



La Prensa

DIARIO DE LA TARDE DE INFORMACION MUNDIAL

TODO AQUELLO QUE CONTRARIE EL RECTO DISEÑO DEL CAUDILLO Y DE SU MOVIMIENTO NACIONAL SINDICALISTA, ES PURA TRAIACION. Y PARA ESTA, NO HAY MAS QUE UNA SANCION: LA MUERTE.

Precio del ejemplar: 25 céntimos

Redaccion, Administracion y Talleres. VILLARROEL, 91. Redaccion: 36131. Administracion: 31117. PRECIOS DE SUBSCRIPCION: Mes 6'00 Ptas. Semestre 36'00 Ptas. Año 72'00 Ptas.

Año II - Barcelona - Número 193

HA COMENZADO LA OFENSIVA GENERAL JAPONESA EN MALASIA

Hambre en las filas de Chiang-Kai-Shek

La guerra en el Pacifico



Telefoto del estado en que quedó la base aérea americana de Hawaii, después de ser bombardeada por los japoneses. (Foto Weltbild.)

VON RIBBENTROP, RECIBIDO EN BUDAPEST, POR BAROSSY Y EL GOBIERNO HUNGARO EN PLENO

Entre aclamaciones de la multitud

BUDAPEST, 8. — Von Ribbentrop, ministro de Asuntos Exteriores del Reich, ha llegado a Budapest, donde permanecerá dos días. — Efe.

El Gobierno en pleno recibe al estadista alemán BUDAPEST, 8. — Von Ribbentrop ha sido recibido, al llegar a Budapest, por el jefe del Gobierno húngaro, Barossy, y el Gabinete en pleno, así como por el jefe del Estado Mayor, general Jugov, embajador del Reich en Budapest y ministro de Hungría en Berlín. También se encontraban presentes los representantes diplomáticos de las Potencias adheridas al Pacto Tripartito.

Budapest, engalanada

BUDAPEST, 8. — La estación del ferrocarril, las calles de la población y el castillo se encuentran profusamente adornados con banderas húngaras y alemanas, con motivo de la llegada del ministro de Asuntos Exteriores del Reich, Von Ribbentrop. La Prensa de la mañana publica comentarios al viaje y pone de relieve la actividad continua del ministro alemán. También destaca el papel desempeñado por Ribbentrop en los días arduos de Viena, que dieron por resultado la reincorporación a Hungría de grandes territorios, que fueron segregados del bloque nacional por el Tratado de Trianon. — Efe.

EL TRANSPORTE MARITIMO JAPONES

LA hegemonía que ejerce el Japón en los mares del Sur, le plantea un problema: el transporte marítimo. Hasta 1940 contaban los japoneses con 4,162 barcos propios, cuyo desplazamiento global era de cinco millones seiscientos mil toneladas. Además, poseían 16,799 barcos de vela, con un millón de toneladas de capacidad. Estas flotas bastaban para cubrir los servicios de transporte del Archipiélago y del continente próximo, pero no para abastecer la totalidad del comercio exterior japonés. Téngase en cuenta que el setenta por ciento de los productos necesarios a su industria, los recibía el Japón de los Estados Unidos, el Imperio británico y las Indias Holandesas, los cuales le suministraban la totalidad del arroz, que recibía de Birmania, y del trigo, que le llegaba de Australia, y considerables porcentajes de otras mercancías de primera necesidad.



Estas cifras revelan la eficacia que hubiera podido tener la guerra económica declarada por las potencias suministradoras del Japón, en el caso de que éste no hubiera reaccionado militarmente para buscar por la fuerza de las armas los elementos vitales que aquellas potencias le negaban. Hemos de subrayar la importancia que para el inmediato porvenir del Japón tiene el transporte marítimo. En lo sucesivo habrá de depender exclusivamente de sus barcos el abastecimiento del Archipiélago y de todas sus posesiones de Asia — Corea, Manchukuo, Mongolia y China —, contando para el comercio exterior de Indochina y Tailandia con las flotas de estos países. En los primeros momentos de la actual campaña, el Japón emprendió su flota mercante mediante la confiscación de cuantos buques pertenecientes a sus enemigos se hallaban en aguas controladas por las escuadras niponas, y posteriormente adquirió nuevos barcos en Hong-Kong. Realmente, el tonelaje japonés bastaría para cubrir todas las verdaderas necesidades, más las que lleva aparejadas la guerra, dado el volumen de la flota; pero no así en cuanto a calidad de los barcos. Por las características de su comercio, principalmente de cabotaje, no estaba preparado para salvar de golpe el problema que le crea el paso a sus manos de la producción mundial de artículos tan importantes como el caucho y el estano, y gran parte de la del petróleo. La absoluta carencia de este último constituyó el arma esgrimida por Roosevelt para intimidar al Japón y apartarle de la esfera de influencia del Eje.

Se calculan suficientes hasta más allá del año 1943 las existencias de carburantes acumuladas en los depósitos japoneses, y la flota petrolera nipona navega ya en servicio de aprovisionamiento desde los pozos del Borneo británico hasta la Metrópoli. Una ruta segura para este servicio la constituyen la Indochina y la costa de China, totalmente dominadas por la escuadra y la aviación japonesas. Las cisternas niponas no pueden temer más que el ataque aislado de algunas unidades enemigas dispersas por el Océano, pero no una persecución sistemática. En cuanto a Singapur, la ruta indicada sería tan segura como un simple servicio de cabotaje por costas propias. Borneo es el mayor centro productor de petróleo de las Indias Neerlandesas: sólo la parte inglesa de Sarawak produjo el año pasado 631,000 toneladas. Con los ocho millones de toneladas a que asciende la producción de Indonesia y los dos y pico que rinden los pozos de Birmania, el Japón tendría más que suficiente para sus máximas necesidades actuales y futuras.

Ahora bien: a medida que vayan extendiendo sus conquistas los japoneses, su flota mercante habrá de ser sometida al máximo rendimiento, y tendrán que pensar en serio en el problema de su renovación por barcos de condiciones trasatlánticas.

F. BARATECH

Los desfiladeros entre Perak y Selangor, ocupados

«La situación es alarmante», dice «The Times»

Nueva ofensiva japonesa en Malasia

OKIO, 8. (S. E. T.) — Tras el fracaso de las operaciones de Chiang-Kai Shek en diversos frentes de China, se observa que la colaboración china-anglo yanqui, no es eficaz. Esta declaración la ha hecho ante los representantes de la Prensa el portavoz del Cuartel General Imperial nipón, coronel Hideo Chira. Como ejemplo se refirió a la polémica entre chinos e ingleses atribuyéndose mutuamente la responsabilidad por la caída de Hong-Kong. El llamamiento que el mariscal Chiang Kai-Shek ha dirigido a sus tropas pidiéndoles que realicen sus máximos esfuerzos revela la situación desesperada del Gobierno de Chung-King, primordialmente por la escasez extraordinaria de víveres en el frente y en la retaguardia; la población civil carece de lo más indispensable y los soldados se dedican a desvalijar ciudades y pueblos. Agregó Hideo Chira que, más que otra cosa, los ingleses y norteamericanos inspiran lástima por su esperanza de nivelar la situación militar y contrarrestar los éxitos japoneses mediante la ayuda china. Chiang-Kai Shek esperaba que con la guerra niponyana se distraerían fuerzas de China; ni un solo soldado ha sido retirado de los frentes chinos. — Efe.

«La táctica japonesa, desconcierta a nuestros soldados», dice «The Times»

GINEBRA, 8. — Desde el principio de las operaciones en la Península de Malaca, los japoneses han seguido una táctica que ha desconcertado a las tropas británicas, incluso a aquellas especialmente preparadas para los combates en la jungla y en las selvas de caucho, escribe el corresponsal especial del «Times» en Singapur. Una vez y otra han tenido los ingleses que retroceder ante los nipones y puede asegurarse que las consecuencias se notarán hasta la llegada de refuerzos de hombres y material. No es fácil —añade el corresponsal— consolarlos de la pérdida de tan vastos territorios en los que los japoneses disponen ahora de los más ricos yacimientos de estaño del Mundo y de extensísimas comarcas cubiertas de árboles de caucho. También se han adecuado de abundante mineral de hierro, arrastrando así a los ingleses importantísimos recursos en materias primas. — Efe.

«Continúa el avance japonés», anuncia Singapur

SINGAPUR, 8. — Las tropas blindadas japonesas han prosigue su avance en un punto que no se precisa del frente de Malasia, según informaciones de origen británico, que añaden que los contingentes nipones han sufrido elevado número de bajas. — Efe.

BIRMANIA, OBJETIVO MILITAR



Birmania ha sido convertida por los ingleses en base de operaciones contra las tropas japonesas. Es, al propio tiempo, la puerta por la que entra el material de guerra en la China comunista. He aquí tres vistas de Rangún, su capital. A la derecha, la pagoda de Oro. En el centro, figura religiosa en el interior de la misma. A la izquierda, farmacéutico birmano ambulante. — (Fotos Orbis)

LA FORTALEZA DE CORREGIDOR BOMBARDEADA CONTINUAMENTE

La oficina británica de Prensa de Washington, clausurada

ENERGICA RECLAMACION DE LA EMBAJADA INGLESA

ESTOCOLMO, 8. (S. E. T.) — Una ofensiva de Londres a cuenta de que, sin previo aviso, la Policía norteamericana ha clausurado las oficinas del servicio de Prensa británico en Nueva York. Esta decisión de las autoridades norteamericanas, que no tiene precedentes, ha motivado una inmediata y enérgica intervención de la Embajada inglesa, y ya ha comenzado las negociaciones sobre particular. Las oficinas de la British Press Service office dependen del Ministerio de Información de Londres. En Nueva York se hallan sesientos cincuenta periodistas norteamericanos. Se ignoran las causas que han motivado esta clausura. También en Washington y Chicago funcionan sucursales del Ministerio de Información británico, que no han recibido orden de cierre. — Efe.

«Los desembarcos japoneses en Luzón fueron perfectos»

ENERGICA OFENSIVA JAPONESA

ESTOCOLMO, 8. — Comunican de Washington que el Departamento de Guerra norteamericano ha anunciado que los japoneses han iniciado una «energica ofensiva» contra las tropas del general Mac Arthur. El comunicado añade que también se registra un «bombardeo interrumpido» contra la fortaleza de Corregidor. — Efe.

La perfección en los desembarcos japoneses

RIO DE JANEIRO, 8. — El almirante Robinson ha declarado ante la Comisión naval del Senado norteamericano, según informan de Washington, que la protección de los transportes marítimos japoneses había sido tan eficaz durante las operaciones de desembarco en la isla de Luzón, que los submarinos norteamericanos no pudieron impedir las operaciones. — Efe.

Comunicado yanqui sobre Filipinas

WASHINGTON, 8. — Comunicado del Departamento de Guerra: «El general Mac Arthur, jefe supremo de las fuerzas norteamericanas en Filipinas, envía de nuevo detalles de los daños ocasionados por los bombardeos japoneses en las ciudades de la isla de Luzón. Los ataques se registraron en diversos momentos desde que comenzó la invasión y carecían de utilidad militar para el adversario. Los principales bombardeos fueron realizados sobre Baler, Santa Rosa, Calamba y Tulaog, ciudades que quedaron totalmente destruidas, y en las que se registraron muchas víctimas entre la población civil indígena. Además, Camiling, Arrayat, San Fernando y otras poblaciones fueron ametralladas en vuelos rasantes. Los días 7 y 31 de diciembre, así como el primero de enero, los ataques fueron de particular intensidad. Nada que señalar en otras regiones.» — Efe.

El nuevo alcalde de Manila, partidario de la Gran Asia Oriental

MANILA, 8. — El nuevo alcalde de Manila y ex secretario del presidente Quezón, Vargas, ha declarado que hará cuanto esté en su poder para contribuir, desde su nuevo puesto, a la creación de la Gran Asia Oriental. Vargas, que ha permanecido en Manila con cuatrocientos mil habitantes de la capital, ya que ha sido muy escaso el número de los que han huido, ha sido elegido alcalde por unanimidad por la población de Manila. — Efe.

Retorna la normalidad en la villa de Manila

SHANGHAI, 8. — La población manileña, afirman las noticias recibidas de la capital filipina, se halla nuevamente en sus moradas, tras algunas vacilaciones; la vida normal se ha reanudado rápidamente después de la entrada en Manila de las tropas japonesas; desde el día 4 de enero funcionan otra vez los tranvías y desde hoy circulan los trenes; las órdenes dadas con relación al obsecuimiento de la ciudad han sido derogadas y han sido abiertos de nuevo los cines. La vida nocturna también ha recobrado intensidad. En las tiendas chinas escasean algunos productos alimenticios, en particular las legumbres y el arroz; pero las tropas japonesas ayudan al aprovisionamiento de víveres y también a la extinción de los incendios. En la bahía se ven los restos de los transportes norteamericanos hundidos. En contraposición con la paulatina reanudación de la vida ciudadana, los cuarteles y el campo de maniobras de los estadounidenses están desiertos y sólo se ven en el último despojos de coches. — Efe.

El candidato radical a la presidencia de Chile, renuncia

SANTIAGO DE CHILE, 8. — Juan Antonio Ríos, candidato del Partido Radical a la presidencia de la República, ha renunciado a presentarse a las elecciones. Se cree que su renuncia facilitará la elección del socialista Schnacke. — Efe.

El ministro de Hacienda chileno substituirá, en su ausencia, al de Asuntos Exteriores

SANTIAGO DE CHILE, 8. — Pedregal, ministro de Hacienda del Gobierno chileno, substituirá a Rosetti, ministro de Asuntos Exteriores, mientras éste permanece en Río de Janeiro, para donde ha salido con motivo de la conferencia de las naciones americanas. — Efe.

«NO QUEREMOS EL ENGAÑO NI LA FALTA DE HONRADEZ MORAL, ANQUE VENGA EN NUESTRO BENEFICIO.»

(Ha dicho Pilar Primo de Rivera.)

El día 15 se inaugura en Río de Janeiro la Conferencia inter-americana

Comentarios LA INDUSTRIA ESPAÑOLA DEL CEMENTO

EN la Economía española tiene un rango de especial importancia la industria del cemento. La necesidad de reconstruir lo destruido por la revolución marxista y separatista, unida al gran auge que ha tomado la construcción en nuestra Patria, hacen de la fabricación de cementos un amplio horizonte de posibilidades, que se incrementan con las constantes demandas que de dicho producto llegan del extranjero, donde el cemento español es muy estimado.

Por desgracia, las circunstancias actuales —sobre todo la escasez de carbón, materias refractarias y elementos de transporte— limitan grandemente las posibilidades de las fábricas, que se ven precisadas a trabajar a un ritmo muy inferior a su capacidad. El Gobierno se preocupa por obtener el mayor rendimiento del referido producto, adoptando medidas sucesivas para resolver las dificultades que pesan sobre esta industria. Recientemente ha circulado una orden señalando a las fábricas de zonas ferroviarias de influencia dentro de las cuales pueden facturar el cemento, evitando así los largos desplazamientos del mismo que ven el problema de transportes. Hoy publica el «Boletín Oficial del Estado» un decreto creando un Delegado del Gobierno en estas industrias, con la misión de vigilar la producción de las fábricas, facilitar el producto, evitar ocultaciones, acaparamiento y especulación del mismo, asegurar el suministro a las construcciones de interés nacional y dirigir la justa distribución de los productos entre los consumidores.

Es de desear que el nuevo organismo logre resolver los inconvenientes que gravitan sobre esta industria, que tanto vale y tanto produce en beneficio de la Economía nacional.

ROOSEVELT Y LA ECONOMIA YANQUI

EL discurso que Roosevelt pronunciará en el Congreso días pasados es digno de ser tenido en cuenta por varias razones. El Presidente norteamericano barajó en el discurso, realmente, materia que nosotros no podemos sino desear cuando él la nombra tendrá sus razones por ello. Sin embargo, el tono del discurso revela que Norteamérica ha de pasar aún días muy duros antes de que pueda intentar ni siquiera un primer intento de negociación de éxito contra el Japón.

A lo largo del discurso se sientan como premisas el que las construcciones norteamericanas de guerra a que va a dedicar su colosal esfuerzo la democracia yanqui no estarán listas hasta finales del año 1943 y que, por tanto, será durante el siguiente cuando tendrá lugar el choque definitivo contra sus enemigos. Un poco largo y no obstante de éxito contra el Japón. En cuanto se refiere a las cifras de producción de esa ingente masa de material son, también, como es natural, astronómicas, y sin que intentemos materia en materias económicas nos parecen un poco producto de la fantasía. Si cuando, al terminar su primer periodo presidencial, después de sus desastrosas experiencias económicas de la N.R.A., la deuda flotante de los Estados Unidos, que alcanzaba la suma de 20,000 millones de dólares, era calificada por los economistas como insostenible para la capacidad de la economía yanqui, cómo es posible que ésta acepte los 40,000 millones a que llegó al terminar el segundo mandato presidencial, o a los 80,000 millones de dólares, producto de las famosas leyes de Préstamos y Arrendos y otras de ayuda a la democracia, o las que en su mensaje duplican o triplican estas últimas?

Las consecuencias de todo ello las veremos en un futuro muy próximo, y la viabilidad práctica o no de esta economía de guerra basada sobre estas cifras fantásticas, nos hace pensar en un intento de desviar la atención hacia otras fechas sobre lo que pueda suceder en los próximos meses, que serán los que realmente marcarán el vencedor.

El orden del día de la reunión de apertura, que ha de celebrarse el 15 de enero, es el siguiente: Reunión preliminar de los delegados para la presentación de sus cartas credenciales. Recepción, por la tarde, de los delegados por el presidente Vargas. Sesión de apertura en el antiguo palacio presidencial, en la que pronunciará una alocución el presidente de la República brasileña. Contestación al discurso del presidente Vargas por uno de los delegados. Elección del presidente de la Conferencia. Por la noche, el ministro de Asuntos Exteriores del Brasil, dará un banquete en honor de las Delegaciones. — Efe.

Inauguración de un comedor del S. E. U.

El Gobernador civil y Jefe provincial del Movimiento, el Rector de la Universidad, autoridades y jefes del Partido, en el acto inaugural del comedor del S. E. U., instalado en la Universidad industrial. (Información en página sexta.) — (Fotos Pérez de Rozas.)

Vargas pronunciará el discurso de apertura Los acuerdos se tomarán por mayoría de votos, y serán resumidos en un protocolo de clausura

RIO DE JANEIRO, 8. — La Conferencia de las naciones americanas será inaugurada el día 15 del corriente, como ya ha anunciado, con un discurso del presidente del Brasil, Vargas, al que responderá el representante de uno de los países que asisten a la Conferencia. Seguidamente se abrirá la sesión plenaria, en el curso de la cual se procederá a la elección de presidente efectivo de la reunión. La noche del día 15, Aranha, ministro de Asuntos Exteriores del Brasil, ofreció un banquete a los congresistas en los salones del Ministerio de Asuntos Exteriores. La Conferencia se reunirá en la sala de la Cámara de los Diputados y los acuerdos finales, una vez firmados por los representantes de los diversos países, serán publicados por el Gobierno brasileño. Actualmente, una Comisión del Ministerio de Asuntos Exteriores, trabaja activamente en la instalación de los locales donde se hospedarán los representantes de todas las naciones americanas y los periodistas que asistirán a las sesiones. Oficialmente se podrá hacer uso en la Conferencia de los idiomas español, portugués, francés e inglés. Los acuerdos de la Conferencia serán resumidos en la sesión de clausura y el acta final será comunicada a cada uno de los Gobiernos interesados y a la Oficina de la Conferencia Panamericana. — Efe.

El Orden del día de la reunión de apertura RIO DE JANEIRO, 8. — Un comunicado oficial sobre la séptima Conferencia consultiva de Río de Janeiro, precisa que no podrán ser incluidos en el orden del día nuevos asuntos de debate, sin la aprobación unánime de todos los miembros de la Asamblea. El comunicado añade que sólo los ministros de Asuntos Exteriores o sus representantes pueden ser considerados miembros de la Conferencia. Los técnicos de las Delegaciones podrán asistir a las reuniones plenarias de las Comisiones, sin derecho a votar. Hasta la designación del presidente de la Conferencia, ostentará estas funciones en la sesión de apertura uno de los miembros de la misma, designado por el presidente de la República brasileña. Las sesiones de apertura y clausura de la Conferencia serán públicas; las demás sesiones podrán ser también si los delegados deciden en este sentido. Las resoluciones aprobadas en la Asamblea serán resumidas en un protocolo de clausura, firmado por los delegados en la última sesión, el cual será enviado a los Gobiernos americanos y a la Oficina Panamericana por el Gobierno del Brasil. El orden del día de la reunión de apertura, que ha de celebrarse el 15 de enero, es el siguiente: Reunión preliminar de los delegados para la presentación de sus cartas credenciales. Recepción, por la tarde, de los delegados por el presidente Vargas. Sesión de apertura en el antiguo palacio presidencial, en la que pronunciará una alocución el presidente de la República brasileña. Contestación al discurso del presidente Vargas por uno de los delegados. Elección del presidente de la Conferencia. Por la noche, el ministro de Asuntos Exteriores del Brasil, dará un banquete en honor de las Delegaciones. — Efe.

Privilegio barcelonés

Las noticias del día no pueden ser más contradictorias. La nieve, la travesía nieve, ha iniciado una de sus jornadas...

Por ejemplo, por ejemplo. Soría. En Soría, las calles de la ciudad están totalmente cubiertas de nieve...

El caso no es único. Aunque queda no tan pocas horas, en la inocente juguetera ha producido no pocas contrariedades...

Lo cual nos congratula. S. DE A. CANONIA LECTORAL VACANTE EN LA S. I. DE SANTANDER

EXAMENES SINDICALES PARA LA RENOVACION DE AGENCIAS MINISTERIALES

REUNION DE LA JUNTA DIOCESANA DE ACCION CATHOLICA

EXAMENES SINDICALES PARA LA RENOVACION DE AGENCIAS MINISTERIALES

REUNION DE LA JUNTA DIOCESANA DE ACCION CATHOLICA

EXAMENES SINDICALES PARA LA RENOVACION DE AGENCIAS MINISTERIALES

EXAMENES SINDICALES PARA LA RENOVACION DE AGENCIAS MINISTERIALES

EXAMENES SINDICALES PARA LA RENOVACION DE AGENCIAS MINISTERIALES

Falange Española Tradicionalista y de las J.O.N.-S.

Intensa labor social de las escuelas nocturnas para la mujer, de la Sección Femenina

"Esta es vuestra obra en general: cambiar la fisonomía de los pueblos de España, moral y materialmente."

(Palabras de Pilar Primo de Rivera.)

Para conseguir este fin, la Sección Femenina de F. E. T. y de las J. O. N. S. ha emprendido montar Escuelas Nocturnas de Formación para obreras...

En Barcelona funcionan diez Escuelas. A partir del día 7 del corriente se han reanudado nuevamente las clases...

El día en la Falange. Entre los asuntos que hoy han sido estudiados en el Consejo Provincial de la Falange...

REUNION DEL CONSEJO PROVINCIAL. Bajo la presidencia del jefe provincial del Movimiento, camarada Coreia...

ORDENES DE CONCENTRACION. Todos los ex Combatientes del Distrito VI...

AGRADECIMIENTO DE "AUXILIO SOCIAL". "Auxilio Social" tiene la satisfacción de poner de manifiesto la colaboración que ha encontrado...

Del mar. Llegados Motonaves "Villa de Madrid" con lasje y carga variada...

MOVIMIENTO DE BUQUES. Llegados Motonaves "Villa de Madrid" con lasje y carga variada...

DE LA REGION. TRANSPORTE CLANDESTINO DE PATATAS. En la Garriga ha sido denunciado Pedro Guàrdia...

RETIRO SACERDOTAL. El acostumbrado retiro sacerdotal correspondiente al presente mes de enero tendrá lugar el día 14...

DE LA REGION. TRANSPORTE CLANDESTINO DE PATATAS. En la Garriga ha sido denunciado Pedro Guàrdia...

Capitania General

Han cumplimentado a S. E. el Capitán general don Alfredo Kindelan...

MAÑANA REGRESARA A MADRID EL GENERAL LA LLAVE. Después de su visita a las dependencias del Servicio Militar de Puenos...

AYUNTAMIENTO. LOS PERMISOS PARA LA COLOCACION DE VELADORES EN LA VIA PUBLICA.

Se previene a los propietarios de los establecimientos de café, bar y similitos, que los permisos para la colocación de veladores en la vía pública...

REPARTO DE JUGUETES. En la Tenencia de Alcaldía del Distrito VII se procedió el día 6 de enero a un reparto de juguetes a los niños de familias necesitadas...

DELEGACION PROVINCIAL DE EX COMBATIENTES. Todos los ex Combatientes que han de salir en la Bandera de honor de esta Delegación Provincial...

MOVIMIENTO DEMOGRAFICO. Durante la semana del 28 de diciembre de 1946 al 3 del corriente, se registraron 2.989 nacimientos...

RELACION DE SERVICIOS DE LA GUARDIA URBANA. Durante el año 1946, la Guardia Urbana, además de la vigilancia...

CONCENTRACION SINDICAL EN SAN GINES DE VILASAR. El próximo domingo se celebrará en San Gines de Vilasar una concentración sindical...

OBRA SINDICAL DE ARTESANIA. En toda la comarca de Matarró reina gran entusiasmo ante los actos a realizar el próximo domingo en San Gines de Vilasar...

CONCURSO DE CARTILES. Finalizado el plazo de admisión de trabajos para el Concurso de Cartiles de la Obra Sindical de Artesanía...

EXAMEN DE GEOGRAFIA. A la conocida sentencia que afirma que el mundo es un sector que ignora la geografía...

DEMANDAS. CAMISERAS se necesitan para trabajo a domicilio. CLINICA DR. MORA. CLINICA DR. MORA. CLINICA DR. MORA.

ANUNCIOS ECONOMICOS. ALQUILERES. MONGE. TAPIRERIA. VENTAS. FILATELIA.

EL TORNEO DE CLASIFICACION AL GRUPO "A" DE LA PRIMERA CATEGORIA REGIONAL

El lunes por la noche, convocados por la Federación se reunieron en el local federativo los delegados de los Clubs clasificados para el torneo de clasificación al Grupo A de la Primera Categoría Regional...

- 1) de enero: Reus-Júpiter; Granollers-Europa; Matarró-Sans; Figueras-Vich; Horta-Lérida; San Andrés-Badajona; Manresa-Gimnástico. 2) de febrero: Sans-Vich; Europa-Lérida; Júpiter-Badajona; Reus-Gimnástico; Granollers-S. Andrés; Matarró-Horta; Manresa-Figueras...

Ciclismo. Juan Plans, el campeón de España de velocidad, sale mañana para Zurich. El excelente ciclista de C. F. Barcelona Juan Plans va a representar por vez primera la valla del "sprinter" español en los velódromos extranjeros...

El Grupo Escolar inaugurado en Santa Coloma de Gramanet. Ampliado la información publicada hoy en La Prensa sobre la inauguración de un Grupo Escolar en Santa Coloma de Gramanet...

El deporte en la Falange. El partido más emocionante de esta jornada fue, sin duda, el jugado entre las Centurias de Hospital y «Julio Mendoza», en que igualados a puntos en la quinta jornada...

El director general de Comercio, regresa a Madrid. Ahoche, en el expreso, regresó a la capital de España el Director General de Industria y Comercio...

Table with columns: AGONIOS, Nortes, Alicante, M. Transversal, Tranvia, etc.

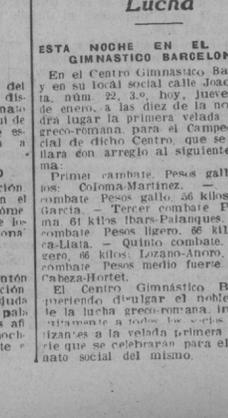
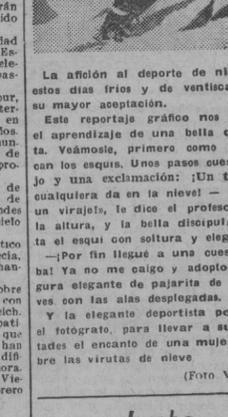
Table with columns: CLASIFICACION, C. Hospital, C. Lambuchini, C. Mendoza-C. E. Pías, etc.

FRONTON CHIQUI. Hoy, noche, quinto partido de campeonato nacional a raquetón. ANGELES-TERESA del F. Chiqui Jai, de Madrid contra ARRATE-1-PEPITA del F. Chiqui de Barcelona.

Noticario. MADRID. La nueva temporada de carreras de caballo se inaugurará el día primero de abril...

Noticario. MADRID. La nueva temporada de carreras de caballo se inaugurará el día primero de abril...

Noticario. MADRID. La nueva temporada de carreras de caballo se inaugurará el día primero de abril...



La Prensa

La inaudita concesión

La complacencia con que las democracias han firmado un pacto de colaboración con los bolcheviques, dejándoles mano libre en la configuración de Europa, es algo más que una simple mancha en la conciencia por el egoísmo estratégico. También, para los pueblos amenazados, es algo más que una simple amenaza. No es sólo la amenaza que siente hoy en la piel el escorcor de la intención enemiga: es la civilización, es Occidente quien ha notado el desgarramiento de la frente en las enanas.

Ya es hora de sobras hablar de razones y leyes morales, de tradiciones y principios éticos. El egoísmo impera sobre los parlamentarios y los políticos y el árbol de hoy ha ocultado de su vista el bosque de mañana. La máquina bolchevique no ha dejado de ser la fiera monstruosa, cebada de imperiosismos, crengentios, y en sus mismas dentaduras, cavada en los documentos alemanes se vociferan un día — a lo con cautela — sobre Europa, y se asoman al Canal, y dejen ver sus ojos y sus garras, y se asoman al Canal, y dejen ver sus ojos y sus garras, y se asoman al Canal, y dejen ver sus ojos y sus garras.

El egoísmo impera sobre los parlamentarios y los políticos y el árbol de hoy ha ocultado de su vista el bosque de mañana. La máquina bolchevique no ha dejado de ser la fiera monstruosa, cebada de imperiosismos, crengentios, y en sus mismas dentaduras, cavada en los documentos alemanes se vociferan un día — a lo con cautela — sobre Europa, y se asoman al Canal, y dejen ver sus ojos y sus garras, y se asoman al Canal, y dejen ver sus ojos y sus garras.

Esta es la razón de la insensatez. Y es la razón del egoísmo la personalidad candidatura de los demócratas, para quienes la guerra es cuestión tan privada como para los cabeceles rojos españoles era un problema burocrático la superintendencia estatal. Tiene que ser muy ciego el egoísmo que no permita considerar que de todos los males posibles no hay ninguno tan grande como la rotura de los diques bolcheviques. Perdida nuestra civilización, ciertamente no queda nada que salvar. Aquí, en un caso semejante, no se podría salvar ni aún el honor. Por el egoísmo democrático Europa entera parecería arrastrada, ante la indiferencia de unos hombres poco avisados, que, fatalmente, perecerían a su vez desbordados más tarde.

Los países sufridos en el transcurso de la guerra han debilitado la capacidad estimativa de las democracias. Un acuerdo de la naturaleza del suscrito puede sólo ser refrendado por gentes que no se hallan en posesión de un sentido histórico concreto. Cada pueblo nace a la vida con una carta de participación en la misión universal. Los anales del linaje humano han señalado funciones tan propias que cada siglo de ellas, que forman el ciclo continuo, ha adquirido la personalidad de una tarea permanente. Y ahora resulta que por un traspiés que los siglos enjuiciaron como querían, las democracias, sin seso, abandonan una posición que está por encima de su ideario político y faltan a su situación geográfica, a su sentido de inclusión en el mapa y en la Historia, vendiendo por cien divites territorios que son el alma de la nación, no es suyo, sino de la herencia común de los pueblos civilizados.

Para los bolcheviques la jugada será costosa y difícil. Sus ojos no verán jamás el paraíso prometido ni sus plantas hollarán las tierras que fueron feudo de paladines y caballeros. No obstante, el aliente es tentador, como para emplear todas las fuerzas y pérdidas en el más loco empeño que haya realizado hasta hoy el comunismo. Puestas así las cosas, ¿cómo se explica el que los bolcheviques se crucen en las proximidades de Moscú. Para los amenazados — que todos lo somos — el problema es de Cruzados.

Pero el quimerismo de la verificación no resta importancia a un propósito que no será olvidado en mucho tiempo.

En manos de las democracias — intentando pagar de esta manera la máquina militar que sustenta la debilidad de las suyas — y sin una actitud defensiva eficaz, la escucha de cien generaciones se cruzará infaliblemente atropellada por la barbarie asiática, que, torva y amenazadora, fue presentada por José Antonio en línea de combate frente a los valores eternos, asegurados de modo tajante por las juventudes armadas de los pueblos fuertes.

La insolvencia liberal ha dado el último paso ante la vista asombrada de la Historia.

LA RELIGIÓN, EN LA SECCIÓN FEMENINA DE FALANGE

La sesión de esta mañana del VI Consejo Nacional, ha sido dedicada a esta cuestión. Pilar Primo de Rivera continuó su «Curso de Formación»

GRANADA, 8. — La sesión de hoy del VI Consejo Nacional de la Sección Femenina se ha dedicado a la cuestión religiosa. Habló la auxiliar de religión y dijo que «la misión de la Asesoría Religiosa consistía en resolver las dudas que surjan en la Delegación Nacional, en el orden religioso y moral; dar un consejo, siempre que se pida y sea necesario; procurar el desarrollo del fervor religioso en las camaradas; velar por el prestigio religioso y moral en las camaradas; y corregir los abusos; dar instrucción religiosa, en las Escuelas de Mando y procurar que se dé en las provinciales y locales y actuar de intermediaria entre la Delegada nacional y las autoridades religiosas».

El Departamento Nacional de Doctrina y Estilo tiene por misión dar una formación falangista, lo más perfectamente posible, a todas las camaradas y centralizar la difusión de la doctrina. En el año 41, se ha dado el I curso de auxiliares locales de religión. Asistieron veinte camaradas que quedaron a disposición del Departamento para desarrollar su labor. El asesor nacional de religión ha facilitado todos los programas de esta materia para el curso del Castillo de la Mota.

Este año se enviarán por las delegadas provinciales listas de fiestas, ayunos, vigiliats, tórnos, etc., y se estará pendiente de todo el movimiento religioso y de las normas de la Santa Sede y de los

prelados para transmitirlos a todas las Delegaciones y se dará un curso nacional de auxiliares de religión de tres meses de duración, en el Castillo de la Mota. Las camaradas que a él asistan, después, en sus respectivas provincias, procurarán auxiliar a los párrocos en todas las necesidades de los parroquiales, en las cárceles, en las tardes de enseñanza, en los talleres, etc.

El asesor religioso, en punto a los honores que le corresponden, presidirá siempre los actos, al lado de la Delegada nacional. Los mandos de esta asesoría religiosa no tendrán iniciativa propia, sino que se ajustarán en todo al dictado del asesor religioso. La misión de las regidoras es transmitir las órdenes del asesor religioso, las del párroco y las del Obispo, y tratar de ayudar a los párrocos en la labor de su ministerio».

Finalmente, el P. Pérez de Urbel pronunció una conferencia en la que excitó a todas las congresistas para que sean ejemplo, con su conducta, para todas las demás, y aparten todos los motivos que pudieren tener los murmuradores. Se extendió en consideraciones de esta naturaleza.

Pilar Primo de Rivera continuó su lección sobre «Curso de Formación», que ya inició en sesión anterior, y desarrolló hoy temas del libro ya publicado, «Plan de formación de la Sección Femenina», ampliando conceptos ya expuestos». — Cifra.

Numerosos trenes bloqueados por la nieve

LOS VIAJEROS HAN TENIDO QUE REFUGIARSE EN LAS CASILLAS DE LOS GUARDAFRENOS

SEIS POR CIENTO DE DIVIDENDO MAXIMO EN LA BANCA ESPAÑOLA

Regularización de los depósitos constituidos en zona roja

MADRID, 8. — El «Boletín Oficial del Estado» publica, entre otras, las siguientes disposiciones:

Hacienda. — Se regula el reparto de los dividendos bancarios. Mientras no se ordene otra cosa, la Banca española no podrá repartir en efectivo dividendo activo que exceda del 6 por 100 anual de la suma del capital desembolsado y de las reservas. Los dividendos relativos a la Banca oficial, dentro de la limitación contenida en el párrafo anterior, serán autorizados discretionalmente por el Ministerio de Hacienda.

Se dictan normas para regularización de los depósitos en efectivo constituidos en la Caja General y sus sucursales durante la época de guerra en zona republicana. — Cifra.

NIEVA EN TODA ESPAÑA

ZARAGOZA, 8. — A consecuencia de la intensa nevada ha habido anomalía en el tráfico ferroviario en las líneas de Zaragoza a Madrid, Valencia a Zaragoza y Torralba a Coria. El expreso de Madrid ha llegado a Zaragoza con un retraso de más de diecisiete horas, y los rápidos, con un retraso de cinco y seis horas. El motivo de este retraso ha sido debido a que entre las estaciones de Ariza y Torralba quedó sepultado el tren en la nieve. Acudieron varios trenes de socorro, que, después de laboriosos trabajos, lograron arrastrar el tren en la vía.

En la línea Zaragoza-Valencia, los trenes se hallan bloqueados por la nieve en Villareal. Han salido en su auxilio dos máquinas rompehielos. También se hallan detenidos varios trenes en la estación de Teruel.

En la línea de Soria, cerca de la estación de Ralona, un tren ha quedado envuelto por la nieve. Salieron dos trenes de socorro, que no han podido llegar a dicho punto, y en vista de ello, en un autovía han sido transportados víveres para los viajeros del mencionado tren, que se hallan refugiados en las casillas de los guardafrenos para resguardarse de la nieve y del frío.

Por la línea de Barcelona, los trenes han circulado con normalidad. Los autobuses de la línea Zaragoza-Alcañiz han interrumpido el servicio a causa de que la carretera, en varios trozos, se halla cortada por la nieve.

En la capital, durante todo el día, ha hecho un frío intensísimo y ha soplado un viento huracanado que ha hecho difícil el tránsito por las calles. A consecuencia de ello han sido derribados varios árboles, postes de teléfonos, postes eléctricos, y durante algunas horas, en varios sectores, ha habido apagones. — Cifra.

Tres metros de nieve en la línea Valencia-Utiel

VALENCIA, 8. — La temperatura ha sido más fría que en días anteriores. Durante la mañana han caído algunos copos de nieve que no han llegado a cuajar. El tiempo húmedo favorece considerablemente las labores del campo, especialmente las viñas y naranjos.

En el mar ha habido un fuerte temporal, aunque no ha causado daños ni víctimas. El remolcador «Urumea», sirto en este puerto, rompió sus amarras y quedó a la deriva, hasta que se consiguió amarrarle de nuevo sin que sufriera daños. La violencia del temporal ha disminuido, pero el mar continúa alborotado.

En las zonas altas de la provincia la nieve ha sido muy copiosa y ha tenido que interrumpirse el tráfico ferroviario en la línea de Utiel, pues en Camporrobles la nieve alcanzaba tres metros de altura y tuvo que salir de Valencia un tren de socorro.

Los trenes de la línea de Madrid han llegado con gran retraso. Los del Central de Aragón han quedado detenidos, habiéndose suspendido el servicio hasta Zaragoza. Funciona sólo normalmente hasta Jérica. — Cifra.

Seisenta centímetros de nieve, en las calles de Reinos

REINOSA, 8. — Continúa el intenso temporal de nieve y fuerte viento norte y nordeste, y la ventisca dificulta grandemente la circulación de peatones.

Se completa la incomunación con los pueblos de esta comarca. Por los vecinos que llegan de los mismos, se tienen noticias de que, por fortuna, no hay que lamentar ningún accidente. La aparición de lobos por las inmediaciones de aquellos pueblos se ha registrado en número crecido. Los trenes continúan circulando, aunque con retraso considerable.

En las calles de Reinos la nieve alcanza un nivel medio normal de sesenta centímetros. La estación meteorológica registró en la jornada de hoy las siguientes temperaturas extremas: máxima de medio grado bajo cero y mínima de 4,5 grados bajo cero.

En la línea del ferrocarril del Norte, brigadas de obreros y máquinas exploradoras trabajan constantemente para quitar la nieve que, de forma especial, se ha acumulado en volumen extraordinario, en las trincheras del Alto de Pozazal. — Cifra.

A cero, en Sevilla

SEVILLA, 8. — El día de hoy ha sido crudísimo. Ha soplado fuerte viento del Norte y el termómetro se ha mantenido alrededor de cero grados, incluso en los escasos momentos en que ha lucido el sol. — Cifra.

Estragos del vendaval, en los naranjales

CASTELLÓN, 8. — Desde las últimas horas del día de ayer reina un intenso frío en la provincia. Un fortísimo vendaval ha arrancado mucha naranja de los árboles y los coches correos del Maestrazgo no pueden prestar servicio a causa de la nieve. — Cifra.

Fantástico aspecto de los jardines de San Ildefonso

SAN ILDEFONSO, 8. — Nieva casi sin interrupción desde hace dos días. El frío es intensísimo y sopla un fuerte viento Norte. Las ventiscas acumulan en algunos sitios grandes masas de nieve. Los jardines ofrecen un fantástico aspecto cubiertos por la nieve, así como los monumentales fuentes, y los estanques tienen gruesas capas de hielo.

La temperatura ha descendido a once grados bajo cero. — Cifra.

Destinos en la Armada

MADRID, 8. — El «Diario Oficial del Ministerio de Marina», publica, hoy, entre otras, las siguientes disposiciones:

Pasan destino al Ferrocarril del Norte y Ferrocarril de Baleares respectivamente, los capitanes de infantería de Marina, don Diego Sánchez de la Rosa Olivera y don Ignacio Pérez Romero.

Pasan destinados al minador «Napulno» y a la base naval de Sóller, respectivamente, el capitán segundo provisional don Eduardo Galindo Rodríguez y el capitán primero don José María Torres Montañés, y al minador «Vulvano» y al Penal de la Casería de Ossio, respectivamente, los capitanes segundos provisionales, don Carlos Polo López y don Jesús Nieto Cobos.

El «Júpiter», a Cartagena, y el «Plutón», a Cádiz

L FERROL DEL CAUDILLO, 8. — Ha quedado a disposición del comandante general del Departamento de Cartagena, el buque minador «Júpiter», y del de Cádiz, el petrolero «Plutón». — Cifra.

CALENDARIO PERPETUO

¿QUIERE USTED SABER A QUE DIA DE LA SEMANA CORRESPONDE UNA FECHA DETERMINADA, PASADA O FUTURA?

Tres sencillas tablas permiten averiguarlo en un instante

Se denomina calendario perpetuo un conjunto de cuadros que permiten determinar sin cálculo alguno el día de la semana que corresponde a una fecha cualquiera, pasada, presente o por venir.

Para nuestros lectores, hemos combinado un sencillo calendario perpetuo en tres tablas, cuyo uso es el siguiente:

1.° Búsquese en el cuadro superior encabezado «siglos calendario gregoriano», las dos primeras cifras del año en cuestión, y en el de la derecha, encabezado «decenas de los años», las dos últimas cifras; si para el año 1941, se buscarán 19 en el cuadro de los siglos y 41 en el de las decenas. En la intersección de la columna y de la línea se encontrará una cifra en negrilla, que en este caso es tres.

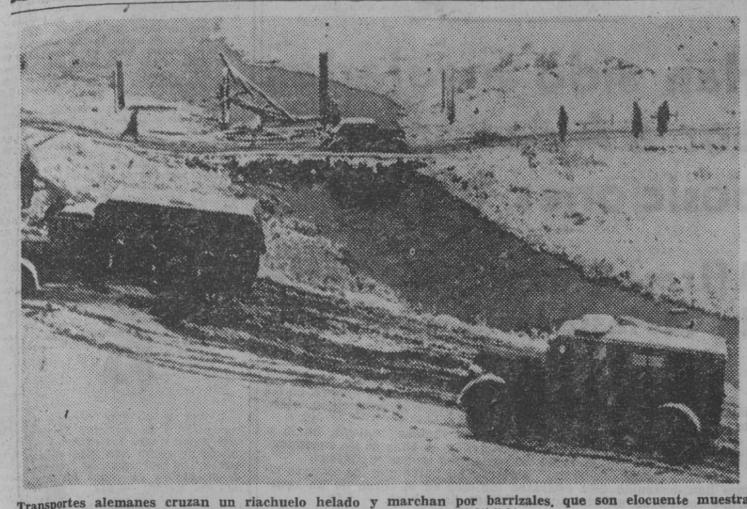
Si el año perteneciese al calendario juliano, bien por ser anterior a 1582, o por corresponder a naciones que todavía lo utilizan, se buscarían las dos primeras cifras en el cuadro inferior marcado «siglos calendario juliano» y las dos últimas cifras como en el caso anterior; y la intersección de columna y línea nos permitiría encontrar la cifra en negrilla correspondiente.

CALENDARIO PERPETUO		Siglos calendario gregoriano	
TABLA I: AÑOS		17	18
Decenas de los años		19	20
00	23	34	45
01	12	35	46
02	13	24	57
03	14	25	68
04	15	26	79
05	16	37	80
06	17	48	91
07	18	59	02
08	19	70	13
09	20	81	24
10	21	92	35
11	22	03	46
12	23	14	57
13	24	25	68
14	25	36	79
15	26	47	80
16	27	58	91
17	28	69	02
18	29	80	13
19	30	91	24
20	31	02	35
21	32	13	46
22	33	24	57
23	34	35	68
24	35	46	79
25	36	57	80
26	37	68	91
27	38	79	02
28	39	80	13
29	40	91	24
30	41	02	35
31	42	13	46
32	43	24	57
33	44	35	68
34	45	46	79
35	46	57	80
36	47	68	91
37	48	79	02
38	49	80	13
39	50	91	24
40	51	02	35
41	52	13	46
42	53	24	57
43	54	35	68
44	55	46	79
45	56	57	80
46	57	68	91
47	58	79	02
48	59	80	13
49	60	91	24
50	61	02	35
51	62	13	46
52	63	24	57
53	64	35	68
54	65	46	79
55	66	57	80
56	67	68	91
57	68	79	02
58	69	80	13
59	70	91	24
60	71	02	35
61	72	13	46
62	73	24	57
63	74	35	68
64	75	46	79
65	76	57	80
66	77	68	91
67	78	79	02
68	79	80	13
69	80	91	24
70	81	02	35
71	82	13	46
72	83	24	57
73	84	35	68
74	85	46	79
75	86	57	80
76	87	68	91
77	88	79	02
78	89	80	13
79	90	91	24
80	91	02	35
81	92	13	46
82	93	24	57
83	94	35	68
84	95	46	79
85	96	57	80
86	97	68	91
87	98	79	02
88	99	80	13
89	00	91	24
90	01	02	35
91	02	13	46
92	03	24	57
93	04	35	68
94	05	46	79
95	06	57	80
96	07	68	91
97	08	79	02
98	09	80	13
99	10	91	24
00	11	02	35
01	12	13	46
02	13	24	57
03	14	35	68
04	15	46	79
05	16	57	80
06	17	68	91
07	18	79	02
08	19	80	13
09	20	91	24
10	21	02	35
11	22	13	46
12	23	24	57
13	24	35	68
14	25	46	79
15	26	57	80
16	27	68	91
17	28	79	02
18	29	80	13
19	30	91	24
20	31	02	35
21	32	13	46
22	33	24	57
23	34	35	68
24	35	46	79
25	36	57	80
26	37	68	91
27	38	79	02
28	39	80	13
29	40	91	24
30	41	02	35
31	42	13	46
32	43	24	57
33	44	35	68
34	45	46	79
35	46	57	80
36	47	68	91
37	48	79	02
38	49	80	13
39	50	91	24
40	51	02	35
41	52	13	46
42	53	24	57
43	54	35	68
44	55	46	79
45	56	57	80
46	57	68	91
47	58	79	02
48	59	80	13
49	60	91	24
50	61	02	35
51	62	13	46
52	63	24	57
53	64	35	68
54	65	46	79
55	66	57	80
56	67	68	91
57	68	79	02
58	69	80	13
59	70	91	24
60	71	02	35
61	72	13	46
62	73	24	57
63	74	35	68
64	75	46	79
65	76	57	80
66	77	68	91
67	78	79	02
68	79	80	13
69	80	91	24
70	81	02	35
71	82	13	46
72	83	24	57
73	84	35	68
74	85	46	79
75	86	57	80
76	87	68	91
77	88	79	02
78	89	80	13
79	90	91	24
80	91	02	35
81	92	13	46
82	93	24	57
83	94	35	68
84	95	46	79
85	96	57	80
86	97	68	91
87	98	79	02
88	99	80	13
89	00	91	24
90	01	02	35
91	02	13	46
92	03	24	57
93	04	35	68
94	05	46	79
95	06	57	80
96	07	68	91
97	08	79	02

Jueves, 8 de enero de 1942

DESABANDADA BRITANICA EN EL FRONTE DE MALACIA

LA LUCHA EN LA U. R. S. S.



Transportes alemanes cruzan un riachuelo helado y marchan por barriales, que son elocuente muestra de la inercia soviética. (Foto Weltbild.)

TURQUIA RECELA DE LOS ANGLIO-SOVIETICOS

CRONICA DE ALEMANIA

La entrega de Europa a la G. P. U.

BERLIN, 8. (Exclusivo de la Agencia Transoceánica para LA PRENSA.) — La persistencia del sesudo "Times" en afirmar que los soviets están saturados de cultura, que son exponente de una civilización brillante y que la U. R. S. S. es un ejemplo digno de ser imitado por Europa, rebasan todos los límites imaginados, y ya no es sólo la Prensa de Berlín la que expresa su indignación: toda Europa vibra hasta sus cimientos considerando que, efectivamente, la política inglesa es nefanda para el Continente. El artículo del "Times" ha servido de aglutinante espiritual.

Como dice hoy Berlín, la entrega de Europa por Eden a Stalin no tiene más valor que la del propósito —aunque indica un grado de perfidia insospechada para algunos— y tiene que ser consultada precisamente con el ejército alemán. El bolchevismo es mantenido a raya.

La aviación alemana, en masa, contra las tropas soviéticas

Causan grandes pérdidas a los desembarcados en Crimea

BERLIN, 8. — "Las tropas soviéticas, que desembarcadas en Crimea han sido combatidas con éxito, no sólo desde tierra, sino también por importantes formaciones de las fuerzas aéreas alemanas— según se comunica oficialmente—, que realizaron ataques con bombas y fuego de ametralladoras contra ellas.

En diversas ocasiones, aviones de combate y bombardeo en picado atacaron los puntos de desembarco y las columnas soviéticas en marcha. Se produjeron destrucciones considerables en los depósitos de material y se causaron grandes pérdidas a las tropas bolcheviques.

En el sector septentrional, la aviación alemana intervino también en los combates terrestres, y causó numerosas bajas a los bolcheviques.

En el sector del extremo norte, un avión de combate alemán alcanzó directamente con una bomba un depósito de municiones que hizo explosión, con un ruido enorme. Efe.

EL DOLAR BAJA RESPECTO DE LA PESETA. — TRAS unos meses de calma absoluta en las cotizaciones de las diversas monedas, publicadas por el Instituto Español de Moneda Extranjera en el "Boletín Oficial del Estado", el lunes, se ha registrado una variación de importancia en los cambios, que ha sufrido una sensible baja en relación con la peseta.

Dos clases de cotizaciones se registran para el dólar en los cambios del Instituto Español de Moneda: dólar-queque o situación y dólar-billete. La variación apareció inicialmente el primero de septiembre de este último año de 1941, es decir, hace cuatro meses.

Hasta aquella fecha, solamente se publicaban cotizaciones para una clase de dólares, naturalmente, cotizaciones diversas para la compra y venta de divisas procedentes de exportaciones y para los cambios de divisas libres importadas voluntariamente y definitivamente. Las cotizaciones que entonces se establecieron fueron las siguientes:

Dólares cheque o situación	Dólares billetes	Diferencia
C 10,95	9,85	- 1,10
V 11,22	11,22	=
Libres c 12,56	11,30	- 1,26

Como puede apreciarse en este cuadro de cotizaciones comparadas, se advierte ya una baja sensible en la cotización para los dólares en billetes. La baja para los dólares-billetes precedentes de 1941, que fue de 1,10 para las compras y de 1,26 pesetas para los dólares-billetes importados voluntariamente y definitivamente.

Los nuevos cambios fijados por el Instituto Español de Moneda Extranjera, comparados el cheque y el billete, son los siguientes:

Dólares cheque o situación	Dólares billetes	Diferencia
C 10,95	6,60	- 4,35
V 11,22	11,22	=
Libres c 12,56	7,60	- 4,96

La diferencia, como puede apreciarse, es fuerte; llega a ser de 4,35 pesetas por dólar menos para los dólares-billetes procedentes de exportaciones.

Las tropas inglesas huyen hacia el Estado de Johore

"La batalla ha quedado decidida en favor de las fuerzas japonesas"

DICEN DESDE SHANGHAI

SHANGHAI, 8. (S. E. T.) — Ante la presión de los ataques japoneses se ha derrumbado totalmente el frente británico en la Península de Malaca, que se extendía desde el sur de Kuantan hasta el sur de Ipoh. Las tropas británicas huyen a la desbandada hacia el Estado de Johore. Esta información la facilita el corresponsal de guerra de un periódico. Añade que la aviación nipona concentra sus ataques contra las comunicaciones de la retaguardia enemiga hasta Singapur. Se siembra el pánico en las filas y poblaciones enemigas. Las bombas provocan enormes incendios.

El aeródromo de Singapur ha sido poderosamente atacado y se han destruido varios hangares. Diez aparatos de bombardeo quedaron destruidos en el suelo. Las avanzadas japonesas exhortan a las tropas coloniales inglesas en los idiomas chino, malayo e indio, a que se rindan, ya que la batalla en Malaca ha quedado decidida en favor de los japoneses. — Efe.

Veloz retirada británica. TOKIO, 8. (S. E. T.) — En la zona oriental de la Península de Malaca los ingleses se retiran tan rápidamente que desde el martes no se observa la presencia de tropas británicas al norte del río Sabang, que pasa a 60 kilómetros de Kuantan. Ayer, numerosos aparatos de bombardeo japoneses han atacado a las tropas enemigas que desde Kamper se retiraban hacia el sur. Se destruyeron numerosos tanques empesados. — Efe.

Los aviones japoneses controlan el estrecho de Malaca. TOKIO, 8. (S. E. T.) — La aviación japonesa controla toda la zona del Estrecho de Malaca. Ha sido atacado otro convoy enemigo, echándose a pique un mercante de 3.000 toneladas. — Efe.

El Cuartel general de Wavell, en las Indias orientales neerlandesas. SINGAPUR, 8. — El general Wavell comenzará su mando único en la región suroeste del Pacífico en la semana próxima, creyéndose que establecerá su cuartel general en las Indias orientales neerlandesas. — Efe.

El almirante Spooner, jefe de las fuerzas navales inglesas. SINGAPUR, 8. — Oficialmente se declara que el almirante Spooner quedará en Singapur al mando de todas las fuerzas navales en aguas malayas. Esa declaración ha sido hecha coincidiendo con la salida para destino indeterminado del vicealmirante Layton, comandante en jefe de la Flota oriental, a quien ha sido encomendada la misión de organizar dicha flota de forma que los aliados alcanzen lo antes posible la supremacía naval en Oriente. — Efe.

Aviones japoneses en la región de Rangún. RANGUN, 8. — Ha sido dada una alarma aérea durante la tarde de hoy en la región de Rangún, hacia las 16 horas; no fue, sin embargo, visto ningún avión sobre la capital ni arrojada ninguna bomba. Inmediatamente de dada la alarma, aparecieron cazas aliados en gran número, que parecieron dirigirse al nordeste. El comunicado conjunto del Cuartel General del Ejército y de la R. A. F. publicado esta noche, declara: "A las 15 horas, fueron señalados aviones en las inmediaciones de Muleim; según informaciones recibidas de dicho puerto, que a las 16 horas estaba sometido al bombardeo de aparatos enemigos." — Efe.

El Mikado recibe al general Tojo. TOKIO, 8. — El Emperador ha recibido hoy al jefe del Gobierno general Tojo, quien le presentó un detallado informe sobre la situación general. La audiencia duró hora y media. — Efe.

Bombardeo de una isla de las Molucas. SHANGHAI, 8. (S. E. T.) — Se comunica oficialmente en Batavia que varios aviones japoneses bombardearon el miércoles la isla holandesa de Ambona, perteneciente al grupo de las Molucas, que tiene una superficie de mil kilómetros cuadrados y setenta mil habitantes. La capital del mismo nombre que la isla, es el centro comercial más importante de las Molucas. — Efe.

LA DELEGACION ESPAÑOLA EN EL PERU REGRESA A ESPAÑA. HA EMBARCADO EN EL «CABO DE BUENA ESPERANZA».

BUENOS AIRES, 8. — Ha salido para España, a bordo del "Cabo de Buena Esperanza", la delegación española que ha tomado parte en las fiestas celebradas en Lima en conmemoración del conquistador del Perú, Francisco Pizarro. — Efe.

Declaraciones de Ruiz Guiñazu. BUENOS AIRES, 8. — El ministro de Negocios Extranjeros, Ruiz Guiñazu, ha declarado a un corresponsal de "La Nación" que la política extranjera de la Argentina no puede ser apartada de la soberanía nacional. Por lo demás —añadió—, el Gobierno no puede, sin aprobación del Congreso, concertar acuerdos militares, ni emprender gestiones de especie alguna que pueda significar un paso hacia la guerra.

Los anteriores declaraciones fueron hechas en respuesta a unas preguntas del periodista sobre la próxima Conferencia Panamericana de Río de Janeiro. — Efe.

Los prisioneros rusos son atendidos por el servicio alemán. (Foto Weltbild.)

Sensación y sorpresa en los Estados Unidos ante las cifras astronómicas de Roosevelt

Australia, estado norteamericano número 49

Churchill se encontró en Washington, ante el hecho consumado

Comentarios de la Prensa alemana

BERLIN, 8. (S. E. T.) — La Prensa de Berlín publica esta mañana la noticia de que los Estados Unidos se han hecho cargo de la protección militar de Australia, obteniendo, por tanto, la cesión de bases navales y aéreas en el Continente y en las islas australianas.

"Roosevelt hereda el Imperio británico", titulan los periódicos esta información. "Völkischer Beobachter", órgano central del Movimiento nacionalsocialista, escribe: "Se afirmaba hace ya tiempo que se estaban realizando negociaciones entre los Gobiernos de Canberra y Washington, sin previo conocimiento del gobierno inglés. Churchill no se enteró de nada y al llegar a Washington se encontró ante un hecho consumado. La primera consecuencia de este acuerdo ha sido que la Gran Bretaña se ha visto obligada a declararse conforme en que el general Wavell no cierra el mando sobre Australia. En los círculos diplomáticos de Washington se concede gran importancia a esta alianza militar, diciéndose sin recato que Australia, en virtud de este acuerdo, ha quedado prácticamente al margen de la comunidad británica y que no se detendrá hasta que no haya recibido toda la herencia del Imperio inglés." — Efe.

Otras 200,000 familias japonesas, al Manchukuo. TOKIO, 8. — El segundo plan quinquenal aprobado por el Gobierno japonés en relación con el Manchukuo, prevé el establecimiento de otras 200,000 familias de colonos japoneses que han emigrado al Manchukuo. Además, serán enviados 130,000 miembros de la organización de las juventudes japonesas. Se declara en Tokio que esta medida obedece al deseo de estrechar las relaciones y vincularlas ante la nueva situación en el Pacífico. — Efe.

Prisioneros soviéticos. Los prisioneros rusos son atendidos por el servicio alemán. (Foto Weltbild.)

52,786 millones de dólares importa el presupuesto de defensa nacional

WASHINGTON, 8. — El discurso de Roosevelt, en el que dio a conocer el gran programa de armamento, preparó a las gentes para recibir el de hoy sobre los gastos enormes del presupuesto. Noticias de la prensa norteamericana aseguran que, especialmente, la cifra de 70,000 millones de dólares para gastos en el curso de los 18 meses próximos —cifra que sobrepasa toda la deuda nacional—, ha producido una enorme impresión. Añaden aquellas noticias que el pueblo norteamericano está dispuesto a aceptar cualquier sacrificio, sea el que sea, con tal de ganar la guerra, "aun cuando esto no le implique aceptar que el Congreso ejerza la necesaria vigilancia para la seguridad de que todos los dólares serán empleados debidamente." — Efe.

Algunas partidas del presupuesto de guerra. WASHINGTON, 8. — Del total de 52,786 millones de dólares que importa el presupuesto de defensa nacional, la partida mayor, con 18,618 millones, corresponde al Departamento de Guerra y es casi triple de los gastos previstos para la Marina de Guerra —6,949 millones—. Después del Departamento de Guerra, el concepto más importante es el de "créditos suplementarios", cuyo empleo no se ha determinado aún, pero que se utilizarán a medida que se vayan presentando atenciones de guerra; importan dichos "créditos suplementarios" 17,000 millones de dólares. Los créditos de la Marina de Guerra serán empleados en acelerar los trabajos referentes a las flotas de ambos océanos. — Efe.

Veinte millones de dólares para la U. R. S. S. MEJICO, 8. — La Tesorería de los Estados Unidos, según noticias que se reciben en esta capital, han concedido un nuevo anticipo de 20 millones de dólares a la Unión Soviética, a cambio de nuevas entregas de oro.

El total de dólares puestos a disposición de la U. R. S. S. por el presidente Roosevelt se eleva, hasta la fecha, a 60 millones, los cuales no están comprendidos en la ley "Préstamo y Arriendo." — Efe.

El Gobierno de Copenhague desautoriza a un danés «libre» Se opone rotundamente a la idea de una segunda Dinamarca, afinada en Londres

OPENHAGUE, 8. — El Gobierno danés que ha publicado hoy una nota, provocada por las declaraciones hechas por el ex ministro de Dinamarca en Washington, Kauffmann, acerca de una segunda Dinamarca "libre", idea que es rechazada del modo más enérgico.

Se opone asimismo la declaración del Gobierno danés a la posibilidad de una eventual adhesión de Dinamarca a la llamada "declaración de solidaridad de 26 naciones", aun cuando el país no estuviera ocupado por las tropas alemanas.

Finalmente dice la nota que Kauffmann fue destituido de su puesto diplomático en abril de 1941, por haber abusado del nombre del Rey de Dinamarca, al concluir un acuerdo con el Gobierno de los Estados Unidos referente a la creación de bases norteamericanas en el sur de Groenlandia.

Se hace constar asimismo en la declaración oficial, que únicamente se trata de sembrar la discordia entre los comandantes, abotando los esfuerzos de su Gobierno para salvar las dificultades de la guerra y asegurar en el porvenir la independencia del país. — Efe.

Humorismo de guerra



—Ya tenemos la prueba de que Alemania quiere absorber a América! Esa aspiradora lleva escrito: "Made in Germany"! ("Hamburger Fremdenblatt")



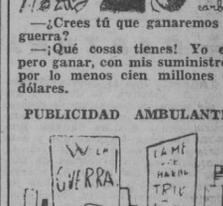
—Ya no fabrican dólares? No. Gano más fabricando documentos alemanes. ("La Stampa", Turin) CINCIENTA AÑOS DESPUES



—Abuelo: ¿Es verdad que los alemanes vendrán a América? —Quizá, Roosevelt ya decía eso en mi juventud. ("Hamburger Fremdenblatt")



—¿Crees tú que ganaremos la guerra? —¿Qué cosas tienes! Yo espero ganar, con mis suministros, por lo menos cien millones de dólares.



—¿Y no llevas los carteles de calentadores de baños? No. Ahora trabajo para la intervención. Se gana medio dólar más. ("La Stampa")

Lo que opina el Mundo

LOS SINDICATOS INGLESES DISGUSTADOS. The Daily Telegraph

dice lo siguiente: "Los representantes del Consejo de Sindicatos, que han regresado de los Estados Unidos, con la misión de estudiar las condiciones industriales allí existentes, se dirigieron ayer al Ministerio para quejarse de la poca información que les proporcionó el público americano.

Han visto a los empleados oficiales encargados de proporcionar la información, diciendo que estaban convencidos que se desperdiciaban miles de libras en tales empleados del Ministerio de Información.

MODERNIDAD DE LA FLOTA JAPONESA. ANGR FF de Berlín, publica el 14 de diciembre de 1941 lo que sigue:

"No han faltado opiniones en América que van en el moderno de la Flota japonesa son mayores probabilidades de éxito. Es verdad que los norteamericanos han hecho en los últimos años rápidos intentos para tomar medidas oportunas en sus astilleros, pero la ventaja que lleva el Japón no puede ser recuperada. Resulta, pues, que los buques de guerra japoneses son superiores a las fuerzas navales de U. S. A., tanto por su velocidad (en dos o tres nudos por hora), como por su artillería media. Ahora que los astilleros americanos se ven colmados de buques ingleses necesitados de reparación, los Estados Unidos se encuentran con los manos ligadas. A Roosevelt se le presenta también una situación fatal, la de hacer la guerra tan arduamente desahogada sobre dos frentes interiores. Roosevelt tendrá que optar o por la reparación de los buques ingleses o por la construcción de buques para el propio consumo

ANTONIO FERRO retorna a su Patria

CONCERTO, EN RIO DE JANEIRO, EL ACUERDO CULTURAL LUSO-BRASILEÑO

LISBOA, 8. — A bordo del transatlántico "Niassa" ha llegado a esta capital el director del Secretariado de Propaganda portuguesa, Antonio Ferro. En el momento de desembarcar fué recibido por representantes del Gobierno portugués, el embajador del Brasil y personalidades diplomáticas de los Estados mericanos. Inmediatamente después de su llegada, Ferro concedió una entrevista a un redactor del "Diário de Lisboa", al que declaró que el resultado más importante de su visita había sido la concreción del acuerdo cultural entre Portugal y el Brasil. — Efe.

Temas de Economía

BAJA EL DOLAR RESPECTO DE LA PESETA. — DIFICULTADES NAVALES INGLESES. - NOTICARIO

nes y de 4,96 pesetas menos por dólar para los dólares billetes importados voluntariamente.

Si se comparan las cotizaciones vigentes hasta el domingo último para los dólares-billetes y las que rigen en la actualidad, se advierte que la baja ha sido casi de 33 por 100 las dos clases de dólares-billetes, según se ve en el cuadro comparativo que insertamos a continuación:

	Anterior	Última	Diferencia	Baja
C	9,85	6,60	- 3,25	32,90 %
V	11,22	11,22	=	=
Libres c	11,30	7,60	- 3,70	32,74 %

A lo largo de estos cuadros comparativos se habrá advertido que permanecen invariables hasta desde antes del establecimiento de la división entre la compra de dólar-queque y compra de dólar-billete las cotizaciones referentes a la venta de dólar, por parte del Instituto de la Moneda. La razón es obvia. El Instituto de Moneda Extranjera compra barato el dólar y vende caro los que tiene. En definitiva, la traducción sencilla es la siguiente: no le interesan los dólares.

Y este cambio de posición tiene su razón lógica en la misma realidad del mercado por la serie de trabas que la circulación de los dólares-billetes entraña en sí misma.

DIFICULTADES EN EL TRANSPORTE MARITIMO INGLÉS. INGLATERRA sufre una gran falta de transportes marítimos, derivada de los constantes hundimientos efectuados por los alemanes, y de sus necesidades militares cada vez mayores.

Las nuevas construcciones navales inglesas alcanzaron en 1938 únicamente algo más de un millón de toneladas brutas, mientras que en 1913 se habían elevado a casi dos millones. Las nuevas construcciones de buques no pueden llevarse a cabo con tanta rapidez, por razón de los constantes ataques del arma aérea alemana y por las consiguientes destrucciones e interrupciones en el trabajo.

Mientras que la participación de Inglaterra en la construcción mundial de buques había descendido de 58,9 % en el año 1913 a 35,9 % en el año 1938, la participación del Japón subió de un 2 % a un 14,6 % y la de Italia de 1,5 % a 3,1 %.

Pero este gran aumento de nuevas construcciones no redunda, como en la Guerra Mundial, en provecho de los ingleses, por ser ahora Italia y el Japón aliados de Alemania.

Después de haberse quedado sin el apoyo de los países, cuya navegación marítima era de importancia para Inglaterra (los Países Bajos, Suecia, Noruega, Dinamarca, Francia, Bélgica), sólo le restaba a Inglaterra las nuevas construcciones propias y las de los Estados Unidos como compensación de las pérdidas constantes. Ahora bien, la entrada del Japón en guerra ha hecho más angustioso el indicado problema, al obligar a Norteamérica a retener para sí sus barcos.

DIFICULTADES DE ATENDER LOS PEDIDOS IBEROAMERICANOS. ACE algunas semanas, el subsecretario de Estado, Sumner Welles, ha subrayado que los países

iberoamericanos deberían ser abastecidos por parte de los Estados Unidos en mayor proporción que hasta ahora. Poco tiempo antes había asegurado ya que el 50 % de los escasos productos existentes tendrían que ser destinados, en lo sucesivo, a la exportación a Iberoamérica. Pero el mantener estas promesas les cuesta mucho trabajo a los Estados Unidos.

Según noticias de la Prensa norteamericana, los pedidos pendientes de los países iberoamericanos que, entre tanto, se han ido acumulando en los Estados Unidos, representan un valor de 97 millones de dólares.

De esta cifra corresponden un 19 % a máquinas-herramientas de toda clase, 10,4 % a aparatos eléctricos, 12 % a otras máquinas, 6,9 % a material de construcción, 5,6 % a motores, 4,6 % a productos químicos, 3,8 % a maquinaria y aperos agrícolas y un 2,5 % a aparatos de radio y accesorios.

NOTICARIO. EN EL BRASIL SON QUEMADOS 400,000 SACOS DE CAFE. EN un informe de la representación diplomática sueca en Río de Janeiro se comunica, según anuncio de Estocolmo, que desde 1931 se han quemado, en total, 71,7 millones de sacos de café. El pasado año se destruyeron 2,82 millones de sacos, y en los cinco primeros meses de 1941 han sido quemados otros 403,000 sacos de café.

