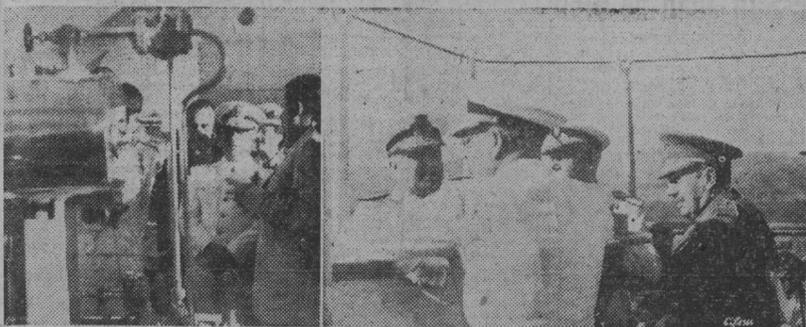


LA FLOTA AMERICANA, ANCLADA FRENTE A LA BAHIA DE TOKIO

De la estancia del Caudillo en Vigo



1. S. E. el Jefe del Estado visita un pabellón industrial de la Feria del Mar. — 2. El Generalísimo, con los ministros de Marina e Industria y Comercio, a bordo del crucero "Galicia". — (Fotos Cifra)

El Jefe del Estado presencia las regatas de La Coruña

La población tributa a S. E. entusiásticas aclamaciones

Con el Generalísimo, asistieron su esposa, su hija y los ministros de Marina y de Industria y Comercio

LA CORUÑA, 27. — S. E. el Jefe del Estado presenció ayer tarde las regatas de balandros y traineras en las que se disputaron los trofeos por él concedidos. Estas pruebas constituyen el máximo acontecimiento deportivo de la temporada náutica en La Coruña y, anualmente, son presididas por el Caudillo.

La Coruña engalanó ayer sus calles, galerías y balcones esperando la llegada del Generalísimo. El Club Náutico, desde donde había de presenciar S. E. las regatas, estaba totalmente abarrotado de público desde primeras horas de la tarde, y a la entrada de la punta de muelle, donde está anclado el edificio, se había congregado también una gran multitud, que se extendía, asimismo, por todas las zonas del muelle y lugares inmediatos. A medida que se iba acercando la hora de las regatas aumentaba la afluencia de público.

El Club Náutico estaba adornado con banderas y gallardetes y una gran franja con los colores nacionales rodeaba el edificio. Del Banco Central y terrazas inmediatas colgaban numerosos reporteros y alrededor de los muelles del Náutico había cuatro mástiles con grandes banderas españolas.

Bastante antes de la hora anunciada para la celebración de las regatas, la bahía ofrecía también un aspecto impresionante, surcada por innumerables embarcaciones de diversos tipos, empavesadas y completamente abarrotadas de público.

El destructor "Sánchez Barcaiztegui", atracado en el muelle, también estaba adornado con las banderas del código de señales.

Para recibir al Caudillo acudieron al Club Náutico el capitán general de la VIII Región Militar, el gobernador civil y jefe provincial del Movimiento, el gobernador militar, el alcalde, el general jefe de Artillería del Cuerpo de Ejército de Galicia, el general jefe de Ingenieros, del Cuerpo de Ejército, el jefe del Estado Mayor de la VIII Región, el presidente de la Diputación Provincial, el presidente de la Audiencia Territorial, el subjefe provincial del Movimiento y otras autoridades, jerarcas y personalidades.

Llegaron después el ministro de Industria y Comercio, el general segundo jefe de la Casa Militar de Su Excelencia, el comandante del crucero "Galicia" y la hermana del Jefe del Estado, doña Pilar Franco de Jaraiz.

Asimismo, acudieron al Náutico las esposas de las primeras autoridades y jerarcas, los jefes de los Cuerpos e Institutos Armados de la guarnición, comisiones militares y diversas representaciones militares, civiles y del Movimiento.

Llegada del Caudillo

El Caudillo llegó a La Coruña a bordo de la goleta "Estrella Polar". (Pasa a la página tercera)

1.200 aviones protegen a los 112 buques de la Escuadra

Mañana, fusileros de la Marina desembarcarán en Yokosuka

LONDRES, 27. — La tercera flota del almirante Halsey echó el ancla a las 6 de la mañana (hora española), en la bahía de Sagami, frente a la entrada de Tokio, según se anuncia oficialmente. — Efe.

La ocupación empezará mañana

SAN FRANCISCO, 27. — La tercera flota del almirante Halsey, protegida por 1.200 aviones, ha salido al encuentro del destructor japonés de enlace, frente a las costas japonesas, e inmediatamente, 21 representantes nipones han sido llevados a bordo del acorazado "Missouri" para preparar la primera fase de la ocupación del territorio nipón por las fuerzas aliadas.

La ocupación del Japón deberá comenzar mañana con desembarcos de la infantería de marina en la base naval de Yokosuka; y el aterrizaje de las tropas esotransportadas al vecino aeródromo de Athugi. — Efe.

Emisarios japoneses a bordo del "Missouri"

LONDRES, 27. — Los emisarios japoneses que se han trasladado a bordo del acorazado "Missouri" traen consigo planos completos de los campos de minas que cubren los accesos a Tokio y han recibido las instrucciones precisas del procedimiento a seguir cuando la flota aliada penetre en la bahía de la capital nipona, comunicando el coronel de la Agencia Reuter cerca de la III escuadra norteamericana.

Los barcos aliados, en número de 112, permanecerán en la bahía de Sagami, en tanto que 38 unidades, que constituyen la fuerza de ocupación de la III flota, mandada por el contraalmirante Oscar C. Badger —buque insignia el crucero "San Diego"—, penetrarán los primeros en la bahía de Tokio.

El jueves por la mañana desembarcarán los primeros contingentes para hacerse cargo de la base naval de Yokosuka y de los aeródromos contiguos. Tomarán parte en la fase inicial del desembarco 10.000 marinos norteamericanos y 250 británicos, los cuales deberán apoderarse de toda la navegación japonesa surta en el puerto y desmilitarizar cuanto material bélico encuentren. Efe.

Los aliados no entrarán en Tokio inmediatamente

OKINAWA, 27. — Las unidades de reconocimiento norteamericanas entrarán en Tokio, capital, tan pronto como sea posible, pero los observadores creen que las tropas no ocuparán la capital nipona hasta dentro de algunas semanas o quizá meses. La ciudad se encuentra destruida por los ataques aéreos, según ha declarado uno de los delegados japoneses enviados a Manila. Dijo que la ciudad había sido volada y que el ejército norteamericano tendría que buscar medios de albergue y cuarteles en otro lugar. Se cree, asimismo, que para la ocupación del Japón serán utilizados unos 300.000 soldados, que serán desembarcados en el término de cinco meses. — Efe.



¡SE han fijado ustedes en el que pasa! ¿Los guardias de la circulación? Pues eso sucede porque quiere el Excmo. Ayuntamiento. En Valencia se ha solucionado este pequeño problema poniendo en cada puesto de servicio de estos vendedores ambulantes un hermoso león que preservará al guardia contra la canchalla.

BARECE ser que otro nuevo "gobi rvo" ha sido formado en Méjico, pero no presenciamos entre los oradores de aquel país, sino que se trata nada más que de "los difuntos", como denominó Prieto a todos estos señores que se intitulaban representantes legítimos de la República española. Con este "gobierno", última receta del farmacéutico Giralt, ya se quedan tan contentos. La verdad es que se conforman con muy poco.

Una sesión histórica



El presidente norteamericano, Truman, en unión de varios miembros del Gobierno, durante la sesión convocada para tratar de la oferta de capitulación japonesa. De izquierda a derecha: Stimson, Byrnes, Truman y Vinson. — (Foto Sena, recibida por radio)

«ES IMPRESIONANTE LA EVOLUCION DEL PUBLICO AMERICANO CON RESPECTO A ESPAÑA»

«Una fuerte simpatía aplaude la sobria conducta del sólido Estado español»

«Los exilados pierden terreno a velocidad insospechada»

INTERESANTES AFIRMACIONES DE UNA PERSONALIDAD SUIZA A SU REGRESO DE NORTEAMERICA

ISBOA, 26 (Crónica del enviado especial de la agencia Efe, para LA PRENSA). — Cierta alta personalidad en el mundo económico suizo acaba de pasar por Lisboa en tránsito para su país. Besó del "Clipper" que lo trajo de América fresco, rozante, y se puso a responder —sin pasarse— a una auténtica lluvia de preguntas. Preguntas de sus amigos, preguntas de sus colegas, preguntas de todos. "¿Qué había antecedido en Nueva York? ¿Vienen por fin automóviles? ¿Se preparan otras bombas atómicas? El personaje helvético sonreía. Una afirmación sólida salió de sus labios sin que nadie le metiera los dedos en la boca. "Es impresionante la evolución registrada en la opinión pública americana respecto a España. Crece día en día un singular movimiento hispanófilo. Comienza a verse claro y a comprender. Una fuerte simpatía aplaude ya sin reservas la sobria y serena conducta del sólido Estado español. Los exilados pierden terreno a velocidad insospechada."

Muchas gracias, viajero de país neutral, donde la democracia es en verdad una lección perfecta. Muchas gracias por haber hablado así en el estribo europeo. Y acabó de enterarme cuando aun no había tenido tiempo de enjugar la risa por la carta dirigida al "New York Herald Tribune" por la menopáusica Isabel de Valencia, convertida nada menos que en defensora de Juan Negrín y su equipo trasahumante. Sólo me falta averiguar si Isabel frecuenta las orgías que el médico loco daba todas las noches en su "cottage" de Londres, próximo al de Malsky. No pude saberlo con certeza durante mi estancia en Inglaterra en 1941, porque los esbirros de la G.P.U. no se andaban con bromas.

Si supe, en todo caso, que Juan Negrín, creador del glorioso lema: "Resistit con pan o sin pan", rociaba con champán francés los tradicionales suelos del "cottage" británico, donde yacían mujeres por las que Isabel de Valencia hubiera sentido irresistible envidia. Los que saben del refinado gusto de Juan Negrín tendrán, sin embargo, la certeza de que dispensó a la anciana dama Isabel de la participación en espectáculos tan impetuosos.

El ilustre viajero suizo se muestra sorprendido, por otra parte, de todo ese aparato estruendoso de opiniones sobre la España actual. Que si se han tomado medidas para que no pase nada; que si no se puede llevar la contraria a los españoles; que si se ve con simpatía una evolución "del pueblo", que si haches, que si eres, y hasta que de países derrotados —mendigos de concesiones— quieren dar su cuatio a espaldas. Estos últimos están más necesitados que ninguno de dirección ajena. Otros rectores supremos bien harían, con volcar su ímpetu intervencionista en asuntos propios, cada vez más graves y cada vez de más complicada solución. A nosotros no nos extraña.

Los periódicos están llenos de opiniones y más opiniones sobre España. Es una verborrea tan abundante que no nos deja ni fuerza para ocuparnos de los negocios en marcha en países que trazan fuztiblemente planes sobre nuestro futuro. Por muy modesto que uno sea también tiene su concepto sobre las elecciones vulturales, el sacrificio político, la ley de Réstamon y Hacienda, las censuras en el este, la esfige rusa, los precios de la vida en París, la falta de carbón en Inglaterra y mil ecéteras a renglón seguido. Pero no tenemos tiempo. Preferimos la paz de San Sebastián; la alegría costa catalana; las rías gallegas; y todas las bellezas que el verano español de 1945 nos brinda por gracia del Señor.

Este estruendo impetuoso de fronteras para afuera, apenas nos perturba; la orquesta de Ondarreta y del Náutico vigián abogan todo ruido exterior. También los cantos de nuestras juventudes en marcha a pie por la montaña astur. ¡Ay, qué bien se vive en España! Os lo digo yo, que ando por esos mundos desde hace cinco años ininterumpidos, por esos mundos donde se alimentaba un hondo deseo de que España entrara en guerra, fuera del lado que fuera, para dejarla en el suelo como ellos; y como las mujeres de Juan Negrín. — MENDEZ DOMINGUEZ.

S. M. Jorge VI agradece a S. E., el Jefe del Estado, su felicitación con motivo de la terminación de la guerra

SAN SEBASTIAN, 27. — Su Excelencia el Jefe del Estado envió a Su Majestad el rey Jorge VI de Inglaterra un telegrama de felicitación, con motivo de la terminación de la guerra, con la victoria aliada, al cual ha contestado el monarca con el siguiente: "AGRADEZCO A VUESTRA EXCELENCIA SUS AMABLES FELICITACIONES POR LA VICTORIA QUE HA RESTAURADO LA PAZ, TAN ARDIENTEMENTE DESEADA POR HOMBRES DE BUENA VOLUNTAD." — Jorge R. et I." Cifra.

Se firma en Moscú el tratado ruso chino

Soong dice que se trata de una garantía de paz en Oriente

LONDRES, 27. — Ha sido firmado el tratado ruso-chino, anuncia Radio Moscú. La ceremonia se celebró en el Kremlin. — Efe.

El primer ministro chino se muestra optimista

CHUNG-KING, 27. — Refiriéndose al pacto ruso-chino, el primer ministro, T. V. Soong, ha declarado a los periodistas que ese documento constituye una garantía de paz duradera en Extremo Oriente. — Efe.

La delimitación de la frontera rusionoruega

LONDRES, 27. — Hasta comienzos de octubre próximo no quedará oficialmente fijado el trazado de la frontera rusionoruega, en el sector de Besnemo, según se anuncia oficialmente. Para entonces, habrán llegado a un acuerdo los Gobiernos de Noruega y Rusia. — Efe.

El ministro de Obras Públicas regresa a Madrid

MADRID, 27. — El ministro de Obras Públicas, señor Fernández Ladreda, ha regresado esta mañana a Madrid, habiéndolo sido inmediatamente de su despacho oficial. Cifra.

Acuerdo entre la URSS y China

DE Extremo Oriente llegan hoy noticias interesantes: el desembarco, aliado en el Japón va a sufrir un nuevo aplazamiento como consecuencia de que las condiciones climatológicas, que imperan en aquellas lejanas regiones hacen peligrosa toda concentración de barcos en las proximidades de las costas. No obstante, las avanzadas de la flota aliada se hallan dentro de los refugios del puerto marítimo de Tokio.

Más importante es, sin embargo, otro acontecimiento: nos referimos al tratado ruso-chino, ratificado esta mañana en Moscú por el Presidium Supremo de los Soviets y en Chung-King por el Consejo del Kuomintang. Esta ratificación ha sido rubricada por comenariarios unánimes y alborozados de la Prensa rusa y por un discurso de Chiang Kai-Shek pronunciado ante sus colaboradores en el Consejo Supremo chino.

Las cláusulas más destacadas del pacto son las siguientes: Su duración, que será de treinta años. Reconocimiento por parte de Rusia de la soberanía china en las provincias orientales del país, contra las que comprenden los comentaristas oficiales a Manchuria y Jehol. La celebración de un plebiscito en Mongolia Exterior para que la población decida su destino. Port Arthur, al sur de Manchuria, será controlado por los dos países y no podrán entrar en dicha base naval barcos de guerra de ninguna otra nacionalidad. Los ferrocarriles transmanchurianos y de la Red Nacional manchú estarán intervenidos conjuntamente mediante la fórmula de una compañía mixta ruso-china, así como el puerto de Dairen, al que se otorga preferente valor comercial.

El discurso del generalísimo chino ha venido a proyectar un poco de luz acerca de la interpretación de las precedentes cláusulas, diciendo que China respetaría la independencia de Mongolia Exterior y Corea, y que consideraba un gran paso de avance en pro del porvenir pacífico de China, la firma de dicho tratado por el cual Rusia reconoce la autoridad de Chiang Kai-Shek sobre la totalidad del territorio nacional.

Pero no parece tan claro en la realidad este último punto, ni otros de los que contiene el documento. Así, la soberanía de China sobre Manchuria será parecida a la de Finlandia, ya que los rusos se reservan a todo lo largo del territorio bases de apoyo y una parte preponderante en Port Arthur y Dairen, puertos los más importantes del país. También debe estar decidido de antemano el resultado de la consulta electoral que va a hacerse entre las tribus de Mongolia, por cuanto el jefe chino ha declarado que reconocía la constitución de una República en dicha región, con la que observaría siempre buenas relaciones.

En cuanto a Corea, hoy llega también la noticia de que las fuerzas norteamericanas se disponen a ocupar militarmente después de que el jefe del Gobierno coreano, refugiado en Washington, ha reclamado contra la influencia que los rusos se proponen ejercer en dicha península.

Por otra parte se efectúan considerables esfuerzos diplomáticos para llegar a una avenencia entre los dos bandos en que se hallan divididas las fuerzas chinas. Ante las negativas reiteradas de Mao-Tsé, general en jefe del ejército comunista del Yennan, a comparecer en Chung-King con objeto de entrevistarse con Chiang Kai-Shek, esta mañana ha morrido el embajador norteamericano en su avioneta particular y se ha lanzado al espacio con rumbo al Yennan, a fin de hablarle a Mao-Tsé y ver de convencerlo de la necesidad de presentarse en Chung-King para resolver, en conversaciones privadas, todas las diferencias que separan a los grupos políticos y militares del ex Celeste Imperio.

Estas son las novedades que hoy nos llegan del Extremo Oriente, donde existen en pugna intereses fortísimos, cuya armonización no va ser tarea fácil, aunque se halla descontada su realización final.

F. BARATECH

Jura de la bandera en el Cuartel de Jaime I



Tres momentos de la solemne ceremonia de jurar la bandera los soldados del Cuartel de Jaime I, entre los que figuran varios sacerdotes (Fotos Pérez de Rozas)

LA VUELTA CICLISTA DE CATALUÑA

Cómo se coadyuva al éxito y brillantez de la XXV Vuelta Ciclista a Cataluña

La Cuarta Unidad de Policía de Tráfico participará en el orden y organización, en ruta, de tan magna ronda. — Recomendaciones, advertencias y órdenes a los corredores y seguidores de la carrera. — Servicios y misión de los policías de tráfico. — Una conversación con el capitán jefe, señor Zarza Durán y unas apostillas del teniente señor Fernández Argüelles

En otra ocasión, y con motivo de la Carrera de Regularidad del Real Moto Club tuvo motivo de conocer y charlar con el capitán jefe de la IV Unidad de Policía de Tráfico, don Manuel Zarza Durán, sacando la inmejorable impresión de un militar recto y severo cumplidor de su deber, al mismo tiempo que una persona particular de simpática extraordinaria, de agradable humor que sabe compaginar sus actos de servicio con la camaradería cordial de sus amistades.

Oriundo de Cataluña, su deo se curreto entre África, Andalucía y Castilla y su ascendente extremo da a su conversación particular la cachaza y aplomo y la gracia de esta jerga de ciudades y pueblos que vienen ascendiendo en su brillantez.

Me refiero a esta gracia, porque cuando al hablar conmigo sobre la colaboración de la Policía de Tráfico en la XXV Vuelta Ciclista a Cataluña, me dijo en tono de simpatía que "la bicicleta era la madre de la motocicleta". Y ya poniéndose serio y a tono de la información, me explicó de esta forma una de las causas por las cuales presta con más calor y cordialidad su colaboración a la Vuelta a Cataluña.

— Bien sabe usted — me dijo — el apoyo y ayuda que actualmente dispensa la Policía de Tráfico a toda clase de manifestaciones deportivas, y dadas las características de la Vuelta Ciclista a Cataluña, y por ser precisamente el ciclista la primera fase de formación del motorista, hemos de llegar sin regateos de esfuerzo alguno, y dentro de nuestras posibilidades, a conseguir que la celebración de las etapas de Plata de tan magna ronda, sea coronada con un éxito pleno que sirva de aliento y estímulo a los participantes y organizadores para pruebas venideras.

— Usted como deportista — continúa diciendo — habrá observado que este aserto de que el ciclista es la primera fase del motorista es una realidad bien demostrada. El ejemplo lo tiene usted en esos países — Bélgica, Francia, etc. — que la mayor afición a la bicicleta ha dado el mayor incremento de la motocicleta, estando dichos países, como otros, a la cabeza del número de motocicletas. Es cosa natural que así sea, pues el ciclista, al ir a la bicicleta, siente después el deseo y el vértigo de la velocidad, al mismo tiempo que el de la comodidad, y substituye el esfuerzo personal del pedaleo por el motor que impulsa e impulsa velocidad a las ruedas. Por eso le decía a usted al principio de nuestra charla que la bicicleta era la madre de la motocicleta.

— Me quiere usted explicar la colaboración de la Policía de Tráfico en la XXV Vuelta Ciclista a Cataluña, me dijo en tono de simpatía que "la bicicleta era la madre de la motocicleta". Y ya poniéndose serio y a tono de la información, me explicó de esta forma una de las causas por las cuales presta con más calor y cordialidad su colaboración a la Vuelta a Cataluña.

— Bien sabe usted — me dijo — el apoyo y ayuda que actualmente dispensa la Policía de Tráfico a toda clase de manifestaciones deportivas, y dadas las características de la Vuelta Ciclista a Cataluña, y por ser precisamente el ciclista la primera fase de formación del motorista, hemos de llegar sin regateos de esfuerzo alguno, y dentro de nuestras posibilidades, a conseguir que la celebración de las etapas de Plata de tan magna ronda, sea coronada con un éxito pleno que sirva de aliento y estímulo a los participantes y organizadores para pruebas venideras.

— Usted como deportista — continúa diciendo — habrá observado que este aserto de que el ciclista es la primera fase del motorista es una realidad bien demostrada. El ejemplo lo tiene usted en esos países — Bélgica, Francia, etc. — que la mayor afición a la bicicleta ha dado el mayor incremento de la motocicleta, estando dichos países, como otros, a la cabeza del número de motocicletas. Es cosa natural que así sea, pues el ciclista, al ir a la bicicleta, siente después el deseo y el vértigo de la velocidad, al mismo tiempo que el de la comodidad, y substituye el esfuerzo personal del pedaleo por el motor que impulsa e impulsa velocidad a las ruedas. Por eso le decía a usted al principio de nuestra charla que la bicicleta era la madre de la motocicleta.

— Me quiere usted explicar la colaboración de la Policía de Tráfico en la XXV Vuelta Ciclista a Cataluña, me dijo en tono de simpatía que "la bicicleta era la madre de la motocicleta". Y ya poniéndose serio y a tono de la información, me explicó de esta forma una de las causas por las cuales presta con más calor y cordialidad su colaboración a la Vuelta a Cataluña.

— Bien sabe usted — me dijo — el apoyo y ayuda que actualmente dispensa la Policía de Tráfico a toda clase de manifestaciones deportivas, y dadas las características de la Vuelta Ciclista a Cataluña, y por ser precisamente el ciclista la primera fase de formación del motorista, hemos de llegar sin regateos de esfuerzo alguno, y dentro de nuestras posibilidades, a conseguir que la celebración de las etapas de Plata de tan magna ronda, sea coronada con un éxito pleno que sirva de aliento y estímulo a los participantes y organizadores para pruebas venideras.

ción de la Policía de Tráfico en la XXV Vuelta Ciclista a Cataluña? — Nuestra colaboración es, como siempre, un servicio más de nuestra Ordenanza para velar por el cumplimiento del Código de Circulación y evitar los accidentes que pudieran producirse por diferentes conceptos, más bien imprudencias, por parte de personas ajenas a la organización.

Pero en esta ocasión nuestro interés es mayor, ya que los organizadores se han dirigido a nosotros para que nuestra ayuda sea la más intensa posible, dada la significación de la fecha de su celebración y la participación extranjera.

Por dichas causas, y por las particulares de esta ocasión, hemos redactado un reglamento de organización para el servicio de la Policía de Tráfico con las recomendaciones, advertencias y órdenes a los corredores y seguidores de la carrera. Copias de este reglamento serán entregadas a los corredores, y en el idioma nativo para los extranjeros, y a los seguidores, para que observen estrictamente las advertencias a fin de evitar accidentes con el fin de que sea un éxito la carrera.

— Podría adelantarme algunas observaciones del reglamento? — Sí, le diré algo que interesa a los seguidores, y es, precisamente, lo más importante para evitar incidencias lamentables.

Bien es sabido — me dice el señor Zarza — que el ciclista debe estar constantemente cerca de los corredores para observar su marcha. Esta curiosidad es la que nos lleva a que en esta ocasión se parará a la derecha de la carretera hasta que los corredores pasen a la izquierda, y si algún seguidor desea adelantarse a algún corredor o corredores y en aquel momento no hubiera un policía de tráfico que pudiera abrirle camino, deberá efectuar el adelantamiento en lugar adecuado al terreno, pudiéndole ocasionar la muerte al corredor, si no se alejara rápidamente de los corredores.

También le advertimos que la distancia mínima del seguidor al corredor más cercano será de veinte metros en rampa (subida), de cuarenta en llano y de sesenta en pendiente de bajada.

Esta última advertencia es muy interesante, pues ya es sabido que en las pendientes los corredores pueden lanzarse de forma vertiginosa, alcanzando unas velocidades muy elevadas. Si el seguidor no conservara esta advertencia podría provocar un accidente, como ya ha ocurrido muchas veces, pues el corredor puede frenar su marcha o caer y si el coche es imposible no guarda la prudente distancia es seguro frenar en un corto espacio de terreno, pudiéndole ocasionar la muerte al corredor.

— Como son doce el número de policías que efectúan el servicio, se dividirá el número de corredores que vayan a tomar la salida entre diez policías, ya que uno va delante y otro hace de enlace del jefe de la fuerza, lo que durante todo el tiempo de la carrera, los policías de tráfico, cada uno de los diez policías, es decir, que a cada policía le corresponde vigilar cuatro corredores, a medida que van saliendo de la fuerza, la Policía de Tráfico se va adelantando a medida que van saliendo de la fuerza, y así sucesivamente hasta salir el último corredor y el último policía.

— Como son doce el número de policías que efectúan el servicio, se dividirá el número de corredores que vayan a tomar la salida entre diez policías, ya que uno va delante y otro hace de enlace del jefe de la fuerza, lo que durante todo el tiempo de la carrera, los policías de tráfico, cada uno de los diez policías, es decir, que a cada policía le corresponde vigilar cuatro corredores, a medida que van saliendo de la fuerza, la Policía de Tráfico se va adelantando a medida que van saliendo de la fuerza, y así sucesivamente hasta salir el último corredor y el último policía.

— Como son doce el número de policías que efectúan el servicio, se dividirá el número de corredores que vayan a tomar la salida entre diez policías, ya que uno va delante y otro hace de enlace del jefe de la fuerza, lo que durante todo el tiempo de la carrera, los policías de tráfico, cada uno de los diez policías, es decir, que a cada policía le corresponde vigilar cuatro corredores, a medida que van saliendo de la fuerza, la Policía de Tráfico se va adelantando a medida que van saliendo de la fuerza, y así sucesivamente hasta salir el último corredor y el último policía.

— Como son doce el número de policías que efectúan el servicio, se dividirá el número de corredores que vayan a tomar la salida entre diez policías, ya que uno va delante y otro hace de enlace del jefe de la fuerza, lo que durante todo el tiempo de la carrera, los policías de tráfico, cada uno de los diez policías, es decir, que a cada policía le corresponde vigilar cuatro corredores, a medida que van saliendo de la fuerza, la Policía de Tráfico se va adelantando a medida que van saliendo de la fuerza, y así sucesivamente hasta salir el último corredor y el último policía.

Otra pareja marchará, aproximadamente, a 150 metros delante del pelotón de cabeza y pararán a todos los vehículos que circulen en cualquier dirección y que por no haber entendido las señales de los dos policías primeros o por otra causa no se han parado o han emprendido la marcha.

Tienen estos policías de vanguardia otra misión que es, al tener las mismas características de las ya enunciadas.

Los que van detrás de cada pelotón se dividirán en tantos grupos como pelotones haya observados las mismas distancias que los coches seguidores respecto a los corredores.

Estos policías ayudarán a los coches que deseen adelantarse a los corredores y no formen parte de la comitiva oficial, facilitándoles su paso en los lugares apropiados. También observarán que ningún vehículo circule delante de los corredores en el mismo sentido a una distancia inferior a 150 metros.

Uno de los policías de enlace irá inmediatamente detrás del vehículo que el jefe de tráfico y estará a las órdenes directas del mismo. Los otros dos se cuidarán de la vigilancia en la mitad de los lugares apropiados, contando desde los policías que siguen al primer corredor o pelotón de corredores y el otro de la otra mitad. Cuidando que los seguidores vayan en hilera y que observen el orden que les haya dado la organización.

El policía que cierra la marcha tendrá como misión avisar a los vehículos, estacionados que pueden seguir la marcha, y si ocurriera alguna novedad la darán cuenta, la inmediatamente a quien correspondiera, volviendo seguidamente a su puesto.

Los policías de orientación en el cruce de carreteras se situarán con anticipación suficiente, por lo menos tres cuartos de hora antes del horario previsto, en los cruces de carretera que previamente se les señalen y cuidarán de que la carretera esté libre y despejada al acercarse los corredores y seguidores, y tanto a unos como a otros les indicarán el terreno a seguir.

Con especial interés — termina diciéndonos el teniente Argüelles — hemos estudiado nuestra misión en las etapas contra el reloj, pues como es bien sabido, existiendo un intervalo bastante grande del primer corredor al último no puede tenerse parando la circulación de los vehículos que circulan por la carretera, ordenándose a los que van adelante a la derecha y con la máxima precaución.

Como son doce el número de policías que efectúan el servicio, se dividirá el número de corredores que vayan a tomar la salida entre diez policías, ya que uno va delante y otro hace de enlace del jefe de la fuerza, lo que durante todo el tiempo de la carrera, los policías de tráfico, cada uno de los diez policías, es decir, que a cada policía le corresponde vigilar cuatro corredores, a medida que van saliendo de la fuerza, la Policía de Tráfico se va adelantando a medida que van saliendo de la fuerza, y así sucesivamente hasta salir el último corredor y el último policía.

— Como son doce el número de policías que efectúan el servicio, se dividirá el número de corredores que vayan a tomar la salida entre diez policías, ya que uno va delante y otro hace de enlace del jefe de la fuerza, lo que durante todo el tiempo de la carrera, los policías de tráfico, cada uno de los diez policías, es decir, que a cada policía le corresponde vigilar cuatro corredores, a medida que van saliendo de la fuerza, la Policía de Tráfico se va adelantando a medida que van saliendo de la fuerza, y así sucesivamente hasta salir el último corredor y el último policía.

— Como son doce el número de policías que efectúan el servicio, se dividirá el número de corredores que vayan a tomar la salida entre diez policías, ya que uno va delante y otro hace de enlace del jefe de la fuerza, lo que durante todo el tiempo de la carrera, los policías de tráfico, cada uno de los diez policías, es decir, que a cada policía le corresponde vigilar cuatro corredores, a medida que van saliendo de la fuerza, la Policía de Tráfico se va adelantando a medida que van saliendo de la fuerza, y así sucesivamente hasta salir el último corredor y el último policía.

El equipo español de water-polo que tan brillante actuación ha tenido en el encuentro con Portugal. — El equipo de relevos de España, integrado por Manolo Martínez, Ferry, Senra y Labay, vencedor en la prueba de 4 por 200. — Fotos Pérez de Rozas

Con las pruebas celebradas el sábado en la piscina municipal de Montjuich terminó el segundo encuentro de natación entre España y Portugal con clara ventaja para nuestros pais. Indiscutiblemente, el supremo de la natación ibérica está hoy en nuestras manos y eso que el resultado final de la contienda — 49 puntos para España contra 17 para lusos —, no refleja claramente esa supremacía, que podría haberse manifestado más abiertamente con la inclusión, en el equipo español, de los representantes canarios y, en particular, del formidable Welser y del magnífico Manuel Guerra.

Tras los Campeonatos nacionales de Natación, que este año se celebrarán en Zaragoza, el equipo español, que hasta ahora ha sido el más fuerte de España, la visita que el viernes y el sábado pasado nos ha hecho la representación portuguesa. Para entonces, y según nos informaron, el equipo portugués, que ha sido el más fuerte de Portugal, el equipo español tendrá una base más amplia, reforzándose aparte los canarios, con nuevas figuras que existen en otras regiones, especialmente en la andaluza, de forma que el cuadro que enviaremos a Lisboa será mucho más potente del que ha actuado en Barcelona.

Las consideraciones que nos ha ofrecido este II España-Portugal de natación han sido, variadas y procuraremos exponerlas a continuación.

En primer lugar, digamos que en España existen muchas buenas figuras, pero pocas excepcionales. Entre estas pocas el castellano Isidoro Martínez Ferry, la figura más destacada de esta competición y el nadador de estilo libre más completo que surgen en el momento actual en España, se ha destacado por su gran capacidad de resistencia y su gran velocidad en las pruebas de 100 y 200 metros. En la prueba de 100 metros, que fue la de mayor importancia, digamos ante todo que de haberse encontrado M. Martínez y Labay en condiciones normales, la victoria hubiera sido para el portugués, ya que con el tiempo, pero cometamos las cosas como vienen.

El primer relevo lo tomaron, por España, Manolo Martínez, y por Portugal, Simão. Ante el asombro del público, Simão se fue imponiendo al campeón español de la prueba de 100 metros, que fue el de haberse encontrado M. Martínez y Labay en condiciones normales. La victoria hubiera sido para el portugués, ya que con el tiempo, pero cometamos las cosas como vienen.

El primer relevo lo tomaron, por España, Manolo Martínez, y por Portugal, Simão. Ante el asombro del público, Simão se fue imponiendo al campeón español de la prueba de 100 metros, que fue el de haberse encontrado M. Martínez y Labay en condiciones normales. La victoria hubiera sido para el portugués, ya que con el tiempo, pero cometamos las cosas como vienen.

El primer relevo lo tomaron, por España, Manolo Martínez, y por Portugal, Simão. Ante el asombro del público, Simão se fue imponiendo al campeón español de la prueba de 100 metros, que fue el de haberse encontrado M. Martínez y Labay en condiciones normales. La victoria hubiera sido para el portugués, ya que con el tiempo, pero cometamos las cosas como vienen.

El primer relevo lo tomaron, por España, Manolo Martínez, y por Portugal, Simão. Ante el asombro del público, Simão se fue imponiendo al campeón español de la prueba de 100 metros, que fue el de haberse encontrado M. Martínez y Labay en condiciones normales. La victoria hubiera sido para el portugués, ya que con el tiempo, pero cometamos las cosas como vienen.

El primer relevo lo tomaron, por España, Manolo Martínez, y por Portugal, Simão. Ante el asombro del público, Simão se fue imponiendo al campeón español de la prueba de 100 metros, que fue el de haberse encontrado M. Martínez y Labay en condiciones normales. La victoria hubiera sido para el portugués, ya que con el tiempo, pero cometamos las cosas como vienen.

El primer relevo lo tomaron, por España, Manolo Martínez, y por Portugal, Simão. Ante el asombro del público, Simão se fue imponiendo al campeón español de la prueba de 100 metros, que fue el de haberse encontrado M. Martínez y Labay en condiciones normales. La victoria hubiera sido para el portugués, ya que con el tiempo, pero cometamos las cosas como vienen.

ESPAÑA ENCUNTA A PORTUGAL, POR 49 PUNTOS A 37, EN EL ENCUENTRO DE NATACION ENTRE AMBOS PAISES

ISIDORO MARTINEZ FERRY, LA GRAN FIGURA DE LA REUNION DEL SABADO

Los componentes de equipo portugués de natación que después de durísima lucha, fueron derrotados por la representación española, por 49 puntos a 37

lidas ovaciones con que el público premió a los lusos, sino que todos los gestos de cordialidad que se dieron por parte de los visitantes en la piscina municipal barcelonesa estuvieron abonados por los profundos lazos de amistad y hermandad camaradería que unen a las dos naciones peninsulares. En todos los terrenos, este acontecimiento deportivo ha resultado un verdadero éxito.

Los resultados técnicos fueron los siguientes: 25 metros libres (infantil), menores de 12 años. — 1. Pujadas I, 19 s. 6-10; 2. Borat, 21 s. 2-3; 3. Hasso III, 24 s. 4; 4. Moliné, 25 s. 6-10; 5. Pujadas II, 20 segundos 4-10.

Los resultados técnicos fueron los siguientes: 25 metros libres (infantil), menores de 12 años. — 1. Pujadas I, 19 s. 6-10; 2. Borat, 21 s. 2-3; 3. Hasso III, 24 s. 4; 4. Moliné, 25 s. 6-10; 5. Pujadas II, 20 segundos 4-10.

Los resultados técnicos fueron los siguientes: 25 metros libres (infantil), menores de 12 años. — 1. Pujadas I, 19 s. 6-10; 2. Borat, 21 s. 2-3; 3. Hasso III, 24 s. 4; 4. Moliné, 25 s. 6-10; 5. Pujadas II, 20 segundos 4-10.

Los resultados técnicos fueron los siguientes: 25 metros libres (infantil), menores de 12 años. — 1. Pujadas I, 19 s. 6-10; 2. Borat, 21 s. 2-3; 3. Hasso III, 24 s. 4; 4. Moliné, 25 s. 6-10; 5. Pujadas II, 20 segundos 4-10.

Los resultados técnicos fueron los siguientes: 25 metros libres (infantil), menores de 12 años. — 1. Pujadas I, 19 s. 6-10; 2. Borat, 21 s. 2-3; 3. Hasso III, 24 s. 4; 4. Moliné, 25 s. 6-10; 5. Pujadas II, 20 segundos 4-10.

Los resultados técnicos fueron los siguientes: 25 metros libres (infantil), menores de 12 años. — 1. Pujadas I, 19 s. 6-10; 2. Borat, 21 s. 2-3; 3. Hasso III, 24 s. 4; 4. Moliné, 25 s. 6-10; 5. Pujadas II, 20 segundos 4-10.

Los resultados técnicos fueron los siguientes: 25 metros libres (infantil), menores de 12 años. — 1. Pujadas I, 19 s. 6-10; 2. Borat, 21 s. 2-3; 3. Hasso III, 24 s. 4; 4. Moliné, 25 s. 6-10; 5. Pujadas II, 20 segundos 4-10.

2022

Barcelona es la provincia que más tributa por la contribución sobre la renta

1,268 ciudadanos tienen aquí más de 60,000 pesetas de ingresos anuales

CATALUÑA CUBRE EL 26'6 POR CIENTO DEL TOTAL DE DICHA CONTRIBUCION

BARCELONA es la provincia que más tributa por contribución sobre la renta, entre todas las de España, y la que mayor número de personas tiene, cuyos ingresos anuales son superiores a 60,000 pesetas, por toda clase de rentas conocidas.

Así se deduce de la estadística relativa al ejercicio económico de 1944, que acaba de publicar la Dirección General de la Contribución sobre la renta, y del propio estudio correspondiente a los años anteriores.

Este tributo fué creado en la primera etapa de la República por un ministro catalán, conociéndose su introducción en las prácticas tributarias de nuestra Patria, con el nombre de "Ley Carner", y su introducción data del año 1932.

Su rendimiento ha ido creciendo de año en año en progresión geométrica, sobre todo a partir de la Liberación, pasando de 1126 millones liquidados en 1939, a 161'43 millones, obtenidos en 1944.

El detalle total de la serie, es como sigue:

Años	Cuotas liquidadas (millones de ptas.)
1933	10'69
1934	12'20
1935	15'63
1936	13'85
1937	5'80
1938	8'53
1939	11'26
1940	19'31
1941	38'73
1942	97'79
1943	128'96
1944	161'43

La participación por provincias tiene también un relativo interés, figurando a la cabeza de la misma Barcelona, como hemos dicho, seguida de Madrid y a mayor distancia de Vizcaya. Las restantes dan productos muy inferiores, casi insignificantes, demostrando que las grandes rentas se hallan domiciliadas en las dos principales capitales de la nación. Corresponde a Almería el ser la provincia que menos tributa por este concepto, y a Teruel y Toledo el poseer el menor número de contribuyentes por renta. He aquí el detalle mencionado:

PROVINCIAS	Número de contribuyentes	Rentas imponibles (millones de pesetas)	Cuotas
Alava	0'07
Albacete	30	5'09	1'13
Alicante	77	11'67	2'52
Almería	8	0'91	0'02
Avila	10	1'08	0'05
Badajoz	108	13'37	2'08
Baleares	37	9'33	2'92
Barcelona	1.268	242'52	45'29
Burgos	34	4'04	0'44
Cáceres	35	4'52	0'40
Cádiz	88	14'79	3'80
Castellón	36	4'13	0'72
Ciudad Real	37	3'37	0'56
Córdoba	75	8'66	1'56
Coruña	67	11'77	2'61
Cuenca	14	2'71	0'65
Gerona	14	1'43	0'28
Granada	58	9'95	1'53
Guadalajara	9	0'68	0'04
Guipúzcoa	250	41'88	6'59
Huelva	83	11'33	2'45
Huesca	11	1'04	0'06
Jaén	32	4'58	0'85
Las Palmas	44	6'87	0'77
León	20	1'90	0'32
Lérida	12	1'06	0'26
Logroño	36	4'69	0'65
Lugo	11	1'43	0'31
Madrid	1.224	212'65	32'39
Málaga	58	8'35	1'41
Murcia	48	6'76	2'35
Orense	7	1'14	0'23
Oviedo	51	8'14	1'53
Palencia	27	3'12	0'31
Pontevedra	24	2'52	0'13
Salamanca	63	7'99	0'92
Santa Cruz de T.	67	7'52	0'50
Sanander	56	8'61	1'52
Segovia	13	1'54	0'2
Sevilla	238	36'71	5'39
Soria	8	0'98	0'15
Tarragona	8	3'72	0'65
Teruel	6	0'47	0'09
Toledo	6	1'05	0'27
Valencia	225	32'48	5'76
Valladolid	58	8'33	1'17
Vizcaya	446	103'51	18'56
Zamora	7	0'53	0'05
Zaragoza	173	23'75	2'79
SUBDELEGACIONES			
Cartagena	18	1'73	0'23
Gijón	48	5'86	1'04
Jerez	61	7'99	2'77
Vigo	76	11'94	1'95
Totales	5.538	932'40	161'43

Como vemos por los datos que anteceden, Barcelona tiene 1.268 contribuyentes, cuya renta conjunta es de 242'52 millones de pesetas, por las cuales tienen que tributar al Estado 45'29 millones de pesetas cada año, carga que muy gustosamente satisfarían la totalidad de los ciudadanos, ya que representa la previa existencia de unos saneados ingresos.

Las restantes provincias catalanas tienen una participación insignificante en dicho tributo: Gerona, 14 contribuyentes, con 1'43 millones de pesetas de rentas y 282.368 pesetas de tributo; Lérida, 12 contribuyentes, 1'06 millones de rentas y 86.535 pesetas de contribución, y Tarragona, 8 contribuyentes, 3'72 millones de pesetas de renta imponible y 665.014 pesetas de tributo.

O sea, que la región catalana satisface por esta contribución el 26'6 por 100 del total de España, cifra muy importante reveladora de que aquí existe un alto nivel de ingresos en muchas personas, siendo el número exacto de las mismas 1.322, equivalente al 23'8 por 100 del censo de contribuyentes de toda España, y las rentas conjuntas, 248'7 millones de pesetas, representando el 26'6 por 100 de toda la base impositiva nacional.

La inmensa mayoría de los contribuyentes por renta pertenece a los que perciben rentas entre 60,000 y 250,000 pesetas anuales, y la inspección del tributo trabaja activamente para incrementar la con la aportación del número, que calcula muy importante, de aquellos que no tributan por desconocimiento de su obligatoriedad, la cual alcanza a cuantas personas naturales o jurídicas poseen ingresos de 60,000 pesetas en adelante, al año, con las salvaduras que establecen la Ley y sus reformas.

La curva ascendente del rendimiento de esta contribución no se considera todavía en el topé de su desarrollo, como lo demuestran los resultados obtenidos por la Inspección durante los dos últimos años: en 1943, la cifra de cuotas propuestas como resultado de la investigación ascendió a 49'4 millones de pesetas, y en 1944, a 80'3 millones.

La Capilla de San Jorge, de la Diputación, magnífica joya del arte gótico catalán

El Gobierno de la Generalidad la convirtió, a partir del veinte de julio de 1936, en duchas, dormitorios y despachos

UNA de las más preciadas joyas escultóricas y arquitectónicas del siglo XV que se conservan en Barcelona, la constituye la Real Capilla de San Jorge, del Palacio de la Diputación Provincial.

La fama del santo caballero fué traida por los cruzados, y reyes y nobles la recibieron con especial afecto, extendiéndose rápidamente la devoción a San Jorge, hasta que



Frontispicio de la capilla de San Jorge

En 1432 las Cortes barcelonesas acordaron construir en el Palacio de la Diputación una capilla a él dedicada. Se escogió para el emplazamiento el lugar que ocupaba la torre inmediata al Archivo de Cuentas y la obra fué encargada a Marc Safont, el mismo que había construido ya la fachada de la calle del Obispo.

La portada de la capilla es una verdadera filigrana, en la que puede admirarse la fantasía y habilidad, realmente notables, de las grandes producciones del gótico florido. El pequeño friso superior, que desentona evidentemente con esta maravillosa obra de arte, es de construcción posterior. El inte-

rior de la capilla fué en un principio muy reducido, pues no abarcaba, al parecer, más que lo que hoy constituye el vestíbulo de la misma; pero el escaso recinto no fué óbice para que en él se cobijara la abundante riqueza artística que representan los hermosísimos arcos del techo, de forma oval, ornamentados con multitud de elegantes esculturas, que culminan

los claustros de la Catedral dispusieron que en lo sucesivo se observara la festividad de San Jorge, preceptiva en todo el reino de Aragón, y ello dió motivo a que cada año fuese tomando mayor incremento la fiesta, cuyo espíritu se ha conservado en la tradicional "fiesta de rosas" que todos los años se instala el día de San Jorge en el patio del Palacio. Por esto la Diputación fué pródiga en dotar a la capilla de riquísimos objetos para el culto y muchos nobles colaboraron a este enriquecimiento con valiosos donativos, distinguiendo los monarcas con sucesivas concesiones del título de Real.

Algunos de los objetos que integraban el tesoro han desaparecido, pero pocos, por fortuna, se han salvado definitivamente, conservando, se algunos aún en la capilla y pasando los demás a la alta custodia del Museo del Arte Antiguo del Parque de la Ciudadela, donde pueden admirarse. Figuran entre ellos el famoso antependio de San Jorge, bordado por Antonio Sadurni, y los ricos termos que se habían utilizado para el culto, obras de un primer y de una belleza verdaderamente notables.

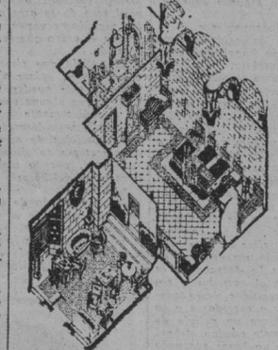
Reliquias primitivas del más alto valor, que siempre merecieron la mayor admiración, fueron el fé, mur del santo, reliquia donada por Guillermo Climent, embajador de Francia que fué en las Cortes de Felipe II y Felipe III, custodiada en un relicario de plata dorada; un frontal, con las armas de la antigua Diputación, bordadas; dos hermosísimos relicarios de plata; una estatuita de plata, pulcra obra de arte ejecutada en dicho prelo; los tapices que ornamentan la parte interior de la capilla; el Crucifijo que subsiste en el altar; el frontal con la cruz de San Jorge, obra del siglo XV, y los numerosos objetos de estimable valor existentes en la sacristía, especialmente un relicario de plata dorada, de estilo gótico, del siglo XV y algunos otros de más moderna factura.

El bombardeo de 1843 ocasionó algún desperfecto, luego reparado, en la construcción. Durante el dominio rojo, la capilla fué objeto de una vil profanación, siendo saqueada y convertida en lavabos, dormitorios, duchas y despachos. En el curso del tiempo ha sido objeto de modificaciones y mejoras. Por el año 1850 se abrió la ventana que comunica a la misma con el Patio de los Naranjos; pre-

sentó las características del renacimiento italiano, que tanto influyó en las modas artísticas del período. Hasta que en 1896 se acordó la construcción de la llamada parte moderna del Palacio de la Diputación, o sea la que forma el cuerpo de la fachada de la Plaza de San Jaime.

Esta nueva parte consiste en un gran vestíbulo central en la planta baja y una espaciosa sala en el primer piso, con varios departamentos a ambos lados de una y otra. Dicha sala es el actualmente denominado Salón de San Jorge, que se construyó entonces para capilla nueva de este mismo santo.

Probablemente el altar estuvo situado entre los dos balcones centrales de la fachada. Se sabe que en ella hubo unas tribunas de madera, obradas por el carpintero Claret; que parte de su ornamentación debió consistir en ladrillos de Talavera; que con destino a esta capilla pintó algunos cuadros Pedro Núñez, y que probablemente para la misma capilla Miguel Mar-



Distribución para dormitorio y lavabos que hicieron de la capilla de San Jorge durante el dominio rojo

toril pintó en 1618 un cuadro, llamado por suuntuosísimo marco, representando a San Jorge, que es el mismo que hoy figura en el salón de sesiones.

Casi en el centro de dicho gran salón, se abre una espléndida capilla, que fué terminada en 1617, la cual proporciona luz al salón, y por la parte exterior, contribuye notablemente al buen efecto de la fachada.

¿La Indochina, en litigio?

Hace sólo 88 años que la conquistaron las tropas españolas y se la apropiaron los franceses

En Norteamérica se la considera el complemento continental estratégico de Filipinas

LA Indochina, esa porción del Imperio francés, por cuyo porvenir sienten inquietud los políticos de París, pudo y debió ser parte integrante de las provincias españolas de Extremo Oriente, ya que de hecho fué el límite continental asiático de la formidable expansión de nuestra raza iniciada en el siglo XV con el descubrimiento de América, y continuada hasta mediados del siglo XIX, en que tropas españolas conquistaron dicho territorio indochino, substraído después a nuestra soberanía por la falta de escrúpulos que ha caracterizado en el curso de la historia al vecino país en su relación con nuestra Patria.

Casi desde la época de la conquista de Filipinas, en el siglo XVI, España sostenía relaciones con los pueblos asentados en Cochinchina, y misioneros, soldados e comerciantes españoles se establecieron en ella, dando lugar a una activa penetración, cristalizada oficialmente en multitud de ocasiones. Don Diego de Sevilla envió en 1637 una "embajada" al rey de Camboya, Felipe V, otra a Siam, hacia 1721. Existieron fuertes españoles en la costa del golfo siamés, en la punta de Vig-Dom-Kra, y algunos monarcas indios cayeron bajo nuestra influencia, como el legendario Pu-Yang.

CASTIGO DE UNA OFENSA QUE FRANCIA CONVIERTE EN GUERRA DE CONQUISTA

Así las cosas, en 1857 el Gobierno de Annam publicó un rescripto ordenando la persecución de los cristianos, y nuestro vicario apostólico, con sus misioneros y diez mil convertidos fueron asesinados por las hordas indígenas. España se dispuso a intervenir, y ya se habían cursado las oportunas órdenes desde Madrid, cuando Francia, algunas de cuyas misiones, menos numerosas que las nuestras, habían sido atacadas, requirió nuestra ayuda, o más exactamente, la acción en común de los dos países, y ofreció su flota a cambio de dos mil soldados filipinos.

En agosto de 1858 llegaron las fuerzas expedicionarias a la bahía de Turón, en el Anam central, no lejos de la capital Hué. Los españoles ocuparon Turón sin gran resistencia y cuando creían que a ello seguía una marcha sobre la residencia imperial, el jefe de las fuerzas coaligadas, un almirante francés, dio orden de fortificar la ciudad y paralizar las operaciones

EXTENSION DEL DOMINIO FRANCÉS

En 1863, Francia extendió su dominio a la zona de Annam, contigua a su territorio; en 1867, obligó al rey de Comboya a firmar un tratado por el que se ponía bajo la protección de aquella. Algunas cartas publicadas posteriormente atea-



Vista de Saigon, capital de la Indochina

tratar con el Gobierno de la Indochina, el 13 de julio del mismo año, Francia enviaba, en apoyo de sus delegados para las negociaciones, dos navés de guerra, pilotadas por un remolcador, a la boca del río Chao-Phya.

Abren el fuego las defensas costeras thailandesas y se causan daños en el remolcador. Francia, envía un ultimátum a Thailandia, pidiendo la entrega de todos los territorios al oeste de Mekong, las islas de este río y una indemnización de 2.000.000 de francos. Entretanto, en espera de la respuesta, ocupa Chantaburi, prometiéndole la restitución después del cumplimiento de Thailandia de las condiciones del ultimátum. El 3 de octubre, por medio del convenio, tratado, 143 mil kilómetros más iban a engrosar el Imperio gallo. Y mientras Thailandia pagaba la indemnización y cedía todo este territorio a Francia, Chantaburi estaba aún en manos de Francia.

En 1886, Francia obtuvo permiso para establecer un Comandado en Luang Prabang. El mismo año, los piratas chinos organizaron vastos saqueos en el territorio thailandés, en dirección a Simposung Chutai, 10 meses después una vez reprimida a mano armada la piratería china por el ejército thailandés, sin ninguna ayuda por parte francesa, a pesar de las promesas hechas en varias ocasiones, Francia ocupó militarmente el territorio de Simposung Chutai con el pretexto de protegerlo de los piratas. Ni que decir tiene que la ocupación provisional se convirtió con el tiempo en definitiva: otros 87.000 kilómetros para el Imperio francés.

El apetito gallo aumentaba con el transcurso de los años, y he aquí que en 1893 puso su mirada sobre los territorios a la izquierda del Mekong. Trató de adquirirlos por medio de la violencia, y mientras Thailandia, consentida de su propia inferioridad, estaba dispuesta a

El emperador que ha sido destronado dos veces

Ain-Sin-Chuch-Lo-Pu-Yi, soberano de China desde 1909 hasta 1912, y del Manchukuo de 1934 a 1945

DESPUES DE SU PRIMERA DESTITUCION FUNDO UNA COMPANIA DE SEGUROS Y QUISO SER CANTANTE DE OPERA

Se halla, junto con su Gobierno y palatinos, camino de un campo de concentración ruso

EL emperador que ha sido destronado dos veces en nuestros días, no es otro que S. M. Pu-Yi, que a los 26 meses de edad ascendió al trono de China, de donde fué arrojado en el año 1912 por la revolución. Desde hace trece años regía, bajo la influencia japonesa, los destinos de una parte de su antiguo Imperio, constituido en Imperio nuevo con el nombre de Manchukuo.

Las fuerzas rusas de ocupación de la Manchuria lo han hecho prisionero en su palacio de Mukden, junto con el Gobierno y con los altos dignatarios del Estado, conduciéndoles a todos ellos hacia un campo de concentración, donde han quedado recluidos.

Pu-Yi, nació en 1907 y muy poco después efectuó su ingreso oficial en la Historia. Veamos cómo un poco forzosamente, acaecido este primer avataz en la grandeza de su destino.

Su nacimiento no le llevaba por derecho propio a la dignidad imperial, pero la emperatriz de China, Tzu-Si, a diferencia de Catalina de Rusia e imitando a Cristina de Suecia, mezclaba los sentimientos del corazón y los intereses de la política. Su augusto esposo, Kung Su, era el 99 descendiente de la antigua dinastía y también el último de su estirpe. Y a él correspondía designar sucesor. Lo hizo en el lecho de muerte. Pu-Yi fué el nombre que se otorgó al favorecido por la designación real, cuyo nombre patronímico, harto complicado por cierto, era en realidad Ain-Sin-Chuch-Lo.

Tenía 26 meses de edad cuando quedaba asentado en el "trono del dragón". Extraordinario, invencible destino de príncipe de novela o de héroe de las "Mil y una noches". Muy pronto el espíritu popular, exacto y poético, le dió el sobrenombre de "Kang-He", que significa "tranquilidad y virtud", cualidades, ambas, según Confucio, las más preciosas para quienes son llamados a regir un Estado.

En la historia imperial de Pu-Yi discurría bajo una "estrella nefasta de conspiraciones, revueltas y desmanes revolucionarios. En realidad, el emperador era tan sólo una Utopía, pese a los esfuerzos que realizaban sus adeptos, y en especial su madre, tenaz y desafortunada, sostén de la dignidad imperial del hijo. Triunfadores los sediciosos republicanos, permitieron a la familia imperial seguir ocupando su palacio y le asignaron una pensión de cuatro millones de dólares, suma insuficiente para mantener el decoro y prosapia del núcleo de fieles, que rodeaba y asistía a los antiguos "hijos del cielo".

Finalmente, en el año 1912, Pu-Yi contaba 16 años de edad, el mariscal chino decidió asentar el golpe definitivo a la monarquía. El gobernador de Pekín, en nombre de la autoridad militar republicana, se presentó en la residencia regia y conminó al emperador y a su madre a que abandonaran la ciudad en el plazo de cuatro horas.

Pu-Yi, y también su adolescente esposa, se refugiaron, como comienzo de su novelesco exilio, en la Embajada del Japón. Poco después, vestidos de harapos, disfrazados de mendigos, consiguieron abandonar la ciudad en revolución y trasladarse a T'ien-Tsin.

Entonces se presentó el problema de la subsistencia, que fué resuelto mediante dos factores: el material de cinco millones en objetos preciosos que logró salvar de Pekín el tutor del emperador, Ceng-Siao Su, y el espiritual de la inteligencia y preparación cultural de Pu-Yi.

Así, vemos a éste, poco después, europeizado en sus actividades, sociales y con una singular capacitación para enfrentarse con los problemas de la vida, crear una sociedad de seguros y más tarde establecer unas galerías de arte.

En el destierro forzoso, gracias a su esfuerzo vivía una existencia tranquila y mutle, no faltando en ella



Vista del Palacio del Consejo de Estado de Pu Yi, en Shing-King, capital del Manchukuo

partidos de tenis y polo, champán y buena gastronomía. Atendiendo a que poseía una bella voz decidió cantar y dedicarse a la ópera, pero el sentido de la responsabilidad le incitó a efectuar gestiones encaminadas a reintegrarse en el trono.

Como respuesta, Chiang Kai-Shek envió una bomba de relojería envuelta en un vaso con flores. Pu-Yi, viendo su persona en peligro, ante la actitud de los revolucionarios chinos que conocían sus propósitos, usándose primeramente a Dairen, y luego...

En China progresaba la penetración rusa esgrimiendo ante las masas desherrapadas la bandera de la agitación comunista. Tokio atisbaba el peligro. Era conveniente crear una barrera geopolítica contra la expansión imperialista del norte y el noroeste. Matsukawa y el coronel Doihara dieron vida a su plan. El primero, político y financiero de gran prestigio, y el segundo, agente secreto conocido por el "Lawrence del Extremo Oriente", aprovechando la descomposición de las provincias chinas de Manchuria y Jehol, ya cansadas del Gobierno de Pekín, y del vasallaje de la familia Chiang, crearon el Estado del Manchukuo el 1 de marzo de 1932.

Pu-Yi, que se había trasladado a Port Arthur, creyendo de un atentado que contra él se preparaba, fué proclamado regente del Manchukuo. En la misma fecha del año 1934, la nueva realidad estatal se transformó en Imperio.

Pu-Yi vuelve al trono. Es emperador por segunda vez. Le acompaña su antiguo tutor y chambelán, Ceng-Siao-Su. Conserva sus atributos originales de "Hijo del Cielo" y "Tranquilidad y virtud" sigue siendo su sobrenombre y su lema.

Hasta que un día estival del año 1945, formaciones de paracaidistas aterrizaron en Mukden, rodearon la residencia imperial y detienen al soberano y a toda su corte y a los ministros y altos dignatarios del Imperio. En nombre de Stalin, son todos ellos conducidos hacia el enigma de un campo de concentración...

NUESTRA REGION HA PARTICIPADO ACTIVAMENTE EN EL PRIMER CONGRESO NACIONAL DE PESCA

Exh'be también importantes stands en la Feria del Mar

BARCELONA POSEE LOS PRINCIPALES CRIADEROS DE MEJILLONES DE ESPAÑA

Seis meses de plazo para que toda la población pesquera aprenda a nadar

La concurrencia de importantes firmas y elementos interesados de Barcelona a la Feria del Mar, de Vigo, y al Congreso de Pesca española celebrado en dicha ciudad, ha sido muy importante, y constituye una buena aportación al éxito de ambas reuniones.

Distintos "stands" de las industrias metalúrgica, maquinaria, textil y mecánica, y de la producción catalana de artículos diversos y utilidades para la pesca, llaman la atención de los visitantes y han mere-

cido por la Dirección Provincial, procedente del magnífico Museo Marítimo que la misma tiene establecido en las antiguas Alarazanas de Barcelona.

TRIENTA Y CUATRO TEMAS EN EL ORDEN DEL DIA DEL CONGRESO PESQUERO

El I Congreso Nacional de Pesca ha constituido un excelente éxito, tratándose con gran amplitud y recalcando acuciosos, sobre los siguientes grupos de temas:

Ciclo de producción: comprende veinte temas correspondientes a los grupos de pesca de gran altura, pesca de altura, pesca costera, crustáceos y moluscos.

Ciclo de industria: Abarca diez temas relativos a los grupos de conservas de pescado, subproductos de la pesca y frío industrial.

Ciclo de Comercio: Agrupa cuatro temas pertenecientes a los grupos de comercio exterior y comercio interior.

Por lo expuesto, se deduce que la máxima atención del Congreso ha sido dedicada a los problemas de la producción.

Entrando en materia, el doctor Nogués, reclamó que sea prestada asistencia médica a los pescadores en alta mar, sobre todo en las pesquerías del Gran Suroeste, al sur de Irlanda, diciendo que más de la mitad de los pescadores sufren daños por picaduras y pinchazos, y que el 90 por 100 de estos pequeños accidentes se agravan por falta de asistencia médica y deficiencia de las curas provisionales. Otro congresista se congratuló de que surgiera dicho tema, en nombre de la Mutualidad de Accidentes del Trabajo, anunciando que el Instituto Social de la Marina había terminado un proyecto de embarcaciones hospitalarias, que será implantado en Canarias, donde 200 o 300 embarcaciones realizan la pesca a distancia.

La ponencia propone que se apliquen los socorros sanitarios a los pescadores de los grandes caladeros de gran altura, y luego se amplíen a los del litoral.

También nos enteramos, por una interesante moción de un congresista, de que el 50 por 100 de los pescadores no saben nadar. Siendo tan elemental esta facultad para la peligrosa profesión, se acordó que en un plazo de seis meses aprendan a nadar todos los pescadores que hoy no sepan hacerlo, y que en lo sucesivo sea dicho requisito indispensable para la inscripción de matriculados.

Un acuerdo dispone que el avituallamiento de los barcos y de las tripulaciones sea hecho por los propios armadores. Otro, que se creen escuelas técnicas profesionales de infancia, en las que pueda ser fomentada la vocación de los jóvenes.

Otro, que se organice un Instituto Marítimo de Pesca y de Mecánica Naval, y una Escuela Social de Pesca, ambos con sede en Vigo.

Han tomado parte en el Congreso unos 500 delegados, y los temas que más apasionamiento despertaron entre los congresistas de lo que desistimos que han sido los más importantes tratados, fueron: el del carbón combustible que alimenta al grueso de la flota pesquera del Norte y Noroeste; el de los aprovisionamientos, que aunado es circunstancial afecta de modo directo a la gran masa pesquera; el de la congelación rápida del pescado para la explotación racional de la industria; el régimen de explotación de las pesquerías que se acordó fueran explotadas, sin excepción, por los Sindicatos o Cofradías de pescadores; y la obra asistencial en favor del pescador.

El Congreso ha constituido, como decimos al principio, un completo éxito. Ya está redactado el programa de conclusiones aprobadas. Ahora falta solamente que vayan llevándose a la práctica con la máxima rapidez y exactitud posible.

El referido material ha sido colocado en la columna séptima de esta página.

El Congreso ha constituido, como decimos al principio, un completo éxito. Ya está redactado el programa de conclusiones aprobadas. Ahora falta solamente que vayan llevándose a la práctica con la máxima rapidez y exactitud posible.

El referido material ha sido colocado en la columna séptima de esta página.

El referido material ha sido colocado en la columna séptima de esta página.

El referido material ha sido colocado en la columna séptima de esta página.

El referido material ha sido colocado en la columna séptima de esta página.

El referido material ha sido colocado en la columna séptima de esta página.

El referido material ha sido colocado en la columna séptima de esta página.

El referido material ha sido colocado en la columna séptima de esta página.

El referido material ha sido colocado en la columna séptima de esta página.

El referido material ha sido colocado en la columna séptima de esta página.

El referido material ha sido colocado en la columna séptima de esta página.

El referido material ha sido colocado en la columna séptima de esta página.

El referido material ha sido colocado en la columna séptima de esta página.

El referido material ha sido colocado en la columna séptima de esta página.

El referido material ha sido colocado en la columna séptima de esta página.

El referido material ha sido colocado en la columna séptima de esta página.

El referido material ha sido colocado en la columna séptima de esta página.

El referido material ha sido colocado en la columna séptima de esta página.

La reconstrucción de los daños de nuestra guerra, en su etapa final

Cerca de 20,000 hombres dedicados, desde 1939, a reparar los destrozos en las poblaciones

El Ministerio de Obras Públicas ha efectuado, también, una ingente labor en todos sus servicios

Se está celebrando en San Sebastián un certamen del mayor interés: nos referimos a la Exposición de la Reconstrucción de España, instalada por la Dirección General de Regiones Devastadas. En ella se muestra, por medio de maquetas, correspondientes todas ellas a obras terminadas, el ingente esfuerzo que se ha realizado en nuestra Patria para reparar los daños causados por la guerra.

La Exposición llena completamente el local destinado para la misma, habiendo tenido que quedar numerosos planos y maquetas de otras obras terminadas sin poderse instalar por falta de sitio, a pesar de la gran amplitud que tiene el Casinó donostiarra, que sirve de sede y admirable marco a esta singular exhibición.

En un diagrama colocado en sitio visible, se exponen los resultados de cinco años de actividad a cargo de la citada Dirección General. Sus obras están allí, expresadas en cifras. Son las siguientes:

2.956 viviendas rurales de nueva planta.

1.460 casas urbanas construidas, 10.010 reconstruidas.

Diez Catedrales totalmente reconstruidas, entre ellas la de Vich, así como cinco Seminarios, cuatro Palacios episcopales y 998 iglesias, 32 de las últimas, de nueva planta.

29 Casas-Ayuntamiento, 78 Grupos Escolares, 29 cuarteles de la Guardia Civil.

Además, se hallan en período de reconstrucción numerosas viviendas, nueve Catedrales, tres Seminarios, tres Palacios episcopales, y se realizan diversas obras de urbanización, abastecimiento de aguas, sanatorios, hospitales, Grupos Escolares y edificios para habitación, en un esfuerzo sostenido, sin par en nuestra historia.

Han participado en estos trabajos 132 arquitectos e ingenieros, 230 aparejadores y ayudantes, 743 administrativos y personal subalterno, 18.400 obreros. En los trabajos mencionados se han invertido más de 500.000 pesetas diarias.



Una calle de Lopera (Córdoba), construida por la Dirección General

1.561 Puentes construidos de nuevo. Esta Exposición constituye un anticipo de la que se celebrará en Madrid en el otoño próximo, y es sólo un parcial exponente de la labor reconstructora llevada a cabo por el Estado español por medio de la entidad autónoma "Regiones Devastadas", e independiente del formidable impulso dado por el Ministerio de Obras Públicas a las obras normales y extraordinarias de su Departamento.

Entre éstas, destacan las siguientes:

Construcción de 1.561 puentes, de los cuales son 69 de grandes dimensiones; 212 de medianas luces, y 1.300 de pequeñas luces, cuyo cos

to total ha sido de 1957 millones de pesetas. Entre puentes, los más importantes realizados, son los que siguen:

Sobre el Ebro, en Tortosa; Gelsa, Sástago, Mora de Ebro, Amposta y Mequeniza.

Sobre el Besòs y el Tordera, en Barcelona.

Sobre el Fluviá, en Besalú y en Gerona (Récara).



Porcuna (Córdoba). Detalle de una pérgola abierta a la calle, en una

de Fuengirola, en Málaga. El de Alcolea, en Huesca. El de Añover, en Toledo. Y otros muchos cuya enumeración sería interminable.

Además, se han ejecutado nuevos tramos de carreteras en número de 999 trozos, con una inversión de 331 millones de pesetas.



MAS DE 400 MILLONES EN OBRAS EN LOS PUERTOS

Las obras de reconstrucción de los puertos absorvieron durante los primeros años de nuestra post-guerra todos los créditos disponibles para este sector, invirtiéndose en las mismas y en las posteriores de obra nueva, las siguientes cantidades:

En 1939, 30.716.922 pesetas.

En 1940, 49.382.992 pesetas.

En 1941, 73.720.460 pesetas.

En 1942, 73.434.801 pesetas.

En 1943, 78.381.036 pesetas.

En 1944, 107.319.634 pesetas.

Fructuosa protección del Estado a las industrias pesquera y marítima

Con nuestros barcos hemos transportado, en 1944, 18'48 millones de toneladas de mercancía

224.000 personas viven de la pesca, cuya flota asciende a 46.221 barcos y 201.661 toneladas

EL jueves pasado, después de registrar la flota pesquera y de contemplar los "stands" de la Feria del Mar, el Generalísimo Franco asistió a la clausura del Primer Congreso Nacional de la Pesca, pronunciando el discurso final del

mismo. En él se contienen bellísimos conceptos, que describen cuantos tienen un juicio claro acerca del porvenir de España.

"Por olvidar nuestra naturaleza casi insular, la posición de proa de nuestro orientado hacia el mar, que tiene nuestra Patria, por vivir hacia dentro y no hacia fuera, ha sufrido los dos siglos más desgraciados de su historia, que otra hubiera sido si, encarada hacia el mar, hubiera continuado navegando por este amplio camino al servicio que la naturaleza y su destino le habían señalado, con lo que sin duda no hubiera conocido jamás la decadencia."

Por eso, si un día nos hemos enfrentado con el problema inerte de salvar y engrandecer a España, hemos tenido que encararnos con la labor de abrir nuevamente las rutas de la mar; porque sabíamos que abriendo dichas rutas, fomentando la pesca, multiplicando nuestra marina mercante, educando a nuestros jóvenes en la vida del mar, enseñándoles las ciencias y las artes marítimas, era como serviríamos el destino histórico de nuestra Patria."

Con las palabras transcritas enunció el Caudillo los fundamentos de la política marítima seguida por el Estado durante los últimos años.

Gracias a esta política ha sido posible el bienestar que hemos disfrutado los españoles durante los últimos años en medio de un mundo trágico debatiéndose en guerra, e incluso la propia subsistencia de los españoles.

El 89 por 100 del comercio exterior de la península e islas Baleares con el extranjero y el resto del territorio español, se ha realizado por vía marítima. A través de los caminos del mar ha llegado el trigo, el alimento cotidiano de la población, y han venido también las primeras materias indispensables para el trabajo de la industria.

Durante el último año, el volumen del comercio exterior de la península e islas Baleares ha totalizado en cantidad 4.466.520 toneladas, de las cuales, 3.971.253 se transporta por vía marítima, contra sólo 494.684 toneladas por vía terrestre, 109 toneladas por aire, y 474 toneladas en tránsito.

Nuestra pequeña y vieja flota, de Fructuosa protección del Estado a las industrias pesquera y marítima, en 1944, hemos transportado, en 18'48 millones de toneladas de mercancía.

224.000 personas viven de la pesca, cuya flota asciende a 46.221 barcos y 201.661 toneladas.

El referido material ha sido colocado en la columna séptima de esta página.

El referido material ha sido colocado en la columna séptima de esta página.

El referido material ha sido colocado en la columna séptima de esta página.

El referido material ha sido colocado en la columna séptima de esta página.

El referido material ha sido colocado en la columna séptima de esta página.

El referido material ha sido colocado en la columna séptima de esta página.

El referido material ha sido colocado en la columna séptima de esta página.

El referido material ha sido colocado en la columna séptima de esta página.

El referido material ha sido colocado en la columna séptima de esta página.

El referido material ha sido colocado en la columna séptima de esta página.

El referido material ha sido colocado en la columna séptima de esta página.

El referido material ha sido colocado en la columna séptima de esta página.

El referido material ha sido colocado en la columna séptima de esta página.

El referido material ha sido colocado en la columna séptima de esta página.

El referido material ha sido colocado en la columna séptima de esta página.

El referido material ha sido colocado en la columna séptima de esta página.

El referido material ha sido colocado en la columna séptima de esta página.

El referido material ha sido colocado en la columna séptima de esta página.

El referido material ha sido colocado en la columna séptima de esta página.

Fructuosa protección del Estado a las industrias pesquera y marítima

Con nuestros barcos hemos transportado, en 1944, 18'48 millones de toneladas de mercancía

224.000 personas viven de la pesca, cuya flota asciende a 46.221 barcos y 201.661 toneladas

EL jueves pasado, después de registrar la flota pesquera y de contemplar los "stands" de la Feria del Mar, el Generalísimo Franco asistió a la clausura del Primer Congreso Nacional de la Pesca, pronunciando el discurso final del

mismo. En él se contienen bellísimos conceptos, que describen cuantos tienen un juicio claro acerca del porvenir de España.

"Por olvidar nuestra naturaleza casi insular, la posición de proa de nuestro orientado hacia el mar, que tiene nuestra Patria, por vivir hacia dentro y no hacia fuera, ha sufrido los dos siglos más desgraciados de su historia, que otra hubiera sido si, encarada hacia el mar, hubiera continuado navegando por este amplio camino al servicio que la naturaleza y su destino le habían señalado, con lo que sin duda no hubiera conocido jamás la decadencia."

Por eso, si un día nos hemos enfrentado con el problema inerte de salvar y engrandecer a España, hemos tenido que encararnos con la labor de abrir nuevamente las rutas de la mar; porque sabíamos que abriendo dichas rutas, fomentando la pesca, multiplicando nuestra marina mercante, educando a nuestros jóvenes en la vida del mar, enseñándoles las ciencias y las artes marítimas, era como serviríamos el destino histórico de nuestra Patria."

Con las palabras transcritas enunció el Caudillo los fundamentos de la política marítima seguida por el Estado durante los últimos años.

Gracias a esta política ha sido posible el bienestar que hemos disfrutado los españoles durante los últimos años en medio de un mundo trágico debatiéndose en guerra, e incluso la propia subsistencia de los españoles.

El 89 por 100 del comercio exterior de la península e islas Baleares con el extranjero y el resto del territorio español, se ha realizado por vía marítima. A través de los caminos del mar ha llegado el trigo, el alimento cotidiano de la población, y han venido también las primeras materias indispensables para el trabajo de la industria.

Durante el último año, el volumen del comercio exterior de la península e islas Baleares ha totalizado en cantidad 4.466.520 toneladas, de las cuales, 3.971.253 se transporta por vía marítima, contra sólo 494.684 toneladas por vía terrestre, 109 toneladas por aire, y 474 toneladas en tránsito.

Nuestra pequeña y vieja flota, de Fructuosa protección del Estado a las industrias pesquera y marítima, en 1944, hemos transportado, en 18'48 millones de toneladas de mercancía.

224.000 personas viven de la pesca, cuya flota asciende a 46.221 barcos y 201.661 toneladas.

El referido material ha sido colocado en la columna séptima de esta página.

El referido material ha sido colocado en la columna séptima de esta página.

El referido material ha sido colocado en la columna séptima de esta página.

El referido material ha sido colocado en la columna séptima de esta página.

El referido material ha sido colocado en la columna séptima de esta página.

El referido material ha sido colocado en la columna séptima de esta página.

El referido material ha sido colocado en la columna séptima de esta página.

El referido material ha sido colocado en la columna séptima de esta página.

El referido material ha sido colocado en la columna séptima de esta página.

El referido material ha sido colocado en la columna séptima de esta página.

El referido material ha sido colocado en la columna séptima de esta página.

El referido material ha sido colocado en la columna séptima de esta página.

El referido material ha sido colocado en la columna séptima de esta página.

El referido material ha sido colocado en la columna séptima de esta página.

El referido material ha sido colocado en la columna séptima de esta página.

El referido material ha sido colocado en la columna séptima de esta página.

El referido material ha sido colocado en la columna séptima de esta página.

El referido material ha sido colocado en la columna séptima de esta página.

El referido material ha sido colocado en la columna séptima de esta página.

El referido material ha sido colocado en la columna séptima de esta página.

inferior al millón de toneladas de registro bruto, se ha multiplicado, regida por un organismo oficial, para cubrir toda la península, en las condiciones más ventajosas, habiendo entrado o salido en régimen de comercio exterior, en los puertos de la península y las Baleares, 12.049 barcos, de los cuales, 10.355 son españoles, o sea el 87 por 100 del total, mientras que antes de la guerra, en 1935, la participación de la marina mercante española, en el mismo tráfico, se limitó a 3.657 buques, o sea, el 17 por 100 del comercio exterior.

Análogo esfuerzo ha realizado nuestra marina en cuanto al cabotaje o servicio de puerto a puerto españoles. En 1944, descargaron 725 millones de toneladas y cargaron 726 millones, contra cero los buques extranjeros. El número de buques nacionales entrados o salidos de los puertos de la península e islas Baleares, en régimen de cabotaje, totaliza la enorme cifra de 76.870, con 30'46 millones de toneladas de arqueo.

ESPLENDOR DE LAS ACTIVIDADES PESQUERAS

Y si de la marina mercante, cuya eficiencia está más que demostrada, pasamos a la de pesca, vemos que el esfuerzo no ha sido menor ni menos fructífero. España ha creado de la nada una flota pesquera integrada por 46.221 embarcaciones. Ello representa un volumen de 201.661 toneladas y una riqueza de 487 millones de pesetas.

La región noroeste es la que dispone del mayor número de barcos pesqueros, 11.446 y la que se adjudica también el máximo tonelaje, con una total de 67.879 toneladas y un valor del producto de pesca de 160 millones de pesetas anuales.

Cantabria sigue a dicha región con un tonelaje casi semejante, aunque inferior en número de embarcaciones, cuya riqueza anual de productos asciende a 143 millones de pesetas.

De estas laboriosas tareas pesqueras y en las industrias marítimas, encuentran trabajo 224.000 personas de ellas 193.268 son hombres y 44.812 mujeres, el resto, o sea, 5.813, son muchachos.

Fruto de este constante trabajo es la elaboración y exportación de conservas de pescado, que ascendió en el año último a 226'8 millones de pesetas, la primera, y a 58 millones la segunda, que se incrementa la riqueza nacional y que año tras año se intensifica por la protección y ayuda eficaz que el Gobierno de Franco le presta.

El Colegio Mayor Universitario de Canet de Mar REALIZA INTERESANTES ESTUDIOS REFERENTES A POLITICA AGRARIA Y SOCIAL

UNA de las nuevas modalidades desplegadas por el Sindicato Español Universitario en el corriente año ha sido la realización de los Colegios Mayores Universitarios de Verano, creados con la finalidad de dar a conocer a la juventud universitaria española los problemas que se plantearán a nuestra Patria, no sólo de índole política, sino también económica y social, con el objeto de que llegue a poseer los conocimientos básicos necesarios para comprender los diversos aspectos de la vida nacional.

Para este fin, han sido organizados en Bergondo (Galicia) y en Canet de Mar (Barcelona) dos de estos Colegios Mayores; el primero de ellos, situado en un atrayente rincón de las rías gallegas, dedica sus actividades a Formación Política y a Hispanidad. Del segundo, instalado en un amplio edificio de la costa catalana, trataremos ampliamente en estas líneas.

El Colegio Mayor de Canet de Mar, dedicado esencialmente al estudio de la política agraria, ha ampliado sus trabajos con diversos temas referentes a Política general.

final de cada jornada, se confecciona un resumen de las conclusiones a que se ha llegado sobre estos trascendentales temas, los cuales son enviados a la Jefatura Nacional del S. E. U.

En otros aspectos, se realizan múltiples actividades dentro del Seminario Religioso—cuya dirección se halla a cargo de profesores de Religión y doctores en Roma en Sagrada Teología—y del Seminario de Estudios Sociales y Económicos, en cuyas ramas se realizan interesantes trabajos.

Podrá parecer paradójico que en los Colegios Mayores Universitarios se realicen estudios que poca relación tienen, a primera vista, con las futuras actividades profesionales de los universitarios, pero ello es llevado a la práctica con la finalidad de que éstos conozcan los problemas que, en todos los sectores sociales, afectan a nuestra vida, lográndose, además, que sus conocimientos sean aplicados hacia directrices en las que su elevado criterio marcará caminos de posible aplicación general y práctica.

En conjunto tales actividades se engloban en tres conferencias diarias: una matinal, a cargo del Seminario Religioso, y dos por la tarde, destinadas a tratar de los restantes temas.

Inaugurado el Colegio Mayor Universitario de Canet de Mar el 5 de agosto, hallándose, por lo tanto, en plena actividad, ha recibido orientaciones—aparte de las normales—de diversas jerarquías y personalidades de la nación, quienes han destacado las nuevas orientaciones hacia donde deben dirigirse sus estudios. Entre estos visitantes destacan el secretario nacional del F. de J., teniente coronel Pérez Vileta; el jefe nacional de Formación de Mandos del S. E. U., camarada Robles, quien desarrolló varias conferencias sobre orientaciones políticas doctrinales, y el

Hispanidad y orientación actual del Frente de Juventudes.

Aparte de la educación física practicada por todos los albergados, sus actividades propias se han desarrollado, siguiendo el plan previsto, en tres sectores comprendidos bajo la denominación de Seminarios de Estudios Políticos, Religiosos y de Estudios Sociales y Económicos.

El Seminario de Estudios Políticos constituye la base del Colegio Mayor y sus actividades se desarrollan mediante conferencias sobre diversos asuntos de actualidad política, en el desarrollo de los cuales pueden intervenir todos los asistentes, mediante ponencias individuales o por grupos, quienes emiten su criterio y las sugerencias deducidas de sus estudios. Al

(Pasa al final de las columnas primera y segunda de esta página)

exterior de la capital. El día 23 de agosto, la Radio de Londres anunciaba, anticipadamente, la liberación de París, pero en realidad la lucha seguía en su punto muerto. En la capital aparecían desde la víspera los periódicos nuevos, hasta entonces clandestinos: "Libertación", "Combat", "Défense de la France", así como "Aube" y "Ce Soir"; pero el tintor seguía siendo intenso, el Grand Palais ardía. Sin embargo, las tropas aliadas no llegaban.

Durante los días 19, 20 y 21 de agosto, Argentan fué conquistada y la bolsa eliminada. El destino de la división Leclerc seguía siendo para todos una incógnita; pero fué fijado definitivamente, en pocas horas, de resultados de una visita que hizo el general Leclerc al Alto Mando americano. Hasta esta entrevista, que estableció la necesidad vital de respaldar los insurrectos de París, amenazados por una reacción del enemigo, se había pensado preferentemente en cercar la capital, más bien que en un ataque inmediato.

Accediendo a la sugerencia del general Leclerc, el Alto Mando americano varió sus planes, y el general francés recibió el orden de avanzar con su división hacia Ramboillet y hacia París, con la siguiente orden del día: "Movimiento hacia el este... Objetivo: apoderarse de la capital de Francia."

Los blindados de Leclerc salieron de Rambouillet a las seis de la madrugada del jueves, 24 de agosto. En las calles de la pequeña ciudad estaba fijado el comunicado del general Koenig acerca de la insurrección parisina, que luchaba a 48 kilómetros de allí. La presión se efectuó casi sin incidentes hasta Monthléry, donde empezaron los combates. En Longjumeau, el enemigo se defendía ferrocientemente. En algunos sectores la resistencia alemana opuso una barrera infranqueable a los esfuerzos de los tanques franceses, algunos de cuyas agrupaciones tácticas tuvieron que pelear en los alrededores de Palaiseau. Otras columnas, por el contrario, habían conseguido abrirse paso a través



lanes, así como distintos aspectos de faenas y embarcaciones de pesca, y una interesante acuarela representando los tres primeros remolcadores que existieron en el puerto de Barcelona.

El referido material ha sido colocado en la columna séptima de esta página.

El Colegio Mayor Universitario de Canet de Mar

(Viene de la columna séptima de esta página)

secretario nacional del S. E. U., camarada Luis Escansa, quien durante dos días trató de interesantes temas relacionados con la actualidad política nacional, tanto en su régimen interno como en su proyección hacia el exterior.

Asimismo, y con la finalidad de conocer a fondo los problemas sociales y económicos tratados, se han realizado visitas a diversas fábricas, como la de tejidos de punto Romágoza, la Escuela Nacional de Peritos de Canet y las destilerías Montfollada, de Arenys, Finalmen-

te, y para conocer típicos rincones de nuestra región, se ha visitado Montserrat y el Santuario de Santa Cristina.

Al Colegio Mayor de Canet de Mar, cuya duración es de treinta días, asisten 40 albergados procedentes de varias provincias españolas: Madrid, Sevilla, Granada, Cartagena, Valencia y Barcelona, cuya intensa labor va orientada hacia amplios sectores sociales, en los que se hará sentir los resultados conseguidos gracias a la labor de sus camaradas universitarios,

ASPECTOS DESCONOCIDOS DE LA LIBERACION DE PARIS

EL 15 de agosto aparecieron en las fachadas de los edificios de los bulevares los primeros pasquines impresos de la Resistencia, firmados por el movimiento católico. El 16, la Radio Inglesa anunciaba la presencia de las tropas aliadas en Chartres. El mismo día empezaron en la capital algunos títeres aislados. El 18, los parisenses pueden leer una proclama del "Gobierno provisional de la República Francesa", que rezaba: "Los aliados se encuentran a las puertas de París. Preparaos para el último combate contra el invasor. La lucha ha empezado ya en París. Aguardad las órdenes, sea por carteles, sea por radio. Los combates tendrán lugar por distritos."

Pero el verdadero levantamiento en masa tuvo lugar el sábado, 19 de agosto, cuando los alemanes quisieron desamarrar a la policía parisense. Policías y agentes se negaron a obedecer y se hicieron fuertes en los edificios de la Prefectura de Policía y el Ayuntamiento. Los diversos movimientos de resistencia secundaron la acción y se apoderaron de la isla de la Cité—el corazón de la ciudad—primer baluarte de los sublevados.

Durante cuatro días, la lucha desigual prosiguió en las

"LA PAZ NO DEPENDIO DE NUESTRA SOLA VOCACION, SINO DE LOS APETITOS Y NECESIDADES DE OTROS." (FRANCO)

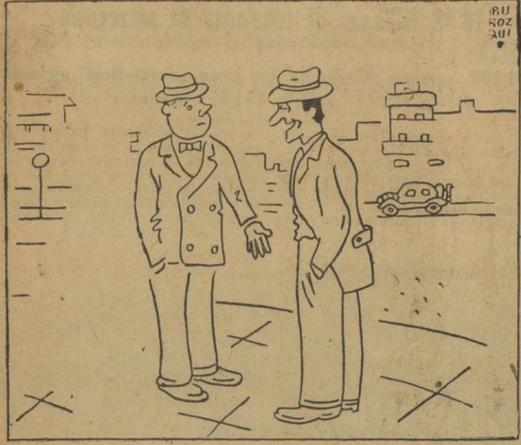
La Prensa

DIARIO DE LA TARDE DE INFORMACION MUNDIAL

NOTICIAS interesantes de ULTIMA HORA

CITA PUNTUAL

Por Iruozqui



¿Y cómo no ha venido usted en taxi? Porque llevaba muchísima prisa.

Francfort del Main será evacuada por sus habitantes antes del invierno

Lo han ordenado las autoridades de ocupación

LONDRES, 27. — La población civil de Francfort del Main deberá abandonar la ciudad antes del próximo invierno, en virtud de una disposición de las autoridades militares aliadas, dice la Agencia United Press.—Efe.



Mal día el lunes, Perro día. Al menos esa es mi opinión y la de más de cien personas, perfectamente decentes y honorables, a quienes he consultado. El lunes es un día peligroso, un día de lotería; se nos juega el azar de toda la semana. Si comienzo bien, bien seguirá; pero si mal... Y como el lunes es si ya es un día malo, pues no hay remedio. El dinero está carísimo y para ver un duro hace falta correr mucho. No sé qué pasa con el dinero, que nadie sabe donde se mete. Pero, bueno, ese es otro asunto.

Estaba hablando de los lunes y de la suerte o desgracia que traen consigo. Hay días cafés, como hay amigos cafés. Claro está, declino, que uno no puede tomarse demasiado en serio esas cosas. Una persona sensata y razonable no puede dar fe a la existencia de esas tonterías de la buena suerte y la mala suerte. Conformes. Pero ve una fantástica cosa que acaba por decir como aquel gitano que se fue a confesar: «No, señor cura, si yo no creo en la brujería... ¡Pero de que laz hay no le queda a usted la menor duda!»

Y también fue un gitano, según cuentan, el que pronunció otra celebre frase histórica. A nuestro hombre le iban a ahorcar, y cuando andaba camino del patíbulo cayó en la cuenta de que era lunes y exclamó: «¡Fué zi que emplea bien la zementita!...»

Y ahora, si voy a hablar por mí, dire que esta semana me ha empezado bastante por la mala. Y no precisamente por falta de temas, sino por exceso. A la gente le ha dado por escribirme y se me cansa la mano de abrir sobres. Pero todo lo que consigo en mis amables comunicantes es sumirme en la más abyecta peregrinación. Por ejemplo: tengo dos cartas sobre el mismo tema y un tema ya bastante rancio: el del ferrocarril de vía ínfima Girona-Palamós. Una es de un ex ferroviario, la otra de un balneario. El primero me cuenta los horrores que le ha pasado con el ferrocarril que todo cuanto yo dije de él hace unos días era un epitafio del Párvulo. En cambio, el segundo salí en defensa del patético ferrocarril y lo pone por las nubes. ¿A quién creer? ¿A quién hacer caso? Duda horrible. Los dos afirman ser buenos conocedores del asunto por haber viajado en el mencionado ferrocarril, a pesar de lo cual están buenos y sanos. Pero ¿lo están realmente o se lo figuran? En fin, yo me lavo las manos como un cirujano antes de operar.

También los automóviles han dado mucha guerra. Hay quien opina — por carta — que no es cierto que vayan a llover autos. Eso yo lo había dicho primero, de modo que mi amable comunicante, paga prenda. También dice que vamos a tardar mucho en ver por acá esos autos. Sospecho que sostiene esa opinión porque el caballero no hace mucho que se ha comprado uno de segunda mano, pagándolo caro. Yo siento mucho, pero si todo eso lo dice con la esperanza de traspasármelo por el mismo precio está en un (horror). Apurándose mucho, podría darle 375 (los 75 en vales de tranvía) y no respondiendo de mantener mi oferta durante más de veinte minutos.

Finalmente, he recibido datos muy interesantes acerca del asunto de los fetos mutantes. Los fetos mutantes son un tipo de niños que nacen con un tablado, con amenas observaciones acerca de la actitud de los espectadores. Es un asunto digno de profundas meditaciones al que prometo dedicar mi atención un día de estos cuando haya logrado informarme bien acerca de lo que significa la frase «feto mutante», porque yo entiendo que era algo así como «feto para limpiar» y el que pueda más, pero resulta que no. De todas formas, no pienso probarlo.

El vicepresidente argentino contesta a las acusaciones americanas

"La juventud argentina debe estar dispuesta a luchar contra todos los enemigos", dijo

BUENOS AIRES, 27. — El vicepresidente de la República, coronel Perón, ha contestado indirectamente al discurso de Rockefeller, llamando a la juventud argentina para que esté dispuesta a luchar contra todos los enemigos del interior y del exterior, comparando la actual situación del país con la existente cuando la revolución del 18 de mayo.

El discurso dirigido a los empleados del Sindicato de Banca, fue radicado a todo el país e interrumpido con frecuencia con gritos de apoyo a Perón. «Es indiscutible — dijo el vicepresidente — que hay fuerzas antagónicas que luchan por unos ideales que no son los nuestros. Sabemos que el problema de nuestra nación puede resolverse rápidamente si nos decidimos a vender lo que puede venderse del país, pero no creo que los argentinos puedan dejar de levantarse, por respeto a los que murieron por darnos libertad y autonomía, para oponerse a los propios y a los extraños que no sientan la tierra de su patria como suya.» — Efe.

Los aviadore norteamericanos que aterrizaron en Valencia, asisten a una becerrada

Se muestran sorprendidos por lo bien que se vive en España

VALENCIA, 27. — Los aviadore norteamericanos que se hallan en Valencia han asistido ayer tarde a la becerrada, en el campo del Ayuntamiento.

Tanto a su llegada como al salir de la plaza fueron objeto de cariñosas ovaciones de artículos de levitarse, por el momento de su estancia en Valencia. La directiva del Aéreo Club les hizo entrega, como recuerdo, de unas pitilleras con las insignias del Club. A los aviadore se les dio un almuerzo en el Hotel de España, tanto más que cuando visitan que tenían que aterrizar en España por la avería sufrida, creyeron que iban a encontrar un país hosco, en el que mendicaban los incidentes, la falta de orden y los molinos. No saben todavía la fecha de su salida, ya que esperan que, desde Francia, les envíen por vía aérea un motor para su aparato. — Cifra.

Se muestran sorprendidos por lo bien que se vive en España

VALENCIA, 27. — Los aviadore norteamericanos que se hallan en Valencia han asistido ayer tarde a la becerrada, en el campo del Ayuntamiento.

Tanto a su llegada como al salir de la plaza fueron objeto de cariñosas ovaciones de artículos de levitarse, por el momento de su estancia en Valencia. La directiva del Aéreo Club les hizo entrega, como recuerdo, de unas pitilleras con las insignias del Club. A los aviadore se les dio un almuerzo en el Hotel de España, tanto más que cuando visitan que tenían que aterrizar en España por la avería sufrida, creyeron que iban a encontrar un país hosco, en el que mendicaban los incidentes, la falta de orden y los molinos. No saben todavía la fecha de su salida, ya que esperan que, desde Francia, les envíen por vía aérea un motor para su aparato. — Cifra.

SALDO DE TALES OCAIONES!

El viernes, día 31, termina esta GRAN VENTA, cualquier compra que efectúe usted en estos momentos le representará UN POSITIVO AHORRO (APROVECHE LOS ULTIMOS DIAS)

CASA VILARDELL

EL SECRETO DEL PROFESOR

NECESITO SABER DOS COSAS. ¿DONDE ESTAN LOS COMPUTADORES ELECTRICOS Y SI EL LABORATORIO TIENE ALGUNA OTRA SALIDA?

LOS COMPUTADORES RESESTAN EN EL ANTE DESPACHO DEL AMO. AQUI EXISTE ESA OTRA SALIDA, PERO ESTA CERRADA POR ARRIBA.

USTED SE QUEDA AQUI CON EL PROFESOR, DEPENDIENDASE HASTA EL ULTIMO MOMENTO SI ATACAN.

AHORA TENGO QUE IR AL PROPIO CUBIL DE LA FIERA....

Fuerzas yanquis van a desembarcar en Corea

"Bombardeo pacífico" de la isla japonesa de Hondo

Sobre los campos de prisioneros, los aviones aliados han arrojado víveres y medicamentos

LA POBLACION CIVIL SALUDABA A LOS PILOTOS QUE HACIAN VUELOS RASANTES

A BORDO DEL BUQUE INSIGNIA DEL ALMIRANTE MAC CAIN, EN AGUAS DE TOKIO, 27 (Servicio especial de crónicas Efe-United Press para LA PRENSA). — Esta madrugada, una gran flota aérea de aviones de transporte ha lanzado varios quintales de víveres y medicamentos para los prisioneros de guerra norteamericanos en la zona de Tokio. Mientras tanto, a la primera luz del día, la población civil se agolpaba a la orilla, saludando los pañuelos en señal de saludo a los pilotos que en vuelo casi rasante, practicaban este pacífico bombardeo.

Un solo disparo se hizo contra los aviones encargados de este servicio, a pesar de la facilidad con que se hubieran hecho buenos disparos, pues los aparatos pasaron a una altura de cincuenta metros sobre aldeas y ciudades, insensibilizadas por los bombardeos. Solo las ciudades intermedias parecen ser que son las que han sufrido mejor paradas del castigo de la guerra. Únicamente las que tienen sectores de aviación especial, que más han notado los efectos de los bombardeos.

El radio de Tokio (1) cuenta inmediatamente esta incursión aérea, que ha calificado como "primer signo de la ocupación aliada", diciendo que grandes grupos de aviones "grumetolaban" de madrugada sobre la zona de la capital.

Los campos de prisioneros que eran el objetivo de esta operación habían sido, básicamente, matados por los japoneses, en paradas de guerra, especialmente de aviación, con este fin, compuesto de jabón, jugos en lata, vitaminas sulfamidadas, vendas y otros productos. Todas las medicinas llevan el sello de las instrucciones sobre los casos en que han de emplearse y el modo de utilizarlas. En cuanto a los víveres, como los prisioneros que han de consumirlos, se encuentran en su mayor parte muy debilitados por el hambre que han pasado durante el cautiverio, son generalmente alimentos en extracto y que no producen un excesivo número de calorías, pues hasta que no se restituya a los prisioneros la fuerza, cualquier comida de mucho poder alimenticio podría fácilmente ocasionar la muerte a estos prisioneros. En consecuencia, el gran estado de agotamiento sufridos por la presencia de los aviones aliados, con la natural emoción y con signos de que querían ser transportados fuera de aquellos lugares, donde han tenido que sufrir tantas penalidades.

Al regreso de la incursión los tripulantes de esta gran flota aérea pudieron observar de cerca el acorazado japonés "Nagato", que quedó fuera de combate en la base naval de Yokosuka.

En Beriin hay una epidemia de asesinatos y robos

BERLIN, 27. — Uno de los grandes problemas que tienen que resolver los aliados en la que fue capital del III Reich, es el de los delitos comunes. En julio pasado se registraron 123 asesinatos, 598 robos y 5.500 detenciones de personas dedicadas al "mercado negro". Entre las víctimas, figuran muchos policías alemanes, muertos a tiros cuando intentaban impedir el tráfico de mercancías.

Las autoridades aliadas han descubierto la existencia de gran número de personas que, haciéndose pasar por agentes, detectives y asesinos a sueldo, nacionalistas o socialistas, colaboraban con el ejército británico, condenando a uno de estos individuos a veinte años de reclusión mayor.

En julio, asimismo, se registraron 95 suicidios. — Efe.

Italia buscó la mediación rusa para mejorar sus relaciones con Yugoslavia

De Gasperi contesta a los ataques de que le ha hecho objeto Belgrado

«Estamos dispuestos a discutir sobre una base de igualdad»

ROMA, 27. — En un discurso pronunciado anoche en Frascati, el ministro de Asuntos Exteriores italiano, De Gasperi, reveló que Italia había acudido a los buenos oficios de Rusia para tratar de mejorar sus relaciones con Yugoslavia.

Refiriéndose a los ataques de que ha sido objeto por parte de la Prensa y de los radios del vecino país, las cuales le han llamado "vampiro del imperialismo romano", De Gasperi dijo que los socialdemócratas siempre condenaron al fascismo y su agresión contra Yugoslavia. «Estamos dispuestos a discutir con Belgrado sobre una base de igualdad internacional — dijo —; es preciso que nos pongamos de acuerdo sobre la cuestión de nuestra frontera común, asegurándonos una colaboración provechosa para los dos países en el porvenir. Nuestra frontera no debe constituir una barrera, sino un puente entre las civilizaciones del Este y Occidente.»

Seguidamente se refirió el ministro a la cuestión de las elecciones generales de la ciudad de Trieste, donde el Gobierno de Gran Bretaña y Estados Unidos, convenía celebrarla cuanto antes, pero haciéndolas venir después de unas elecciones municipales, que podían llevarse a cabo inmediatamente en la mayoría de las ciudades italianas.

Los círculos políticos ven en el discurso de De Gasperi la iniciación de una campaña por parte de los socialdemócratas para atraer una gran masa de obreros con vistas a dar al partido la preponderancia en las próximas elecciones. — Efe.

De Gasperi contesta a los ataques de que le ha hecho objeto Belgrado

«Estamos dispuestos a discutir sobre una base de igualdad»

ROMA, 27. — En un discurso pronunciado anoche en Frascati, el ministro de Asuntos Exteriores italiano, De Gasperi, reveló que Italia había acudido a los buenos oficios de Rusia para tratar de mejorar sus relaciones con Yugoslavia.

Refiriéndose a los ataques de que ha sido objeto por parte de la Prensa y de los radios del vecino país, las cuales le han llamado "vampiro del imperialismo romano", De Gasperi dijo que los socialdemócratas siempre condenaron al fascismo y su agresión contra Yugoslavia. «Estamos dispuestos a discutir con Belgrado sobre una base de igualdad internacional — dijo —; es preciso que nos pongamos de acuerdo sobre la cuestión de nuestra frontera común, asegurándonos una colaboración provechosa para los dos países en el porvenir. Nuestra frontera no debe constituir una barrera, sino un puente entre las civilizaciones del Este y Occidente.»

Seguidamente se refirió el ministro a la cuestión de las elecciones generales de la ciudad de Trieste, donde el Gobierno de Gran Bretaña y Estados Unidos, convenía celebrarla cuanto antes, pero haciéndolas venir después de unas elecciones municipales, que podían llevarse a cabo inmediatamente en la mayoría de las ciudades italianas.

Los círculos políticos ven en el discurso de De Gasperi la iniciación de una campaña por parte de los socialdemócratas para atraer una gran masa de obreros con vistas a dar al partido la preponderancia en las próximas elecciones. — Efe.

CICLON SOBRE TEXAS

LOS HABITANTES DE CORPUS CHRISTI HAN SIDO EVACUADOS

HOUSTON (Texas), 27. — Una tormenta tropical se acerca a la costa de Texas a 176 kilómetros por hora.

Han sido evacuados los habitantes de la zona de Corpus Christi, en el golfo de México.

Se teme por la suerte de varios buques que navegan directamente hacia la tormenta y con los cuales resulta imposible comunicar por radio. — Efe.

Medidas de precaución

HOUSTON (Texas), 27. — Como medidas de precaución contra el huracán desatado en esta localidad, las ventanas en las ciudades de la costa del golfo han sido protegidas. Dos pescadores han resultado muertos en North Irabey, ciudad que sufrió grandes daños a consecuencia del fuerte viento. Cientos de policías se han distribuido por la zona amenazada. Un camión provisto de una radio portátil se ha situado en la zona del huracán para dirigir las actividades de socorro de la policía.

En la zona del Valle entre Harrison y la costa han sufrido daños las comunicaciones y los cables de energía eléctrica. La lluvia prosigue con extraordinaria violencia durante toda la noche última y esta mañana. — Efe.

Gien mil muertos hubo en Tokio durante un ataque aéreo norteamericano

WASHINGTON, 27. — Más de 100.000 japoneses perecieron carbonizados en Tokio, el 10 de marzo último, durante uno de los ataques aéreos efectuados con bombas incendiarias por el "superfortaleza volante" norteamericano, según ha declarado ayer el ministro de Defensa en Tokio, Lars Tillise, que se encontraba en la capital nipona en aquella fecha. — Efe.

GOBIERNO CIVIL

AUDIENCIA DE S. E.

El Excmo. Sr. gobernador civil, entre otros ha recibido la siguiente visita:

Don Mariano de las Peñas Mesquí, delegado industrial; don Richard Ford, consúl general de los Estados Unidos; agregado militar de los Estados Unidos, don Ayala D., consúl general de los Estados Unidos en Venezuela; Francisco Puig-Corve P., viceconsúl de los Estados Unidos en Venezuela; Alberto Montalvo de León, consúl encargado del Uruguay; José María Muñoz Valdelomar, jefe del Servicio Provincial del Trigo; Octavio Cabero de San Miguel, consúl general del Perú; Jacques Coiffard, consúl general de Francia; José Rubio Gil, comandante de Artillería de la Armada; José Fernández Ramírez, secretario provincial y jefe de Guardia; Andrés Carrión Vidal, jefe del Grupo de Panadería de la provincia y presidente del Gremio; José Guzmán Albeniz, jefe de personal de la Masonaría Terrestre y Marítima; señores marqueses del Maestrazgo, Rodríguez Villa, procurador en Cortes; capitán Melchor Baixas de Palau, jefe del Sindicato del Transporte; Arturo Bernat; Francisco Samaranch Castro, gerente de R. S. Samaranch, S. A.; José García Sullis, comandante de Infantería.

Las Últimas noticias

CON LOS NUEVOS MODELOS Invicta

¡OIGA! ¡Comodamente en su hogar todo lo que puso en el mundo, con este nuevo receptor INVICTA MODELO 382

RADIO Lucarda

Rbla. CATALUÑA 8

Así lo ha revelado el general Mac Arthur

El lugar exacto de la operación no ha sido especificado

NUOVA YORK, 27. — Según el redactor en jefe de la Agencia United Press, el general Mac Arthur ha declarado que se desembarcarán en Corea tropas estadounidenses.

No se especifica el punto en que haya de llevarse a cabo la operación. — Efe.

Tiempos de influencia en Corea

WASHINGTON, 27. — Syngman Rhee, primer presidente del Gobierno provisional de Corea y ahora representante del mismo en esta capital, ha manifestado que hizo un llamamiento al presidente Truman, al generalísimo Chang-Kai-Shek y al primer ministro Acheson solicitando su ayuda para lograr la genuina independencia de Corea.

El mensaje a Chang-Kai-Shek decía: «El pueblo de Corea no aceptará ningún programa y lativo a su país sin la completa independencia. Rhee explicó que tenía a diera ostensiblemente la independencia a Corea que está dentro de una esfera de influencia de la Rusia. Afirma que no tiene animosidad contra los rusos, pero que deploraría cualquier tentativa soviética de llevar a Corea a su dominación.»

El jefe del Estado Mayor de Chung-King, acusado por los comunistas

CHUNG-KING, 27. — El periódico comunista "New China Daily" califica al principal criminal de guerra, el teniente general Leng Hei, jefe del Estado Mayor del ejército chino, que ha ido a Nankín con 150 oficiales y soldados para establecer el primer escuadrón del cuartel general de Chang Kai-Shek.

La acusación se refiere al papel desempeñado por el general a principios de 1941 en una guerra civil china. También afirma el periódico que los japoneses intrigan y fraternizan con el Kuomintang, mientras se muestran antagónicos de los comunistas. — Efe.

Buen humor yanqui

MANILA, 27. — Con objeto de animar a los soldados japoneses de Mindanao a rendirse los norteamericanos de la 24 División han puesto en las carreteras y caminos de la isla carteles en que se dice: «Damos la bienvenida a los japoneses. Rendíos aquí. Buena comida y transporte gratis. Rendíos. vuestra seguridad está garantizada.» — Efe.

El avance chino se prosigue

CHUNG-KING, 27. — Tropas chinas han recuperado Laokou, antigua base del XIV Ejército aéreo norteamericano, situado a 320 kilómetros al noroeste de Hankou.

De Gaulle es objeto de grandes simpatías en Norteamérica

Se le ha nombrado ciudadano de honor, en Nueva York

NUOVA YORK, 27. — La jira del general De Gaulle por Nueva York, Chicago y Ottawa, constituye un éxito para el jefe del Estado francés. La multitud que congregó en el Park Avenue, llenando el hotel Waldorf-Astoria, para acogerle a su llegada, habiendo sido adoptadas grandes precauciones por la policía. El tráfico por las calles quedó suspendido durante el paso del jefe francés.

En el hotel Waldorf-Astoria fue ofrecida una gran recepción en su honor, siendo invitadas 150 personas, que representaban a la colonia francesa residente en la ciudad.

Acompañado por el alcalde La Guardia, De Gaulle partió hoy, lunes, a las 9.30, para inspeccionar las obras del aeropuerto de New Field, antes de llegar a Battery, desde donde entrará oficialmente en la ciudad de Nueva York.

Será recibido en City Hall a mediodía donde La Guardia le hará entrega del pergamino en el que se le nombra ciudadano de honor de Nueva York. — Efe.

Ya a tomar el retiro el jefe del servicio de bombardeo de la R. A. F.

LONDRES, 27. — En septiembre próximo se retirará a la vida privada el jefe del servicio de bombardeo de la R.A.F., mariscal jefe del Aire, sir Arthur T. Harris, quien desempeña este cargo desde febrero de 1942.

Le sucederá por marica del Aire, sir Norman Bottomley, actualmente vice-jefe del Estado Mayor aéreo. — Efe.

Mensaje del secretario general del Congreso

VIGO, 27. — La Prensa publicó ayer el mensaje de despedida que en nombre del secretario general y con el consentimiento del Congreso Nacional, de Pesca, dirige a la ciudad de Vigo, el secretario general de dicho Congreso, don Pablo Robert Gal, dice que los comunistas no podrán evitar el ambiente de este Congreso ni su eficacia ni la hospitalidad de los vigueses que supieron demostrar al Gallego con motivo de la clausura, su cariñosa adhesión.

Añade, al referirse a la eficacia del Congreso, que no se lesionarán intereses y que se pondrá en práctica grandes iniciativas para la mayor prosperidad y el levantamiento del nivel social de producción.

Dice que durante veinte años no se había celebrado en España un Congreso en que todo el mundo pudiese expresarse sus opiniones sin cortapisa de ninguna clase.

El Congreso de Pesca reunió estas condiciones, evocando la presencia del conde de Fernán Núñez, recordó a emoción de todos los presentes, y la suya propia al besar el jefe del Estado la mano de un viejo pescador al acercarse a él para recibir el título de su pensión vitalicia. Cifra.

Por PIÑANA

Horizontales: 1. Motivaré, 2. Iracundo, 3. Reclama, 4. Asesura, 5. R.P.D., 6. A.C.A.B., 7. Al-Dun, 8. Amovible, 9. Aloja-TT, 10. Sala-Can, 11. Aparata.

Verticales: Miraris-Asa, 2. orosa-C-21AP, 3. TeoP-Anoia, 4. Golejar, 5. Vialan-Rá, 6. Acáa-Do-Cá, 7. Rinao-Cual, 8. Asa-olpina.

NOTICIAS interesantes de ULTIMA HORA

LONDRES, 27. — Si las operaciones de dragado de minas lo permiten los buques de guerra aliados, penetrarán en aguas de la bahía de Tokio, el martes, siguiendo los acorazados y cruceros el miércoles, comunicará el correspondiente de la Agencia Reuters cerca del Cuartel General del general Mac Arthur. — Efe.

LONDRES, 27. — Si Gran Bretaña es obligada a restringir grandemente sus importaciones de Estados Unidos, por la suspensión de la Ley de Préstamo y Arriendo, la propia economía norteamericana sufrirá las consecuencias y la restauración de la normalidad en el Mundo registrará un gran retraso, según escribe el periódico "Yorkshire Post." Estados Unidos — agrega — dicen a Inglaterra la posibilidad de seguir luchando cuando nos encontramos solos frente a Hitler; ahora deben tener también fe en nosotros, ingleses. — Efe.

PARIS, 27. — El ministro de Alimentación ha ordenado una investigación con el fin de averiguar lo que haya de cierto en los rumores de que los aliados, grandes cantidades de víveres en conserva, enviados a Francia por la Argentina, se venden ahora en el mercado negro incluso los destinados a distribuirse entre los menores de 16 años. — Efe.

LONDRES, 27. — Tropas afortunadas de Chung-King, al mando del general Tang-Po, han empezado a aterrizar en el sector de Shanghai, a las seis de la mañana del día de hoy — comunica la Agencia Domei. La operación se desarrolla pacíficamente. — Efe.

LONDRES, 27. — El mal tiempo ha retrasado los desembarcos aliados en los distritos de Kenoya y Takasa, en la isla de Kiu-Chu, agencia la Agencia Domei. — Efe.

LONDRES, 27. — El mal tiempo ha retrasado los desembarcos aliados en los distritos de Kenoya y Takasa, en la isla de Kiu-Chu, agencia la Agencia Domei. — Efe.

Patron 5010

Patron 5010

Solución al núm. 1140 DEMASIADO INCAUTO

Por VELLUTO

Jeroglífico núm. 1141 EN LA VINA...

IC

Patron 5010

Solución al núm. 1140 DEMASIADO INCAUTO

Crucigrama núm. 1.290

1	2	3	4	5	6	7	8
1							
2							
3							
4							
5							
6							
7							
8							
9							
10							
11							

Horizontales: 1. Relativo a dar al sentido recto de las voces otro figurado. 2. Organo visual-Poner a la lumbre. 3. La tierra, un arbo-Se abre, 4. Persona que ha perdido el juicio-Al revés: Nota. 5. Lo tienen algunos edificios. 6. Lo usan los zapateros. 7. Al revés: Retiro a cierta distancia. 8. Al revés: Simbolo químicopresé. 9. Embarcacion-Nombre que se le da a cierta moneda. 10. Viento-Número, 11. Escrito en donde se anuncian los portomortes de una fiesta.

Verticales: 1. Beduinos-Al revés: Lugar donde trabajan ciertos insectos. 2. Al revés: Impetuosa decisión del ánimo-Al revés: Del viento retir. 3. Ciertos frutos-Cierto metal. 4. Al revés: De poco precio-Al revés: Nombre de una letra. 5. Nota-Batido. 6. Planigráfico-Al revés: Objeto usado como masa. 7. Al revés: Atraverse-Al revés: Observar. 8. Instrumento de trabajo-Arrasa.

Solución al núm. 1.289

Horizontales: 1. Motivaré, 2. Iracundo, 3. Reclama, 4. Asesura, 5. R.P.D., 6. A.C.A.B., 7. Al-Dun, 8. Amovible, 9. Aloja-TT, 10. Sala-Can, 11. Aparata.

Verticales: Miraris-Asa, 2. orosa-C-21AP, 3. TeoP-Anoia, 4. Golejar, 5. Vialan-Rá, 6. Acáa-Do-Cá, 7. Rinao-Cual, 8. Asa-olpina.