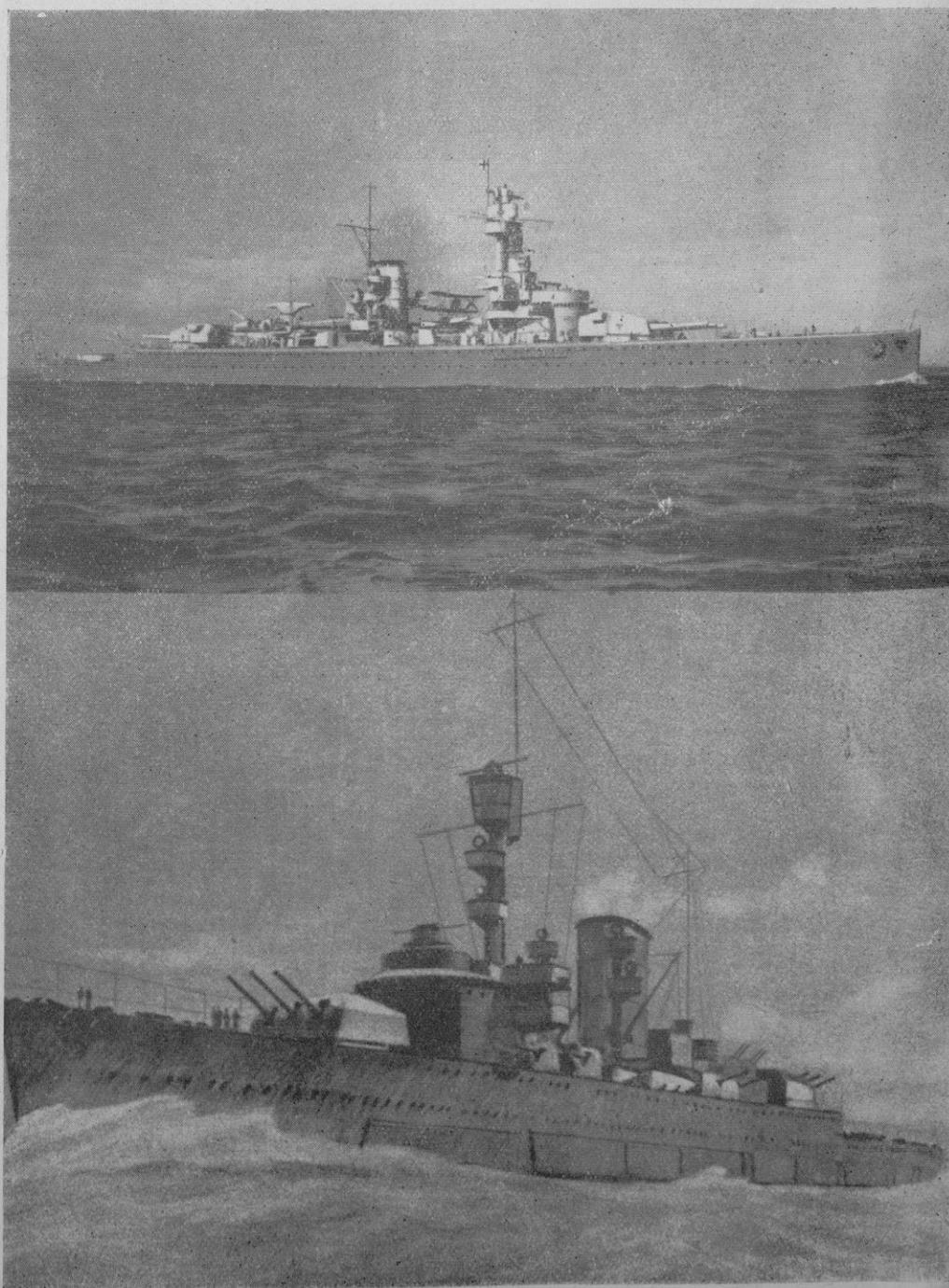
Marinos alemanes,

¡Presente!

El primer buque de combate construido por Alemania después de la Gran Guerra fué botado al agua en Kiel,

llevando dicho barco el simbólico nombre de "Deutschland" constituyendo por sus especiales características un verdadero alarde de la ingeniería naval alemana. Con este navío inauguró la serie de cruceros de combate conocidos con el nombre de "acorazados de bolsillo", de 10.000 toneladas sólo y que a su rápido andar unen su gran potencialidad ofensiva. ● Su artillado principal consiste en seis cañones de 27 centímetros, dispuestos por grupos de tres en las torres de caza y retirada. El artillado complementario es de 8 cañones de 15 centímetros, otros cuatro de menor calibre y seis tubos lanzatorpedos. ● Su velocidad es de 26 nudos y sus motores Diessel de 50.000 caballos se hallan dispuestos en ocho grupos de 6250 caballos. Todos los motores son del modelo más ligero. ● En la construcción del "Deutschland" y sus tres hermanos se procuró combinar el poder ofensivo de un acorazado con la rapidez de un crucero, siendo así unidades de combate capaces de medirse con cualquier buque y aptos por su velocidad de evadir el ataque rápido. ● Uno de los detalles más interesantes de su construcción es que se empleó en su casco la soldadura eléctrica, con lo que se economizó un peso de 500 toneladas. ● Alemania puede estar orgullosa de estas unidades construidas con arreglo a las restricciones del ya fenecido Tratado de Versalles.

Los acorazados alemanes «Deutschland» y «Leipzig» que han sido víctimas de infames atentados soviéticos. El primero, bombardeado salvajemente causando numerosos muertos y heridos en su tripulación, y el segundo, torpedeado ultimamente sin consecuencias.



Nobles proezas frente a viles mentiras

Una relación de hechos del Frente Alemán de Trabajo, por el Dr. Ley, su guía.

Es costumbre inveterada de los difamadores de oficio, confabulados contra el elemento obrero alemán, el presentar a éste a la faz del mundo como esclavizado y sumido en la miseria. Arteramente se calla que el pueblo alemán se vió en la dura necesidad de hacer entrega en los años de postguerra, en concepto de reparaciones, 71.000.000.000 de reichsmarck en oro y especie. El que debido a ello se haya resentido grandemente no solo la situación de la clase obrera, sino la del pueblo en su conjunto, no cabe imputarlo por cierto al gobierno de Adolf Hitler, sino a las potencias aliadas de aquel entonces; fueron éstas las que a viva fuerza impusieron ese saqueo inaudito del pueblo alemán, en flagrante violación de las solemnes seguridades que Alemania recibiera de sus adversarios previamente. Calla asimismo esa caterva de difamadores que desde que Adolf Hitler se encargó del poder, se realizaron esfuerzos grandiosos para ir aliviando la situación de la clase trabajadora alemana. De los grandes éxitos en el terreno social y económico o no se hace mención en los reportajes, o quedan de tal modo tergiversados que la impresión resultante aparece del todo desfigurada.

A continuación presentamos una relación verídica de hechos que acaban de ser publicados por el Dr. Ley, guía del Frente Alemán de Trabajo, al cumplirse el segundo aniversario de fundación de la corporación nacionalsocialista «Fuerza por Alegría» (FPA.). Esta mancomunidad inició sus actividades en 28 de noviembre de 1933, y ha llegado a dar cima a su programa que consiste en proporcionar también a los camaradas de menguados recursos, la oportunidad, a cambio de un gasto módico, de entrar en el disfrute de unos esparcimientos que hasta el presente hubieron de quedarles vedados. Extiéndese por lo demás este reportaje — y preciso hacerlo constar así expresamente — a uno tan solo de los sectores de patronato de la clase obrera alemana. Entresacamos del mismo lo que sigue:

Pude declarar en el año pasado — dice el Dr. Ley — que la mancomunidad nacionalsocialista «Fuerza por Alegría» se había granjeado al vuelo las simpatías de Alemania entera. Hoy día aparece lo ya realizado de una envergadura tal y tan grande que el mundo entero no podrá por menos de ocuparse de ello.

Hemos procedido con sumo acierto al organizar asimismo viajes al extranjero. Proseguiremos por este camino, haciendo zarpar en la primavera próxima seis grandes transatlánticos con deslino a Lisboa y a las islas de Madeira. Es más: a partir de 1936 organizamos cada primavera y otoño tales cruceros por el Atlántico hacia el Sur con la flotilla de nuestra mancomunidad FPA.

Al investigar, que itinerario han seguido los 5½ millones de obreros adscritos a «FPA.» en sus días de vaca-

ciones, en los años de 1934 y 1935, veremos como de éstos, más de tres millones se fueron a visitar las regiones fronterizas. No ha penetrado todavía en ellas, como en otras regiones más centrales, esa mayor intensificación de la vida económica, resultante de la construcción de autopistas, etc.. Llenar tal merma compensándola, al menos en gran parte, por los millones que se hacen circular en los viajes organizados por la mancomunidad FPA., nos parece un cometido de importancia.

En el último Congreso Nacional del partido en Nürnberg, anuncié que las tarifas de precio de la «FPA.» experimentarían una reducción del 30 %. En aquellos días lo pusieron en tela de juicio muchos peritos, dudando se pudiese llevar a cabo tal propósito. Hoy, tras breves semanas de preparación, puedo anunciar que tal abaratamiento ya entrará en vigor en el año 1936, en beneficio de 350.000 viajeros en vacaciones y ello sin que la industria hotelera viese mermada ninguna de las tasas hasta el presente convenidas con ella.

Significa esto que el operario alemán podrá pasar sus vacaciones, ausentándose por espacio de una semana entera mediante un desembolso de únicamente 12 a 16 reichsmark, comprendido el coste del billete de ida y vuelta, la pensión completa y la entrada libre en funciones especiales de recreo. De este modo extendemos nuestra actividad a nuevos núcleos de la clase obrera, que por su relativa estrechez no habían podido todavía coparticipar hasta el presente en alguna excursión organizada por la «FPA.»

Aparte de esto, hemos concebido otro proyecto nuevo de importancia que voy a dar a la publicidad.

Traeremos a Alemania a nuestros hermanos con sus hijos que viven en el extranjero y que nunca podrían por sí mismos realizar la idea de visitar nuevamente su patria.

Utilizamos para ello nuestra flotilla «FPA.» en los períodos de invierno y entre una y otra temporada, y realizaremos estos viajes a precios sumamente módicos.

Estas empresas no significan competencia alguna para ninguna empresa privada de las existentes, por cuanto que aquéllos de nuestros connacionales que quisieran tomar parte en tales viajes marítimos, serían objeto de una cuidadosa selección. Quien tuviese recursos suficientes para tomar un pasaje en vapor-correo regular con destino a Alemania, habría de hacerlo en lo sucesivo.

De entre los excursionistas en vacaciones que tomaron parte en los viajes «FPA.» organizados por cuatro regiones, resultaron nada menos que la mitad operarios genuinamente industriales. El resto se reclutó de entre modestos empleados, pequeños industriales y rentistas, y personas de carrera libre.

Experimentó asimismo un apogeo extraordinario el movimiento del excursionismo pedestre de la Sección de Viajes, Pedestrismo y Vacaciones. Organizáronse en este año 23.500 excursiones pedestres con un total de 400.000 inscritos. Comparada esta cifra con la del año 1933, resulta ser siete veces mayor.

A principios del año 1935 restableció la Corporación de la Artesanía la tradicional costumbre del «oficial ambulante». En el primer intercambio de oficiales artesanos, que tuvo efecto en la primavera, se hizo intervenir por pronto al ramo alimentación, o sean, oficiales panaderos,

carniceros y confiteros. Un primer millar de oficiales emprendieron su caminata recorriendo Alemania en todas direcciones para, llegados a su nuevo destino, ocupar sus puestos de intercambio. Para 1936 ha quedado prevista una ampliación del contingente de oficiales viandantes, haciéndola extensiva a otros oficios del artesanado alemán. Se pondrán en marcha, entre otros, oficiales de los ramos profesionales siguientes: molineros, peluqueros, sastres, ebanistas, carreteros, techadores-pizarreros, deshollinadores, y carpinteros. El número previsto será el de 5.000. También en el año 1936 se promoverá una gran remoción a base del mismo principio de intercambio.

Habíame ordenado nuestro Adolf Hitler «velar para que la resistencia física de las masas obreras se mantuviese a un elevado nivel». Tal orden de nuestro Führer dió lugar a la constitución de la mancomunidad nacionalsocialista «Fuerza por Alegría» y al objeto de dar plena efectividad a esta orden, el Frente Alemán de Trabajo se ha propuesto conseguir los objetivos siguientes:

Conviene que el período de vacaciones quede regulado por una ley. Del otorgamiento de unas vacaciones depende que el operario pueda emprender su viaje de recreo al amparo de la «FPA.» y disfrutar así de un efectivo descanso, dejando atrás al menos una vez al año, todas sus preocupaciones y cuidados. Este viaje de recreo que le proporciona «FPA.» no le resultará por cierto gratuito, pero de un coste tan reducido, que aún el camarada más flojo de recursos podrá emprender su viaje. A tal objeto hemos de llegar a la meta de conseguir que un viaje p. ej. de Berlín a la isla de Rügen (Mar del Norte), comprendido el viaje de ida y vuelta y una estancia de 8 días en aquella playa, resulte viable a base de un desembolso único de 12 reichsmark.

La meta definitiva será ésta: *Con arreglo al estado actual de la población alemana, hemos de estar en condiciones de proporcionar anualmente a 14 millones de operarios un descanso efectivo de 12 a 14 días en viaje de recreo.*

Habremos de acometer sin pérdida de tiempo la construcción de hospederías y de barcos. En el curso de los años venideros habrá de encargarse el Frente Alemán de Trabajo obras de construcción por valor de cien millones de reichsmark, entre otras, un balneario marítimo en la isla de Rügen, con 20.000 camas y en todas las instalaciones, el confort tal como lo requiere un ambiente de alegría y de eficaz recreo. Asimismo habremos de construir dos barcos de a 15.000 T. de registro y de una capacidad cada uno para 1.500 pasajeros; éstos habrán de quedar alojados, no en vastos dormitorios colectivos, sino en camarotes de a 2 o 4 camas.

A más de los dos barcos propios ya existentes, «Der Deutsche» y «Sierra Córdoba», adquiriremos otros cuatro de idéntico tonelaje. Aparte de la construcción de estos barcos y del balneario marítimo en la isla de Rügen, ampliaremos en los tres años venideros hasta 30.000 el número de camas que instalaremos en las quintas de recreo, propiedad del Frente Alemán de Trabajo, ya existentes en las diversas regiones del interior de Alemania. Terminada una vez esta obra, al cabo de tres años, podremos ya acoger en nuestros propios edificios de recreo a 1.200.000

hombres. Claro está, se dará siempre la preferencia a los aposentados que tuviese disponible la industria hotelera particular.

Haremos seguir unas cifras comparativas en demostración del éxito sin precedentes de la Sección de Deportes que cuenta con más de tres millones de militantes. Demuestra esta cifra que la Sección de Deportes contribuye por su actividad a proporcionar a hombres de la edad entre los 20 y 65 años una oportunidad para dedicarse a la práctica de ejercicios físicos para así demostrar que nadie tiene demasiada edad ni nadie tampoco carece de la debida agilidad. En el ejercicio económico 1934/35 quedaron integrados en el plan pedagógico la gimnasia de párvulos (número actual de inscritos: 43.500), y los cursos de entrenamiento para esquiadores; (80.000).

Fué motivo de particular satisfacción el constatar que las embarcaciones a vela para los viajes por alta mar salieron con exceso de pasaje, y muchas de las solicitudes hubieron de quedar desatendidas. En el verano que viene quedarán por consiguiente fletados, a más de los barcos veleros «Jutta» y «Edith», otras embarcaciones más para hacerse ya a la mar en el mes de abril de 1936 con la primera carga de «habitantes de tierra firme», adscritos a «FPA.». Durante todo el verano se emprenderán luego cruceros a vela, de una duración de 8 o de 14 días respectivamente.

En invierno y bajo el patronato de la Sección de Viajes, Pedestrismo y Vacaciones, se celebrarán en los parajes invernales más atractivos de Alemania cursos de entrenamiento para esquiadores, en los que deberán tomar parte unos 35.000 camaradas.

La mancomunidad nacionalsocialista «Fuerza por Alegría» consta de una organización que abarca 32 comarcas con 771 distritos y 15.051 agrupaciones locales y otras tantas juntas locales. A ello hay que agregar las juntas de gobierno que actúan en las diversas empresas y cuyo número total asciende a 56.806. Todos estos 75.000 colaboradores desempeñan su cargo a título honorífico, siendo así que la cifra de empleados a sueldo fijo asciende en conjunto a 2.547 individuos.

La incomparable trascendencia económica que ha alcanzado la mancomunidad «Fuerza por Alegría» la ilustrará seguramente del modo más palmario el hecho de que los fondos reunidos y puestos en circulación por la misma hasta fines de 1935 sobrepasan la cifra de mil millones de reichsmark.

El Frente Alemán de Trabajo se vió precisado a aportar al final del primer ejercicio anual tan solo una subvención de 24 millones de reichsmark. En el ejercicio objeto de este reportaje, no eran ya sino 17 millones de reichsmark los que había que suplir y en el año venidero es de esperar que esta magna obra quedará ya consolidada, sosteniéndose por sus propios recursos.

Consiste nuestra misión la más preciada en mantener íntegra la salud del pueblo. Propugnamos que éste llegue a ser grande y pujante por su Fuerza y confianza en sí mismo. Tenemos empeño en ocupar nuestro puesto entre los demás pueblos con firmeza y tesón, no por ejércitos y cañones, sino por el trabajo y por obras de positivo adelanto.



OLIVEIRA SALAZAR
CAUDILLO DE PORTUGAL

P O R T U G A L
N O E S U N P A I S P E Q U E Ñ O



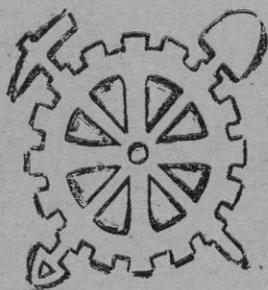
El Capitán Botelho, prestigioso militar portugués, que popularizó su nombre en la España Nacional, desde el micrófono de Radio Club Portugués.

Son siempre los soldados y los poetas quienes consiguen los prodigios de resucitar y dar vida interna a los pueblos. O Portugal es la nación vecina, amiga y hermana que con la fuerza militar y poética ha sabido resurgir y enfrentarse con el porvenir. O Portugal como España no encontró hombres que supieran aguantar el peso de tanto sol y de tanta historia; sólo sus poetas supieron mantener vivo el fuego sagrado de su alma imperial, hasta que guiada hábilmente y enérgicamente por un hombre, por su Héroe, Oliveira Salazar, caudillo joven y experto, se yergue hoy ante esa Europa de vacaciones, torpe y emponzoñada, para volver a ser lo que fué. O Portugal es un pueblo de alma heroica, poéticamente aventurera, de pasado glorioso unido al nuestro, que siguiendo a su Conductor, que tiene brazos de soldado, cabeza de estadista y cree en Dios, retorna a su vocación eterna y recupera la conciencia de su dignidad histórica. O Sus carabelas de henchidas velas descubrieron tierras nuevas con el mismo fin misionero que las de Castilla. Ahora junto a nosotros con otras grandes naciones, forma en vanguardia en la Gran Cruzada para vencer al ENEMIGO de nuestra Civilización cristiana.

Decálogo del Estado Nuevo portugués

- 1.º EL ESTADO NUEVO representa el acuerdo y la síntesis de cuanto es *permanente y nuevo* de las tradiciones de la Patria y de sus impulsos más elevados; representa, en una palabra, la *vanguardia* moral, social y política.
- 2.º EL ESTADO NUEVO es la garantía de la independencia y de la *Unidad de la Nación*, del equilibrio de todos valores orgánicos, de la fecunda alianza de todas sus energías creadoras.
- 3.º EL ESTADO NUEVO no se subordina a ninguna clase, antes subordina todas a la suprema armonía del *interés de la Nación*.
- 4.º EL ESTADO NUEVO repudia las viejas fórmulas: autoridad sin libertad, libertad sin autoridad y las sustituye por: *Autoridad y Libertades*.
- 5.º En el ESTADO NUEVO el individuo existe socialmente como formando parte de los grupos naturales: (*familias*), profesionales (*corporaciones*), territoriales (*municipios*) y es por esta cualidad por lo que le son reconocidos todos los necesarios derechos. Para el *Estado Nuevo* no hay derechos abstractos del Hombre; hay derechos concretos de los Hombres.
- 6.º NO HAY ESTADO FUERTE DONDE NO LO ES EL PODER EJECUTIVO. El Parlamentarismo subordinaba el Gobierno a la tiranía de la asamblea política a través de la dictadura irresponsable y tumultuaria de los partidos. El *ESTADO NUEVO* garantiza la existencia del Estado Fuerte, por la seguridad, independencia y continuidad de la Jefatura del Estado y del Gobierno.
- 7.º Dentro del *ESTADO NUEVO* la representación nacional no está constituida por ficciones o grupos efímeros sino por los elementos *reales y permanentes* de la vida nacional: familia, municipios, asociaciones, corporaciones, etc.
- 8.º *Todos los portugueses* tienen derecho a una vida libre y digna, pero debe de ser atendido sobre todo, en conjunto, el *derecho de Portugal* a la misma vida libre y digna. El Bien General suplanta y contiene el Bien Individual. Salazar dijo: *Tenemos obligación de sacrificar todo por todos; no debemos de sacrificarnos todos por algunos*.
- 9.º EL *ESTADO NUEVO* reintegra Portugal a su grandeza histórica, a la plenitud de su civilización universalista de *vasto Imperio*. Quiere volver a hacer de Portugal una de las mayores potencias espirituales del mundo.
- 10.º Los enemigos del *ESTADO NUEVO* son enemigos de la Nación. Al servicio de la Nación, esto es, del orden, del interés común y de la justicia para todos, puede y debe de ser usada la *fuerza* que realiza, en este caso, la legítima defensa de la Patria.

Escuelas Nacionales Sindicalistas de Trabajo



Al Camarada Jefe de las O.N.S. de F.E.T.

Comandante Fernández Hidalgo

El portento nuestro es que España ha resucitado. ¡Ha oído en sus entrañas, el mandato sublime! ☉ He aquí el suceso que nos tiene emocionados y asombrados, en ese amanecer azul, tras macizas tinieblas. Y ante nuestros ojos maravillados se recobran plenitudes de vida, y las potencias secretas de la antipatria son acorraladas y deshechas. ☉ La juventud que se impone en la tierra, en el aire y en el mar, en la vanguardia y en la retaguardia nos demuestra que nuestra salvación está en el retorno a nuestro ser genuino, en la recuperación de nuestro espíritu, en la vuelta total a la ruta de nuestros destinos históricos. ☉ Y el obrero, el trabajador, es el primer converso en esta hora de solemnes conversiones. ¡Magnífica juventud del Trabajo que se incorpora a la España de Franco, con ansias de vida nueva, de vida verdadera! ¡Que se incorpora en infinita esperanza, repleta de posibilidades gloriosas, al Sindicalismo, libre, profesional, nacional: ¡Nacionalsindicalismo! ☉ Y en la alta y alegre servidumbre a la magistratura del Trabajo va a cooperar, a contribuir, directamente a realizar las funciones históricas de la patria, de su Patria.

Fernández Hidalgo nos dice

La fiesta de la exaltación del trabajo Nacional que aunque ha querido ser turbada por la metralla enemiga se ha celebrado en Palma con esplendor y solemnidad desacostumbrada, ha sido más que fiesta, siembra de amor, de paz y millares de trabajadores y empresarios, seguidos de los aprendices de las Escuelas de Trabajo han desfilado por Palma, ofreciendo al Caudillo su juventud, su entusiasmo

y sus brazos ansiosos de reconstruir la España deshecha y mutilada. ☉ En las escuelas de Trabajo Nacional Sindicalistas, se mejora la formación profesional del aprendiz, tan abandonada hasta ahora por los dirigentes marxistas, se le acerca de nuevo a Dios y a la Patria y se le hace digno ciudadano de la España de Franco; por eso la masa Trabajadora, ansiosa de cultura y de mejoras, no solo para el

cuerpo, sinó para el espíritu, ha acudido a matricularse en todas las Escuelas de la Isla, con esa maravillosa intuición que como eco del soplo Divino que Cristo pone en los hombres, tiene especialmente la juventud. De las Escuelas de Trabajo Nacional Sindicalistas, saldrán los alumnos, para ocupar una colocación cierta, y mientras estudian al mismo tiempo que reciben el bienhechor influjo moral de la nueva España sienten también la protección material

que el Generalísimo quiere dispensar especialmente a los obreros, se abonan a los más distinguidos el mismo jornal que devengan en los talleres y en las fábricas en que trabajan. ¡Aprendices de hoy, obreros de mañana, he aquí la impetuosa corriente de Nacional Sindicalistas que no como masa que destruye, sinó como caudal que crea y produce energías, ha desfilado por la Capital del Archipiélago con su pensamiento puesto en Dios y su voluntad puesta en Español

En las escuelas Nacional-Sindicalistas del Trabajo se enseña a trabajar y a aprender Nacional-Sindicalismo y sobre todo a perfeccionarse para la misión de todo Español

ALFONSO DE ZAYAS

Al ruido estruendoso de cañones y fusiles, ha de suceder el metálico de yunques y martillos, de palas y picos, de sierras y formones, de paletas y escuadras, que entonando la canción eterna de paz y de amor, han de forjar el Estado nacional-sindicalista, soñado por José Antonio y acogido por el Jefe del Estado Español.

SEBASTIAN SANCHO

ENVIO: Camarada López Bassa.—A tí y al camarada Villalonga, que creasteis esta formidable Organización Nacional Sindicalista, os ofrecemos los primeros resultados de vuestra obra en el día de la Santísima Trinidad, para poder empezar con la frase católica "En el nombre del Padre", la marcha ascendente de las Escuelas de Trabajo Nacional-Sindicalistas, hemos exaltado, entre el acelerado latir de nuestros corazones y la humedad de nuestros ojos, el Trabajo Nacional.—Y a vosotros, sólo podemos deciros, mientras nos cuadrarnos militarmente ante nuestros Jefes: General Benjumeda, Camarada Zayas, Camarada Torres, Camarada Torresaura: López Bassa: Villalonga: ¡Estáis presentes en nuestro afán!

FERNANDEZ HIDALGO

Administración Municipal de Manacor

Actualmente, figura al frente de la administración Municipal Don Francisco Riera Cerdá, Teniente de Caballería, pundonoroso militar que ha puesto todo su celo y actividades al servicio del Municipio por cuyos intereses trabaja incansablemente, orientando su labor en una sabia austeridad en los gastos, percatado de las actuales circunstancias que imponen sacrificios en todos los órdenes y en especial en el económico, como base de futuras grandezas que dentro de la unidad de la Patria irán forjándose por los verdaderos hijos de la nueva España. ☉ Colaboran en la buena marcha de la administración los señores Gestores D. Bartolomé Pascual Lliteras, D. Guillermo Morey Muntaner, D. Mateo Servera Pont, D. Mateo Bibiloni Juan, D. Gaspar Morey Beltrán, D. Pedro Sureda Gayá, D. Juan Galmés Galmés y D. Bartolomé Pascual Famenías, que han traído al Consistorio el hábito de la juventud entusiasta, libre de prejuicios y a la que guía un solo y común ideal: Vencer. ☉ Vencer en todos los aspectos para devolver al Municipio su pujanza, su tradición gloriosa, como fundamento básico del Estado cuya grandeza habrá de cimentarse en la grandeza de aquel como en los tiempos mejores de nuestra histórica patria. ☉ Expulsadas de nuestro suelo las hordas marxistas cuyo primer zarpazo sintió nuestra Ciudad y repuestos los manacorenses de la herida sangrante que aquel les produjo, era necesario hacer frente a los problemas que se planteaban y entre todos ellos, el del paro, que supo encauzar la Comisión Gestora ayudada por la Junta Provincial del Sello pro solución Paro-Obrero, llevando a la práctica una serie de mejoras y especialmente la construcción de una red de alcantarillado que está todavía en periodo de ejecución. ☉ Una de las mejoras más anheladas y que ha podido ver realizada la Ciudad, gracias a la actividad de los dirigentes del nuevo Estado Nacional Sindicalista, es la que hace referencia al asfaltado de las calles de Juan Lliteras, Plaza de Calvo Sotelo, calle de Peral, Plazas de Weyler y Rector Rubí y calle de Artá que desde el año 1929 sufría la gestación laboriosa de la burocracia covachuelística propia de un régimen caduco e insertible. ☉ La Comisión Gestora tiene en estudio varios proyectos de obras municipales, cuya necesidad se hace sentir y entre los que se destacan por su mayor importancia y urgencia, los siguientes: La construcción de un Matadero Municipal que sustituya al actual que no reúne las debidas condiciones de higiene. El proyecto de canalización de aguas, elemento tan indispensable para la vida de las poblaciones. La ampliación del cauce del torrente que atraviesa el casco de la población al objeto de evitar las fatales consecuencias de su falta de capacidad que tan horribles huellas ha ido dejando en las diversas ocasiones en que se ha desbordado, como sucedió en 1932 sembrando la miseria y desolación en muchos hogares manacorenses. ☉ Estas son por ahora las aspiraciones de los jóvenes Gestores, que de seguro han de ver realizadas dado el entusiasmo que han puesto en su labor inspirada en el nuevo aliento que en el pueblo español ha sabido infiltrar el CAUDILLO al dar cima a la gloriosa gesta de la reconquista de la Patria, arrancándola de la garra marxista para devolverle el inmortal espíritu de la raza y colocarla otra vez en el puesto de honor que le corresponde por su historia y sus altas virtudes cristianas.

S. PERELLO TRIAS, SECRETARIO

Ayuntamiento de Llubí

La Administración Municipal del simpático pueblo agrícola está en manos de hombres entusiastas y activos que se desvelan para lograr todas las mejoras que su villa necesita. Son hombres de la nueva España y el cariño que sienten por su terruño les lleva a buscar incansables su progreso y su bienestar, sólo con su corazón puesto en el porvenir de la Patria. D. Bernardo Perelló Amengual es el nombre de su Alcalde, quien secundado por sus compañeros, D. Juan Perelló Planas, D. Antonio Ferrer Perelló, D. Jaime Llabrés Perelló, D. Juan Picornell Perelló, D. Juan Figarola Vallespir y asesorado por el Secretario, D. Onofre Sureda Cifre, está llevando a cabo gran número de obras que tienden a hacer desaparecer rápidamente el paro forzoso. Uno de los proyectos principales que aprobado ya va a convertirse pronto en realidad, es la carretera de Llubí a Sineu, que redundará en beneficio de Llubí reportándole facilidades de comunicación. Además va a terminarse la calle de la Iglesia, y el Ayuntamiento de Llubí no satisfecho con esto ha logrado también la apertura de varias calles que ensancharán la población, y con la subvención de los sellos Paro-Obrero fácilmente pagará las expropiaciones que necesariamente tendrán que efectuarse. He aquí resumida la actuación concreta de un puñado de hombres eminentemente patriotas decididos a colocar a su pueblo a la altura que le corresponde, y que con el brazo en alto y al grito de ¡Arriba España!, aplican con sus ciudadanos la consigna del Caudillo «Ni un hogar sin pan, ni un hombre sin trabajo.»

Ayuntamiento de San Juan

Al frente de la Corporación Municipal Sanjuanense se encuentra en estos momentos como Alcalde Presidente el Camarada Miguel Gual Bauzá uno de los primeros que con todo entusiasmo engrosó las filas de Falange varios meses antes de iniciarse el Glorioso Movimiento Salvador de España. Le secundan en su labor de administrar los intereses del Municipio los Miembros de la Comisión Gestora que forman dicho Ayuntamiento, Don Guillermo Matas Puig, Don Esteban Juan Ginard, Don José Barceló Más, y Don Melchor Matas Jaime, secundados por el Secretario de dicha corporación. Desde que tomó posesión esta comisión gestora del Municipio de San Juan, se ha preocupado de resolver el paro forzoso, dando trabajo a todos los obreros parados en el arreglo de aceras, construcción de un camino vecinal, reparación de otros y terminación de una dependencia del matadero local. Asimismo en la casa Consistorial se ha verificado también una importante reforma, la cual ha consistido en la construcción de un espléndido salón de sesiones y varias otras dependencias que en su mayor parte reúnen las condiciones de capacidad y «confort» necesarias a las necesidades de dicho pueblo. En estos momentos, aparte de otros trabajos tiene el Ayuntamiento aprobados varios proyectos que se propone ejecutar con la mayor celeridad; dos de ellos son de gran importancia; uno es la construcción de una amplia avenida que partiendo de la población irá al Oratorio de Nuestra Señora de la Consolación; y el otro es la apertura de cinco calles muy necesarias para el desahogo y hermoso de la Villa. Todos estos proyectos son realizados sólo y exclusivamente con los medios propios del Ayuntamiento no contando por lo tanto con subvención oficial alguna. = San Juan, Junio de 1937.

UN DIA CON EL FUTURO DE LOS MAJES

Me encargaron un reportaje. Provisto de mi block y dos lápices, me dirigí una mañana de Mayo al barco escuela de los Flechas navales, el «Unión», a pasar un

día allí, retornando si posible fuera a mi vida infantil. Claro que un extraño que se mete en casa de otro, siempre, aunque no quiera, causa molestias. Por eso me maravillé de la acogida que conmigo tuvieron los jefes, el profesorado, todos. A mis palabras de presentación diciendo:—Hoy va Vd. a tener un discípulo más. Arres, reporter de «AQUI ESTAMOS».— siempre la misma sonrisa, siempre la buena cara. Creo que la labor del periodista en la España que renace, ha perdido su

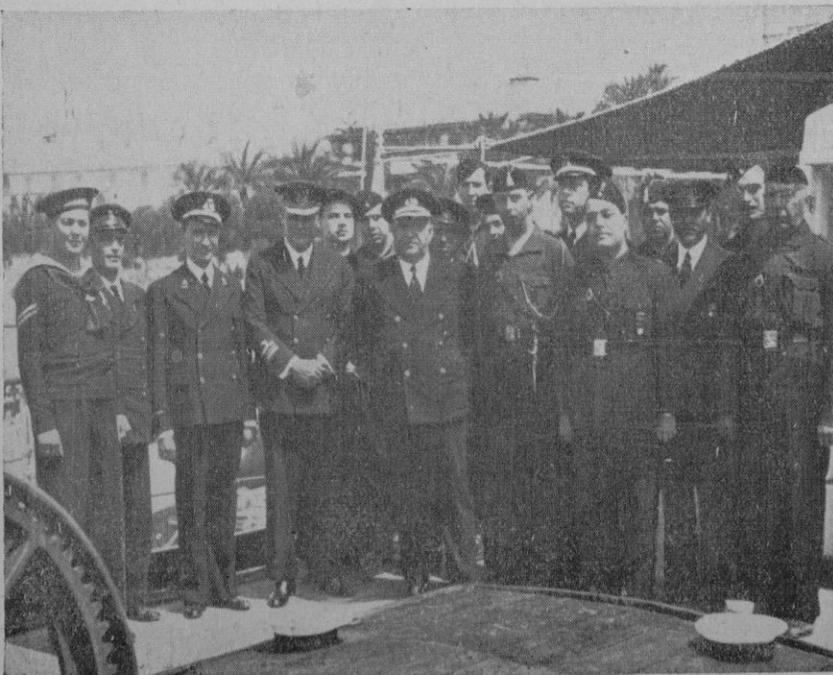
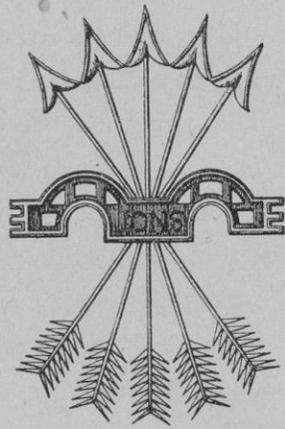
lado trágico. ☉ Siempre han sido los niños algo interesante para mí, más ahora cuando bajo la guía acerada de la disciplina se forjan como futuros hombres de España. ☉ La labor inmensa del camarada Rosselló al transformar la anarquía de las pedreas callejeras, de los robos de almendrones, de los paseos aventureros por la Riera en la maravilla de las jóvenes camisas azules, debe conocerse a fondo. Pero nosotros estamos ya algo acostumbrados a los desfiles brillantes y espléndidos de los Flechas. Hemos visto sus escuadras de vigilancia y sus guardias en el Cuartel General... Por eso he escogido como tema de mi reportaje los Flechas Navales, orgullo de la F. E. T. mallorquina, al no ser tan conocida su organización por dos motivos. El primero, que hace poco tiempo han sido fundados. El segundo, que nosotros, los hombres de tierra, hemos vuelto la espalda al mar. El mar. España fué grande cuando miró hacia el mar. Cuando sus carabelas de proa cortante, atravesaron inmensidades hacia un más allá. Cuando el primer sorbo que pasaba por la garganta del recién nacido tenía cierto sabor salobre. Y España vuelve ahora a ser grande, porque mira otra vez hacia el azul, en este Primer año Triunfal. ¡Flechas Navales mallorquines; primera organización española que dirige su espolón hacia el verdadero futuro: el mar.



El barco Sobre el barco aletean blancas gaviotas, en círculos concéntricos. Trazan en sus vuelos arabescos perfectos, entre los dos azules. El barco tal vez como

imitación, es también blanco y hasta a veces en un ligero balanceo, traza en la superficie del agua sus círculos concéntricos. Limpio, esbelto es el barco pequeño. Su nombre, nombre antiguo curtido por los mares en sus luchas contra los elementos, Unión. Pertenece a la matrícula de Sóller y su propietario D. José Ripoll Casals, lo ha cedido galantemente para la Academia. ☉ Tiene solamente 45'57 m. de eslora, 6'60 m. de manga y 3'51 de puntal, con un calado máximo de 11 pies. El barco estaba destinado al comercio naranjero entre Valencia y Marsella. Ha estado siempre muy bien cuidado, siendo de construcción inglesa. ☉ Los pequeños tienen allí su casa. En los pañoles de proa se ha habilitado el dormitorio para el bajel de guardia. En el corredor de estribor, con unas mesas y bancos plegables de pino, la sala de clases y comedor. Y se están arreglando las bodegas para dormitorio general. Hay camarotes para los oficiales de guardia y sobre el puente el cuarto del Primero. Una cocina limpia. No falta un detalle. Sobre cubierta el suelo reluciente del baldeo matutino.

“Amor a España; la que soñara José Antonio; la de los capitanes invictos y pensadores inmortales, que iban con el pan en la mano y hambre en el cuerpo, pero con el espíritu henchido de fé y ansioso de gloria.” (Generalísimo Franco).



El profesorado

Las primeras palabras que contesta el camarada Rosselló, al pedirle quién constituye el profesorado de la Academia las transcribo íntegras: "Haz constar que todos los profesores ponen un cariño inmenso en su labor y que todos ellos trabajan gratuitamente." No creo que después de estas palabras sea necesario hacer de ellos mayor elogio. Todos son elegidos. Personal técnico. Paciencia espléndida, digna de imitación. El Primero de a bordo y Dr. de la Academia es el camarada Rosselló, actividad suma. El segundo de a bordo, don Ricardo Torres, simpatía, cultura... ☺ Entre los profesores hay: el Rdo. D. Miguel Tous, Capellán de a bordo y profesor de Religión y moral; el Dr. D. Manuel Balaguer, que se cuida de la Brigada Sanitaria; D. Martín García, Profesor de matemáticas; D. Enrique Ribalta, profesor de Geografía e Historia; D. José Carrión, profesor de ordenanzas D. Juan Sastre, profesor de Gramática castellana; D. José Carlés profesor de instrucción militar; camarada Martínez, profesor de armamento; D. Nadal Antelmo, profesor de maniobra y recorrida e intendente de a bordo con un auxiliar que es D. Diego Esteva. La labor de vigilancia está encargada a los camaradas Torres y Cañellas que a la vez se turnan en el cargo de Oficiales de Guardia. Como se vé el cuadro de profesores es completo y competente. Los chicos están encantados... y el Contralmirante Excmo. Sr. Don Francisco Bastarache, mira el plantel de marinos con verdadero cariño de padre.

El horario

Las manecillas del reloj tienen una predisposición especial para dividirse en fracciones de tiempo. El horario es una de sus consecuencias. ¿Qué hacen los Flechas Navales en sus largas horas de permanencia a bordo? ¿Se aburren tal vez? La distribución metódica del tiempo impide toda chispa de aburrimiento... El horario de a bordo es: A las 6 Diana. Zafarrancho de Coys. (Se aferrarán las camas y se estirarán las batayolas). 6'30. Baldeo y limpieza. Desayuno. 7'45. Lavarse y mudarse. Regreso de los francos de la localidad y Asambleas. 8. Izar la Bandera Nacional y el Gallardete de la F. E. T. Relevo de guardia. 9. Clases Prácticas y teóricas de maniobra y recorrida. 10. Clases de

Gramática castellana y composición. 11. Lunes, miércoles y viernes: Religión. Conferencias patrióticas morales. Martes y Jueves: Revista médica. Instrucción de grumetes sanitarios. Clase de Higiene Naval. Saludos. Revista de aseo. 12. Fagina. Comida a bordo en el comedor instalado por "Auxilio de Invierno". 2'30. Lista por los Cabos de los Bajelos que darán parte al Oficial de Guardia de los que faltaren. 3. Lunes, martes, miércoles, viernes y sábados: Aritmética y elementos de Geometría. Jueves: Geografía e Historia. 4. Maniobra y recorrida. Instrucción militar y gimnasia. 5'30. Lavarse, mudarse lectura del Orden para el día siguiente, parte de arrestados y revista de policía para los francos. 6. Salida de los francos y del Bajel de vigilancia. 6'30. Fagina: cena. A la puesta de sol se arriará la Bandera y el Gallardete con las formalidades de ordenanza. ☉ ¿Te parece lector, que tienen tiempo de aburrirse esos futuros hombres de mar?

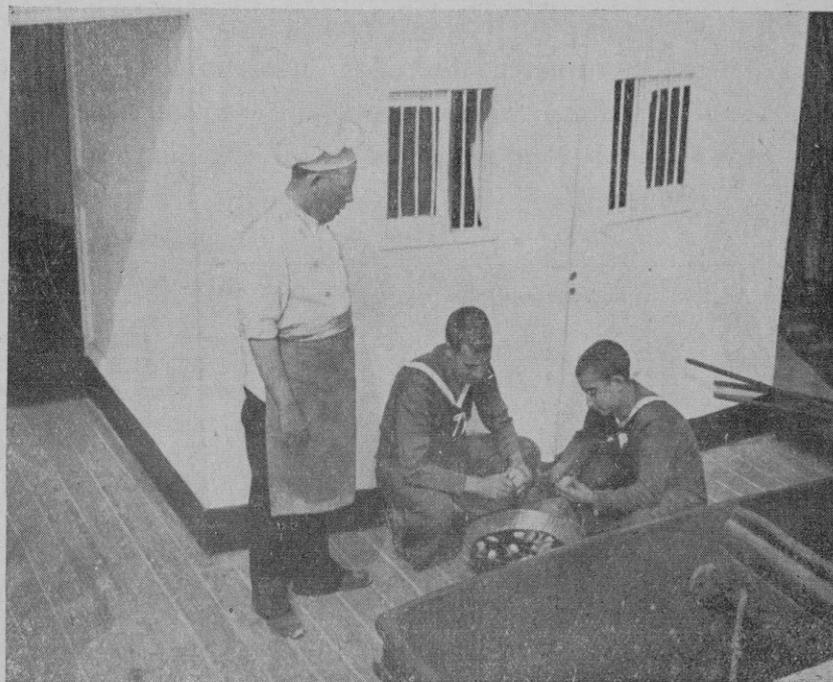
Los Grumetes

Actualmente van a la Academia de Flechas navales cerca de sesenta muchachos, que reciben la denominación de Grumetes. En la mirada de todos ellos se otea un horizonte recto de ansia de heroicidad y de amor grande a España, y la mirada no miente. Los Grumetes están agrupados por Bajelos. Cada Bajel que va al mando de un cabo, consta de 8 Flechas navales. Tres bajelos constituyen una goleta. Cada día hay un bajel de Guardia que duerme a bordo en el pañol de proa, montando un plantón de noche, relevándose cada dos horas. Durante las horas de paseo, de 6 a 8 de la tarde, circula muy serio por las calles de la ciudad un bajel de vigilancia, con las manos a la espalda. Estos marinos harán desaparecer con su educación de roble fuerte, aquellas taras pendencieras y juergistas de la marinería típica por tugurios y tabernuchos... Al regresar a bordo a las 8 de la noche el cabo, entrega al Oficial de Guardia el parte de vigilancia. Dice: El Cabo de Vigilancia que suscribe da parte al Oficial de Guardia de las siguientes novedades. Sin novedad. El Cabo, Francisco Obrador Serra. Y por la noche boquiabiertos, escuchan historias de hombres grandes que lograron del mar el máximo con sus gestas de titanes y la luna juega con el agua en blancas fosforescencias.

El día

Bostezos en bocas frescas. Es Maese sueño que se escapa y deja tras sí su cohorte en forma de bocas abiertas al aire matutino. Coys arreglados. Risas. Baldeo. Agua que después de correr por la cubierta del "Unión" regresa al mar. Pasa el tiempo. Desayuno.

Caliente café con leche. Las ocho. Los pequeños formados en dos filas. Va a izarse la Bandera Nacional, la de los colores alegres y juguetones que nos habla de las tradiciones y recuerdos y el gallardete de la F. E. T. con sus colores serios de disciplina que vislumbra una estela de sacrificios para la Revolución. Clase de ordenanzas. Yo me siento entre ellos. También tomo mis notas. También llega a mí el aire del mar. La clase es algo árida pero la atención existe. El marino debe ir muy aseado.—dice el profesor ¡Eh tú, pequeño! ¿No te has peinado hoy?—y el grumete va a proa, se moja el pelo rebelde y se peina, sin una palabra de protesta. Desayuno. Típico pan con sobrasada, exquisito postre infantil. Otra clase. Maniobra y recorrida. En la explanada con Banderas, el profesor traza las letras del abecedario, que repiten los chiquillos con las manos. Hay un pequeñuelo que mira, desde las palmeras del paseo de Sagrera. Tal vez tenga un poco de envidia. Clase de Gramática... Revista de aseo. ¿Para qué si todo está tan limpio? Hora de comer. La sala de clase convertida en comedor. Ha llegado "Auxilio de Invierno" la organización cumbre de Falange. La que lo dá todo sin pedir nada. Amor, cariño, pan y lumbre. Se sirven los mismos Grumetes su comida. Comida succulenta: Sopa menestrón, pescado frito con patatas y ensalada, fruta. Los pequeños alegres comen y sonríen. "Auxilio de Invierno" cobra su labor titánica con esas sonrisas. La tarde. Clase de matemáticas. Alguna diferencia entre la edad mental de los muchachos. Varios que han ido al Bachillerato. Otros que casi no han asistido a Escuela primaria. Pregunta el profesor Qué es restar? Y contesta el grumete.—Restar sé. Pero no



se decirlo. Yo dibujante espontáneo. Barcos de líneas atrevidas... A formar la guardia. Llega el Camarada Rosselló con sus ayudantes. Clase de remo para el tercer Bajel. Al salir no pueden mover los remos a compás. Al regresar se desliza el bote suavemente. Los otros bajeles dan clase de maniobra. Se suceden los nombres raros del aparejo de un bergantí en serie perfecta, que repiten a perfección los pequeños. Foque, contrafoque, galiota, pañoles, cornamusa, obenques... Instrucción militar. Variaciones y giros. Revista de aseo en prendas. Paseo. Sale el Bajel de vigilancia. Puesta de sol. La Guardia formada. Se arrian la Bandera y el Gallardete. Hora de la cena. Otra vez "Auxilio de Invierno" entra en funciones. Otra vez se sientan en la mesa los Grumetes y comen sus succulentas sopas mallorquinas y unos huevos fritos con patatas. Y a las ocho, cuando el manto de la noche se ha apoderado del puerto y parpadean las estrellas en lo negro, se acuestan los grumetes en sus blancas literas y el centinela de plantón se contempla en el mar.

P e t i c i ó n Los flechas navales, tienen un presupuesto elevado. Tened en cuenta que ellos son cantera de la raza. "Hasta ahora ha habido pocas donaciones — dice el camarada Rosselló — procurad que se aumenten. Libros de lectura, socios protectores, etc. — — **A R R E S .**

Estando ya en prensa este número, recibimos la fausta noticia de la ocupación de Bilbao por nuestro heroico y valiente Ejército. Como es norma en nosotros no ofrecer a nuestros lectores informaciones precipitadas y dudosas, prometémosles que en el próximo número de julio, extraordinario dedicado al aniversario del glorioso Movimiento Nacional, salvador de España, encontrarán amplia e interesante información gráfica de la entrada y normalización de la vida en la capital norteña.

LOS FLECHAS

Los Flechas de Manacor llevan en su historial, lo que Falange Española de la misma ciudad. La gestación que se incubaba en la clandestinidad, con la diáfana claridad e inteligencia de sus jefes, hizo estallar con ardientes y tumultuosos hechos a los corazones impregnados de un espíritu combativo y retador. Sus peleonas salidas contra los "pioneros rojos", ya constituídos y organizados en esta ciudad por un siniestro y sarnoso personaje a precio, y al grito del ¡Arriba España!, nos hacían comprender ese romanticismo indómito que cruza el rojo colorido de nuestra sangre y de la enseña amada. Los balillas, el grupito provocón de peleas, apenas si eran una falange, no soportaban impasibles el insulto de fascistas, ese menospreciador gesto que les endilgaban sus pequeños enemigos. Ser fascista era ser algo repugnante y rastrero. Y así y todo tenían sus reuniones, sus emblemas y también sus planes (como nó) al igual que sus consignas que venían a ser como actos de un ritual nuevo y ferviente. Nunca ocultaban sus pareceres y mucho menos sus "porras". Al estallar el Glorioso Movimiento Salvador de España, todos ya confeccionada su camisita azul pasearon su arrogancia y bizarría en desfiles, y agrupados, ayudaron en servicios subalternos a la vieja guardia. Engrosadas ya sus filas con valiosos elementos hacen ya de estos muchachos una de las mejores Organizaciones Juveniles de Mallorca. Y dispuestos a dar por España y Falange lo que precisen para la nueva estructuración.

Vda. de Miguel Ribot

DROGUERIA, FERRETERIA Y CEREALES

NEGOCIANTE DE ALMENDRON
SECADERO DE ALBARICOQUES

Sebastián Ribot

CEREALES AL POR MAYOR

Calle del Sol, núm. 27 - P E T R A (Baleares)

Negociante en Cereales, Harinas y Almendrón, al por mayor

Julian Gliteras

A R I A N Y (M A L L O R C A)

FABRICACION E IMPORTACION
DE ARTICULOS DE OPTICA

KOHN GUASP Y Cía.

LUQUE DE TENA, 75 - 79
PALMA DE MALLORCA

B.O.D.E.G.A.S

VINOS DEL PAIS

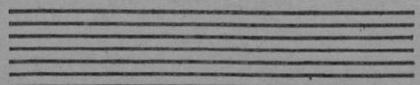
GUILLERMO REUS

VENTAS: Calle del 31' de Diciembre, 22 y
Rey Sancho, 60.—PALMA DE MALLORCA.

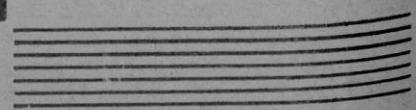
Teléfono, 1915. © Bodegas de elaboración en

MANACOR Y PORRERAS

LA MISION


ANTIGUA FABRICA DE
PASTAS ALIMENTICIAS




Hijo de Guillermo Carbonell
MISION, 62.

PALMA DE MALLORCA

FABRICA DE CURTIDOS
HIJO DE FRANCISCO MULET

Fábrica: Molinar de Levante - Tel. 2044 Despacho: C. Cruz, 6 - Tel. 2425
PALMA DE MALLORCA

FABRICAMOS LA MEJOR SUELA
PARA CORRAJES DE NUESTRO
GLORIOSO EJERCITO.

EL MAS EXTENSO SURTIDO EN
NOVEDADES Y ARTICULOS CLAS-
SICOS PARA SEÑORA, CABALLERO

Almacenes Enseñat

SAN MIGUEL, 119 AL 123  TELEFONO 1840

■
Sastrería y Camisería a medida

■
Visite nuestros escaparates

■
Fabricación propia

Precio fijo

ANTIGUA CASA
CA'S VALENCIÀ

Semillas seleccionadas de
hortalizas y forrajeras
FRANCISCO GALLEN
Legumbres de todas clases

ACEITE, 3.

PALMA.

CONTRATISTA DE OBRAS

ANTONIO BALAGUER

CEMENTO ARMADO

PROYECTOS Y PRESUPUESTOS

Jafruda Cresques, 23 - 1.º

PALMA

BANCO DE MANACOR

CAMBIOS: VALORES: GIROS: CUENTAS
CORRIENTES A PLAZOS Y A LA VISTA Y
DEMAS OPERACIONES BANCARIAS

CAJA DE AHORROS • MANACOR

FABRICA DE PASTAS PARA SOPA

DE PURA SEMOLA



MIGUEL
NEGRE

FABRICA: José A. Clavé, 14. Teléfono n.º 1528. - DESPACHO: Sindicato, 123. Teléfono n.º 2520.-PALMA.

FABRICA DE PASTAS
ALIMENTICIAS
PARA SOPA

JUAN TRUYOLS

C. PROGRESO, 15
(CA'N BOU)

MANACOR

PASTAS PARA SOPA

FABRICA DE

Juan Martí Cerdá
(NOYA)

Calle Antonio Duran, 35.
MANACOR — (MALLORCA)

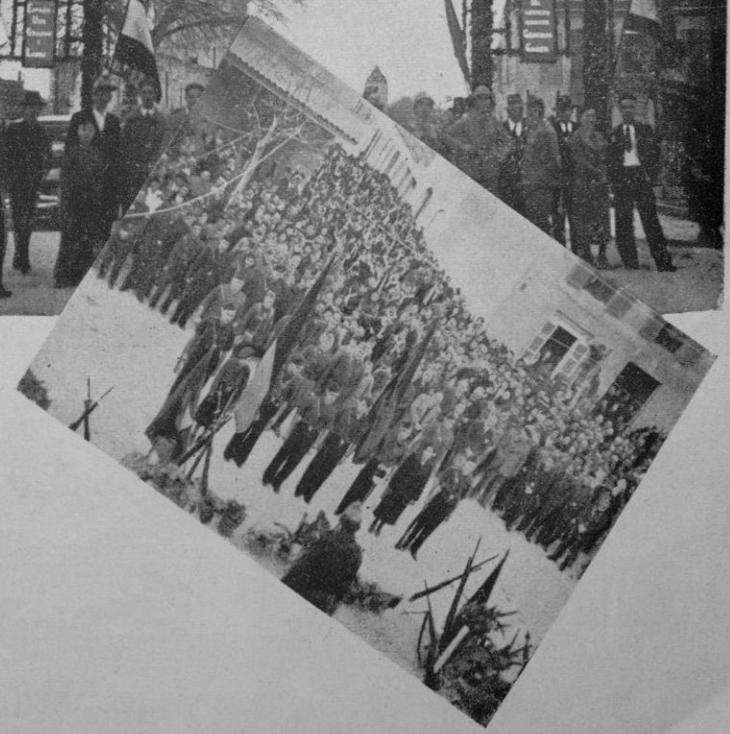
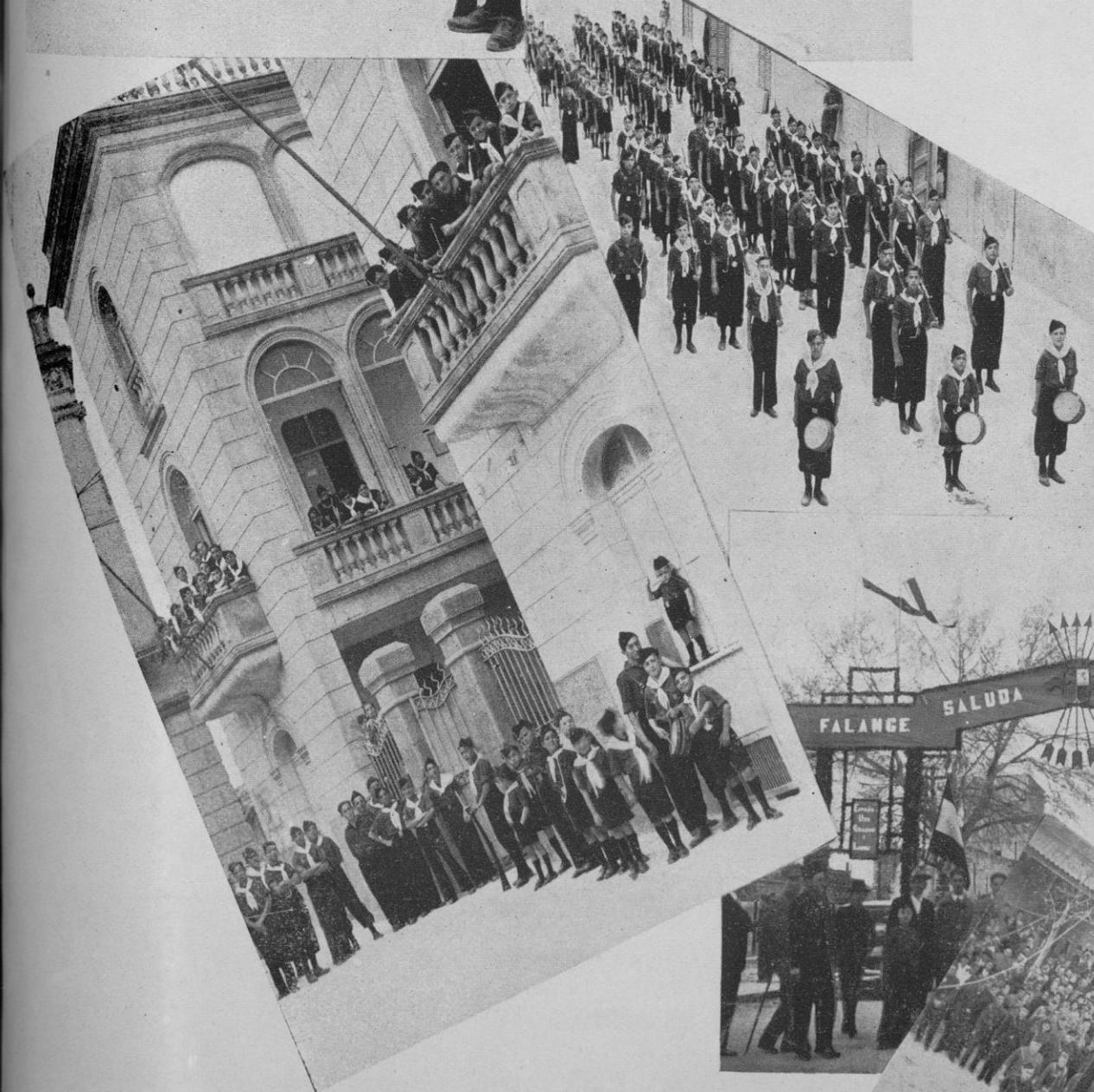
VDA. DE B. ROSSELLÓ

IMPRESA Y LIBRERIA

MANACOR (MALLORCA)



ESTAMPAS
AZULES DE



MANACOR

VIZCAYA

CANTABRICO

SIGNOS CONVENCIONALES

- Carreteras.....
- Ferrocarriles.....
- Cabezas de Partido.....
- Rios.....
- Límite de Provincia.....

Distancia entre círculos: 10 kms



¡General Emilio Mola Vidal!

¡Presente!



Poniendo vuestras altas dotes militares y vuestras preclaras cualidades morales al servicio de vuestra Patria, conseguisteis la Gloria efímera; ahora, Dios os ha llevado consigo para daros la Gloria eterna

