

En Salamanca, un trimestre... Fuera de la capital, un trimestre... Anuncios y otros insertos, precios por línea... Todos los pagos anticipados... Talleres: Ramos del Manzano, 42. — Teléfono n.º 65.

El Adelanto

DIARIO DE SALAMANCA

Número atrasado diez cts.

Lunes 14 de Julio de 1913.

Año XXIX. — Núm. 8.921.

PATRIOTICO HOMENAJE

LA DESPEDIDA A ALBUERA

Cuando Salamanca quiera recordar con orgullo honrosas fechas, será una de las primeras que rememore el 12 de Julio de 1913.

Día fué el que en el alma de todos los que tuvimos la suerte de vivirlo quedará con rasgos imborrables, de los que se recuerdan con orgullo porque en ellos se evidenció la hidalguía y bondad de este pueblo, digno de su envidiable historia.

Grande es cumplir con el deber, y Salamanca habríalo cumplido muy holgadamente con mucho menos de lo que el sábado hizo.

Pero es más grande, y ello es el mejor tributo de gloria para nuestra población, excederse en la obligación y mostrar al desnudo un alma tan sublime que servir pueda para retratar el alma legendaria de España.

Fué la despedida tributada al escuadrón que de Albuera ha marchado a África, tan grandiosa, que ni la pluma mejor cortada podría dar de ella ni pálido reflejo.

No sería más que la verdad decir que en la estación se congregó el pueblo entero, ni narrar el entusiasmo que todos exteriorizaron; pero no hay forma de traducir en frases, para que lo conozcan quienes no lo presenciaron, lo cordial de la despedida y el vibrante patriotismo que en todos los labios puso un viva a España y a su Ejército, y en todos los corazones una ansia loca de que la guerra, donde tan valientemente se baten nuestros soldados, acabe pronto y las bizarras tropas que en Marruecos pelean vuelvan al patrio territorio sin tener que lamentar ni una baja.

Salamanca, hermosa y digna representación de España, ha decorado entusiasmo, dinero y hombres para la defensa de un ideal que sus gobernantes le han dicho es necesario para el engrandecimiento de la Patria.

Nosotros, desde esta modesta tribuna de la Prensa provincial, nos dirigimos a los que rigen los destinos de la nación para rogarles respetuosamente que a tanta grandeza y a heroísmo tanto, respondan con un absoluto acierto de las fuerzas y elementos que España ha puesto en sus manos.

Y nunca, como ahora, querríamos que nuestra sincera voz fuera atendida por quienes pueden pulsar la opinión y obedecerla ya que para todos debe ser la fuerza directriz.

Hermosa manifestación de patriotismo.—En la plaza de la Merced.

Si España no fuera por otros hombres y por otros hechos inmortal, sería indiscutiblemente por contar con un ejército tan noble, tan guerrido y valiente como el que lucha en los campos africanos.

Por tanto no es de extrañar que cuantos actos públicos haya relacionados con este glorioso fundamento de la nacionalidad española estén saturados de patriotismo y que el pueblo todo contribuya de corazón a dar más importancia y más esplendor a aquél.

Esta noble ciudad castellana, conforme habíamos previsto al iniciar la idea del homenaje a las tropas de Albuera, no había de quedar a la zaga de otras capitales en tributar una despedida cariñosa y entusiasta al escuadrón expedicionario, y por eso el sábado último Salamanca quedó por encima de aquellas, quizá con la grandiosa manifestación de patriotismo y amor al Ejército español, y sobre todo al heroico regimiento de Albuera, que desde hace tantos años viene conviviendo con nosotros.

Comienza el día con una nota muy simpática, dada por el industrial y popular chocolatero don José Castaño, quien a la hora del rancho espléndidamente obsequió a los soldados con pastas y licores, leyendo al mismo tiempo un conmovedor y patriótico brindis, que le valió con justicia grandes aplausos.

Acabado éste, comenzaron los preparativos para la marcha, y a las once en punto estaba el escuadrón formado en la plaza de la Merced.

Antes de partir, el bizarro capitán don Guillermo Laá dirigió una patriótica arenga a los soldados a sus órdenes, exhortándoles a poner en Dios su confianza y a jurar que

han de verter hasta la última gota de su sangre en defensa de España, para gloria suya y del heroico regimiento de Albuera. Cuando el señor Laá les decía que le consolaran como un padre, cuyo mayor cuidado sería velar por todos ellos, por su salud y bienestar, no llevando alimento alguno a sus labios hasta que el último soldado no lo hubiera llevado ya, ni calmar su sed sin mirar si ellos lo habían hecho ya, el escalofrío de la emoción se veía correr por los rostros de los soldados, y las innumerables personas que presenciaban escena tan sublime, rompieron en estruendosas ovaciones y clamorosas vivas a España, al Rey, al regimiento, al escuadrón y al capitán Laá.

Inmediatamente se filaron por delante del estandarte del regimiento, al que rodeaban, dando guardia de honor los jefes y oficiales del mismo.

A la estación.

Púsose en marcha el escuadrón, al frente los batidores y trompetas y su digno capitán señor Laá, que ostentaba en la silla del caballo un ramo de claveles que desde un balcón de la calle de la Rúa le arrojaron.

Por todas las calles del trayecto (Serranos, plaza de San Isidro y García Barrado), se escuchaban atronadores vivas y aplausos, agitando las señoritas desde sus balcones los pañuelos en ademán de despedida. Al entrar en la Plaza Mayor, la ovación fué grandiosa, saludando el enorme público allí estacionado a los soldados, que marchaban serenos y tranquilos en sus briosos caballos, los cuales contaban cariñosamente con sus sables.

En la calle del Dr. Riesco presenciaba el paso del escuadrón el general gobernador militar de la provincia, que acababa de llegar algunos momentos antes, acompañado de sus ayudantes.

Llegados a la estación, procedióse inmediatamente al embarque de caballos y arcos, ocupando éstos 23 furgones.

Para los soldados y oficiales, dispusieronse cinco coches.

La banda del 1.º de Mayo prestó amablemente su concurso, tocando en las calles y en la estación.

Reunión en el Ayuntamiento.

A la misma hora que el escuadrón expedicionario marchaba a la estación, reuníase en el Ayuntamiento la comisión encargada de preparar el obsequio a las tropas, con objeto de hacer el balance de lo recaudado, ascendiendo éste a 2.344,30 pesetas.

Los reunidos acordaron por unanimidad obsequiar al escuadrón del modo siguiente: a los oficiales es, ocho mazos de cigarrillos puros; a los seis sargentos, 20 pesetas; a los 19 cabos, 15, y a los 109 individuos de tropa, 10.

El total de esto importa 1.695 pesetas, y las 650 que resten, le fueron entregadas al capitán Laá por la comisión del homenaje a Albuera señañada en el Ayuntamiento.

Para la tarde.—En la estación.

Pero cuando el desbordamiento del entusiasmo llegó a su período máximo fué por la tarde, en la estación.

No obstante el sol canicular que lució el sábado sobre Salamanca y que despedía un calor achicharrante, todos los caminos que conducen a la estación del ferrocarril parecían un inmenso hormiguero. Tan grande era la silencia de gente que acudía, deseosa de presenciar la despedida de las tropas.

Desde mucho antes de las tres, ya los andenes de la estación estaban abarrotados de público.

Con objeto de poder presenciar mejor todos los detalles de tan conmovedor espectáculo, la gente invadía todos los coches que rodeaban al tren expedicionario, los terrapienes, los bultos de mercancías y los descarga ero, acomodándose en ellos lo mejor posible y aguardando con toda paciencia los rayos del sol.

No cometeremos exageración de ninguna clase si decimos que en la estación y sus alrededores se habían congregado cerca de 7.000 personas, y como dato para confirmar este aserto, añadiremos que un amigo nuestro tuvo la curiosidad de pararse, después de haber salido ya muchísimas personas, junto a la puerta principal de salida y por ella desfilaron todavía 4.760 almas; añádase a esto los centenares que salieron por las demás puertas y los que lo hicieron por las vías Transversal

y Portuguesa, y se verá que no hay exageración.

Allí había representaciones de todas las clases sociales, y tanto señoras y señoritas como artesanas y obreras; caballeros como trabajadores y comerciantes rivalizaban en atender a los soldados. A su frente estaban las autoridades civiles, militares y eclesiásticas, comisiones y entidades de todas las clases, entre las cuales pudimos ver al general gobernador militar de la provincia señor Bueno, con sus ayudantes; al señor Cabezas, coronel de Albuera, con los demás jefes y oficiales del mismo franco de servicio; todos los militares pertenecientes a la Zona y Caja de Reclutamiento, Guardia civil y Escala de reserva, el señor Marcos Brozas, gobernador civil interino, y el secretario del Gobierno señor Marthin Güis, señor Díez González, presidente interino de la Corporación provincial, con varios miembros de ésta; el alcalde accidental señor Pérez Criado, con los concejales señores Mavorga, Brizuela, Díez, Sánchez, Durán, Cabanillas y el secretario señor Girón; señores delegado de Hacienda, don Toribio Laserna y presidente de la Audiencia don Antonio Santuste, vicario capitular señor Andrés Calvo y los canónigos señores Lifián y Montalvo, señores inspector provincial de Sanidad, fiscal de la Audiencia, interventor de Hacienda, jueces de instrucción y municipal, ingeniero jefe de Obras públicas, directores del Instituto y Normal de Maestros, director de Telégrafos, administrador de Correos, jefe de Estadística, jefe de Pósitos, interventor del Banco de España y comisiones del Círculo Mercantil, Cámara de Comercio y demás centros y sociedades y otras muchas distinguidas personas, que sería imposible citar, así como representaciones de las Congregaciones religiosas y los alumnos de la escuela militar, con su ilustrado coronel a la cabeza, ostentando los distintivos.

Habia también la fruidad de señoras y señoritas, que aguardaban pacientemente el calor y los empuellos con tal de presenciar la salida del tren.

Más obsequios a los soldados.— Los marinos y alumnos de la escuela militar.

Todas las personas que se hallaban en el andén, rivalizaban en obsequiar a los expedicionarios: unos en metálico, otros con cigarrillos hacían numerosos regalos a sus amigos y conocidos.

El dueño de la fonda de la estación señor Hevia obsequió galantemente a los jefes y oficiales con exquisitos cigarrillos.

Las encantadoras madrinan de la bandera de la escuela militar señoritas Luisa Sánchez, Julia Bermúdez y Carmen Zatarain, con el distintivo de la escuela al brazo, y acompañadas de las bellas señoritas Plácida, Luisa y Concha Laserna, Dolores Caja, Manuela Catalán y Pura Verdástegui, impusieron a todos los individuos que forman parte del escuadrón, el escapulario de Nuestra Señora del Carmen.

El público que presenció esta escena, las premió con grandes vivas, y las autoridades militares saludaron y dieron las gracias a las simpáticas madrinan.

Varios alumnos de la escuela militar acordaron hacer un obsequio al trompeta que había sido de dicha escuela y que también formaba parte del escuadrón, y al momento algunos de ellos hicieron una cuéstiación entre los presentes, reuniendo cerca de 45 pesetas, que le fueron entregadas enseguida al trompeta como recuerdo de la escuela.

Los soldados todos daban emocionados las gracias por estas demostraciones de cariño.

Habla el alcalde.—La despedida del pueblo.

Momentos antes de partir el tren, el alcalde accidental don Manuel Pérez Criado, desde el coche destinado a los oficiales, habló breves palabras, para ofrecer a las tropas en nombre del pueblo de Salamanca el modesto obsequio de despedida, que aunque pequeño en cantidad, es muy grande, porque representa el cariño que la noble ciudad de Salamanca les profesa.

Al mismo tiempo les desea que del campo de batalla vuelvan coronados con la aureola de la gloria y que, satisfechos de haber cumplido todos con su deber, puedan abrazar a sus familias como él lo hace en la persona del señor Laá, su capitán.

Este, emocionado, da las gracias en nombre de todos sus subordinados.

Como es imposible proceder al reparto individual de lo recaudado en la suscripción patriótica, el alcalde,

señor Pérez Criado, le hace entrega de la cantidad total para que la reparta cuando crea conveniente.

Calurosos vivas y aplausos coronaron las palabras de los señores Laá y Pérez Criado, que se repitieron con el entusiasmo rayano en delirio cuando el gobernador civil interino señor Brozas, gritó: ¡Viva España! ¡Viva el Ejército!

Se acercaba el momento de la salida del tren.

Y aquí vienen las conmovedoras escenas de la despedida. Algunas madres estrechaban por última vez las manos de sus hijos y por millésima vez les repetían que no se les olvidara escribir, que fueran valientes.

Los concursos de El Adelanto a baños de mar por cuenta de nuestro periódico.

Lea usted el número de mañana.

Impresiones de la partida. El capitán Laá.—El teniente Lecanda.—Frases del pueblo y de los soldados.—El teniente Castro.

Los concursos de El Adelanto a baños de mar por cuenta de nuestro periódico.

Lea usted el número de mañana.

Impresiones de la partida. El capitán Laá.—El teniente Lecanda.—Frases del pueblo y de los soldados.—El teniente Castro.

Los señores Gombau, Buxaderas, Ansedo y Juanes, fotógrafos, impresionaron varias placas de los actos realizados el sábado, cuyos positivos expusieron ayer mismo en sus escaparates de la plaza Mayor, y algunos, como la Fotografía Carmelitas, la misma noche del sábado, habiendo sido visitadas por gran número de personas.

También haremos constar gustosamente que el comercio é industria salmantinos, dando una prueba más de su amor al Ejército, cerró sus puertas durante la marcha del escuadrón, acudiendo la mayoría de los comerciantes y dependientes a la estación para presenciar aquella.

Los andenes amplios de la estación eran hervideros formidables de abigarradas muchedumbres. Señoras, señoritas, autoridades, hombres, chiquillos, autoridades, hombres, breves e negocios, catedráticos, maestros, trabajadores, todos alentados por un mismo sentimiento, todos bajo una misma impresión. Jamás vimos desbordamiento tal de entusiasmos. Jamás pudimos observar, tan de cerca y tan bizarramente, el cariño, el acendrado cariño del pueblo hacia sus hermanos, los soldados de

Caía el sol fuerte, desplazado, sobre las marquesinas de la estación, recalentadolas y haciendo senegalar la atmósfera para los que bajo el asno nos cobijáramos. Las horas de más calor eran, y el día de más calor fué también. El pueblo, bañado por el sol y bañado en sudor, arriesgo su salud y fué a despedir a los soldados.

Allá arriba, pasada la estación, en la planicie de un muelle de embarque, calcinada por el sol, encontraba, desde las doce del día, el bravo, el pundonoroso capitán Laá.

Erán las cuatro de la tarde y aún continuaba el digno jefe del escuadrón expedicionario, dando órdenes para el embarque del ganado y de toda la impedimenta, yendo de aquí para allá, enviando a todos los oficiales y cabos y soldados que terminaban sus embarques, a comer, a reponer sus fuerzas, a descansar del ajeteo, a encontrar un poco de fresco para sus bocas sedientas y sus cuerpos sudorosos... Llegó la hora de la partida y el capitán Laá montó en el tren al terminar su trabajo, cinco minutos antes de la partida del convoy. Ni quiso abandonar su puesto hasta terminar el embarque, ni se ocupó tampoco, ante el cumplimiento del deber, de reponer sus fuerzas.

El capitán Laá, enfermo, maltrecho por una dolorosa enfermedad crónica que adquirió luchando por la Patria en Cuba, llevando una vida sometida a riguroso régimen, comienza su sacrificio heroico al marchar a la guerra en tales condiciones, cuando con un simple certificado facultativo le hubiera bastado, en justicia, para quedarse en casa.

No es esta noble actitud del señor Laá un rasgo admirable de patriotismo llamado, heróico, un rasgo de abnegación sublime, que la Patria ha de saber estimar?

El capitán Laá, en ansias de servir a la Patria en la guerra, calla sus dolencias, nada dice de sus excepcionales condiciones ni cuenta las horribles crisis porque su organismo enfermo atraviesa, y siente una viva alegría, una encantadora alegría al tocarle en suerte ir a la campaña... Y a ella va con un entusiasmo y una abnegación nada comunes.

El día de la partida, pena daba verle en aquella planicie del muelle embarque calcinada por el sol.

Corriale el sudor por todo el cuerpo, por fuera de la guerrera, por fuera del casco de campaña... Hasta las correas parecían empapadas de sudor. Y el bravo capitán, por todo comentario, nos decía:

—Se suda, sí... pero ¡se vive!

Honra del ejército es este bravo capitán señor Laá. Con él va, como con todos los que le acompañan, toda nuestra simpatía.

El teniente señor Lecanda es un joven muy simpático. Su aspecto, sus actitudes son de militar de pura raza.

Al poco tiempo de partir el tren

expedicionario, salió en el tren de Béjar para dicha ciudad, el general Bueno, acompañado de sus ayudantes.

El general Bueno marcha satisfechísimo de la despedida tributada por Salamanca al escuadrón de Albuera.

Los señores Gombau, Buxaderas, Ansedo y Juanes, fotógrafos, impresionaron varias placas de los actos realizados el sábado, cuyos positivos expusieron ayer mismo en sus escaparates de la plaza Mayor, y algunos, como la Fotografía Carmelitas, la misma noche del sábado, habiendo sido visitadas por gran número de personas.

También haremos constar gustosamente que el comercio é industria salmantinos, dando una prueba más de su amor al Ejército, cerró sus puertas durante la marcha del escuadrón, acudiendo la mayoría de los comerciantes y dependientes a la estación para presenciar aquella.

Los andenes amplios de la estación eran hervideros formidables de abigarradas muchedumbres. Señoras, señoritas, autoridades, hombres, chiquillos, autoridades, hombres, breves e negocios, catedráticos, maestros, trabajadores, todos alentados por un mismo sentimiento, todos bajo una misma impresión. Jamás vimos desbordamiento tal de entusiasmos. Jamás pudimos observar, tan de cerca y tan bizarramente, el cariño, el acendrado cariño del pueblo hacia sus hermanos, los soldados de

Caía el sol fuerte, desplazado, sobre las marquesinas de la estación, recalentadolas y haciendo senegalar la atmósfera para los que bajo el asno nos cobijáramos. Las horas de más calor eran, y el día de más calor fué también. El pueblo, bañado por el sol y bañado en sudor, arriesgo su salud y fué a despedir a los soldados.

Allá arriba, pasada la estación, en la planicie de un muelle de embarque, calcinada por el sol, encontraba, desde las doce del día, el bravo, el pundonoroso capitán Laá.

Erán las cuatro de la tarde y aún continuaba el digno jefe del escuadrón expedicionario, dando órdenes para el embarque del ganado y de toda la impedimenta, yendo de aquí para allá, enviando a todos los oficiales y cabos y soldados que terminaban sus embarques, a comer, a reponer sus fuerzas, a descansar del ajeteo, a encontrar un poco de fresco para sus bocas sedientas y sus cuerpos sudorosos... Llegó la hora de la partida y el capitán Laá montó en el tren al terminar su trabajo, cinco minutos antes de la partida del convoy. Ni quiso abandonar su puesto hasta terminar el embarque, ni se ocupó tampoco, ante el cumplimiento del deber, de reponer sus fuerzas.

El capitán Laá, enfermo, maltrecho por una dolorosa enfermedad crónica que adquirió luchando por la Patria en Cuba, llevando una vida sometida a riguroso régimen, comienza su sacrificio heroico al marchar a la guerra en tales condiciones, cuando con un simple certificado facultativo le hubiera bastado, en justicia, para quedarse en casa.

No es esta noble actitud del señor Laá un rasgo admirable de patriotismo llamado, heróico, un rasgo de abnegación sublime, que la Patria ha de saber estimar?

El capitán Laá, en ansias de servir a la Patria en la guerra, calla sus dolencias, nada dice de sus excepcionales condiciones ni cuenta las horribles crisis porque su organismo enfermo atraviesa, y siente una viva alegría, una encantadora alegría al tocarle en suerte ir a la campaña... Y a ella va con un entusiasmo y una abnegación nada comunes.

El día de la partida, pena daba verle en aquella planicie del muelle embarque calcinada por el sol.

Corriale el sudor por todo el cuerpo, por fuera de la guerrera, por fuera del casco de campaña... Hasta las correas parecían empapadas de sudor. Y el bravo capitán, por todo comentario, nos decía:

—Se suda, sí... pero ¡se vive!

Honra del ejército es este bravo capitán señor Laá. Con él va, como con todos los que le acompañan, toda nuestra simpatía.

El teniente señor Lecanda es un joven muy simpático. Su aspecto, sus actitudes son de militar de pura raza.

Al poco tiempo de partir el tren

A Salamanca vino su pobre madre para despedirle.

Y la madre de Lecanda, señora ya acostumbrada a estas despedidas dolorosas, se despidió de su hijo con una entereza y una gallardía de brava mujer española.

—Adiós, hijo. Cumple con tu deber y vuelve pronto y salvo.

Y luego, la pobre señora, que según nuestras noticias ya es esta la tercera despedida que hace a individuos de su familia, se encerró sola en su habitación, y allí, en silencio, pasó el día de la marcha de su hijo.

En el cuartel, a la salida del escuadrón, otra madre, abrazada a su hijo, dijo a éste:

—Adiós, hijo mío. ¡Que seas valiente!

Y el muchacho, dando un beso a su madre, montó a caballo y salió risueño con sus compañeros de expedición.

En la estación, unas mujeres del pueblo, rodearon a un corneta.

—¿Oye, muchacho? ¿Quieres fumar este puro modesto?

—Veaga. Muchas gracias.

—¿Eres tú el voluntario?

—Sí, yo soy.

—¿Pues que tengas suerte, ya que eres un valiente que vas a la guerra por tu propio gusto.

En otro grupo hallábase el asistente del capitán Laá.

—Una joven se le acercó y le dijo, dándole una moneda de plata:

—Toma, muchacho, para que no te separen nunca de tu capitán.

El asistente se resistió a aceptar la moneda.

Luego, aceptándola, dijo:

—Muchas, gracias, pero no hace falta que me anime usted para mí. Yo me voy. La guerra todo más cerca de él cuanto más peligro haya.

El teniente don Emilio de Castro, el más joven de los expedicionarios, gritó al partir el tren:—¡Viva Albuera con honor!

Este bravo muchacho, hijo del capitán del mismo nombre que murió peleando en Cuba, dijo en un grupo de amigos que le pedían que les diera noticias suyas:

—Sólo sabreis dos: ó que me han matado (por que lo digan los periódicos), ó que me he ganado un ascenso en algú combate.

A Salamanca vino también la señora madre de este joven teniente. De él se despidió con una entereza singular. Luego presenció la marcha de su hijo desde uno de los balcones de la casa de la señora viuda de Alonso, en la plaza Mayor.

Opiniones significadas. ¿Qué comentario le merezca la despedida tributada por Salamanca al escuadrón de Albuera?

Respondiendo con una cortesía y una amabilidad que nunca agradecerá bastante EL ADELANTO a la invitación que, para contestar a la pregunta que encabeza estas líneas, hiciera ayer nuestro director a algunas prestigiosas personas de esta localidad, publicamos, honrándonos en ello, algunas opiniones sobre la despedida tributada por Salamanca a Albuera.

Del alcalde. Estimado Mariano: Solicitas del alcalde interino un comentario acerca de la despedida que Salamanca ha tributado al escuadrón de Albuera, y como tal no puedo negártelo; á ello obgan los cargos, aun cuando indignamente se ostenten.

Mi humilde parecer es que Salamanca ha cumplido, como no podía menos de hacerlo un pueblo que es tradicional en él el dictado de hidalguía, contribuyendo a ello el hecho de que las cosas nacionales hacen más fuerte impresión en su ánimo, que las meramente locales.

No hay que olvidar tampoco la simpatía que el pueblo siente por sus soldados, a quienes siempre ha querido, por admirar en ellos un valor y una abnegación sin límites.

Además ha prestado gran influencia al acto del sábado el hecho, de innegable importancia en la actualidad, de ir confundidos a la defensa de la Patria individuos de todas las clases sociales; porque aun cuando antes de la promulgación de la nueva ley de reclutamiento las clases pudientes, en casos como este espontáneamente se manifestaban con su ayuda y simpatía hacia las clases pobres, sin embargo, dígame lo que se quiera, tenían que estar más indiferentes que ahora, en que por necesidad tenemos que estar todos interesados directamente por tocarnos más de cerca el sacrificio.

Si no hubiera interpretado bien lo que te propones, te suplico dis-

penses á tu afectísimo amigo, Manuel Pérez Criado.

Del coronel de Albuera. Señor director de EL ADELANTO, don Mariano Núñez. Muy distinguido amigo: He recibido su muy atento besalamano...

Sólo la amistad que le profeso y gratitud al periódico de su digna dirección, pueden ser causa de mi atrevimiento, accediendo á su petición...

Entiendo que con la orden del Cuerpo del día 11 que he tenido el honor de remitirle y la copia del telegrama del capitán general de la región...

Aprovecho la oportunidad de su petición para suplicarle que su periódico se haga portavoz del sentir de todo el regimiento de Albuera...

Dándole gracias por todo, se repite de usted afectísimo amigo y seguro servidor que besa su mano, Tristán Cabezas.

Del teniente coronel de Albuera. La despedida que en la tarde del 12 hizo Salamanca al escuadrón expedicionario de Albuera...

Tanta grandeza sólo podría describirla un Demócrito, un Sócrates, un Castelar, en los cuales estaba encarnada la elocuencia...

Del fiscal de la Audiencia. ¿Qué comentario me merece? Ahí va, en brevísimas palabras.

El corazón de Salamanca entra—ahora puede decirse sin hipérbolo—latió ayer con latidos de fervido entusiasmo. Cuantos constituyen el pueblo hallábase unidos...

Del presidente de la Cámara de Comercio. A mi juicio, Salamanca no ha hecho otra cosa que cumplir con su deber...

El desenvolvimiento progresivo de los pueblos, se debe á su espíritu guerrero; el pacifismo es una teoría utópica que sólo puede albergarse en cerebros...

fectos; las naciones deben y tienen que luchar para vivir, porque la lucha es vida, actividad, energía...

El pueblo salmantino dió gallarda prueba de que en su alma alberga los nobles sentimientos que haen grandes á los pueblos...

Del senador señor Maldonado. Señor director de EL ADELANTO. Querido Mariano: Contestando á su cariñosa invitación...

Sentiré que parezcan vulgares estas consideraciones; pero ya sabe usted que se honra, más que en nada, en sentir con el vulgar su afectísimo amigo, Luis Maldonado.

Del presidente de Los Hijos del Trabajo. Señor director de EL ADELANTO. Mi querido amigo: Correspondiendo gustoso á su invitación...

Aquel sentir verdad del pueblo, parecióme reflejo fiel de la protesta muda que cada madre, esposa ó hermana...

El telegrama de Ochoando. Un excelentísimo señor capitán general de la séptima región en telegrama de hoy, me dice:

Es copia, el coronel, Cabezas. Orden del cuerpo, del día 11 de Julio de 1913, en Salamanca. Artículo único. Habéis tenido la suerte y el honor cuantos componéis el escuadrón expedicionario...

Hace próximamente cincuenta y tres años que dos escuadrones de Albuera cargaron tan bizarramente en los campos donde vais á operar...

Delegación de Hacienda

Libramientos puestos al cobro por esta Tesorería de Hacienda en el día de hoy: Don Carlos Mediero, 9 378 85 pesetas; don Antonio Gil, 35 556 38...

NOTAS DE SOCIEDAD

Han salido: Para San Sebastián, la señora del notario don Trifón Ledesma y su hijo el distinguido joven don Angel. * Para Espinho (Portugal) nuestro querido amigo don Manuel Olivera y su distinguida familia...

* Se encuentra en su casa de Zorita de la Frontera, la respetable señora doña Luisa del Pozo, viuda de Redondo y sus bellas hijas. * El hijo menor de nuestro distinguido amigo el senador don Luis Maldonado, ha tenido la desgracia de ocasionarse la fractura de un brazo.

A los atribuidos hijos los señores de Fidalgo (don Antonio) y don Agustín y don José Morales, á sus respetables hermanas y á la demás estimada familia les reiteramos nuestro pésame más sentido.

Ayer estuvo en esta, en su automóvil, y de paso para su dehesa de Valencia de la Encomienda, nuestro respetable amigo el senador vitalicio conde de Mallaquis, su hijo don Alfonso, digno presidente de la Diputación provincial de Madrid...

Mañana, festividad de San Enrique, celebran sus días nuestros buenos amigos señor Louis, director de la línea de Medina á Salamanca; el ingeniero de la Tránsito señor Reynau; el catedrático señor Esperabé, el propietario señor Eusebio Santos, el fabricante señor Prieto Garuacho...

A LA COLONIA ZAMORANA

A todos los zamoranos residentes en Salamanca, se les ruega asistan mañana, martes, á la estación del ferrocarril, para esperar á su paisano el señor gobernador civil de esta provincia don Alberto Belmonte...

En Aldealengua.

Decididamente se acreditan las excursiones á Aldealengua. Ayer tarde los dos trenes salieron llenas de viajeros y la alameda y el prado contiguo rebosaban de salmantinos...

Una máquina fué en su corro, trasladándose á Aldealengua, donde fué asistido de ligeras erosiones en la cara y las manos...

Cultos de la semana

Día 14, lunes.—Nuestra Señora del Carmen.—A las ocho y media misa solemne con S. D. M. de manifiesto y novena del titular. Por la tarde, á las siete, exposición, rosario, ejercicio de la novena y gozos. Capilla de la Venerable Orden Tercera del Carmen.

Día 15, martes.—Los mismos cultos. Parroquia del Carmen.—Comenzará la novena media hora antes, y después de este ejercicio saldrá procesionalmente la imagen de la Virgen.

Día 16, Miércoles.—Capilla de la Venerable Orden Tercera del Carmen.—Misa de comunión á las cinco, seis, siete y media y ocho. A las diez y media misa solemne con el Santísimo expuesto y penegrífico á cargo del reverendo padre Federico González...

BARCELONESAS

A mi querido amigo Enrique Cuadrado. Yo no soy catalanista, pero ¡aramba! me encantan muchas cosas de los catalanes...

Todos ellos son gente alegre por temperamento, muy despreciada, muy chirigotera y más que nada filarmónica. Si la cocina política no se hubiera infiltrado solapadamente en estos espíritus...

Así, por ejemplo, un reputado sastre de la calle de Salmerón exhibe unas americanas con dos caras, que pueden usarse del revés cuando convenga y las llama americanas mel quaidistas.

El sábado debutó en este salón la notable pareja de baile Las Marquesitas, obteniendo un éxito franco por los originales bailes que ejecutan...

El voluntariado en Africa

El general Luque ha conversado con los periodistas extensamente sobre el Real decreto firmado por Su Majestad acerca del voluntariado. He aquí sus manifestaciones: "Hay varjos puntos capitales en el proyecto. Los tres más esenciales son: 1.º Rebaja de años de servicio en el voluntariado."

Sin embargo, no todas las victorias amorosas se deben á la música. Hace pocas noches traté yo de seguir á una modista de lo más bonito...

Me acordé entonces de La Generala y, como último recurso, entoné plagiándole la letra, el Señor, señora, parece mentira que aquí, en este caso apriste el paso con mala intención.

Y ¡¡¡aa! ¡¡¡ como si le tocasen el vagabundo! Desesperado y jadeante, ó más bien despedido, empecé á contar (marcando el compás de su paso, al mismo tiempo que acortaba el mío) Un... dos... un... dos... un... dos... hasta que un mozo de escuadra me dió el golpe diciéndome en catalán: "¿També li agrada á vos eixa noya? ¿Qué última que siga sor do muda!"

Y me fui con la música á otra parte. AGAPITO FERNANDEZ. ASOCIACION DE MENDICIDAD. La sociedad de baile La Parisiën, ha entregado 10 pesetas por su primer baile.

EL VERANEO

Están llegando ya bastantes familias españolas, y del país y continúan arrendándose en el barrio nuevo grandes y numerosas casas. Me consta que el Gran Casino Peninsular se abrirá el día 25 del corriente con un magnífico sxiecto...

Figueira da Foz.

Están llegando ya bastantes familias españolas, y del país y continúan arrendándose en el barrio nuevo grandes y numerosas casas. Me consta que el Gran Casino Peninsular se abrirá el día 25 del corriente con un magnífico sxiecto...

DE LA UNIVERSIDAD

Se anuncia á concurso entre maestros normales, procedentes de la Escuela de Estudios superiores del Magisterio, una plaza de profesora numeraria de la sección de Letras...

LOS CINES

Ruidoso fué el éxito alcanzado el sábado por la grandiosa película La Condesa Negra, que está muy hecha y admirablemente interpretada, derrochándose gran lujo en el decorado. Fué constantemente aplaudida.

Recreo Salmantino.

El sábado debutó en este salón la notable pareja de baile Las Marquesitas, obteniendo un éxito franco por los originales bailes que ejecutan, especialmente algunos regionales. La bella Colomba aplaudiósimamente.

El voluntariado en Africa

El general Luque ha conversado con los periodistas extensamente sobre el Real decreto firmado por Su Majestad acerca del voluntariado. He aquí sus manifestaciones: "Hay varjos puntos capitales en el proyecto. Los tres más esenciales son: 1.º Rebaja de años de servicio en el voluntariado."

cido que todo soldado en filas que quiera pasar á ser voluntario, recibirá 100 pesetas, y cumplido el enlace no tendrá que pasar á la reserva.

Lamaré á concurso, y la empresa que conceda mayores ventajas aquella se llevará el concierto. No habrá monopolios ni exclusivas. Cree el general Luque que se podrá llegar á disponer de 1 500 hombres al mes.

Se crean tres depósitos de instrucción en Ceuta, Melilla y Larache. En ellos se vestirá é instruirá á los voluntarios. Tiene la ventaja el colocar en Africa los depósitos y no en la península...

Sacción de noticias

En el robo verificado el otro día en el camino de la estación prestaron excelentes servicios los guardias municipales siguientes: Cabo de la guardia, José Estevez y los guardias Dimas Martín, Marcial Marcos, Antonio Sánchez, Faustino Alonso, Ricardo Delgado, Calixto García y los serenos de la calle del Doctor Riesco y la Puerta de Toro.

Balneario de Liérganes.

Unicas aguas que curan los catarros de la laringe, bronquios y pulmón, la predisposición á ellos y á la tisis: indispensables á los oradores y artistas de teatro. 10-m-6

Almacén de música

recibe diariamente langosta y langostinos. Durante las últimas veinticuatro horas se han hecho en el Registro civil las siguientes inscripciones: Nacimientos: Fabián Pozo Hernández y Joaquín Avila Payán.

INTERESANTE

Ortopédico herniólogo en Salamanca. El auxiliar técnico del reputado ortopédico de Madrid don Jerónimo Farré Gamell, recibirá consultas en Salamanca, los días 29 y 30 del actual mes de Julio...

Piernas artificiales cualquiera que sea el sitio de la amputación.

En Madrid, en su gabinete ortopédico, Carrera de San Jerónimo, 37, principal. 14. 18 22. 25. 26 v 8 Espigadero. Se arriendan los aprovechamientos de espigadero para 500 ó 600 cereos en el término municipal de Tamames.

La relojería de Francisco Cascón,

de la calle de San Justo, número 74, se ha trasladado á la calle de San Pablo, número 12, acera de la Diputación. Salamanca. Gran surtido en todas clases de relojes (relojes á 15 céntimos); composuras; en relojes, fonógrafos y máquinas de coquer de cualquier sistema. 8-7

Arriendo de pastos.

Arriendo de pastos de Torrecilla de la Orden, provincia de Valladolid para 100 reses. Informará Gregorio Martín González, en dicho pueblo.

Berlina.

Se vende una en buen uso, un tronco de guarniciones inglesas completamente nuevas y un caballo de seis años (á sanidad y á prueba para tiro de coche, superior. Todo ello se vende á prueba, junto ó por se parado. Informará, tahona del Carmen. 10-a-10

Se vende una casa de nueva construcción.

tiene mudos en comodidades, con retrete, agua, instalación de luz y timbre, grifos encistados y cochera. Informará, Avenida de Mirat 19. 1 ml v

Información telegráfica de El Adelanto

De nuestro Redactor-corresponsal en Madrid señor Rivera.

MADRID - PROVINCIAS - EXTRANJERO

Telegramas de anoche.

Una catástrofe.

Anoche, á las nueve, recibimos de nuestro corresponsal en Madrid el siguiente telegrama que dimos á conocer en el café Novelty.

El telegrama decía así:
ADELANTO (urgente). Irún.—En el servicio de trenes eléctricos establecido entre San Sebastián é Irún, ha ocurrido hoy una sensible catástrofe.

Con motivo de celebrarse en Irún una corrida de toros, se trasladaron desde San Sebastián muchos aficionados.

Los trenes tranvías circulaban abarrotados de viajeros.

Dos tranvías chocaron, originando desgracias personales.

Faltan detalles, pero á la hora en que telegrafio se sabe que hay seis muertos y 10 heridos.

SUSTITUTO.

Conferencias de las 5 y 6 mañana.

Madrid 14.

Noticias del día.

Madrid.

El Instituto de Reformas Sociales y los obreros de Riontinto.

Anoche, como de costumbre, fuimos los periodistas al Ministerio de la Gobernación.

Allí encontramos al señor Alba, quien nos facilitó una nota.

Dicha nota contiene el extracto de los trabajos realizados por la Comisión del Instituto de Reformas Sociales, que fué á Huelva, para informar sobre las peticiones formuladas por los obreros que trabajan en las minas de Riontinto.

Del examen detenido y hecho por la comisión del Instituto de Reformas Sociales, resulta que las peticiones de los obreros, son, en su mayor parte injustas, aun cuando algunas de ellas responden indudablemente á la necesidad de conseguir abusos introducidos en el modo de realizar el trabajo.

La comisión ha considerado el problema con la mayor atención examinando la legislación, así española como extranjera, que concierne al caso y las cuestiones más importantes que se relacionan con el problema.

Según el informe de la comisión los obreros no trabajan con la debida independencia.

En cuestiones de higiene y seguridad, se hace el trabajo con grandes peligros y en forma muy deficiente.

La ley de accidentes del trabajo se halla totalmente incumplida, incluso por el mismo gobernador civil, que no se interesa del asunto.

Algunos jornales, especialmente de los peones, son escasos y reducidos, verdaderamente insuficientes para atender á la subsistencia de los obreros que los perciben.

De otra parte, la compañía merece los mayores elogios por lo que á otros asuntos se refiere.

Por lo que afecta á la instrucción de los hijos y familias de los obreros, la compañía es acreedora á los más entusiastas aplausos.

Se atiende á la enseñanza con un celo muy plausible, recibiendo los hijos de los obreros una educación sólida.

Otros muchos servicios establecidos por cuenta de la Compañía, se hallan también en brillantes condiciones, para favorecer á los obreros.

Para el que descubra una pista.—Premio en metálico.

El ministro de la Gobernación, señor Alba, ha ofrecido un premio en metálico al que descubra la pista del criminal que días pasados mató á un jornalero en el paseo de Santa Engracia.

La catástrofe de San Sebastián.

(Telegrama oficial.)

Las víctimas.—Lista de los muertos y heridos.

En el ministerio de la Gobernación se recibió anoche el siguiente telegrama, enviado por el señor gobernador de Guipúzcoa:

“Las víctimas de la catástrofe ocurrida en Irún, son:

Muertos: Felix Ibarrondo, empleado de la compañía; Celestino Medinaveitia, panadero en Rentería; señorita Guilarte y otras

dos jóvenes que todavía no han sido identificadas.

Heridos: Bernardo Ansuero, capitán del Ejército, gravísimo; Pedro Lafont, grave, con fracturas y lesiones de consideración; Eugenio Peños, auxiliar del Instituto de San Sebastián; Esteban Irarzábal, Armando Vigil, Julian Bueno, Delfín Hernández, Teresa García, Justo España, Ignacio Echevarría y un hermano, Francisco Salavarría, Jsidoro Gullarte, con su esposa, un cuñado y tres hijos. Todos ellos heridos de alguna gravedad.

Juan Muñoz, Valentín Saniano, los hermanos José y Joaquín Bermejo, Luis Zubiaurre; los empleados de la compañía, Félix Marín, José Oyanbide y Emilio Gómez.

Es muy probable que haya más heridos y contusos, que se alejaron después de la catástrofe del lugar del suceso.

Noticias de Marruecos.

Un almuerzo.—En honor del general Berenguer.—Llegada de tropas.

En Rincón de Medik obsequiará mañana el general Primo de Rivera con un almuerzo, á los moros notables.

—El exbajá de Tetuán El Lebady, dió ayer un the en honor del general Berenguer.

Asistieron las autoridades, los generales Alfau, Arraiz, García Menacho y López Herrero, los jefes y oficiales de las tropas regulares indígenas, numerosos periodistas y varios invitados.

—Procedente de Lauzien llegaron las ametralladoras de la brigada de Ceuta y un batallón de infantería.

Sin despachos.

Durante toda la noche no se han recibido telegramas oficiales de Marruecos.

Explosión de un petardo.

A las once y media de la noche, en un urinario del paseo de Recoletos, explotó un petardo.

El retrete sufrió algunos desperfectos.

Se produjo la alarma consiguiendo entre los paseantes de Recoletos, que estaba bastante concurrido.

En el momento de la explosión, salió corriendo del urinario un mozabete, que tenía quemaduras en la cara.

El petardo, de diez centímetros, estaba cargado de pólvora y perdigones.

El ministro de la Gobernación, que estaba cenando en un sitio próximo, se personó inmediatamente en el lugar del suceso, para enterarse de lo ocurrido.

La policía persigue al mozabete visto en el momento de la explosión.

Se cree que es el autor de la colocación del petardo.

El Juzgado entiende en el asunto.

Provincias.

De San Sebastián.

La señora y los hijos de Canalejas.

Ayer llegaron á San Sebastián la viuda y los hijos de Canalejas.

De Oviedo.

Un crimen delante de la justicia.

Dicen de Oviedo que en el pueblo de Carreño, y ante el tribunal municipal, se celebraba un juicio de falta por lesiones.

Declaraba la víctima que estaba herido.

El procesado, indignado por la declaración, se arrojó sobre el herido, apuñalándolo bárbaramente.

El fiscal y el juez contuvieron al agresor.

Mas al acudir en socorro de la víctima huyó.

El desgraciado agredido está agonizando.

Témese que fallezca.

La benemérita persigue al agresor, que parece que ha huido del pueblo.

De Valencia.

Mitin jaimista.—Manifestación tumultuosa.—Cargas.

Detenciones.

En Valencia se celebró ayer el anunciado mitin organizado por la Juventud jaimista.

Tomaron parte varios oradores que pronunciaron violentos discursos.

Asistió bastante concurrencia. Entre esta había algunos elementos extraños, que interrumpieron á los oradores.

Se produjo el escándalo consiguiendo te.

A la salida del mitin, los jaimistas salieron en manifestación.

Como los manifestantes no tenían permiso de la autoridad, la policía intentó disolverlos.

Los jaimistas se negaron á obedecer.

Entonces, el jefe de las fuerzas de policía, se vió en la necesidad de ordenar una carga.

Hubo carreras y sustos.

De la colisión, resultaron varios heridos.

La policía, practicó algunas detenciones.

Se ocuparon armas blancas y de fuego.

Extranjero.

De Roma

Un guardia suizo que se subleva

Telegrafan de Roma que el coronel Repaud, jefe de la guardia suiza de Su Santidad el Papa, impuso á uno de los soldados un severísimo castigo.

Parece ser que el comandante de los suizos habia ordenado á uno de los guardias que tomara parte en las maniobras, á pesar de que estaba enfermo.

El guardia se negó á obedecer. Se rebeló contra las órdenes del jefe, protestando del castigo.

Los compañeros le apoyaron, impidiendo que fuera arrestado.

De Génova.

Experiencias de un dirigible.

En Génova se han hecho maniobras con un dirigible militar.

Dichas maniobras tuvieron un éxito completo.

El dirigible maniobró dirigido desde tierra, mediante aplicaciones de la telegrafía Marconi.

Se consiguió que evolucionara en todas direcciones.

Luego se dejaron caer bombas sobre distintos puntos.

Los blancos fueron excelentes.

LOS TOROS

En Madrid.

Concurso de toros para Larita, Ale y Bonarillo.

Cogida de Larita.

Los toros de Bhájumea, lidiados ayer en la plaza de Madrid, cumplieron.

Larita estuvo bien en su primero.

Al lidiar el segundo, fué cogido aparatosamente.

Recibió un puntazo en el muslo derecho.

Conducido á la enfermería, volvió á salir á la plaza, continuando la lidia.

Ale estuvo mal en sus dos toros, recibiendo silbas estruendosas.

Bonarillo (hijo), afortunado, siendo ovacionado.

En Vista Alegre.

Toros de Gómez.—Saleri, Adolfo Guerra, Pacorro é Hipólito.

Toros de Gómez, mansos. Saleri II, valiente y afortunado.

Fuó ovacionado.

Adolfo Guerra, no pasó de regular.

Pacorro, mal.

En uno de sus toros, recibió dos avisos.

Hipólito, regular.

En Pamplona.

La alternativa de Posada.

En Pamplona se celebró ayer la corrida en la que habia de tomar la alternativa el diestro Posada.

Este fué ovacionado, trabajando con arrojo, inteligencia y fortuna.

Fuentes, superior.

Lagartijillo, mal.

En Barcelona.

Dos corridas.

La corrida celebrada ayer en la plaza nueva de Barcelona, resultó deslucida.

El público se retrajo.

Limeño, cumplió.

Alcalareño, bien, cortando una oreja.

Cortijando, superior.

—En la plaza vieja se celebró otra novillada.

El ganado de Palha, bravo.

Mariano Merino, superior.

Fuentes (Eusebio) y Vaquerito, bien y superior.

En Irún.

Mazzantinito y Regateriá.

Toros, cumplieron.

Mazzantinito estuvo mal.

Regateriá, superior.

En la Coruña.

Toros de Vicente Martínez.

Bienvenida y Gallito.

Toros de la ganadería de don Vicer te Martínez, cumplieron.

Bienvenida estuvo muy mediana y con pocos deseos de trabajar.

Joselito el Gallo, superior toda la tarde, especialmente con la capa.

Fuó ovacionado.

SUSTITUTO.

El escuadrón de Albuera.

Notas del viaje

En Medina.

Medina, 13 (8 m.)

El paso del escuadrón de Albuera por Medina constituyó anoche un verdadero acontecimiento.

El pueblo en masa, con bandas de música, con las autoridades locales á al frente, formó imponente manifestación, ocupando luego por completo los amplios andenes de la estación.

De Valladolid llegaron, con sus ayudantes y los jefes y oficiales francos de servicio del regimiento Farnesio, el capitán general de la región señor Ochoando y los generales de caballería señores Ampudia y Andino.

La llegada del escuadrón fué saludada con una formidable ovación y con repeticiones vivas al Ejército y á España.

El capitán Laá y los oficiales señores Golmayo, Castro, Peral, Cespedosa y Lecanda, cumplieron á los generales.

Después se les sirvió á los soldados un espléndido rancho.

Se dió forraje y agua á los caballos, y poco después, entre vivas y aclamaciones, partió de nuevo el tren.

La despedida fué tan cariñosa y entusiasta como el recibimiento.

El general Ochoando arengó á las tropas.—P.

En Alcázar.

Alcázar, 14 (8 m.)

A las doce y media de ayer tarde pasó el escuadrón de Albuera por Alcázar de San Juan.

Jefes y soldados hacían el viaje sin novedad alguna.

Hoy llegarán á Algeciras, donde embarcarán para Ceuta.—C.

Traspaso.—Se hace del establecimiento de bebidas, de Luis Polo, frente á la estación del ferrocarril, para informermes, en el mismo 5-1

Se arrienda un cuarto de la dehesa de Segos, partido de Ladesama, término municipal de Canillas de Abajo, con aprovechamiento de aparcería y pasto, con trator, con su dueño, en la misma dehesa don Faustino González, el Armuñé.

Venta de una fábrica de cortidos en la villa de Alba de Tormes. El día 15 del presente mes á las once de la mañana, se venderá en pública subasta, en la rotaria de don José de Prada, Rúa, 48, un pedruzco de tierra ó el sitio de las Tenerías de Alba de Tormes, de 2.719 metros cuadrados, cercado de pared de piedra, y un edificio destinado á fábrica de cortidos, con sus artefactos correspondientes, que se encuentra dentro del perímetro de dicho terreno, formando con él una sola finca. El título de propiedad y pliego de condiciones se halla de manifiesto en dicha notaría. h 15 j

Traspaso.—Se hace de la tienda de comestibles y bebidas de la calle de Cervantes, número 17.

Plano de manubrio.—Se vende un plano de manubrio, en muy buen estado, con dos cilindros de música y cuadro de hierro. Del precio y condiciones informarán en la librería de Nafes Rúa, 25.

En la provincia de Ciudad-Real y término de Piedrahíta, en las dehesas del Cargatón y Valdepedraza, se ceden octubre 6.400 hectáreas (10.000 fanegas) de tierra á descampar por tres años. Para tratar, dirigirse á don José Gómez Tejedero, Badajoz.

Venta de casa.—Se vende la señalada con el número 45, de la calle de Serraneros, de buena construcción con planta baja y principal; tiene cochera, cuadra, pajar y buenas habitaciones.

Del precio informar don Joaquín Zapata, calle de la Rúa, número 10, principal. 30-2-5

Carpinteros.—Se necesitan en las labores de los señores Hijos de Aguilino Lantero de Gijón, á quienes se pueden dirigir las proposiciones. 8-4-7

Se arrienda.—Desde el 30 de Septiembre próximo el cuarto del Barrero (L. Maiza). Consiste de labra, pasto y monte. Para más detalles, en dicho cuarto.

Se vende la casa número 15 del Paseo de la Gloria; consta de planta baja, principal, paneras, corral, etcétera. En la misma informarán.

Venta de dos casas.—Se venden las señaladas con el número 12 de la Curia de Sancti Spiritus y Corralillo de Santo Tomás, con puerta accesorias á la calle de Veracruz. Informes, Mitigustín 3. 15 5

Granja «Los Cubanos» sita en la antigua calzada de Madrid junto al término de Cabreroz

Patatas nuevas, superiores, los 11 y 12 kilos, á 1,60 pesetas; espárragos imperiales, menajo, 1; fresas finas la cesta, de 0,50 y 1; leche de vacas, completamente pura, litro 0,40.

Todo se sirve á domicilio. Para encargos, en el despacho de leche, Toró, 23.

Se vende ó arrienda el salón de baile de la calle de la Asunción, número 12. Informarán, Rúa de Sancti-Spiritus, número 45. 15-5

Clínica especial de enfermedades de la vista.

EUSEBIO CAMAZON (oculista), ex-ayudante de don Cayo Alvarado, Expoz y Mina, 9, Salamanca. Horas de consulta: Mañana, de once á una; tarde de tres á cinco.

PORTUGAL

Caldas de Moledo.

Esta hermosa estancia, situada en la margen derecha del río Duero, junto á la estación del ferrocarril, á seis horas de Salamanca, tiene un clima extraordinariamente seco, aguas merothermales, hypocalinas, bicarbonatadas, sódicas, alcalinas, siliciladas, lithinadas y sulfurosas; son maravillosas en la cura de la sífilis y por eso consideradas rivales de Archena; son también de resultado seguro en el tratamiento del reumatismo, enfermedades de la piel, vías respiratorias y gastro-intestinales.

Son empleadas sin necesidad de calentarlas ni enfriarlas, porque hay fuentes de diferentes temperaturas, desde 26° á 40°.

Tratamiento hydroterápico muy barato y hoteles con precios sumamente módicos. 12, 19, 26 J. y 2 A.

Sello instantáneo YER

Cura en cinco minutos el DOLOR DE CABEZA, en todas partes del mundo, y calma en el mismo tiempo cualquier dolor por fuerte y agudo que sea, JAQUECAS NEURÁLGICAS, CÓLICOS, DOLOR DE MUELAS Y DIENTES, DOLORES REUMÁTICOS, ETC.

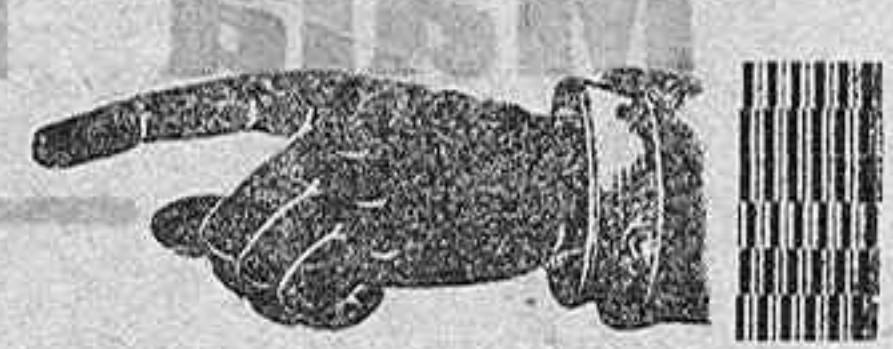
SOLO CUESTA UN REAL

De venta: Droguería de Justo Bajo Avila, y en todas las Farmacias.

DEPOSITARIOS EN ESPAÑA

Pérez Martín y Compañía-Madrid

AGUAS AZOADAS



INHALACIONES • MEDICAMENTOSAS

Curación de los catarros bronquiales, pulmonares, de la garganta y de la nariz. De iguales efectos que las aguas de Panticosa.

Se envían folletos y tarifas á quien los pida.

Inhalación-Pulverización-Agua en sifones

Calle de Zamora, número 26-Salamanca.

Para prevenir ó combatir las Afecciones intestinales peligrosas para los niños durante la época de los grandes calores, el mejor alimento es la

HARINA LACTEADA NESTLÉ

De venta en farmacias y buenas droguerías.

ELECTRICIDAD

Sección especial para el montaje y reparación de toda clase de maquinaria eléctrica, TALLERES DE NIQUELADO en los acreditados talleres mecánicos, fundición de hierro y demás metales, de

Moneo, Hijo y Compañía.

Representación de los automóviles "Ford," Taller de reparaciones. Automóviles de alquiler. SALAMANCA

Seguros de cosechas contra PEDRISCO L'ABEILLE

Sociedades anónimas francesas de seguros á prima fija.

Ramos de Vida-Accidentes-Incendios-Cosechas contra PEDRISCO

AGENCIA GENERAL EN SALAMANCA

Don Joaquín Domínguez Guerra Calle de Abajo, número 16.

El importe de las primas recibidas, así como las reservas de L'ABEILLE en sus diferentes ramos del seguro, alcanzan elevadas sumas que obtienen progresivos incrementos.

SEGUROS DE COSECHAS CONTRA PEDRISCO mediante

SOLUCION BENEDICTO

de glicero-fosfato de cal con creosotal.

Preparación a mas racional para curar la tuberculosis, bronquitis, catarros crónicos, infecciones gripales, enfermedades congnivas, impotencias, debilidad general, prostración nerviosa, neurastenia, encefalopatía, etc. Frasco, 2,50 pesetas. Depósitos: Farmacia del doctor Benedicto, San Bernardo, 44, Madrid; y en la provincia de Salamanca, en la farmacia del Hecolado Rodilla, Guijuelo, y la Sociedad española de droguería general en Santander, Bilbao, Gijón y Vigo.

Preparación a mas racional para curar la tuberculosis, bronquitis, catarros crónicos, infecciones gripales, enfermedades congnivas, impotencias, debilidad general, prostración nerviosa, neurastenia, encefalopatía, etc. Frasco, 2,50 pesetas. Depósitos: Farmacia del doctor Benedicto, San Bernardo, 44, Madrid; y en la provincia de Salamanca, en la farmacia del Hecolado Rodilla, Guijuelo, y la Sociedad española de droguería general en Santander, Bilbao, Gijón y Vigo.

BALNEARIOS

TERMAS MATHEU Y SAN FERMÍN

Alhama de Aragón.

Su nuevo propietario, D. Ramón Pallarés y Prats, pone en conocimiento de los señores Médicos y del público en general, que dichos Balnearios han sido notablemente reformados, dotándolos del confort que exigen las necesidades modernas, habiendo instalado también ascensores para los pisos y galerías de baños, y calefacción central. La bondad, riqueza y abundancia incomparable de sus aguas, su famosa cascada, mejorada especialmente, su gran lago, su deliciosa temperatura y hermosos jardines, constituyen una estancia ideal.

Muy indicados para el tratamiento del reumatismo en todas sus formas, y particularmente en el articular, subagudo, nervioso y muscular, artritis y de las predisposiciones catarrales, neurastenia y traumatismos. Como sedantes en bebida a las comidas, es la mejor agua de mesa.

A cuatro horas y media de Madrid en los trenes rápidos. Para detalles en su domicilio: Bolsa, núm. 2 (antiguo edificio de la Bolsa), Madrid, ó en Alhama de Aragón, dirigiéndose a la Administración Termas Matheu y San Fermín.

DOLOR DE MUELAS

SE CURAN EN EL ACTO

OLIVIENDO LA

Esencia Eterna

REMEDIO SEGURO Y PODEROSO DE USO EXTERNO

Precio del frasco: 0,50 céntimos

FOR UNA PESETA, SE REMITE POR CORREO CERTIFICADO

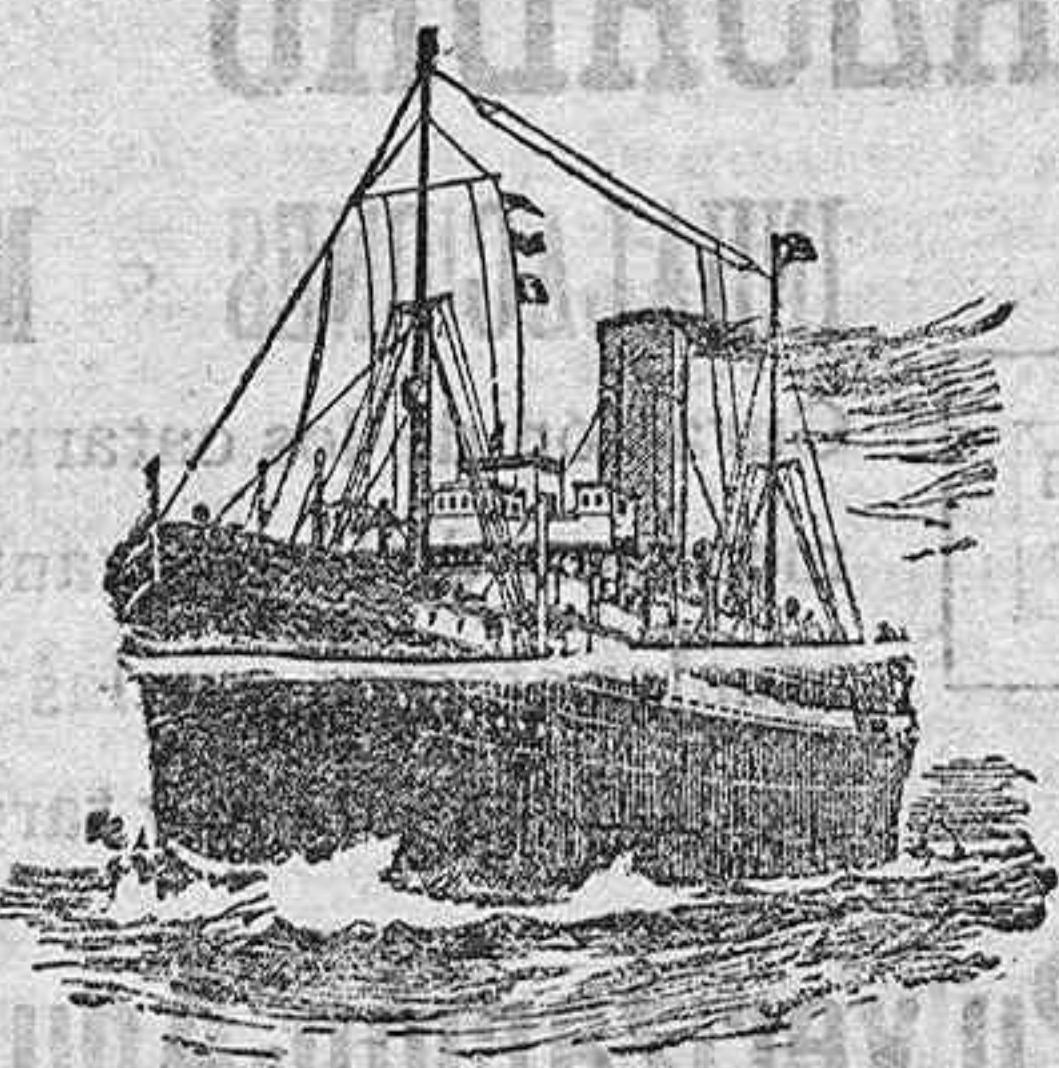
DEPOSITOS: Pérez Martín y Compañía, Alcalá, 9, Madrid;

Martín y Durán, Capellanes 10, Madrid; Segundo Prime Sánchez,

Verdura, 9, Salamanca, y en todas las principales farmacias y droguerías

R.M.S.P

Mala Real Inglesa.



COMPANIA DE VAPORES CORREOS

SERVICIO RAPIDO BRASIL Y RIO DE LA PLATA.

VAPORES DE IDA:

PARA, PERNAMBUCO, BAHIA, RIO JANEIRO,

Julio	8	ARAGON	BRASIL	180 pts.	RIO DE LA PLATA	180 pts
Julio	8	DESEADO		175		175
Julio	18	ARAGON		180		180
Julio	20	AMAZON		180		180
Julio	22	DESNA		175		175
Julio	27	ARAGUAYA		180		180

Menos de dos años uno gratis por cada familia. Los vapores DESEADO y DESNA no hacen mas escala que las de Rio Janeiro, Santos y Buenos Aires.

A los pasajeros que deseen embarcar en los magnificos vapores correa de la Compañía MALA REAL INGLESA, necesariamente tienen que reservarse en esta Agencia con DOS DIAS de anticipación al anuncio para la salida de cada vapor, para en aplicar todos los requisitos que la nueva ley de Emigración de termino.

Los pasajeros que embarquen por el puerto de Vigo no están sujetos al registro en los fieltos de comunes, por no existir éstos en Vigo desde el 1.º del año de 1911.

Estos vapores tocan ahora en el mismo puerto de Buenos Aires, avitándose de ese modo los inconvenientes del viaje por ferrocarril desde la Plaza a dicha ciudad.

VAPORES DE REGRESO

Para Cherbourg (Francia) y Southampton (Inglaterra), con trasbordo para los siguientes puertos y ciudades de los Estados Unidos y Canada, New York, Filadelfia, New Orleans, Chicago, St. Paulo, East St. Louis, Montreal, Quebec, Toronto, Washington, San Francisco, Minneapolis, Boston y Galveston, saldrá de este puerto los magnificos vapores correa.

Julio 8 AMAZON
Julio 10 ARAGUAYA
Julio 17 ALGALA
Julio 24 ASTURIA

Billetes a Cherburgo y Southampton, 1.ª clase 60-0-3, 2.ª clase 5 10 0. Impuesto de embarco 1.ª clase pesetas 5.-, 2.ª clase 3, por cuenta del pasajero de su vagón a mar el billete.

Se admiten pasajeros y carga para los puertos arriba indicados.

Para más informes dirigirse a los agentes de la compañía: En Coruña, señores Rubinen Hijos.—En Bilbao, don Carlos de Maruri.—En Santander, señores Luis Maruri y Compañía.—En Villagarcía, señores González y Fernández.—En Vigo, el agente general en el Norte de España, oficinas de la compañía establecidas en Madrid, Avda. 19 don Estanislao Durán.

Compañías Hamburguesa Sudamericana y Hamburg Amerika Linie.

VAPORES CORREOS ALEMANES

Servicio frecuente y rápido entre el puerto de CADIZ y los de MONTEVIDEO Y BUENOS AIRES, por los nuevos y grandes vapores a doble hélice "Bahía Castillo", "Navarra", "Bahía Laura", "Bahía Blanca", "Salamanca", "Buenos Aires", etc., etc., etc.

Para MONTEVIDEO Y BUENOS AIRES saldrá de CADIZ directamente el 27 de Julio de 1913, el magnifico vapor alemán (haciendo su segundo viaje).

BAHIA CASTILLO

Este buque, á igual que sus hermanos "Bahía Laura", "Bahía Blanca", "Buenos Aires", etc., tiene 16 000 toneladas de desplazamiento, 160 metros de largo, 20 de ancho y 13 de altura, y apesar de estas grandes dimensiones, está construido para trasportar solamente pasajeros de segunda económica y tercera clase, teniendo la gran ventaja para estos, que no llevando ninguno de primera, tanto la tripulación como el servicio de todo el buque y sus departamentos y cubiertas, están al servicio y disposición de los citados pasajeros de segunda económica y tercera clase. Para estos últimos tienen estos vapores hermosos comedores bajo su cubierta, con grandes mesas y cómodos asientos, camarotes amplios y ventilados, limpios e higiénicos departamentos de baños y toda clase de comodidades y adelantos que exige hoy día la navegación a la Argentina.

Informarán en CADIZ los señores HIJOS DE EVELIO LAINEZ.

LA UNION Y EL FENIX ESPAÑOL

Compañía de Seguros reunidos.

Capital social: 12.000.000 de pesetas efectivas

Seguros sobre la vida, seguros contra incendios

COMPLETAMENTE DESEMBOLSADO

CUARENTA Y SIETE AÑOS DE EXISTENCIA

Subdirector en Salamanca: Don Andrés Pérez-Cardenal

Plaza de la Libertad.

Compañías Anglo Argentina y Houlder Line

SERVICIO COMBINADO DE

VAPORES RAPIDOS

A Montevideo

y Buenos Aires

PROXIMAS SALIDAS

De Vigo para Montevideo y Buenos Aires, saldrán	
LA NEGRA	16 de Julio.
EL PARAGUAYO (nuevo)	30 de Julio.
LA CORRENTINA	27 de Agosto.
LA ROSARINA	23 de Agosto.
EL URUGUAYO	10 de Septiembre.
LA NEGRA	24 de Septiembre.
EL PARAGUAYO	8 de Octubre.
LA CORRENTINA	22 de Octubre.

Los vapores anglo-argeninos a doble hélice y empujan en la travesía 16 nudos. Admite a bordo de pasajeros y tercera clase. Precios del pasaje en tercera clase: 176,10 pesetas. Compañías Anglo Argentina y Houlder Line.

Casas recomendadas de Salamanca

Proyecto de paños y novedades del reino y extranjero de

Nicolás Albertos.

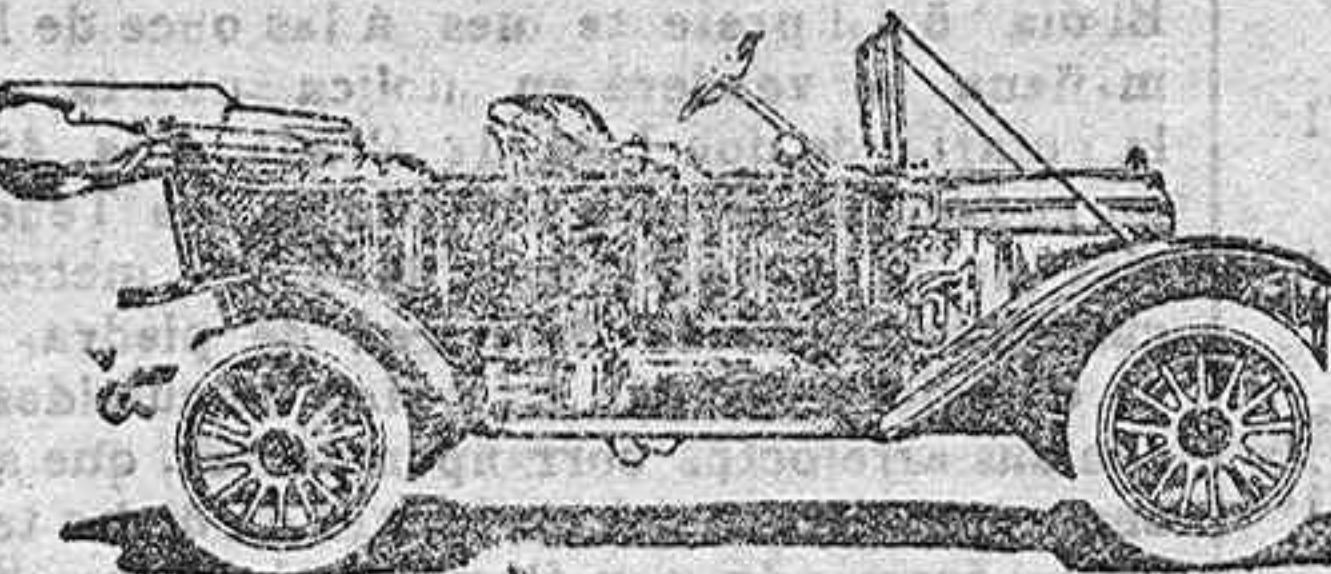
25 - Rúa - 25
Salamanca.

SPECIALIDAD EN GENEROS PARA EL CLERO

Capas, mantas, capotes de monte, paños, impermeables, paraguas, etc., etc. La casa tiene bien surtida.

Garage Salmantino.

BOMATI Y MALDONADO



Representantes en Salamanca, Cáceres y Zamora, de la acreditada marca de automóviles FLANDERS y E. M. F. Accesorios, gasolinas, aceites de diferentes marcas. Construcción de carrocerías, reparaciones, pintura y guarnecido, en los renombrados talleres de Hijos de V. Bomati.

Precio de los automóviles FLANDERS completamente equipados y puestos en Salamanca

Torpedo, 15/20 H. P., dos asientos.....	7.000 pesetas.
Torpedo, 15/20 H. P., cuatro asientos.....	8.000
Torpedo, 20/30 H. P., cinco asientos.....	9.000
Landulet, 15/20 H. P., cinco ó seis asientos.....	10.850
Landulet, 20/30 H. P., seis asientos.....	12.850

VISITAD SUS ESTABLECIMIENTOS

Calle Zamora, 57 y 59.-Salamanca

Compañías Hamburguesas

Hamburguesa Sud-Americana. Hamburg Amerika Linie.

SERVICIO POSTAL RAPIDO

Próximas salidas de VIGO

Para Rio Janeiro, Santos, Montevideo y Buenos Aires, saldrá el 26 Julio, el correo rápido..... CAP ARCONA..... 181,0 181,10

Para Montevideo y Buenos Aires

saldrá de VIGO el 16 DE JULIO PROXIMO, EN SU PRIMER VIAJE, el magnifico y NUEVO VAFOR

BAHIA LAURA

MAYOR DE 12.000 TONELADAS, con espléndida y confortable instalación para el viaje de tercera clase, espaciosa y comedora cabina, espaciosa cubierta para paseo, de artamón o construido todo con esmerada sujeción a las presiones de la más rigurosa higiene y a los adelantos de la ingeniería naval.

Dotado de telegrafía sin hilos y de doble hélice; tiene por característica una gran estabilidad y RAPIDEZ EN EL VIAJE.

Por eso además una amplia y hermosa instalación de segundn clase, con magnificos camarotes, baños, duchas, sala comedor, que a pesar de su lujo y confort, es muy económica.

EN SEGUNDA CLASE: 12 y 12 L. (UNA 3.860 PESETAS)

EN TERCERA CLASE: PESETAS 176,10.

NOTA IMPORTANTE

El pasaje entero, correspondiente a personas de doce años en adelante. El medio pasaje, de dos a doce años. Pasaje gratis menores de dos años, uno por cada familia.

Para Par Hamburguesa Sud-Americana y Hamburg Amerika Linie.

29 Julio, el acreditado vapor correo..... RIO GRANDE..... 104,10 140,10

Hamburg Amerika Linie

SERVICIO POSTAL RAPIDO DESDE VIGO

Para Buenos Aires y Montevideo, saldrá el 27 Julio, el correo rápido..... BAVARIA..... 22,10 281,10

Para Montevideo y Buenos Aires, saldrá el 27 Julio, el correo rápido..... BAVARIA..... 22,10 281,10

NOTA: Los pasajeros que han reservado pasaje deben presentarse en la oficina de la Compañía en Vigo, con el billete de pasaje, el día de la salida del vapor.

PRECIOS Y FISCAS SALVO VARIACION

Para más informes dirigirse al agente general en Vigo, don Estanislao Durán.

Esta agencia está instalada (frente a las oficinas de la casa), VIGO

en su nuevo domicilio Avenida de Montero Pios

Almacén de música

de J. De-Bernardi

Calle de Zamora, número 28-Salamanca. Música religiosa y profana de todas clases. Estatuillas para todos los cursos del Conservatorio de Madrid.

Pianos legítimos de New York, Pleyel, Chassaigne, Erard y otras marcas. Pianos de Austria.

Esquemas Christophe, Rodolphe Flis y Mustel.

Compañía en esta casa se obtienen muchas más ventajas y economía que en los almacenes de Madrid.

Violines, Guitarras, Baudrinas, Mandolinas, Arcofones cromáticos y demás instrumentos y accesorios.

Academia Central

de corte y confección para señoras, dirigida por la inventora doña María Ibero.

Este sistema de enseñanza es el más sencillo que hasta la fecha se ha conocido; con claras y sencillas explicaciones para cortar toda clase de prendas de señora y niño, como también en ropa blanca, é igualmente el corte y confección de corsés.

Clase especial para la carrera de profesoras. Clase mensual desde cinco pesetas. Se admiten en ermas, se pisa toda clase de tejas. Plaza Mayor, 44, primeral entrada por la calle del Comercio, frente a las máquinas de Singer, Salamanca.

Papel de envolver.

En la librería de Núñez se vende papel para envolver.

Balneario de Santa Tereasa (Avila)

CLIMA SECO Y DE ALTURA: 1.236 METROS

Aguas radio-azeadas, bicarbonatadas, litónicas.

Aparatos respiratorio y dietético, anemia, oron anemia y convalecencia de enfermedades prolongadas.

Temperado: 20 de Junio al 20 de Septiembre.

GRANDES REFORMAS PARA LA PROXIMA TEMPORADA.

Pídase folletos ilustrados a don Antonio Royo, Hotel Comercio, Salamanca.

Compañía "Chargeurs Réunis,"

A BUENOS AIRES EN 17 DIAS

Para Montevideo y Buenos Aires, directamente saldrá de Vigo el 17 de Julio, el magnifico vapor

Malte.

Troude

Precio del pasaje en tercera clase: 176,10 pesetas; medio pasaje, 90,60. En primera clase, 700 y 825 francos según el camarote sea de una ó más literas.

Camarotes de preferencia a precio módico. Comidas de preferencia a precios convencionales. Tres comedores con capacidad para 600 pasajeros. Camarotes y camareros españoles.

Indispensable presentarse con TRES DIAS de anticipación a las salidas de los buques. Agentes generales en España: ANTONIO GONDE E HIJOS, calle de la Aduana, Vigo.—En La Plata: en las Oficinas, 2.

Compagnie Générale Transatlantique française

Vigo, Habana y Nueva Orleans.

El 28 de Julio, saldrá de Vigo el vapor correo

Saint Laurent.

Tercera clase: Habana, 219,19 pesetas. Idem a Santiago de Cuba por ferrocarril, 247,10. A Nueva Orleans, 286,10. A San Francisco de California, 866,10. Billetes para todos los puertos americanos.

DE VIGO A NUEVA-YORK

El 7 de Agosto saldrá de Vigo el vapor correo

Louisiane.

Segunda clase: 545 pesetas.—Tercera clase: 286,10 pesetas. Billetes a San Francisco de California y a cualquier otro punto de los Estados Unidos.

Con decir que estos vapores pertenecen a la poderosa y acreditada compañía se forman para los expedidos transatlánticos BRETAGNE, CHAMPAGNE, MAYARD y NORMANDE, está hecho su mejor arreglo. Agentes en Vigo, ANTONIO GONDE E HIJOS, calle de Luis Taboada.

Compañía Arrótegui.

Para la Habana, Matanzas, Santiago de Cuba y Guanajuato, saldrá de Vigo el 21 de Julio, el vapor

Riojano.

Precio del pasaje a la Habana tercera clase, 912,10 pesetas. San lago de Cuba y demás puertos: 287,10.

Luz eléctrica, literas metálicas, baños, duchas, retretos inodoros, camarotes para familias.

Para más informes dirigirse a los señores HIJOS DE EVELIO LAINEZ, en la oficina de esta Agencia, calle de Luis Taboada.

Juan Carrara é Hijos

Calle Real - GIBRALTAR

Agente de vapores transatlánticos

para el Brasil y la Argentina.

Servicio de las importantes líneas postales

italianas

PROXIMAS SALIDAS (salvo modificación).

Para Buenos Aires

5 de Julio el paquete RAVENNA

4 de Agosto el paquete VAVOUR (a doble hélice).

Precio del pasaje en tercera clase para todos los puertos 175 pesetas. Trato inmejorable, a umbrado eléctrico, pan y carne fresca y vino todo el viaje, comida abundantísima, médico, con medias y enfermería gratis. Telégrafos Marconi para comunicar desde alta mar con otros vapores y con la tierra.

Puede reservarse la cabina con anticipación, dirigiéndose por carta ó telegrama, que contestará en el mismo día de su recibimiento. Para más informes, acúdase a JUAN CARRARA E HIJOS (agentes), calle Real, Gibraltar.