

# El Adelanto

DIARIO DE SALAMANCA

En Salamanca, un trimestre. . . . 3'75 pes.

Fuera de la capital, un trimestre. . . 4'50 id.

Anuncios y otros insertos, precios por tarifa.

Todos los pagos anticipados.

Talleres: Ramos del Manzano, 42.—Teléfono n.º 69.

Número atrasado diez cts.

Número suelto cinco cts.

Dos ediciones diarias

Jueves 29 de Agosto de 1912

Año XXVIII.—Núm. 8.652.



EL EXCELENTÍSIMO SEÑOR

## DON ANTONIO PALACIOS DE LA PUENTE

Senador del Reino de la provincia de Salamanca, exdiputado á Cortes, etc.

ha fallecido en la ciudad de San Sebastián, el día 28 de Agosto de 1912.

R. I. P.

Su afligida esposa, la excelentísima señora doña Consuelo Martínez del Campo; sus hijos: Joaquín, Federico, Antonio y Pepito; sus hermanas, su madre política, hermanos y hermanas políticas, tios, sobrinos y demás parientes,

Ruegan á sus numerosos amigos encomienden á Dios el alma del finado.

### EN EL AYUNTAMIENTO

#### La sesión de ayer.

#### Toma de posesión del nuevo alcalde.

Abrióse la sesión á las seis y media, bajo la presidencia del que, hasta ayer, fué alcalde accidental, señor Sánchez Rodríguez, y asistiendo los concejales señores Villalobos, Cabezas, Brizuela, González, Juárez, Duán, Santa Cecilia, Díez Ambrosio, García y García, Ma yaga, García Poin, Pérez Criado, Malonado y García Barrado.

Fue leída y aprobada el acta de la sesión anterior.

Seguidamente se dió lectura á las Reales órdenes admitiendo la renuncia del Sr. go de alcalde á don Guillermo H. Sarz, y nombrando para ocupar este cargo á don Elías García Barrado.

**Dice don Martín.**  
El alcalde accidental, á las tres anteriores Reales órdenes, habló breve y elocuentemente, comenzando por mostrar á todos su compadecimiento por el profundo y acerbado dolor que las atenciones recibidas durante el tiempo que desahogó interinamente la Al. alid. Si no hubiera sido—continó diciendo—por esas atenciones y esas benevolencias, yo no hubiera permanecido un solo día en este puesto. Otros, mejor que yo, más autorizados y de inteligencia más clara, deberían hacer la presentación del nuevo alcalde, don Elías García Barrado. Pero por ministerio de la ley, me veo obligado á ello, y he de hacer esta presentación, brevemente. Todos conocéis á Elías García Barrado; todos sabéis de su laboriosidad, de su gran inteligencia, de su honradez intachable, de su vida recogida y nada dada á la publicidad. Yo compararía, permitidme, á este compañero nuestro, con las plantas que nacen en los valles solitarios, y que luego tienen perfecta aplicación en las grandes fábricas de perfumería, en los laboratorios farmacéuticos. Sigue el señor Sánchez Rodrí-

guez su discurso, dedicando un recuerdo á don Isidoro García Barrado, salmantino ilustre, que nos le arrebató la muerte cuando ya era gloria nacional.

Terminó dando la enhorabuena al señor Barrado, al Ayuntamiento y al pueblo de Salamanca, y esperando que del paso por la Alcaldía del señor Barrado queden tan gratos recuerdos, que algún día veránse inmortalizados en pública lapida de homenaje.

Seguidamente hizo entrega del bastón al señor Barrado.

**Dice el nuevo alcalde.**  
Muy breve, muy sincero y muy correcto, fué el discurso que hizo el nuevo alcalde.

Yo no soy orador—dijo—, la Naturaleza ha sido conmigo, respecto á la palabra, poco pródiga y hasta crue.

Sólo quiero saludar á todos y ofrecerme á vosotros como alcalde, como concejal y como amigo.

Ciertamente hay pendientes en el Ayuntamiento varios asuntos trascendentales, entre ellos tres: la confección de los presupuestos, la sustitución del impuesto de consumos y las obras de saneamiento.

Yo confío en que con la colaboración de todos hemos de realizarlos. Y dicho esto me concreto, pues, á reiteraros mi saludo.

**Dicen las izquierdas.**  
El señor Villalobos, en representación de los concejales de la izquierda, saludó al nuevo alcalde.

Acaso—dijo entre otras cosas—sufrán una decepción los que crean que nosotros, los republicanos, enemigos de los nombramientos de alcalde por real orden, vamos ahora á hacer ruda y violenta protesta. Nosotros, aun con no apelar en este caso á tal extremo, seguimos opinando que son funestos, en la mayor parte de los casos, esos nombramientos. En la ocasión presente el nombramiento ha sido acertado, pues el nuevo alcalde cuenta con el afecto de todos los concejales.

Esta minoría republicana no ha dejado nunca de colaborar en las obras buenas de los alcaldes. Desde luego, el señor Barrado, con nuestro apoyo para toda obra de recta administración y de progreso para Salamanca. Y respecto al alcalde saliente, nosotros, que fuimos sus adversa-

rios, no por eso dejamos de reconocer sus buenos deseos, su honradez intachable y su buena voluntad para trabajar por Salamanca.

#### Dicen las derechas.

El señor Díez Ambrosio, en nombre de los concejales de las derechas, y por encargo de estas, saludó al nuevo alcalde y le ofreció el concurso de todos para trabajar por Salamanca.

Creyo el señor Díez Ambrosio que era ridículo hablar de política en el Ayuntamiento, conceptuando al de hoy como uno de los menos políticos que ha habido.

El señor García Barrado dió á todos las gracias, y seguidamente se leyó una carta del señor Santiago Ceballos, excusando su asistencia á la sesión por tener enferma á su hija.

#### Asuntos del día.

El Ayuntamiento aceptó el ofrecimiento que hizo el señor Pérez Criado en nombre del laureado poeta don Gamsindo Santos Diego, del envío de cien ejemplares de su obra *Leiras de pan llevar*, para uso de las escuelas municipales.

El señor Brizuela presentó una proposición que pasó á estudio de la comisión correspondiente, relativa á que se haga la apertura del túnel ó subterráneo que atraviesa la Catedral desde la plaza de Anava al patio viejo, para evitar el continuo pasar de gentes por el templo, cargadas de todo género de artefactos y dar al vecindario una nueva vía pública, como ya existió en tiempos.

A don Manuel Sánchez se le adjudicó la subasta de los puestos del ferrial de ganados en 7.853,41 pesetas.

Se acordó abrir un concurso para la provisión de una plaza de oculista municipal.

Quedó ocho días sobre la mesa la resolución en la instancia que tienen presentada los vecinos de los Pizarrales.

Pasó á la comisión de Hacienda el asunto relacionado con la asistencia de delegados del Ayuntamiento al V Congreso del Turismo, que se ha de celebrar en Madrid, con el objeto de que aquella señale cantidad para este fin.

plaza vacante de jardinero de la Aldehuela.

Y después de otros asuntos de escaso interés, se levantó la sesión.

### Don Antonio Palacios.

Inesperadamente supimos ayer el fallecimiento ocurrido en su residencia veraniega de San Sebastián, de nuestro queridísimo amigo don Antonio Palacios de la Puente.

Los leales vínculos de cariñosa amistad que con él nos unían, han dejado en nuestro ánimo la profunda impresión de una propia desgracia.

Tanto como al hombre político consecuente y disciplinado, que sacrificando comodidades propias de los halagados por la fortuna, consagraba las actividades de su juventud y de su inteligencia al servicio del distrito de Ciudad Rodrigo, que primero representó en Cortes varias veces, y en la actualidad el de senador por esta provincia, puesto que consiguió de una manera brillante y con una honrosísima votación pocas veces igualada, era de estimar en él al caballero y al amigo intachable y al esposo y padre ejemplar que llevaba á su hogar los afectos y cariños de su nobilísimo corazón.

Don Antonio Palacios, oriundo de distinguida familia salmantina, pertenecía al partido liberal, y muy joven representó en el Congreso, como decimos, en varias legislaturas el distrito mirobrigense, consiguiendo para él grandes beneficios y diversas mejoras.

Había sido dos veces senador, y en la memoria de todos está aquella reñida elección senatorial, en que teniendo conseguido en la oposición el primer puesto, hubo de retirarse de la lucha por seguir en su retraimiento al señor Moret.

Hoy en el Senado, ponía sus grandes influencias á la disposición de amigos y electores, pues enemigo del medro personal, y siempre de una gran modestia, no había querido distinciones y cargos nobiliarios que en premio á sus servicios prestados al partido liberal se le habían reiteradamente ofrecido.

Salmantino entusiasta, no se acu-

dió nunca para obras de caridad ó de cultura á su esplendidez de la que no diera buena prueba.

A su atribulada viuda la distinguida señora doña Consuelo Martínez del Campo, hijos y demás estimada familia, les enviamos el pésame más sincero.

### MADRID AL DIA

#### Confusión política

Los medios de comunicación son múltiples y sorprendentes; pero cada vez que ocurre cualquier cosa á una regular distancia, las noticias llegan confusas.

Todavía ignoramos si Montero Ríos ha hecho las declaraciones que le atribuye un periódico, y eso que Montero Ríos se encuentra como quien dice á la puerta de casa, ó sea en Lourizán.

Y estamos dudando sobre la última operación quirúrgica habida entre franceses y moros; no sabemos quién ha pegado á quién: si el coronel Maugin á Muley Hiba ó viceversa. Hiba iba á zurrar á los galos, pero unos creen que iba y otros que se ha vuelto.

No quiero decir que ese pretendiente se haya vuelto como nuestro Morote, de una opinión á otra opinión, sino de su propósito al más humillante despropósito, perseguido por los franceses. En una sola frase: que se haya vuelto de espaldas frente al enemigo.

Y si á la distancia material implicada en estos casos se oponen elementos de verdadero juicio con tantos medios como la ciencia aplicada nos proporciona, ¡qué será tratándose de la distancia en el tiempo y de cuanto para él más allá nos vaticinan los hombres por muy políticos y meteorólogos que sean! El mismo exicario de Zarauz no puede pronosticar las tormentas como el término pase de dos ó tres días.

Y, por otra parte, hay tan escasa fe entre sus creyentes y llamados á salvarse con los pronósticos, que muchas veces no le creen ni se salvan.

En política sibilina sucede algo más y algo menos. Ya nos está desarrollando el señor Canalejas el programa parcial correspondiente á la

próxima temporada, y no cuenta con lo que contaba el Zaragozano—por otro nombre Mariano Castillo—con Dios, lo cual no obsta para que le crean á pies juntillas unos *ilusos* refugiados en el observatorio donde se guisan los presupuestos al calorillo de la santa libertad.

Mas todavía no se conforman las greyes ministeriales con creer y comer durante tres años corridos—á esa cantidad de tiempo llegará la dominación democrática, deo volente—sino que piden un plazo de veinticinco años justos para realizar todo el programa de su ilustre jefe y meterse en el estómago toda la ambrosía que los antiguos dioses nos permitieron elaborar en este venturoso país.

No nos hagamos ilusiones. Aunque las ciencias adelantan, están sujetas á los vaivenes de la fortuna y á la falsa interpretación que de ellas hacemos los simples mortales. Ya llevan los meteorólogos medio lustro tirándose planchas con las olas de calor. He gaño nos despistan las cosechas que son grandes ó copiosas en los terrenos chicos y estériles, y escasas ó nulas en los fértiles, extensos y bien cultivados, contra lo que era de esperar. ¡Fíese usted de la ciencia agraria, del cultivo intensivo y de la política hidráulica con este tiempo!

Gracias á que ha salido otro sabio profundamente revolucionario de la vida en todas sus manifestaciones, el cual nos asegura una dilatada existencia si nos mostramos propicios á seguir su régimen alimenticio, consistente en no comer ni beber más que aire puro. El se atiborra de bits, pero solamente en Europa, allá en las inmensas landas americanas ó en las estepas del Asia Central, con música de Borodine, al lado de los grandes ríos, se vive opíparamente con aire solo.

La redención que nos propone ese inconmensurable sabio transformaría todo lo existente; pero llega un poco tarde á España. Aquí hace varios siglos que vivimos de aire, no diré puro, mas sí de aire, no diré libre, pero sí de aire á secas y con un rumor charanguísticamente musical.

ARGOS.





# LA UNION Y EL FENIX ESPAÑOL

Compañía de Seguros reunidos.

Capital social: 10.000.000 de pesetas efectivas

Seguros sobre la vida. Seguros contra incendio

COMPLETAMENTE DESEMBOLSADO

CUARENTA Y SEIS AÑOS DE EXISTENCIA

Subdirector en Salamanca: **Don Andrés Pérez-Cardenal**

Plaza de la Libertad.

## IMPRESA Y LIBRERÍA DE FRANCISCO NUÑEZ

NOVEDADES EN TODA CLASE DE TRABAJOS DE TIPOGRAFÍA — GRANDES SURTIDOS EN TARJETAS POSTALES, DE VISITA, CARNETS, MENÚS, ETC. — ESQUELAS DE FUNERAL Y RECORDATORIOS DE TODAS CLASES Y PRECIOS — CARTAS, SOBRES Y FACTURAS COMERCIALES EN INMENSO SURTIDO — MODELACIÓN COMPLETA PARA AYUNTAMIENTOS, JUZGADOS MUNICIPALES Y MÉDICOS Y TODO LO CONCERNIENTE AL RAMO DE TIPOGRAFÍA — PRONTITUD Y ELEGANCIA — INMENSO Y MODERNO SURTIDO EN OBJETOS DE ESCRITORIO, MENAJE PARA ESCUELAS, DEVOCIONARIOS, ETC., ETC.

LIBRERÍA, RÚA. 25. TELÉFONO, NÚM. 37 - TALLERES: RAMOS DEL MANZANO, 43. TELÉFONO, NÚM. 67 - TODAS LAS MÁQUINAS DE LOS TALLERES DE IMPRESIÓN SON MODERNÍSIMAS Y ESTÁN MOVIDAS ELÉCTRICAMENTE.

# LA CATALANA

Sociedad española de seguros contra incendios a prima fija

FUNDADA EN 1865

Reservada en un pacto de el Registro de empresas autorizadas por Real orden del Ministerio de Fomento de fecha 8 de Julio de 1909

**GARANTÍAS**

Capital social	5.000.000
Reservas	1.500.000
Reservas técnicas y de garantía	1.000.000
Primas del último ejercicio	1.305.104,30
Simultáneos satisfechos	2.610.391,45
	15.020.705,03

Residencia social: Barcelona: Rambla de Cataluña, 15, y Cortes, 824

Subdirector en Salamanca: D. Arturo Gómez y Gómez.

Oficinas: Doctor Risco, número 51

## Compañías Hamburguesas

Hamburguesa Sub-Americana Hamburg América Linie.

**SERVICIO POSTAL RAPIDO**

Próximas salidas de VIGO

Para Rio Janeiro, Montevideo y Buenos Aires se despachará el 12 Septiembre, el correo rápido. BUENOS AIRES, .....  
Precio en primera clase, 30 libras esterlinas para un mes.

Servicio combinado a los puertos de La Patagonia (Tierra del Fuego).

Para Para y Manno, se despachará de Vigo el 30 Agosto, el vapor correo. RIO PARDO, .....  
Los pasajeros que hayan obtenido plaza deben presentarse en la casa consular en Vigo, dos días antes de la fecha de salida del vapor.

**Hamburg América Linie.**

Para Habana, Veracruz y Tampico se despachará de Vigo el 27 Agosto, el vapor correo. WAGENWALD, .....  
Precio a Santiago de Cuba por ferrocarril desde Habana, 35 pesetas más por todos los gastos.

Los precios anotados son susceptibles de variación.

Vías de salida: Desembarcos para Rio Janeiro, para Boulogne, Amber y Southampton y cinco para Hamburgo.

Estos magníficos y tan acreditados vapores ofrecen, además de viajes rápidos y cómodos, excelente alimentación y servicio de camareros y camareras, con pan fresco y botica grande. La conducción de pasajeros y equipajes desde el muelle al vapor y viceversa, se hace gratuita. Los pasajeros deben exhibir las credenciales con el mayor cuidado posible y después de haberse presentado en la casa consular en Vigo dos días antes de la fecha de salida. No recibidos así, no se garantiza el embarque. Además de los documentos de libertad de quintas, nómina personal, etc., que son necesarios para poder embarcar, precisa el certificado de no estar sujetos a proceso penal, expedido por las Autoridades provinciales. Juzgado de Instrucción, y no sustituido este, por los Juzgados municipales. Dirigirse a la casa consular en Vigo, don Enrique Müller vias de Huelva, para obtener el certificado de libertad de quintas.

The British and South American Steam Navigation Company, Limited

**R. P. Houston & Co.**

Compañía de vapores rápidos

Salidas y arribos

El día 4 de Septiembre de 1912, saldrá del puerto de Vigo, directamente por Montevideo y Buenos Aires, el magnífico vapor

**Hermione.**

Precio del billete de tercera clase, 126,10 pesetas, inclusive impuestos.

Los pasajeros deben presentarse en la Agencia dos días antes de la salida del vapor con toda la documentación necesaria para cumplir las formalidades que marca la ley. Para informes, dirigirse al agente general en España, Ramón N. Sotelo, Vigo. — Escritorio, calle de la Victoria (detrás del jardín de la Alameda.)

# NUEVA LAMPARA OSRAM



con filamento de hilo estirado

única lámpara verdaderamente IRROMPIBLE

Recomendamos al público no confundir la lámpara OSRAM con muchas otras marcas de sonido parecido que pretenden ser tan buenas como la OSRAM, pero no lo son.

DE VENTA EN LAS CENTRALES Y BUENOS ESTABLECIMIENTOS DE ELECTRICIDAD

CONCESIONARIO PARA ESPAÑA Y PORTUGAL

**LEON ORNSTEIN.-Madrid.-5, Mariana Pineda, 5.**

Maquinaria, material y accesorios para electricidad.

**Servicio de coches.**

Salamanca a Alba de Tormes.

Salida de esta a las 15, y llega de Alba, a las 10.

Salamanca a Ledesma y Calzadilla.

Salida de esta a las 14,30, y llega de Ledesma, a las 10.

Salamanca a Vitigudino.

Salida diario de esta para Vitigudino a las 8 y llega de Vitigudino, a las 17

Imp. y Lib. de Nôres

**Compañía "Chargeis Réunis,"**

A BUENOS AIRES EN 17 DIAS

Para Montevideo y Buenos Aires, directamente saldrá de Vigo el 12 de Septiembre, el magnífico vapor de dos hélices y 16 000 toneladas de desplazamiento

**Ouessant**

LINEA DEL BRASIL

Desde Vigo en 14 días a Rio Janeiro y en 17 días a Santos, Rio de Janeiro y Santos saldrá de Vigo el 18 de Septiembre el magnífico vapor

**Amiral Ponty.**

Clase de preferencia a precios convencionales.

Tercera clase, 126,10 pesetas

Agentes generales en España: ANTONIO CONDE, HIJOS, calle de Luis Taboada, Vigo. — En Las O'reña, plaza de O'reña, 2

## Compañías Hamburguesas

Hamburg-Sudamerikanische, D. G.

Hamburg-América Linie.

Viajes rápidos por afamados vapores correo.

**LINEA DEL PLATA**

Para Montevideo, Buenos Aires y Bahía Blanca, saldrá de Cádiz, admitiendo carga y pasajeros de tercera clase:

8 de Septiembre, SANTA CRUZ

Precio del pasaje en tercera clase, 100 pesetas

Estos vapores ofrecen excelente acomodo y buen trato para pasajeros de tercera clase, llevando para el servicio de los mismos cocineros y camareros españoles. Las comidas, condimentadas a la española, son buenas y abundantes, con vino y pan fresco diarios. La asistencia médica, así como la de botica, es gratuita.

La conducción de pasajeros y equipajes desde el muelle al vapor, se efectúa en vapores por cuenta de la Compañía.

Los pasajeros deberán venir provistos de sus cédulas personales y demás documentos que necesiten según sus circunstancias, como así mismo de un certificado del juez de instrucción o del juez municipal, acreditando no estar sujetos a procedimientos ni condena.

La llegada a Cádiz de los pasajeros deberá ser cuando menos un día antes de la salida del buque.

Para garantizar sitio en estos buques deben pedir los pasajeros que se le reserve, con la mayor anticipación posible. Para más informes, dirigirse a los Agentes en Cádiz, señores Hijos de Nôres, calle Calderón de la Barca, 19.

## Compagnie Générale Transatlantique française

Vigo, Habana y Nueva Orleans.

DE VIGO A NUEVA YORK

El 24 de Septiembre saldrá de Vigo el vapor

**Saint Laurent.**

Segunda clase: 846 pesetas. Tercera clase: 231,10 pesetas.

Billetes para todos los Estados americanos.

LINEA DE LA HABANA Y NUEVA ORLEANS

Para la Habana y Nueva Orleans, saldrá de Vigo el 2 de Septiembre, el vapor

**Louisiane.**

Tercera clase: Habana, 212,10 pesetas. Idem a Santiago de Cuba por ferrocarril, 247,10. A Nueva Orleans, 281,10.

Se expiden billetes por ferrocarril a Santiago de Cuba, pagando un suplemento de 35 pesetas, sobre el precio de la Habana.

Para San Francisco de California, se expiden también billetes a San Francisco de California, desembarcando en Nueva Orleans al precio de pesetas 501,10 más el entero, comprendido el billete del ferrocarril por la compañía Southern Pacific.

Con decir que estos vapores pertenecen a la poderosa y acreditada compañía que forma parte los espléndidos trasatlánticos ESAGNE, CHAMPAGNE, NAVABRE y NORMANDIE, está hecho el mayor elogio.

Agentes en Vigo, ANTONIO CONDE, HIJOS, calle de Luis Taboada.

## Compañía Arrótegui.

Para la Habana, Matanzas, Santiago de Cuba y Cienfuegos, saldrá de Vigo el 4 de Septiembre, el vapor

**Santanderino**

Precios del pasaje. A la Habana, tercera clase, pasaje entero, 212,10 pesetas; a los demás puertos, 237,10.

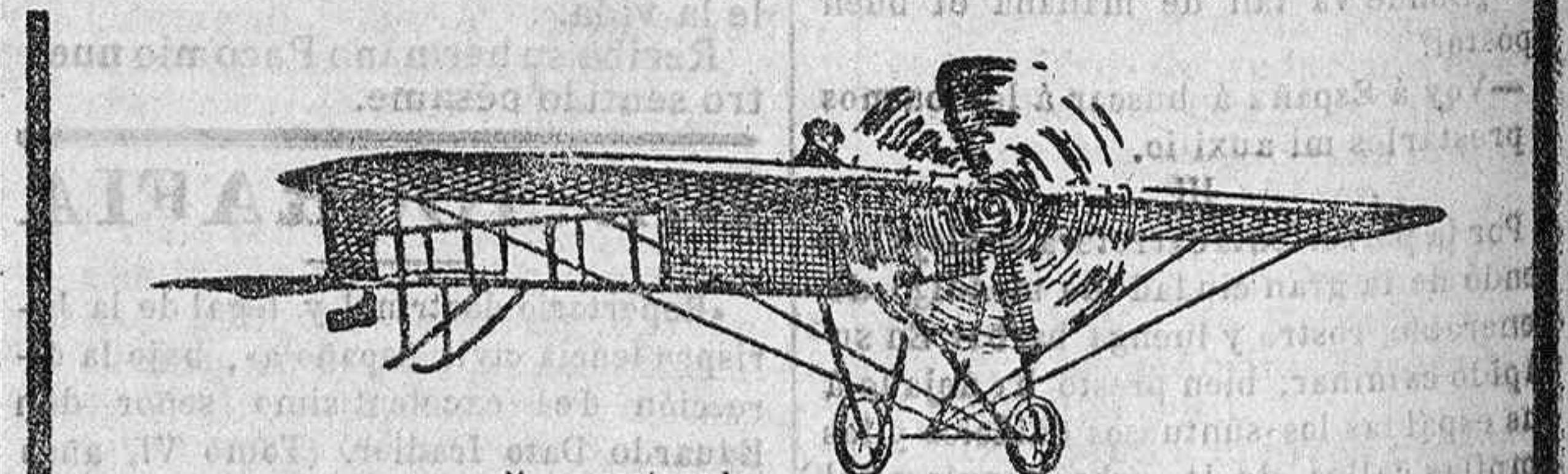
Para más informes dirigirse a los consiguarios, Agentes en Vigo, ANTONIO CONDE, HIJOS, calle de Luis Taboada.

# EGMAR

UNICA IRROMPIBLE

De venta en todas las centrales y buenos establecimientos de electricidad.

A. E. G. Thomeer Houston & Co., S. A. - Madrid.



## SANATORIA MATEOS BLAZQUEZ

El rey de los antitérmicos y antineurálgicos.

Es el último adelanto de la ciencia para curar radicalmente sin atacar al corazón ni dilatar a pupilas, calenturas, mareos de los viajes o embarcaciones, insomnio, histerismo, gota, cédica, insolaciones, congestivas, influenza o dengue, menstruaciones difíciles y todo dolor que dependa de sistema nervioso, como los de cabeza (jaquecas), oídos o cuello, y los de las afecciones reumáticas, producidos de borrachas mal curadas y que hasta el día no han podido ser tratados por ningún medicamento.

De venta en las acreditadas farmacias de Europa y América.

Por mayor: Es Madrid, Pérez, Martín y C.º; Martín y Durán — Sevilla, José María y Galán — Barcelona, Quijano Liñán — SALAMANCA, SE-GUNDO PRIMO — Ciudad Rodrigo, Gregorio G. Camián — B.º de Orense, Vill. Hermano, — Acaño, Lorenzo Pérez. — Cáceres, Francisco Cruz Quirós. Y para pedidos al representante general 100 — 87.

**DON CIRIACO S. CORCHO.** -Torrejón de Ardoz (Cáceres).

## Vapores correos franceses

Servicio a Cuba y México por los magníficos vapores extra-rápidos

<b>La Champagne</b>	<b>La Navarre</b>
155 metros de largo, 10.000 toneladas de desplazamiento y 9.000 caballos de fuerza.	148 metros de largo, 8.668 toneladas de desplazamiento y 7.000 caballos de fuerza.

Salidas todos los meses: De Santander el 22 y de Cornúa el 28.

Servicio a la Martinica, Trinidad, Venezuela, Colombia, Centro América y Pacifico, por los nuevos y magníficos vapores de dos hélices

**Guadeloupe y Perou**

187 metros de largo, 9.550 toneladas de desplazamiento y 8.000 caballos de fuerza. Salidas de Santander: cada cuatro semanas.

**Agencias de la Compañía.**

Santander, señores Vial Hijos, Muelle, 32. — Madrid, don Francisco Sotelo, Zurbano, 10, y Compañía Internacional de Vagones Camas, Palacio de la Embarcación. — Cornúa, don Nicandro Farina. — Barcelona, señores S. Talavera & Hijos, Pasaje del Comercio. — Bilbao, señores Alfredo Hernández y Compañía, Campo de Altia-Eto, 2.