

Administración y Talleres: VILLARROEL, 91
Redacción 36131
Administración 31417
PRECIOS DE SUBSCRIPCIÓN
600 Ptas. Semestre . 36'00 Ptas.
1800 Ptas. Año 72'00

Barcelona - Número 235

Un convoy yanqui de trece buques, destruido por los submarinos

“Necesitamos urgentes refuerzos”

“NUESTRA SITUACION ES MUY GRAVE”

DECLARACION DEL PORTAVOZ MILITAR DE JAVA

La mitad de las fuerzas aéreas de la isla han sido destruidas

Tres transportes japoneses, hundidos en Macasar

BATAVIA, 26. — Las comunicaciones entre Australia y Java han sido reanudadas después de algunas horas de interrupción.

“Ha pasado la hora de los repliegues”

La mitad de las fuerzas aéreas de Java, destruidas

El Gobierno español está en la obligación de demostrar de manera más energética tan intensas informaciones y salir al paso, desde el primer momento, de cualquier campaña que se emprenda en su territorio.

El infame atentado contra von Papen ha hecho vibrar el corazón del pueblo turco

El infame atentado contra von Papen ha hecho vibrar el corazón del pueblo turco

El infame atentado contra von Papen ha hecho vibrar el corazón del pueblo turco

El infame atentado contra von Papen ha hecho vibrar el corazón del pueblo turco

El infame atentado contra von Papen ha hecho vibrar el corazón del pueblo turco

El infame atentado contra von Papen ha hecho vibrar el corazón del pueblo turco

El infame atentado contra von Papen ha hecho vibrar el corazón del pueblo turco

El infame atentado contra von Papen ha hecho vibrar el corazón del pueblo turco

“NUESTRA SITUACION ES MUY GRAVE”

DECLARACION DEL PORTAVOZ MILITAR DE JAVA

La mitad de las fuerzas aéreas de la isla han sido destruidas

Tres transportes japoneses, hundidos en Macasar

BATAVIA, 26. — Las comunicaciones entre Australia y Java han sido reanudadas después de algunas horas de interrupción.

“Ha pasado la hora de los repliegues”

La mitad de las fuerzas aéreas de Java, destruidas

El Gobierno español está en la obligación de demostrar de manera más energética tan intensas informaciones y salir al paso, desde el primer momento, de cualquier campaña que se emprenda en su territorio.

El infame atentado contra von Papen ha hecho vibrar el corazón del pueblo turco

El infame atentado contra von Papen ha hecho vibrar el corazón del pueblo turco

El infame atentado contra von Papen ha hecho vibrar el corazón del pueblo turco

El infame atentado contra von Papen ha hecho vibrar el corazón del pueblo turco

El infame atentado contra von Papen ha hecho vibrar el corazón del pueblo turco

El infame atentado contra von Papen ha hecho vibrar el corazón del pueblo turco

El infame atentado contra von Papen ha hecho vibrar el corazón del pueblo turco

El infame atentado contra von Papen ha hecho vibrar el corazón del pueblo turco

El infame atentado contra von Papen ha hecho vibrar el corazón del pueblo turco

Seis barcos a pique --52,000 toneladas-- y siete con graves averías

LA AVIACION JAPONESA ATACA, CON EXITO, A UN PORTAAVIONES AMERICANO

INFORMACION DE WASHINGTON SOBRE PERDIDAS NAVALES JAPONESAS, DESMENTIDA EN TOKIO

GRAN CUARTEL GENERAL DEL FUHRER, 26. — Comunicado extraordinario del Alto Mando de las fuerzas armadas alemanas: “Los submarinos alemanes han hundido en el Atlántico central, después de tenaces y duros combates que han durado dos días enteros, siete barcos de un convoy enemigo, entre ellos dos petroleros, con un desplazamiento total de cincuenta y dos mil toneladas.”

Formación naval americana atacada por aviones japoneses

TOKIO, 26. (Urgente). — Comunicado del Almirantazgo japonés: “Los aviones de la Marina japonesa descubrieron el 21 de febrero, al noroeste de Nueva Guinea, a una formación naval enemiga y causaron graves averías a un portaaviones enemigo, después de un violento combate contra los aviones de escolta.”

El portaaviones resultó incendiado

Un petrolero británico, hundido en Puerto Rico

Oficialmente se confirma la pérdida de 114 buques norteamericanos

ESTOCOLMO, 26. (S. E. T.). — Un total de 114 barcos de la Marina Mercante norteamericana han sido atacados por los submarinos desde el principio del año 1942 en el Atlántico occidental.

Petrolero yanqui, a pique

Las pérdidas navales japonesas, según un comunicado norteamericano

WASHINGTON, 26. — El Departamento de Marina, después de declarar que no se facilitarán informaciones sobre los submarinos hundidos al enemigo, afirma que las pérdidas de la flota japonesa, desde el comienzo de la guerra, son las siguientes:

Comentarios japoneses a la actuación de los submarinos

TOKIO, 26. — La actuación de los submarinos japoneses ante la costa californiana y la de sumergibles alemanes frente al litoral Atlántico de los Estados Unidos, coincide con el discurso de Roosevelt, y es puesta de relieve como un hecho de gran trascendencia y significación por el periódico “Japan Times and Advertiser”.

Comentario de Washington a las pérdidas japonesas

WASHINGTON, 26. — De fuente naval autorizada se comenta el comunicado del Departamento de Marina de los Estados Unidos, diciendo:

EN LOS FRENTES RUSOS

“Es preciso obtener la independencia de la India con nuestras fuerzas”

Un discurso del jefe nacionalista hindú, Bose

TOKIO, 26. — El dirigente nacionalista hindú, Bose, ha pronunciado un discurso en Kobe, en una reunión organizada por la sociedad india de aquella ciudad japonesa.

El general australiano Gordon Bennet, en Batavia

Consiguió huir de Singapur al entrar las tropas japonesas

El general australiano Gordon Bennet, en Batavia

Consiguió huir de Singapur al entrar las tropas japonesas

El general australiano Gordon Bennet, en Batavia

Consiguió huir de Singapur al entrar las tropas japonesas

El general australiano Gordon Bennet, en Batavia

Consiguió huir de Singapur al entrar las tropas japonesas

El general australiano Gordon Bennet, en Batavia

Consiguió huir de Singapur al entrar las tropas japonesas

El general australiano Gordon Bennet, en Batavia

Consiguió huir de Singapur al entrar las tropas japonesas

El general australiano Gordon Bennet, en Batavia

Pesimismo en el frente aliado

HOY ha sido un día aciago para los organizados que dirigen el progreso anglo-norteamericano. Sus ensorbas han difundido hasta la fatiga noticias pesimistas procedentes de todos los campos de batalla: “Los japoneses se encuentran a 40 kilómetros de Rangún y siguen avanzando hacia esta capital; han recibido el refuerzo de un nuevo Cuerpo de Ejército que duplica las divisiones blindadas de que disponía hasta hoy”, decía esta mañana un mensaje leído por la emisora de Mandalay.



El gobernador general de las Indias neerlandesas declaró instantes después que a pesar de haberse recibido en Batavia aviones norteamericanos, el dominio del cielo, compartido en manos de los japoneses, los cuales someten toda la isla a la acción de una furiosa ofensiva aérea: “No estamos en tiempos de reticencias y repliegues. Hay que resistir y luchar hasta la muerte.”

La flota norteamericana integrada por varios cruceros y un portaaviones que operaba en el Pacífico Central y Meridional, ha sido descubierta y atacada por la aviación nipona, que ha logrado colocar impactos directos en el portaaviones y en otra unidad.

Los submarinos alemanes que tienen su base de acción frente a la costa norteamericana, han atacado a un convoy compuesto por 13 barcos de transporte yanquis, destruyéndolo.

Como adecuado corolario a esta jornada de infamias noticias para los pueblos anglosajones, la transmisión de la tarde un comentario de la radio londinense, notificando a sus oyentes que el general Rommel ha duplicado sus efectivos en el Norte de África, que está recibiendo incesantemente refuerzos, y que éstos se alinean en un vasto frente desde la costa de Cirenaica hasta la más profunda del desierto, con evidentes propósitos ofensivos.

LA GUERRA EN EL ESTE

El Papa recibe al nuevo embajador de Italia en la Santa Sede

CIUDAD DEL VATICANO, 26. — Esta mañana, a las diez, el Soberano Pontificio recibió en audiencia al nuevo embajador de Italia cerca de la Santa Sede, Rafael Guariglia, quien presentó al Santo Padre sus cartas credenciales.

El Papa recibe al nuevo embajador de Italia en la Santa Sede

CIUDAD DEL VATICANO, 26. — Esta mañana, a las diez, el Soberano Pontificio recibió en audiencia al nuevo embajador de Italia cerca de la Santa Sede, Rafael Guariglia, quien presentó al Santo Padre sus cartas credenciales.

El Papa recibe al nuevo embajador de Italia en la Santa Sede

CIUDAD DEL VATICANO, 26. — Esta mañana, a las diez, el Soberano Pontificio recibió en audiencia al nuevo embajador de Italia cerca de la Santa Sede, Rafael Guariglia, quien presentó al Santo Padre sus cartas credenciales.

El Papa recibe al nuevo embajador de Italia en la Santa Sede

CIUDAD DEL VATICANO, 26. — Esta mañana, a las diez, el Soberano Pontificio recibió en audiencia al nuevo embajador de Italia cerca de la Santa Sede, Rafael Guariglia, quien presentó al Santo Padre sus cartas credenciales.

El Papa recibe al nuevo embajador de Italia en la Santa Sede

CIUDAD DEL VATICANO, 26. — Esta mañana, a las diez, el Soberano Pontificio recibió en audiencia al nuevo embajador de Italia cerca de la Santa Sede, Rafael Guariglia, quien presentó al Santo Padre sus cartas credenciales.

El Papa recibe al nuevo embajador de Italia en la Santa Sede

CIUDAD DEL VATICANO, 26. — Esta mañana, a las diez, el Soberano Pontificio recibió en audiencia al nuevo embajador de Italia cerca de la Santa Sede, Rafael Guariglia, quien presentó al Santo Padre sus cartas credenciales.

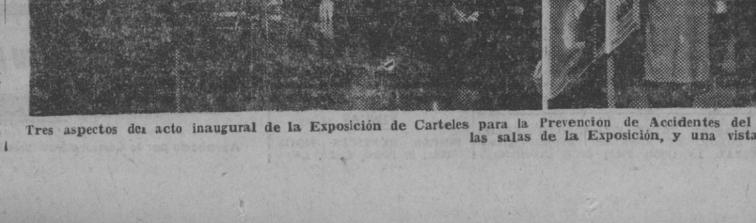
El Papa recibe al nuevo embajador de Italia en la Santa Sede

CIUDAD DEL VATICANO, 26. — Esta mañana, a las diez, el Soberano Pontificio recibió en audiencia al nuevo embajador de Italia cerca de la Santa Sede, Rafael Guariglia, quien presentó al Santo Padre sus cartas credenciales.

El Papa recibe al nuevo embajador de Italia en la Santa Sede

La estancia del Director General de Trabajo en Barcelona

Tres aspectos del acto inaugural de la Exposición de Carteles para la Prevención de Accidentes de Trabajo: el Director General, señor Rui Jarabo, pronunciando el discurso de apertura; recorriendo las salas de la Exposición, y una vista parcial de los carteles que la forman.



Comentarios

UN RASGO EJEMPLAR

LA CÁMARA OFICIAL DE LA PROPIEDAD URBANA DE BARCELONA, respondiendo a los deseos del Caudillo y al requerimiento de nuestro Gobernador civil y Jefe provincial del Movimiento, va a conceder una subvención periódica y creciente a la Obra predilecta del Régimen: el Frente de Juventudes.

Cumpliendo con ello los propietarios barceloneses el deber de todos los españoles de ayudar al esfuerzo educativo de nuestros juveniles y de contribuir a la formación patriótica de esas nuevas generaciones.

Harto sabido tenemos en España que en las mentes juveniles puede producir una educación insuficiente o una formación equivocada. Como no es un secreto que en esta misión tan trascendental sólo puede conseguirse la eficacia deseada con una disponibilidad de medios que el Estado y el Partido no pueden satisfacer por sí solos.

Por eso, en esta ocasión, Puesto que los beneficios tan dirigidos a todos los niños españoles, sin excepción alguna, incumben a todas las colectividades, como incumben también a las familias, pudimos acordar una generosa cooperación a esta labor educativa, gratuita de paz y de bienes en los años venideros.

Nadie que de cristiano y español se sienta debe eludir la exhortación, proclamada por las más altas dignidades de la Iglesia y por las primeras jerarquías de nuestro Estado las virtudes y excelencias que el Frente de Juventudes lleva en sí. El rasgo ejemplar de la Cámara Oficial de la Propiedad Urbana de Barcelona debe ser inmediatamente secundado por todas las demás entidades y por todas las personas que disfrutan de holgada posición, accediendo con sus donativos a la subvención abierta en la Cuota Protectora, domiciliada en el número 357 de la calle del Consejo de Cister, para que la mejor obra de la Falange pueda continuar la trascendente misión que por el Caudillo le ha sido confiada.

DEPURACION DE LA FALANGE

Las disposiciones promulgadas tiempo atrás por el camarada Arrese, sobre la depuración de la Falange, en las que se señalaba a los Jefes provinciales del Movimiento la misión de velar por la unidad y la homogeneidad del espíritu de la Falange en sus cuadros, ha trascendido a una posición más concreta, que ha visto la luz en el “Boletín Oficial” con fecha de ayer.

En esta se expone la manera de proceder a una depuración total y absoluta, con el método de establecer el examen de condiciones y méritos antes de la entrega del carnet definitivo y estableciendo que, en vista de los antecedentes, se pueda pasar de militante a adherido, o a auxiliar, recibiendo inhabilitación para cargos públicos y ostentar el carnet de militante, pero con la advertencia de una incapacidad para alcanzar grado de jefe.

El artículo establece en síntesis el procedimiento que seguirán los expedientes de substanciación rápida, por medio de las Delegaciones de Información e Investigación.

De esta manera la depuración anunciada anteriormente, que tantas razones de fondo tenía en su apoyo a la vista de la afluencia de afiliados que ha experimentado el Partido, pasa a realizarse efectivamente, sin más dilaciones.

No hay que perder de vista la importancia que esta acción ha de revestir en el futuro de la Falange. La ley de depuración general va unida a la orgánica promulgada hace poco tiempo, por la que se cerrará próximamente la admisión de solicitudes y se prometa nutrir los futuros cuadros con la aportación de los camisas azules depurados y los camaradas del Frente de Juventudes, alcanzada la correspondiente llanura.

Porque esto significa que ha llegado el momento de apretar de modo definitivo las filas crecidas de la Falange.

AYUDA AL SEMINARIO

CON motivo de la proximidad del 19 marzo, festividad del glorioso Patrono San José, en la Diócesis de Barcelona celebrará el “Día del Seminario”, el Excmo. y Ewmo. señor Obispo Administrador Apostólico dirigió hace pocos días una magnífica Carta circular, que fue reproducida por toda la Prensa local y la cual en su día comentamos. Por su especial significación dentro de los graves problemas que lleva consigo la escasez de sacerdotes en España, que propone S. E. Ewmo. para tan noble tarea. Produzamos con generosidad estos bienes en favor del Seminario y de las vocaciones sacerdotales. Y la fe y las obras darán frutos que serán los resultados en bien de España y de nuestra propia salvación.

Oraciones, preparadas e impresas por el Excmo. y Ewmo. señor Obispo Administrador Apostólico, para su lectura en las iglesias de la Diócesis de Barcelona, a las 8 y 10 de la mañana. Precio de cada ejemplar, 25 céntimos.

Los japoneses ocupan la capital holandesa de Sumatra

MADRID El viaducto de Segovia

MADRID, 26. (4 tardes. Por teléfono. De nuestros corresponsales). — Si Barcelona tiene una suave y única inclinación, desde el Tíber hasta el mar, Madrid, en cambio, resalta bajo el embalsado de sus calles, las diferencias de nivel de cien pequeñas prominencias. La Avenida de José Antonio, por ejemplo, que al desajarse de la calle de Alcalá parece que se ha de mantener en actitud ascendente, inicia en la red de San Luis un descenso acentuadísimo hasta la Plaza de España. Asimismo, la diferencia de nivel entre las alturas de la calle Bailén y la de Segovia, hizo necesario salvar estas alturas por un puente. Así nació el viaducto ideado por Sàchetti, el arquitecto del Palacio de Oriente, construido de 1872 a 1874, gracias a los esfuerzos literarios de Mesonero Romanos.

La poca consistencia de la obra primitiva ha dado lugar a la demolición de ésta, y ahora se está construyendo con gran urgencia — se quiere inaugurar el 28 de marzo — el nuevo viaducto de hormigón armado, en el que se han empleado 6.000 toneladas de cemento. Tendrá veinte metros de ancho, doce la calzada y ocho las aceras (cuatro por cada una). La altura se mantendrá en veintidós metros sobre la calle de Segovia, altura que tantas veces hizo empalmezar la expresión de los futuros suicidas. Un servicio de ascensores permitirá la rápida y cómoda subida de calle a calle.

VIAGEROS
Contra sólo 28 alemanes
Malta sigue soportando los bombardeos del Eje

Procedente de Las Palmas ha regresado a esta capital el doctor don Julio Barry.
También ha regresado de la capital de España el señor Conde de Godó.

LA AVIACION SOVIETICA PIERDE EN NUEVE DIAS, 403 APARATOS

El tren corrió por llanuras áridas algún tiempo y luego comenzó a surgir una vegetación tropical. Altos montes ostentaban los penachos de sus troncos esbeltos sin que el aire moviera ni uno de los picos graciosos de sus hojas. Las palmeras, lucían sus siluetas elegantes. Después, venían enanas condradas con barro, con techos grandes de paja abrasada por el sol. Junto a ellas, una charca de agua estancada, cenagosa, con los bordes verducos, hacía pensar en la enfermedad de las palmeras de la India. Y allí dentro estaban bañándose los chiquillos, junto a los carabos que, a falta de glándulas sudoríficas, sentían la humedad de las charcas con fruición.

COMUNICADO ITALIANO
ROMA, 26. — Comunicado número 635 del Cuartel General de las fuerzas armadas italianas:
«En Cirenaica, actividad de exploración de nuestros destacamentos. Entre Tobruk y Sidi Barrani, las formaciones aéreas del Eje atacaron las líneas y centros de comunicación del adversario: tres aviones «Wellington» fueron derribados por la D. C. A. en Derdania; otros cinco aparatos fueron alcanzados o inutilizados en tierra por los cazas alemanes. Oleadas de bombarderos han continuado sus ataques sobre Malta. Bombardeos de la Baleia y los aeródromos de Halfar y Licca. Un «Hurricane» fué derribado en combate aéreo.
El enemigo atacó durante la noche Bengasi y Tripoli. No hubo daños importantes. El contacto con los frentes terrestres y aéreos. Nuestras patrullas de combate y nuestras columnas móviles se mostraron activas; pero la visibilidad era muy difícil. El contacto con pequeños destacamentos enemigos sólo se produjo en algunas ocasiones.» — Efe.

PARTE OFICIAL DE EL CAIRO
EL CAIRO, 26. — Comunicado del Cuartel General británico en el Oriente Medio:
«Las tempestades de arena han complicado el contacto con las operaciones terrestres y aéreas. Nuestras patrullas de combate y nuestras columnas móviles se mostraron activas; pero la visibilidad era muy difícil. El contacto con pequeños destacamentos enemigos sólo se produjo en algunas ocasiones.» — Efe.

EL PROYECTO DE NUEVAS BASES DE TRABAJO DE LA INDUSTRIA TEXTIL SERA PRESENTADO DIRECTAMENTE AL CAUDILLO

Con motivo de la visita girada esta mañana a la Central Nacional-Sindicalista por el Director General de Trabajo, don Juan de Borja, el Sr. Provincial de Sindicatos ha manifestado a los informadores que le ha comunicado al Ilustre visitante la necesidad de aprobar las modificaciones de las Bases de Trabajo por las que se rige el personal de contrata del Sindicato Peroviano. Igualmente le ha sido expuesto al Director General la conveniencia de modificar los artículos 53 y 60 de la Ley de descausado dominical en sentido beneficioso a los productores.

El Director General de Trabajo también ha sido informado oficialmente del proyecto de la industria textil, elaborado por orden expresa del Caudillo durante la visita que giró a la C. N. S. el 23 de enero pasado.

El señor Ruiz Jarabo prometió el rápido estudio y aprobación del mencionado proyecto, cuya importancia se pone de relieve considerando que afecta en Barcelona y su provincia a más de 200.000 productores.

El proyecto será presentado directa y personalmente al Caudillo.

LA AVIACION AUSTRALIANA
CAMBRIDGE, 26. — Las fuerzas aéreas australianas han efectuado un vuelo de reconocimiento sobre Nueva Bretaña. Ha anunciado el ministro del Aire, D. Gorton, que a pesar de las fuertes lluvias y de la resistencia de los cazas japoneses, todos los aviones australianos han regresado a sus bases.

INGLATERRA Y LA U. R. S. S. ANUNCIARAN PRONTO SUS FINES DE GUERRA
LONDRES, 26. — Según noticias procedentes de Moscú, Inglaterra y la U. R. S. S. se han puesto de acuerdo para publicar, próximamente, una declaración solemne en que se anunciarán sus fines de guerra.
«Esta declaración será semejante en sus puntos de principio a la «Declaración» del A. Anticok» — Efe.

Grandes reportajes sensacionales de LA PRENSA LA INDIA Y SUS MISTERIOS

Los trenes de la India. — Los monjes de la estación. — Madrás y sus bellezas. — El templo indostánico y sus bailarinas. — Fe en el «movimiento». — Los gastos fabulosos. — Lo que cuesta el Ejército de la India. — El espejismo de los gastos. — Hacia Calcuta.

Los trenes de la India son de una fisonomía especial, característica; son muy largos de muchos vagones. La mayoría, de tercera clase y tercera ordinaria — otra clase más inferior que la llamada «tercera», debería llamarse «cuarta» —. Los indígenas viajan mucho. Hay pocos compartimientos de segunda clase y poquitos de primera. Los vagones de tercera clase y «tercera ordinaria» son grandes, con bancos; allí viajan los viajeros. Todos los trenes en la India llevan un vagón de tercera para las mujeres. «Exclusivamente», como se llama a la mayoría del pueblo indostánico, en un gran vagón con techos grandes de paja abrasada por el sol. Junto a ellas, una charca de agua estancada, cenagosa, con los bordes verducos, hacía pensar en la enfermedad de las palmeras de la India. Y allí dentro estaban bañándose los chiquillos, junto a los carabos que, a falta de glándulas sudoríficas, sentían la humedad de las charcas con fruición.

EN LAS ESTACIONES DE LA INDIA
En las estaciones de la India y en su gran movimiento contrastan la sencillez de los indígenas con la ostentación de los viajeros europeos que se distinguen en sus coches de primera por sus «salakows» en pirámide, se divataban desde lejos, rocosos, negruzcos, con un remate dorado que brillaba al quebrar los rayos del sol, aquel sol de la India, abrumador, ahorrante, cruel, como un dios negativo de la Mitología indostánica.

EN EL TEMPLO
Apenas llegamos al templo, un hombre joven y fornido se adelantó hasta el automóvil, saludándonos a la manera indostánica, por decir, juntando las palmas de las manos y elevándolas, juntas, hacia la frente, al mismo tiempo que una ligerísima inclinación de la cabeza hacia la frente a las manos unidas. Mi amigo le habló en indostánico, que poseía por los muchos años de su residencia en la India; y aquel hombre de cabellos cortos y mirada viva emprendió el camino del templo.

LOS MONOS
En cada estación el hombrecillo del vagón-comedor servía el té en los compartimientos. Al llegar a la estación de Kodakkanal, nueva de tejado ancho, bajo y recién pintado, una colección de monos en libertad, familiarizados con el público, desde el tejado de la estación contemplaba la llegada del tren. Apenas se detuvo el convoy, los monos, como obedeciendo a una consigna, descendieron a la estación, y atravesando el andén, se pararon sobre los vagones, recorriendo el tren y asomándose a todos los compartimientos. Cuando veían que alguien tomaba el té se arremolinaban rápidamente desde el andén agarrando un pedazo de pan, una galleta o lo que podían.

LA BAILARINA SAGRADA
El automóvil nos llevó, a través de Madrás, a lo largo del río, hasta un templo lejano. Las cúpulas, las torres, los muros, los techos, los techos de los vagones para los pasajeros.

HABLANDO CON LAS BAILARINAS
El sacerdote indostánico dio una palmada y de la obscuridad del templo surgieron varias bailarinas adornadas con joyas y flores. Otras mujeres, sentadas en un rincón, cerca del «lingan» (sagrado instrumento de culto), tres muchachas encendieron los incensarios llenando el ambiente de un perfume singular y agradable. La música, harmónica, con un fondo muy oculto de ritmo cadencioso, acompañó las danzas hieráticas de las bailarinas que, adorando a Siva, ganaban el obolo que nosotros deberíamos entregar.

EL EJERCITO INGLÉS EN LA INDIA
«¿Y el ejército? — pregunté. — ¿Qué me dice usted del ejército inglés en la India? — El ejército inglés, en la India, me contestó mi amigo —, es un ejército que no se ha constituido para una defensa territorial que pudiera estar preparada para una agresión exterior sino más bien para aterro-»

COMUNICADO DE LA AVIACION AUSTRALIANA
CAMBRIDGE, 26. — Las fuerzas aéreas australianas han efectuado un vuelo de reconocimiento sobre Nueva Bretaña. Ha anunciado el ministro del Aire, D. Gorton, que a pesar de las fuertes lluvias y de la resistencia de los cazas japoneses, todos los aviones australianos han regresado a sus bases.

INGLATERRA Y LA U. R. S. S. ANUNCIARAN PRONTO SUS FINES DE GUERRA
LONDRES, 26. — Según noticias procedentes de Moscú, Inglaterra y la U. R. S. S. se han puesto de acuerdo para publicar, próximamente, una declaración solemne en que se anunciarán sus fines de guerra.

EL DIRECTOR GENERAL DE TRABAJO, A VALENCIA
En el rápido de esta tarde sale para Valencia el Director General de Trabajo camarada Ruiz Jarabo.

HA VISITADO ESTA TARDE LA HISPANO SUIZA Y LA ESPAÑA INDUSTRIAL
A las cuatro y media de esta tarde el director general de Trabajo, don Juan de Borja, acompañado del delegado regional de Trabajo señor Eloy Díaz y el inspector regional de Trabajo don Juan Mont.

HACIA CALCUTA
Siempre acompañado de mi amigo, el comerciante, una noche, abandonamos Madrás; y rumbo al Norte, nos dirigimos a Calcuta la gran ciudad de la India.

AVIONES JAPONESES VUELAN SOBRE PORT MORESBY
CAMBRIDGE, 26. — Las fuerzas aéreas australianas han efectuado un vuelo de reconocimiento sobre Nueva Bretaña. Ha anunciado el ministro del Aire, D. Gorton, que a pesar de las fuertes lluvias y de la resistencia de los cazas japoneses, todos los aviones australianos han regresado a sus bases.

INGLATERRA Y LA U. R. S. S. ANUNCIARAN PRONTO SUS FINES DE GUERRA
LONDRES, 26. — Según noticias procedentes de Moscú, Inglaterra y la U. R. S. S. se han puesto de acuerdo para publicar, próximamente, una declaración solemne en que se anunciarán sus fines de guerra.

También conquistan distintas bases en dicha isla y en Borneo y Banka

ARRECIA LA OFENSIVA AEREA CONTRA JAVA
BATAVIA, 26. — Comunicado oficial de las fuerzas neerlandesas:
«Los aviones holandeses de bombarderos han atacado con éxito el 24 y 25 de febrero los aeródromos próximos a Palembang, causando incendios en las instalaciones petrolíferas y en los almacenes de municiones. Se han incurrido en pérdidas contra los aeródromos y puertos de Java.
Los bombarderos japoneses atacaron otro aeródromo al oeste de Java; numerosas bombas cayeron en el campo. No se señalan víctimas. Solamente han resultado incendiados dos depósitos de petróleo en el curso de un ataque enemigo contra el puerto de Tandjong Priok.
El mismo tiempo se registró un ataque de los aviones japoneses contra el puerto de Surabaya en el que fueron causados víctimas y daños.
Siempre al oeste de Borneo ha sido ocupado por los nipones y se presume ahora que la isla de Banka ha sido también ocupada así como Benkoelen situado en la parte este de Sumatra meridional. El comunicado anuncia que también al sur de Sumatra.» — Efe.

COMUNICADO NORTEAMERICANO
WASHINGTON, 26. — Comunicado del Departamento de Guerra de los Estados Unidos:
«Las fuerzas aéreas de los Estados Unidos de Norteamérica, mientras los Estados Unidos gastan en Deuda pública, gastos de gobierno general y fuerzas militares, 48.8 por ciento, en educación, 18.5 por ciento, en el mantenimiento de la Deuda pública de administración y fuerzas militares, 9.7 por ciento, y una cantidad irrisoria en desarrollo de educación.»

COMUNICADO DE LA AVIACION AUSTRALIANA
CAMBRIDGE, 26. — Las fuerzas aéreas australianas han efectuado un vuelo de reconocimiento sobre Nueva Bretaña. Ha anunciado el ministro del Aire, D. Gorton, que a pesar de las fuertes lluvias y de la resistencia de los cazas japoneses, todos los aviones australianos han regresado a sus bases.

INGLATERRA Y LA U. R. S. S. ANUNCIARAN PRONTO SUS FINES DE GUERRA
LONDRES, 26. — Según noticias procedentes de Moscú, Inglaterra y la U. R. S. S. se han puesto de acuerdo para publicar, próximamente, una declaración solemne en que se anunciarán sus fines de guerra.

EL DIRECTOR GENERAL DE TRABAJO, A VALENCIA
En el rápido de esta tarde sale para Valencia el Director General de Trabajo camarada Ruiz Jarabo.

HA VISITADO ESTA TARDE LA HISPANO SUIZA Y LA ESPAÑA INDUSTRIAL
A las cuatro y media de esta tarde el director general de Trabajo, don Juan de Borja, acompañado del delegado regional de Trabajo señor Eloy Díaz y el inspector regional de Trabajo don Juan Mont.

HACIA CALCUTA
Siempre acompañado de mi amigo, el comerciante, una noche, abandonamos Madrás; y rumbo al Norte, nos dirigimos a Calcuta la gran ciudad de la India.

AVIONES JAPONESES VUELAN SOBRE PORT MORESBY
CAMBRIDGE, 26. — Las fuerzas aéreas australianas han efectuado un vuelo de reconocimiento sobre Nueva Bretaña. Ha anunciado el ministro del Aire, D. Gorton, que a pesar de las fuertes lluvias y de la resistencia de los cazas japoneses, todos los aviones australianos han regresado a sus bases.

INGLATERRA Y LA U. R. S. S. ANUNCIARAN PRONTO SUS FINES DE GUERRA
LONDRES, 26. — Según noticias procedentes de Moscú, Inglaterra y la U. R. S. S. se han puesto de acuerdo para publicar, próximamente, una declaración solemne en que se anunciarán sus fines de guerra.

EL DIRECTOR GENERAL DE TRABAJO, A VALENCIA
En el rápido de esta tarde sale para Valencia el Director General de Trabajo camarada Ruiz Jarabo.

HA VISITADO ESTA TARDE LA HISPANO SUIZA Y LA ESPAÑA INDUSTRIAL
A las cuatro y media de esta tarde el director general de Trabajo, don Juan de Borja, acompañado del delegado regional de Trabajo señor Eloy Díaz y el inspector regional de Trabajo don Juan Mont.

HACIA CALCUTA
Siempre acompañado de mi amigo, el comerciante, una noche, abandonamos Madrás; y rumbo al Norte, nos dirigimos a Calcuta la gran ciudad de la India.

AVIONES JAPONESES VUELAN SOBRE PORT MORESBY
CAMBRIDGE, 26. — Las fuerzas aéreas australianas han efectuado un vuelo de reconocimiento sobre Nueva Bretaña. Ha anunciado el ministro del Aire, D. Gorton, que a pesar de las fuertes lluvias y de la resistencia de los cazas japoneses, todos los aviones australianos han regresado a sus bases.

INGLATERRA Y LA U. R. S. S. ANUNCIARAN PRONTO SUS FINES DE GUERRA
LONDRES, 26. — Según noticias procedentes de Moscú, Inglaterra y la U. R. S. S. se han puesto de acuerdo para publicar, próximamente, una declaración solemne en que se anunciarán sus fines de guerra.

EL DIRECTOR GENERAL DE TRABAJO, A VALENCIA
En el rápido de esta tarde sale para Valencia el Director General de Trabajo camarada Ruiz Jarabo.

HA VISITADO ESTA TARDE LA HISPANO SUIZA Y LA ESPAÑA INDUSTRIAL
A las cuatro y media de esta tarde el director general de Trabajo, don Juan de Borja, acompañado del delegado regional de Trabajo señor Eloy Díaz y el inspector regional de Trabajo don Juan Mont.

NOTICIAS interesantes de ULTIMA HORA

FOKIO, 26. — El portavoz de la prensa griega, cuyo periódico ha sido confiscado hoy por el Cuartel de la capital, dice, según opinión de los periodistas, que el «Yankee town», que tenía un día y medio de existencia, y una población de 15.000 habitantes, y que este buque había entrado en servicio en 1937. — Efe.

FOKIO, 26. — Comunicado del frente de F. P. pinta al periódico «Asabi Shimbun» que las posiciones norteamericanas se encuentran en vísperas de ser atacadas, después de la destrucción del faro del Cabo de San Agustín por la aviación nipona.
Se ha «esta afirmación en el hecho» de que los portaaviones norteamericanos utilizaban el radiofaro como estación de radioseñalización. — Efe.

LONDRES, 26. — De fuentes oficiales se afirma que los japoneses «Scharnhorst» ha sido averiado en el combate naval del Paso de Colaba. Se tienen en Londres uno de los «Scharnhorst» que se encuentra actualmente en el dique seco de Kiel y otro en Wilhelmshaven. — Efe.

LONDRES, 26. — Comunicado del Ministerio de Guerra:
«Un primer avión de la «Luftwaffe» alemán ha sido derribado el 23 de febrero. El avión, un «Heinkel», fue abatido por un torpedero británico. El avión alemán, que se encontraba en un vuelo de reconocimiento, fue abatido por un torpedero británico. El avión alemán, que se encontraba en un vuelo de reconocimiento, fue abatido por un torpedero británico. — Efe.

LONDRES, 26. — El Gran Cuartel General Imperial comunica: «Los japoneses destruyeron el aeródromo de Kien, en la isla de Hainan, el 23 de febrero. El aeródromo, que se encontraba en un vuelo de reconocimiento, fue abatido por un torpedero británico. El avión alemán, que se encontraba en un vuelo de reconocimiento, fue abatido por un torpedero británico. — Efe.

LONDRES, 26. — El Gran Cuartel General Imperial comunica: «Los japoneses destruyeron el aeródromo de Kien, en la isla de Hainan, el 23 de febrero. El aeródromo, que se encontraba en un vuelo de reconocimiento, fue abatido por un torpedero británico. El avión alemán, que se encontraba en un vuelo de reconocimiento, fue abatido por un torpedero británico. — Efe.

LONDRES, 26. — El Gran Cuartel General Imperial comunica: «Los japoneses destruyeron el aeródromo de Kien, en la isla de Hainan, el 23 de febrero. El aeródromo, que se encontraba en un vuelo de reconocimiento, fue abatido por un torpedero británico. El avión alemán, que se encontraba en un vuelo de reconocimiento, fue abatido por un torpedero británico. — Efe.

LONDRES, 26. — El Gran Cuartel General Imperial comunica: «Los japoneses destruyeron el aeródromo de Kien, en la isla de Hainan, el 23 de febrero. El aeródromo, que se encontraba en un vuelo de reconocimiento, fue abatido por un torpedero británico. El avión alemán, que se encontraba en un vuelo de reconocimiento, fue abatido por un torpedero británico. — Efe.

LONDRES, 26. — El Gran Cuartel General Imperial comunica: «Los japoneses destruyeron el aeródromo de Kien, en la isla de Hainan, el 23 de febrero. El aeródromo, que se encontraba en un vuelo de reconocimiento, fue abatido por un torpedero británico. El avión alemán, que se encontraba en un vuelo de reconocimiento, fue abatido por un torpedero británico. — Efe.

LONDRES, 26. — El Gran Cuartel General Imperial comunica: «Los japoneses destruyeron el aeródromo de Kien, en la isla de Hainan, el 23 de febrero. El aeródromo, que se encontraba en un vuelo de reconocimiento, fue abatido por un torpedero británico. El avión alemán, que se encontraba en un vuelo de reconocimiento, fue abatido por un torpedero británico. — Efe.

LONDRES, 26. — El Gran Cuartel General Imperial comunica: «Los japoneses destruyeron el aeródromo de Kien, en la isla de Hainan, el 23 de febrero. El aeródromo, que se encontraba en un vuelo de reconocimiento, fue abatido por un torpedero británico. El avión alemán, que se encontraba en un vuelo de reconocimiento, fue abatido por un torpedero británico. — Efe.

LONDRES, 26. — El Gran Cuartel General Imperial comunica: «Los japoneses destruyeron el aeródromo de Kien, en la isla de Hainan, el 23 de febrero. El aeródromo, que se encontraba en un vuelo de reconocimiento, fue abatido por un torpedero británico. El avión alemán, que se encontraba en un vuelo de reconocimiento, fue abatido por un torpedero británico. — Efe.

LONDRES, 26. — El Gran Cuartel General Imperial comunica: «Los japoneses destruyeron el aeródromo de Kien, en la isla de Hainan, el 23 de febrero. El aeródromo, que se encontraba en un vuelo de reconocimiento, fue abatido por un torpedero británico. El avión alemán, que se encontraba en un vuelo de reconocimiento, fue abatido por un torpedero británico. — Efe.

LONDRES, 26. — El Gran Cuartel General Imperial comunica: «Los japoneses destruyeron el aeródromo de Kien, en la isla de Hainan, el 23 de febrero. El aeródromo, que se encontraba en un vuelo de reconocimiento, fue abatido por un torpedero británico. El avión alemán, que se encontraba en un vuelo de reconocimiento, fue abatido por un torpedero británico. — Efe.

LONDRES, 26. — El Gran Cuartel General Imperial comunica: «Los japoneses destruyeron el aeródromo de Kien, en la isla de Hainan, el 23 de febrero. El aeródromo, que se encontraba en un vuelo de reconocimiento, fue abatido por un torpedero británico. El avión alemán, que se encontraba en un vuelo de reconocimiento, fue abatido por un torpedero británico. — Efe.

LONDRES, 26. — El Gran Cuartel General Imperial comunica: «Los japoneses destruyeron el aeródromo de Kien, en la isla de Hainan, el 23 de febrero. El aeródromo, que se encontraba en un vuelo de reconocimiento, fue abatido por un torpedero británico. El avión alemán, que se encontraba en un vuelo de reconocimiento, fue abatido por un torpedero británico. — Efe.

LONDRES, 26. — El Gran Cuartel General Imperial comunica: «Los japoneses destruyeron el aeródromo de Kien, en la isla de Hainan, el 23 de febrero. El aeródromo, que se encontraba en un vuelo de reconocimiento, fue abatido por un torpedero británico. El avión alemán, que se encontraba en un vuelo de reconocimiento, fue abatido por un torpedero británico. — Efe.