



España, que produce por término medio 35 millones de quintales métricos, coopera a la producción mundial en una proporción del 3'66 por 100, representando el consumo de España, estimado en 36 millones y medio de quintales métricos (sumando la media de la producción con la de la importación), el 2'63 del consumo mundial de trigo.

Según Lahitte, Director de Estadística del Ministerio de Agricultura de la República Argentina, quedó un saldo disponible de la producción cerealista de este año, descontando las cantidades necesarias para el consumo y semilla, de 6.789,000 toneladas que, a los precios actuales, constituye un valor de 405 millones pesos de moneda nacional. De la expresada suma se han exportado 2.608,000 toneladas, quedando así un saldo para exportar de 4.190,000 toneladas, en la siguiente proporción : trigo, 1.600,000 toneladas a 70 pesos nacionales, 112 millones de pesos ; lino, 460,000 toneladas a 105 pesos nacionales, 48.300,000 pesos ; avena, 500,000 toneladas a 38 pesos nacionales, 19 millones de pesos ; maíz, 1.530,000 toneladas a 39'50 pesos nacionales, 64.385,000 pesos ; total, 4.190,000 toneladas, con un valor de 243.685,000 pesos nacionales.

Se desprende de estos datos, que el trigo en la Argentina puede adquirirse a 15'40 pesetas el quintal métrico. Esto es :

Precio de la tonelada.....	70	pesos nacionales
» del quintal métrico.....	7	»
Pesos oro al cambio de 0'40.....	3'08 =	pesetas 15'40

El maíz pudiera obtenerse en la Argentina, a 18'69 pesetas el quintal métrico, a saber :

Precio de la tonelada.....	39'50	pesos nacionales
» del quintal métrico.....	3'95	»
Pesos oro.....	1'738 =	pesetas 8'69

En nuestro mercado se paga actualmente el trigo de 39 a 40 pesetas el quintal métrico y el maíz de 37 a 38. Resulta, pues, ya que el derecho arancelario no pesa ahora sobre el precio, que los gastos y gravámenes desde el punto de origen a nuestro mercado, ascienden para el trigo a 24'60 pesetas y para el maíz a 29'31, o sean para el trigo un gasto que equivale al 150 por 100 del valor en venta, y para el maíz el 325 por 100.

Los fletes desde la Argentina a Londres se cotizan a 123 pesos la tonelada para el maíz y el trigo, o sean 27 pesetas oro el quintal métrico. Apareciendo una diferencia entre el valor en venta del trigo y del maíz en la Argentina, y el de cotización en España, que es menor que el importe de los fletes de transporte, está fuera de duda que los precios de la Argentina no influyen actualmente en España.

Para comprender esta anomalía, bastará que nos fijemos en los Estados Unidos, donde el maíz se vende a 15'35 pesetas oro el quintal métrico, es decir, 7'66 pesetas más que en la Argentina.

Se hace hoy evidente una ley económica que podemos formular diciendo : el precio de los productos naturales viene determinado por el flete más barato entre los países de origen y los mercados consumidores. En nuestro caso, la diferencia de flete entre los Estados Unidos y la Argentina obliga al país de flete caro a reducir el precio hasta el límite en que es posible la competencia. El mismo señor Lahitte nos dice que cotizándose el maíz a 50 pesos la tonelada, en la Argentina, para compensar los gastos de transporte, debiera venderse en Londres a 150 pesos, y, sin embargo, se paga tan sólo a 123 pesos la tonelada, a causa de la diferencia de flete entre la Argentina y los Estados Unidos respecto a Europa, que puede evaluarse en unos 40 pe-

sos nacionales la tonelada, o sean 16 pesos oro, que aprovechan íntegra los agricultores de los Estados Unidos.

Diremos con Ricardo : si todas las tierras fuesen igualmente fértiles y su producción uniforme, el trigo en ellas cosechado al exportarse de los mercados productores se vendería al mismo precio, si dichos mercados tuvieran que pagar idéntico precio por el transporte. No sucede así, y por ello el menor flete es el que determina la cotización en el mercado universal. Los países productores que quieran competir con el favorecido por la economía del transporte, tienen que reducir el precio del producto para compensar la desventaja del flete. En consecuencia, la oferta en los mercados de origen ofrece una diferencia en el precio, que implica una verdadera renta para los beneficiados por la baratura del flete, beneficio que rebasa los límites del coste de producción más el margen remunerador.

Actualmente son los Estados Unidos los favorecidos por esta circunstancia, como mañana serán nuevas tierras abiertas al trabajo de los hombres. No tardaremos mucho en ver la Cirenaica y la Mauritania, que en otras épocas actuaron de graneros de Roma, tras largos siglos de reposo, recobrar su fecundidad a impulsos de los modernos métodos de cultivo, brindando a Europa sus cosechas abundantes. La proximidad al Viejo Mundo les dará la ventaja del flete más barato que, compitiendo en igualdad de condiciones se convierte en renta. Al Extremo Oriente del Mediterráneo, comienza a resurgir la Mesopotamia que en las épocas bíblicas fué la tierra de promisión, que será manantial feraz de trigo para la alimentación del mundo. Iguales perspectivas ofrece el África ; así que los pueblos europeos, en segura posesión de sus tierras vírgenes, puedan emprender resueltamente su cultivo.

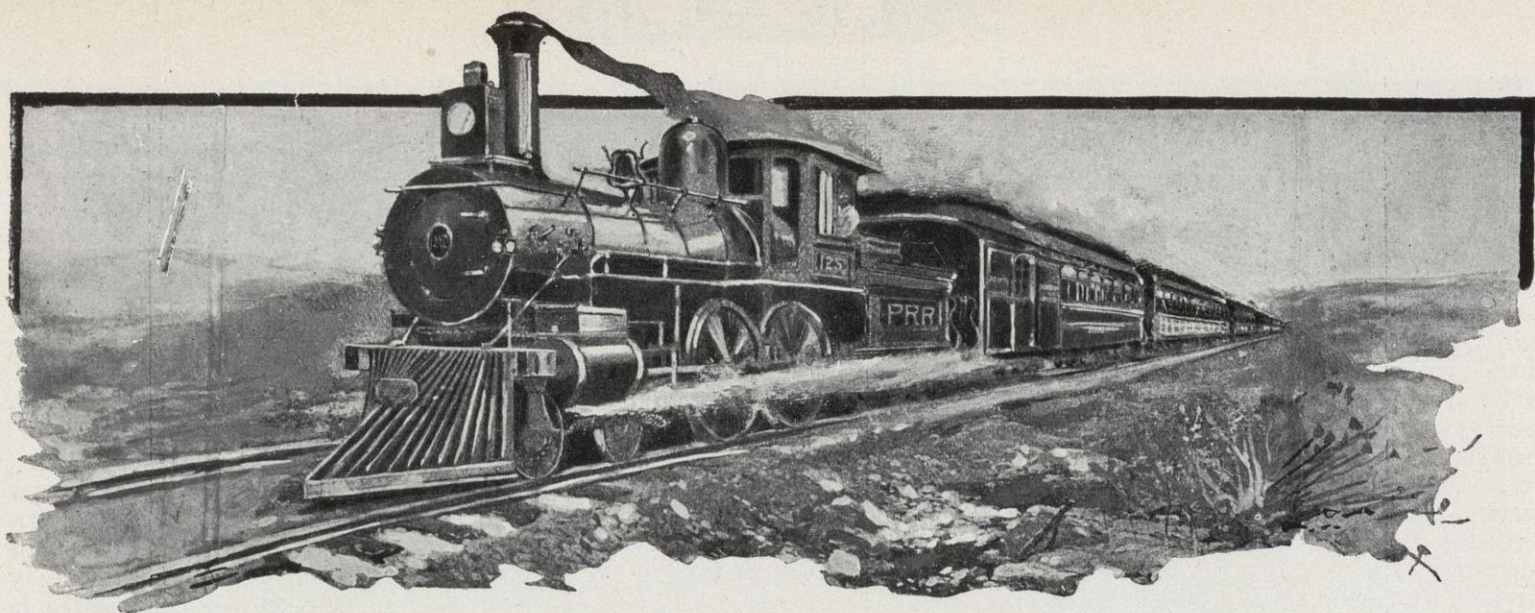
La única defensa de los países viejos, prescindiendo del derecho arancelario que encarece el producto en el mercado interior, estriba en aplicar el cultivo intensivo que acrecienta la potencialidad del suelo agotado frente al cultivo extensivo de las tierras inexhaustas ; en perfeccionar el cultivo, ahorrando en lo posible la mano de obra, y en dar todas las facilidades para el transporte interior, a fin de que la baratura de fletes terrestres del centro a la periferia, contrarreste la fuerza penetradora de las bajas tarifas marítimas. Así que se han elevado de tan extraordinaria manera (y esto nos debe servir de lección) los fletes de España a la Argentina, los vinos de las provincias andinas, que no podían competir con los nuestros, no sólo han llegado competidores al litoral, sino que han logrado el camino de la exportación. Antes costaba más el transporte de un barril de vino desde Mendoza a Buenos Aires que desde Barcelona al Plata. La guerra, por causa de la carestía de los fletes, ha hecho desaparecer actualmente lo que parece un contrasentido.

Véase cómo las tarifas reducidas desde el centro a los puertos de importación constituyen una defensa para la producción nacional, ya que, refiriéndonos al caso concreto de los trigos, cuanto más caro sea el transporte del trigo de Castilla a Barcelona, tanto más podrán competir los cereales de Ultramar con los nuestros.

Con mucha razón y oportunidad la Compañía del Norte y la de Madrid a Zaragoza y a Alicante, al contestar a la exposición presentada al excelentísimo señor Ministro de Fomento por la Comisión de Entidades Económicas de Zaragoza alegan que, precisamente por la facilidad que las plazas del litoral tienen para recibir trigos de procedencia extranjera, es de un alto interés nacional que las tarifas permitan a los trigos del interior acudir a hacer la competencia a los exóticos.

Federico Rahola





DE POLÍTICA FERROVIARIA

LA situación de España en la Península Ibérica, a la que podría aplicarse la frase de Manzini refiriéndose a Italia, *questa terra que l'celo a divisa, separata co i monti e co i mari*, está en cierto modo condenada al aislamiento. En un extremo de Europa, constituyendo abrupto promontorio, del que es anuncio, no engañoso, la cordillera Pirenaica, opone a su penetración los mayores obstáculos: y, no obstante, la historia parece complacerse en actuar paradójicamente en tal sentido, que se diría, no sin fundamento, que España ha sido el lugar de tránsito obligado de todas las grandes invasiones, ya como últimas oleadas de las que el Asia enviara por tierras del Norte; ya en inverso sentido, de las que el ardiente Sahara parecía arrojar de sí impulsándolas a la conquista de Europa. Y es, que si de una parte considerado nuestro suelo desde el punto de vista exclusivamente europeo, es *finis terræ* como sus occidentales contrafuertes lo designan, considerado en su mundial relación geográfica aparece como la mano que Europa alarga para estrechar su amistad con América y puente de cómodo paso para unirse con el negro continente africano que hoy nace a los albores de la civilización.

La inconsciencia de los gobernantes españoles parece oscilar, sin decidirse entre una u otra de aquellas dos concepciones; cada una lleva al país a un diverso y aun opuesto porvenir, y ambas requieren adecuados procedimientos aplicados con perseverante constancia y sistemática ordenación para que no se neutralicen sus efectos y en evitación de que sus contradictorias repercusiones en cada caso, compense los respectivos efectos de su especial influencia, evitando al país el marchar con vacilante paso, desde una a otra, por las vías de un lento progreso que no alcanza a seguir, siquiera de lejos, la veloz carrera que llevan hace tiempo emprendida las naciones vecinas.

En mil asuntos veríamos clara esta realidad; pero acaso en ninguno resulta su evidencia tan patente como en lo relativo a la construcción de la red de ferrocarriles de España.

Una acertada política ferroviaria podía haber corregido el defecto de nuestra estructura peninsular, dotando a nuestro país de una adecuada red de comunicaciones que facilitase la llegada del grande tráfico transatlántico a los puertos ibéricos, los más próximos a América del Norte; o convertir nuestro país en camino obligado de los transportes intercontinentales entre Europa y Africa; pero no se ha hecho así. Para conseguir ese fin, precisaba adoptar un plan orgánico que ordenase las condiciones técnicas de nuestra red ferroviaria para permitir el traslado de grandes cargas a grandes velocidades, de uno a otro extremo de la Península: ello parecía una acertada dirección en la que nuestros políticos debían haber perseverado; y,

no obstante, en la realidad a las naturales resistencias de nuestro montañoso suelo (el que más lo sea en Europa salvando Suiza), se han añadido las de creación artificial, como lo es, la adopción de una galga o ancho de vía (es decir la distancia de rail a rail), unos 0'20 centímetros mayor que la medida general del Continente. Ello obliga a un transbordo en la frontera francesa e impiden por encarecerlo el paso a nuestro país de las mercancías del Continente europeo, encauzándolas a los puertos franceses de Bordeaux, Saint Nazaire, Havre, o a las grandes cabezas navales de Amberes o Hamburgo, que no obstante su mayor distancia de Nueva York atraen, por sus mayores facilidades y baratura del transporte, a su seno, el comercio interoceánico que naturalmente debía tener como base a Lisboa o Cádiz.

La influencia que esos, al parecer, pequeños detalles tienen en la marcha de los pueblos es tal, que refiriéndonos a nuestro país, puede afirmarse que el tener España por efecto de su estructura ferroviaria la condición de país de tránsito o permanecer en su actual aislamiento peninsular, lleva como consecuencia el avance rápido o el estacionamiento de toda la economía nacional: desde la agricultura, que ve muy limitada su capacidad de envío por la vía terrestre para los grandes transportes de frutas y productos perecederos de la tierra, hasta la industria que sufre un innecesario encarecimiento del transporte de sus primeras materias y productos elaborados de exportación; o el comercio terrestre cohibido y el naval grandemente disminuido por la ausencia de mercancías de tránsito; todo concurre a que los productos del tráfico ferroviario, por tales razones constreñido a operar sobre la materia transportable exclusivamente nacional o de importación para el consumo interior, no permita a las Compañías el otorgamiento de las grandes ventajas de la rebaja de tarifas, que es consecuencia de la abundancia del tráfico y por ello tiende a cohibir el desarrollo de nuestro país que sostiene como una muralla, semejante a la de la China, que priva la libre y fácil circulación por nuestro suelo, de toda la vida y movimiento intercontinental.

Mucho se ha hablado de la influencia que tendría para el comercio mundial la realización de la vía intercontinental París-Dakar-Pernambuco. Pues bien: sin contar con el tránsito por la Península Ibérica, y esto no es posible si España no cambia radicalmente el modo de ser de su red ferroviaria, tal línea es imposible. La necesidad de un cambio es evidente; pero es tan grande el desvío, que asusta sólo pensar en la rectificación por lo arduo y complejo de los problemas que plantea; pero no hay duda de que otros países han resuelto problemas semejantes: los Estados Unidos y Australia especialmente lograron cambiar la galga o anchura de sus líneas férreas mediante una preparación adecuada de algunos meses y una paralización del

tráfico de veinticuatro o cuarenta y ocho horas solamente; es decir, menos perturbación que la producida por una huelga ferroviaria, y sin que el coste de esos grandes cambios fuera extraordinario, relativamente; pues no pasó de unas 25 a 30,000 pesetas por kilómetro, incluyendo el gasto que representa la reforma del material móvil.

Este último problema es de gravedad en nuestro país por no tener absolutamente ninguna vía con material utilizable en las líneas de anchura internacional europea; pero si al constituirse la segunda red ferroviaria se adoptaba la galga internacional, naturalmente resultaría que en toda la nueva red el material sería de aquella clase, y entonces el problema quedaría reducido a los términos que tuvo en aquellos países; efectivamente, ¿en qué consiste la mayor gravedad que el problema del cambio de galga tiene en España? pues en que al hacerse el cambio, resulta que al día siguiente sería inservible todo el material antiguo, pues no podría circular por la nueva anchura normal, y no se tendría material móvil adecuado para hacer el servicio. En cambio, si una mitad del material móvil nacional pertenece a líneas del nuevo ancho de vías, puede desde luego utilizarse y circular por toda la red nacional y sirve para cubrir las más urgentes necesidades durante el período necesario para ir transformando el antiguo para que sus nuevos ejes puedan circular por la nueva red; no hay, pues, ningún problema que, *a priori*, haga insoluble el problema ferroviario español, a fin de lograr que nuestro país deje su situación exclusivamente peninsular y *de aislamiento* para convertirse en el país de tránsito para América y África; lo único que se necesitaría es decisión y unidad de criterio gubernamental.

Ahora bien, la política ferroviaria española, mirando a la futura expansión de un gran tráfico internacional, exigiría, naturalmente, la posibilidad de establecer tarifas de tránsito y material adecuado para esos grandes servicios (coches frigoríficos para las carnes, pescados, etc.; coches capitonés, desmontables, etc.), y ello nos lleva al estudio del debatido tema de la reforma de las tarifas ferroviarias.

No pretendo estudiar este asunto en toda su extensión, pues ello requeriría mayor espacio del que puedo disponer, pero no puedo prescindir de esbozar algo relativo a las tarifas internacionales de las mercancías de tránsito.

Es esta una cuestión de interés general y obedece siempre a concepciones de política económica de Estado, a cuyos dictados no pueden acomodarse las administraciones de las Compañías concesionarias, naturalmente regidas por el principio y la necesidad de obtener un lucro creciente con la explotación de los ferrocarriles.

Me explicaré más concretamente. Las Compañías ferroviarias de un país, no tienen generalmente interés ninguno en confeccionar tarifas mínimas que puedan encauzar el tráfico hacia un determinado puerto o en determinado sentido. El acrecentamiento del tráfico de tránsito no les conviene si no pueden explotarlo en beneficio propio, aplicándole tarifas altas que resulten productivas, y claro es que si se aplican éstas, por el sólo hecho del encarecimiento del transporte, se desvía hacia otras líneas más baratas el tonelaje de mercancía transportable; por eso es que en todas partes es el Estado el que ha impuesto los sistemas de tarificación adecuados para lograr esos grandes encauzamientos; pero ello no puede obtenerse con el sistema de concesiones libres que existen en España. Pues el interés público se encuentra neutralizado por el necesario sostenimiento del valor que representa el capital invertido en esas líneas, interés tan sagrado como cualquiera otro y que naturalmente busca en la explotación de las líneas férreas un legítimo lucro.

La necesidad del intervencionismo del Estado para resolver el conflicto entre el interés general y el de los capitales interesados en las Compañías ferroviarias, es evidente: gracias a una acertadísima política de tarifas ferroviarias, Alemania y Suiza han encauzado el tráfico de tránsito hacia los puertos de Hamburgo y Bremen, la primera; de acuerdo con Italia ha neutralizado la segunda la baratura del tráfico por el Rin y ha encauzado a través de los grandes túneles alpinos el tráfico de la baja Alemania, hacia los puertos del Mediterráneo, especialmente Génova. Con esa política han otorgado, en ocasiones,

verdaderas primas de exportación al propio tiempo que creaban, por la acumulación de mercancías, esas cabeceras de líneas transatlánticas que, por sus grandes medios y utillaje, hacían posible el tráfico en los grandes colosos del mar, gracias a un verdadero monopolio del tráfico de tránsito, al acumularlo en esas cabeceras de línea, que serían imposibles sin esa artificial aglomeración de mercancías; pero, además, hay otro punto de vista que precisa tener en cuenta, y es la necesidad de que toda política arancelaria se combine con una adecuada política de tarifas en la red ferroviaria de un país, para lograr una eficaz defensa de la riqueza nacional.

Hoy no es ya suficiente la barrera del arancel para la defensa de una economía nacional.

El procedimiento del Dumping, Kartels, Corners, etc. etc., son arietes que destrozan las columnas arancelarias mejor establecidas, y ya no es cosa fácil ni bastan los tratados para resolver los problemas del comercio. La tarificación de los transportes de mar y tierra son hoy un complemento y aun más que un complemento, un medio de colaborar a la defensa o de neutralizar los efectos de un régimen de ataques al mercado nacional, provocado por la introducción de mercancías a base de Dumping o para encauzar la exportación hacia determinados países.

Todo ello en España está casi completamente olvidado y desde luego no ejercido.

Para lograr que un país se convierta en país de tránsito, precisa que, acumulándose en él mercancías para toda procedencia, provoque el retorno para evitar la pérdida de volver de vacío; así se logra atraer a puertos nacionales mercancías de toda clase y procedencia, que al no detenerse en el país (las que no se consumen en él) equilibra los tonelajes de los transportes de ida con los de vuelta, y al evitar el movimiento de material vacío, y, por lo tanto, el gasto de transporte de material en pura pérdida, permite llegar a tarificaciones y a baraturas imposibles de alcanzar cuando se actúa sobre la base de un tráfico mezquino y raquíto, como es siempre el tráfico exclusivamente del consumo nacional.

Todos estos puntos que en tesis general y como simple esbozo dejo apuntado, alcanzan para España hoy el carácter de problemas de urgente solución con motivo de las probables consecuencias de la guerra o mejor de la paz.

Imposibles ya en lo sucesivo en Europa los aislamientos nacionales en materia económica, y lanzada nuestra economía nacional en medio del torbellino económico del Viejo Continente, no es posible que pueda continuar aprovechando las ventajas que como compensación de otros inconvenientes tenía el régimen actual protector.

En la guerra económica que se avecina no podrán haber neutrales, y las economías débiles indudablemente serán deshechas; España tendrá que optar por las alianzas económicas para defenderse, o, por mejor, será obligada a ingresar en la esfera de acción de unos u otros de los grandes grupos o sistemas arancelarios que se formen, y entonces su economía sufrirá un tal cambio de orientación que forzosamente tendrá que internacionalizarse; pero entonces la mecánica de las tarifas ferroviarias y transporte en general toma una importancia enorme, porque ello será lo único que pueda servir a nuestros gobiernos con alguna independencia para proteger la economía propia o, por lo menos, encauzarla por caminos que puedan ser una compensación a los grandes trastornos que por las otras causas sobrevengan.

Esperemos que ello sea así, o mejor, afirmémoslo, ya que lo que no haya hecho por la previsión, un día u otro tendrá que hacerlo obligada por la necesidad. Es claro que ello plantea el complejo problema de la estatificación de la red ferroviaria española, para no sacrificar el capital hoy invertido por el ahorro nacional en los ferrocarriles, y ello es otro problema cuyo estudio es tentador, pero creo ya demasiado largo el presente artículo y le pongo fin con la amargura de creer la mía *vox clamans in deserto*, pero considerando un deber el llamar la atención sobre esos problemas para contribuir a la formación de un ambiente de opinión que permita que alguien intente darles solución adecuada.

J. Garriga Massó



LA VENTA DE LAS ANTILLAS DANESAS



juzgar por los telegramas de Copenhague, las negociaciones entabladas entre Wáshington y Dinamarca para la compra por los Estados Unidos de las Antillas danesas, corren el riesgo de provocar una crisis no exenta de gravedad, ni de interés para el punto de vista español en América.

Vamos, por lo tanto, a exponer brevemente el origen y el estado actual de este negocio :

Las islas de San Thomas, San Juan y Santa Cruz, de una superficie de 359 kilómetros cuadrados solamente, con una población de 27,000 almas, negros en su mayoría, fueron adquiridas a Dinamarca por la Compañía de Indias Occidentales en el siglo XVIII, y constituyen hoy el último vestigio del poderío colonial de Dinamarca, a cuya soberanía volvieron más tarde. En 1764 se creó un puerto franco en San Thomas.

La cuestión de la venta a los Estados Unidos está en el orden del día desde 1871. La propuesta del gobierno de La Unión había encontrado buena acogida en el Parlamento danés en el período de depresión y abatimiento que siguió a la pérdida de los Ducados y a la guerra francoprusiana.

La población de aquellas islas, consultada por medio de un plebiscito, había testimoniado que estaba dispuesta a consentir el cambio de soberanía, pasando a depender de la norteamericana. Sin embargo, el Senado de los Estados Unidos esquivó una decisión concreta a última hora, ante la cuantía de la compensación pedida por Dinamarca y rehusó su consentimiento al tratado, ya votado por el *Riksdag*.

En 1902 se produjo una nueva proposición de compra, pero esta vez fué el *Landsting* (Senado) danés, que, apoyado en una fuerte opinión pública, rehusó sancionar el tratado de venta ya votado por el Senado de los Estados Unidos y por el *Folketing* (Cámara de Diputados) de Dinamarca.

A este propósito, hubo en aquel entonces una viva agitación en el viejo reino; la princesa María de Orleans, que mostraba un gran interés por las empresas de ultramar fundadas por los daneses y veía en las islas tropicales puntos de apoyo

muy seguros para el comercio y la navegación, entró en la disputa con verdadero apasionamiento, poniendo en juego toda su influencia para fortalecer el movimiento de opinión que se manifestaba, contribuyendo en buena parte a impedir la venta.

Fué hacia fines de julio del año actual que trascendió la noticia de que, por tercera vez en menos de cincuenta años, las negociaciones entre Wáshington y Copenhague se han reanudado y que, incluso, se han terminado virtualmente. El precio de compra se ha fijado en 125 millones de francos y el tratado de ratificación, firmado por el Presidente Wilson, ha sido sometido ya a la consideración del Senado yanqui, previa consulta y presión moral sobre todos aquellos elementos parlamentarios de La Unión que hubieran podido producir alguna oposición a lo realizado por el Poder Ejecutivo.

En este estado las cosas, se ha desatado en Dinamarca una briosa oposición a lo llevado a cabo por el gobierno de Copenhague. Las ventajas que la guerra europea crea a aquel reino, de conseguir conservarse neutral hasta el fin, el cambio de situación producido por la apertura del Canal de Panamá, con su repercusión en aquellas islas por razón de su misma situación geográfica, han reaccionado el interés por conservarlas. Se considera ahora a San Thomas como el mejor puerto natural del Mar Caribe, en la ruta directa de Colón a los grandes puertos de la Europa occidental, y se recuerda que desde hace algunos años una Compañía danesa ha emprendido trabajos considerables para aprovechar tal circunstancia. «Sin embargo, la situación ha cambiado un poco — escribía hace poco en el *Journal des Debats* M. Jacques de Coussange. — El Canal de Panamá, cuyo tráfico se creía rentaría tanto movimiento al puerto de San Thomas, no puede considerarse aún como practicable de un modo rotundo; han ocurrido derrubiamientos y se precisarán seis meses para que se pueda reanudar su travesía, no siendo en todo caso cruzado por tantos navíos como se creyera. Los negros que pueblan las islas danesas y que eran considerados como un elemento de población bondadoso y gober-

nable, se han revolucionado últimamente y aun se temía una nueva revuelta para el otoño próximo, después de la cosecha del azúcar, habiendo sido precisas grandes reformas para contentarlos y calmarlos. Estas son sin duda las razones que inducirán al gobierno danés a vender aquel Archipiélago, contando hacer pasar el tratado al amparo de las hondas preocupaciones de la hora presente y de las complejas dificultades entre las cuales navega Dinamarca».

La oposición de la opinión danesa se ha manifestado clara en el Parlamento, sin cuyo consentimiento, de acuerdo con la Constitución, la Corona no puede ceder parte alguna del territorio del reino; y la disputa se ha hecho tanto más viva, cuanto se ha sospechado que el gobierno ha querido ocultar los proyectos y negociaciones en curso, hasta el último momento. En la Cámara de Diputados, Mr. Christensen, antiguo Presidente del Consejo, Jefe de la oposición de las izquierdas, del partido más importante del Parlamento, ha pedido energicamente al gobierno radical el aplazamiento de toda resolución hasta después de la guerra europea. «Este negocio — ha añadido — parece una sorpresa, por no decir un golpe de mano», y el señor Christensen ha citado los periódicos alemanes que acusan a los Estados Unidos de querer forzar a Dinamarca a la venta de sus Antillas. «Se impone protestar vivamente contra tales suposiciones, tan indignas de Norte América como de Dinamarca». El Ministro de Negocios Extranjeros y el de Hacienda, al defender el proyecto del Gabinete, lo han fundado en motivos de orden internacional subrayando la imposibilidad de comunicar los más importantes, pero afirmando que la decisión tomada por el gobierno «no ha sido dictada ni por la situación interior de las islas, ni por un deseo de lucro». «Lo que ha impuesto al gobierno la conducta seguida es el hecho de que la posesión permanente de aquellas islas lejanas podría constituir un peligro para el Estado danés, pues éste podría verse envuelto en serios litigios muy posibles en el Mar Caribe». «¿Qué haríamos — ha preguntado el Ministro de Hacienda — si por ejemplo los Estados Unidos tomasen posesión de aquellas islas? ¿Es que Dinamarca declarararía la guerra a los Estados Unidos? ¿Es que pediría auxilio a Europa? El gobierno estima su deber ceder al deseo del gran Estado. Lamenta que la bandera

danesa desaparezca de aquellas islas, pero cuando sopla el huracán precisa doblegarse ante él». E insistiendo en la urgencia de la decisión a tomar, se ha añadido que si la Cámara rehusaba aprobar el proyecto de venta en la forma estipulada en principio, el Parlamento sería disuelto y Convocadas nuevas elecciones de conformidad con la Constitución del 5 de julio de 1915, pidiéndose en tal caso, al propio tiempo, al gobierno de los Estados Unidos, una prórroga del plazo para la ratificación del tratado.

El *Folketing* aprobó el día 14 del mes de agosto actual (por 62 votos contra 44 y 7 abstenciones) el proyecto gubernamental, añadiendo, no obstante, la condición de que la población de las viejas colonias danesas se pronuncie en favor de la cesión a los Estados Unidos mediante un plebiscito, y el *Landsting* comenzó el estudio del asunto el día siguiente; pero estando el gobierno radical en minoría absoluta en dicha Cámara y contando, por lo tanto, con que la misma rechazaría el proyecto, ha convocado a una Conferencia a todos los Jefes de partido, en la cual se ofrecerá, a propuesta del Rey, la formación de un gobierno nacional, compuesto de todos ellos, para la solución de otros conflictos pendientes, a cambio de la aprobación del tratado de venta de las Antillas.

Según las informaciones del *Ekstra Bladet*, de Copenhague, y de la *Dagens Nyheter*, de Estocolmo, el gobierno norteamericano propone a Dinamarca la compra de las islas, ante la posibilidad de que una potencia europea (sin duda Alemania) pretenda asimismo una transferencia a favor suyo; si el Parlamento rechaza la propuesta, añade aquella prensa, «el gobierno norteamericano respetará la decisión, pero la ocupación de San Thomas es posible».

De todo esto resultarán dos cosas: que los grandes Estados europeos cuyas potencialidades se hallan actualmente en litigio, se preocupan ya de buscar compensaciones en todo el ámbito del mundo, y que la política internacional de los Estados Unidos dentro del Continente americano y rumbo al Sur, favorecida en todo el siglo XIX por las preocupaciones y luchas interiores de Europa, sigue teniendo ahora la misma fortuna, a cuyo amparo el programa íntegro de La Unión podrá desarrollarse.

LIBRECAMBIO ARGENTINOPARAGUAYO

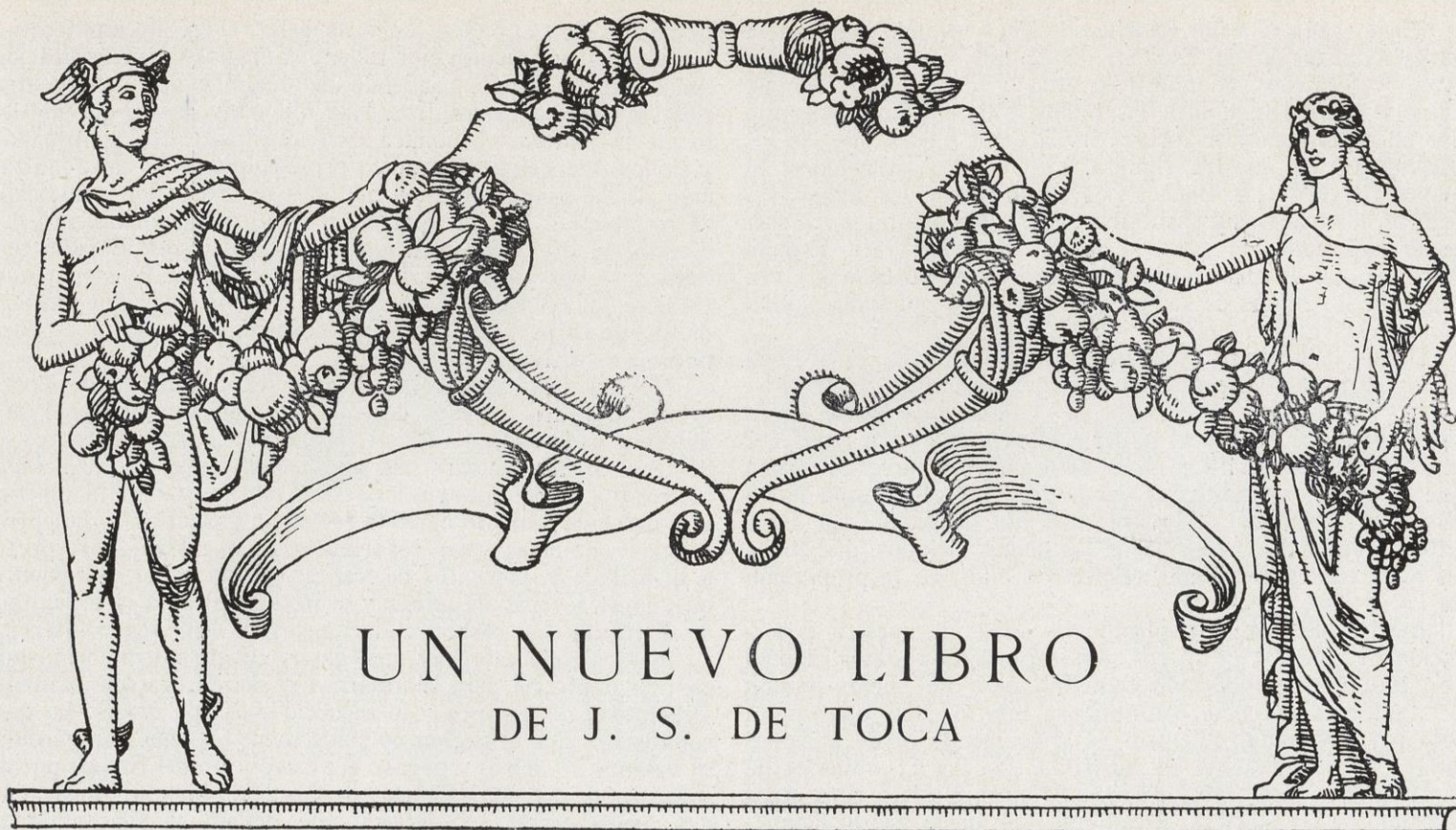
Los gobiernos de las repúblicas Argentina y Paraguay firmaron en el mes de julio último un tratado de librecambio comercial entre ambos países. El hecho ha pasado casi inadvertido aquí en España, como desapercibida parece pasa hasta ahora la noticia de que el gobierno de la Casa Rosada pretende celebrar otro tratado de comercio con la República Oriental del Uruguay, después de haber aprovechado la presencia en Buenos Aires del doctor Ruy Barbosa para sentar los primeros jalones de otro pacto con los Estados Unidos del Brasil de la misma naturaleza mercantil.

A nuestro juicio, en cambio, el caso tiene una notable trascendencia. Si la guerra europea produce, como una de sus consecuencias, la agrupación colectiva de nacionalidades en torno de un mismo objetivo económico y entroniza el nuevo sistema de «grupos frente a grupos» en la concurrencia mundial, el librecambio argentinoparaguayo, de ser seguido de otros tratados entre otros países sudamericanos y la República Argentina, sino de librecambio al menos de proteccionismo restringido, marca claramente el paso.

No es esta una afirmación absoluta sin embargo.

En primer término, falta saber si el tratado de librecambio argentinoparaguayo será ratificado por el Senado argentino,

pues ya los colonizadores de Corrientes y Misiones comienzan a agitarse en sentido contrario y de protesta, pues por creerlo un golpe mortal a sus tabacos, maderas, hierbas, azúcares, etc., en desventaja con los del Paraguay favorecidos por diversas circunstancias, la mayor baratura de la mano de obra en primer término. Y, por otra parte, esta misma circunstancia de beneficiar el tratado hasta cierto punto al comercio paraguayo, cosa que forzosamente no ha pasado desapercibida a la Cancillería argentina, induce a pensar si ésta no rumbea hacia otro lado, y si no se trata, en vez de iniciar una política sudamericana de consorcio internacional económico, de sostener la ya antigua política de atracción ejercida sobre el Paraguay y sostenida en ruda competencia con el Brasil, competencia que, fomentada por medio de intereses de aspecto más particular y concreto, cuando los famosos sindicatos financieros «Rodríguez» y «Ouro-Preto» argentino y brasileño, respectivamente, dió lugar a incidentes sangrientos en territorio paraguayo. Pero si se trata de esto último y si la Argentina desea conquistar «avances» en el Paraguay, de la misma manera que el Brasil los conquistó en el Uruguay, con los «avances» hechos por el Barón de Rio Branco al Ministro Bachini, con el pacto «Marin-Jaguarón», resultará más aparente que real esa unión de la «A» y la «B», de que tanto se habla en los últimos tiempos.



UN NUEVO LIBRO DE J. S. DE TOCA

LOS PROBLEMAS ACTUALES DE MAYOR URGENCIA PARA EL GOBIERNO DE ESPAÑA

Madrid. Imprenta de Isidoro Perales. 1916

ENTRE nuestros políticos, el señor Sánchez de Toca es uno de los que más estudian, movido por un elevado espíritu de estadista, sintiendo viva la preocupación de los grandes problemas económicos y de la organización del espíritu colectivo, que son las bases para la actuación fecunda de la labor gubernamental.

Este nuevo libro viene a completar las bases cardinales sentadas en sus dos libros anteriores *Reconstitución de España en vida de economía política actual* y los *Bancos de emisión y la política económica de la guerra moderna*, para infundir a nuestro país savia de pueblo moderno y fuerte, dándole conciencia colectiva y haciéndolo dueño de sus propios recursos y destinos.

El señor Sánchez de Toca, en su último libro, nos habla de la guerra, descubriendo claramente el proceso económico que ha precipitado el choque y señalando claramente la importancia que hoy tiene el desarrollo industrial y la fuerza expansiva mercantil para la independencia y el poder defensivo de los pueblos. El hierro y el carbón son hoy las dos armas más poderosas para resistir las agresiones, y para lanzarse a la conquista del mundo. Las minas francesas de la Lorena y las minas de carbón de Bélgica son disputadas en esta guerra con un encarnizamiento que demuestra la influencia decisiva que ofrecen para los pueblos que triunfen. Casi más que por el suelo, batallan los pueblos por la posesión del subsuelo, donde yacen las energías nutritivas de las armas de la paz y de la guerra. Sanchez de Toca afirma que esa faja de kilómetros de las minas francesas de la Lorena, que hoy están en manos de los alemanes, valen más que todo el Imperio Colonial francés. Bismark se equivocó al fijar las nuevas fronteras por el tratado de Francfort, pues dejó el minero de Brieg en manos de los franceses. Sin el apoderamiento de las minas de Brieg, en los primeros días de la guerra, confiesa el Canciller del Imperio, que Alemania no hubiese podido hacer frente a la duración de una lucha, que había preparado, creyendo que duraría breve tiempo. Gracias a ello, ha podido

obtener la *minette* que abarca el 60 u 80 por 100 de la fabricación de hierro bruto y acero, indispensable para producir los obuses. Por esto Alemania se apoderó en seguida de esa región minera, y tomó por asalto los Altos Hornos franceses, con el mismo ímpetu que si se tratase de fortalezas poderosas.

Examina el señor Sánchez de Toca nuestra política en estos instantes en que la providencia nos brindaba, por virtud de una neutralidad fatal, ocasión para ganar en parte el enorme rezago que llevamos. Desgraciadamente nos han faltado estadistas, hombres capacitados para imponer a la nación una política de resurgimiento, que haya coordinado todos los esfuerzos e impulsado las iniciativas con un elevado sentido patrio colectivo. Hemos incurrido en graves errores y pecado de empirismo, sin saber abordar los grandes problemas nacionales con alteza de miras para colocar a España en condiciones de superior fortaleza ante las futuras y temibles contingencias de la paz. Hemos seguido sufriendo la carencia de Directores, más dolorosa en estas circunstancias excepcionales que nunca más se presentarán para nuestro aprovechamiento. En aquellos mismos días en que nuestros presupuestos se saldaban con sobrantes, el balance de la nación se cerraba con pérdida. El daño provenía de que nunca hemos acertado en los momentos propicios: cuando se construyó la red de ferrocarriles, abrimos nuestras fronteras a los talleres extranjeros, merced a franquicias inconcebibles, que nos privaron de desarrollar la industria siderúrgica en nuestro país, que era entonces el que extraía más hierro y tenía a su lado las minas de carbón. Y en este orden hemos dejado entronizar en España, por virtud de nuestros errores, de nuestra desidia y de nuestras prodigalidades, al explotar el suelo, el subsuelo y los transportes, esa oligarquía extranjera que es como un Estado dentro de otro Estado, dando realidad a aquella frase de Disraeli, cuando dijo que muchas veces las naciones resultan gobernadas, de hecho, por personajes muy distintos de los que lucen y figuran oficialmente con primeros papeles en el proscenio de los escenarios políticos.

Tiene razón el señor Sánchez de Toca cuando condena la desnacionalización de España, donde tan sólo en apariencia somos los dueños de nuestras cosas y de nuestro trabajo. Como el oro del tiempo de las Indias, todo el dinero que pasa por nuestras manos se escurre hacia otros países, que son los hacendados de nuestra riqueza. Convertidos en colonos, la mayor parte de los Bancos, los ferrocarriles, las minas, los seguros, los tranvías y casi todas las grandes empresas realizan un drenaje continuo que nos desangra y empobrece. España sufre ese mal de absentismo que corroe a los pueblos que ven consumir las rentas de sus propiedades en la apartada ciudad donde residen sus dueños.

Donde la acerba crítica del señor Sánchez de Toca hiere en las entrañas del problema nacional, es cuando lamenta el estado retardatario de España en el desenvolvimiento de su siderurgia, que es hoy el poder indispensable para mantener la independencia de las naciones modernas. La universal estima que tuvieron las industrias del hierro en la Península hasta el primer tercio del siglo XIX, han ido quedando tan atrás ante el formidable progreso de los demás Estados, que todos los años vamos perdiendo, respecto a ellos, en la proporción de 100 a 286.

Desde 1880 hemos triplicado las cifras de nuestra exportación de mineral de hierro, que representa todavía el 6'69 por 100 de la producción mundial, pero no hemos podido acrecentar la potencia consumidora interior más que en un 3'44 por 100 anual, mientras el consumo de otras naciones aumentaba anualmente en un 31'33. De los 11 millones de toneladas tan sólo transformamos 850,000; el resto sirve para consumo de las fábricas extranjeras que luego nos lo devuelven fabricado. Esos 11 millones de toneladas producen exportadas 137 millones de pesetas, que no bastan para pagar lo que compramos al extranjero de hierro elaborado, que importa anualmente 186 millones. Si nuestra metalurgia transformara siquiera en lingotes el hierro de las minas españolas, los 11 millones de hierro se convertirían en 4,278 millones de toneladas de hierro manufacturado que produciría más de 4,000 millones de pesetas anuales.

Hay que perseguir este ideal redentor, el único que puede levantar a España, dándole vitalidad, riqueza e independencia. Nuestro Parlamento es arcaico para la labor política que el país reclama; nuestros partidos son anticuados y primitivos para empujar el trabajo y la riqueza del país por canales que nos conduzcan al riego y a la fertilización de lejanas tierras. Estamos mediatizados en todos los órdenes, y debemos rescatar el patrimonio empeñado, adquiriendo fuerzas y utilaje propios a fin de poder prescindir de los extraños. Hemos

de nacionalizar la banca, los transportes, el crédito hipotecario, los seguros, y procurar por todos los medios la intensificación industrial de España, saliendo del régimen de pastoreo que todavía pesa sobre nosotros. Hay que convencerse que no depende la política económica exclusivamente de las Aduanas y de los Aranceles, que radica principalmente en la organización de los puertos, en los métodos de expansión comercial, en la facilidad del transporte, en el buen funcionamiento del crédito, y en el intervencionismo orgánico del Estado con mira a la vez positiva e ideal, guiado por un funcionarismo técnico, que responda al interés general y no signifique primordialmente listas civiles de clases parasitarias acogidas a beneficencia colectiva.

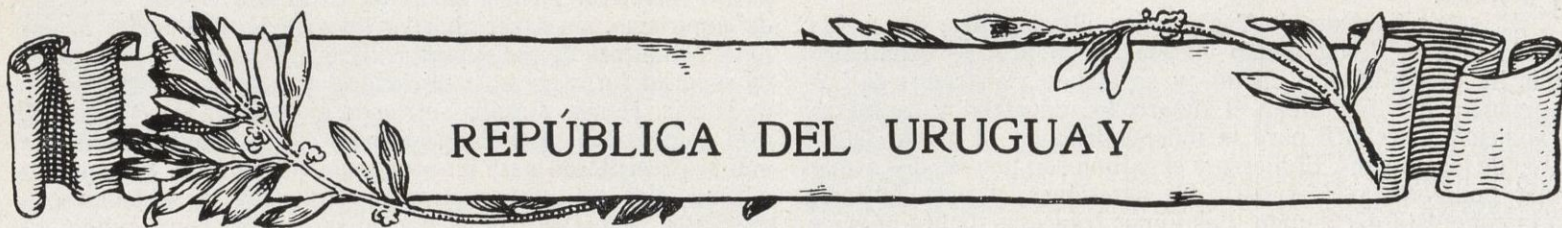
Nuestra flota comercial, dice el señor Sánchez de Toca, necesita, para el próximo decenio, un avance progresional que duplique cada cuatro años su tonelada de carga; nuestra red de ferrocarriles requiere una ampliación anual de 4,000 kilómetros y a su vez nuestras industrias fabriles y manufactureras y el desenvolvimiento agrícola reclaman garantías de independencia económica para no ser tributarios del extranjero respecto a su utillaje y elementos de trabajo. Se ha visto claramente que nuestra crisis de carbón y de fletes se debe a la dificultad de distribuir los carbones nacionales en el mercado interior.

Si para todo esto hay que gastar dinero no importa, que en este punto no debe alarmarnos el déficit, ya que mañana será fuente de ingresos y lo recobramos con creces. Lo que conviene es que la nación no salde todos los años con pérdida su balanza de cobros y pagos; el presupuesto del Estado puede equipararse al de una Cámara de Comercio bien administrada, que puede cerrar su ejercicio con déficit, y, sin embargo, haber proporcionado al comercio que representa ocasión de obtener grandes beneficios. Lo que sí debe consternarnos es ver que hemos llegado a los 1,500 millones de gastos, sin haber afrontado aún los más urgentes problemas nacionales.

Muchos españoles se exaltan pensando en el borrón de Gibraltar, sin parar mientes en que tenemos muchos Peñones de Gibraltar en el seno del territorio nacional y dentro de nuestro Estado. Esos peñones podemos reconquistarlos por nuestros esfuerzos y con nuestro trabajo, sin acarrear conflictos diplomáticos ni luchas armadas.

Piensen esos españoles también en que hay todavía en España mucha riqueza durmiente e ignorada, ante la cual pasamos indiferentes. Actualmente, el ingeniero Domingo de Orueta, el ilustre ingeniero de Minas, ha descubierto el platino en la Serranía de Ronda, y, a propósito de ello, refiriéndose a lo que tenemos inexplorado y oculto, nos decía: existen en España muchas Serranías de Ronda.

David de Monjoy



EL MENSAJE DEL EXCMO. DR. D. FELICIANO VIERA

Doy fin con este artículo a la reseña del Mensaje leído por el excelentísimo señor Presidente de la República, doctor Viera, ante la Honorable Asamblea general, últimamente. El lector ya conoce la primera parte de esta Memoria, publicada en el número correspondiente a la pasada quincena de esta misma Revista.

HACIENDA PÚBLICA. — Dice el señor Presidente que en febrero de 1915, el Poder Ejecutivo remitió el proyecto de ley por el cual se autorizaba la emisión de una deuda interna des-

tinada a saldar los atrasos del Tesoro, motivados por el descenso de ingresos que provocó la guerra europea. Como no había sido colocado sino parte del empréstito externo autorizado por ley de diciembre de 1913, por 9.400,000 pesos, para cubrir compromisos de ese año, y la situación europea alejaba toda probabilidad de colocar totalmente dichos títulos, el Poder Ejecutivo proponía limitar a 5.170,000 pesos el empréstito Ethelburgo.

Votada la ley de 30 de abril autorizando la emisión de seis millones en títulos de 8 por 100, la nueva autorización se redu-

cia a 1.770,000 pesos, porque se derogaba en la misma ley la facultad ya sancionada en diciembre de 1913 y confirmada en julio de 1914, de elevar a 9.400,000 pesos el empréstito externo de 5 por 100. Quedó, pues, anulada una cantidad de 4.230,000 pesos al autorizarse los seis millones.

Los artículos 4.º al 8.º de la ley de 30 de abril de 1915 establecían un procedimiento de muy difícil aplicación práctica para el pago de los sueldos con certificados y su canje por títulos. En virtud de esta circunstancia se hizo uso de la facultad que acordaba el artículo 9.º de enajenar la Deuda Interior de 1915 por un tipo no inferior a 95 por 100 y se pagaron en efectivo los sueldos atrasados. El término medio del tipo de colocación de la deuda ha sido alrededor de 97 por 100.

Es de augurarse, por lo tanto, que el actual ejercicio, así como los venideros, se cerrarán sin déficit, lo cual se deberá al aumento de ingresos y al espíritu de economía que preside en todos los actos del actual gobierno.

* * *

Luego añade :

En virtud de la ley que amplía la facultad emisora del Banco de la República, hasta el duplo del capital realizado y crea el mecanismo de los certificados de depósitos, el medio circulante ha de ser ampliado en la medida reclamada por las necesidades de la plaza y contribuirá a fomentar la expansión de todas las actividades, en la industria, el comercio y los negocios en general. La repercusión benéfica de tales fenómenos económicos sobre el rendimiento de los impuestos es una consecuencia lógica.

Una vez más es justo hacer constar que el país ha resistido la dura prueba a que sometió al mundo entero la guerra europea, y ha regularizado en breve término su situación con recursos propios, sin haber tenido que sacrificar servicios públicos, manteniendo incólume el crédito externo con la entrega siempre anticipada de los fondos para el pago de intereses, recibiendo por parte del crédito interno una espléndida consagración de confianza al responder el público a la compra de títulos por valor de 10 millones de pesos, salvando el régimen monetario oro, a tal punto que durante el mes de enero último los Bancos han tenido que cuidar con más preocupación el conservar en caja billetes del Banco de la República, de lo que en otros momentos ha cuidado el conservar el oro.

Lo realizado y los resultados obtenidos hasta el momento en el orden financiero, son para el país la mejor garantía de la marcha futura.

* * *

Dedicaré a los asuntos relativos a los Ministerios de Instrucción Pública, Industrias y Obras públicas un artículo especial cuando lleguen a mi poder las Memorias de los trabajos realizados durante el año últimamente fenecido, por cada uno de esos Ministerios, atento al interés que ellos ofrecerán sin duda alguna al lector que desee conocer los progresos alcanzados por nuestro país en tales ramos de la administración pública y de los cuales hace mención sintética el Mensaje presidencial de que me ocupo.

GUERRA Y MARINA. — El excelentísimo doctor Viera, ocupándose de la labor realizada por el Departamento de Guerra y Marina, dice: Como tuve oportunidad de manifestar a Vuestra Honorabilidad cuando fui honrado con la primera Magistratura de la República, la necesidad de tener un ejército «pequeño pero instruído técnicamente, capaz de sostener en estos días la herencia de heroicidades que le legaron aquellos soldados muertos que supieron conquistar glorias en tierras extrañas y en contiendas civiles», sigue siendo una de las ideas dominantes de mi espíritu y ha inspirado todos los actos y medidas que se han adoptado para el mejoramiento de los servicios del Ejército y de la Armada, durante el año transcurrido.

La fuerza armada es considerada en las naciones modernas « como una institución nacional, como un gran interés patriótico » porque a su cuidado y defensa están confiados los intereses primordiales de la sociedad; su defensa exterior e integridad territorial, la estabilidad de sus instituciones, su honor y hasta el mantenimiento del orden público.

Aparte de la obra realizada en el reducido tiempo transcurrido, el Poder Ejecutivo tiene a su estudio y someterá a la

brevidad posible a sanción de Vuestra Honorabilidad un proyecto de ley sobre organización de los cuadros del Ejército, en el que se modifican en parte las leyes vigentes respecto a jerarquías, estado militar, antigüedades, situaciones, retiros y ascensos, y otro proyecto de ley de reclutamiento sobre la base de un sistema mixto de servicio obligatorio y voluntariado, sin perjuicio de las demás iniciativas que el conocimiento y estudio de la Institución militar vayan sugiriendo sucesivamente.

* * *

En la exposición acerca de este ramo agrega Su Excelencia que la incorporación al Ejército del Batallón de Ingenieros n.º 1, sobre la base de un plantel del Batallón de Infantería n.º 20, disuelto de acuerdo con la ley que autorizó la creación del primero, constituye un progreso efectivo dentro de nuestra organización militar, realizado, sin recargar en nada al Tesoro público.

El personal de oficiales mejora sensiblemente porque las autoridades militares se ajustan al criterio de selección por aptitudes, que es el único medio de elevar el nivel de la Institución militar.

En lo que se refiere a la tropa — la cual se contrata y recluta de acuerdo con la ley respectiva, velándose especialmente por su buen trato, alojamiento y alimentación y por su preparación, implantando nuevos servicios, tales como los cursos de radiotelegrafía y los especiales en la Escuela de Esgrima y Gimnasia destinados a obtener maestros habilitados para dirigir con competencia los ejercicios físicos generalizados a todos los cuerpos del Ejército, lo mismo que la instrucción primaria — sus condiciones son excelentes por lo que queda dicho.

* * *

Los alumnos de la Escuela Militar salieron a campaña a efectuar las prácticas reglamentarias y los de la Sección Naval emprendieron un viaje de instrucción de acuerdo con el programa correspondiente a esta enseñanza.

* * *

El decreto de fecha 8 de noviembre de 1915, dice Su Excelencia puso fin a la situación anómala en que se encontraban nuestras unidades navales y la Marina mercante, por la falta de un comando superior que centralizara su dirección y tuviera las atribuciones necesarias para desempeñar sus cometidos, lo cual se consiguió creando en substitución de la Sección Marina de la Secretaría de Estado la « Dirección de la Armada ».

En el reducido tiempo transcurrido desde la fecha citada, ya se han hecho notar las ventajas del funcionamiento de la nueva institución, las cuales hay motivos fundados para suponer que seguirán en aumento, sobre todo una vez que obtenga la sanción legislativa del proyecto de presupuesto que se prepara, para atender debidamente los servicios respectivos.

Un decreto reciente de 22 de enero último somete a la nueva institución funciones tan serias como los relevamientos hidrográficos del Ministerio de Obras públicas, sin que se altere en lo más mínimo las erogaciones presupuestadas.

La Escuela de Grumetes ha funcionado con toda regularidad en la instrucción del personal correspondiente también sin producir erogación alguna extraordinaria. Lo cual no constituye tarea fácil, organizar y mejorar los servicios públicos, sin gravar las rentas nacionales (1).

Completa la labor de este Ministerio varios proyectos de leyes elevados a la Honorable Asamblea general, y diversos decretos emitidos durante el año corriente.

* * *

Termino aquí esta reseña, dejando constancia de que, las clases conservadoras y laboriosas del país, ven en el doctor Viera un buen administrador de los caudales públicos, un magistrado honesto y respetuoso de los principios constitucionales, y que a pesar de las dificultades con que el país tropieza a causa de los efectos de la conflagración europea, ha sabido conducir con acierto y patriotismo los destinos de la nación en su primer año de gobierno.

(1) Mensaje citado, pág. 133.



VITORIA: Congreso obrero

SANTANDER: El aviador Hedilla

ACTUALIDADES

SUMARIO: José Enrique Rodó.—La Fiesta del Árbol frutal en Moyá.—Congreso obrero en Vitoria.—Fiestas en Santander. San Sebastián: Museo Oceanográfico. — Fiesta de la Flor en Cádiz.— Fiestas en Cartagena. — Exposición de Bellas Artes en Sabadell.— Su Alteza doña Isabel en San Ildefonso. — Exposición de juguetes en Barcelona — —

PROCEDENTE de su país y con rumbo a Italia, pasó por esta ciudad el ilustre escritor uruguayo, don José Enrique Rodó, venido por primera a Europa, en viaje de estudio y a la vez de observación periodística para la Revista bonaerense *Caras y Caretas*.

El inimitable autor de *Ariel*, para quien tantas deudas de gratitud tiene España, pudo permanecer tan sólo dos días entre nosotros, pero prometió volver en el invierno próximo, siendo seguro que para entonces podremos oír su voz autorizada, la más autorizada de América, sin disputa, para definir el espíritu grecolatino y el sentido ideal español de la América del Sur y medir su hondura con exacta justeza. Porque Rodó es un educador de los americanos, con la recia enjundia de un Fichte y a la vez la mentalidad más representativa de la América española. Su concepción de la continuidad evolutiva y creadora lo ha elevado a la altura de Bergson, y ha orientado abiertamente la relativa originalidad espiritual de los americanos. No en balde, en *Ariel*, les aconsejó buscasen en sí mismos ideas de su vida. « Si a la continuidad de las generaciones — dice — se une la persistencia de cierto tipo hereditario, no ya en lo físico, sino también en lo espiritual, y una suprema idea dentro de la que pueda enlazarse, en definitiva, la actividad de aquellas sucesivas generaciones, el pueblo tiene una personalidad constante y firme. Esta personalidad es una arca santa, su paladío, su fuerza y su tesoro; es mucho más que el suelo donde está asentada la patria. Es lo que hace único y necesario al orden del mundo: su originalidad, dádiva de la naturaleza, que no puede traspasarse a otro, ni recobrase, si una vez se ha perdido, a no ser abismándose en la profundidad interior donde está oculta. Porque toda alma nacional es una agrupación de elementos, ordenada según un ritmo que, ni tiene precedente en lo creado, ni se reproducirá jamás, una vez roto aquel inefable consorcio. Mantener esta personalidad es la epopeya ideal de los pueblos ».

Podemos adelantar que la « Casa de América » y otros centros, se disponen a recibir dignamente al Maestro.

Con mayor éxito si cabe que en los años anteriores, tuvo lugar en la villa de Moyá la Fiesta del Árbol frutal. El célebre

artista don Francisco Viñas, pronunció una hermosísima alocución que no podemos dejar de transcribir íntegra, dice así:

« La Fiesta del Árbol frutal ¿fué acaso un engañoso ensueño?

Vemos pasar los años, todo envejece, la descomposición avanza, y en esta senectud decrepita en que vive el pueblo español, va muriendo nuestra ilusión.

Hace falta savia nueva, que sane, vigorizando las fibras enfermas, y produzca células fecundas, que alimenten la mentalidad del alma nacional, aletargada, insensible a los grandes cataclismos del mundo; como lo fué ya en sus constantes desastres.

Diríase que se ha perdido hasta el instinto de conservación, pues viviendo indiferentes a la evolución progresiva de los pueblos, sin duda estamos preparando nuevas humillaciones para España, que serán el castigo merecido, por no importarnos esa desesperante inferioridad moral a que nos sujeta nuestra indolencia, aprovechada por el más fuerte para crear vasallos.

Por falta de sana educación cívica, que nadie cuida de encauzar, huyó de nosotros el verdadero concepto *de amor a la Patria*: pues mal puede quererla, quien con sus actos « aun siendo inconscientes », contribuye a mantener las causas que impiden su resurgimiento.

Impera en nosotros el individualismo, « que es el egoísmo extremo » negación de la Patria.

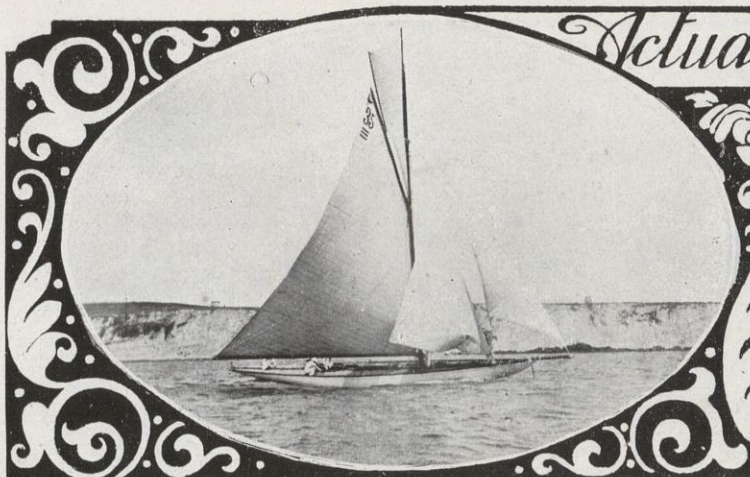
Cada uno piensa *sólo para sí*; no le importa *la colectividad*.

Sin embargo, *en comunidad* hay que vivir, y cuando está bien organizada, si todos sus miembros contribuyen a darle vida, ella es fuente de bienestar general que crea la fuerza y la grandeza.

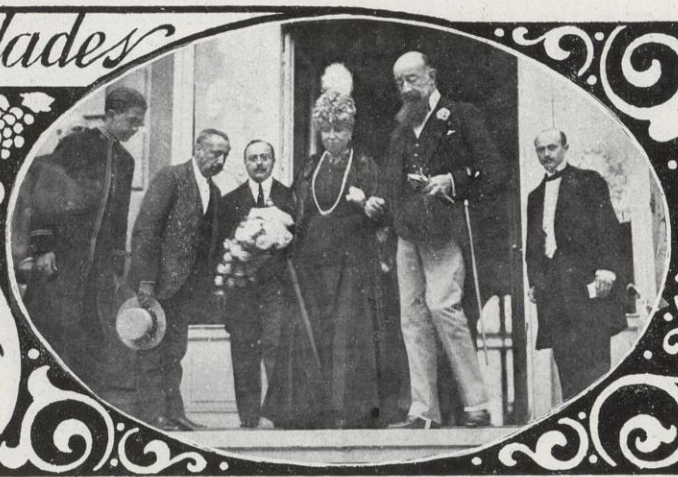
Así vemos la nación dividida en dos castas opuestas; la que se desentiende de toda participación en la vida administrativa del Estado; y la otra, que en virtud de ese abandono absoluto de los deberes de ciudadanía, ha creado la omnipotente oligarquía política, de los que « salvando las honrosas excepciones » procuran mantener en desorden la infecta máquina, diríase, a su conveniencia y utilidad casi exclusiva.

Bastó que un grande hombre, de immaculada austeridad política, reconocida aún por sus mismos enemigos, amenazara con *cambiar rumbos, rompiendo moldes de Gobierno, a todas luces inmorales, proclamando la necesidad de hacer « la Revolución desde arriba » convencido de que el mal grave radica entre*

Actualidades



SANTANDER: Regatas



SAN SEBASTIÁN: Su Majestad la reina doña María Cristina después de inaugurar una tómbola

los dirigentes, para que, quienes traen provecho de la descomposición del Estado, lo llaman perturbador... y decretaran su aislamiento.

Son dos fuerzas que viven divorciadas, pero la que nos pierde, aun siendo menos numerosa, va resultando invencible, a causa de la actuación negativa de la que representa la gran mayoría de la nación, que con sus virtudes o defectos se ha ido plasmando según el método o falsa organización del país.

No es pues de extrañar, que la buena semilla sembrada aquí con el sacrificio, a pesar de los maravillosos resultados obtenidos, que a la vista de todos están, en cuanto intentamos que pase los umbrales del hogar, echándola a voleo para que el viento la lleve lo más extremo de la tierra hermana y la fecundice, caiga siempre como en páramos estériles del desierto, porque no encuentra en parte alguna suelo abonado.

Mas en medio de estas desilusiones y desengaños que abaten nuestro espíritu, es en gran manera consolador ver el hermoso y ejemplar espectáculo que ofrece la villa de Moyá.

¿En qué otro pueblo de España encontraréis árboles frutales de todas clases, plantados en las calles, que los niños aquí nacidos cuidan y protegen con verdadero amor, logrando que estando cargados de fruta, sean mirados con complacencia y sumo respeto por todo paseante?

Y no se diga que ello es hijo de la abundancia de frutales, pues Moyá es la tierra de España más ingrata para cultivarlos, y los pocos que antes había eran asaltados sin piedad, como acontece en todas partes de la nación.

Desde nuestra Institución, a miles se plantaron y a miles murieron por la aridez del suelo.

Así, pues, los que por ahí veis crecer, representan un esfuerzo inmenso de voluntad, virtud conseguida con hacer penetrar en el corazón de las gentes sencillas del campo, «que es la única parte sana del alma nacional», el convencimiento de su utilidad, la conveniencia del respeto mutuo a la fruta ajena, e inculcándoles, además, el sentimiento de la belleza estética de los árboles.

País que no los tiene, es símbolo de miseria y esterilidad de donde el hombre debe emigrar.

Con el amor por los árboles, logramos hacer amar también la agricultura a tal punto, que gracias a ello, señalamos con verdadero orgullo, *el aumento considerable* que se ha obtenido en la producción de la tierra, que en trigo muy especialmente, ha crecido ya en *más de un noventa por ciento*.

Luego, al corazón de los niños más que nada, procuramos dirigir nuestros esfuerzos, ya que en la edad tierna, y como los mismos árboles que ellos cultivan, son fáciles de encaminar, en cuya labor provechosa llevaron parte principal los maestros de escuela, quienes demostraron una vez más, que en ellos, y sólo en ellos quizá, radique nuestra redención en cuanto *los que deben*, impongan a todos un nuevo método pedagógico según demandan las necesidades, que acabe con la rutina, que sea más práctico y enseñe a los niños a meditar y ordenar sus pensamientos.

En estos tiempos en que a diario nacen ideas nuevas que exaltan las mentes impreparadas no basta enseñar a leer y escribir, sin dirigir a un tiempo el cerebro en formación al discernimiento de las cosas, sin educar el corazón hacia ideales de bondad, de repulsión a la violencia, al respeto de las leyes, que es la fuerza suprema de los grandes pueblos. Sin tener en cuenta estas necesidades presentes, la enseñanza será perjudicial a la salud de los pueblos: y de ahí nace nuestra inferioridad.

Es, pues, a los maestros como a los niños de esta Villa querida, que dirigimos la salutación más entusiasta, con el corazón lleno de agradecimiento, por el ejemplo que están dando, y no ha de tardar el día, que a tal influjo surjan imitadores en otras y otras escuelas del reino, hasta conseguir que la semilla ideal convierta en vergel el solar patrio, que la ignorancia o la maldad devastó.»

Como recuerdo de esta Fiesta, ofrecemos el reglamento definitivo por el que se rigen los niños de Moyá, fácilmente adaptable a todos los pueblos de la nación, con la patriótica esperanza que no faltarán buenos ciudadanos que acojan con entusiasmo los ideales que en el mismo se sustentan, organizando los niños de un hogar, escuela, granja, calle, barrio o pueblo, etc. Y si con ello se consigue parte de cuanto nos proponemos, bendeciremos nuestros esfuerzos.

« PRO PATRIA

PROYECTO PARA ORGANIZAR EN TODA ESPAÑA ASOCIACIONES DE NIÑOS PROTECTORES DE LOS ÁRBOLES FRUTALES

1.º Tendrán por objeto inculcar a los niños el amor por los árboles y el respeto a sus frutos.

2.º Probado está que son muchas las regiones que podrían ser emporio de riqueza y aparecen desoladas: cortados los árboles de sus campos, como único medio de evitar el despojo de la fruta, cuya costumbre es preciso purificar.

3.º Ello se conseguirá:

Primero. Propagando constantemente, entre los niños de las escuelas, preceptos de moralidad cívica; de respeto a las leyes, hoy incumplidas, educándoles en el culto a la belleza estética de los árboles.

Segundo. Creando en cada pueblo agrupaciones infantiles protectoras de los árboles frutales.

4.º ¿Quiénes pueden organizarlas?

El cura del lugar, el maestro de Escuela, un ciudadano cualquiera; mejor *un patronato, compuesto por las personas de más significación*, en la localidad, que impulsadas por el bien patrio, sientan y comprendan esta necesidad.

5.º La participación de los maestros de Escuela, en esta cruzada redentora, *ha de ser el punto capital*.

Sin su concurso nada se conseguirá, por la delicada misión que se les tiene confiada, de educar el corazón y cerebro de los ciudadanos de mañana.



SAN SEBASTIÁN: Museo Oceanográfico

CÁDIZ: Fiesta de la Flor

6.º Los Ministros del Ramo, «de quienes no queremos dar protegerán ésta y otras iniciativas ciudadanas, cuando tengan por finalidad el fomento de la cultura nacional» podrían estimar como méritos para su carrera, los contraídos por los maestros más abnegados, apreciando su labor educativa, según los resultados conseguidos, afirmados por las Autoridades de cada localidad.

7.º Las agrupaciones que proponemos funcionan con resultados sorprendentes en la villa de Moyá, provincia de Barcelona, regida por el siguiente o parecido sencillísimo reglamento, que puede modificarse según convenga a las necesidades de donde quiera instituirse.»

Reiteramos nuestra felicitación al eximio autor por su patriótica obra, que deseamos ver difundida por toda España.

Su Majestad el Rey no descansa un momento, en su llamémoslo veraneo, y corre de un lado a otro sin molestarse por las demandas que de [todas partes llegan para que presida actos de todas clases.

Últimamente estuvo en Vitoria donde se celebró un Congreso obrero, en el curso del cual don Eduardo Dato pronunció un magnífico discurso.

Después de muchas peripecias, como el aterrizaje en Benasque, etc., el aviador Hedilla llegó a Santander; de allí quiso pasar a Madrid, pero una avería en el motor y la rotura de la hélice le obligó a detenerse en Burgos, donde dió por terminada su excursión.

Su majestad doña María Cristina sigue como siempre enamorada de su San Sebastián, la pobla-

ción limpia y tranquila que ella hizo revivir y donde vivió tantas horas amargas y alegres.

San Sebastián debería nombrarla madre honoraria, pues de hecho ya lo es.

Últimamente inauguró una tómbola que seguramente dará gran rendimiento a beneficio del Dispensario de Santa Isabel.

Se ha inaugurado en San Sebastián un notabilísimo Museo Oceanográfico naval, que está a la altura de los más reputados del extranjero y de los mejores nacionales.

Pueden admirarse en él mapas en relieve de las profundidades submarinas que tan gran interés tienen para los navegantes; proyectos de cajas refugio; faros, instrumental para la navegación en todas sus formas; material para la salvación de naufragos y alivio de los mismos, y a más de ello una perfecta colección de habitantes de las grandes profundidades, vivos unos y perfectamente disecados los otros, que son material para serios estudios y motivo de curiosidad para los no enterados.

A beneficio de la Casa de Socorro que tienen establecida los Caballeros Hospitalarios se organizó, en Cádiz, la Fiesta de la Flor, durante

la cual postularon con gran éxito hermosas señoritas de la aristocracia gaditana.

El éxito fué grande, pues las gentiles hijas de la tacita de plata vestían todas ellas el traje del país e iban tocadas con mantillas blancas o demadroños.

El éxito de la Fiesta fué muy grande y contentos deben estar los Caballeros Hospitalarios por la ayuda que a su caritativa misión prestaron las distinguidas damitas.

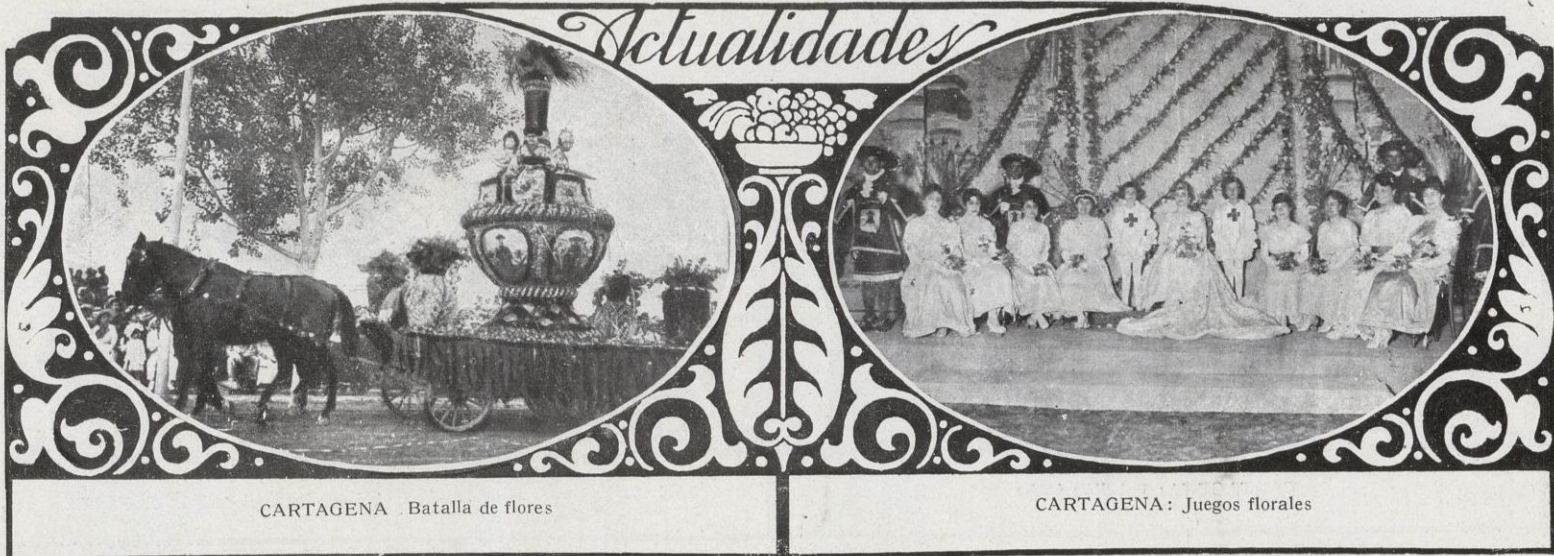


Su Majestad el Rey comentando el resultado del Concurso hípico

SANTANDER

Su Majestad la Reina en el campo de tenis

Actualidades



CARTAGENA . Batalla de flores

CARTAGENA: Juegos florales

No tuvieron mala idea los vecinos de la capital montañesa obsequiando a Sus Majestades con la península de la Magdalena. La presencia del monarca joven, activo y tan apreciado en todas partes y de la reina hermosa, sin empaque y que parece haberse propuesto crearse un ambiente de simpatía popular, tocándose en cuanto puede con la española mantilla, llevando a sus hijos a las diversiones del pueblo, tíos vivos, columpios, pim-pam-pum, etc., han dado a Santander una vida y una animación extraordinarias.

San Sebastián estará un poco quejoso, pero para todos hay. Lo malo es cuando le dé el naípe a la Coruña y a Vigo por seguir el ejemplo...

Y lo peor sería que nos diese a nosotros los catalanes.

Pero en fin, quien pega primero pega dos veces y los montañeses tienen ya organizados sus concursos hípicas y sus campos deportivos y Sus Majestades acuden a ellos a discutir de caballos el rey y con la raqueta en la mano doña Victoria.

Será difícil arrancarles de allí.

Siempre tuvieron gran fama las Fiestas y Ferias que celebra Cartagena en estos días de agosto; las grandes corridas en la plaza pequeñita, a la que hay que llegar casi a gatas por una carreterilla polvorienta; la feria junto al mar con sus pabellones y barraquitas; los tenduchos más allá de las puertas de Murcia; la calle aquella que ahora no sé cómo se llama y que no sé si es calle o lugar para descanso eterno de desocupados y paseo para señoritas que no quieren torcerse los tacones. Buen calor y buenas fiestas las cartageneras.

A más, este año hubo la Batalla de Flores en la que se presentaron magníficos carruajes, distinguiéndose la carroza que representaba un jarrón japonés.

No faltaron sus Juegos florales con Reina de la Fiesta, corte de amor, pajes y reyes de armas. El mantenedor y los poetas se suponen.

De los pabellones que se levantaron en el Real de la Feria se distinguieron, como siempre, los de los Casinos y Sociedades que los montaron brillantísimos.

Una novedad tuvieron las fiestas de este año y fué ella la velada marítima durante la cual, y por la paz de las aguas del magnífico puerto, corrieron sobre lanchones edificios, ramos de flores gigantes, animales etc., etc.

En Sabadell, con motivo de celebrarse la Fiesta Mayor, ha tenido lugar una interesante Exposición artística de pinturas en los salones de la «Academia de Bellas Artes», organizado por la «Agrupació Artística», habiendo alcanzado un éxito completo.

Los concurrentes a esta Exposición fueron los señores J. Crusafont, R. Durán Camps, F. Durán. A. Llacer, F. Moratona, J. Martí, R. Marcet y E. Palá, siendo el número de obras expuestas el de ochenta y cuatro.

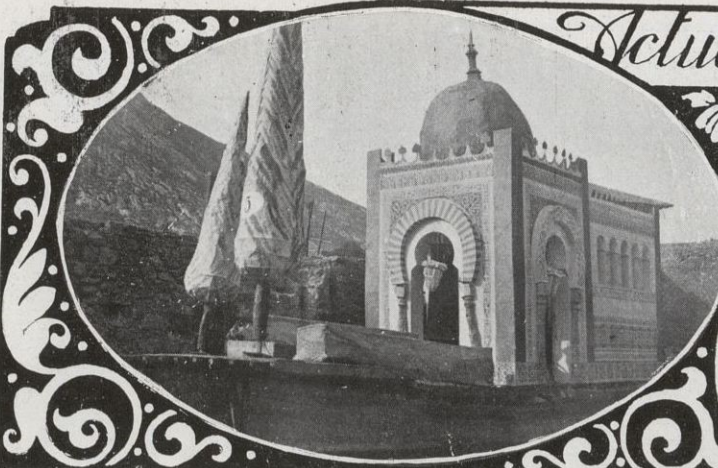
Una concurrencia selecta y numerosísima llenó los salones de la Exposición mientras éstos estuvieron abiertos al público. Fueron muchas las obras adquiridas, por lo que felicitamos a los jóvenes expositores.

Su alteza la Infanta doña Isabel podría compararse, con todos los respetos, con un viajante de comercio que su augusto sobrino, su majestad el Rey, manda a repartir simpatías por



SABADELL: Exposición de Bellas Artes

Actualidades



CARTAGENA: Pabellón árabe



SAN ILDEFONSO: S. A. doña Isabel con los exploradores de España

todos los lugares de España o de América o de donde fuere, porque Su Alteza no se arredra. Ahora la estamos esperando nosotros para saludarla a su paso para Queralt.

Pero doña Isabel tiene también su lugar de reposo (un reposo relativo) y como tal querido. Es éste La Granja; mientras ella reside allá todo son fiestas, excursiones, meriendas, etc. La última fué la recepción de los exploradores de Segovia que quedaron complacidos de las atenciones de la serenísima señora.

El domingo, día 27, tuvo lugar la inauguración de la II Exposición-Feria de juguetes organizada por la Agrupación de Fabricantes de Juguetes de España. Se halla instalada esta Exposición en el gran cuerpo de edificio situado en el recinto de la Universidad Industrial, y el mismo lugar que ha ocupado hasta ahora la Gran Exposición Escolar.

La idea de esta Exposición-Feria está animada del más vehemente deseo de que sea imitada por las otras industrias de España, pues como dijo muy justamente el señor Palouzié, presidente de la Agrupación, en el discurso que leyó en el acto de apertura, estas exposiciones-ferias son un estímulo para los industriales, que ofrecen el mejor conocimiento de la industria española, en gran parte ignorada para muchos a quienes podría interesar.

La industria de la fabricación de juguetes ha adquirido, en nuestra ciudad sobre todo, un notabilísimo desarrollo. La guerra que impide la importación de los juguetes alemanes e ingleses, ha hecho que nuestros industriales inteligentes y laboriosos demostraran un ingenio e iniciativa propios, con los cuales han podido suplir las deficiencias que hasta ahora existían en nuestra industria.

A las once de la mañana y ante una escogida concurrencia, se celebró la sesión inaugural de la Exposición.

Presidió el señor Palouzié, presidente de la Agrupación de Fabricantes de Juguetes, quien tenía a su lado a don Eduardo Aruga, tesorero de dicha Agrupación.

Ocuparon sitios de preferencia los concejales señores Cibera y Rita, el reverendo don José M. Carbó, en representación del señor obispo; el doctor Agell, director de la Escuela de Industrias Químicas, en representación del Patronato de la Escuela Industrial, junto con el señor Llaverías, el ex concejal don Martín Matons, los señores Abalo, Mirabent, Soler, Torné y Puig, representaciones de la Cámara de Comercio, Círculo de

la Unión Mercantil, Ateneo Obrero, Asociación de Viajantes del Comercio y de la Industria, Centre Autonomista de Dependents del Comerç i de l'Industria, Unión Industrial, etc.

El señor Palouzié hizo uso de la palabra, leyendo un interesante discurso lleno de conceptos justísimos y de elevadas ideas.

Los industriales que exhiben sus artículos son los siguientes:

Don José e Isidro Palouzié, casa fundada en 1891, expone juegos de *sport* y de salón, de gran perfección y novedad, juguetes educativos, etc., etc. Es una instalación la de esta casa que corresponde al renombre que ha adquirido en los largos años que lleva de existencia.

La casa C. Aguilá expone juguetes muy bien contruídos, teatros miniaturas, con detalles verdaderamente curiosos, hotelitos, etc.

Son interesantes las instalaciones de las casas Antonio Poch, juguetes de paja, y la de los juguetes «Phili», estilizaciones humorísticas de animales, y muy en especial la de la fábrica de juguetes y juegos de *sport* «Miria», que ha demostrado lo que decíamos al principio de esta reseña, o sea que los industriales de aquí pueden muy bien competir con los alemanes en la fabricación de juguetes. La fábrica «Miria» es una prueba patente de ello.

La casa Rais expone gran variedad de juguetes de hojalata y estaño, algunos de ellos muy perfeccionados. Merecen citarse unos buques miniatura verdaderamente admirables.

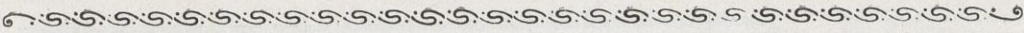
«La Curvadora de Madera», de Armenteras Hermanos y Arruga, expone los artículos de su fabricación: aros, mueblecitos de exquisita construcción, carritos muy elegantes, etc., etc.

Son dignas de atención las instalaciones de la casa Hijos de Isidro Baqué, que expone juegos torneados de su fabricación.

Merecen citarse también las exhibiciones de las casas Manuel Ferrer Marcet, hilos y brazaletes de goma; D. Manent, manufactura de bolsas y demás artículos de fantasía; J. Ris, Alfert y C.^a, fábrica de serpentinas, *confetti*, etc., y Fiol y C.^a, de Villafranca.

Son todavía muchos los industriales que no tienen instaladas sus secciones, debido, como hemos dicho antes, a la precipitación forzosa con que se ha organizado la Exposición, pero muy en breve quedará completada tan importante manifestación industrial con nuevas instalaciones de fabricantes de juguetes e industrias similares.





UNIÓN FABRIL de Asientos y Tableros de Madera

EXPORTACIÓN

Fabricación patentada de Asientos y Respaldos para Sillas y Tableros de Madera cruzada para Muebles

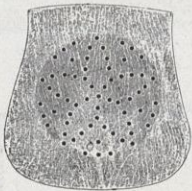
Nave, 15, entlo. : VALENCIA : España



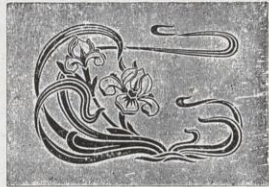
RESPALDO PIROGRABADO



ASIENTO PIROGRABADO



ASIENTO PERFORADO



TABLERO PIROGRABADO



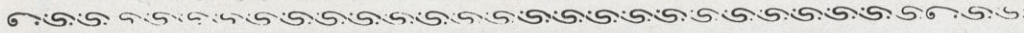
RESPALDO ALTO RELIEVE



Francisco Fenosa

FABRICACIÓN DE ENVASES
DE HOJADELATA DE CIERRE
CON ROSCA

Sicilia, 213 (entre Valencia y Mallorca)
BARCELONA



HILOS PARA COSER Y PARA LABORES

HILANDERÍA PLANAS

FÁBRICAS DE HILADOS Y TORCIDOS, MERCERIZAJE, TIN-
TES, ACABADOS Y CARTONAJE, EN RIPOLL Y BARCELONA

Almacenes y Despacho : CALLE DE GERONA, 34 : BARCELONA



CUERDAS ARMÓNICAS
FABRICANTE

M. CURMATCHAS

PASEO ADUANA, 4 - BARCELONA

Casa fundada en el año 1730 Teléfono 2069

Especialidad en cuerdas blancas de tripa :
Cuerdas de tripa para maquinaria, raqueta y
:: Catgut : Venta exclusiva al por mayor ::



VIDRIERÍA ESPAÑOLA

Despacho :
Paseo de la Aduana, 5, 1.º - BARCELONA
Costa, Florit y C.^a, S. en C.

Fábrica de botellas para vinos, licores, cervezas
y gaseosas
Bombonas y Garrafrones, Baldosas y Baldosillas

El Refrescante Ideal
Sírvese fresco

Recomendado por las autoridades médicas



No contiene alcohol

Saludable Tónico

Representante : SANTIAGO PUÉRTOLAS - Guixeras, 32 - Barcelona

FÁBRICA DE HILADOS Y TEJIDOS
en crin, pelo y pita (aloes) hilado a mano

ANTONIO BARRA

Calle de Sans, 302 y 365 * Casa fundada en 1894

Artículos para la estearina, Fábrica de aceites, de semillas y Molinos aceiteros, Esportines (Scourtins), Rondelas, Servilletas, Sacos africanos, Apretadores (Etrein delles), etc., Crines rizados

ANUARIO GENERAL DE ESPAÑA

(Baily - Baillièrè - Riera)

Contiene los nombres de todos los comerciantes, industriales y Elemento Oficial; Instrucción Pública, Agricultura, Minería, Propiedad, Reseñas geográficas y Estadísticas, Vías de comunicación de cada pueblo, Aranceles de Aduana y otros datos de interés general. Sección de anuncios : **Indices de profesiones** en Alemán, Francés, Inglés, Italiano, Portugués y Español : **49 mapas** de las provincias de España **Prima** ofrecida a los compradores de la *presente Edición*: **seis** magníficos mapas modernos de otras tantas provincias, en color, edición especial; los más completos e interesantes

OBRA DE UTILIDAD GENERAL

indispensable en toda oficina, despacho, almacén, establecimientos públicos, etc.

Para hacer una propaganda eficaz es necesario recurrir al ANUARIO GENERAL DE ESPAÑA

Se remiten tarifas de anuncios solicitándolas a esta administración

precio de venta en toda España: 35 ptas., franco de portes

Publicado por la Sociedad Anónima

ANUARIOS BAILLY - BAILLIÈRE Y RIERA REUNIDOS
CONSEJO DE CIENTO, 238 : BARCELONA (ESPAÑA)

TINTORERÍA

DE

ALGODÓN, SEDA Y SEDALINA

Baldomero Siñol

Casa fundada el año 1850

Calle Rosellón, núm. 379, esquina Nápoles
BARCELONA * (SAN MARTÍN)

COMPañÍA GENERAL DE ALUMBRADO POR ACETILENO

SOCIEDAD ANÓNIMA : CAPITAL 2.500.000 PESETAS

Carburos del Fresser

Paz de la Enseñanza, 2 - Barcelona

FÁBRICA DE CARBURO DE CALCIO
FÁBRICAS DE ALUMBRADO

Dirección telegráfica : ALUMENO
Teléfono 571

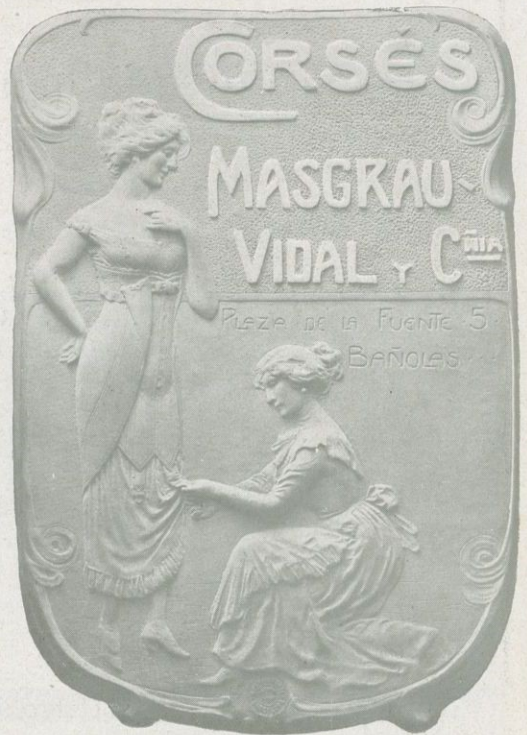


Comas H^{nos} y Batllori

Fábrica de Tejidos Algodón
Especialidad para Corsés y Vichys orillo encarnado
Marca registrada

Cortes, 698 : Teléfono 3749

BARCELONA



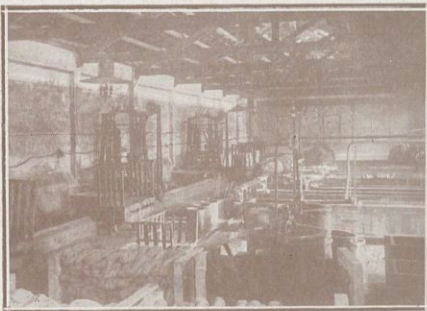
PLAZA DE LA CONSTITUCION, 32

COMPañÍA ANÓNIMA DE
PRODUCTOS QUÍMICOS
CALLE MONCADA, 23 : BARCELONA



Sulfato de hierro en clases especiales para la agricultura

Acidos sulfúrico, muriático y nítrico : Alumbres
Sulfato de alúmina : Minio de plomo : Litargirio, &



Bohigas Hermanos
y **Pujol**

TINTORERÍA
APRESTOS Y ESTAMPADOS
DE ALGODÓN EN MADEJAS

ESPECIALIDAD EN AZULES
TINA E HYDRÓN

San Juan de Malta, 126 (San Martín)

Teléfono 8259

BARCELONA

BOTONERÍA BARCELONESA



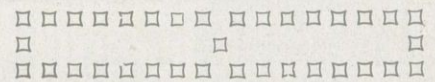
JUAN VILELLA
S. EN C.

Paseo San Juan, 7, entresuelo
(chafalán Ali-Bey) BARCELONA

Gran Fábrica de Botones
dichos de porcelana, de todas formas, en colores, perlados, nacarados, imitación marfil, etc., etc.

Botones de Vidrio llamados de azabache. Gran variedad de modelos en negro y colores : Botones para calzado y tachuelas con cabeza de porcelana.

SE MANDARAN MUESTRARIOS Y PRECIOS A QUIEN LOS SOLICITE



BLANQUEO, TINTORERÍA
Y APRESTOS
DE
HILO, ALGODÓN
YUTE Y RAMIO

Especialidad en colores sólidos y Algodón abrillantado

Viuda de
Francisco Puig

Casa fundada el año 1850

Camino de la Verneda (Clot)
San Martín de Provensals
BARCELONA



Tuberculosis

Dr. Jacinto Reventós

Barcelona

Caspe, 39

Hijos de José Tayá

S. en C.

Dirección telegráfica: TAYA

Cuenta corriente Banco de España
Crédit Lyonnais
Crédit Franco Portugais

MADERAS

Importación directa

Elaboración de chapas a cuchilla

BARCELONA: Tamarit, 140-Apartado 452
Teléfonos núms. 841 y 3026. — LISBOA:
Vasco da Gama, 33 a 37 - Teléfono 4290. —
NEW-ORLEANS: 406, Perrin Building -
P. O. Box. 929. — VALENCIA: Travesía
Calabuig-Cabañal - Telegramas Tayá-Grao
Teléfono 3282. — BILBAO: Hurtado de
Amézaga, 1. — PASAGES: Muelle Herrera
Teléfono 2016. — MADRID: Conde Xi-
quena, 8 - Teléfono 3148. — SEVILLA:
Alameda de los Hércules, 74 - Apartado co-
rreos núm. 21. — CADIZ: Segunda Aguada.
ALICANTE: Pi y Margall, 25 - Teléfono 303

**JEREZ Y
COÑACS**

MARQUÉS DEL REAL TESORO

GRANDES PREMIOS PARÍS, MADRID, ZARAGOZA, VALLADOLID, FLORENCIA Y BRUSELAS

FÁBRICA DE PAPEL A MANO
= PARA CIGARRILLO =

Melchor Barceló

Sucesor de Dolores Torras, Vda. de Morgat

BAÑOLAS

Provincia de Gerona (España)



JUAN BERTRAND

BARCELONA

FABRICAS: SAN FELIU DE LLOBREGAT: RUBI

PANAS SUPERIORES: LUTOS INALTERABLES: CASTORES
CACHEMIRE: PERCALES: CRETONAS: CRUDOS: BLANCOS
FORRERÍA: ESTAMPADOS: MANTAS: TAPABOCAS: SEDERÍAS
PAÑUELOS: CORBATERÍA: CUELLOS: PUÑOS: CAMISERÍA

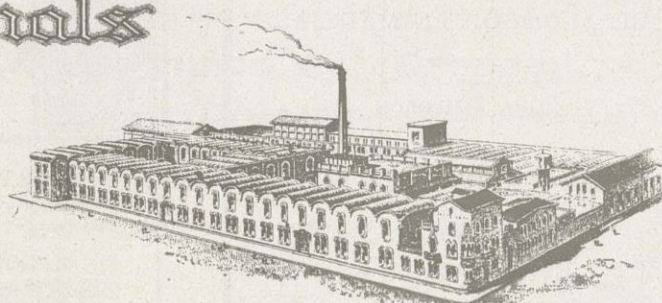
Fabrica de Panas y Tejidos de Hilo y Algodon

Dña de José O. Canals

Barcelona

Caspe 36

Cuenta Corriente con la Sucursal del Banco de España
Teléfono 309



ACEITES DE OLIVA



CARBONELL Y CIA
CÓRDOBA ESPAÑA

DATOS ESTADÍSTICOS

AÑO DE 1901

Exportación general de España en 1901 . . . 19.803,219 Kgs. aceite de oliva
 Exportado por esta casa en el mismo año. . . 1.988,772 " " "
 Corresponde a la casa Carbonell el 10 % de la exportación general de España

AÑO DE 1902

Exportación general de España en 1902 . . . 59.710,098 Kgs. aceite de oliva
 Exportado por esta casa en el mismo año. . . 6.671,785 " " "
 Corresponde a la casa Carbonell el 12 % de la exportación general de España

Primer semestre del año de 1910

Exportación por Levante en dichos 6 meses, según datos de la Dirección general de Aduanas. 12.124,120 Kgs. aceite de oliva
 Exportado por esta casa en el mismo tiempo. 2.306,687 " " "
 Corresponde a la casa Carbonell el 19 % de dicha exportación

Exportación de dicha casa en el citado semestre. 2.306,687 Kgs. aceite de oliva
 Comprado para el interior de España, Cantábrico, Melilla, Barcelona y Almacenado en nuestros Docks de ésta . . . 2.676,285 " " "
 Total comprado en dichos 6 meses . . . 4.982,972 " " "

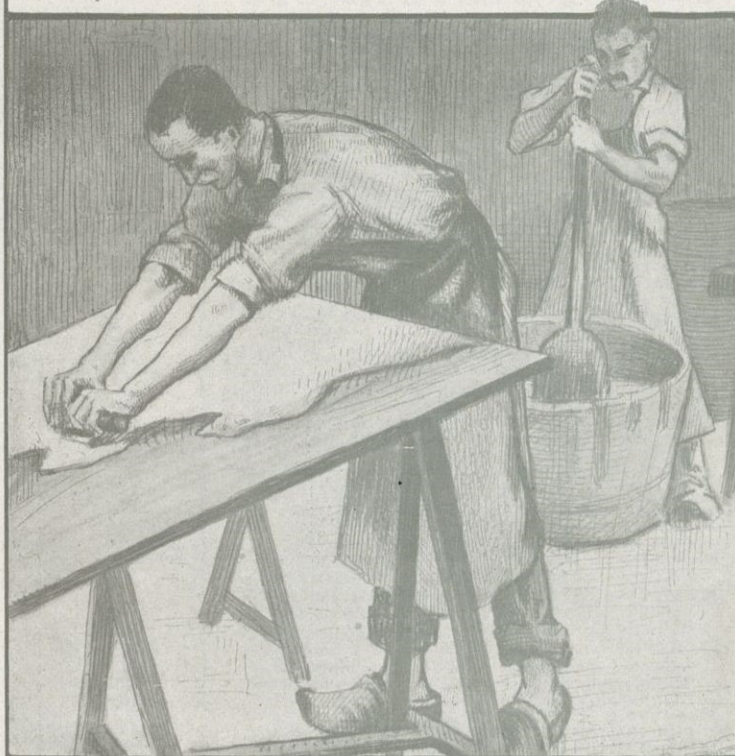
F. MALAGARRIGA FABRA, S. EN C.

IMPORTACIÓN DE CUEROS AL PELO

Dirección telegráfica: MALAGARRIGA

Telefono 906

CALLE ANCHA, 29 : BARCELONA



Enciclopedia Universal Ilustrada

Europeo-Americana : Edición ESPASA

Ha obtenido el premio de mayor categoría en todas cuantas exposiciones se han celebrado desde el comienzo de su publicación (Zaragoza, Valencia, Santiago, Quito, Bruselas, Buenos Aires, Gante, Leipzig) Es la que se publica con mayor rapidez de todas cuantas se han editado en Europa y América

10,000 biografías rigurosamente inéditas

TRIPLE número de voces que las contenidas en los diccionarios más extensos

1,000,000 de obras en su sección bibliográfica

ETIMOLOGÍAS en Sánscrito, Hebreo, Griego, Latín, Árabe, Lenguas Indígenas, Americanas, &

VERSIONES de la mayoría de las voces en Francés, Italiano, Inglés, Alemán, Portugués, Catalán y Esperanto

COLABORACIÓN MUNDIAL Y ESPECIALISTA : Elementos de España, América y Extranjero Reimpresos los tomos I a XIV. En publicación los tomos I a XX y XXIX a XXXII y siguientes. Publicados durante el año 1913 los tomos XV a XVIII. La obra se reparte también por cuadernos, a razón de 1 peseta uno

DATO ELOCUENTE: Los tomos I a XX y XXIX a XXXII publicados, contienen 28,499 grabados intercalados, de fotografías del natural; 2,037 láminas en negro (varias de ellas dobles), que integran 12,211 grabados; 325 láminas en color (muchas de ellas dobles) que contienen 2,624 grabados, y 1,321 mapas y planos (también varios de ellos dobles). De manera que esta ilustración, ya en los 24 tomos publicados, supera en mucho a la que contienen las más afamadas Enciclopedias

Mientras alguna de ellas pondera los 15,000 grabados que ilustran unos 30 tomos, la ENCICLOPEDIA ESPASA lleva publicados más de 44,500 grabados en los 24 primeros tomos

Obra completamente original y maravillosamente ilustrada, que se adquiere a precios verdaderamente módicos y con toda clase de facilidades

Tomo	Cont.º	Plazos
I.....	23	24
II.....	23	25
III.....	23	25
IV.....	24	25
V.....	28	29
VI.....	28	30
VII.....	27	28
VIII.....	26	27
IX.....	28	29
X.....	24	26
XI.....	25	26
XII.....	26	28
XIII.....	24	25
XIV.....	25	27
XV.....	26	27
XVI.....	26	28
XVII.....	27	29
XVIII (1.ª p.)	24	26
XVIII (2.ª p.)	26	28
XIX.....	25	26
XX.....	24	25
XXI.....	28	29
XXIX.....	26	28
XXX.....	26	28
XXXI.....	26	28
XXXII.....	28	30

Se suscribe en las principales Librerías y Centros de suscripción de España y América

Hijos de J. ESPASA, Editores : Cortes, 579 : BARCELONA

DIRECTORIO MERCANTIL E INDUSTRIAL DE CATALUÑA

GUÍA DE COMPRADORES

BARCELONA

Lladó (M.): Comisiones y representaciones — Especialidad en tejidos en general. — Diputación, 329.

Maciá y Balart, en Cta.: Fabricantes y almacenistas de Sombreros y artículos para la moda y géneros para vestidos. Flores, plumas y cintas. Pasamanerías, encajes, gasas y terciopelos. — Rambla de Cataluña, 11 — Teléfono 360.

Malagarriga Fabra (F.), S. en C.: Importadores de cueros al pelo. — Ancha, 29.

Marfá (Hijos de), S. en C.: Fabricantes de géneros de punto. — Balmes, 26.

Marfull (Francisco): Manufactura de Camisería al por mayor. La primera en confección, perfección y buen gusto. Exportación a provincias y ultramar. — Almacén y despacho: Rosellón, 527. Representante en Madrid: Chinchilla, 7, pral.

Maristany, Canals y Llauger: Manufactura de tubo de plomo. Fábrica en San Martín de Provensals. Depósito y Despacho: Notariado, 10.

Martí y Calvell (Jaime): Alpargatas y cordelerías de algodón, cáñamo, abacá, esparto y coco. — Trenzas, lonas, cintas, cáñamo, yutes, abacás, álces, sisal, palmito, rafia, rusia, espartos. — Calle Trafalgar, 70.

Martignole (Emilio): Vinos, licores, conservas, gelatina de carne y de gallina. — Escudillers, 30.

Masferrer Arañó (José): Gran almacén de cristalería, loza y porcelana y artículos de fantasía. Pidan catálogo. — Ludovico Pío, 5 y 7.

Meneses (Francisco), Montador, Sucesor de J. Moix: Jacquards Vincenzis y Verdols Existencia de toda clase de recambios para dichas máquinas. — Monach, 11, bajos.

Mestres y Jordá: Fábrica de curtidos. Dirección telegráfica: Mejor. — Ferrocarril, 23.

Miquel Rius (Viuda de J.): Talleres de relieves, papelería, libros rayados, encuadernaciones, almacén de artículos de escritorio. — Mallorca, 207.

Miralles Burgada (Viuda e hijos de): Talleres de maquinaria. Instalaciones completas de maquinaria para la elaboración de chocolates y confitería. prensas para la litografía y encuadernación. Instalaciones para fábricas de cemento, cal, etc. Cilindros satinadores para papel, cartón, etc. Máquinas frigoríficas. Calabrería, 195 y 197, entre Mallorca y Provenza.

Monteserín y C.: Fábrica de brochas y pinceles de todas clases. Cilindros de una pieza para industria. Diploma de honor. Perfeccionamiento patentado por 20 años (sistema Monteserín). — Salud, 62 (Gracia).

Monteys (Hijos de José): Fabricantes de pañolería estampada. — Bailén, 22.

Moragull (Hijo de Teresa): Manufactura de espartería, palmería y rafia. Fábrica de escobas de palma de todas clases. — Plaza de las Ollas, 5, y Espartería, 4.

Mumbrú (Joaquín): Ejes y bujes torneados para carros. — Provenza, 460.

Negre (Aniceto): Talleres de construcción de máquinas. Máquinas frigoríficas, máquinas a vapor, motores a gas e hidráulicos, bombas y norias, molinos harineros, prensas hidráulicas, máquinas para aserrar, instalaciones completas, transmisiones, tomas, grifos, válvulas de seguridad. — Calabrería, 106.

Nicolau y Riba (Tomás): Fabricación de papel de fumar de todas clases en resmas y bobinas continuas. — Marqués del Duero, 48.

Noguera (Alberto): Operaciones, sedas en rama, torcidas crudas. Maderas en la Península, con almacenes en Las Palmas, Puerto de la Luz (Gran Canaria) y Puerto de la Cruz (Tenerife).

Oliver y Rodés (B.): Laboratorio químico. — Lauria, 15.

Pagés Maruny (Dr. S.): Laboratorio químico biológico. Sueroterapia, vacunoterapia, opoterapia e inyectables. — Entenza, 79.

Pallhez (Emilio): Fábrica de Aceites y Grasas para la industria. — Fábrica y despacho en Hospitalet de Llobregat: Pasaje, A. — Correspondencia: Cortes, 439. — Sucursales: Valencia: Isabel la Católica, 1. Sevilla: Santas Patronas, 40.

Palau y Luria: Comerciantes exportadores de toda clase de productos nacionales. — Diputación, 250.

Palomo y Viñas, S. en C.: Comisionistas. Compra-venta de tejidos y elaboración de géneros blancos de algodón. — Ausias-March, 48 y Bailén, 15, Teléfono 2624.

Perdigó (M.), S. en C.: Fábrica de Panas y Velludillos. Especialidad en artículos para la exportación. — Ausias-March, 34.

Pibernat Cluró (Luis): Fábrica de toda clase de Productos Refractarios y de Grés. Premiadados en las Exposiciones de Barcelona 1901 y 1905

y en la Hispanofrancesa de Zaragoza de 1908. Despacho: Muntaner, 32. Fábricas: Sans (Barcelona) y Casetas (Zaragoza).

Pibernat Martí (Arturo): Talleres de Construcción de báculos y arcos para caudales. — Parlamento, 9, interior. — Despacho: Vergara, 4 (entre Plaza Cataluña y calle Pelayo).

Planas (Hijos de Jaime): Construcciones metálicas y mecánicas, calderería de hierro y cobre, fundición de hierro y bronce. — Oficinas: Casanova, 52.

Poch (J.); S. en C.: Fabricantes de tejidos de algodón. — Bruch, 33.

Ponsa hermanos: Fabricantes de tejidos de seda. — Bruch, 7.

Pons Parellada (Vda. e hijo de J.): Fábrica de géneros de punto. Exportación. Valencia, 340.

Pruna (Vda. de J.): Fábrica de bordados mecánicos, stores, visillos, cortinajes, frises, tiras, pañuelos y todo lo concerniente al ramo de bordados al realce, soutache y cadenetá. — Ferrer Banes, 2 (antes Colón).

Puig Usón (Hijo de A.): Manufactura de espartería y artículos de palma y paja. Sombreros de Jipijapa y de todas clases para verano. — Trafalgar, 8.

Puigdemogols (Juan): Ebanistería. Decoración Muebles de todos los estilos. Restauración de Antigüedades, Altares, Oratorios y retablos antiguos y modernos. — Nueva de S. Francisco, 3.

Pujol (Cristóbal): Taller de cerrajería mecánica, prensas hidráulicas para fabricar ladrillos-mosaicos, sistema insuperable, para su manejo no necesita conocimientos especiales, de montaje sencillo. Más de 200 instaladas en España — Consejo de Ciento, 432.

Rafols (Jaime): Comisionista de tránsito y Agente de Aduanas. Dormitorio S. Francisco, 5.

Reguant (P.): Fábrica de Productos Refractarios y de Grés. — La más importante fabricación de tuberías Grés. — Calle de Jaime Fabra (continuación de la de Parlamento).

Reñé (Antonio): Fábrica de dulces y bombones. — Consejo de Ciento, 364.

Ricart (Hijo de José): Fábrica de lustres, cremas, betunes y demás productos para el embellecimiento y conservación del calzado, artículos piel, cuero y lona en general, bajo la dirección de M. R. Fontanet (químico industrial). Gran premio y medalla de oro, París 1913. Copa de honor y diploma, Londres 1914. — San Guillermo, 5.

Rius (Hijos de Martín): Estampados. Exportación. Lauria, 3. Fábrica en S. Martín: Nuria, 29.

Riva y García: Fabricantes de tejidos de algodón. — Ronda San Pedro, 29.

Romani (Vda. de Ramón): Papel Florete y otras clases especiales. Certones para la saturación y aprestos. — Fábricas: de papel, en Capellades; de cartones, en La Riba. — Almacén: Roger de Flor, 87. — Teléfono 554.

Rosés Hermanos, S. en C.: Fábrica de Hilados, Torcidos y Tejidos de Algodón, en Cornellá de Llobregat. — Plaza de Cataluña, 18.

Ruiz (Mariano): Fábrica marroquinería. Tarteros, monederos, bolsos, neceseres viaje. Marca «Cocodrilo» acreditada. — Conde del Asalto, 38.

Sanahuja (Tomás): Fabricante de grifos de madera y de los grifos sin corcho sistema «Sanahuja» con patente de invención. — Monach, 13.

Sanllehi (Evaristo): Tejidos de Novedades de Algodón. — Especialidad en géneros para camisería. — Quevedo, 41, Gracia.

Sárrrias (Sebastián): Fábrica de almidones solubles, gluten, colas, suavizantes y otros aprestos. — Pasaje Serrahima, 16 (continuación Blasco Garay).

Sedó (L. A.), en Cta.: Fabricantes de tejidos de algodón. — Ronda Universidad, 33.

Selma (Jaime): Taller de construcción de máquinas. Especialidad en la construcción de máquinas para rayar panas lisas y cordoncillos y todo lo concerniente para la fabricación de panas. — Pacífico, 62.

Sociats (Vicente): La Parisiën, casa fundada en 1860. — Batería de cocina, lámparas, artículos de metal blanco. — Peció hijo. — Rambla Estudios, 8. — Teléfono 320.

Sociedad Arónima Girbau: Fábrica de Ferrería y fundición de hierro al crisol, maleable y otros metales. Especialidad en ferretería para obras y construcciones. — Fábrica y despacho: Oro, 25. Depósito: Dr. Dou, 7.

Solá y Dueh (Claudio), Sucesor de Viuda de Pedro Solá y Badosa: Confecciones de ropa blanca y color. — Trafalgar, 34.

Soler (Vda. de Pedro): Almacén de papel y Fábrica de sobres. Grandes existencias en toda clase de papeles, cartulinas, estuchería, tarjetería, resmillería y sobres en toda su extensión. Fabricaciones a precios reducidos. — Bruch, 49.

Talleres Balletbó: Gasógenos patentados para consumir desperdicios de aniracita, cok, leña, orujo y otros combustibles. Reparaciones de motores a gas de todos los sistemas y de automóviles y construcción de toda clase de maquinaria para la industria. Planos y presupuestos. — Pujadas, 15. Teléfono 1768.

Tintoré y Oller, S. en C.: Fabricantes de envases metálicos. — Granada, 40.

Torrejonillo y Lanzas: Géneros de punto. Fabricación patentada. Medallas de oro en las exposiciones de Santiago y Buenos Aires. — Cerdeña 78 (Paseo de Pujadas).

Trinxet (Avelino): Fabricante de tejidos de algodón. — Claris, 27.

Tous y Vda Santamaría, S. en C.: Fábrica de Tejidos de seda y sus mezclas. — Bruch, 31 y Caspe, 35.

Tuduri y Horta (J.): Hilos pulidos de cáñamo. Hilazas para zapateros. Hilos para alpargateros. Cordelería a mano. Arpilleras cáñamo y yute. Tejidos de cáñamo y yute. Especialidades en todos los artículos derivados de cáñamo, lino y yute. — Riera de San Juan, 12.

Tusell hermanos: Fábrica Barcelonesa de celuloide, goma y apósitos. Artículos de ortopedia e higiene. — Manufactura de bragueros, suspensorios y fajas ventreras. Juguetería, tocador, objetos para regalo y utensilios varios. Algodones, gasas y vendas antisépticas. — Despacho: Fontanella, 20.

Valls hermanos: Ingenieros y constructores. — Talleres de fundición de hierro, bronce y de construcción de máquinas agrícolas e industriales. — Campo Sagrado, 11.

Vallvé Bosch y C.: Fábrica de peines y lizos para tejidos. Peines de cuatro soldaduras y divergentes, rastrillos de todas clases, anillas, torzales y palletas. Fabricación de mallas metálicas automáticamente. Primera y única en España con patente de invención. — Ausias March, 77, Teléfono 1694. — Carretera Vich, 52 Manresa.

Ventura Felu (Carlos): Fábrica de Galones. Fleclos para Banoos y Funerarias. — Despacho: Riereta, 12.

Vidal (Félix): «Petit Michelen»: Especialidad en reparaciones de Cámaras y Cubiertas para uso de los Coches Automóviles. — Colocación de Croissants lisos y herrados. — Vulcanizados al vapor. — Aragón, 247.

Vidal y Griera: Agencia general y exclusiva del nordeste de España de Cataluña, Aragón, Valencia y Baleares. «Crystal Oil Company S. A.». Aceites minerales, Grasas, Crystalline, Parafinas, etc. — Oficinas: Ronda de la Universidad, 13, Teléfono 4310. — Almacenes: Cabanas, 13 y 15, y Piqué, 18, Teléfono 2882.

Viladomiu (José y Jacinto): Fabricantes de tejidos de algodón. — Méndez Núñez, 9.

Vilarasau (Marcelino): Fundición. Taller de construcción y reparación de máquinas. Hidro-extractores, Barcas de teñir con privilegio exclusivo, Ascensores, Máquinas de picar y lavar. — Pedro IV, 331. Teléfono 8003.

Xicoy (José): Comercio de maderas del país y extranjeras. Especialidad en traviesas para ferrocarrils y posts telegráficos. Importación y exportación. — Calle Vilanova, 15 y 17.

Zurich: Compañía General de Seguros contra los Accidentes y la Responsabilidad civil. Seguros de accidentes del trabajo. Seguros individuales. — Seguros de responsabilidad civil de automóviles, etc., etc. — Representación general para España. — Princesa, 61.

BELLPUIG

Fressiner hermanos: Aceite de oliva «Las Tres Cruces» garantizado puro. Exportación a todos puntos. Se desean representantes. Sucursal en Madrid: Corredera Baja, 9.

CALDAS DE MALAVELLA

Soler (Jaime): Establecimiento de baños. — Aguas Minero-termales, premiadas con Medalla de oro, Exposición de Barcelona de 1888.

CASSÁ DE LA SELVA

Botanch (Miguel): Fábrica y exportación de taponés de corcho. Comisiones y representaciones. Dirección telegráfica: Botanch.

CONSTANTÍ

Munné Bonet (Francisco): Conservas vegetales «Mary». Avellanas al por mayor. Aceites puros de oliva. Exportación.

FIGUERAS

Dalfó, Strittmatter & Pagés: Comercio de azafrán al por mayor, en rama, elegido y en polvo. Exportación a todos los países.

Fita Salvatella (Luis): Fundición de hierro y talleres de maquinaria. Especialidad en bujes balaustres, tuberías, prensas y bombas para riegos. — Rutlla, 37.

Macau (Miguel): Importación y exportación de maderas y productos forestales al por mayor. Existencias en depósito. Compra de maderas nacionales en stók sobre cualquier estación del reino.

Pagés (Pablo): Fábricas de cementos y jaboncillo, en Pont de Molins. Centrales hidroeléctricas, en Boadilla y Las Escualas, y con motores térmicos, en Figueras. — Calle Nueva, 62.

Salleras Camps (Vicente): Cereales, legumbres secas, semillas, frutas secas. Productos para la alimentación del ganado. Especialidad en semilla de alfalfa. Importación Exportación.

GERONA

Alberch y C., S. en C.: Fundición de hierro y reparación de máquinas. — Porvenir, 18.

HOSPITALET DE LLOBREGAT

Argente (Eliseo): Fábrica de Mantas, Muletones e Hilados de algodón. — Santa Eulalia, 6. Teléfono 6423.

IGUALADA

- Baliu Badia (José)**: Fábrica de curtidos y suela de todas clases.
- Baliu (Viuda de Salvador)**: Fábrica de tejidos. — San José, 18.
- Biosca (Domingo)**: Fábrica de curtidos, suelas y palmillas. — San Antonio Baja, 64.
- Boyer Vilaseca (J.)**: Fábrica de tejidos mecánicos. — Depósito en Barcelona.
- Carrer y Godó (Viuda de)**: Fábrica de tejidos. — Especialidad en cuties. — Fábrica: calle de la Misericordia.
- Castellort y Baliu (José)**: Fábrica de tejidos de varias clases. — Especialidad en cuties para calzado. — Odena, 39.
- Enrich (Martín)**: Fábrica de curtidos. — Curtición antigua en todas clases de suela y palmillas. — Rambla San Pedro Mártir, 4.
- Esteve Barral (J.)**: Fábrica de curtidos. — Especialidad en suela encarnada y encinada. Compra de cueros al pelo del país. — Odena, 16.
- Gabarró (Viuda de Alejo)**: Gran fábrica de naipes. — Especialidad en naipes intransparentes de una hoja.
- Mas y C.³**: Fábrica de tejidos mecánicos de lana y algodón. — Fábrica nacional de apósitos antisépticos. — Despacho: Cortes, 654, Barcelona. — Correspondencia a Igualada.
- Massagué (Pedro)**: Fábrica de curtidos al cromo. — Despacho: Soledad, 30.
- Munguet (Mariano)**: Fábrica de curtidos. — Suela de todas clases en curtición especial encinada.
- Noguera y C.³, S. en C.**: Fábrica de tejidos de lana, algodón y sus mezclas. — Almacén en Barcelona Consejo de Ciento, 421.
- Ortínez (José)**: Fábrica de tejidos de varias clases. — Especialidad en cuties adamascados. Despacho: Gerona, 3, Barcelona.
- Palmés hermanos**: Fábrica de curtidos. — Especialidad en suelas y palmillas de cueros del país y extranjeros.
- Queralt y Martí**: Fábrica de curtidos y suela encinada. — Rambla Nueva, 9.
- Riba Torrents (Pedro)**: Fábrica de curtidos.
- Sabaté y Durán (Viuda e hijos de José)**: Almacén de cueros de todas procedencias y fábrica de curtidos de todas clases.
- Sabater y Mussons, S. en C.**: Fábrica de géneros de punto inglés sin costura. — Especialidad en los estambres y sus mezclas, sedalinas, jumel y artículos de fantasía. — San Carlos, 17.
- Solsona Tomás y C.³**: Fábrica de géneros de punto. — Especialidad en jerseys y trajecitos para niño. — San Fernando, 49.
- Talló (Antonio)**: Fábrica de curtidos en suela y palmilla de todas clases, curtición de pino y encina propio para calzado cosido y clavateado. — Despacho: Amnistía, 10.
- Tomás y Bisbal**: Fábrica de curtidos. — Especialidad en suela encina y palmillas de todas clases.
- Vall Rosich (José)**: Fábrica de curtidos. — Especialidad en suelas y palmillas. — San Agustín, 27 bis. — Dirección telegráfica: Vallrosich.
- Vaqués, Sabaté y C.³**: Fábrica de curtidos. — Especialidad en suelas y curtición encina. — Almacén en Barcelona: calle Valencia, 202.

LA BISBAL

- Coromina & Masó**: Productos cerámicos. Remates, Tejas y Escamas vidriadas, Cornisas, Escocados, Ladrillos artesonados, Balaustradas, Verde-aguas, Pasamanos, Ladrillos lisos, en varios colores, Caballetes, Frontes de escalera, Florones decorativos, Frisos y divisiones, Cantos, Zócalos, Ménsulas, Arrimaderos, Rótulos, Imágenes y Santos en azulejos, Macetas, Guardaparterres y Surtidores para jardín. Especialidad en la interpección de proyectos de elementos decorativos para torres, villas y chalets.

LÉRIDA

- Agelet y C.³, S. en C. (H.)**: Fábrica de conservas vegetales. Especialidad en pimientos morrones dulce garantidos. La más antigua y acreditada. Exportación a todas partes del mundo.
- Safonts (Vda. de José)**: Talleres de fundición, construcción y reparación de toda clase de maquinaria. Especialidad en prensas hidráulicas, en prensas para vino y en turbinas de todos sistemas. Existencias de varias piezas para la agricultura y obras. Economía, solidez y seguridad en la construcción. Compra de hierro y metales viejos. Casa fundada en el año 1860. Pídanse precios y presupuestos. — Fernando, 32.
- Vila (Juan)**: Talleres de fundición de hierro, construcción y reparación de maquinaria industrial y agrícola. Existencia de piezas para la agricultura y obras. Economía en los precios. Compra de hierros de lance. — Cardenal Remolins, 9.
- Vilalta (Hijos de Pablo)**: Fábrica de conservas vegetales y frutas. Especialidad en pimientos morrones dulces, guisantes petipua, pure de tomate y frutas. Exportación a todas partes. — Claves en uso: A. B. C. 5.ª edición.

MANRESA

- Casals (Enrique)**: Construcción y reparación de toda clase de calderas. Generadores de vapor. Depósitos y virones, etc. Especialidad en la soldadura autógena. Calle del Bruch, 23.
- Cura (Valentín)**: Fábrica y refinería de alcoholes. — Carretera de Puente Vilumara. Despacho: Carretera de Vich, 18.
- Freixa (José)**: Pastas alimenticias para sopa. Especialidad en la sopa « Rica Tostada » a base de productos vegetales. Patente 54,835. Producción anual medio millón de kilos.
- Noguera y Montllonch (Sucesores de Pablo Ferrer)**: Talleres de construcción y reparación de toda clase de maquinaria. Transmisiones, bombas y toda clase de reparaciones. — Carretera de Vich, 56.
- Puigarnau (Ramón)**: Fábrica de cintas de hilo y algodón. — Calle Santa Lucía, 56.
- Soler (Vda. e hijos de José)**: Blanqueo de cabos de algodón para la limpieza de maquinaria. Borrás hierros y embalajes. Dirección telegráfica: Soler-Blanqueo-Manresa.
- Trullás y Vilalta**: Fábrica de mosaicos y piedra artificial. Depósitos y lavaderos de cemento armado. — Despacho: Paseo de Pedro III, número 36. Taller: Carretera de Vich, 25.

MATARÓ

- Viayna Calvet (Juan)**: Taller de construcción y reparación de máquinas para géneros de punto. Especialidad en la construcción de remallosas con o sin aparato de cortar automático, juegos de batería, transformación de toda clase de telares circulares. Aplicación de aparatos especiales, previo estudio o según croquis. — Fray Luis de León, 55.

MONTSERRAT

- Perelló y Busquets**: Café Restaurant del Monasterio.

OLOT

- Bassols (hijos de José)**: Fábrica de Curtidos. Suela encina curtición antigua. Especialidad en suela blanca imperial marca Elk registrada.
- Vayreda, Bassols y C.³, S. en C.**: « El Arte Cristiano ». Fundado en 1880. Estatuaria religiosa en cartón-madera con privilegio exclusivo y favorecida por decreto de la Sagrada Congregación de Ritos e indulgencias de 1.º de abril de 1887. Medallas de oro y diplomas de mérito extraordinario en las exposiciones universales y nacionales de Barcelona, Chicago, Londres, Lugo, Buenos Aires, etc. Se remiten catálogos y demás datos.
- Sacrest (Hijos de)**: Fábrica de hilagos y tejidos de punto de lana y algodón. Especialidad en boinas, bufandas, calcetines y medias. Premiadados con las más altas recompensas en las exposiciones de Barcelona 1888 y París 1889.

PALAFRUGELL

- Barris & C.³**: Fabricación y exportación de tapones de corcho de todas clases. Especialidad en tapones para champagne. Propietarios de alcornoques en España y extranjero. Casas en: Epernay (Francia), Barris & Cerveaux, Londres, Avern Sons & Barris (154 Minories), Silves (Portugal), Avern Sons & Barris. — Sociedad anónima des Forets de la Calle, La Calle, (Algerie) y París, rue de Tocqueville, 33.
- Torres Jonama (J.)**: Fabricación y exportación de tapones champagne, birlos, discos, plantillas y papel de corcho. Casa en New-York. Taller mecánico de construcción y reparación de máquinas para la industria corchotaponesa.

PREMIÁ DE MAR

- Serra (Salvador)**: Fabricante de tejidos de algodón.

REUS

- Gassull (Félix)**: Cosechero, fabricante y exportador de aceite de oliva. — San Juan, 10.
- Izaguirre (Enrique)**: Comerciante exportador de vinos. — San Luis, 4.
- Sabater (José), Suc. de Grau, Sabater y C.³**: Casa fundada en 1825. Exportador de avellanas y almendras y demás frutos del país. Aceites de orujo.

SABADELL

- Vergés Rocabert (Juan)**: Fábrica de Arandelas. Artículos metrizados. Se fabrican de todas dimensiones y clases mediante diseño o medidas a precios relativos. — Colomer, 40 y 54.

SALLENT

- Arau (Martín)**: Fábrica de tejidos de algodón. Especialidad en géneros azules y driles. Colores sólidos. Cuenta corriente con el Banco de España y Crédit Lyonnais (Plaza Urquinaona).

- Comellas (Viuda de Salvador)**: « La Parra ». Fábrica de aguardientes superiores de todas clases. — Carretera, 7.

TARRAGONA

- Bonsoms y C.³**: Criadores y exportadores de vinos finos de mesa. — Benicarló.
- Ricomá (Viuda e hijos de José M.³)**: Agente de Aduanas. Consignaciones. Fletamentos, comisiones y tránsitos. Representaciones de casas nacionales y extranjeras. Agentes de Seguros marítimos y terrestres. Taller de Tonelería. — Real, 30.
- Rosell Porta (A.)**: Agente de Aduanas. Despacho de buques. Seguros marítimos. — Plaza de Olózaga, 12.
- Sanromá e hijo**: Importación. Exportación. Comisión. Consignación. Tránsito. Despacho de Aduanas y de buques. Fletamentos.
- Vilar Tomás (José)**: Agente de Aduanas. Consignaciones. Representaciones. Seguros marítimos, incendios, vida y accidentes. Agente de la Compañía Transatlántica.

TARRASA

- Abelló y C.³**: Maquinaria industrial. Especialidad en maquinaria para hilatura de lana, estambre y algodón. Fundada en 1820.
- Acondicionamiento Tarrasense**: Acondicionamiento y peso público de toda clase de materias textiles y numeración y ensayo de toda clase de hilos.
- Barata Hermanos**: Fábrica de toda clase de Tejidos de Lana y sus mezclas. Paños y Novedades. Exportación. — Plaza Teatro. Teléf. 1659.
- Clapés, Marimón y Roca**: Fabricación de Novedades en Pañería y Artículos de Señora y toda clase de Tejidos de Lana y sus mezclas. Exportación. Norte, 19 y 21.
- Humet y Marimón**: Fábrica de novedades en artículos de Señora y Pañolería.
- Parellada y Boldú, S. en C.**: Hilados y torcidos de estambre. — Vapor Solá. Carretera de Moncada.

TORELLÓ

- Portús (Juan)**: Antigua casa constructora de máquinas de afilar y dar trabazón a las sierras, con lima y muela de esmeril. — Ronda Pujol.

TORTOSA

- Siboni**: Gran Hotel Restaurant-Café. Establecimiento de primer orden, completamente nuevo y construido ex profeso para hotel. Situado en el punto más céntrico y concurrido de la población. Servicio esmeradísimo, higiene y confort, moderno salón de lectura, cuarto de baño, etc. Carruajes a todos los trenes. Intérpretes. — Calle del Angel.

VALLS

- J. Balcells Galofre**: Nueces, Almendras y Avellanas, especialidad de la Nuez en dulce. Exportación a todos los países.
- Segura (Francisco)**: Manufactura de nueces descascaradas automáticamente. Cajitas preparadas conteniendo 400 grs. Exportación.

VILAFRANCA del PANADÉS

- Batlle (Diego y Juan)**: Vides americanas. Viveros y plantaciones de injertos. Barbados y estacas de las mejores variedades de pies y vineras. Garantía absoluta de autenticidad. Exportación a todas las regiones vitícolas. — San Pedro, 7 y 9.
- Bosch y Güell y C.³, S. en C.**: Comerciantes exportadores de vino.
- Castellet hermanos**: (Propietarios viticultores). Centro Vitícola catalán del Panadés. Grandes viveros de vides americanas. Injertos, barbados, estacas. Este centro ofrece a los señores propietarios, obreros prácticos para injertar y dirigir plantaciones. Exportación a provincias.
- Figueras (Jaime)**: Taller y fundición de maquinaria agrícola e industrial. Especialidad en prensas para vino. Pídanse catálogos.
- Huguet (Francisco)**: Vinos. Expediciones directas de las bodegas. Pídanse detalles. — Carretera de Barcelona, 34.
- Mascaró (Viuda e hijos de A.)**: Comerciantes Almacenistas en vinos del país. — Graupera, 9.
- Sabaté (Jaime)**: Director-Propietario del Centro Vitícola del Panadés. Vides americanas. Injertos, barbados y estacas. 200 hectáreas de viveros y plantaciones.



IMPERIAL

❖ ❖ ❖ AGUA CARBÓNICA NATURAL ALCALINA. — EXCELENTE PARA LA MESA ❖ ❖ ❖

Manantial Els Bullidors

Caldas de Malavella
(Gerona)

Autorizada por el Estado



Eficacísima para prevenir
y curar el **Artrismo,**
Dispepsias, Obesidad,
Diabetes, Enfermedades
infecciosas

TERMAS ROMANAS

AGUA IMPERIAL, S. A. - BARCELONA

Sucesores de Francisco Vila

BLANQUEO Y APRESTOS
para toda clase de tejidos de
hilo y algodón y sus mezclas



Verneda, núm. 214 - Teléfono 8182

BARCELONA (San Martín de Provensals)



Oliver y Riera, S. en C.

Fábrica de juguetes de madera y estuchería

Exportación a todas partes

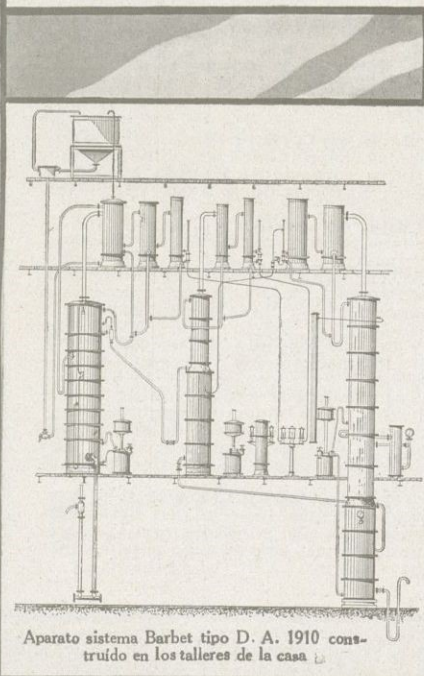
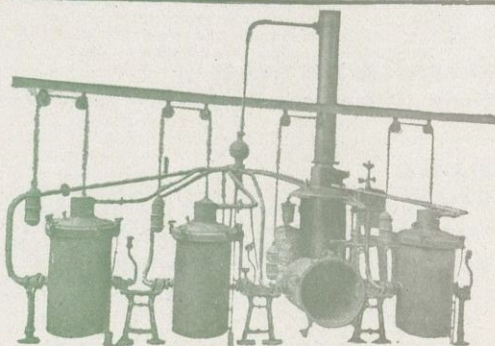
Denia

(Alicante)

FRANCISCO DOMINI

Talleres de Calderería en cobre
y hierro : Fundados en 1862
por Francisco Domini (Padre)
Primer Concesionario de la
Construcción para España y
sus Colonias de los señores
E. Barbet & fils & Cie. de Paris
Pedro IV (Carretera de Ma-
taró), 172 : Teléfono 8184
Barcelona

Construcción completa de destila-
rias agrícolas e industriales de gra-
nos, melazas, remolacha, & : Alam-
biques perfeccionados para aguar-
dientes, licores, coñacs, roms, & &
Aparatos para el al-
cohol de metileno,
éter sulfúrico, petró-
leo, bencina, & &
Aparatos especiales
para la destila-
ción de orujos



Aparato sistema Barbet tipo D. A. 1910 cons-
truido en los talleres de la casa

CATÁLOGOS
MEMORÁNDUMES
ETIQUETAS
PROGRAMAS
NATALICIOS
LETRAS : SOBRES
PERIÓDICOS
TALONARIOS
TARJETAS
PAPEL DE CARTAS
FACTURAS
FOLLETOS
LIBROS : MENÚ
PROSPECTOS
PAGARÉS
CHEQUES
MEMORIAS
PARTICIPACIONES
DE ENLACE
ACCIONES
CIRCULARES
TÍTULOS
ESQUELAS
RECIBOS
ALBARANE
REVISTAS
DIPLOMAS
NOTAS
DE PRECIOS
INVITACIONES
TRABAJOS
DE FANTASÍA
POSTALES
LIBROS

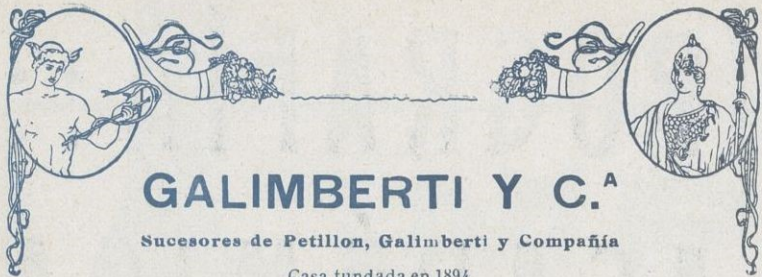
:: TIPOGRAFÍA :: LA ACADÉMICA



SERRA H^{NOS} Y RUSSELL
BARCELONA

Ronda Universidad, 6 : Teléfono 861

Dirección telegráfica y cablegráfica:
Cosamérica-Serrussell-Barcelona



GALIMBERTI Y C.^A

Sucesores de Petillon, Galimberti y Compañía

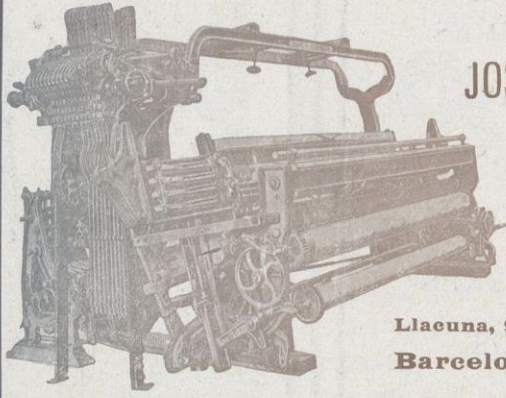
Casa fundada en 1894

Importadores de Productos Españoles.— Dirección telegráfica: **Petiberti**
Calle Paraguay, n.º 1327 - MONTEVIDEO (Uruguay)

Comanditarios de la firma PEREZ, GARCÍA Y COMPAÑÍA
 Sucesores de Petillon, Galimberti y Compañía

Importadores de Productos Españoles.— Dirección telegráfica: **Petiberti**
Belgrano, 1688, BUENOS AIRES (República Argentina)

Talleres de Construcción de Maquinaria



HIJOS DE JOSÉ CANELA

Telar especial para la fabricación de Paños y Novedades de 240 cm., luz de púa y a los anchos que se deseen
 Telar de manivela
 Maquinaria especial para la preparación del arte textil

Llauna, 98 - Teléfono 8086
Barcelona (San Martín)



Fábrica de Géneros de Punto

Especialidad en clases superiores

J. Coldeforns

Artículos de fantasía en algodón, hilo, lana y estambre

Teléfono 7276

Salmerón, 99 - BARCELONA

MARCA REGISTRADA

Fábrica de Cubiertos de Alpaca extra blanca garantizada



Casa fundada en 1912

Joaquín Ribera

TALLERES Y DESPACHO:
 Paseo Triunfo, 59 y 61, interior: **BARCELONA**

Mástico para juntas de vapor de alta presión y de agua y gas

MANGANESITA
 EL MAS BUENO - EL MAS PRACTICO - EL MAS BARATO - EL MAS SEGURO DE LOS MEDIOS
 PARA GUARNICIONES DE VAPOR AGUA Y GAS
SUPERIOR PARA JUNTAS.

SELLOS PARA COLECCIONES POULAIN FRÈRES

— 44, Rue de Maubeuge : PARIS —

(Casa abierta durante la guerra)
 Precios sin competencia

Catálogo gratis y franco

Cuadernos para escoger contra referencias

Correspondencia en español y portugués




Talleres de Construcción y Reparación de toda clase de Maquinaria

Especialidad en batanes a maza, para tejidos de lana y géneros de punto. En los últimos deja un perfecto acabado transformando el género de un modo maravilloso con gran economía y perfección

Salvador Teixidó

OLOT - CAPSEGH



Taller de Construcción y Reparación de Máquinas

DE

Jaime Selma

CALLE PACÍFICO, 62 : TELÉFONO 8308
 :: :: :: BARCELONA :: :: ::

Montaje completo de cuadros y distribución para fuerza motriz. Reparaciones mecánicas en motores y máquinas eléctricas

Especialidad en máquinas para cortar panas, lizas y cordoncillos y demás máquinas para la fabricación de las mismas



CARPINTERÍA MECÁNICA

MANUFACTURA DE ENVASES DE MADERA

Casa especial en envases para aceites, vinos y licores

F. CANDELA, S. EN C.

FRA - JUNCOSA, 25: TELÉFONO 6120
BARCELONA

Esta Revista está impresa con papel de la casa Sucesores de **TORRAS HERMANOS, S. en C.**, de Barcelona

INSTITUTO FISIOTERAPÉUTICO

Director: D. J. RIERA VAQUER, Doctor en Medicina y Cirugía



Establecimiento curativo el primero de España. Montado con instalaciones completísimas para la curación de las enfermedades consideradas hasta hoy como crónicas e incurables: REUMATISMO, GOTA, CIÁTICA, NEURALGIAS, NEURASTENIA y demás enfermedades nerviosas y mentales; APOPLEJÍA. TRASTORNOS CIRCULATORIOS,

PARÁLISIS, ATROFIAS MUSCULARES, OBESIDAD, ARTERIOESCLEROSIS, LITIASIS, DIABETES, BRONQUITIS, PNEUMONÍAS, ANEMIAS y ÚLCERAS: ENFERMEDADES DE LA PIEL y GÉNITO-URINARIAS, por nuevos procedimientos: APARATO DE RAYOS X, de alta precisión

CORTES, 619 (ENTRE PASEO DE GRACIA Y CLARÍS) - TELÉFONO 4152 BARCELONA

CONSULTA DE 3 A 7. FESTIVOS, DE 10 A 12

NOTA. La dirección tiene el honor de ofrecer a nuestros numerosos clientes y en particular a la Ilustre Clase Médica Iberoamericana, las modernísimas instalaciones de este establecimiento, colocado a la altura

de los grandes sanatorios de Suiza, Francia y Alemania. Debido a esto las primeras figuras médicas completan su plan clínico, con la Terapéutica Física externa, sin medicación interna ni intervención quirúrgica.



BODEGAS PEDRO CASALS

Exportación de
Vinos a todos
los Mercados
Americanos

ESPECIALIDAD EN
VINO MOSCATEL Y
PARA CONSAGRAR

Gran Premio y Medalla
de Oro en la Exposición
de Buenos Aires 1910.
Gran Premio y Medalla
de Oro en la Exposición
de Quito 1909
Las más altas recom-
pensas concedidas

Escritorios: Paseo de
San Juan, 18, pral.
BARCELONA



Fabricación Mecánica
de toda clase de
HORMAS
PARA
CALZADO

Juan Rovira

Pasaje del Comercio, 5
(Rambla de Santa Mónica)
BARCELONA

CARRERO y VALLEJO, S. en C.
SAN SEBASTIÁN
Teléfono 10-40
HERNANI: Teléfono 19

LA HISPANOFRANCESA
Fábrica de Tejidos de los Pirineos. — Talleres de confección.
Especialidad en artículos para señoras y niños, en lana y seda.

VICHY FUENTE CATALUÑA

DEL
BALNEARIO SOLER

Aguas minero-medicinales
bicarbonatadas sódicas,
infalibles y de **maravillosos** resultados
en el tratamiento de las
enfermedades de carácter
reumático, del **hígado**
y del **estómago**

□ □ □

Caldas de Malavella
(Provincia de Gerona)



Sociedad Anónima para la refinación de Aceites
y Fabricación de Jabones

EXPORTACIÓN

Fábricas
en San Martín y Pueblo Seco

Despacho :
Princesa, 55, entresuelo
Teléfono 3597

BARCELONA

Fábrica de Pianos

Fundada en 1870

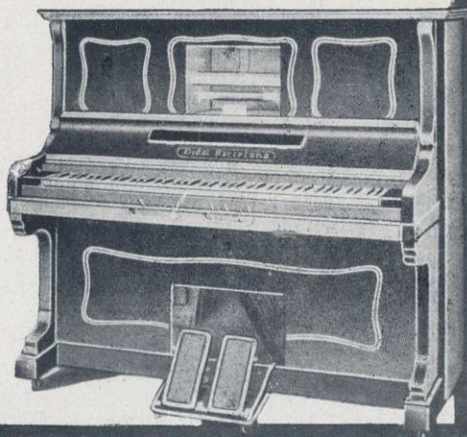
Ventas a plazos y al contado desde 5 duros mes

Diez años de garantía

Pianos combina-
dos autopianistas
:: y eléctricos ::

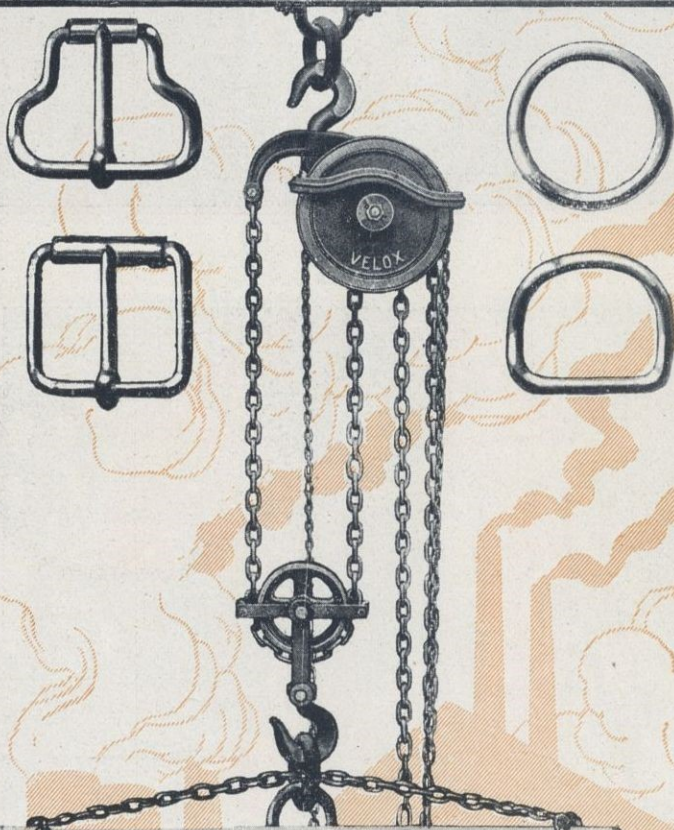
Sublime marca VIDAL

Amalia, 38
BARCELONA



27.00

LUIS CREUS



Fabricación especial en ca-
denas para telares, cadena
forjada y eléctrica torcida
en todas clases y dimensio-
nes, cadena eslabón largo,
eslabón inglés, alquitranada,
pulidas y galvanizadas.
Hebillas de metal para po-
lainas, hebillas, guarniciones
y artículos de Talabarteros.

Santa Eulalia, 6 : HOSPITALET
Teléfono 6463 (Barcelona)

68

Destilería de Alquitranes

y Fábrica de Productos Químicos

Herederos de Pablo Cuadreny

Eduardo Maristany, n.º 202
Teléfono 9037 : BADALONA

Benzol : Bencina : Tolueno : Xilol.
Solvent : Naphta : Fenol : Creosota.
Naphtalina bruta : Aceites pe-
sados de hulla : Breas : Antraceno
: Barnices de brea, etc., etc.

55.50



FÁBRICA DE FUNDAS DE PAJA
PARA TODA CLASE DE BOTELLAS

JUAN FERRER

ESPECIALIDAD EN FUNDAS PARA LA EXPORTACIÓN

Fábrica y despacho :
Calle de San Bruno, 131 y 133 : BADALONA

ANÍS DEL TAUP (TOPO)

JOSÉ GERMÁ

SABADELL
(ESPAÑA)



55.50

SAL "XAUBET"



La mejor
para mesa

Fosfatada
Nutritiva

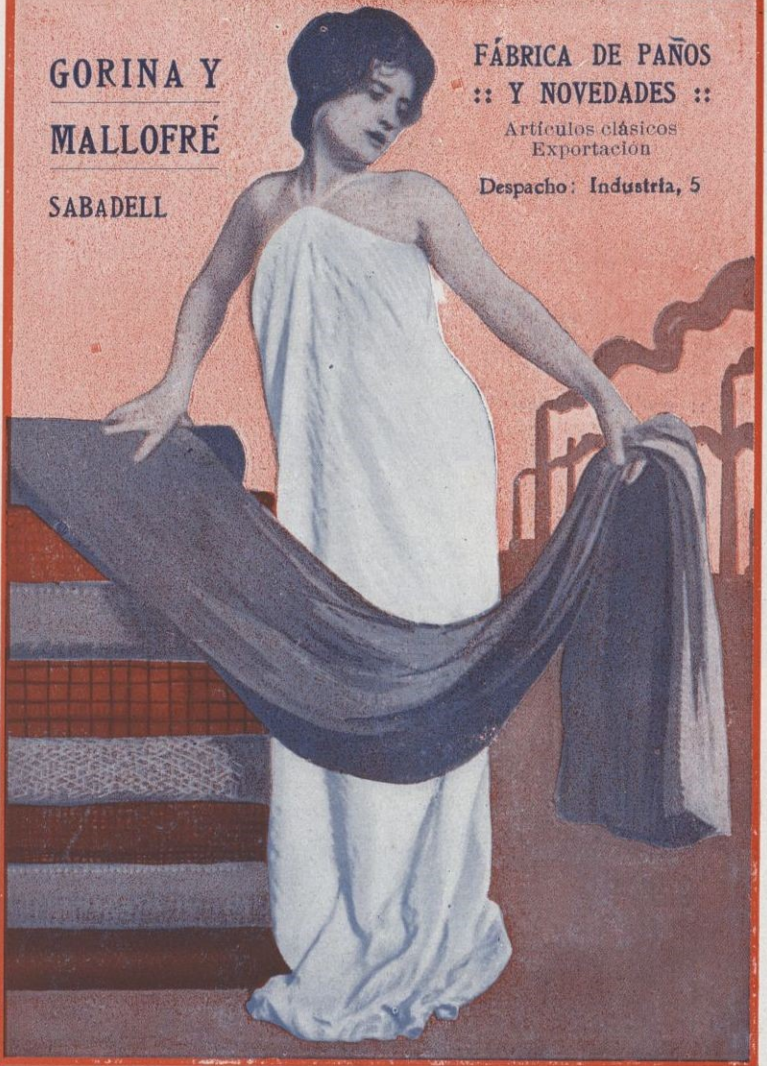


Despacho :

Princesa, 16 : BARCELONA

GORINA Y
MALLOFRÉ
SABADELL

FÁBRICA DE PAÑOS
:: Y NOVEDADES ::
Artículos clásicos
Exportación
Despacho: Industria, 5



Aceites Puros Re-
finados de Oliva

EXPORTACIÓN

**TORRES Y
RIBELLES**

SEVILLA : España

Agencia general
cinematográfica

J. VERDAGUER

VENTA Y ALQUILER DE
PELÍCULAS
IMPORTACIÓN
Y EXPORTACIÓN

Exclusividad de las acreditadas
marcas : Aquila, Pasquali,
Milano, Savoia, Roma, Leo-
nardo, Buncho, Kay-Bec,
Reliance, Apollo, Komik,
Keystone, etc., etc.

BARCELONA
Rambla Cataluña, 72
Teléfono 2276

MADRID
Hortaleza, número 19
Teléfono 4916

Dirección telegráfica y
cablegráfica :
VERDAGRAFF

AGENCIAS :
LISBOA : BILBAO
VALENCIA : MÁLAGA : BALEARES Y
CANARIAS



Respetable público:
de acuerdo
la ciencia y el pueblo
han proclamado
REY DE LOS CAFÉS
al torrefacto de
"LA ESTRELLA"
He dicho.



TORREFACCIÓN DE CAFÉS

CON PRIVILEGIO DE INVENCION POR 20 AÑOS

EXPORTACIÓN DE LOS LEGÍTIMOS TÉS
Y CANELAS DE CHINA, INDIA Y CEILÁN

JOSÉ GÓMEZ TEJEDOR
BADAJOS

CASAS EN

MADRID: Montera, 32 - SEVILLA: Cuna, 52
JEREZ DE LA FRONTERA: Larga, 61
BARCELONA: Carmen, 1

DE VENTA EN LOS PRINCIPALES ESTABLECIMIENTOS

**Fábrica de Tejidos
de Lana**

ESPECIALIDAD EN
NOVEDADES PARA
::: SEÑORA :::

EXPORTACIÓN

Badía y Casas

S. en C.

Baileán, 33 : BARCELONA

JUAN GORINA SANZ

III SABADELL III

Lanas, Peinados y demás Materias Textiles

Operaciones por cuenta propia : Importación y Exportación

SECCIÓN DE COMISIONES

Representación única de las importantes firmas :

- | | |
|---------------------------|-----------------------|
| Pierre Flipo. | TOURCOING (Francia) |
| D. Hamilton & Co. | BRADFORD (Inglaterra) |
| Bück & Richter. | LEIPZIG (Alemania) |
| Leken Frères. | VERVIERS (Bélgica) |
| E. Bénézéch | MAZAMET (Francia) |
| A. Lyon. | MADRID (España) |

Dirección telegráfica : GORISANZ

Cuenta corriente con el Banco de Sabadell : Ponsá y Valls Teléfono 145
J. Pagés hijo : Hijos de Magín Valls (Barcelona)



**REGENERADOS E HILADOS
DE LANA Y SUS MEZCLAS**



Felio Griera y Dulcet

VAPOR VILA Y FUSTÉ

SABADELL (BARCELONA): TELÉFONO 132

SALUD, VITALIDAD, FUERZA INTELLECTUAL

SE OBTIENEN

PRONTO CON

EL SABROSO

RECONSTITUYENTE

ENOFOSFORINA SERRA



El Intercambio

[Sociedad Anónima]

Venta de artículos y productos
americanos en España

Especialidad en consignaciones
de CAFÉS y CACAOS

Solicítense correspondencia de casas
exportadoras americanas

GERENTES

MANUEL MUNDÓ

VICENTE MARRUGAT

Almacenes y Despacho

Calle Cortes, 758 : BARCELONA

Dirección telegráfica : INTERCAMBIO

Teléfono 2789



José Pellicer

FÁBRICA
DE COLORES
DE ANILINA
Y PRODUCTOS
QUÍMICOS

Despacho : Mercadal, n.º 26

Teléfono interurbano 8207

Fábrica (cerca estación M. Z. A.)

SAN ANDRÉS : BARCELONA

ENRIQUE FREIXAS

CONSIGNACIÓN DE BUQUES Y AGENTE DE ADUANAS

Telegramas : FREIXAS - CRISTINA
Teléfono 1585

Calle Cristina, 5 : BARCELONA

FABRICA DE TEJIDOS DE SEDA

PROVEEDORES



DE LA REAL CASA

Hijos de Salvador Bernades.

DIRECCIÓN TELEGRÁFICA
BERNADES-BARCELONA

Códex A. B. C. 5.ª ed.

BARCELONA

Calle Bilbao, 213

CORTADA Y ROCA

FÁBRICA DE PAÑOS EN OLESA DE MONTSERRAT
Plaza Duque de la Victoria, 7



DEPÓSITO Y DESPACHO EN SABADELL:
Casa FRANCISCO PULIT TIANA

Especialidad en Paños para mesas de billar : Uniformes civiles y militares, Colegiales y Ordenes religiosas : Libreas, vestidos y abrigos de Señora.



ANÍS MAURA

(Marca Registrada)

Fábrica de Licores y Jarabes

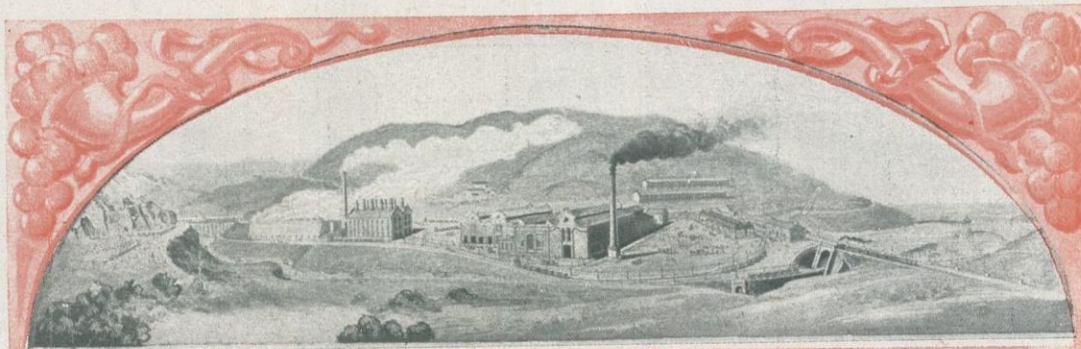
EDUARDO GARCÍA

REAL DE MONTROY
(Valencia)

DE
BONANZA
APERITIVO

RADIUM

JEREZ DE LA FRONTERA



FÁBRICA DE CEMENTOS, PORTLANDS Y CAL. HIDRAULICA
en la estación de VALLCARCA (próxima a Sitjes)

FRADERA Y BUTSEMS

Despacho: Ronda Universidad, 35, entresuelo - BARCELONA

Dirección telegráfica y telefonica: FRABUTSEMS

Portlands y Grappiers de fraguado lento y semilento, cementos rápido y semirrápido, cal hidráulica. — Clases superiores y económicas. — Suministros a Obras Públicas, Puertos, Pantanos, Canales, Ferrocarriles, Comandancias de Ingenieros Militares, Alcantarillados, etc., etc. Materiales especiales para la fabricación de baldosas, mosaicos hidráulicos, piedra artificial, tuberías de cemento, depósitos, etc., etc.

FÁBRICA DE HILADOS
LANAS REGENERADAS

ANTONIO MARCET

TELÉFONO 222

SABADELL



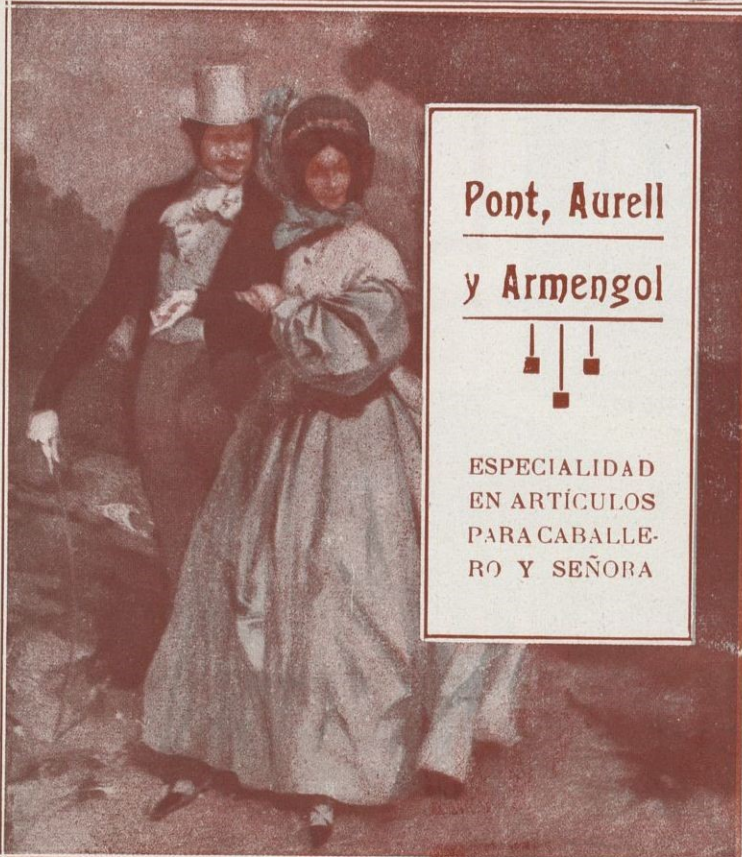
FÁBRICA DE NOVEDADES DE LANA

Sucesor de HIJO Y HERMANO DE J. MOLINS, S. en C.

Especialidad y únicos en la fabricación de artículos finos y puntos, para militares.

SABADELL

FÁBRICA DE TEJIDOS DE LANA



Pont, Aurell
y Armengol



ESPECIALIDAD
EN ARTÍCULOS
PARA CABALLE-
RO Y SEÑORA

TARRASA

FÁBRICA DE PAÑOS Y NOVEDADES

AYMERICH AMAT Y JOVER

Especialidad
en géneros para
abrigos de seño-
ra y caballero

TARRASA



LOS REMEDIOS

J. Laffitte

Fabricación mecánica de toda clase de materiales de construcción.—Cerámica Artística, de construcción y Azulejos de reflejos metálicos, Mosaicos Árabes, Relieve, Renacimiento, Mudéjar, Cacharrería Artística, etc., etc.—Ladrillos, Macizos, Radiolas, Entreviguetas, Tejas planas, etc., etc.

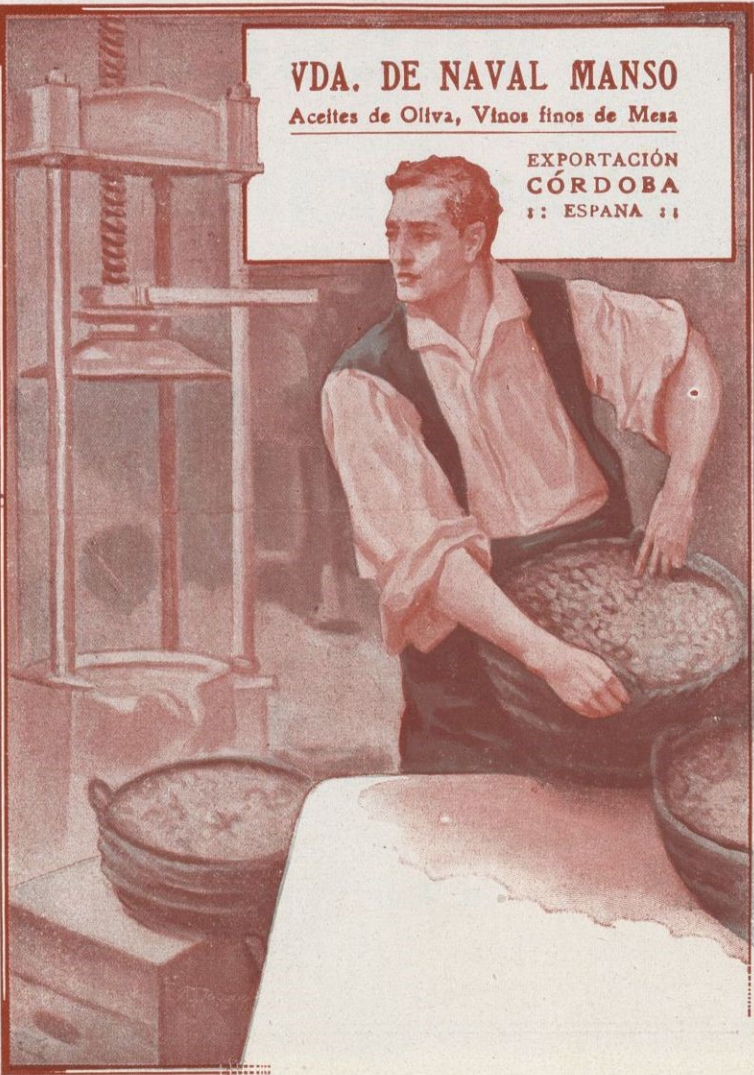
CASA FUNDADA EN 1895
TELÉFONOS: FÁBRICA, 274
ESCRITORIO, 156

SEVILLA

VDA. DE NAVAL MANSO

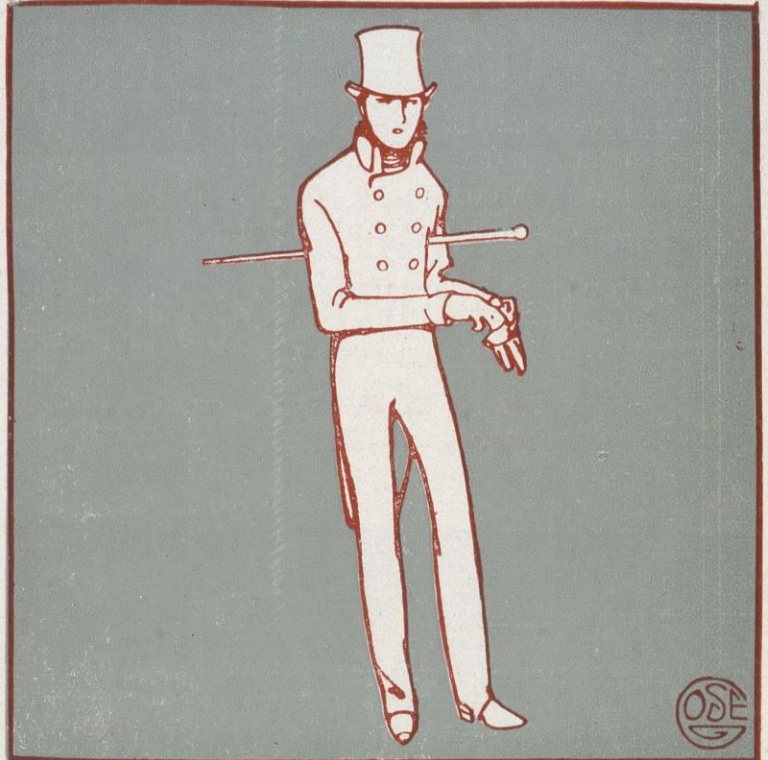
Aceites de Oliva, Vinos finos de Mesa

EXPORTACIÓN
CÓRDOBA
:: ESPAÑA ::



TEJIDOS DE LANA EN ALTAS NOVEDADES

Especialidad en artículos clásicos : Fabricación esmerada para sastrería fina : Casa fundada en 1890



VICENTE PLANAS

Fábrica en Sabadell : San Fernando, 30 al 40 ; Teléfono 361
Despacho en Barcelona : Rambla del Centro, 5 ; Teléfono 3669

PARA PRECAVERSE CONTRA EL **TIFUS,**
CÓLERA Y DEMÁS INFECCIONES DEL
AGUA, BASTA SENCILLAMENTE USAR LOS

COMPRIMIDOS
CLORISAL

SIN OLOR : SIN SABOR

El agua sin bacterias : Esterilización absoluta e instantánea del agua cruda, sin hervir, por medio de los comprimidos **CLORISAL**, preparado científico que no altera en lo más mínimo la composición del agua y es completamente **inofensiva** para el organismo

EN USO EN LOS EJÉRCITOS BELIGERANTES


— Cuide V. su salud y su vida ; no hay más que una.

— Esterilice V. su agua, echándole un comprimido **CLORISAL**.

Brillante informe del **Laboratorio Bacteriológico Municipal** de Barcelona

DE VENTA en las principales farmacias y especialmente en las del **Dr. Vicente Ferrer**, Ronda San Pedro, 2 : **Casa J. Segalá**, Rambla de las Flores : **Sociedad Anónima Monegal**, Puerta del Angel, 14 : **Vidal y Ribas**, etc., etc.

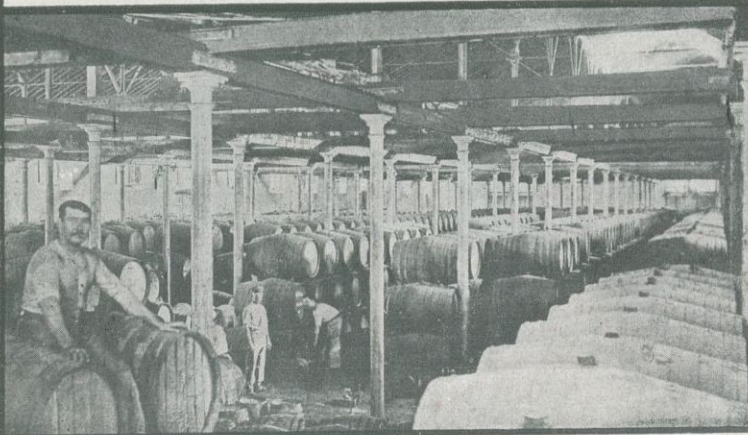
Un tubo de 15 comprimidos para 15 litros de agua : Ptas. 1'10



SCHOLTZ

ESPECIALIDAD EN VINOS FINOS DE
PUREZA GARANTIZADA Y RECOMEN-
DOS PARA CONSAGRAR POR CIRCULAR
N.º 598 DEL OBISPADO DE MÁLAGA

SCHOLTZ HERMANOS
ESTABLECIDOS EN 1807
— MÁLAGA —



Fabricación de
Papeles para fumar

por

J. Vilaseca
y Sobrinos

Despacho y Almacén

Calle de Rosellón, número 192

BARCELONA

CALIDADES : ALGODÓN : PECTORAL : CANELAS
TRIGO : CHORRITOS : BREA : CAÑA : FANTASÍAS
VARIAS : RAYADOS, ETC., ETC., EN BOBINAS
CONTINUAS Y EMPALMADAS, RESMAS, BLOKS

Libritos marcas

Gallo de Oro

La Mariposa

Dos Leones

Sert Hermanos

FÁBRICA DE HILADOS Y TEJIDOS DE LANA Y SUS MEZCLAS
ALFOMBRAS, CARPETES, ALFOMBRIAS, MANTONERÍA, TAPICERÍA, COLCHAS
TAPETES, MANTAS O FRAZADAS DE LANA, ETC.

Trafalgar, 42

BARCELONA



Manufactura de Tejidos
de Punto en general

MARIANO DOMÍNGUEZ

Especialidad en la Confección de artículos
de lana y seda en abriguitos, gorritas y za-
patitos para niños y mantonería de punto
de lana, para señora

Despacho :

Alta San Pedro, 43 : BARCELONA

Fábrica :

Paseo Martínez Campo, 28 : Badalona

Galimberti y C.^a

Sucesores de Petillón, Galimberti y Compañía
Casa fundada en 1894

Importadores de Productos españoles

Dirección telegráfica : Petiberti

Calle Paraguay, núm. 1327
MONTEVIDEO (Uruguay)

Comanditarios de la firma
PÉREZ, GARCÍA Y COMPAÑÍA
Sucesores de Petillón, Galimberti y Comp.^a

Importadores de Productos españoles

Dirección telegráfica : Petiberti

Belgrano, 1688
BUENOS AIRES
(República Argentina)

NEVIN Blanco especial para pintar a exterior y al interior
Substituye al albayalde y al blanco de zin:
ARGEMÍ Y COMPAÑÍA, S. EN C.
FÁBRICA DE PRODUCTOS QUÍMICOS
Plaza Urquinaona, 5, principa - BARCELONA
FÁBRICA EN SAN MARTÍN DE PROVENSALS
Dirección telegráfica : Argemco
Teléfonos { Despacho 2060
 Fábrica 8219

JOSÉ y JACINTO VILADOMIU

Fábrica de Hilados
y Tejidos de Algodón
Tintorería, Aprestos y Blanqueo
Méndez Núñez, 9 : Teléf. 3314
BARCELONA



Pascual Martínez Soler

Fábrica de Alpargatas y Calzado de todas
clases. Cordelería y Cãñamos. Clases espe-
ciales para la Exportación al extranjero.
Dirección telegráfica : MARTÍNEZ SOLER
Paseo de Alfonso XIII : ELCHE
Teléfono 37



CHASSAIGNE FRÈRES

FABRICANTES DE PIANOS

CASA FUNDADA EN 1864

Dirección telegráfica CHAFRER

Teléfonos : { Fábrica 6407
 { Depósito 2363



Fábrica : Calle de Valencia, 70
 Exposición y Depósito : Paseo de Gracia, 38

BARCELONA

PIANOS DE COLA y RECTOS A CUERDAS CRUZADAS con cuadro de hierro, estilo norteamericano
 PIANOS CON APARATO GRADUADOR DE PULSACION Y SORDINA PARA ESTUDIO



Pianos Autopianistas

de 65 y 88 notas

con Registro de Melodía
 y Guía Rollos Automático



PIDANSE CATÁLOGOS Y PRECIOS



MOTORES "REX"

A COMBUSTIBLES LÍQUIDOS

Vallet, Fiol & C.^a, S. en C.

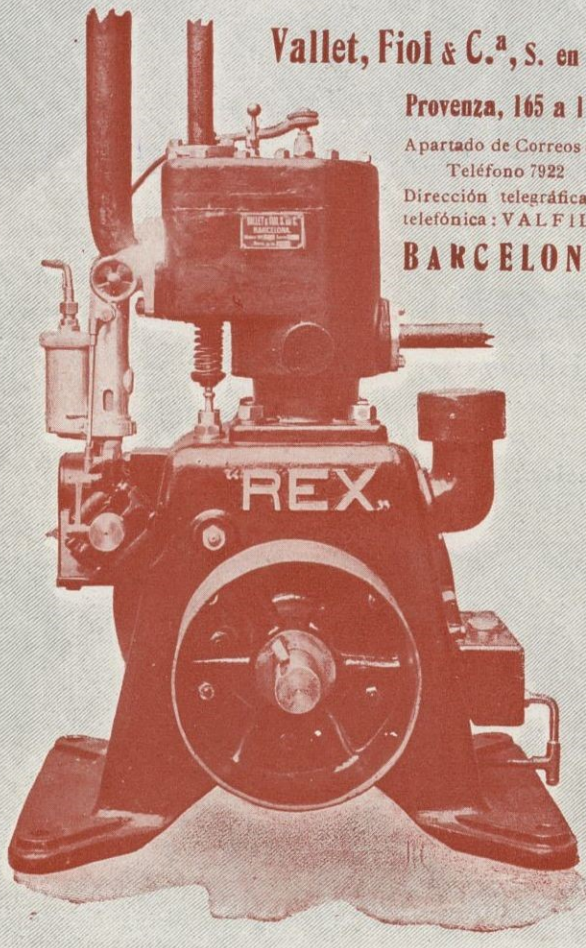
Provenza, 165 a 173

Apartado de Correos 467

Teléfono 7922

Dirección telegráfica y
 telefónica : VALFILO

BARCELONA



FABRICACIÓN DE
 FIGURAS DECORA-
 TIVAS DE PASTA
 FUERTE : LIGERAS

(PRIMERA EN ESPAÑA)

EXPORTACIÓN A
 PROVINCIAS Y ULTRAMAR

Francisco Valls

Pacífico, 26
BARCELONA

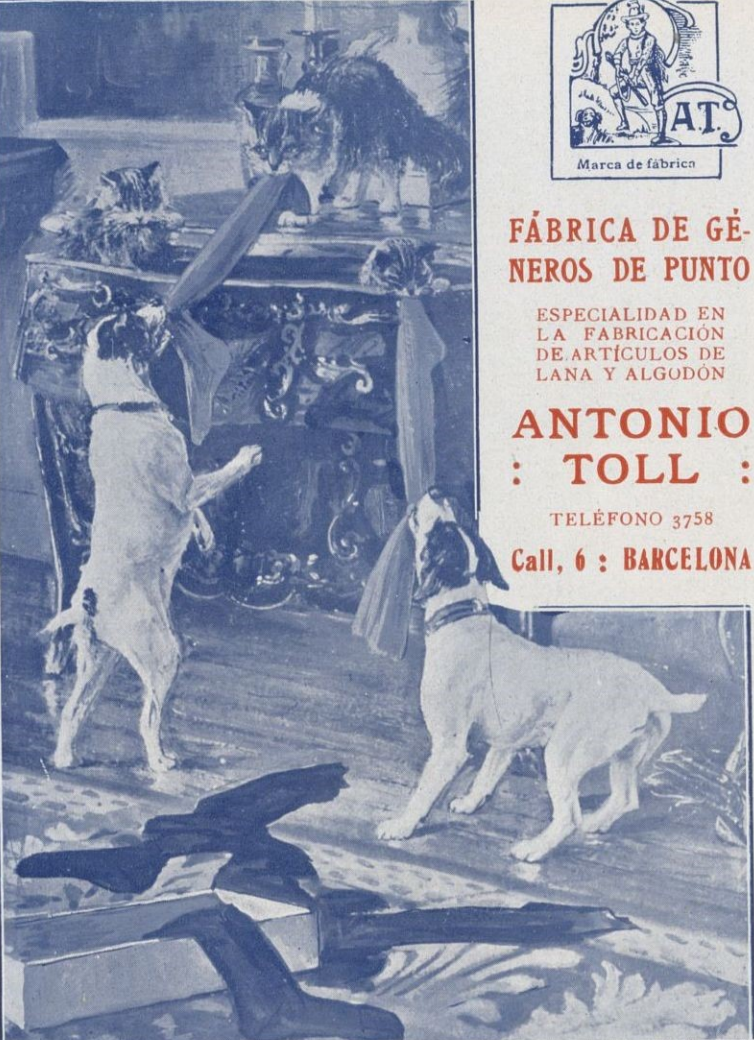
Crayons


Lápiz pastel fijo
 en todos colores

Tiza blanca y de color
 para pizarra y billar

MARCA ESTUDIO






FÁBRICA DE GÉNEROS DE PUNTO
 ESPECIALIDAD EN LA FABRICACIÓN DE ARTÍCULOS DE LANA Y ALGODÓN
ANTONIO : TOLL :
 TELÉFONO 3758
 Call, 6 : BARCELONA



RAMON PUIGARNAU
 SUPERIOR MARCA REGISTRADA
 FABRICA DE CINTAS DE HILO Y ALGODON
 TORCIDOS DE ALGODON Y PAQUETERIA
 Calle Santa Lucia, 56
 MANRESA



VINOS Y COÑAC - LOS TRES PRODUCTOS DE LA CASA



1912 1874 1730

PEDRO DOMEcq JEREZ DE LA FRONTERA

ACEITES DE OLIVA



CARBONELL Y CIA
CÓRDOBA ESPAÑA

DATOS ESTADÍSTICOS

AÑO DE 1901

Exportación general de España en 1901 . . . 19.803,219 Kgs. aceite de oliva
Exportado por esta casa en el mismo año. . . 1.988,772 " " "
Corresponde a la casa Carbonell el 10 % de la exportación general de España

AÑO DE 1902

Exportación general de España en 1902 . . . 59.710,098 Kgs. aceite de oliva
Exportado por esta casa en el mismo año. . . 6.671,785 " " "
Corresponde a la casa Carbonell el 12 % de la exportación general de España

Primer semestre del año de 1910

Exportación por Levante en dichos 6 meses, según datos de la Dirección general de Aduanas. 12.124,120 Kgs. aceite de oliva
Exportado por esta casa en el mismo tiempo. 2.306 687 " " "
Corresponde a la casa Carbonell el 19 % de dicha exportación

Exportación de dicha casa en el citado semestre. 2.306.687 Kgs. aceite de oliva
Comprado para el interior de España, Cantábrico, Melilla, Barcelona y Almacenado en nuestros Docks de ésta 2.676,285 " " "
Total comprado en dichos 6 meses 4.982,972 " " "



Los productos más selectos en el ramo de perfumería

BARCELONA-PARÍS

INDUSTRIA QUÍMICA CATALANA (S. A.)

Aguas oxigenadas :: Productos químicos

FÁBRICA EN BADALONA - DESPACHO: CORTES, 549 - BARCELONA - TELÉFONO 549

FÁBRICAS DE METALES
LÁMPARAS DE CRISTAL PARA ELECTRICIDAD
BARROS ARTÍSTICOS



CRISTAL, LOZA Y PORCELANA : ARTÍCULOS DE FANTASÍA
Despacho-Detall : Rambla de las Flores, 8 - BARCELONA

ACEITES DE OLIVAS MARCAS REGISTRADAS

PUREZA GARANTIDA ELABORACIÓN PROPIA

DURAN ESPECIAL SELECTO

FONTANILLA EXTRA FINO VIRGEN

CASA FUNDADA EN 1825

DURAN Y FOSSAS
BARCELONA

61.20

GRANDES ALMACENES DAMIANS
PELAYO Y TALLERS

Ferretería, Bisutería, Joyería, Platería, Re-
lojería, Perfumería, Cepillería, Fumistería

Inmenso surtido en objetos de arte
y artículos para regalos

Sección de cajas de lujo y bombones para
bodas y bautizos

Fonógrafos, Pianos combinados, Discos, etc.

Artículos para viaje y sport

Orfebrería religiosa, Imágenes
Devocionarios

Artículos de mimbre y del Japón

Lámparas de todos estilos, Jaulas metálicas
Flores seminaturales y artificiales

Muebles fantasía, Camas de metal

Bastones, Paraguas, Abanicos

Batería de cocina, Cristalería, Loza
Porcelana

Arcas para caudales, Básculas, Balanzas
Máquinas útiles y herramientas de todas
clases

68



68

Sociedad Anónima Cooperativa del Ter

Artículos para el país y exportación. Espe-
cialidad en Merinos, Labrados y Satenes,
en pieza y Pañuelos de todos anchos. Fa-
bricación especial de toda clase de Toallas

Despacho: Codols, 18 y 20 - Teléfono 1652 - BARCELONA



180

CUCURNY

MANUFACTURA DE PRODUCTOS CERÁMICOS

Especialidad en productos refractarios.

Tubería de gres. — Baldosín de gres

Balmes, número 21 : BARCELONA