

Redacción, Administración y Talleres:
VILLARROEL, 91
Redacción 36131
Administración 31417
PRECIOS DE SUSCRIPCIÓN
6'00 Ptas Semestre . 36'00 Ptas.
18'00 " Año 72'00 "

La Prensa

Martes, 10 de Febrero de 1942



"Las leyes orgánicas del Estado demostrarán a los que nos calamitan que España no es, ni constituye, un Estado dictatorial."
(Palabras de Franco en el Servicio Social de Alta Cultura Económica).
Precio del ejemplar: 25 céntimos

DIARIO DE LA TARDE DE INFORMACION MUNDIAL

Considerable penetración japonesa en Singapur

Comentarios

LA GUERRA EN CATALUÑA HA TERMINADO
Hoy hace tres años que las tropas victoriosas del Ejército español daban cima, con la liberación de Cataluña a una de las más decisivas etapas de nuestra campaña. Tras duras y rápidas jornadas, las últimas resistencias catalanas habían sido triunfalmente rebasadas y ganada la frontera francesa, límite de aquella gloriosa actuación de los soldados del Caudillo. Apenas los sucesivos cabecillas de las "estrategias" habían retirado el tiempo de comenzar la retirada del botín final, cuando los "replegados" y temerosos de la responsabilidad de sus crímenes, se vieron obligados a emprender la vergonzosa de las huidas. En ellos, pisándose los tacones, se vieron soldados llegaban a Le Perthus, donde el general Solchaga era cumplimentado seguidamente por el general francés F. Horan, después el Cuartel General del Generalísimo comunicó oficialmente: "La guerra en Cataluña ha terminado". Era tan como afirmar que la industria catalana, tantas veces mencionada en las páginas de este "Diario", había definitivamente ingresado a los destinos de la España que renació al paso de los soldados de Franco.

Pocos días hace que Cataluña ha demostrado su sólida y permanente fe halla al servicio de los designios históricos de la Patria, encarnados en su Caudillo y jefe genial. La visita de Franco al puesto de relieve la competencia perfecta de las tropas españolas en las campañas de España en las condiciones comunes; como la demostración que constituye el complemento perfecto de la conquista que hoy conmemoramos, la cual, si bien se hizo con toda su gloria, en la geografía no hubiera sido completa a cabo la conquista total de las almas y su sujeción a la gran empresa revolucionaria del Estado; objetivos estos perfectamente logrados, en el momento de la liberación de Cataluña a través de sus energías y espontáneas muestras de afecto tributados a los pasados días del Estado durante su visita por tierras catalanas. En esta difícil y delicada situación, hacia las metas fundamentales de su Revolución. En primer lugar, las más inmediatas tareas son las que se relacionan con su reconstrucción total y definitiva. En esta senda, aporta todas sus energías industriales y técnicas y el curso de sus actividades, más altamente vinculadas que nunca al futuro total e inexcusable de España. Tal es, en síntesis, el camino que debemos recorrer y por el que, de relieve, como característica principal de este tercer aniversario de liberación.

CARMONA, REELEGI DO PRESIDENTE
Ya vez más ha sido reelegido Presidente de Portugal el general Carmona. Si alguna elección podría tener carácter de plebiscito nacional, de agradecimiento de un país a los eminentes servicios prestados por un gobernante en beneficio del mismo, ese es el caso de Carmona. El país hermano ha pasado, en los años de Gobierno que lleva el general Carmona, de ser un pueblo ingobernable, minado por las pasiones políticas y los contubernios administrativos, a la categoría de potencia en todos sus aspectos: económico, político, colonial y administrativo. La reelección es, por tanto, el más justo galardón que su Patria ha podido concederle, al propio tiempo que una muestra de que el pueblo portugués ha entrado en su mayoría a la vida política y reconoce que el régimen corporativo, instaurado por Carmona y maravillosamente aplicado a la práctica por su primer ministro, Oliveira Salazar, es el camino que debe seguir para su bienestar. España, que ha recibido del general Carmona claras muestras de simpatía amistosa durante sus días de exilio, se alegra profundamente de su reelección y formula sus más fervientes votos para que su período presidencial sea tan benéfico para su país como los anteriores.

Han recorrido la mitad del camino que les separaba de la capital

QUIEREN OCUPARLA MAÑANA, DIA DEL EMPERADOR, SEGUN LOS YANQUIS

Bakit Timah, el pueblo más grande de la isla, cercado

LOS BRITANICOS SE REPLIEGAN A SEGUNDAS LINEAS

SINGAPUR, 10. — Las fuerzas japonesas han profundizado su avance considerablemente sobre la isla de Singapur, durante las horas de la noche pasada. — Efe.

Los británicos se repliegan

SINGAPUR, 10. — El general Gordon Bennett, comandante en jefe de las tropas australianas del Extremo Oriente, ha declarado que las fuerzas imperiales habían tenido que repliegarse a alguna distancia de la costa, sobre una línea de resistencia más fuerte. Las tropas imperiales tuvieron que efectuar en la tarde del lunes una nueva retirada ante la presión ejercida por los bombardeos en picado y el fuego artillero japonés. Además, la retirada se hizo necesaria a consecuencia de las infiltraciones de destacamentos japoneses en la retaguardia británica. El general Bennett añadió que los puestos de vigilancia australianos transmitieron un "S. O. S." al aproximarse las unidades japonesas y en este momento la artillería británica abrió fuego sobre las concentraciones de barcos adversarios, mientras que los puestos costeros hacían funcionar todas sus armas.

Los veteranos británicos de la guerra del 15 describen fuego cercano de la artillería japonesa, como "mucho más violento" que todo lo que conocieron en el frente occidental. Además, toda la región a lo largo del Estrecho de Johore ha sido repetidamente atacada por los aviones japoneses de bombardeo en picado. Los aparatos británicos, por su parte, han apoyado muy activamente a las tropas de tierra. — Efe.

Los japoneses quieren celebrar mañana, en Singapur, la fiesta del Emperador

TOKIO, 10. — El Gran Cuartel General Imperial confirma en un comunicado que las tropas japonesas ocuparon anoche, a pesar de la resistencia enemiga, la base aérea de Tengan, en la isla de Singapur. — Efe.

LOS JAPONESES INICIAN EL AVANCE HACIA RANGUN

Alemania suprime todas las exposiciones para el año 1942

BERLIN, 10. — El ministro de Propaganda del Reich, de acuerdo con el ministro de Economía, ha ordenado la supresión de todas las Ferias y Exposiciones alemanas para el año 1942.

Las bandas comunistas de Serbia, aniquiladas

SE LES CAUSAN MAS DE 200 MUERTOS

ELGRADO, 10. — Los restos de las bandas comunistas han sido por fin aniquilados en el curso de los combates desarrollados en los últimos meses. Docientos cincuenta hombres que componían dichas bandas comunistas han sido muertos, otros, heridos, y ciento veintiseis son prisioneros. — Efe.

Visita a los frentes de guerra



Los artistas cinematográficos alemanes visitan los frentes de guerra para proporcionar unos ratos de entretenimiento a los soldados. Helos aquí desfilando por los combatientes para marchar a otros lugares a cumplir su patriótica misión. — (Foto Weltbild)

FUERZAS NIPONAS DESEMBARCAN JUNTO A MACASSAR

En las trincheras rusas



He aquí una trinchera de la primera línea de fuego en el frente ruso, en el momento de llegada de un convoy de municiones. (Foto Weltbild)

200,000 chinos casi cercados por los japoneses

TOKIO, 10. — A pesar de la intensidad de las operaciones militares en el Pacífico, las tropas japonesas llevan a cabo varias campañas en China, por una parte, contra las guerrillas comunistas y los grupos de fuerzas irregulares que actúan en la provincia de Hupoi, y por otra, contra las tropas regulares que forman parte del Octavo Ejército comunista y de las unidades directamente sometidas al mando de Chiang-Kai-Shek.

En la región Sudoeste de la provincia de Chantung los japoneses atacan al 51 Ejército chino, que al mando del general Yu-Su-Chung y con unos efectivos de 40,000 hombres, ocupan posiciones fuertemente organizadas en las montañas, y en el Noroeste de la provincia de Chansi la mayor parte de las fuerzas del general comunista Ho-Lung se hallan envueltas y corren el riesgo de no poder retirarse después de haber perdido sus principales líneas de defensa. Al Sudoeste de la misma provincia continúan las operaciones contra el 18 grupo de Ejércitos comunistas, formado por unos 200,000 hombres, que están a punto de quedar cercados. — Efe.

La suerte de Singapur, decidida

La suerte de Singapur está decidida. Los ingleses han perdido las líneas de fortificación levantadas frente al campo enemigo al acercarse el peligro de una invasión de la isla, y las fuerzas niponas continúan afianzando a la misma desde todos los puntos propicios para ello, a lo largo de su gran frontera fluvial. Las tropas británicas, acosadas por un enemigo fuerte y mucho mayor en número, hueño además del oleo y de las aguas jurisdiccionales de la plaza, no tienen más dilema que huir o morir luchando. En este último caso la resistencia no podrá ser muy prolongada.

Comunicado de la R. A. F., de Rangún

RANGUN, 10. — Comunicado de las Reales Fuerzas Aéreas británicas: "No se señala ningún ataque aéreo sobre Birmania en la noche del lunes. En operaciones de apoyo a las fuerzas de tierra, nuestros bombarderos, escoltados por cazas aliados, causaron algunos daños a pequeñas concentraciones de embarcaciones en el río Saluen. Nuestros aviones de reconocimiento desarrollaron cierta actividad en varias regiones." — Efe.



El sistema estratégico anglosajón queda dividido en dos partes, gracias a este golpe afortunado que como baza principal de la ofensiva se apuntan los japoneses en su favor. China queda sin comunicación directa con Norteamérica. Esta pierde el contacto con la India. Australia habrá de utilizar la ruta directa hacia el Cabo de Buena Esperanza para comunicarse con el Imperio británico e Inglaterra queda desplazada del Océano Pacífico. Como informaba el "Times" en el artículo que reproducimos ayer, un navío de guerra de primera en el que se incluía el dique construido frente a Johore Bahru, a través del cual pasan a pie enjuto refuerzos de tropas y las más pesadas máquinas de guerra. A la rapidez del ataque se ha debido sin duda el que hayan caído en poder de los japoneses los principales depósitos de petróleo instalados en la isla.

Y EN NUEVA BRETAÑA

INTENSOS BOMBARDEOS EN SUMATRA

Australia y Nueva Zelanda quieren poner sus barcos bajo el mando norteamericano

BATAVIA, 10. — Se informa oficialmente que los soldados japoneses han logrado desembarcar en las cercanías de la ciudad de Macassar, en la isla de Célebes. — Efe.

Desembarco japonés en Nueva Bretaña

CAMBERRA, 10. (Urgente). — Los japoneses han desembarcado en Gasmala—costa meridional de Nueva Bretaña—, según anuncia el comunicado australiano. — Efe.

Flota combinada australiano-neozelandesa

SHANGHAI, 10. — Información recibida de Australia, dicen que se está elaborando un plan para la creación de una flota combinada compuesta por unidades australianas y neozelandesas.

Palembang, en Sumatra, bombardeada

TOKIO, 10. (S. E. T.). — La aviación japonesa ha efectuado bombardeos contra la base de Palembang en Sumatra.

¿Cuándo llegará la invasión general? preguntan en Java

ESTOCOLMO, 10. — La población civil de Batavia y Surabaja va a ser evacuada en vista de la gravedad de la situación, según dice el corresponsal del diario de «Comercio y Navegación», de Gotenborg, en Londres, basándose en informaciones recogidas en la capital británica.

El Gobernador civil y Jefe provincial del Movimiento, en Sabadell

Asistió a la entrega de premios en metálico a los productores de familia numerosa

SABADELL, 10. — El Gobernador y Jefe provincial del Movimiento ha asistido en Sabadell a la entrega en el Gremio de Fabricantes Textiles de la ciudad, de cuarenta y seis premios de 500 pesetas cada uno, concedidos por diversos industriales sabadellenses con destino a obreros de familia numerosa y distinguidos por sus méritos.

Por intercesión de Quisling son indultados numerosos noruegos

SILSO, 10. — Por intercesión del presidente Quisling, el comisario del Reich Terboven, ha indultado a varias personas condenadas a diferentes penas. — Efe.

SU SANTIDAD EL PAPA TRABAJA INTENSAMENTE

Recibe a diario miles de cartas

Sus desvelos han arrancado a miles de personas de la miseria moral y material

UNA VIDA DE ACTIVIDAD Y ASCETISMO
CIUDAD DEL VATICANO, 10. — Pocas personas tienen una jornada de trabajo tan cargada como la que Su Santidad el Papa se impone inflexiblemente desde que fué elevado al trono pontificio. Su médico personal ha llegado a intervenir para conseguir que el Santo Padre consiguiera en otorgarse tiempo para el descanso y un régimen alimenticio menos severo; pero las peticiones del doctor han sido inútiles, ya que nada ha podido atenuar la severidad de las reglas a que Su Santidad se ha sometido.

Todos los días, a las seis de la mañana, el Sumo Pontífice celebra la Santa Misa en su capilla privada y se absorbe después en largas oraciones y meditaciones. Después, en medio de un silencio y recogimiento absolutos, Pío XII trabaja en su despacho hasta las diez. A esa hora baja en ascensor al segundo piso, donde se encuentra su famosa biblioteca privada, que constituye su despacho oficial de trabajo y en la cual se desarrollan las audiencias privadas. Entonces comienza la jornada oficial del Santo Padre.

Los «camareros secretos» que participan del oficio, es decir, los prelados agregados a la persona de Su Santidad, anuncian la visita del Cardenal Secretario de Estado, a quien el Papa recibe cuatro veces a la semana. La entrevista se prolonga habitualmente hasta las once, ya que son muchos los problemas de orden religioso, político y diplomático que el Cardenal tiene que someter al examen del Jefe de la Iglesia.

Una vez terminada la entrevista con el Cardenal Secretario de Estado, empiezan las audiencias privadas que duran a veces hasta la una menos cuarto. Pero no terminan aquí las recepciones del Papa, ya que Pío XII suele conceder a esa hora audiencias públicas a varios centenares de personas.

A la una y media, el Santo Padre regresa a sus departamentos privados, donde almuerza, siempre solo. A continuación se dedica al despacho de la correspondencia. A las cuatro de la tarde, Su Santidad baja al patio de San Dámaso, donde le espera su automóvil, que a través de los patios del Palacio Apostólico, le lleva a los jardines del Vaticano para su diario paseo, al que raras veces renuncia. Con rápido paso, el Soberano Pontífice, seguido solamente por un respetable séquito, se dirige a la miseria mora y a las avenidas de los jardines, que domina la gigantesca cúpula de San Pedro. A las cinco de la tarde regresa a sus habitaciones, de las que ya no vuelve a salir. A las seis y media, el Papa recibe al sustituto del Cardenal Secretario de Estado, a quien ha confiado las funciones de secretario particular. Esta parte de la jornada se dedica al despacho de la correspondencia personal. Su Santidad recibe todos los días miles de cartas de personas de todas las clases y condiciones que se dirigen a él por motivos de orden espiritual o material. Todas estas cartas son contestadas, por deseo expreso del Santo Padre. Esta forma de caridad del Papa es tal vez la más conmovedora, por ser la más discreta y directa. Los intercesores del Papa han sido a menudo providenciales y aunque Su Santidad no quiere que se hable de ello, nadie ignora que ha arrancado a numerosas personas de la miseria moral y material.

A las nueve de la noche el Papa se retira a su capilla privada. Después hace una cena tan frugal como el almuerzo y se retira luego a su despacho, donde termina su jornada. A la una de la mañana, después de su última acción de gracias y sus fervientes oraciones por la paz mundial, se apagan las luces de los departamentos privados del Vaticano. — Efe.

Inauguración de un curso de la Sección Femenina, en Madrid

Asistió la Delegada Nacional

MADRID, 10. — Con una misa de invocación al Espíritu Santo, ha inaugurado esta mañana la Sección Femenina de F. E. T. y de las J. O. N. S., un curso nacional para regiones provinciales de la Hermandad de la Ciudad y el Campo.

Después a las diez se ha celebrado el acto oficial de la inauguración en la Escuela de Jerarquías de la Ciudad Lineal, con asistencia de la Delegada nacional, Pilar Primo de Rivera, la Secretaria nacional, la Regidora central de la Hermandad de la Ciudad y el Campo y el asesor religioso de la Sección Femenina, fray Justo Pérez de Urbel.

Primero, la jefe de escuela levó el Reglamento. Fray Justo Pérez de Urbel habló después de la importancia y responsabilidad que tienen como maderos, y Pilar, recordando estas palabras, les recordó la obligación de trabajar en todas las afiladas al espíritu religioso y nacional-sindicalista y la camaradería que la Falange propugna. Finalmente se leyó la bandera y se cantó el «Cara al Sol». — C. Fra.

Los submarinos a'emanes hundien 50,000 toneladas de buques enemigos

BERLIN, 10. — Comunicado oficial del Cuartel General del Führer: "Los submarinos alemanes han hundido en el Atlántico ocho mercantes enemigos, que desplazaban un total de 50,500 toneladas, así como un corbeta. Otro buque de tonelaje importante fué gravemente averiado por un torpedeo. Seis de los buques en cuestión, con un total de 34,500 toneladas, fueron hundidos frente a las costas norteamericanas." — Efe.

Los ingleses hundien un barco y torpedean otros dos, en el Mediterráneo

LONDRES, 10. — El Almirantazgo comunica que los submarinos británicos de la Flota del Mediterráneo han efectuado con éxito otros tres ataques contra los buques enemigos de abastecimiento en la zona central del Mediterráneo. Un gran barco de carga repleto de mercancías, escoltado por un crucero mercante armado, fué torpedeado y hundido. Otro barco de tonelaje medio fué también torpedeado y se cree que se hundió. Un tercer buque que se encontraba en el mar fué alcanzado por un torpedo, aunque no se pudo comprobar el resultado final del ataque. — Efe.

Relieve de la Ciudad. Huésped ilustre. A la hora en que este número de LA PRENSA sale a la luz, se está pensando la llegada a nuestra ciudad de la esposa del jefe del Estado...

FALENGE Española Tradicionalista y de las J.O.N.-S. Capitanía General

El Día en la Falange

Ayer se dejó oír de nuevo la autorizada voz de nuestro jefe provincial del Movimiento exigiendo de todos trabajo y sacrificio, manera eficaz de labrar la grandeza de España, que como decía: "es patrimonio de todos".

A una masa estudiantil, que le escuchó con entusiasmo de entusiasmo y que está dispuesta a seguir sus virreales el camino marcado por las consignas de la Falange, le puso de relieve la importancia de la misión que les corresponde en el presente y futuro de la vida nacional...

Antes de la salida de nuestra Patria, de cuyos bellos ha sido siempre admiradora ferviente, la dama que hoy nos visita guarda de su última estancia en Barcelona recuerdos muy gratos que repetidamente va proclamando.

En la Francia dolorida de hoy, la esposa del abnegado mariscal, primera mujer de la nación, muestra constantemente en la plenitud de su vida la contribución callada de las mujeres francesas a la obra de reconstrucción y de rectificación que el Gobierno de Vichy se ha impuesto.

Su tránsito por nuestra ciudad, como su estancia en Madrid, luarens ambos donde tan en tan afectuosas simpatías cuentan 13 dos esposos, testimoniará de nuevo la honda estimación de nuestro país hacia los dos héroes inermes de la Francia nueva y el anhelo sincero de que la impreta labor que han asumido llegue pronto a feliz término.

S. de A.

Religiosas. SANTOS DE MASANA. Nuestra Señora de Lou-des. San Desiderio; Santos Aldegunda y Eufrosina. CUARENTA HORAS. Días 11, 12, 13 y 14, en la iglesia de San Felipe Neri.

Noticario. DONATIVO AL HOSPITAL DE LA SANTA CRUZ. El Hospital de la Santa Cruz y San Pablo ha recibido de don J. J. y M. de los Ríos, un donativo de 100 pesetas para la compra de material de curación...

Conferencias. DON EMILIO RIBAS EN EL ATENEO BARCELONÉS. El próximo jueves, día 12 de los corrientes, a las siete de la tarde, dará una conferencia en el salón de actos una conferencia en el salón de actos una conferencia en el salón de actos...

Vida docente. HOMENAJE EN LA ESCUELA ESPECIAL DE INGENIEROS INDUSTRIALES. El pasado sábado tuvo lugar en este Centro docente el homenaje que los alumnos de su curso dedicaron al ilustre profesor don Bernardo Llaseta...

COMERCIANTES. GRANDES CREDITOS para REFORMA y DECORACION de ESTABLECIMIENTOS. E. C. A. D. Diputación, 389, pral. A. Teléfono 66430.

"NOSOTROS NO DIJIMOS NUNCA QUE FUERAMOS A RESTABLECER LA ESPAÑA QUE TRAJÓ LA REPUBLICA. NI LA ESPAÑA QUE PERDIÓ LOS PEDAZOS MAS GRANDES DE NUESTRA PATRIA."

EL HOMBRE MAS RICO DEL MUNDO. Muchas veces se habrán preguntado ustedes cuál es el hombre más rico del mundo. De acuerdo con las últimas noticias, este hombre es un chino, llamado Jan Sang...

COMPRAS. C. PIANO, objetos. T. 36132. FINCAS RUSTICAS y urbanas MODI. Rda. S. Pedro, 8. 1-1. MEDICINA. VIAS URINARIAS. Piel, análisis clínicos CLINICA RAMBLAS. Dr. Conrado Causa Vique. Plaza del Teatro, 1, pral. esquina Escudellers.

ANUNCIOS ECONOMICOS. ESTUFAS ELECTRICAS para todas las corrientes, equipadas con verdaderos resistencias Nichrome a precios económicos. CARANDINI, Ronda Universidad, 31.

ASPIRINA. Consulte con su médico. Aprobado por la Censura Sanitaria N.º 1368.

Gobierno Civil. Hoy, día dedicado por el Gobernador civil para recibir a los alcaldes de localidades de la provincia, han cumplimentado al camarada Correa los siguientes: Alcaldes de Calat, Matarró, Hospitalet, San Juan de Vilatorrada, Prat de Llabanera, Gualada, Caldes de Montbui, Sant Joan de Vilatorrada, Igualada; alcalde y jefe local de San Feliu; jefes locales de Torre de Clarendon y Cornellá, este último acompañado del señor cura párroco...

Gobierno Militar. AVISO DE LA DIVISION ESPAÑOLA DE VOLUNTARIOS. Se ruega a los familiares del soldado de la División Española de Voluntarios, para señorearse se presenten en la Delegación de Barcelona de dicha División, Gobierno Militar, para un asunto referente a sus haberes.

Del mar. MOVIMIENTO DE BUQUES. Ha entrado en nuestro puerto el vapor correo de Mallorca "Rey Jaime I" que desembarcó pasajeros y trae algunas toneladas de carga general y el correo.

Sucesos. EL TIMO DEL CALENDARIO. Pasen por los domicilios sinces desagraviados individuos recomendando la compra de un calendario, diciendo que sus ingresos son para el sostenimiento del Instituto de Pensionados que sostiene la Caja de Pensiones, a cuyo cuidado están las Religiosas Franciscanas de la Inmaculada Concepción. Estos individuos son unos vulgares timadores y deben ser denunciados.

COMERCIANTES. GRANDES CREDITOS para REFORMA y DECORACION de ESTABLECIMIENTOS. E. C. A. D. Diputación, 389, pral. A. Teléfono 66430.

DELEGACION NACIONAL DE Prensa y Propaganda de F. E. T. y de las J. O. N.-S. Monte-Esquiza, 2. Madrid. Concurso Oposición para la provisión de: 9 plazas de Jefes de Sección con 14.400 pesetas, más gratificación. 9 plazas de Jefes de Negociado con 11.000 pesetas, más gratificación.

LA CLASIFICACION GENERAL DE LOS DIEZ PREMIOS. 1. Francisco Sanz, Infantería 16, Lérida, 2109. 2. José Solá, Automóvil, Plaza, 2123. 3. Antonio Codorniu, Carros Combate, 2. Plaza, 144. 4. Ramón Porta, Ingenieros 4, Plaza, 2145-6. 5. J. Godia, Infantería 55. 6. J. Escrivá, Infantería 31. 7. J. Bernabé, Carros Combate. 8. A. Fenalba, Carros Combate. 9. Vega, Infantería 20. 10. M. Sala, Carros Combate.

LA CLASIFICACION GENERAL DE LOS DIEZ PREMIOS. 1. Francisco Sanz, Infantería 16, Lérida, 2109. 2. José Solá, Automóvil, Plaza, 2123. 3. Antonio Codorniu, Carros Combate, 2. Plaza, 144. 4. Ramón Porta, Ingenieros 4, Plaza, 2145-6. 5. J. Godia, Infantería 55. 6. J. Escrivá, Infantería 31. 7. J. Bernabé, Carros Combate. 8. A. Fenalba, Carros Combate. 9. Vega, Infantería 20. 10. M. Sala, Carros Combate.

LA CLASIFICACION GENERAL DE LOS DIEZ PREMIOS. 1. Francisco Sanz, Infantería 16, Lérida, 2109. 2. José Solá, Automóvil, Plaza, 2123. 3. Antonio Codorniu, Carros Combate, 2. Plaza, 144. 4. Ramón Porta, Ingenieros 4, Plaza, 2145-6. 5. J. Godia, Infantería 55. 6. J. Escrivá, Infantería 31. 7. J. Bernabé, Carros Combate. 8. A. Fenalba, Carros Combate. 9. Vega, Infantería 20. 10. M. Sala, Carros Combate.

LA CLASIFICACION GENERAL DE LOS DIEZ PREMIOS. 1. Francisco Sanz, Infantería 16, Lérida, 2109. 2. José Solá, Automóvil, Plaza, 2123. 3. Antonio Codorniu, Carros Combate, 2. Plaza, 144. 4. Ramón Porta, Ingenieros 4, Plaza, 2145-6. 5. J. Godia, Infantería 55. 6. J. Escrivá, Infantería 31. 7. J. Bernabé, Carros Combate. 8. A. Fenalba, Carros Combate. 9. Vega, Infantería 20. 10. M. Sala, Carros Combate.

LA CLASIFICACION GENERAL DE LOS DIEZ PREMIOS. 1. Francisco Sanz, Infantería 16, Lérida, 2109. 2. José Solá, Automóvil, Plaza, 2123. 3. Antonio Codorniu, Carros Combate, 2. Plaza, 144. 4. Ramón Porta, Ingenieros 4, Plaza, 2145-6. 5. J. Godia, Infantería 55. 6. J. Escrivá, Infantería 31. 7. J. Bernabé, Carros Combate. 8. A. Fenalba, Carros Combate. 9. Vega, Infantería 20. 10. M. Sala, Carros Combate.

LA CLASIFICACION GENERAL DE LOS DIEZ PREMIOS. 1. Francisco Sanz, Infantería 16, Lérida, 2109. 2. José Solá, Automóvil, Plaza, 2123. 3. Antonio Codorniu, Carros Combate, 2. Plaza, 144. 4. Ramón Porta, Ingenieros 4, Plaza, 2145-6. 5. J. Godia, Infantería 55. 6. J. Escrivá, Infantería 31. 7. J. Bernabé, Carros Combate. 8. A. Fenalba, Carros Combate. 9. Vega, Infantería 20. 10. M. Sala, Carros Combate.

LA CLASIFICACION GENERAL DE LOS DIEZ PREMIOS. 1. Francisco Sanz, Infantería 16, Lérida, 2109. 2. José Solá, Automóvil, Plaza, 2123. 3. Antonio Codorniu, Carros Combate, 2. Plaza, 144. 4. Ramón Porta, Ingenieros 4, Plaza, 2145-6. 5. J. Godia, Infantería 55. 6. J. Escrivá, Infantería 31. 7. J. Bernabé, Carros Combate. 8. A. Fenalba, Carros Combate. 9. Vega, Infantería 20. 10. M. Sala, Carros Combate.

LA CLASIFICACION GENERAL DE LOS DIEZ PREMIOS. 1. Francisco Sanz, Infantería 16, Lérida, 2109. 2. José Solá, Automóvil, Plaza, 2123. 3. Antonio Codorniu, Carros Combate, 2. Plaza, 144. 4. Ramón Porta, Ingenieros 4, Plaza, 2145-6. 5. J. Godia, Infantería 55. 6. J. Escrivá, Infantería 31. 7. J. Bernabé, Carros Combate. 8. A. Fenalba, Carros Combate. 9. Vega, Infantería 20. 10. M. Sala, Carros Combate.

LA CLASIFICACION GENERAL DE LOS DIEZ PREMIOS. 1. Francisco Sanz, Infantería 16, Lérida, 2109. 2. José Solá, Automóvil, Plaza, 2123. 3. Antonio Codorniu, Carros Combate, 2. Plaza, 144. 4. Ramón Porta, Ingenieros 4, Plaza, 2145-6. 5. J. Godia, Infantería 55. 6. J. Escrivá, Infantería 31. 7. J. Bernabé, Carros Combate. 8. A. Fenalba, Carros Combate. 9. Vega, Infantería 20. 10. M. Sala, Carros Combate.

LA CLASIFICACION GENERAL DE LOS DIEZ PREMIOS. 1. Francisco Sanz, Infantería 16, Lérida, 2109. 2. José Solá, Automóvil, Plaza, 2123. 3. Antonio Codorniu, Carros Combate, 2. Plaza, 144. 4. Ramón Porta, Ingenieros 4, Plaza, 2145-6. 5. J. Godia, Infantería 55. 6. J. Escrivá, Infantería 31. 7. J. Bernabé, Carros Combate. 8. A. Fenalba, Carros Combate. 9. Vega, Infantería 20. 10. M. Sala, Carros Combate.

QUE TIENE VD. QUE HACER ESTOS DIAS? Recuerde que Con arreglo a lo dispuesto en el artículo 10 del Reglamento vigente de la Escuela Especial de Ingenieros de Montes, aprobado por Real Decreto de 25 de febrero de 1931, se verificarán en los meses de junio y septiembre próximos, los exámenes de ingreso a que deban someterse los que aspiren a cursar la carrera con carácter de alumnos oficiales.

Gobierno Civil. Hoy, día dedicado por el Gobernador civil para recibir a los alcaldes de localidades de la provincia, han cumplimentado al camarada Correa los siguientes: Alcaldes de Calat, Matarró, Hospitalet, San Juan de Vilatorrada, Prat de Llabanera, Gualada, Caldes de Montbui, Sant Joan de Vilatorrada, Igualada; alcalde y jefe local de San Feliu; jefes locales de Torre de Clarendon y Cornellá, este último acompañado del señor cura párroco...

Gobierno Militar. AVISO DE LA DIVISION ESPAÑOLA DE VOLUNTARIOS. Se ruega a los familiares del soldado de la División Española de Voluntarios, para señorearse se presenten en la Delegación de Barcelona de dicha División, Gobierno Militar, para un asunto referente a sus haberes.

Del mar. MOVIMIENTO DE BUQUES. Ha entrado en nuestro puerto el vapor correo de Mallorca "Rey Jaime I" que desembarcó pasajeros y trae algunas toneladas de carga general y el correo.

Sucesos. EL TIMO DEL CALENDARIO. Pasen por los domicilios sinces desagraviados individuos recomendando la compra de un calendario, diciendo que sus ingresos son para el sostenimiento del Instituto de Pensionados que sostiene la Caja de Pensiones, a cuyo cuidado están las Religiosas Franciscanas de la Inmaculada Concepción. Estos individuos son unos vulgares timadores y deben ser denunciados.

COMERCIANTES. GRANDES CREDITOS para REFORMA y DECORACION de ESTABLECIMIENTOS. E. C. A. D. Diputación, 389, pral. A. Teléfono 66430.

DELEGACION NACIONAL DE Prensa y Propaganda de F. E. T. y de las J. O. N.-S. Monte-Esquiza, 2. Madrid. Concurso Oposición para la provisión de: 9 plazas de Jefes de Sección con 14.400 pesetas, más gratificación. 9 plazas de Jefes de Negociado con 11.000 pesetas, más gratificación.

LA CLASIFICACION GENERAL DE LOS DIEZ PREMIOS. 1. Francisco Sanz, Infantería 16, Lérida, 2109. 2. José Solá, Automóvil, Plaza, 2123. 3. Antonio Codorniu, Carros Combate, 2. Plaza, 144. 4. Ramón Porta, Ingenieros 4, Plaza, 2145-6. 5. J. Godia, Infantería 55. 6. J. Escrivá, Infantería 31. 7. J. Bernabé, Carros Combate. 8. A. Fenalba, Carros Combate. 9. Vega, Infantería 20. 10. M. Sala, Carros Combate.

LA CLASIFICACION GENERAL DE LOS DIEZ PREMIOS. 1. Francisco Sanz, Infantería 16, Lérida, 2109. 2. José Solá, Automóvil, Plaza, 2123. 3. Antonio Codorniu, Carros Combate, 2. Plaza, 144. 4. Ramón Porta, Ingenieros 4, Plaza, 2145-6. 5. J. Godia, Infantería 55. 6. J. Escrivá, Infantería 31. 7. J. Bernabé, Carros Combate. 8. A. Fenalba, Carros Combate. 9. Vega, Infantería 20. 10. M. Sala, Carros Combate.

LA CLASIFICACION GENERAL DE LOS DIEZ PREMIOS. 1. Francisco Sanz, Infantería 16, Lérida, 2109. 2. José Solá, Automóvil, Plaza, 2123. 3. Antonio Codorniu, Carros Combate, 2. Plaza, 144. 4. Ramón Porta, Ingenieros 4, Plaza, 2145-6. 5. J. Godia, Infantería 55. 6. J. Escrivá, Infantería 31. 7. J. Bernabé, Carros Combate. 8. A. Fenalba, Carros Combate. 9. Vega, Infantería 20. 10. M. Sala, Carros Combate.

LA CLASIFICACION GENERAL DE LOS DIEZ PREMIOS. 1. Francisco Sanz, Infantería 16, Lérida, 2109. 2. José Solá, Automóvil, Plaza, 2123. 3. Antonio Codorniu, Carros Combate, 2. Plaza, 144. 4. Ramón Porta, Ingenieros 4, Plaza, 2145-6. 5. J. Godia, Infantería 55. 6. J. Escrivá, Infantería 31. 7. J. Bernabé, Carros Combate. 8. A. Fenalba, Carros Combate. 9. Vega, Infantería 20. 10. M. Sala, Carros Combate.

LA CLASIFICACION GENERAL DE LOS DIEZ PREMIOS. 1. Francisco Sanz, Infantería 16, Lérida, 2109. 2. José Solá, Automóvil, Plaza, 2123. 3. Antonio Codorniu, Carros Combate, 2. Plaza, 144. 4. Ramón Porta, Ingenieros 4, Plaza, 2145-6. 5. J. Godia, Infantería 55. 6. J. Escrivá, Infantería 31. 7. J. Bernabé, Carros Combate. 8. A. Fenalba, Carros Combate. 9. Vega, Infantería 20. 10. M. Sala, Carros Combate.

LA CLASIFICACION GENERAL DE LOS DIEZ PREMIOS. 1. Francisco Sanz, Infantería 16, Lérida, 2109. 2. José Solá, Automóvil, Plaza, 2123. 3. Antonio Codorniu, Carros Combate, 2. Plaza, 144. 4. Ramón Porta, Ingenieros 4, Plaza, 2145-6. 5. J. Godia, Infantería 55. 6. J. Escrivá, Infantería 31. 7. J. Bernabé, Carros Combate. 8. A. Fenalba, Carros Combate. 9. Vega, Infantería 20. 10. M. Sala, Carros Combate.

LA CLASIFICACION GENERAL DE LOS DIEZ PREMIOS. 1. Francisco Sanz, Infantería 16, Lérida, 2109. 2. José Solá, Automóvil, Plaza, 2123. 3. Antonio Codorniu, Carros Combate, 2. Plaza, 144. 4. Ramón Porta, Ingenieros 4, Plaza, 2145-6. 5. J. Godia, Infantería 55. 6. J. Escrivá, Infantería 31. 7. J. Bernabé, Carros Combate. 8. A. Fenalba, Carros Combate. 9. Vega, Infantería 20. 10. M. Sala, Carros Combate.

LA CLASIFICACION GENERAL DE LOS DIEZ PREMIOS. 1. Francisco Sanz, Infantería 16, Lérida, 2109. 2. José Solá, Automóvil, Plaza, 2123. 3. Antonio Codorniu, Carros Combate, 2. Plaza, 144. 4. Ramón Porta, Ingenieros 4, Plaza, 2145-6. 5. J. Godia, Infantería 55. 6. J. Escrivá, Infantería 31. 7. J. Bernabé, Carros Combate. 8. A. Fenalba, Carros Combate. 9. Vega, Infantería 20. 10. M. Sala, Carros Combate.

LA CLASIFICACION GENERAL DE LOS DIEZ PREMIOS. 1. Francisco Sanz, Infantería 16, Lérida, 2109. 2. José Solá, Automóvil, Plaza, 2123. 3. Antonio Codorniu, Carros Combate, 2. Plaza, 144. 4. Ramón Porta, Ingenieros 4, Plaza, 2145-6. 5. J. Godia, Infantería 55. 6. J. Escrivá, Infantería 31. 7. J. Bernabé, Carros Combate. 8. A. Fenalba, Carros Combate. 9. Vega, Infantería 20. 10. M. Sala, Carros Combate.

QUE TIENE VD. QUE HACER ESTOS DIAS? Recuerde que Con arreglo a lo dispuesto en el artículo 10 del Reglamento vigente de la Escuela Especial de Ingenieros de Montes, aprobado por Real Decreto de 25 de febrero de 1931, se verificarán en los meses de junio y septiembre próximos, los exámenes de ingreso a que deban someterse los que aspiren a cursar la carrera con carácter de alumnos oficiales.

Gobierno Civil. Hoy, día dedicado por el Gobernador civil para recibir a los alcaldes de localidades de la provincia, han cumplimentado al camarada Correa los siguientes: Alcaldes de Calat, Matarró, Hospitalet, San Juan de Vilatorrada, Prat de Llabanera, Gualada, Caldes de Montbui, Sant Joan de Vilatorrada, Igualada; alcalde y jefe local de San Feliu; jefes locales de Torre de Clarendon y Cornellá, este último acompañado del señor cura párroco...

Gobierno Militar. AVISO DE LA DIVISION ESPAÑOLA DE VOLUNTARIOS. Se ruega a los familiares del soldado de la División Española de Voluntarios, para señorearse se presenten en la Delegación de Barcelona de dicha División, Gobierno Militar, para un asunto referente a sus haberes.

Del mar. MOVIMIENTO DE BUQUES. Ha entrado en nuestro puerto el vapor correo de Mallorca "Rey Jaime I" que desembarcó pasajeros y trae algunas toneladas de carga general y el correo.

Sucesos. EL TIMO DEL CALENDARIO. Pasen por los domicilios sinces desagraviados individuos recomendando la compra de un calendario, diciendo que sus ingresos son para el sostenimiento del Instituto de Pensionados que sostiene la Caja de Pensiones, a cuyo cuidado están las Religiosas Franciscanas de la Inmaculada Concepción. Estos individuos son unos vulgares timadores y deben ser denunciados.

COMERCIANTES. GRANDES CREDITOS para REFORMA y DECORACION de ESTABLECIMIENTOS. E. C. A. D. Diputación, 389, pral. A. Teléfono 66430.

DELEGACION NACIONAL DE Prensa y Propaganda de F. E. T. y de las J. O. N.-S. Monte-Esquiza, 2. Madrid. Concurso Oposición para la provisión de: 9 plazas de Jefes de Sección con 14.400 pesetas, más gratificación. 9 plazas de Jefes de Negociado con 11.000 pesetas, más gratificación.

LA CLASIFICACION GENERAL DE LOS DIEZ PREMIOS. 1. Francisco Sanz, Infantería 16, Lérida, 2109. 2. José Solá, Automóvil, Plaza, 2123. 3. Antonio Codorniu, Carros Combate, 2. Plaza, 144. 4. Ramón Porta, Ingenieros 4, Plaza, 2145-6. 5. J. Godia, Infantería 55. 6. J. Escrivá, Infantería 31. 7. J. Bernabé, Carros Combate. 8. A. Fenalba, Carros Combate. 9. Vega, Infantería 20. 10. M. Sala, Carros Combate.

LA CLASIFICACION GENERAL DE LOS DIEZ PREMIOS. 1. Francisco Sanz, Infantería 16, Lérida, 2109. 2. José Solá, Automóvil, Plaza, 2123. 3. Antonio Codorniu, Carros Combate, 2. Plaza, 144. 4. Ramón Porta, Ingenieros 4, Plaza, 2145-6. 5. J. Godia, Infantería 55. 6. J. Escrivá, Infantería 31. 7. J. Bernabé, Carros Combate. 8. A. Fenalba, Carros Combate. 9. Vega, Infantería 20. 10. M. Sala, Carros Combate.

LA CLASIFICACION GENERAL DE LOS DIEZ PREMIOS. 1. Francisco Sanz, Infantería 16, Lérida, 2109. 2. José Solá, Automóvil, Plaza, 2123. 3. Antonio Codorniu, Carros Combate, 2. Plaza, 144. 4. Ramón Porta, Ingenieros 4, Plaza, 2145-6. 5. J. Godia, Infantería 55. 6. J. Escrivá, Infantería 31. 7. J. Bernabé, Carros Combate. 8. A. Fenalba, Carros Combate. 9. Vega, Infantería 20. 10. M. Sala, Carros Combate.

LA CLASIFICACION GENERAL DE LOS DIEZ PREMIOS. 1. Francisco Sanz, Infantería 16, Lérida, 2109. 2. José Solá, Automóvil, Plaza, 2123. 3. Antonio Codorniu, Carros Combate, 2. Plaza, 144. 4. Ramón Porta, Ingenieros 4, Plaza, 2145-6. 5. J. Godia, Infantería 55. 6. J. Escrivá, Infantería 31. 7. J. Bernabé, Carros Combate. 8. A. Fenalba, Carros Combate. 9. Vega, Infantería 20. 10. M. Sala, Carros Combate.

LA CLASIFICACION GENERAL DE LOS DIEZ PREMIOS. 1. Francisco Sanz, Infantería 16, Lérida, 2109. 2. José Solá, Automóvil, Plaza, 2123. 3. Antonio Codorniu, Carros Combate, 2. Plaza, 144. 4. Ramón Porta, Ingenieros 4, Plaza, 2145-6. 5. J. Godia, Infantería 55. 6. J. Escrivá, Infantería 31. 7. J. Bernabé, Carros Combate. 8. A. Fenalba, Carros Combate. 9. Vega, Infantería 20. 10. M. Sala, Carros Combate.

LA CLASIFICACION GENERAL DE LOS DIEZ PREMIOS. 1. Francisco Sanz, Infantería 16, Lérida, 2109. 2. José Solá, Automóvil, Plaza, 2123. 3. Antonio Codorniu, Carros Combate, 2. Plaza, 144. 4. Ramón Porta, Ingenieros 4, Plaza, 2145-6. 5. J. Godia, Infantería 55. 6. J. Escrivá, Infantería 31. 7. J. Bernabé, Carros Combate. 8. A. Fenalba, Carros Combate. 9. Vega, Infantería 20. 10. M. Sala, Carros Combate.

LA CLASIFICACION GENERAL DE LOS DIEZ PREMIOS. 1. Francisco Sanz, Infantería 16, Lérida, 2109. 2. José Solá, Automóvil, Plaza, 2123. 3. Antonio Codorniu, Carros Combate, 2. Plaza, 144. 4. Ramón Porta, Ingenieros 4, Plaza, 2145-6. 5. J. Godia, Infantería 55. 6. J. Escrivá, Infantería 31. 7. J. Bernabé, Carros Combate. 8. A. Fenalba, Carros Combate. 9. Vega, Infantería 20. 10. M. Sala, Carros Combate.

LA CLASIFICACION GENERAL DE LOS DIEZ PREMIOS. 1. Francisco Sanz, Infantería 16, Lérida, 2109. 2. José Solá, Automóvil, Plaza, 2123. 3. Antonio Codorniu, Carros Combate, 2. Plaza, 144. 4. Ramón Porta, Ingenieros 4, Plaza, 2145-6. 5. J. Godia, Infantería 55. 6. J. Escrivá, Infantería 31. 7. J. Bernabé, Carros Combate. 8. A. Fenalba, Carros Combate. 9. Vega, Infantería 20. 10. M. Sala, Carros Combate.

LA CLASIFICACION GENERAL DE LOS DIEZ PREMIOS. 1. Francisco Sanz, Infantería 16, Lérida, 2109. 2. José Solá, Automóvil, Plaza, 2123. 3. Antonio Codorniu, Carros Combate, 2. Plaza, 144. 4. Ramón Porta, Ingenieros 4, Plaza, 2145-6. 5. J. Godia, Infantería 55. 6. J. Escrivá, Infantería 31. 7. J. Bernabé, Carros Combate. 8. A. Fenalba, Carros Combate. 9. Vega, Infantería 20. 10. M. Sala, Carros Combate.

El acontecimiento atlético del domingo en la Avenida de Generalísimo Francisco Sanz, y el 16.º Regimiento de Infantería, de guarnición en Lérida, triunfaron en el III Campeonato Militar de Carreras a Campo Través

Cifra "record" de participantes y tiempo y éxito magnífico de público, fueron las notas sobresalientes del concurso Magnífico fue el Concurso atlético militar celebrado en la mañana del domingo en la Avenida del Generalísimo Francisco. El circuito era de tres kilómetros y cuatrocientos metros.

El triunfo por equipos correspondió al Regimiento de Infantería, es decir, el 16.º Regimiento de Infantería, que consiguió este año el doble título, en individualidad y por equipos. En segundo posición figuraron los pertenecientes a Carros de Combate de Barcelona, y en tercer, el equipo de Automóviles, que alineó en la salida 50 participantes, llegando a la meta 45. Esta unidad es la que obtuvo el premio especial, por mayor número de atletas, don José Espada, Seguidamente dió el salida el Presidente de la Federación Catalana de Atletismo, don Mario Riera.

EL RECORRIDO. A las 11:30 de la mañana, y a pesar de un frío crudo, se inició el desfile de atletas, que formados por grupos y brazo en alto, pasaron frente a la tribuna, donde se hallaban las autoridades y jerarquías. Al frente de ellos, con pañuelo, marchaba el comandante de Ingenieros y secretario de la Junta, don José Espada. Seguidamente dió el salida el Presidente de la Federación Catalana de Atletismo, don Mario Riera.

EL REPARTO DE PREMIOS. Terminada la carrera, en la tribuna se procedió al reparto de premios por el Excmo. Sr. Gobernador Militar para el tercer clasificado, Codorniu, Trofeo del general Orga, a la unidad vencedora por equipos; Copa del Excmo. Sr. Gobernador Civil de la Provincia, al equipo segundo clasificado, Copa de la Excmo. Diputación al tercer equipo clasificado. Y finalmente, premio especial al atleta de Barcelona, don José Espada, que consiguió un tanto favorable.

LA CLASIFICACION GENERAL DE LOS DIEZ PREMIOS. 1. Francisco Sanz, Infantería 16, Lérida, 2109. 2. José Solá, Automóvil, Plaza, 2123. 3. Antonio Codorniu, Carros Combate, 2. Plaza, 144. 4. Ramón Porta, Ingenieros 4, Plaza, 2145-6. 5. J. Godia, Infantería 55. 6. J. Escrivá, Infantería 31. 7. J. Bernabé, Carros Combate. 8. A. Fenalba, Carros Combate. 9. Vega, Infantería 20. 10. M. Sala, Carros Combate.

LA CLASIFICACION GENERAL DE LOS DIEZ PREMIOS. 1. Francisco Sanz, Infantería 16, Lérida, 2109. 2. José Solá, Automóvil, Plaza, 2123. 3. Antonio Codorniu, Carros Combate, 2. Plaza, 144. 4. Ramón Porta, Ingenieros 4, Plaza, 2145-6. 5. J. Godia, Infantería 55. 6. J. Escrivá, Infantería 31. 7. J. Bernabé, Carros Combate. 8. A. Fenalba, Carros Combate. 9. Vega, Infantería 20. 10. M. Sala, Carros Combate.

LA CLASIFICACION GENERAL DE LOS DIEZ PREMIOS. 1. Francisco Sanz, Infantería 16, Lérida, 2109. 2. José Solá, Automóvil, Plaza, 2123. 3. Antonio Codorniu, Carros Combate, 2. Plaza, 144. 4. Ramón Porta, Ingenieros 4, Plaza, 2145-6. 5. J. Godia, Infantería 55. 6. J. Escrivá, Infantería 31. 7. J. Bernabé, Carros Combate. 8. A. Fenalba, Carros Combate. 9. Vega, Infantería 20. 10. M. Sala, Carros Combate.

LA CLASIFICACION GENERAL DE LOS DIEZ PREMIOS. 1. Francisco Sanz, Infantería 16, Lérida, 2109. 2. José Solá, Automóvil, Plaza, 2123. 3. Antonio Codorniu, Carros Combate, 2. Plaza, 144. 4. Ramón Porta, Ingenieros 4, Plaza, 2145-6. 5. J. Godia, Infantería 55. 6. J. Escrivá, Infantería 31. 7. J. Bernabé, Carros Combate. 8. A. Fenalba, Carros Combate. 9. Vega, Infantería 20. 10. M. Sala, Carros Combate.

LA CLASIFICACION GENERAL DE LOS DIEZ PREMIOS. 1. Francisco Sanz, Infantería 16, Lérida, 2109. 2. José Solá, Automóvil, Plaza, 2123. 3. Antonio Codorniu, Carros Combate, 2. Plaza, 144. 4. Ramón Porta, Ingenieros 4, Plaza, 2145-6. 5. J. Godia, Infantería 55. 6. J. Escrivá, Infantería 31. 7. J. Bernabé, Carros Combate. 8. A. Fenalba, Carros Combate. 9. Vega, Infantería 20. 10. M. Sala, Carros Combate.

LA CLASIFICACION GENERAL DE LOS DIEZ PREMIOS. 1. Francisco Sanz, Infantería 16, Lérida, 2109. 2. José Solá, Automóvil, Plaza, 2123. 3. Antonio Codorniu, Carros Combate, 2. Plaza, 144. 4. Ramón Porta, Ingenieros 4, Plaza, 2145-6. 5. J. Godia, Infantería 55. 6. J. Escrivá, Infantería 31. 7. J. Bernabé, Carros Combate. 8. A. Fenalba, Carros Combate. 9. Vega, Infantería 20. 10. M. Sala, Carros Combate.

LA CLASIFICACION GENERAL DE LOS DIEZ PREMIOS. 1. Francisco Sanz, Infantería 16, Lérida, 2109. 2. José Solá, Automóvil, Plaza, 2123. 3. Antonio Codorniu, Carros Combate, 2. Plaza, 144. 4. Ramón Porta, Ingenieros 4, Plaza, 2145-6. 5. J. Godia, Infantería 55. 6. J. Escrivá, Infantería 31. 7. J. Bernabé, Carros Combate. 8. A. Fenalba, Carros Combate. 9. Vega, Infantería 20. 10. M. Sala, Carros Combate.

LA CLASIFICACION GENERAL DE LOS DIEZ PREMIOS. 1. Francisco Sanz, Infantería 16, Lérida, 2109. 2. José Solá, Automóvil, Plaza, 2123. 3. Antonio Codorniu, Carros Combate, 2. Plaza, 144. 4. Ramón Porta, Ingenieros 4, Plaza, 2145-6. 5. J. Godia, Infantería 55. 6. J. Escrivá, Infantería 31. 7. J. Bernabé, Carros Combate. 8. A. Fenalba, Carros Combate. 9. Vega, Infantería 20. 1

El ministro de Agricultura llegará a Daimiel esta mañana

La época de las Juventudes

La obra del liberalismo no participó en modo alguno la juventud de hoy. El plazo de tiempo que transcurre desde mediados del pasado siglo a la época de las grandes revoluciones nacionales, está marcado por una ausencia absoluta de los hombres jóvenes. Paralelamente se ha podido prescindir, por una sutil estrategia, de los jóvenes hasta un cierto tope de edad y poner la política en manos de hombres maduros, con hábitos, gestos de empaque y personalidad de viejos. Los jóvenes no desconocen las virtudes propias de la experiencia, pero el mundo está demasiado saturado de ellos. Nadie negará que los países donde prevalece el liberalismo en el plazo de la decadencia iniciada se declinan con puntualidad. Bajo la coacción de los países donde prevalece el liberalismo, por aburrirse, se encaminan directamente a la pobreza, por aburrirse.

La falta de decir que en los discursos parlamentarios, y en la política rectificable en peso, y en las batallas de los partidos y de toda aquella triste confusión, no fue escuchada jamás la voz de los jóvenes. Porque es cierto que el liberalismo, que tomó antes el carácter de doctrina que su misión estaba en el futuro, que los jóvenes no les incumbía y que si querían, que eran necesarios y serían llamados. Y porque es más cierto que obró así cuando comprendió que jamás lograría la victoria, ya que ellos, por humana naturaleza, estaban venidos a ser.

El problema histórico de los Estados en el período de duración del sistema reside en una falta total de vigor y en la ausencia de una realidad indiscutible. Cuando lanzó la primera consigna política de los cuatro vientos el cansancio de la Patria hastiada por el viento refrescante arrojó la bandera de nuestro señor, y vino a luchar por la libertad de las camarillas donde las camarillas se empiezan, para ser llevadas bajo las estrellas, por las camarillas de la intemperie que profesaban un credo político y que los políticos hubieran preferido abrir una encuesta y nombrar un jefe. Los jóvenes tenían formada su resolución y la edad de los jóvenes tenía formada su resolución hacia la noche de la revolución. Con la Revolución nacional-socialista, con el fascismo, con el nacionalsocialismo español, Europa inauguró una nueva era.

Los días han sido suficientes para mudar la constitución política de los Estados. Es posible que la Revolución no está hecha todavía, pero el cambio, que se ha hecho, los hombres que habrán de llevarla a cabo, que se ha hecho también, para gloria de la Falange y su jefe, que es el nuevo espíritu de la edad, que era lo que convenía. Cuando Franco vino a Barcelona para asistir a la fiesta aniversario de la Liberación no fue recibido con discursos pomposos, ni el discurso de los falsos copetes le brindó promesas sin cumplir. Los discursos de los falsos copetes le brindaron promesas sin cumplir. Los discursos de los falsos copetes le brindaron promesas sin cumplir.

Port-Bou conmemora el tercer aniversario de su liberación

Los actos a listieron representaciones de los pueblos vecinos

Como si en vez de en este confortable despacho estuviera en la cabina del avión, José María Ansaldó nos oye gracias al micrófono que lleva en el pecho y que comunica con su aparato audífono. El primer aviador comercial español que podrá ostentar el distintivo "Mérito al Tráfico Aéreo", creado por Orden del Ministerio del Aire del 22 de noviembre de 1936, y de su insignia, ya que el avión que ha volado un millón de kilómetros no está sordo, sin embargo, del constante zumbido de los motores de aviación.

Algo tal vez que hayan contribuido a ello — nos dice —, pero la causa principal fueron los diez años de cárcel que sufrió durante el dominio rojo, hasta que pudo pasar a la zona nacional por Tordesillas y ponerse otra vez en contacto con las nubes. Con esta modestia que únicamente sabe darla la verdadera valía, Ansaldó no quiere que se hable de él en el reportaje que le solicitamos. Volar dice — vea la cualquiera. Y desvia la conversación hacia los comienzos de la Aviación comercial en España.

Los primeros años fueron de gran desorientación por la inestabilidad de la política, que con sus constantes cambios de rumbo obligaban a variar de personas, ideas y procedimientos. Ello originaba un constante renovar de pilotos con el consiguiente perjuicio para la continuidad del servicio y para el mismo entrenamiento del personal. Con la estabilidad que después del Movimiento se ha logrado, el promedio mensual de kilómetros de cada piloto ha llegado a 12.500, por escasamente 8.000 que se hacían antes. Todo esto, reñunda, no sólo en un mayor provecho de aparatos personales, sino también en seguridad del viajero.

Los delegados provinciales de Sindicatos

Millón y medio de pesetas para repoblación forestal en Pontevedra

En 1941 se plantaron seis millones de árboles

PONTEVEDRA, 10. — La Junta Coordinadora del Consorcio entre el Patrimonio Forestal del Estado y la Diputación de Pontevedra, para la realización del plan de repoblación de esta provincia, ha acordado realizar trabajos en el presente año por un importe de 1.450.455 pesetas. Cerca de 3.000 hectáreas de montes serán repobladas. Durante el pasado año, la repoblación alcanzó a 2.014 hectáreas, que representaban aproximadamente, unos seis millones de árboles. — Cifra.

Contrabandistas de wolfrán detenidos en Pontevedra

PONTEVEDRA, 10. — Por tener conocimiento de que se venía efectuando contrabando de wolfrán, las autoridades montaron un servicio especial para la detención de los autores de estos hechos. Como resultado de las diligencias practicadas, se detuvo a Manuel Suárez, dueño de una fonda, domiciliado en Santiago de Compostela, al que se le incautó un kilo de wolfrán. En el momento en que se iba a efectuar la operación, se presentaron otras fuerzas que detuvieron a aquél y a Valentín Álvarez Rodríguez, dueño del coche en el que se transportaba el wolfrán. También fue detenido el conductor del automóvil. El mineral era facilitado por un individuo de Silleda. — Cifra.

El Caudillo patrocinará la Semana Farmacéutica Nacional

Se celebrará en Sevilla y comenzará el 26 de abril

SEVILLA, 10. — Se prepara la organización de la Primera Semana Farmacéutica Nacional. La sesión de apertura se celebrará en el Ayuntamiento sevillano. El Colegio de Farmacéuticos de Sevilla llevará la dirección de los preparativos para esta gran semana, que será patrocinada por el Caudillo.

Concurrirán en Sevilla durante la semana, catedráticos y profesores de las distintas Universidades, aparte de la de Sevilla, el director general de Sanidad, Dr. Palanca. El farmacéutico sevillano, don Gregorio Escolar, ha dirigido invitaciones a los colegios de toda España, para que concurren a esta gran semana, que comprenderá desde el 16 de abril próximo al día 3 de mayo. — Cifra.

Le acompañan el subsecretario, el delegado nacional de Sindicatos y otras jerarquías

Ha sido recibido con grandes aclamaciones, y ante él han desfilado los agricultores con sus útiles de trabajo

AIMIEL, 10. — A las doce menos cuarto de la mañana llegó a Daimiel el ministro de Agricultura, don Miguel Primo de Rivera, acompañado del subsecretario del Departamento, delegado nacional de Sindicatos, director general de Colonización y otras jerarquías nacionales.

En el límite de la provincia, el Ministro de Agricultura y sus acompañantes eran esperados por los Gobernadores militar y civil, el coronel jefe del destacamento de la Guardia Civil y otras autoridades y jerarquías de la provincia, a las que se unieron a la entrada del pueblo el alcalde y jefe local de F. E. T. y de las J. O. N. S., Consejo provincial en pleno y delegaciones del Partido Judicial.

Terminada la visita, el camarada Miguel Primo de Rivera y sus acompañantes estuvieron en el Museo Provincial de Falange, instalado en los locales, desde los que por primera vez el Fundador habló a la Falange de Ciudad Real y en el que se conservan numerosos recuerdos y cartas de José Antonio que, durante la Guerra de Liberación permanecieron enterrados para evitar que la horda los destruyese. — Cifra.

CONTINUA EL FRIO INTENSO EN LA PENINSULA

MURCIA, 10. — Ha cesado de nevar en la provincia, según noticias que se reciben de todos los pueblos. En Cartagena ha quedado restablecida la circulación de coches. Los autobuses que hacen el servicio entre la capital y Cartagena han vuelto a salir, y el tránsito es ya normal.

En Pamplona, a cuatro bajo cero

PAMPLONA, 10. — Desde hace dos días se deja sentir un frío muy intenso. El termómetro ha registrado, como mínima, la temperatura de cuatro grados bajo cero. — Cifra.

Pueblos bloqueados

REINOSA, 10. — A causa de las intensas nevadas, los pueblos de la comarca de Campurriana han quedado bloqueados e interrumpida la circulación por las carreteras. Los trenes del ferrocarril del Norte funcionan normalmente.

Un mártir español

Nieve en Calatayud

ZARAGOZA, 10. — Ayer fue uno de los días más crudos del invierno. Hizo un fuerte viento helado y el termómetro se mantuvo todo el día bajo cero. Por la noche, la temperatura fue muy baja, y según noticias, ha nevado y helado en la comarca de Calatayud. — Cifra.

En Linare, a cuatro bajo cero

LINARES, 10. — Continúa la ola de frío que desde hace algunos días se ha desencadenado sobre esta población y su comarca. Esta mañana, a las siete, el termómetro marcaba cuatro grados bajo cero. Los campos han amanecido completamente blancos a consecuencia de la fuerte escarcha caída durante la madrugada. Desde hace muchos años no se ha debido sentir un frío tan intenso como el de estos días. — Cifra.

El «Premio Sotomayor» de periodismo al director de «Unidad»

MADRID, 10. — Reunido el Jurado que ha de otorgar el premio mensual de periodismo creado por la Delegación Nacional de Prensa para el mejor trabajo periodístico publicado en la Prensa española durante el mes de enero último, que con el tema "Destino combatiente de nuestra generación" se ha denominado "Premio Sotomayor", ha acordado con esta fecha adjudicarlo por unanimidad al artículo "Los que vamos a la guerra", original de Antonio Abad Ojuel, director del diario "Unidad", de San Sebastián. — Cifra.

RECOMPENSAS EN EL EJERCITO

MADRID, 10. — El «Diario Oficial» del Ministerio del Ejército publica las siguientes disposiciones: Recompensas. — Se concede la Medalla Militar al sargento mayor don Luis Suárez Carro, por los méritos contraídos en la pasada campaña.

Idem el ascenso al empleo inmediato al comandante de infantería don Mateo Castello Fernández, que halló gloriosa muerte el día 20 de julio de 1936 en el Cuartel de la Montaña, y al capitán de Infantería don Rafael Oliver Urbola, que también halló gloriosa muerte el día 5 de octubre de 1936, en el avance efectuado sobre la línea Udaia-Alqueta.

Artillería. — Se designan para el mando de los Regimientos de Artillería números 45 y 4, respectivamente, a los coroneles del Arma don Juan Serrín Roland y don Antonio Utrilla Salles. — Cifra.

José María Ansaldó, el primer aviador español que podrá ostentar el distintivo "Mérito al Tráfico Aéreo"

HA PASADO EN EL AIRE, CON LOS MANDOS EN LA MANO, UNAS 5,500 HORAS

EN 1923 SE IMPLANTO LA PRIMERA LINEA AEREA ESPAÑOLA: SEVILLA-LARACHE

mosféricas, los viajes perdieron aquel tinte de aventuras que antes les rodeaba, ya que el resultado de los vuelos sin visibilidad exterior, que permite, no sólo volar sin un punto de referencia en tierra, sino también orientarse con tal precisión y exactitud que se puede llegar al mismo aeródromo y hacer el aterrizaje sin haber visto tierra ni un sólo motor. Esto se consigue gracias al genio y otros aparatos muy perfectos, a los radio-faros y a los radio-balizas. El otro gran adelanto fue el de los polimotores, con lo que quedaba resuelto el gravísimo problema de la parada de un motor y de esta forma el del aterrizaje forzoso en ruta. Con esto y con haberse evitado el aterrizaje por las malas condiciones at-

mosféricas, los viajes perdieron aquel tinte de aventuras que antes les rodeaba, ya que el resultado de los vuelos sin visibilidad exterior, que permite, no sólo volar sin un punto de referencia en tierra, sino también orientarse con tal precisión y exactitud que se puede llegar al mismo aeródromo y hacer el aterrizaje sin haber visto tierra ni un sólo motor. Esto se consigue gracias al genio y otros aparatos muy perfectos, a los radio-faros y a los radio-balizas. El otro gran adelanto fue el de los polimotores, con lo que quedaba resuelto el gravísimo problema de la parada de un motor y de esta forma el del aterrizaje forzoso en ruta. Con esto y con haberse evitado el aterrizaje por las malas condiciones at-

mosféricas, los viajes perdieron aquel tinte de aventuras que antes les rodeaba, ya que el resultado de los vuelos sin visibilidad exterior, que permite, no sólo volar sin un punto de referencia en tierra, sino también orientarse con tal precisión y exactitud que se puede llegar al mismo aeródromo y hacer el aterrizaje sin haber visto tierra ni un sólo motor. Esto se consigue gracias al genio y otros aparatos muy perfectos, a los radio-faros y a los radio-balizas. El otro gran adelanto fue el de los polimotores, con lo que quedaba resuelto el gravísimo problema de la parada de un motor y de esta forma el del aterrizaje forzoso en ruta. Con esto y con haberse evitado el aterrizaje por las malas condiciones at-

mosféricas, los viajes perdieron aquel tinte de aventuras que antes les rodeaba, ya que el resultado de los vuelos sin visibilidad exterior, que permite, no sólo volar sin un punto de referencia en tierra, sino también orientarse con tal precisión y exactitud que se puede llegar al mismo aeródromo y hacer el aterrizaje sin haber visto tierra ni un sólo motor. Esto se consigue gracias al genio y otros aparatos muy perfectos, a los radio-faros y a los radio-balizas. El otro gran adelanto fue el de los polimotores, con lo que quedaba resuelto el gravísimo problema de la parada de un motor y de esta forma el del aterrizaje forzoso en ruta. Con esto y con haberse evitado el aterrizaje por las malas condiciones at-

mosféricas, los viajes perdieron aquel tinte de aventuras que antes les rodeaba, ya que el resultado de los vuelos sin visibilidad exterior, que permite, no sólo volar sin un punto de referencia en tierra, sino también orientarse con tal precisión y exactitud que se puede llegar al mismo aeródromo y hacer el aterrizaje sin haber visto tierra ni un sólo motor. Esto se consigue gracias al genio y otros aparatos muy perfectos, a los radio-faros y a los radio-balizas. El otro gran adelanto fue el de los polimotores, con lo que quedaba resuelto el gravísimo problema de la parada de un motor y de esta forma el del aterrizaje forzoso en ruta. Con esto y con haberse evitado el aterrizaje por las malas condiciones at-

mosféricas, los viajes perdieron aquel tinte de aventuras que antes les rodeaba, ya que el resultado de los vuelos sin visibilidad exterior, que permite, no sólo volar sin un punto de referencia en tierra, sino también orientarse con tal precisión y exactitud que se puede llegar al mismo aeródromo y hacer el aterrizaje sin haber visto tierra ni un sólo motor. Esto se consigue gracias al genio y otros aparatos muy perfectos, a los radio-faros y a los radio-balizas. El otro gran adelanto fue el de los polimotores, con lo que quedaba resuelto el gravísimo problema de la parada de un motor y de esta forma el del aterrizaje forzoso en ruta. Con esto y con haberse evitado el aterrizaje por las malas condiciones at-

mosféricas, los viajes perdieron aquel tinte de aventuras que antes les rodeaba, ya que el resultado de los vuelos sin visibilidad exterior, que permite, no sólo volar sin un punto de referencia en tierra, sino también orientarse con tal precisión y exactitud que se puede llegar al mismo aeródromo y hacer el aterrizaje sin haber visto tierra ni un sólo motor. Esto se consigue gracias al genio y otros aparatos muy perfectos, a los radio-faros y a los radio-balizas. El otro gran adelanto fue el de los polimotores, con lo que quedaba resuelto el gravísimo problema de la parada de un motor y de esta forma el del aterrizaje forzoso en ruta. Con esto y con haberse evitado el aterrizaje por las malas condiciones at-

mosféricas, los viajes perdieron aquel tinte de aventuras que antes les rodeaba, ya que el resultado de los vuelos sin visibilidad exterior, que permite, no sólo volar sin un punto de referencia en tierra, sino también orientarse con tal precisión y exactitud que se puede llegar al mismo aeródromo y hacer el aterrizaje sin haber visto tierra ni un sólo motor. Esto se consigue gracias al genio y otros aparatos muy perfectos, a los radio-faros y a los radio-balizas. El otro gran adelanto fue el de los polimotores, con lo que quedaba resuelto el gravísimo problema de la parada de un motor y de esta forma el del aterrizaje forzoso en ruta. Con esto y con haberse evitado el aterrizaje por las malas condiciones at-

mosféricas, los viajes perdieron aquel tinte de aventuras que antes les rodeaba, ya que el resultado de los vuelos sin visibilidad exterior, que permite, no sólo volar sin un punto de referencia en tierra, sino también orientarse con tal precisión y exactitud que se puede llegar al mismo aeródromo y hacer el aterrizaje sin haber visto tierra ni un sólo motor. Esto se consigue gracias al genio y otros aparatos muy perfectos, a los radio-faros y a los radio-balizas. El otro gran adelanto fue el de los polimotores, con lo que quedaba resuelto el gravísimo problema de la parada de un motor y de esta forma el del aterrizaje forzoso en ruta. Con esto y con haberse evitado el aterrizaje por las malas condiciones at-

mosféricas, los viajes perdieron aquel tinte de aventuras que antes les rodeaba, ya que el resultado de los vuelos sin visibilidad exterior, que permite, no sólo volar sin un punto de referencia en tierra, sino también orientarse con tal precisión y exactitud que se puede llegar al mismo aeródromo y hacer el aterrizaje sin haber visto tierra ni un sólo motor. Esto se consigue gracias al genio y otros aparatos muy perfectos, a los radio-faros y a los radio-balizas. El otro gran adelanto fue el de los polimotores, con lo que quedaba resuelto el gravísimo problema de la parada de un motor y de esta forma el del aterrizaje forzoso en ruta. Con esto y con haberse evitado el aterrizaje por las malas condiciones at-

La política financiera del año 1942

Por Carlos Iglesias Selgas

AN sido causas de tipo fiscal las que han determinado en gran parte las circunstancias actuales, y han de ser remedios de carácter fiscal también los que, si no han de evitar, han de atenuar al menos los efectos perjudiciales, reduciendo los entorpecimientos que se producen en todas las etapas de alteraciones monetarias.

Fue la financiación de la guerra en la España nacional, realizada casi exclusivamente acudiendo a procedimientos crediticios, unida a la disminución de bienes económicos que provocó el marxismo y que agravaron las dificultades que a las importaciones determinó la guerra exterior, lo que dio lugar a que, atada a la relación existente entre el mercado circulante y la totalidad de la riqueza nacional, se produjera una desconexión en la vida económica, que se ha traducido en la desarticulación de los precios que sufrimos.

De otro lado, con la consecución de la paz el Estado se encontró con un gran número de obligaciones pendientes y transitorias procedentes de la etapa guerrera. Las Leyes de regulación y conversión de la Deuda pública y las Ordenes del Ministerio de Hacienda de 23 de septiembre y 6 de noviembre de 1939 iniciaron el abono de las referidas obligaciones. No agotando la materia estas disposiciones y firme el Erario en su deseo de cancelarlas se dio con fecha 6 de marzo de 1940 una Ley en que se aburcaban los débitos anteriores al Movimiento, obligaciones de la etapa de guerra y aún otras que habían surgido en el referido ejercicio como consecuencia directa de la campaña y que se consideró no debía entrar en el Presupuesto, para no "deformar la fisonomía de la ley económica ordinaria y para moderar las inclinaciones a la perpetuación". De este modo se constituyó un Presupuesto extraordinario al lado del ordinario, que si era ventajoso en tanto se podía preservar, como claramente manifiesta la Ley, que concierne, su desaparición rápida, prolongadas por obra de la guerra exterior las circunstancias excepcionales, podía convertirse en un mero artificio fiscal.

El deseo de una rápida normalización de la vida que únicamente se esperaba conseguir por una reducción de los precios que se aspiraba a que alcanzase el nivel que tenían al iniciarse la campaña, ha dominado la actividad gubernamental desde la terminación de ésta. A este fin se han dirigido no ya tan solamente las regulaciones económicas de los precios, sino también y de un modo preponderante la política social y la política financiera. Se quería evitar la elevación de los mismos y para ello se sostenían los salarios y no se reajustaban los sueldos de los funcionarios. La realidad económica se fue imponiendo, no obstante los buenos deseos que se tenían y aún en los productos intermedios los organismos que los fijaban no hicieron de la política en cuestión, dándose lugar a que los índices de la actualidad sean muy elevados, respecto a los del año 36 que se consideran como punto de partida. Resultado de todo ello fue que unos pocos, los que por disponer de rentas móviles fácilmente se adaptan y benefician de las alteraciones salieron beneficiados, en tanto los más sufrían todas las dificultades que se derivan de una inflación continuada. Como esta situación prolongada daba lugar a que las ganancias de la actualidad precisaba disponer de amplios recursos para hacer frente a las necesidades que de la guerra y post-guerra se derivan, la Ley de beneficios extraordinarios dictada en los últimos tiempos de la campaña y suspendida en el deseo de normalización que inspiraba la actividad estatal fue restablecida con carácter retroactivo. También, por otra parte, el Subsidio al Combatiente creado durante la guerra fue transformado en el impuesto de lujo, que si aparentemente gravaba muy duramente, es lo cierto que ha servido para conseguir que las alteraciones de precio, que por la situación coyuntural se producen, reversion al Estado en un determinado porcentaje, atendidos con esto las ganancias producidas por la desconexión de precios, porque sería conveniente que supieran los que como consumidores se aumentan que cristiese o no, los bienes vendían a valer lo mismo, poco más o menos.

El reconocimiento de estas dos realidades ha inspirado los presupuestos del Estado aprobados el día 22. Representan, es cierto, un aumento de gastos determinado por distintas causas que especifica la nota fiscal.

Caracteriza el mismo la refundición en el Presupuesto ordinario de los gastos que con aplicación de la Ley de 6 de marzo de 1940 venían haciéndose efectivos fuera de éste, pero que como han de subsistir durante todo el año, se ha estimado conveniente incluirlos. No es cuestión de discutir sobre la conveniencia técnica de la refundición, sino de lo cierto que el carácter de gastos que representan los extraordinarios y transitorios por todos conceptos, representa una manifiesta sinceridad en el Tesoro y un deseo de evitar el artificio fiscal que significaría la existencia de un Presupuesto en que se recogiesen los gastos originados por circunstancias excepcionales que se van prolongando y que no tienen el carácter de primer establecimiento de gastos, es lo cierto que el carácter de gastos que representan los extraordinarios y transitorios por todos conceptos, representa una manifiesta sinceridad en el Tesoro y un deseo de evitar el artificio fiscal que significaría la existencia de un Presupuesto en que se recogiesen los gastos originados por circunstancias excepcionales que se van prolongando y que no tienen el carácter de primer establecimiento de gastos, es lo cierto que el carácter de gastos que representan los extraordinarios y transitorios por todos conceptos, representa una manifiesta sinceridad en el Tesoro y un deseo de evitar el artificio fiscal que significaría la existencia de un Presupuesto en que se recogiesen los gastos originados por circunstancias excepcionales que se van prolongando y que no tienen el carácter de primer establecimiento de gastos, es lo cierto que el carácter de gastos que representan los extraordinarios y transitorios por todos conceptos, representa una manifiesta sinceridad en el Tesoro y un deseo de evitar el artificio fiscal que significaría la existencia de un Presupuesto en que se recogiesen los gastos originados por circunstancias excepcionales que se van prolongando y que no tienen el carácter de primer establecimiento de gastos, es lo cierto que el carácter de gastos que representan los extraordinarios y transitorios por todos conceptos, representa una manifiesta sinceridad en el Tesoro y un deseo de evitar el artificio fiscal que significaría la existencia de un Presupuesto en que se recogiesen los gastos originados por circunstancias excepcionales que se van prolongando y que no tienen el carácter de primer establecimiento de gastos, es lo cierto que el carácter de gastos que representan los extraordinarios y transitorios por todos conceptos, representa una manifiesta sinceridad en el Tesoro y un deseo de evitar el artificio fiscal que significaría la existencia de un Presupuesto en que se recogiesen los gastos originados por circunstancias excepcionales que se van prolongando y que no tienen el carácter de primer establecimiento de gastos, es lo cierto que el carácter de gastos que representan los extraordinarios y transitorios por todos conceptos, representa una manifiesta sinceridad en el Tesoro y un deseo de evitar el artificio fiscal que significaría la existencia de un Presupuesto en que se recogiesen los gastos originados por circunstancias excepcionales que se van prolongando y que no tienen el carácter de primer establecimiento de gastos, es lo cierto que el carácter de gastos que representan los extraordinarios y transitorios por todos conceptos, representa una manifiesta sinceridad en el Tesoro y un deseo de evitar el artificio fiscal que significaría la existencia de un Presupuesto en que se recogiesen los gastos originados por circunstancias excepcionales que se van prolongando y que no tienen el carácter de primer establecimiento de gastos, es lo cierto que el carácter de gastos que representan los extraordinarios y transitorios por todos conceptos, representa una manifiesta sinceridad en el Tesoro y un deseo de evitar el artificio fiscal que significaría la existencia de un Presupuesto en que se recogiesen los gastos originados por circunstancias excepcionales que se van prolongando y que no tienen el carácter de primer establecimiento de gastos, es lo cierto que el carácter de gastos que representan los extraordinarios y transitorios por todos conceptos, representa una manifiesta sinceridad en el Tesoro y un deseo de evitar el artificio fiscal que significaría la existencia de un Presupuesto en que se recogiesen los gastos originados por circunstancias excepcionales que se van prolongando y que no tienen el carácter de primer establecimiento de gastos, es lo cierto que el carácter de gastos que representan los extraordinarios y transitorios por todos conceptos, representa una manifiesta sinceridad en el Tesoro y un deseo de evitar el artificio fiscal que significaría la existencia de un Presupuesto en que se recogiesen los gastos originados por circunstancias excepcionales que se van prolongando y que no tienen el carácter de primer establecimiento de gastos, es lo cierto que el carácter de gastos que representan los extraordinarios y transitorios por todos conceptos, representa una manifiesta sinceridad en el Tesoro y un deseo de evitar el artificio fiscal que significaría la existencia de un Presupuesto en que se recogiesen los gastos originados por circunstancias excepcionales que se van prolongando y que no tienen el carácter de primer establecimiento de gastos, es lo cierto que el carácter de gastos que representan los extraordinarios y transitorios por todos conceptos, representa una manifiesta sinceridad en el Tesoro y un deseo de evitar el artificio fiscal que significaría la existencia de un Presupuesto en que se recogiesen los gastos originados por circunstancias excepcionales que se van prolongando y que no tienen el carácter de primer establecimiento de gastos, es lo cierto que el carácter de gastos que representan los extraordinarios y transitorios por todos conceptos, representa una manifiesta sinceridad en el Tesoro y un deseo de evitar el artificio fiscal que significaría la existencia de un Presupuesto en que se recogiesen los gastos originados por circunstancias excepcionales que se van prolongando y que no tienen el carácter de primer establecimiento de gastos, es lo cierto que el carácter de gastos que representan los extraordinarios y transitorios por todos conceptos, representa una manifiesta sinceridad en el Tesoro y un deseo de evitar el artificio fiscal que significaría la existencia de un Presupuesto en que se recogiesen los gastos originados por circunstancias excepcionales que se van prolongando y que no tienen el carácter de primer establecimiento de gastos, es lo cierto que el carácter de gastos que representan los extraordinarios y transitorios por todos conceptos, representa una manifiesta sinceridad en el Tesoro y un deseo de evitar el artificio fiscal que significaría la existencia de un Presupuesto en que se recogiesen los gastos originados por circunstancias excepcionales que se van prolongando y que no tienen el carácter de primer establecimiento de gastos, es lo cierto que el carácter de gastos que representan los extraordinarios y transitorios por todos conceptos, representa una manifiesta sinceridad en el Tesoro y un deseo de evitar el artificio fiscal que significaría la existencia de un Presupuesto en que se recogiesen los gastos originados por circunstancias excepcionales que se van prolongando y que no tienen el carácter de primer establecimiento de gastos, es lo cierto que el carácter de gastos que representan los extraordinarios y transitorios por todos conceptos, representa una manifiesta sinceridad en el Tesoro y un deseo de evitar el artificio fiscal que significaría la existencia de un Presupuesto en que se recogiesen los gastos originados por circunstancias excepcionales que se van prolongando y que no tienen el carácter de primer establecimiento de gastos, es lo cierto que el carácter de gastos que representan los extraordinarios y transitorios por todos conceptos, representa una manifiesta sinceridad en el Tesoro y un deseo de evitar el artificio fiscal que significaría la existencia de un Presupuesto en que se recogiesen los gastos originados por circunstancias excepcionales que se van prolongando y que no tienen el carácter de primer establecimiento de gastos, es lo cierto que el carácter de gastos que representan los extraordinarios y transitorios por todos conceptos, representa una manifiesta sinceridad en el Tesoro y un deseo de evitar el artificio fiscal que significaría la existencia de un Presupuesto en que se recogiesen los gastos originados por circunstancias excepcionales que se van prolongando y que no tienen el carácter de primer establecimiento de gastos, es lo cierto que el carácter de gastos que representan los extraordinarios y transitorios por todos conceptos, representa una manifiesta sinceridad en el Tesoro y un deseo de evitar el artificio fiscal que significaría la existencia de un Presupuesto en que se recogiesen los gastos originados por circunstancias excepcionales que se van prolongando y que no tienen el carácter de primer establecimiento de gastos, es lo cierto que el carácter de gastos que representan los extraordinarios y transitorios por todos conceptos, representa una manifiesta sinceridad en el Tesoro y un deseo de evitar el artificio fiscal que significaría la existencia de un Presupuesto en que se recogiesen los gastos originados por circunstancias excepcionales que se van prolongando y que no tienen el carácter de primer establecimiento de gastos, es lo cierto que el carácter de gastos que representan los extraordinarios y transitorios por todos conceptos, representa una manifiesta sinceridad en el Tesoro y un deseo de evitar el artificio fiscal que significaría la existencia de un Presupuesto en que se recogiesen los gastos originados por circunstancias excepcionales que se van prolongando y que no tienen el carácter de primer establecimiento de gastos, es lo cierto que el carácter de gastos que representan los extraordinarios y transitorios por todos conceptos, representa una manifiesta sinceridad en el Tesoro y un deseo de evitar el artificio fiscal que significaría la existencia de un Presupuesto en que se recogiesen los gastos originados por circunstancias excepcionales que se van prolongando y que no tienen el carácter de primer establecimiento de gastos, es lo cierto que el carácter de gastos que representan los extraordinarios y transitorios por todos conceptos, representa una manifiesta sinceridad en el Tesoro y un deseo de evitar el artificio fiscal que significaría la existencia de un Presupuesto en que se recogiesen los gastos originados por circunstancias excepcionales que se van prolongando y que no tienen el carácter de primer establecimiento de gastos, es lo cierto que el carácter de gastos que representan los extraordinarios y transitorios por todos conceptos, representa una manifiesta sinceridad en el Tesoro y un deseo de evitar el artificio fiscal que significaría la existencia de un Presupuesto en que se recogiesen los gastos originados por circunstancias excepcionales que se van prolongando y que no tienen el carácter de primer establecimiento de gastos, es lo cierto que el carácter de gastos que representan los extraordinarios y transitorios por todos conceptos, representa una manifiesta sinceridad en el Tesoro y un deseo de evitar el artificio fiscal que significaría la existencia de un Presupuesto en que se recogiesen los gastos originados por circunstancias excepcionales que se van prolongando y que no tienen el carácter de primer establecimiento de gastos, es lo cierto que el carácter de gastos que representan los extraordinarios y transitorios por todos conceptos, representa una manifiesta sinceridad en el Tesoro y un deseo de evitar el artificio fiscal que significaría la existencia de un Presupuesto en que se recogiesen los gastos originados por circunstancias excepcionales que se van prolongando y que no tienen el carácter de primer establecimiento de gastos, es lo cierto que el carácter de gastos que representan los extraordinarios y transitorios por todos conceptos, representa una manifiesta sinceridad en el Tesoro y un deseo de evitar el artificio fiscal que significaría la existencia de un Presupuesto en que se recogiesen los gastos originados por circunstancias excepcionales que se van prolongando y que no tienen el carácter de primer establecimiento de gastos, es lo cierto que el carácter de gastos que representan los extraordinarios y transitorios por todos conceptos, representa una manifiesta sinceridad en el Tesoro y un deseo de evitar el artificio fiscal que significaría la existencia de un Presupuesto en que se recogiesen los gastos originados por circunstancias excepcionales que se van prolongando y que no tienen el carácter de primer establecimiento de gastos, es lo cierto que el carácter de gastos que representan los extraordinarios y transitorios por todos conceptos, representa una manifiesta sinceridad en el Tesoro y un deseo de evitar el artificio fiscal que significaría la existencia de un Presupuesto en que se recogiesen los gastos originados por circunstancias excepcionales que se van prolongando y que no tienen el carácter de primer establecimiento de gastos, es lo cierto que el carácter de gastos que representan los extraordinarios y transitorios por todos conceptos, representa una manifiesta sinceridad en el Tesoro y un deseo de evitar el artificio fiscal que significaría la existencia de un Presupuesto en que se recogiesen los gastos originados por circunstancias excepcionales que se van prolongando y que no tienen el carácter de primer establecimiento de gastos, es lo cierto que el carácter de gastos que representan los extraordinarios y transitorios por todos conceptos, representa una manifiesta sinceridad en el Tesoro y un deseo de evitar el artificio fiscal que significaría la existencia de un Presupuesto en que se recogiesen los gastos originados por circunstancias excepcionales que se van prolongando y que no tienen el carácter de primer establecimiento de gastos, es lo cierto que el carácter de gastos que representan los extraordinarios y transitorios por todos conceptos, representa una manifiesta sinceridad en el Tesoro y un deseo de evitar el artificio fiscal que significaría la existencia de un Presupuesto en que se recogiesen los gastos originados por circunstancias excepcionales que se van prolongando y que no tienen el carácter de primer establecimiento de gastos, es lo cierto que el carácter de gastos que representan los extraordinarios y transitorios por todos conceptos, representa una manifiesta sinceridad en el Tesoro y un deseo de evitar el artificio fiscal que significaría la existencia de un Presupuesto en que se recogiesen los gastos originados por circunstancias excepcionales que se van prolongando y que no tienen el carácter de primer establecimiento de gastos, es lo cierto que el carácter de gastos que representan los extraordinarios y transitorios por todos conceptos, representa una manifiesta sinceridad en el Tesoro y un deseo de evitar el artificio fiscal que significaría la existencia de un Presupuesto en que se recogiesen los gastos originados por circunstancias excepcionales que se van prolongando y que no tienen el carácter de primer establecimiento de gastos, es lo cierto que el carácter de gastos que representan los extraordinarios y transitorios por todos conceptos, representa una manifiesta sinceridad en el Tesoro y un deseo de evitar el artificio fiscal que significaría la existencia de un Presupuesto en que se recogiesen los gastos originados por circunstancias excepcionales que se van prolongando y que no tienen el carácter de primer establecimiento de gastos, es lo cierto que el carácter de gastos que representan los extraordinarios y transitorios por todos conceptos, representa una manifiesta sinceridad en el Tesoro y un deseo de evitar el artificio fiscal que significaría la existencia de un Presupuesto en que se recogiesen los gastos originados por circunstancias excepcionales que se van prolongando y que no tienen el carácter de primer establecimiento de gastos, es lo cierto que el carácter de gastos que representan los extraordinarios y transitorios por todos conceptos, representa una manifiesta sinceridad en el Tesoro y un deseo de evitar el artificio fiscal que significaría la existencia de un Presupuesto en que se recogiesen los gastos originados por circunstancias excepcionales que se van prolongando y que no tienen el carácter de primer establecimiento de gastos, es lo cierto que el carácter de gastos que representan los extraordinarios y transitorios por todos conceptos, representa una manifiesta sinceridad en el Tesoro y un deseo de evitar el artificio fiscal que significaría la existencia de un Presupuesto en que se recogiesen los gastos originados por circunstancias excepcionales que se van prolongando y que no tienen el carácter de primer establecimiento de gastos, es lo cierto que el carácter de gastos que representan los extraordinarios y transitorios por todos conceptos, representa una manifiesta sinceridad en el Tesoro y un deseo de evitar el artificio fiscal que significaría la existencia de un Presupuesto en que se recogiesen los gastos originados por circunstancias excepcionales que se van prolongando y que no tienen el carácter de primer establecimiento de gastos, es lo cierto que el carácter de gastos que representan los extraordinarios y transitorios por todos conceptos, representa una manifiesta sinceridad en el Tesoro y un deseo de evitar el artificio fiscal que significaría la existencia de un Presupuesto en que se recogiesen los gastos originados por circunstancias excepcionales que se van prolongando y que no tienen el carácter de primer establecimiento de gastos, es lo cierto que el carácter de gastos que representan los extraordinarios y transitorios por todos conceptos, representa una manifiesta sinceridad en el Tesoro y un deseo de evitar el artificio fiscal que significaría la existencia de un Presupuesto en que se recogiesen los gastos originados por circunstancias excepcionales que se van prolongando y que no tienen el carácter de primer establecimiento de gastos, es lo cierto que el carácter de gastos que representan los extraordinarios y transitorios por todos conceptos, representa una manifiesta sinceridad en el Tesoro y un deseo de evitar el artificio fiscal que significaría la existencia de un Presupuesto en que se recogiesen los gastos originados por circunstancias excepcionales que se van prolongando y que no tienen el carácter de primer establecimiento de gastos, es lo cierto que el carácter de gastos que representan los extraordinarios y transitorios por todos conceptos, representa una manifiesta sinceridad en el Tesoro y un deseo de evitar el artificio fiscal que significaría la existencia de un Presupuesto en que se recogiesen los gastos originados por circunstancias excepcionales que se van prolongando y que no tienen el carácter de primer establecimiento de gastos, es lo cierto que el carácter de gastos que representan los extraordinarios y transitorios por todos conceptos, representa una manifiesta sinceridad en el Tesoro y un deseo de evitar el artificio fiscal que significaría la existencia de un Presupuesto en que se recogiesen los gastos originados por circunstancias excepcionales que se van prolongando y que no tienen el carácter de primer establecimiento de gastos, es lo cierto que el carácter de gastos que representan los extraordinarios y transitorios por todos conceptos, representa una manifiesta sinceridad en el Tesoro y un deseo de evitar el artificio fiscal que significaría la existencia de un Presupuesto en que se recogiesen los gastos originados por circunstancias excepcionales que se van prolongando y que no tienen el carácter de primer establecimiento de gastos, es lo cierto que el carácter de gastos que representan los extraordinarios y transitorios por todos conceptos, representa una manifiesta sinceridad en el Tesoro y un deseo de evitar el artificio fiscal que significaría la existencia de un Presupuesto en que se recogiesen los gastos originados por circunstancias excepcionales que se van prolongando y que no tienen el carácter de primer establecimiento de gastos, es lo cierto que el carácter de gastos que representan los extraordinarios y transitorios por todos conceptos, representa una manifiesta sinceridad en el Tesoro y un deseo de evitar el artificio fiscal que significaría la existencia de un Presupuesto en que se recogiesen los gastos originados por circunstancias excepcionales que se van prolongando y que no tienen el carácter de primer establecimiento de gastos, es lo cierto que el carácter de gastos que representan los extraordinarios y transitorios por todos conceptos, representa una manifiesta sinceridad en el Tesoro y un deseo de evitar el artificio fiscal que significaría la existencia de un Presupuesto en que se recogiesen los gastos originados por circunstancias excepcionales que se van prolongando y que no tienen el carácter de primer establecimiento de gastos, es lo cierto que el carácter de gastos que representan los extraordinarios y transitorios por todos conceptos, representa una manifiesta sinceridad en el Tesoro y un deseo de evitar el artificio fiscal que significaría la existencia de un Presupuesto en que se recogiesen los gastos originados por circunstancias excepcionales que se van prolongando y que no tienen el carácter de primer establecimiento de gastos, es lo cierto que el carácter de gastos que representan los extraordinarios y transitorios por todos conceptos, representa una manifiesta sinceridad en el Tesoro y un deseo de evitar el artificio fiscal que significaría la existencia de un Presupuesto en que se recogiesen los gastos originados por circunstancias excepcionales que se van prolongando y que no tienen el carácter de primer establecimiento de gastos, es lo cierto que el carácter de gastos que representan los extraordinarios y transitorios por todos conceptos, representa una manifiesta sinceridad en el Tesoro y un deseo de evitar el artificio fiscal que significaría la existencia de un Presupuesto en que se recogiesen los gastos originados por circunstancias excepcionales que se van prolongando y que no tienen el carácter de primer establecimiento de gastos, es lo cierto que el carácter de gastos que representan los extraordinarios y transitorios por todos conceptos, representa una manifiesta sinceridad en el Tesoro y un deseo de evitar el artificio fiscal que significaría la existencia de un Presupuesto en que se recogiesen los gastos originados por circunstancias excepcionales que se van prolongando y que no tienen el carácter de primer establecimiento de gastos, es lo cierto que el carácter de gastos que representan los extraordinarios y transitorios por todos conceptos, representa una manifiesta sinceridad en el Tesoro y un deseo de evitar el artificio fiscal que significaría la existencia de un Presupuesto en que se recogiesen los gastos originados por circunstancias excepcionales que se van prolongando y que no tienen el carácter de primer establecimiento de gastos, es lo cierto que el carácter de gastos que representan los extraordinarios y transitorios por todos conceptos, representa una manifiesta sinceridad en el Tesoro y un deseo de evitar el artificio fiscal que significaría la existencia de un Presupuesto en que se recogiesen los gastos originados por circunstancias excepcionales que se van prolongando y que no tienen el carácter de primer establecimiento de gastos, es lo cierto que el carácter de gastos que representan los extraordinarios y transitorios por todos conceptos, representa una manifiesta sinceridad en el Tesoro y un deseo de evitar el artificio fiscal que significaría la existencia de un Presupuesto en que se recogiesen los gastos originados por circunstancias excepcionales que se van prolongando y que no tienen el carácter de primer establecimiento de gastos, es lo cierto que el carácter de gastos que representan los extraordinarios y transitorios por todos conceptos

TEATRO

El concierto a beneficio de familiares de Caídos barceloneses de la "División Azul"

Con notable éxito, se celebró anoche en el Teatro Liceo el gran concierto benéfico...

Bajo la presidencia del camarada Correa, y con asistencia de otras autoridades...

Puede decirse que anoche también se rindió homenaje a la orquesta del teatro...

Albert Emmerich ha tenido una vez más su magnífica voz de bajo...

Recital de violoncello por María Teresa Muntadas

En el descansillo

La Empresa del Teatro Apolo, de Valencia, ha organizado una temporada de ópera...

Don Jacinto Benavente leerá en estos días a la Compañía del Teatro Español su nueva obra...

Una obra nueva ha de estrenarse en Valencia, se trata de una obra de espectáculo...

El sábado de Gloria se presentará en el Infante Isabel, de Madrid, la Compañía de Paco Melgares...

La Compañía de Guillermo Martín actúa en el Cervantes, de Madrid...

Guillermo Palomar es un joven baritono valenciano que tiene su primer estreno...

El público va también a las comedias de las que se suele decir "que no son de público"...

El director de Radio España, enfermo

Concurso-oposición

En el Teatro de la Zarzuela, de la capital de España...

La Orquesta Sinfónica de Berlín actuará en Valencia el próximo mes de abril...

El heroísmo y comportamiento de los voluntarios de la "División Azul" merece grandes elogios en Alemania

Un camarada del S. E. U. madrileño, caído en Rusia

MADRID, 10. — Ha caído en el frente ruso, a los 21 años de edad, el camarada del S. E. U., Ricardo Sánchez Hernández...

El día 18 de julio del 36 se halla en Salamanca cursando estudios. Más tarde, cuando del Ejército Nacional, lucha contra el marxismo...

Un voluntario de Calatayud, Caído en el frente ruso

ZARAGOZA, 10. — Se reciben noticias de Calatayud dando cuenta de que ha caído en el frente ruso el voluntario de la "División Azul", camarada Manuel Grimal Díaz...

Se reúne, en Madrid, la Junta de Espectáculos

Bajo la presidencia del Director General de Seguridad, se ha reunido la Junta Central Consultiva e Inspectora de Espectáculos...

Se embriaga y perece arrollado por el tren

OVIEDO, 10. — El obrero Eugenio Peñalba, que transitaba en estado de embriaguez por la vía del ferrocarril del Norte...

Los voluntarios, —nos dijo el camarada Franco— están muy bien equipados y a pesar de las bajas temperaturas...

Termina la repoblación forestal efectuada por la Falange salmantina

SALAMANCA, 10. — Han terminado las tareas de repoblación forestal emprendidas por la Jefatura Provincial de Falange...

Concurso de finalistas

Anoche se celebró en el Price el final del concurso de arte "Canciones y tonadillas"...

Repósición de "Angela María" y "Sin Querer", en el Poliorama

Esta noche repondrá la Compañía Nini Montañán-García Ortega, en el Teatro Poliorama...

El director de Radio España, enfermo

Ha sido operado de una apendicitis nuestro amigo y camarada Alfonso Banda...

CONCURSO-OPOSICION

para proveer 52 plazas de Intermedios de Administración Sueldo de entrada: 11.000 (once mil) pesetas...

En el Teatro de la Zarzuela, de la capital de España...

Asimismo, es digno de todo encomio la labor que realizan los trabajadores españoles en Alemania, cuya situación es admirable

El camarada Ladislao Franco, médico español, perteneciente a la Vieja Falange de Barcelona...

Nos ha visitado y en su breve estancia entre nosotros, nos ha referido la bendisimada impresión que se tiene en Alemania...

Los voluntarios, —nos dijo el camarada Franco— están muy bien equipados y a pesar de las bajas temperaturas...

El pintor José María Vila, que el domingo inauguró su exposición con favorable acogida de la crítica...

EXPOSICIONES

El pintor José María Vila, que el domingo inauguró su exposición con favorable acogida de la crítica...

El pintor José María Vila, que el domingo inauguró su exposición con favorable acogida de la crítica...

El pintor José María Vila, que el domingo inauguró su exposición con favorable acogida de la crítica...

El pintor José María Vila, que el domingo inauguró su exposición con favorable acogida de la crítica...

El pintor José María Vila, que el domingo inauguró su exposición con favorable acogida de la crítica...

El pintor José María Vila, que el domingo inauguró su exposición con favorable acogida de la crítica...

El pintor José María Vila, que el domingo inauguró su exposición con favorable acogida de la crítica...

El pintor José María Vila, que el domingo inauguró su exposición con favorable acogida de la crítica...

El pintor José María Vila, que el domingo inauguró su exposición con favorable acogida de la crítica...

El pintor José María Vila, que el domingo inauguró su exposición con favorable acogida de la crítica...

El pintor José María Vila, que el domingo inauguró su exposición con favorable acogida de la crítica...

El pintor José María Vila, que el domingo inauguró su exposición con favorable acogida de la crítica...

El pintor José María Vila, que el domingo inauguró su exposición con favorable acogida de la crítica...

Nuevo secretario de la Dirección General del Trabajo

MADRID, 10. — El "Boletín Oficial del Estado" publica, entre otras, las siguientes disposiciones:

EXERCITO. — Decretos por los que se concede la Cruz de San Hermenegildo a los generales de Brigada, don Manuel Pueyo González y a don Fernando Arroyo Elzo...

TRABAJO. — Orden por la que se nombra secretario general de la Dirección General del Trabajo a don Esteban Gómez Gil.

Se reúne, en Madrid, la Junta de Espectáculos

Se embriaga y perece arrollado por el tren

Los voluntarios, —nos dijo el camarada Franco— están muy bien equipados y a pesar de las bajas temperaturas...

El pintor José María Vila, que el domingo inauguró su exposición con favorable acogida de la crítica...

El pintor José María Vila, que el domingo inauguró su exposición con favorable acogida de la crítica...

El pintor José María Vila, que el domingo inauguró su exposición con favorable acogida de la crítica...

El pintor José María Vila, que el domingo inauguró su exposición con favorable acogida de la crítica...

El pintor José María Vila, que el domingo inauguró su exposición con favorable acogida de la crítica...

El pintor José María Vila, que el domingo inauguró su exposición con favorable acogida de la crítica...

El pintor José María Vila, que el domingo inauguró su exposición con favorable acogida de la crítica...

El pintor José María Vila, que el domingo inauguró su exposición con favorable acogida de la crítica...

El pintor José María Vila, que el domingo inauguró su exposición con favorable acogida de la crítica...

El pintor José María Vila, que el domingo inauguró su exposición con favorable acogida de la crítica...

El pintor José María Vila, que el domingo inauguró su exposición con favorable acogida de la crítica...

El pintor José María Vila, que el domingo inauguró su exposición con favorable acogida de la crítica...

El pintor José María Vila, que el domingo inauguró su exposición con favorable acogida de la crítica...

El pintor José María Vila, que el domingo inauguró su exposición con favorable acogida de la crítica...

El pintor José María Vila, que el domingo inauguró su exposición con favorable acogida de la crítica...

CINE

PRIMER PLAN

Mercedes Vecino y José Sánchez, en una escena de "Los ladrones somos gente honrada" producción Campa que, dirigida por Juan de los Ríos, para Juca Films, será presentada en breve por Cifesa.

ESTRENOS

"Usted recordará", en el Alcázar

Esta película inglesa, al igual que las anteriormente estrenadas, tiene una depurada técnica y un desarrollo perfecto de escenas...

Certamen de pintura, escultura y grabado

Sobre motivos típicos madrileños

MADRID, 10. — Patrocinada por la Sección de Bellas Artes del Sindicato de Profesiones Liberales...

La industria catalana concurrirá a la Feria de Muestras de Valencia

VALENCIA, 10. — El alcalde ha recibido noticias de que la industria catalana concurrirá a la Feria Muestras...

Pago de cupones municipales del año 1936

VALENCIA, 10. — El Ayuntamiento ha acordado pagar los cupones de la Deuda Municipal...

Termina la repoblación forestal efectuada por la Falange salmantina

SALAMANCA, 10. — Han terminado las tareas de repoblación forestal emprendidas por la Jefatura Provincial de Falange...

Concurso de finalistas

Anoche se celebró en el Price el final del concurso de arte "Canciones y tonadillas"...

Repósición de "Angela María" y "Sin Querer", en el Poliorama

Esta noche repondrá la Compañía Nini Montañán-García Ortega, en el Teatro Poliorama...

El director de Radio España, enfermo

Ha sido operado de una apendicitis nuestro amigo y camarada Alfonso Banda...

CONCURSO-OPOSICION

para proveer 52 plazas de Intermedios de Administración Sueldo de entrada: 11.000 (once mil) pesetas...

Kursaal HOY, NOCHE, A LAS 8. UN SOBERBIO ESPECTACULO. LUPINO LANE. LA MUJER Y YO. SALLY GRAY. EL LAMBETH WALK.

CARTELERA. CAPITAL. — El hombre invisible vuelve en español. CHICLIN, artista de circo. COLISEUM. — Noche, 10, la superproducción "Raza". DORADO. — "Torbellino", por Estrellita Castro. EDEN. — En la pantalla: "María Luisa de Austria". FANTASIO. — 10 noche y de 4 a 8 tarde. DIBUJO. Nuri de Nuri del Plata. VERGARA. — Butaca, 2 pta. "Épictete en apuros". VICTORIA. — Butaca, 1.30. "Allá en el Trópico".

FANTASIO HOY, MARTES. La película musical de mayor éxito.

VOLANDO HACIA RIO DE JANEIRO. FERRARINA. LA MADRE GUAPA.

PRINCIPAL PALACIO. — Hoy: "Allá en el Trópico". EMPIRUM. (Muntaner, 4). — Salón de 6 baile. Tardes a las 6 y 10 noche. ORQUESTA RAMÓN FERRER. BOLETO. (Rambla de Cataluña, 24). — Todos los días. CASA BLANCA. (Salón aristocrático). Tardes y noche. EXITO DE ORQUESTA DEMONÍACOS y Mercedes Moza. EL MOLINO. — Todos los días: Pilar Rey, Pepita Valdeolmillos y Orquesta Club Radio. ANIMADORA, F. Márquez.

FRONTON BARCELONA. — Hoy, noche: Altabe. Chacale contra Vicente Navarro, y Echarrí-Chiquito Bilbao contra Baybarriga. Abalo. FRONTON CHIKU. — Hoy, noche: Adellina Marichu contra Florita Mary, y El partido del campeonato nacional. VILLAMAR (del Frontón Madrid, de Madrid). Contra Trini-Pili (del Frontón Chikú). FRONTON GONDAL. — Hoy, noche: Jüregui (P. de la Cruz) contra Salamanca. Además, otros partidos y quinielas. FRONTON NOVEDADES. — Hoy, martes, noche: Gamboa-Dova contra Hilda Basauri. Hoy, miércoles, tarde: "Épictete" contra Larrea-Salazar. FRONTON NUEVO MUNDO. — Noche: Manolita Lucina contra Mari-Rosari. y Arriaza-Clot contra Arane-Nuri.

COMUNICACION DE LOS ESTUDIOS. Una visita a Clark Gable mientras trabaja.

ESTRENOS. "Usted recordará", en el Alcázar.

Certamen de pintura, escultura y grabado. Sobre motivos típicos madrileños.

EXPOSICIONES. El pintor José María Vila, que el domingo inauguró su exposición con favorable acogida de la crítica.

La industria catalana concurrirá a la Feria de Muestras de Valencia.

Pago de cupones municipales del año 1936.

Termina la repoblación forestal efectuada por la Falange salmantina.

Concurso de finalistas.

Repósición de "Angela María" y "Sin Querer", en el Poliorama.

El director de Radio España, enfermo.

CONCURSO-OPOSICION.

Noticario.

LOS MEJORES ARTISTAS AMERICANOS DE LA HOLLYWOOD.

HOMENAJE AL ACTOR CINEMATOGRAFICO PEPE TORAL.

LA NUEVA REALIZACION DE DE ORDURA.

El Gobierno egipcio se opone a toda ingerencia británica

Personalidades inglesas contra la U. R. S. S.

ESTILO Y CLASICISMO

Las palabras del Caudillo en Cataluña

Por GIMENEZ CABALLERO

Una quincena de discursos — más algún brindis prandial — han sido las palabras de Franco en Cataluña. Algunos de esos discursos fueron extraordinariamente difundidos. De ellos, uno ya célebre e impercedero: el pronunciado en el Servicio Social de Barcelona.

El tema religioso

Roque áureo del tema religioso lo dió Franco, sobre el medievalismo y tradicional del monasterio — oponiendo al pluralismo anticlerical del medioevo — la idea creadora, española y bendita de "Unidad".

El tema nacional

El tema religioso fué trazado en sus precisos fondos (montes, juveniles), el tema nacional, como una luz impalpable, llenó todas las palabras de sus discursos.

El tema espiritual

Franco puso el espíritu sobre la letra: el corazón como guía, sobre el intelecto.

El tema falangista

La historia de España está íntimamente unida a la de nuestros momentos. Ellos fueron los más esforzados paladines de nuestra unidad.

El tema juvenil

El Frente de Juventudes es la obra predilecta del régimen. Sed naturales, sed sinceros — dijo Franco a los muchachos.

El tema imperial

Franco habló de la "España grande", frase que conocían de años los catalanes. Pero sin la consecuencia de una España unida y libre que es la prometida por el Caudillo.

El tema falangista

La consigna a la nación está dada. La vida civil va a discurrir en la organización de la Falange, con sus Sindicatos, con sus C. N. S. y con todas las actividades que está encargada de organizar.

El tema falangista

La consigna a la nación está dada. La vida civil va a discurrir en la organización de la Falange, con sus Sindicatos, con sus C. N. S. y con todas las actividades que está encargada de organizar.

El tema falangista

La consigna a la nación está dada. La vida civil va a discurrir en la organización de la Falange, con sus Sindicatos, con sus C. N. S. y con todas las actividades que está encargada de organizar.

El tema falangista

La consigna a la nación está dada. La vida civil va a discurrir en la organización de la Falange, con sus Sindicatos, con sus C. N. S. y con todas las actividades que está encargada de organizar.

Sabotean el acercamiento anglo-soviético

El «News Chronicle» denuncia su actitud

ESTOCOLMO, 10 (S. E. T.). — Las informaciones que se balancean que el discurso en el que el embajador inglés en Moscú, Sir Stafford Cripps, pronunciado en la tarde del domingo ante el micrófono de la Radio, exigía una intensificación de la producción y un mayor acercamiento a la Unión Soviética, ha producido en Londres enorme expectación. Se considera nuevo sistema de la agudización del antagonismo que existe entre el Gobierno Churchill y los partidarios radicales, cuya actitud se define en un comentario publicado por el periódico «News Chronicle» sobre el citado discurso. Declaró el periódico que después de un triunfo soviético sería demasiado tarde para deliberar sobre los objetivos de la paz y exigir, de acuerdo con Cripps, que se bien inmediatamente, a base de una más estrecha colaboración con la U. R. S. S. Pone también de relieve que hay todavía autoridades influyentes que sistemáticamente sabotean el acercamiento a la Unión Soviética, y aspiran a prolongar la guerra a una Europa fuerte, con una Alemania que actúe de baluarte contra el bolchevismo. Esto, termina diciendo el periódico, sólo conduciría a una guerra aún más larga y con ello a la destrucción definitiva de toda la civilización. — Efe.

Ola de huelgas en Inglaterra

LISBOA, 10 (S. E. T.). — A pesar de las medidas adoptadas por el Gobierno británico, continúa en aumento la ola de huelgas en Inglaterra. Según informa el «Times», en una fábrica de armamentos del Norte de Irlanda se han perdido 20,000 horas de trabajo por haberse declarado en huelga los obreros en señal de protesta por haber sido despedido uno de ellos. Fueron detenidos algunos huelguistas y condenados a pagar grandes multas. — Efe.

Albert Speer, nuevo ministro de Armas y Municiones

BERLIN, 10. — El Führer Caudillo ha nombrado sucesor del Dr. Todt, en los tres cargos de ministro de Armas y Municiones, inspector general de Carreteras y director general de Aguas y Fuerzas Hidráulicas, al profesor Albert Speer, inspector de Edificios de la capital del Reich.

El nuevo ministro es un reputado arquitecto

BERLIN, 10. — El profesor Albert Speer, que ha sustituido al Dr. Todt, es uno de los arquitectos más conocidos en Alemania. Obra suya es el Palacio del Partido en Nuremberg, y en 1932, bajo su dirección, fué renovado el edificio en el que habita Adolf Hitler. También construyó la Central del Partido Nacional-Socialista en Berlín. Asimismo a Speer se debe la erección de los monumentos que adornan el campo en que se celebran los Congresos del Partido en Nuremberg, así como diversas transformaciones en la Cancillería del Reich.

«La situación inglesa en Cirenaica es ahora peor que antes»

¿SERA TOBRUK EL NUEVO EJE DE LA DEFENSA BRITÁNICA?

ROMA, 10 (S. E. T.). — En el relato publicado el lunes de un informe oficial, sobre la situación militar, se subraya que la ofensiva inglesa en el Norte de África, que duró dos meses, ha sido anulada escasamente en 14 días, con las tropas de las Potencias del Eje. Se afirma en la capital de Italia que los ingleses se han visto obligados a retroceder, abandonando sus posiciones en muchos puntos de la zona.

En el adjunto mapa se señala la localización de los sondeos. Estos son:

En una carta al Rey Faruk, el presidente expone su programa

Gran baja en los valores británicos norteafricanos

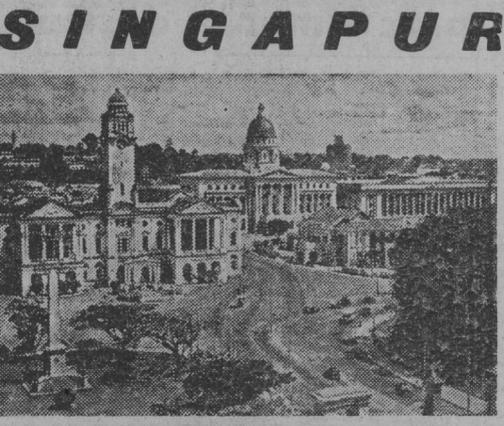
ESTAMBUL, 10. — Comunican de El Cairo, que el Consejo de Ministros egipcio ha celebrado su primera reunión.

El jefe del Gobierno Nahas Bajá, ha escrito una carta al Rey de Egipto, en la que define los programas del Ministerio, cuyos principales puntos son los siguientes:

Oponerse a toda ingerencia británica en los asuntos de Egipto, aplicar íntegramente y exclusivamente las cláusulas del Tratado anglo-egipcio, reorganizar los servicios de abastecimientos, consolidar la situación financiera del país, organizar nuevas elecciones legislativas, gobernar con el concurso de las Cámaras y reparar los errores del Gobierno precedente. — Efe.

Bajan los valores británicos en Egipto

ANKARA, 10 (S. E. T.). — Las noticias que se reciben de El Cairo indican que, a vez resuelta la crisis, en Egipto vuelve a concentrarse el interés en los acontecimientos militares de la Cirenaica. Desde la fecha en que se conoció en El Cairo la retirada británica, la Bolsa de Egipto sufre grandes oscilaciones y bajas en los valores, principalmente en los de las Compañías Inglesas. En la Prensa árabe, no obstante la censura británica, no se oculta la sorpresa que ha producido el fracaso de la ofensiva y el avance germano-italiano. — Efe.



He aquí una plaza de Singapur, denominada Barrio del Gobierno, en cuyas proximidades se encuentran ya las tropas y unidades blindadas japonesas. — (Foto Orbis)

«La situación inglesa en Cirenaica es ahora peor que antes»

¿SERA TOBRUK EL NUEVO EJE DE LA DEFENSA BRITÁNICA?

ROMA, 10 (S. E. T.). — En el relato publicado el lunes de un informe oficial, sobre la situación militar, se subraya que la ofensiva inglesa en el Norte de África, que duró dos meses, ha sido anulada escasamente en 14 días, con las tropas de las Potencias del Eje. Se afirma en la capital de Italia que los ingleses se han visto obligados a retroceder, abandonando sus posiciones en muchos puntos de la zona.

España es un país casi virgen en la exploración de zonas petrolíferas

El Estado, en reciente disposición, estimula la creación de empresas para la obtención de carburantes

La destilación de pizarras bituminosas en Calatrava (Ciudad Real) produce al año más de un millón de litros de gasolina

EMPLAZAMIENTO	TERRENO	PROF. M.
1. Villamarthín (Cádiz)	Triásico	700 +
2. Lebrija (Sevilla)	Terciario	300 +
3. Ciudad Mérida (Vizcaya)	Oligoceno	641
4. Ozana (Burgos)	"	200
5. Elorrio (Vizcaya)	Cenomanense	60
6. Leva (Burgos)	"	600 +
7. Gastiain (Navarra)	Lenonense	1.660 +
8. Aras (Navarra)	Mioceno	700
9. Jaizquibel (Guipúzcoa)	Eoceno	500
10. Polanco (Santander)	Infracretácico	700 +
11. (Cádiz) E.	Terciario	500
12. Tona (Barcelona)	Eoceno	500
13. Robredo (Burgos) E.	Infracretácico	1.010 +
14. Ajo (Santander) E.	"	1.200
15. Fuentesola (Soria) E.	"	398 +
16. Ronda (Málaga) E.	Mioceno	500
17. Chinchilla (Albacete)	Terciario	775 +
18. Huidobro (Burgos)	Infracretácico	500 +
19. Torreveja (Alicante)	Terciario	600 +

Roosevelt solicita 24 mil millones del Congreso

Se suprime la construcción de «turismos»

WASHINGTON, 10. — Roosevelt ha solicitado del Congreso créditos extraordinarios para circunstancias excepcionales, por 22,889 millones de dólares.

También ha pedido otro crédito de 1,052 millones de dólares para la construcción de barcos. — Efe.

Ya no se construirán más automóviles de turismo en los Estados Unidos

NEW YORK, 10. — Hoy, martes, a media noche, saldrá de las fábricas de Detroit el último automóvil de turismo que se construye por ahora en los Estados Unidos, en virtud de las órdenes emitidas por el Gobierno para incrementar la producción de guerra. A partir del miércoles, todos los talleres norteamericanos se dedicarán enteramente a la fabricación de material para el Ejército y la Aviación.

El almirante Harrison, nuevo embajador yanqui en la U. R. S. S.

LONDRES, 10. — El Presidente de los Estados Unidos ha nombrado al almirante William Harrison Standley, embajador de Norteamérica en la Unión Soviética, según informaciones recibidas de Washington. — Efe.

El acuerdo comercial italo-turco prorrogado por un año

ESTAMBUL, 10. — El acuerdo comercial italo-turco, cuya vigencia expiraba el 31 de diciembre último, ha sido prorrogado por un año, mediante un cambio de notas efectuado entre los dos Gobiernos. Los intercambios comerciales entre Italia y Turquía que se habían resentido de la interrupción de las comunicaciones y la guerra naval en el Mediterráneo, se han reanudado desde hace algunas semanas. Se anuncia que el 22 de febrero llegará a Turquía una Delegación comercial italiana provista de poderes muy extensos.

Disminuyen las importaciones anglo-yanquis en Turquía

ESTAMBUL, 10. — El acuerdo comercial italo-turco, cuya vigencia expiraba el 31 de diciembre último, ha sido prorrogado por un año, mediante un cambio de notas efectuado entre los dos Gobiernos. Los intercambios comerciales entre Italia y Turquía que se habían resentido de la interrupción de las comunicaciones y la guerra naval en el Mediterráneo, se han reanudado desde hace algunas semanas. Se anuncia que el 22 de febrero llegará a Turquía una Delegación comercial italiana provista de poderes muy extensos.

Resumen

En España abundan los indicios petrolíferos en el triásico infracretácico y eoceno y son menos frecuentes en el cretácico y mioceno. No se conoce aún ningún yacimiento explotable.

Desde 1927 no se han efectuado más sondeos

Durante la Gran Guerra las empresas particulares no se ocuparon de investigar el petróleo en España, pero pasado este período hasta 1927 (año de la creación del Monopolio de Petróleos) hubo bastante actividad petrolífera. Desde entonces se han hecho por los geólogos del Cuerpo de Ingenieros de Minas informes parciales en distintas comarcas, pero sin que exista un plan de conjunto de estudio de tan importante problema.

Comparación de nuestros trabajos con los efectuados en el extranjero

Resalta la pequeñez de esta cifra si se compara con los 473 kilómetros perforados en los años 1933 al 1940 inclusive en Alemania, en los que se han invertido 170 millones de pesetas y más aún comparándola con los 1.202 kilómetros perforados durante un solo año en los Estados de Alabama, Luisiana, Norte, Luisiana Sur, Nuevo México y Texas de Norteamérica, en los que se invirtieron 1615 millones de pesetas!

En España abundan los indicios petrolíferos en el triásico infracretácico y eoceno y son menos frecuentes en el cretácico y mioceno. No se conoce aún ningún yacimiento explotable.

ESTILO Y CLASICISMO

(Viene de las dos columnas primeras)

El tema militar

Al Ejército lo situó el Caudillo, dentro de lo nacional y espiritual en el rango primario de abrir marcha a la nueva España. En vanguardia el Ejército y detrás los brazos de la Falange. El Ejército es nuestra fuente de virtudes. Y ese Ejército — no es una vana categoría retórica y pasada — es el Ejército creado, surgido, ejercitado en la entraña nacional de nuestra Cruzada, heredero del Ejército tradicional e infante de nuestro Imperio como hidalgua combatiente, con ejección propia. Fuerzas combatientes e hidalgas, con substancia civilísima y civilizadora que «chabran de encuadrar la sociedad española».

El tema social

Franco tuvo el heroísmo de hablar de los estómagos medio vacíos pero también — dijo a los muchachos — de abrir a los obreros que sólo ansaban una cosa: el Imperio, ¡Bendita el hambre cuando es origen de Imperio!

El tema juvenil

El Frente de Juventudes es la obra predilecta del régimen. Sed naturales, sed sinceros — dijo Franco a los muchachos. — Naturales y sencillas — dijo a las muchachas. Cuando se marca una dirección, no hay más que una conducta: colaborar si se tiene conciencia, nobleza o generosidad de pensamiento. Y si éstos faltasen, la entregan a los hijos, que la juventud, más generosa, con su amor constituirá la España grande que ellos no sabían ver.

El tema imperial

Franco habló de la «España grande», frase que conocían de años los catalanes. Pero sin la consecuencia de una España unida y libre que es la prometida por el Caudillo.

El tema falangista

La consigna a la nación está dada. La vida civil va a discurrir en la organización de la Falange, con sus Sindicatos, con sus C. N. S. y con todas las actividades que está encargada de organizar.

El haz de Franco

«Cuál es ese haz apretado y nacional de Franco? El Ejército en vanguardia; las juventudes en medio; las masas trabajadoras encuadradas. Todo el sueño sublime de nuestro sublime José Antonio hecho realidad, carne, gloria. Hecho estilo clásico. Este haz es la España y la España de Franco.

«He dicho que la vida militar discurre y se apoya en las filas del Ejército, y la vida civil discurre sobre los cuadros de la Falange. Esto no cabe ignorarlo. Todo lo demás es ir contra la Patria, que si necesita detrás un Ejército, éste requiere un pueblo, sin el cual las instituciones se derrumbarían.»

(FRANCO)

Notas

1) En 1930 se efectuaba por día un promedio de 45 mts. de sondeo (900 mts. en 200 días), en la actualidad se efectúan sondeos de 1.000 a 1.200 mts. de profundidad en 25 días.

2) Un sondeo en California llegó a 4.573 mts. y otros se acercan a los 5.000 mts.

3) Hoy se emplea en sondeo rotatorio en las dos terceras partes de los casos. Este sondeo rotatorio representa un considerable ahorro de material de empuje que llega a un 40 por 100.

4) Cada vez se acentúa más el empleo de métodos geofísicos para exploración previa. En el año 1938 trabajaban en la costa del golfo de México 200 equipos de reflexión sísmica, más 50 balances de torsión, varios magnetómetros, gravímetros y aparatos eléctricos. En los últimos años son los métodos eléctricos los que más se han generalizado. Tanto el método de Sehmüller como el de resistividad aumentan rápidamente el número de sus aplicaciones.

5) En los Estados Unidos destruyeron hasta 1939, es decir, en 80 años, se han hecho en todo el país 960.000 sondeos. El promedio del metro perforado es de 24 dólares.

6) En España la producción de gasolina por destilación de las pizarras carbonosas en la Destilería de Calatrava (Ciudad Real), única en su género, ha sido:

EL MANDO JAPONES INTIMA LA RENDICION DE SINGAPUR

MADRID LABOR ESTATAL

MADRID, 10. (4 tarde. Por teléfono). — Los regimientos fuertes espejan en la fortaleza de sus construcciones, en la perennidad de sus obras públicas. Así Egipto, con sus pirámides; Roma, con sus columnas de Trajano y la de Apia; la Francia del Rey Sol, con Versalles, y la Alemania de Hitler, con sus autopistas. Todo proyecto de hacer algo estable, permanente, tiene un sabor clásico que nos ha de agradar y de nace el cuidado con que el régimen del Nuevo Estado vela por el trazado de sus carreteras, de sus puentes y de las calles de sus ciudades.

Ahora, en Madrid, se aproxima la necesaria restauración de la guerra para dar amplitud de miras y perspectivas nuevas al Paseo de Oñativia, Redondo, antiguo de San Vicente, tomando terreno del Campo del Moro y la izquierda de la calle, se ensancha hasta el doble el viejo paseo. Y con la ampliación de la Plaza de España la nueva vía se transformará en uno de los más bellos accesos a la capital.

Si la primera impresión es la que pervive más en nuestro pensamiento, la legada a una ciudad ha de tener la catástrofe que requiere el rango de la misma.

FERNANDO

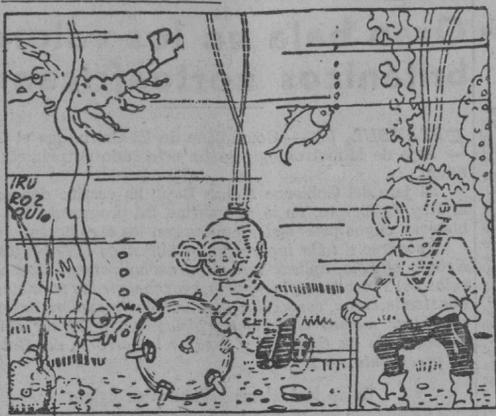
El Director General de Regiones Devastadas sale para Lérida

El director general de Regiones Devastadas, señor Moreno Torres, acompañado del arquitecto señor Prieto, adjunto a dicho organismo, visitó ayer la comarca de Yers y la de Figueras y Palamos, para inspeccionar las obras que se vienen realizando.

Esta tarde, a las cuatro y media, saldrá con dirección a Lérida, propiamente a visitar los pueblos adyacentes, para su reconstrucción por el Caudillo, durante su último viaje a la provincia de Huesca, entre los que se encuentra el de San Felices. Desde esta comarca se trasladará directamente a Madrid para dar cuenta al ministro de la labor realizada durante su visita de inspección a las provincias de Zaragoza, Huesca y Barcelona.

En prueba evidente de sano patriotismo, suscribir una cuota mensual con destino al Frente de Juventudes, esperanza de la Nueva España, bajo la égida del Caudillo.

PESCADORES DE PERLAS



por Iruruzqui

—Qué, ¿ya bien el negocio?
—¡Es una "mina"!

Nuevas derrotas soviéticas en el Este

La estancia del ministro de Agricultura en Daimiel

Visitó importantes establecimientos industriales.

DAIMIEL, 10. — En el Museo Provincial de Falange se dio la bienvenida al ministro una carta que en él se conserva, dirigida por el fundador de las camaradas de Daimiel, con motivo del primer aniversario del primer Caudillo de la Falange, camarada Ruiz de la Hienosa.

Acto seguido, el camarada Primo de Rivera, en compañía de las autoridades y jerarquías visitó las tres grandes fábricas de aceites, vinos y tabacos. Desvinculada Centro de España, y las de los señores Prilla y Rodríguez, que recorrió detenidamente. El ministro y sus acompañantes fueron obsequiados con una copa de vino español.

A mediodía, el camarada Miguel Primo de Rivera fue obsequiado con una comida. La población presenta durante todo el día un brillante y animadísimo aspecto, pues está totalmente en gala y el pueblo no cesa de pasear por las calles de Daimiel.

Cifra.

En el frente de San Petersburgo se rechazan varios intentos de salida

INTENSA ACTIVIDAD AEREA EN AFRICA DEL NORTE

BERLIN, 10. — Comunicado del Alto Mando de las fuerzas armadas alemanas: "En el curso de tenaces combates, el adversario ha sufrido en el Este nuevas e importantes pérdidas. Las operaciones ofensivas realizadas por nuestros soldados han dado por resultado victorias de carácter local. Dieciséis carros soviéticos fueron destruidos. Nuestros aviones apoyaron las operaciones del Ejército e intervinieron con éxito en las luchas, tanto los bombarderos como los bombarderos en picado y atacaron eficazmente a los buques atacados en aguas de la Crimea oriental.

Ante San Petersburgo, nuevos intentos de salida, efectuados por importantes fuerzas soviéticas, quedaron sin efecto alguno. Nuestros cañones del Ejército atacaron eficazmente los objetivos militares de las cercanías de Cronstadt.

En el Mediterráneo Oriental, al oeste de Marsa Matruh, una escuadrilla de bombarderos alemanos atacó eficazmente un convoy británico fuertemente escoltado. Un crucero ligero, un destructor y dos grandes barcos de transporte han sido tan gravemente alcanzados, que puede darse como probable el hundimiento de algunos de ellos.

Los aeródromos y otras instalaciones militares de la isla de Malta fueron bombardeadas durante la noche y el día sucesivos por los aviones de combate de la aviación británica en el litoral norte de Alemania, el ayudante jefe, Luth, derribó tres bombarderos enemigos, volando así a veintinueve el número de sus victorias." — Efe.

Comunicado italiano

ROMA, 10. — Comunicado del Alto Mando de las fuerzas armadas italianas: "En la región de Ain-El-Gazala se registraron combates entre los elementos avanzados que terminó victoriosamente para nuestras armas. Las escuadrillas aéreas castigaron a las importantes columnas enemigas de vehículos motorizados, muchos de los cuales fueron destruidos.

En el curso de una serie de victoriosos combates, los cazas alemanos derribaron once aviones ingleses, sin sufrir por su parte pérdida alguna. Una de nuestras patrullas de aviones torpederos que atacó a un convoy enemigo en el Mediterráneo logró alcanzar a un crucero pesado de la escuadra." — Efe.

EL "NORMANDIE" parcialmente destruido

Los yanquis se comportan en el Ulster como en tierra propia

AMSTERDAM, 10. — El Servicio de Información británico informa que las tropas de los Estados Unidos se comportan en Irlanda del Norte, como si estuvieran en su país.

En una ciudad del Norte, la Policía militar vigila y el tráfico, aun que todavía hay un policía británico en funciones al lado del norteamericano — Efe.

Ha quedado escorado sobre una de sus bandas

NEW YORK, 10. — El buque "Normandie" ha quedado fuertemente escorado sobre una de sus bandas, a consecuencia del incendio, dominado después de varias horas de lucha.

El almirante Andrews, jefe del tercer distrito naval, ha declarado que el buque ha sufrido daños principalmente el puente de mando y los puntos "A" y "B", y que se cree podrán ser reparados. En el incendio se cuenta ahora una víctima. No hay indicios de que el siniestro se deba a un acto de sabotaje. — Efe.

95,000 hombres en el Ejército argentino

BUENOS AIRES, 10. (S. E. T.). — Según declaración del ministro de la Guerra, Tonazzi, los efectivos del Ejército argentino que actualmente asciende a 79,000 hombres, serán aumentados a 95,000. — Efe.

Se tiene esperanzas de salvarlo

NEW YORK, 10. — El transatlántico "Normandie" reposa actualmente sobre la banda de babor, en un lugar donde el agua alcanza una profundidad de diecisiete metros. Parece ser que la presión de la marcha ascendente contrarrestará el efecto de las grandes cantidades de agua que fueron lanzadas sobre a sus depósitos, para evitar la inclinación del buque.

El comandante en jefe del tercer distrito, Andrews, declaró, cuando fue preguntado hoy que tiene esperanzas de que el buque pueda ser salvado. — Efe.

Viajeros

Procedente de Madrid, y de paso para Ginebra, ha llegado a nuestra ciudad el diplomático español don Fernando Mesa Suard. Conde de Mora.

MADAME PETAIN, EN ESPAÑA

Mañana saldrá de Barcelona, con dirección a Madrid

PORTBOU, 10. — A las 110 horas de la tarde, procedente de Cerbere, ha llegado en vagón especial pueste en servicio al efecto por las autoridades francesas, la esposa del jefe del Estado francés, madame Petain, que visitará España durante tres o cuatro días.

Acompañará a la señora Petain el jefe del Gabinete civil de Marsal, M. Du Moulin de la Barthe.

Programa de los actos en Barcelona

Durante su estancia en nuestra ciudad el ilustre visitante asistirá a diversos actos que en su honor han sido organizados por M. Castellan, cónsul general de Francia.

Entre estos actos se encontrará una ceremonia religiosa que tendrá lugar mañana, miércoles, a las nueve de la mañana, en la capilla francesa. Seguidamente, madame Petain visitará el campo de deportes del Instituto Francés, de Barcelona, y el Hospital Francés. A mediodía se celebrará en el Consulado el acto de recepción de la colonia francesa, y a la una, en el Hotel Ritz, habrá el almuerzo ofrecido por las secciones de las Asociaciones francesas de Barcelona.

Después de comer, la esposa del mariscal visitará el Instituto Francés y su biblioteca de 3,000 volúmenes, regalo personal del jefe del Estado francés. A las seis de la tarde, monseñor y madame Castellan darán, en el Hotel Ritz, un vino en su honor, y a las ocho marchará hacia la capital de España, donde permanecerá varios días. Después regresará a Vichy, vía Caspanc.



EL SECRETO

La política británica sigue llevándose en un respetable secreto. Esta es una condición relevante de los anglosajones, que hace sus negocios sin dar un cuarto al promotor. Por ejemplo, nadie sabe que el Sr. U. U. iban a entrar en guerra. El secreto lo llevaba muy bien y el suyo mismo subidos yankis estaban en el mundo. Pero sobrevino el japonés y estropeó el secreto.

Tampoco estaba nadie enterado de la ofensiva que los ingleses pensaban llevar a cabo en Libia, pues Churchill, unos meses antes, dijo por Radio "Vamos a entrar una gran batalla en Libia que no va a tener fin con este objeto estoy enviando así muchos tanques, muchos cañones y algunas bombas generales. Pero todo se hace en secreto y es muy probable que los enemigos no se enteren hasta que no lancemos encima. Cuando estropeó este secreto, pues se apoderó de sus depósitos de combustible, de los subterráneos, de los tanques y de todos sus restantes arcos.

Los franceses también trataban de guardar sus secretos con misterio. Estaban en un momento crítico y decían: "El enemigo será bien recibido, porque tenemos 4,877 aeroplanos, 4,877 aviones, 4,877 tanques, 4,877 cañones y 4,877 bombas". Pero todo se hizo en secreto y es muy probable que los enemigos no se enteren hasta que no lancemos encima. Cuando estropeó este secreto, pues se apoderó de sus depósitos de combustible, de los subterráneos, de los tanques y de todos sus restantes arcos.

Ahora, a estas alturas, los ingleses están preparando un nuevo secreto de gran importancia. Toda la Prensa del Mundo dice ayer en la primera página y con grandes titulares: "Churchill podrá un desembarco en Normandía". Pero en el momento de la guerra, para que no se entere nadie.

Y nadie se enterará, como así debe ser. Churchill hablará en las Comunes a las 11 de la noche y se imprimirá el correspondiente diario, que se pondrá a la venta el día siguiente. El día siguiente a la invasión estará preparada para el día 19 de mayo, por el cabo Tai, y que se realizará con cinco transportes, dos cruceros, un acorazado, un número determinado de minas, dos submarinos y siete buques de guerra.

Si el enemigo estropea también este secreto, la cosa será como para tirarse los pelos.

DELIO TRIMALCION

CRONICA DE BERLIN

La caída de Singapur

BERLIN, 10. (Cronica radiofotográfica de nuestro enviado especial). — Todo el mundo sabe que la caída de Singapur, hecho que ocupará la primera página de los diarios de la mañana. La ofensiva nipona se efectúa ya en el propio suceso de Singapur, donde operan los soldados japoneses que ocupan el canal de Johore.

Dos meses después, exactamente, de haberse iniciado las hostilidades entre el Japon y los Estados Unidos, ponían el pie en Singapur los soldados nipones. Este hecho que tenemos ahora ante nuestros ojos, difícilmente se hubiera tomado en serio si se hubiera anunciado antes de estallar el conflicto en el Pacífico. En esta guerra nipo-angloamericana, las sorpresas lo dominan todo. Cada jornada, algo que parecía antes producto de la fantasía, lo vemos suceder por la realidad. Recordaré siempre el gesto que me hizo el emperador japonés, cuando me informó de la caída de Singapur, y añadir yo las informaciones complementarias que los periódicos de la mañana no habían venido tiempo de publicar, de que los japoneses habían logrado cruzar tanques al otro lado de la grilla del canal de Johore.

La historia, al fin, es verdad que se repite en muchísimas ocasiones, también es verdad que en algunos casos hay excepciones. Para los japoneses —ciento entre mis buenos amigos a dos de los periodistas más activos de los que escriben para la Prensa de Tokio— estos días han vivido momentos que recordaban a los de la llegada de las tropas alemanas al canal de la Mancha. Entonces, todo el mundo se preguntaba: ¿Intentará Hitler la invasión de la isla o la apiazará para el final de la campaña de Francia? Entonces no vimos el asalto del canal de la Mancha, porque la empresa no era posible. En lugar de cuarenta kilómetros de anchura, han tenido que vencer los japoneses solamente mil doscientos metros que separan Singapur de la península de Malaya.

El hecho es, no obstante, que dentro de Singapur se encuentran numerosas tropas japonesas, y estas operan apoyadas por secciones de tanques. Capítulo interesante de la guerra moderna será la explicación de cómo los japoneses han cruzado el Canal de Johore, y han puesto el pie, junto con toda la impedimenta y secciones de tanques en una isla defendida por una numerosa guarnición. Creta hace algunos meses, después de Crimea, y ahora Singapur. Porque desde Tokio se anuncia que el ataque definitivo ha dado ya comienzo, y se recuerda las informaciones que bien recientemente publicaron algunos diarios nipones, según los cuales estaba todo preparado —banderas y un nuevo himno— para que el pueblo japonés celebre como es debido la conquista de la fortaleza que en 128 años —el día 8 fue también el aniversario éste— ha sido defendido por los ingleses, porque ella representaba la hegemonía de la Gran Bretaña en todo el mar de China.

Singapur en manos japonesas será un golpe terrible contra el prestigio de la Gran Bretaña. Quizá como sintoma hay que subrayar el acatamiento del Pacha de Johore que ha realizado esta marcha contra la Naturaleza, durante una jornada, han visto desde las plantaciones de caucho que se extienden a lo largo del Canal de Johore, la tierra prometida que para ellos era Singapur. Y cuando recibieron la orden se lanzaron con este coraje único que anima al soldado japonés, al asalto de la mayor fortaleza que tenían los ingleses y que era el orgullo legítimo de todos los británicos. Los japoneses en suelo de Singapur es realmente un hecho de la mayor importancia histórica, y se comprende el por qué se haya dedicado tanta atención a la importante desaparición del primer técnico del Reich, el doctor Todt, de quien ha escrito un periódico: "Desde los días de los Barones, ningún hombre solo ha dispuesto de un ejército de trabajadores tan numeroso como el que Fritz Todt tenía a sus órdenes".

GERMAN CRIZES

ASERRIN TOMA LAS DE VILLADIEGO

CUENTO de ZARRALUQUI. DIBUJOS de PIRANA

Escaló con paso ágil la pequeña altura y, mediante un curioso lamador, que figuraba una araña, reptó por tres veces sobre la gruesa puerta, de fortísimos maderos. Un largo rato hubo de pasar antes de que se abriese aquella entrada que, lentamente, Aserrin esperaba encontrar a alguien al otro lado de la puerta, pero no era así. No obstante allí alguna magia ejercía su poder, sino que la entrada se abrió mediante un alambrito que accionaba en el pisaportillo, accionado por la pared desaparecida por una abertura practicada en la bóveda.

Recorrió, pues, la estancia amplia hasta el pie de una elevada escalinata de mármol, en cuya pared se podía leer, sobre los mismos escalones en un cartel de madera se podía leer, con pintura roja, lo siguiente:

«Yo, Villadiego, tengo que advertiros: Esta escalera tiene sesenta y seis escalones que, si no estáis jóvenes y ágiles, no dejarán de fatigaros, acaso inútilmente. Consultad, antes de subir, la lista de precios:

»Por mis trabajos arduos, al borro los conuros de alguna mala bruja, me pagaréis mil duros, (al contado).

»Si contra algún dragón, valor y audacia a coro esgrimo, pagaréme doce mil onzas de oro, (al contado).

Y, leído esto, quedó Aserrin pensativo. Ignoraba cuál era el objeto mágico del ambiente habitante del viejo valsillo, mas no dejaba de comprender lo exagerado de los precios que pedía por sus ayudas, que, por otra parte, debía prestar generosamente ante un caso de apuro si, como se desprendía del cartel, tanta seguridad tenía en vencer a brujas, dragones, magos, etc.

Se le ocurrió entonces, que a la vez que procuraba salvar a la hija de Prindón I, debía intentar la reforma del «vicio» carácter de Villadiego, confortado por sus propósitos, subió los sesenta y tres escalones que tenía la escalera. Como en el aviso decía, sesenta y seis se dijo: «Además, es menudísimo humo», y abriendo una puerta, se acomodó en otra sala, calentada por el fuego de unos antiguos chimeneas cerca de la cual y sentado en un taburete, un hombre le miraba.

—Buenas tardes, señor Aserrin.

—Buenas tardes, señor Aserrin. Respondió el individuo del taburete, Villadiego sin duda era éste joven y rechoucho y llevaba en la cabeza, redonda como una pelota, un gorro acorazado hasta las orejas, de los gorros, su nariz era también redonda, aunque más pequeña que la suya y sus ojos, astutos, brillaban. Vestía un jubón y unos pantalones ajustados, sus jetsos a la cintura eran calabazas de piel.

—¿De qué se trata? —preguntó al sujeto del taburete. — ¿Rescate de una Princesa? ¿Luchar contra un dragón? Cuando has subido será porque estás conforme con el precio.

—Depende.

—¿Depende? — exclamó Villadiego, con sorpresa. — ¿De qué? — Vamos por partes. Primero quiero cenar, luego descansar.

mediante un grueso cinturón de cuero; calzaba botas de piel.

—¿De qué se trata? — preguntó al sujeto del taburete. — ¿Rescate de una Princesa? ¿Luchar contra un dragón? Cuando has subido será porque estás conforme con el precio.

—Depende.

—¿Depende? — exclamó Villadiego, con sorpresa. — ¿De qué? — Vamos por partes. Primero quiero cenar, luego descansar.

(Continuará)

SOLUCION AL JEROGIFICO NUM. 211

Horizontal: 1. Villadiego; 2. Princesa; 3. Novecentos; 4. Princesa; 5. Princesa; 6. Princesa; 7. Princesa; 8. Princesa; 9. Princesa; 10. Princesa; 11. Princesa; 12. Princesa; 13. Princesa; 14. Princesa; 15. Princesa; 16. Princesa; 17. Princesa; 18. Princesa; 19. Princesa; 20. Princesa; 21. Princesa; 22. Princesa; 23. Princesa; 24. Princesa; 25. Princesa; 26. Princesa; 27. Princesa; 28. Princesa; 29. Princesa; 30. Princesa; 31. Princesa; 32. Princesa; 33. Princesa; 34. Princesa; 35. Princesa; 36. Princesa; 37. Princesa; 38. Princesa; 39. Princesa; 40. Princesa; 41. Princesa; 42. Princesa; 43. Princesa; 44. Princesa; 45. Princesa; 46. Princesa; 47. Princesa; 48. Princesa; 49. Princesa; 50. Princesa; 51. Princesa; 52. Princesa; 53. Princesa; 54. Princesa; 55. Princesa; 56. Princesa; 57. Princesa; 58. Princesa; 59. Princesa; 60. Princesa; 61. Princesa; 62. Princesa; 63. Princesa; 64. Princesa; 65. Princesa; 66. Princesa; 67. Princesa; 68. Princesa; 69. Princesa; 70. Princesa; 71. Princesa; 72. Princesa; 73. Princesa; 74. Princesa; 75. Princesa; 76. Princesa; 77. Princesa; 78. Princesa; 79. Princesa; 80. Princesa; 81. Princesa; 82. Princesa; 83. Princesa; 84. Princesa; 85. Princesa; 86. Princesa; 87. Princesa; 88. Princesa; 89. Princesa; 90. Princesa; 91. Princesa; 92. Princesa; 93. Princesa; 94. Princesa; 95. Princesa; 96. Princesa; 97. Princesa; 98. Princesa; 99. Princesa; 100. Princesa.

GRANDES REFUERZOS A LAS TROPAS ATACANTES

El dique entre Johore y la isla ha sido reparado

TOKIO, 10. (S. E. T.). — El comandante en jefe de las tropas japonesas en Malaca ha invitado al Mando británico de Singapur a que rinda las armas para evitar nuevos derramamientos de sangre estériles. Los aviones nipones han arrojado gran cantidad de hojas sobre la isla con el texto de este llamamiento. — Efe.

Continúa el avance, apoyado por incansables desembarcos. TOKIO, 10. — Según las últimas informaciones, las tropas japonesas desembarcan constantemente desde ayer en la isla de Singapur por diferentes puntos y refuerzan continuamente a los primeros soldados que pusieron pie en dicho territorio.

Las tropas de choque han logrado avanzar en casi todos los sectores de combate.

Las tropas niponas que ocuparon anoche el aeródromo de Tengan prosiguieron su veloz avance y en estos momentos parece ser se encuentran ya a cuatro kilómetros de la ciudad fortificada. El frente principal de la lucha se extiende actualmente desde Tengan en dirección Sudeste hasta el puerto de guerra de Seltar. En esta última zona se libran encarnizados combates. La aviación japonesa ataca sin descanso las posiciones enemigas y las baterías de vanguardia marfillean constantemente los emplazamientos de los cañones británicos de la región de Chan-ki, en el extremo Noroeste de la isla, guardando con piezas de gran calibre.

Por otra parte, los ingleses se limitan a defenderse en el aire con las piezas antiaéreas y hasta el momento no se ha registrado ningún combate aéreo. Esto hace suponer a los jefes militares nipones que no deben existir aviones británicos en el sector central del frente se han irubieran sido utilizados. En el sector central del frente se han irubieran sido utilizados. En el sector central del frente se han irubieran sido utilizados.

Por otra parte, los ingleses se limitan a defenderse en el aire con las piezas antiaéreas y hasta el momento no se ha registrado ningún combate aéreo. Esto hace suponer a los jefes militares nipones que no deben existir aviones británicos en el sector central del frente se han irubieran sido utilizados. En el sector central del frente se han irubieran sido utilizados.

Por otra parte, los ingleses se limitan a defenderse en el aire con las piezas antiaéreas y hasta el momento no se ha registrado ningún combate aéreo. Esto hace suponer a los jefes militares nipones que no deben existir aviones británicos en el sector central del frente se han irubieran sido utilizados. En el sector central del frente se han irubieran sido utilizados.

Por otra parte, los ingleses se limitan a defenderse en el aire con las piezas antiaéreas y hasta el momento no se ha registrado ningún combate aéreo. Esto hace suponer a los jefes militares nipones que no deben existir aviones británicos en el sector central del frente se han irubieran sido utilizados. En el sector central del frente se han irubieran sido utilizados.

Por otra parte, los ingleses se limitan a defenderse en el aire con las piezas antiaéreas y hasta el momento no se ha registrado ningún combate aéreo. Esto hace suponer a los jefes militares nipones que no deben existir aviones británicos en el sector central del frente se han irubieran sido utilizados. En el sector central del frente se han irubieran sido utilizados.

Por otra parte, los ingleses se limitan a defenderse en el aire con las piezas antiaéreas y hasta el momento no se ha registrado ningún combate aéreo. Esto hace suponer a los jefes militares nipones que no deben existir aviones británicos en el sector central del frente se han irubieran sido utilizados. En el sector central del frente se han irubieran sido utilizados.

Por otra parte, los ingleses se limitan a defenderse en el aire con las piezas antiaéreas y hasta el momento no se ha registrado ningún combate aéreo. Esto hace suponer a los jefes militares nipones que no deben existir aviones británicos en el sector central del frente se han irubieran sido utilizados. En el sector central del frente se han irubieran sido utilizados.

Por otra parte, los ingleses se limitan a defenderse en el aire con las piezas antiaéreas y hasta el momento no se ha registrado ningún combate aéreo. Esto hace suponer a los jefes militares nipones que no deben existir aviones británicos en el sector central del frente se han irubieran sido utilizados. En el sector central del frente se han irubieran sido utilizados.

Por otra parte, los ingleses se limitan a defenderse en el aire con las piezas antiaéreas y hasta el momento no se ha registrado ningún combate aéreo. Esto hace suponer a los jefes militares nipones que no deben existir aviones británicos en el sector central del frente se han irubieran sido utilizados. En el sector central del frente se han irubieran sido utilizados.

Por otra parte, los ingleses se limitan a defenderse en el aire con las piezas antiaéreas y hasta el momento no se ha registrado ningún combate aéreo. Esto hace suponer a los jefes militares nipones que no deben existir aviones británicos en el sector central del frente se han irubieran sido utilizados. En el sector central del frente se han irubieran sido utilizados.

Por otra parte, los ingleses se limitan a defenderse en el aire con las piezas antiaéreas y hasta el momento no se ha registrado ningún combate aéreo. Esto hace suponer a los jefes militares nipones que no deben existir aviones británicos en el sector central del frente se han irubieran sido utilizados. En el sector central del frente se han irubieran sido utilizados.

Por otra parte, los ingleses se limitan a defenderse en el aire con las piezas antiaéreas y hasta el momento no se ha registrado ningún combate aéreo. Esto hace suponer a los jefes militares nipones que no deben existir aviones británicos en el sector central del frente se han irubieran sido utilizados. En el sector central del frente se han irubieran sido utilizados.

Por otra parte, los ingleses se limitan a defenderse en el aire con las piezas antiaéreas y hasta el momento no se ha registrado ningún combate aéreo. Esto hace suponer a los jefes militares nipones que no deben existir aviones británicos en el sector central del frente se han irubieran sido utilizados. En el sector central del frente se han irubieran sido utilizados.

Por otra parte, los ingleses se limitan a defenderse en el aire con las piezas antiaéreas y hasta el momento no se ha registrado ningún combate aéreo. Esto hace suponer a los jefes militares nipones que no deben existir aviones británicos en el sector central del frente se han irubieran sido utilizados. En el sector central del frente se han irubieran sido utilizados.

Por otra parte, los ingleses se limitan a defenderse en el aire con las piezas antiaéreas y hasta el momento no se ha registrado ningún combate aéreo. Esto hace suponer a los jefes militares nipones que no deben existir aviones británicos en el sector central del frente se han irubieran sido utilizados. En el sector central del frente se han irubieran sido utilizados.

Por otra parte, los ingleses se limitan a defenderse en el aire con las piezas antiaéreas y hasta el momento no se ha registrado ningún combate aéreo. Esto hace suponer a los jefes militares nipones que no deben existir aviones británicos en el sector central del frente se han irubieran sido utilizados. En el sector central del frente se han irubieran sido utilizados.

NOTICIAS interesantes de ULTIMA HORA

TOKIO, 10. (Urgente). — Las tropas japonesas han ocupado Martaban en la orilla occidental del río Saluen, en Birmania. Las operaciones de la conquista de la ciudad terminaron a las 13:40 horas. — Efe.

GINEBRA, 10. — Los posesores de los aviones que se disponen a representar un valor tal que debe protegerlos todo el poder de la aviación británica. Anade que cuando el Primer Ministro Wales zarpo para el Este de Oriente, todos los portaaviones ingleses, a excepción de uno solo, se encontraban en reparación. Se ha demostrado que en los grandes portaaviones, ni los grandes cruceros de batalla han perdido las esperanzas que se habían puesto en ellos. — Efe.

BATAVIA, 10. — De fuente holandesa se anuncia que están interrumpidas las comunicaciones entre Java y Sumatra. Dado el estado de guerra en el Sudeste Asiático, situado en la costa meridional de Borneo, a unos sesenta kilómetros de la base de operaciones de Surabaya, indican que los comunicados hacen saber que las tropas holandesas que ocupan posiciones en las inmediaciones de Bardjermasin, siguen resistiendo los ataques de las fuerzas japonesas. — Efe.

WASHINGTON, 10. — El Departamento de la Guerra comunica que las tropas del general MacArthur han recobrado el puerto de Manila. En los medios oficiales de Washington se declara, sin embargo, que hay pocas esperanzas de que las tropas niponas mantengan sus posiciones de Filipinas, dada la aplastante superioridad de las tropas niponas en hombres y material. — Efe.

ELBOURNE, 10. — El comandante en jefe de la aviación británica ha anunciado que los aviones nipones han atacado a los barcos japoneses que se encontraban frente a la costa de Nueva Guinea, durante la noche. — Efe.

Los japoneses confirman la ocupación del aeródromo de Tengan. NUEVA YORK, 10. — La ocupación de la isla de Palaubun por las tropas japonesas fué un movimiento de desconcierto para el Mando británico. Las fuerzas invasoras efectuaron, horas después, el desembarco en la isla de Singapur, por el lado opuesto, en el sector del río Kranji. Los japoneses profundizaron varios kilómetros en el interior de la isla y ensancharon el boquete abierto en los primeros momentos, en un frente de quinientos metros.

Los japoneses confirman la ocupación del aeródromo de Tengan. NUEVA YORK, 10. — La ocupación de la isla de Palaubun por las tropas japonesas fué un movimiento de desconcierto para el Mando británico. Las fuerzas invasoras efectuaron, horas después, el desembarco en la isla de Singapur, por el lado opuesto, en el sector del río Kranji. Los japoneses profundizaron varios kilómetros en el interior de la isla y ensancharon el boquete abierto en los primeros momentos, en un frente de quinientos metros.

Los japoneses confirman la ocupación del aeródromo de Tengan. NUEVA YORK, 10. — La ocupación de la isla de Palaubun por las tropas japonesas fué un movimiento de desconcierto para el Mando británico. Las fuerzas invasoras efectuaron, horas después, el desembarco en la isla de Singapur, por el lado opuesto, en el sector del río Kranji. Los japoneses profundizaron varios kilómetros en el interior de la isla y ensancharon el boquete abierto en los primeros momentos, en un frente de quinientos metros.

Los japoneses confirman la ocupación del aeródromo de Tengan. NUEVA YORK, 10. — La ocupación de la isla de Palaubun por las tropas japonesas fué un movimiento de desconcierto para el Mando británico. Las fuerzas invasoras efectuaron, horas después, el desembarco en la isla de Singapur, por el lado opuesto, en el sector del río Kranji. Los japoneses profundizaron varios kilómetros en el interior de la isla y ensancharon el boquete abierto en los primeros momentos, en un frente de quinientos metros.

Los japoneses confirman la ocupación del aeródromo de Tengan. NUEVA YORK, 10. — La ocupación de la isla de Palaubun por las tropas japonesas fué un movimiento de desconcierto para el Mando británico. Las fuerzas invasoras efectuaron, horas después, el desembarco en la isla de Singapur, por el lado opuesto, en el sector del río Kranji. Los japoneses profundizaron varios kilómetros en el interior de la isla y ensancharon el boquete abierto en los primeros momentos, en un frente de quinientos metros.

Los japoneses confirman la ocupación del aeródromo de Tengan. NUEVA YORK, 10. — La ocupación de la isla de Palaubun por las tropas japonesas fué un movimiento de desconcierto para el Mando británico. Las fuerzas invasoras efectuaron, horas después, el desembarco en la isla de Singapur, por el lado opuesto, en el sector del río Kranji. Los japoneses profundizaron varios kilómetros en el interior de la isla y ensancharon el boquete abierto en los primeros momentos, en un frente de quinientos metros.

Los japoneses confirman la ocupación del aeródromo de Tengan. NUEVA YORK, 10. — La ocupación de la isla de Palaubun por las tropas japonesas fué un movimiento de desconcierto para el Mando británico. Las fuerzas invasoras efectuaron, horas después, el desembarco en la isla de Singapur, por el lado opuesto, en el sector del río Kranji. Los japoneses profundizaron varios kilómetros en el interior de la isla y ensancharon el boquete abierto en los primeros momentos, en un frente de quinientos metros.

Los japoneses confirman la ocupación del aeródromo de Tengan. NUEVA YORK, 10. — La ocupación de la isla de Palaubun por las tropas japonesas fué un movimiento de desconcierto para el Mando británico. Las fuerzas invasoras efectuaron, horas después, el desembarco en la isla de Singapur, por el lado opuesto, en el sector del río Kranji. Los japoneses profundizaron varios kilómetros en el interior de la isla y ensancharon el boquete abierto en los primeros momentos, en un frente de quinientos metros.

Los japoneses confirman la ocupación del aeródromo de Tengan. NUEVA YORK, 10. — La ocupación de la isla de Palaubun por las tropas japonesas fué un movimiento de desconcierto para el Mando británico. Las fuerzas invasoras efectuaron, horas después, el desembarco en la isla de Singapur, por el lado opuesto, en el sector del río Kranji. Los japoneses profundizaron varios kilómetros en el interior de la isla y ensancharon el boquete abierto en los primeros momentos, en un frente de quinientos metros.

Los japoneses confirman la ocupación del aeródromo de Tengan. NUEVA YORK, 10. — La ocupación de la isla de Palaubun por las tropas japonesas fué un movimiento de desconcierto para el Mando británico. Las fuerzas invasoras efectuaron, horas después, el desembarco en la isla de Singapur, por el lado opuesto, en el sector del río Kranji. Los japoneses profundizaron varios kilómetros en el interior de la isla y ensancharon el boquete abierto en los primeros momentos, en un frente de quinientos metros.

Los japoneses confirman la ocupación del aeródromo de Tengan. NUEVA YORK, 10. — La ocupación de la isla de Palaubun por las tropas japonesas fué un movimiento de desconcierto para el Mando británico. Las fuerzas invasoras efectuaron, horas después, el desembarco en la isla de Singapur, por el lado opuesto, en el sector del río Kranji. Los japoneses profundizaron varios kilómetros en el interior de la isla y ensancharon el boquete abierto en los primeros momentos, en un frente de quinientos metros.

Los japoneses confirman la ocupación del aeródromo de Tengan. NUEVA YORK, 10. — La ocupación de la isla de Palaubun por las tropas japonesas fué un movimiento de desconcierto para el Mando británico. Las fuerzas invasoras efectuaron, horas después, el desembarco en la isla de Singapur, por el lado opuesto, en el sector del río Kranji. Los japoneses profundizaron varios kilómetros en el interior de la isla y ensancharon el boquete abierto en los primeros momentos, en un frente de quinientos metros.