

SUSCRIPCIONES

Madrid, un mes, . . . . . 2 pesetas  
Provincias, trimestre, . . . . . 6

25 EJEMPLARES 1,75 PESETAS

LA LIBERTAD señala a sus lectores y anunciantes que es el periódico de más grandes tiradas

# La Libertad

Toda la correspondencia debe dirigirse al Director de La Libertad

Apartado de Correos 981

ADMINISTRACION: SACRAMENTO, 5

Los anuncios se reciben en nuestras oficinas de diez de la mañana a diez de la noche, y a partir de esta hora, hasta la madrugada, en la imprenta Factor, 7

Número suelto, 10 céntimos

DESPUES DE LA CATASTROFE

## Sobre la anarquía ferroviaria

El terrible accidente que lamentamos nos obliga a hacer algunas reflexiones sobre el estado de intolerable anarquía que reina en estos servicios, y al cual hemos aludido tantas veces, pidiendo a los gobernantes remedios inmediatos para los males presentes. Estos hacen casi imposible el tráfico que necesita la producción y el comercio, e introducen un factor de inseguridad en las vidas de los viajeros que rebasa el índice inevitable de riesgos.

No es que incurramos ciertamente en la injusticia, poco discreta además, de basarnos en el trágico accidente de Villaverde para hacer recaer toda su responsabilidad sobre la negligencia de una política que entretiene los ojos de su impotencia y de su tibia conducta en formular arbitrarios y formidables planes irrealizables, olvidando el presente y abandonándolo a su inorganismo y creciente descomposición. No desconocemos que este género de catástrofes son a veces irremitables, y en la complejidad de causas que puedan producirlos no todas serían achacables a la desorganización.

Pero que muchas de esas causas, originarias racionalmente de una mayor posibilidad, de un mayor y más frecuente peligro, andan sueltas y numerosas en el actual estado caótico de nuestras líneas, es de una evidencia que lógicamente debe alarmarnos.

Las advertencias, las quejas que desde la Prensa y el Parlamento se han venido repitiendo en el mismo sentido, como clamor de una economía que poco a poco se va deshaciendo, que va paralizándose los productos en los lugares donde nacen, que va cerrando industrias, que daña a la salud pública, entregándole mercancías putrefactas después de varios días de viaje, no han sido oídas. El ministro de Fomento casi se regocijaba de esas lamentaciones, creyendo que podrían ser cooperadoras de sus proyectos. Se contentaba con responder que hasta que fueran aprobados nada eficaz se lograría. De suerte que el dilema en que se coloca a la opinión pública es el de soportar el desorden, la anarquía, la carencia de medios de transporte, seguros y ordenados, o aprobar esos planes cuyo numen inspirador ha sido el absurdo, la orgía de millones en que las Empresas tengan todas las ventajas a costa del desdichado contribuyente español, el cual ha de elegir entre morir aplastado por una locomotora o fallecer de hambre contemplando su bolsa exhausta. Y ese dilema constituye la más burda coacción que puede ejercerse sobre la opinión nacional.

Nosotros diríamos al ministro de Fomento que es su deber primordial someterse menos a las bambalinas teatrales de sus propagandas y asistir con diario, serio y constante esfuerzo a los incidentes de todos los momentos. En esa labor silenciosa y austera se encontraría la normalidad de nuestra vida. Pero nunca en la hueca construcción de grandes planes irrealizables, cuya ineficacia proclaman muchos de sus autores y que tratan sólo de hacer perder a España unos meses más suministrando a la mal entendida ambición de un político el medio de tremolar una bandera, echando a lo que llama mezquindades e intrigas de la política la culpa de no poder emplear su fórmula salvadora. Cuando los ministros serán servidores de España y no amos infatuados, para los que aquella es sierva sacrificada a sus personales y provechosos designios!

Hace mucho tiempo que la Intervención del Estado en los ferrocarriles, y seguramente no por culpa de los dignos empleados, ha dejado de actuar. Lo mismo decimos de las Divisiones de ferrocarriles. Poco a poco, la acción del Estado en estos servicios ha ido desapareciendo y no ejercita una función activa. Durante la guerra, la famosa Delegación regia de Transportes era una ficción, cuyo único resultado era consentir el libre y abusivo imperio de las Empresas.

Hoy ya no se castiga con multas a las Compañías cuando los trenes llegan tarde, ni el industrial o el viajero tienen amparo alguno en sus reclamaciones, desatendidas con irritante impunidad. Con la hoja de parra de «la situación difícil», la cual no les impide repartir dividendos en la misma hora en que numerosos negocios españoles, que sufren en silencio y con su propio esfuerzo buscan su progresión, están en pérdida, se ha dado la voz de rompan filas y se ha anulado toda autoridad oficial en el régimen ferroviario. Entre las Compañías y el público nadie interviene para que éste deje de ser víctima inmolada siempre a las codicias

de aquellas. Y para mayor «inria», el mantenedor ahora de esta anarquía es el reputado defensor del orden Sr. La Cierva, el propagandista que llenó el ámbito nacional de sus trenos acusatorios contra las Compañías y la equivocada moralidad de sus valedores.

Frente a tanta nota amarga, romántico desahogo a que ha quedado reducida toda la justicia que hoy se consiente en España, nos es grato destacar el comportamiento heroico, con el sobrio heroísmo que no tiene gestos ni gallardos ademanes, de un obrero distinguido: el maquinista del exprés de Andalucía, Sr. Montero.

Consciente del irremediable peligro mortal, para salvar las vidas a él confiadas sacrifica la suya, con rápida y natural decisión. Su cuerpo se arroja con todo su peso sobre la palanca y la muerte misma no separa de ella sus manos crispadas por un deber que, por ser casi extrahumano, obliga al sacrificio de la vida.

Sería injusto que la sociedad no subrayase con amor estos ejemplos, y que los que deben su vida a ese acto abnegado no mostrasen su gratitud.

Este heroísmo civil del obrero que se entrega para domar la potente máquina que dirige inspira una honda emoción. Muchos hijos y muchos padres bendecirán ese sacrificio.

El Parlamento debiera honrar la memoria de ese maquinista y premiar su virtud votando una pensión para su familia.

## Los reyes a Inglaterra

Es muy probable que mañana miércoles salgan D. Alfonso y doña Victoria para Londres.

La ausencia de los reyes durará, aproximadamente, dos semanas.

## Los dramas de la aviación

Un aviador italiano muerto y otro gravísimo

Roma, 13.—Durante un vuelo efectuado por el aviador italiano Camilo Pivori, al cual acompañaba el ingeniero Sr. Groni, el aparato cayó desde una altura de doscientos metros, resultando destruido el aviador, y su acompañante muy grave, a consecuencia de múltiples heridas.

## Tres muertos

Buenos Aires, 13.—Al realizar un vuelo, llevando dos pasajeros el aviador inglés señor Greenwood, capitán que fué en el ejército británico durante la guerra, voló el aeroplano, matándose el piloto y los pasajeros.

## La insurrección en Irlanda

En Belfast Londres, 13.—En Belfast ha sido asesinado por los «sinn feiners» un policía.

Tres personas han sido muertas a puñaladas en sus lechos, según se cree, por los policías, que han obrado así para vengar la muerte de su compañero.

## Harding contra el almirante Sims

Londres, 13.—El almirante norteamericano Sims ha sido llamado por el secretario de Estado de la Marina, a consecuencia del discurso que pronunció contra los «sinn feiners». El almirante ha declarado que el próximo miércoles saldrá de Inglaterra para los Estados Unidos a bordo del «Olimpye».

Un telegrama de Washington a la Central News dice que el presidente Harding está muy indignado por la conducta del almirante Sims.

## CHOQUE DE TRENES

Alicante, 13.—Ha ocurrido en la estación de Zeneta un accidente ferroviario que pudo revestir los caracteres de una catástrofe.

El tren mixto procedente de Almansa, que tiene su llegada a las seis de la mañana, fué alcanzado por el correo de Madrid, que tiene su llegada dos horas después.

En Monóvar, los viajeros traspasaron y, a su llegada el mixto, hizo la máquina piloto, equivocadamente, la señal de entrada, precipitándose el convoy en la plataforma de maniobras, cayendo tres coches en el foso, destruyéndose. La circunstancia de haber traspasado los viajeros en la estación de Monóvar impidió una gran catástrofe.

Solamente la viajera Dolores Jimeno, que procedía de la estación de Acosta, y el mozo de tren Luis Antonio Atienza, que cuando advirtió la catástrofe se arrojó a la vía, resultaron heridos.

## Un automóvil choca contra un poste

Salamanca, 13.—Con objeto de intervenir en las elecciones se dirigió al pueblo de Barbadillo José Firment, acompañado de Marcial Marco y el «chauffeur», José Marco, hijo de éste, que conducía el coche. Al llegar a una curva de carretera, el coche chocó contra un poste eléctrico, quedando destruido.

El «chauffeur» murió en el acto y los viajeros resultaron heridos de gravedad.

La Redacción de LA LIBERTAD está formada por Luis de Oteiza, Director; Antonio de Lezama, Redactor-jefe; Alejo García Góngora, Secretario; Augusto Barcia, Carlos Bonet, Ezequiel Enderiz, Narciso Fernández Boixader, Heliodoro Fernández Evangelista, Víctor Gabirondo, Ricardo Hernández del Pozo, Francisco Hernández Mir, Rafael Hernández Ramírez, Manuel Machado, Ricardo Mariu, Encarnación Mateos, Maximiliano Miñón, Eduardo Ortega Gasset, Manuel Ortiz de Pinedo, Pedro de Répide, Luis Salado, Alfonso Sánchez, Luis de Tapia, Antonio de la Villa, Antonio Zozaya y : : : : Luis de Zulueta : : : : :

## Coplas del día

No me choca  
Que el exprés de Andalucía  
choque con otro en la vía,  
y choque en carrera loca,  
no me choca.  
Que el empleado, hecho cisca  
de trabajo, y paga poca,  
no vea muy bien el disco,  
no me choca.  
Que la Empresa, tras acciones  
cual la que hoy glorias me toca,  
no pague indemnizaciones,  
no me choca.  
Que jamás la «Compañía»,  
que es firme cual una roca,  
responda de la avería,  
no me choca.  
Que una vez pasado el susto  
no haya quien mueva la boca  
pidiendo el castigo justo,  
no me choca.  
De lo que es aquí el patrono,  
y la influencia en su abono,  
estoy ya tan en los toques,  
que en este país tan mono  
no me chocan ni los choques.

LUIS DE TAPIA  
EL ASESINATO DEL DIPUTADO  
BAVARO GARREIS

## La huelga general en Baviera

Munich, 12.—Ha comenzado la huelga general en señal de protesta contra el asesinato del diputado Sr. Garreis, planteada por el personal de tranvías, empresas industriales y Prensa.

La Policía prohibió las reuniones públicas que intentaban celebrar los socialistas y los comunistas.

El Comité de huelga intenta por todos los medios generalizar el movimiento, el cual parece que se extiende hacia el Norte de Baviera.

En la mayoría de los círculos no socialistas se prepara la resistencia a la orden de huelga. Los patronos han dispuesto que sean despedidos todos los obreros que no hayan reanudado el trabajo el día 13.

En el lugar donde intentaban celebrar los socialistas una manifestación, se produjo un serio tumulto, interviniendo la Policía, auxiliada por varios carros de combate.

El partido socialista ha planteado en el Reichstag una interpelación al Gobierno, preguntándole de qué modo castigará el asesinato del Sr. Garreis y cómo efectuará el desarme y disolución de la «Orgesch», de las Guardias cívicas y restablecerá en Baviera la situación constitucional.

## Los ferroviarios.—Mancos nacionalistas

Munich, 13.—Aunque se hacen esfuerzos para decidir a los ferroviarios a declararse en huelga, éstos no se han adherido todavía al movimiento.

El día del domingo ha transcurrido sin incidentes notables.

Los socialistas mayoritarios e independientes han organizado para la noche de hoy lunes una gran reunión de protesta contra la reacción que reina en Munich.

La «Gaceta de Francfort» reproduce un telegrama de Munich con las revelaciones apaciguadas recientemente en el «Indicador de Ratisbona».

«Es exacto—escribe este periódico—que el agitador nacionalista Max Xylander se ha presentado en estos últimos días al bloque del orden, que constituye el partido gubernamental bávaro, y le ha propuesto derribar al ministerio de von Kahr, a quien se juzga muy débil por el Gobierno de Berlín.»

Sin admitir la veracidad de estas revelaciones, la «Gaceta de Francfort» las cree verdaderas parcialmente.

## Indicios

Berlín, 13.—El Gobierno bávaro ha publicado una declaración afirmando que no se conoce al asesino del diputado Garreis; pero hay indicios que hacen sospechar de una alta

personalidad política que pertenece a los partidos de la derecha.

Manifestaciones de simpatía en Berlín  
Berlín, 13.—Se han realizado esta tarde manifestaciones de simpatía hacia la huelga general de Baviera y de protesta contra el Gobierno de von Kahr.

Los socialistas mayoritarios, independientes y los comunistas celebran distintos mítins.

## ACCIDENTE AUTOMOVILISTA

### Un viaje de novios poco feliz

Sevilla, 13.—En la carretera de Cádiz a Sevilla, entre Los Palacios y Alcantarilla, ocurrió el sábado por la noche un accidente automovilista, a consecuencia del cual resultó muerto el «chauffeur» Manuel Jurado; con la fractura de una pierna, doña Blanca Medía, y su esposo, D. Jesús Fernández Lamadrid, con la fractura de un brazo y conmoción cerebral.

Estos dos habían contraído matrimonio el sábado, y salieron con dirección a Sevilla en automóvil. Al llegar al kilómetro 33 de la carretera de Cádiz se cruzó un perro, y, por no atropellarle, el conductor hizo un fuerte viraje, que dió con el coche en tierra.

Los heridos estuvieron abandonados en la carretera hasta que pasó, también en automóvil, el infante D. Carlos y su ayudante, Sr. Aramburu, que regresaban de Jerez de visitar las fuerzas de la guarnición. El infante y el Sr. Aramburu prestaron auxilio a los heridos y enviaron el automóvil al pueblo de Los Palacios para que viniera el médico, quien prestó los primeros auxilios. Cuando llegó el médico, Manuel Jurado era ya cadáver. Curados los heridos de primera intención, fueron traídos a Sevilla en un camión de viajeros. Ingresaron en la clínica de La Salud.

Los heridos continúan hoy en el mismo estado de gravedad, que es mayor en el señor Lamadrid que en su esposa, por lo que no ha podido prestar declaración.

## SINDICALISTA DETENIDO

Sevilla, 13.—Ha sido detenido Antonio Suárez Ríos, delegado de la Confederación Nacional del Sindicato de transportes.

Está complicado en varios atentados. En un registro practicado en su domicilio se encontró una voluminosa cartera que contenía otras más pequeñas con la correspondencia que sostiene como delegado de la Confederación con las distintas poblaciones de España.

En dichas cartas se da cuenta de los distintos atentados realizados por las bandas rojas.

Fueron además intervenidos sellos de cotización por valor de 3.000 pesetas.

Han practicado este importantísimo servicio el capitán de la Guardia civil D. Marcelino Muñoz, los tenientes Sres. Sáenz y Sicilia, el cabo Rodolfo Ruiz y los guardias Manuel Carretero y Victoriano Martínez.

El juez especial ha estado en la cárcel para tomar declaración a los tres detenidos como supuestos complicados en el complot para asaltar la cárcel.

Terminada la diligencia decretó su libertad, quedando, no obstante, a disposición gubernativa.

## Las rivalidades entre Trotsky y Lenin

Helsingfors, 13.—En los círculos comunistas de Petrogrado y Moscú se espera con gran interés la intervención de Trotsky en el Congreso de la Tercera Internacional que se abrirá mañana. En él debe pronunciar Trotsky un extenso discurso, que desde hace mucho tiempo prepara y para el cual tres profesores alemanes, conocidos por sus trabajos de Economía internacional, le han procurado una documentación copiosa acerca de la situación económica mundial.

Trotsky gana terreno y su influencia, que había disminuido en estos últimos tiempos, aumenta de nuevo y se dice que muy pronto reemplazará a Lenin en la presidencia del Comité ejecutivo central de los soviets.

## La Misión francesa al Perú

Las Palmas, 13.—Fondeó el acorazado francés «Jules Michelet», el cual conduce a la Misión francesa que se dirige al Perú.

El «Michelet» saludó a la plaza y a los demás buques de guerra con las salvas de reglamento.

Los representantes de la Misión bajaron a tierra para cumplimentar a las autoridades. El alcalde correspondió al saludo invitándoles a un banquete, al cual asistieron, además de las autoridades locales, el cónsul francés.

Después de abastecerse de carbón y de víveres, zarpó de nuevo con rumbo a Panamá.

## UN INCENDIO

Talleres destruidos

Barcelona, 13.—A las tres y media de la madrugada se declaró un violento incendio en los grandes talleres de muebles de los señores Salvá y Mañó, de la calle de Valldoncellas, 6.

Las pérdidas son muy importantes.

## CRONICA

# BLASCO IBAÑEZ HA VUELTO

Siguen las rivalidades entre cupletistas... Pastora Imperio se ve ahora usurpada del famoso cuplé «Pastora ha vuelto», que tantos éxitos le valió a su regreso de una «tournée» artística por América, y que dice así:

He recorrido muchos países de triunfo en triunfo, ¿sabéis por qué?  
España mía, para ti fueron todas las palmas que coseché.

«Blasco Ibañez ha vuelto» también, y a España ha venido a brindarle los laureles que en América ha recogido, y, como Pastora Imperio, nos ha cantado sus triunfos en varias ediciones de un discurso grandilocuente; del mismo discurso que tantas veces le hemos oído pronunciar en las Universidades y Centros de cultura yanquis, aludiendo a Colón y a su famoso huevo... a Isabel la Católica y a sus ricas joyas... a la «Santa María», la «Pinta» y la «Niña», etc., etc., datos de la más profunda erudición, a los que acompaña un gesto tribunicio digno de Maura.

Esta clase de discursos hay que convenir están muy bien para «el Continente idiota», como denominó al Nuevo Mundo otro de nuestros novelistas contemporáneos, menos afortunado, sin duda, en sus empresas por las Américas. Sin querer quitar ni un átomo de su valor intrínseco a este juicio acertado, permítame Baroja modificar en esta ocasión su valor extensivo, sus límites geográficos, pues si bien es verdad que los argentinos se dejaron «pegatar» al principio por las palabras eufemísticas (siempre sobre el mismo tema: el descubrimiento de América) de nuestro buen Blasco, y hasta le demostraron su admiración y aprecio, haciéndole «emulo de Pedro de Mendoza al facilitarle unos terrenos para colonizar, no tardaron, sin embargo, en «apearse del burro» en retractor, rehuyendo soltar «la plata» por aquel poema heroico «La Argentina y sus grandezas», en el que el escritor valenciano cantaba con habilidad los dones y frutos de aquella tierra de promisión y las hazañas y glorias de sus hijos, exclamando con indignación sólo ante el título: «¡Che! A nosotros con macanas, no.»

Mas si en la Argentina corre aún sangre latina y quedan algunos «supervivientes», no sucede lo mismo en Norteamérica, donde predomina la sangre sajona, a la que, si le sobra vitalidad, le falta vivacidad. Porque eso que benévolutamente se califica de «infantilismo yanqui» tiene en España otro nombre, nombre que, como he dicho, ha sido aplicado a todo un continente quizás por no manifestarse demasiado personal. Pero quien bien conoce a los norteamericanos se atreve a denominarlos, clara y sencillamente, idiotas.

Pues bien; a ese pueblo de idiotas fué nuestro novelista, contratado por la casa editorial Dutton, para dar conferencias. El éxito no ha podido ser más halagüeño. No creo que exista yanqui que por no soltar un par de dólares se haya privado del placer «fonético» que proporcionaba con sus discursos el autor de «Los cuatro jinetes». Nada como tener un buen empresario que sepa hacer el reclamo, cosa de la que hay muchos ejemplos en el mundo artístico.

Mas no es justo atribuir todo el éxito al empresario o representante. Alguna parte se debe a las dotes personales de los artistas, cuya mayor virtud consiste en saber agradar al público, y en esto ha sido maestro Blasco Ibañez. Aunque también es verdad que no hay sacrificio que, para lograrlo, el escritor y conferenciante no se haya impuesto.

El ha abrazado con efusión la Campaña de la Libertad de los Estados Unidos; él ha sabido vencer sus tímidos exponiendo su vida trabajosa de víctima por la causa de la República; él se ha molestado en hacer un viaje a Méjico exclusivamente, para luego exponer, en una serie de estudios ante los norteamericanos, la política equivocada de sus vecinos; él también ha prometido escribir un libro sobre la situación política y relaciones entre Méjico y los Estados Unidos, libro que llevará por título algo así como «El águila y la serpiente»... Desconocemos el propósito de esta obra, mas es de notar que el águila figura en las armas de los Estados Unidos y la serpiente en las de Méjico, coincidencia que hace muy suges-

La muerte de Ernesto Pastor

Los humildes

En plena juventud, cuando la vida, después de mil trabajos y fatigas, empezaba a ofrecersele sonriente y bella, ha caído Ernesto Pastor.

Todavía era humilde; todavía su nombre no había volado en alas de la fama—aunque le sobraban arte y valor—, y todavía la necesidad, la dura necesidad aleteaba cerca de sí, obligándole a la lucha con el toro duro, con el toro grande, con todo lo que saliera del chiquero.

Como Océjito chico—el joven y humilde novillero bilbaíno—, como tantos otros, anónimos, o que apenas empiezan a levantar el rápido velo de aquél, ha caído para siempre Ernesto Pastor, cuando empezaba a sentir los halagos de la popularidad, que en los toros son contratas y dinero. ¡Pobre torero mejicano!

La desgracia vino a segar en flor sus ilusiones, ¡tantas!, forjadas al calor de su afición, cuando menos pudo esperarlas, cuando más lejos lo creyó él de su lado.

El domingo, día 5 del actual, le hirió el toro «Bellotero», de Villagodio, y en los primeros momentos se le concedió tan poca importancia a la herida, que se creyó su curación cosa de días. Y a los ocho justos, una infección lo separó del mundo de los vivos.

¿Qué ha pasado? ¿Qué maldición pesaba sobre este humilde diestro, que siempre fue enseñado por todos las desgracias?

Desde sus comienzos en España, el toro o de finuras y elegancias, discipulillo de Gaona—mejor hermano en arte—, se vio precisado a luchar con ganado duro y difícil y su labor no brilló con toda su fuerza, ni pudo brillar. Su arte, su verdadero arte apenas destelló con toda su magnitud una tarde de novillero en Madrid, cuando después de 17 o 20 corridas—muchas de ellas—en Vista Alegre, consiguió pisar el suelo de la carretera de Aragón.

Y estas tardes fueron pocas, porque, mayor de alternativa, empezó por refrendar en Madrid con ganado de Miura.

Si, indudablemente pesaba sobre Ernesto Pastor una maldición que le perseguía constantemente.

No pudo, en sus duros comienzos, desarrollar todo su arte, su exquisito arte de torrear, y ahora, cuando tras nada lucha imponiéndose, una muerte trágica, taimada, ha venido a sorprenderle ocho días después de una herida insignificante.

¡Pobre Ernesto Pastor, y pobres, como él, todos los humildes, todos los tímidos, todos los callados, que luchan desesperadamente detrás de ese brillo de caireles. ¡Pobres!

Los comienzos de Ernesto Pastor.—Primera cogida grave.—Su debut en España

Ernesto Pastor fue el último discípulo de Arturo Ojitos (Ojitos), el que fue banderillero de Frascuelo.

Los viejos aficionados recordarán que Ojitos, el banderillero de Segovia, al retirarse y los toros, pensó en poner una escuela de auronqueros en Valladolid, y como la idea no tuviera la acogida que él esperaba, se marchó a Méjico. También recordarán que él empezó a ser el maestro de un plantel de toreros que empezó en Gaona, y pasó por Segura, López y otros, terminó en Ernesto Pastor.

Ese no era, como la gente creyó siempre mejicano de nacimiento, Ernesto Pastor ni en Ponce (Puerto Rico), el año de 1897. Su padre se llamaba Jaime Pastor y su madre Julieta Lavergne.

De Puerto Rico pasó a Méjico y aprendió el arte de torero.

Allí nació en él la afición por el toro, concurre a la escuela de tauromaquia de Méjico, siendo uno de sus discípulos más provechados.

Pronto empezó a actuar por los Estados Unidos, torreado algunas corridas, donde alcanzó grandes éxitos.

La primera cogida grave la sufrió en Zateca, torreado ganado de Trancoso. Resultó una cornada en la cara que le destruyó la mandíbula inferior y parte de la boca. La herida le puso en trance de muerte.

El año 1915 llegó a España, debutando en Barcelona con toros de Vicente Martínez. El año 1916 fue la fuerza del cartel en la plaza de Vista Alegre (Capibachén). En esta plaza toró aquel año 15 novilladas.

Siguió de novillero hasta el 17 de Septiembre de 1919, que tomó la alternativa de torero de manos de Isidoro. Se lidiaron toros de Vicente Martínez. La confirmó el 1.º de Octubre con ganado de Miura, y fue su primer toro Malla, muerto también, como Galib Pastor, trágicamente.

Su matrimonio.—Regreso a España. La muerte

Al terminar la temporada anterior regresó a Méjico, donde obtuvo grandes éxitos, y pocos días antes de embarcar para España contrajo matrimonio—el día 2 de Febrero del corriente año—con su prima doña Natalia Lavergne, también natural de Puerto Rico.

El viaje de novios fue el regreso a España; pero viajó triste, porque ocho días antes le embarcaba fallecida la madre de su mujer.

Ya en España, empezó a torrear, y hasta la corrida de Madrid había actuado en cinco. Dos en Bilbao, una en Puertollano, una en Barcelona, una en Málaga y, por último, la de Madrid.

En Madrid, donde él no había torreado desde que tomó la alternativa, salió con éxitos y se obtuvo un triunfo, y al pasar de mañana a su primera corrida de la tarde, de Villagodio, recibió una cornada en un muslo, que le obligó a ir a la enfermería. Intentó matar al toro cuando una vez; pero fue arrastrado a viva fuerza a la enfermería, donde le

reconoció el doctor Parache, que dió el siguiente parte facultativo:

«Durante la lidia del tercer toro ha ingresado en esta enfermería el matador Ernesto Pastor, con una herida situada en el tercio medio de la cara interior del muslo derecho, de doce centímetros de extensión, que le interesa la piel y tejido muscular. Lesión que le impide continuar.»

Hecha la primera cura, se le trasladó a su domicilio, encargándose de su asistencia el doctor Recatero, que había curado a Pastor la otra herida que un toro le produjo en Bilbao, y en cuya lesión tenía puesto aún el vendaje cuando recibió la cornada que trágicamente resultó ha tenido.

Aunque de momento no señaló el doctor la profundidad de la herida, posteriormente se comprobó que era de cuatro centímetros.

El doctor Recatero, conforme con el diagnóstico de la enfermería, le quitó los puntos de la herida al segundo día, cuando andaba en buen estado, a pesar de los fuertes dolores que aquejaban al diestro.

A pesar del aparente buen estado de la herida, Ernesto Pastor se agravó notablemente el viernes, alarmando al doctor Recatero, que consideró oportuno reclamar la asistencia del doctor Viguera, para celebrar consulta con él. Verificada ésta, a la que asistió también el doctor Gómez Lumbreras, acordaron los médicos operar urgentemente al herido, encargándose de la operación, que se realizó el sábado, a las ocho de la noche, el último de los precitados doctores y el de cabecera, Sr. Recatero. Para verificar la operación, fue oloformizado Ernesto. Pasados los efectos del oloformado, observaron los operadores que, lejos de disminuir la gravedad, había aumentado. El doctor Recatero puso al herido una inyección de aceite alcanforado, abandonando la casa seguidamente. Al salir, fue interrogado por Fernando, el mozo de estochos del infortunado Pastor, a quien manifestó que el herido no reanimaba con la inyección de cabala.

En vista de que Ernesto no volvía de su desmayo, se le aplicaron fomentos, colocándole botellas de agua caliente, sin obtener ningún resultado. En las primeras horas de la mañana del domingo falleció Pastor, sin haber recobrado el habla; pero manifestando en las tristes miradas que dirigía a cuantos rodeaban su lecho que se daba cuenta de que moría. En los últimos momentos le acompañó un médico íntimo, amigo de su apoderado.

El entierro.—Las heridas que sufrió

Ayer mañana se ha verificado la conducción del cadáver desde la casa mortuoria, calle de Ríos Rosas, núm. 18, al cementerio de la Almudena, constituyendo el fúnebre acto una entera manifestación de duelo.

A las diez y media fue bajado el féretro, ombros de los matadores de novillos Gavir Anuado; los banderilleros Sotillo, Rafael, y el picador Zurito chico, siendo conducido así hasta la plaza de Manuel Becerra, armando con aquellos en tan penosa como humanitaria tarea otros toreros de distintas categorías y algunos íntimos del finado.

Sobre la carroza fúnebre fueron depositadas numerosas coronas, todas muy valiosas, con sentidas dedicatorias, entre las que figura una de flores naturales, de la duquesa de Alburquerque, y otras de la viuda del finado, doña Catalina Lovergue; la Sociedad de matadores de toros y novillos, Empresa de Madrid, Club Alameda, Gaona, Silveti, hermanos Nacionalista, Sotillo y Rafael, Pagés, Fernando, y mozo de espadas de Pastor y el periódico «Exaltador», de Méjico.

Formaban la presidencia del duelo el apoderado de Ernesto Pastor, D. Francisco Carro; el veterano revisero taurino «El Barquero» y una representación de la Sociedad de matadores.

En el fúnebre cortejo figuraban numerosos compañeros de profesión del finado, amigados, escritores taurinos, apoderados, etcétera, entre los que vimos al representante de la Empresa de la plaza de toros de Madrid, Sr. Retana; Sáez (D. Antonio), Gabardón, Arps, Lasarte, Iribarren, Bermúdez, Velasco, España, Martín, Serrano (D. A.), Salvatella, Blancs, Lapouille, Román, Blanco, Alvarez (D. M.), Montes (D. V.), De Pedro, Uriarte, Camisero, Pacorro, Méjico, La Rosa, Joseito, Silveti, Torquato, Alastore, Larita, Nacional, Celita, Gregorio Jarrido, Toboso, Carraliente, Blanquita, Ullillo, Gaona, Nacional II, Amorós, Alandó Velasco, Salvador Segura, Miragay, Labilioso, Ribero, Cepeda, Beldita, Freixo de Valladolid, Chico del Matadero, Malla, Castranza, Armillita, Cadenas, Moratón, Alpagaterito, Rufato, Segurita de Valencia, Salazar, Chatillo de Valencia, Marquina, Francia, Chiveto, Manfredi, Alvarado, Blaz, Frontana, Broncista, Pintoco, Pedrill, Aquito y otros muchos, cuyos nombres sentados no recordamos.

El duelo se despidió en la plaza de Manuel Becerra, siendo depositado el féretro en la carroza mortuoria y continuando a pie hasta el cementerio gran parte de la comitiva.

Durante su vida torera, Ernesto Pastor sufrió las siguientes heridas, entre otras de mucha gravedad:

La gravísima que le infligió en Zateca al toro de Trancoso; un puntazo en el vientre, torreado en Vista Alegre; una cornada en un muslo, en Méjico; y la de Bilbao, poco tiempo antes de la que sufrió en Madrid.

Estas dos últimas estaban muy próximas una de otra.

Varios rasgos de Ernesto Pastor

El matador que tan trágicamente ha muerto quiso mucho a su maestro Ojitos, y en su último viaje a Méjico tuvo un gesto que retrataba sus sentimientos. Estando en aquella ciudad supo que el cuerpo de su difunto maestro iba a ser trasladado a la fosa común, e inmediatamente dijo que él compraba una fosa.

Al enterarse Gaona, se puso de acuerdo con Pastor, y ambos diestros costearon una fosa y un mausoleo, pagando la cantidad de 1.500 pesetas.

Pero este rasgo de Ernesto Pastor no fue sólo en su vida.

Recientemente, al llegar a Madrid con su

mujer, y cuando apenas sus ahorros habían sido suficientes para amueblar el piso, supo que próxima a su casa había dos mujeres, madre e hija, en la mayor miseria, y el torero, todo corazón, acordándose de la miseria ajena más que de las necesidades propias, le señaló la cantidad de una peseta diaria para ayudar a su sostenimiento.

Y ayer, estas dos humildes mujeres siguieron solas, tristes, llorosas, al cadáver de su protector...

La vida del torero

Nunca se negó el corazón de los hijos de Madrid a tender la mano a una mujer. ¿Podría negarse ahora? No. Por eso escribimos estas líneas, seguros de que inmediata, rápidamente, irán los corazones generosos en auxilio de la viuda del torero muerto. Nosotros, que lo hemos visto, íntimamente doloridos, con unas amarguras muy grandes en el alma, lo decimos sin rodeos. La compañera de Ernesto Pastor necesita de ayuda. Su situación es triste, trágica, y no queremos empujar la verdadera palabra en estos momentos. Entendamos el eufemismo los que deben entenderlo; entendámonos todos, y vayamos en su ayuda.

Para realizar esta obra nos basta pensar que es una mujer. Es una mujer extranjera. Sin un céntimo, sin relaciones sociales, sin familia, lejos, muy lejos, de su patria, está la que fue breves meses la esposa de Ernesto Pastor.

Nos dicen que ayer, mientras el cuerpo de su esposo era trasladado a su última morada, ella intentó poner fin a su vida arrojándose desde un balcón a la calle.

El diestro Caselles y su hermano, que en aquel momento llegaron a la casa para acompañar al cadáver de su infortunado compañero, ayudados del banderillero Pepillo de Valencia y varias vecinas, consiguieron sujetar a la dolorida mujer.

Que el olvido no se añada a todos sus dolores. Que tenga toda su vida un grato recuerdo de la generosidad y la hidalguía del pueblo que tanto amó su esposo, el desgraciado Ernesto Pastor.

El crimen

de la calle de Góngora

Detención del presunto criminal y de su cómplice

La Policía ha detenido a un individuo llamado Carlos Arévalo Martínez, de veintinueve años de edad y de oficio repartidor de pan, domiciliado en la calle de Lagasca, número 52.

Este individuo ha sido varias veces detenido por delitos de coacción y amenazas de muerte, y en el Sindicato de Artes blancas desempeñó repetidas veces cargos de la Directiva.

Al ser interrogado incurrió en manifestaciones contradictorias, especialmente al ser preguntado si había estado o no en la Casa del Pueblo la noche del crimen.

Seguidamente la Policía practicó un registro en casa del detenido, y se halló una lista clara y un puntalón de pana recién lavado, prescindiendo que los testigos reconocieron como las que llevaba el autor de la muerte del litógrafo.

Al verse cogido trató de justificarse, y a tal fin señaló como testigo favorable a un obrero llamado Antonio Puente Abrúñ, y treinta años, domiciliado en la calle del General Perrier, núm. 16 antiguo y 24 moderno.

Este también incurrió, al prestar declaración, en contradicciones con lo dicho por Arévalo.

Se practicó otro registro en casa de éste, se encontró una pistola, cargada y tres carretas del Sindicato de Artes blancas.

También este individuo fue presentado a los acompañantes del muerto, los cuales reconocieron en Antonio Puente al individuo que acompañaba al agresor.

Por todos estos detalles se supone que se trata del autor y cómplice de la muerte del litógrafo Escrivano.

El juez ha dictado auto de procesamiento contra estos dos individuos, los cuales han pasado incommunicado a la cárcel.

HIPICA

Carreras de caballos

Los resultados de las carreras corridas ayer en el Hipódromo de la Castellana son los siguientes:

Primera carrera: Premio Bohémio (a reanudar). 2.000 pesetas. Distancia, 1.800 metros.

Primero, «La Béisella», de la marquesa de Villegodo, montado por Joaquín Rodríguez; segundo, «Tapsia», de J. Lieux, montado por V. Diez.

El caballo vencedor fue reclamado en 2.000 pesetas por su propietaria.

Tiempo: 1 m. 58 1/5 s.

Apuestas: ganador, 14.50 pesetas. Colocados: primero, 5.50; los dos segundos, 5.50.

Segunda carrera: Premio Pitomys. 2.300 pesetas. Distancia, 1.800 metros.

Primero, «El Frián», de J. Lieux, montado por Vicente Diez; segundo, «Quicker», de la marquesa de Villegodo, montado por Joaquín Rodríguez; tercero, «Parrician», de Acosta, montado por Hirona.

Tiempo: 1 m. 57 3/5 s.

Apuestas: ganador, 8 pesetas. Colocados: primero, 5.50; los dos segundos, 5.50.

tivo ese título, considerando lo que simbolizan esos animalejos...

Pero aquí no acaban los esfuerzos que el novelista viene realizando en su empeño de ganarse las simpatías de los yanquis. Todavía el famoso escritor quiere acreditarse digno descendiente de los descubridores españoles, descubriendo u descubridor español para los Estados Unidos... Y parece ser que sus investigaciones han tenido el éxito deseado, y que el Hernando de Soto, el conquistador de la Florida, ha encontrado el personaje indicado para su objeto.

Aunque esta figura, la verdad, nos parece muy pequeña para un país tan grande. ¿Cómo van a consentir los norteamericanos, que tanto velan por su hegemonía, que Repúblicas tan insignificantes, cual son el Perú y Méjico, tengan figuras de la talla de Pizarro y Hernán Cortés, y ellos a un Hernando de Soto? ¿No podría Blasco Ibáñez, con ese olfato que tiene, encontrar algo más proporcionado, o es que se reserva para sí propio el pedestal vacío que hace triángulo con los que ocupan Washington y Lincoln? Qué duda cabe que su figura es grande, un poco tosca quizás, algo así como sus obras... Esas obras de las que dijo un conocido escritor que eran como toscos colosos que se destacan en medio de las delicadas y finas figuritas de Tanagra que los rodean.

En un reciente artículo del mismo Blasco Ibáñez en el «Times», de Nueva York «El futuro de la novela», el autor pronuncia el género de novela que en los años sucesivos va a tener más lectores, y se inclina a creer que, después de la guerra, el gusto por «las figuras de Tanagra» ha muerto; que el público, hecho ya durante estos años de lucha a una sobreexcitación continua, no puede contentarse con una lectura tranquila y delicada, sino que necesita argumento, acción, interés...

Entre los espíritus poco refinados—y entre éstos hay que clasificar al norteamericano—, quizás las profecías (o deseos) de Blasco Ibáñez se cumplan. Es natural que a estas gentes sencillas el «coloso» satisfaga más que las «figuritas de Tanagra», y que para ellos «el novelista español» sea Vicente Blasco Ibáñez... Mas si impone el deber de desengañar a esos espíritus equivocados y que conferencian tes concienzudos vayan repitiendo la anécdota que en el transcurso de una disertación sobre el tema «La novela contemporánea española» tuve el gusto de oír a una de nuestras autoridades en literatura, D. Federico de Onís.

La anécdota era del popular matador Guerrita, y se refería a una ocasión en que el famoso diestro fué preguntado cuál era el primer torero de España, con testó sin titubear:

«El primer torero de España soy yo después nadie y luego el Fuentes.»

«Lo mismo ocurre—dijo el catedrático de la Universidad de Columbia—con nuestra novela contemporánea... El primer novelista español es D. Benito Pérez Galdós; después, ninguno, y luego, media docena, entre los que está Vicente Blasco Ibáñez... Y nosotros podríamos añadir: Vicente Blasco Ibáñez, cuyo mayor mérito consiste en haber sabido conquistar a los Estados Unidos.

Bienaventurados los vivos, porque ellos es el reino de Yanquilandia!

FELIX DE HARO

LA POLITICA

Conferencia de Maura y La Cierva

El ministro de Fomento, Sr. La Cierva, estuvo el sábado en el domicilio del ex presidente del Consejo D. Antonio Maura, con quien tuvo una larga conversación.

No obstante la reserva guardada por estos personajes, se asegura que el Sr. La Cierva informó al Sr. Maura de sus propósitos por lo que respecta a la discusión y aprobación de los proyectos de Fomento y de la viva contienda que le produciría verse combatido por su antiguo jefe.

La conferencia duró dos horas, y en ella se asegura que quedó perfectamente fijada la visión que separa a los mauristas del ministro de Fomento.

Las sesiones de las Cámaras

Hoy continuará en el Senado la discusión del proyecto de Tabacos.

En el Congreso, como ha de terminarse todavía la discusión del voto particular del señor Delgado al proyecto de Transportes y Obras públicas, que quedó pendiente el último día, y como luego el Sr. Gasset consumará el primer turno en contra de la totalidad del proyecto, se cree que todavía no podrá pronunciarse el Sr. Cambó en la sesión de esta tarde su anunciado discurso.

Almuerzo comentado

Ayer almorzaron juntos el presidente del Congreso, los ministros de Fomento e Instrucción pública y el gobernador del Banco de España.

No es preciso decir que la circunstancia de reunirse con el Sr. Sánchez Guerra los tres políticos cervistas motivó muchos comentarios.

Elección parcial

La «Gaceta» publica un decreto del ministerio de la Gobernación disponiendo que el domingo 10 de Julio se proceda a la elección parcial de un diputado a Cortes por el distrito de Villafranca del Bierzo (León).

En la Presidencia

En la Presidencia recibió el jefe del Gobierno las visitas de los señores doctor Cortés, Torres Quevedo y el ex ministro general Luque.

También visitó al Sr. Alzadillas una

Comisión de la Confederación Nacional de obreros católicos y otra de La Unica, presidida por los Sres. Prast y De Miguel, para pedir que se amplie el plazo concedido a los comerciantes cuyos establecimientos fueron asaltados para devolver las cantidades que anticipó el Gobierno.

Un retrato del presidente

En el salón Canalejas del ministerio de la Gobernación en el que, así como en el despacho del ministro, figuran los retratos de los oficiales que, habiendo pasado por aquel departamento han llegado a la presidencia del Consejo, se colocó ayer un retrato del señor Alzadillas.

El deribo del cine de la Gran Vía

El Tribunal Supremo ha desestimado el recurso de queja interpuesto por el arrendatario del cine de la Gran Vía, contra la resolución del Juzgado que le denegó la certificación para entablar el recurso de casación por infracción de ley.

La sentencia ha quedado, por lo tanto, firme, y tan pronto como sea trasladada al Ayuntamiento se procederá al derribo del referido cinematógrafo.

Un incendio destruye una casa

Zaragoza, 13.—A las doce y media de esta noche se declaró un formidable incendio en la casa número 28 de la calle de Espoz y Mina, esquina a las de Alfonso y Santa Cruz.

El fuego se inició en la planta baja, donde se hallan instalados unos grandes almacenes de muebles de D. Pedro Urroz.

A los pocos momentos el inmueble aparecía envuelto en llamas, las cuales alcanzaban a la iglesia de Santa Cruz y la Casa del Canal, situadas en la acera contraria. De esta última se pusieron a salvo varias pinturas de Goya y otros cuadros de gran valor. Los inquilinos de las plantas superiores desalojaron sus viviendas, pues el fuego tendía a propagarse.

Inmediatamente acudieron los bomberos, los cuales, auxiliados eficazmente por fuerzas de pontoneros, al mando del comandante Sr. Meyenda, realizan trabajos para localizar el fuego. En estos momentos, el edificio es pasto de las llamas; pero parece que se ha logrado reducir el fuego a la casa inmediata.

Uno de los primeros en acudir ha sido el capitán de Seguridad, que organizó el servicio de acordonamiento. Después realizó un minucioso reconocimiento por los tejados de la zona amenazada, trabajo que ha sido muy logiado.

Notas postales

y telegráfica

CORREOS

El último saludo

Al entrar en el despacho del conde de Combl, director general de Correos, y ver los rostros de los infortunados empleados doctores Sainz de Baranda y D. Francisco Jermal, muertos a consecuencia de la tremenda catástrofe ferroviaria del sábado, no podía menos de sobreecgermos, profundamente emocionados.

Pensar que desde las columnas de este diario hemos hecho notar las malas condiciones de los coches-correos de los expresos de Aragón y de Andalucía, y encontrarnos con que la fatalidad nos da la razón, costando la vida de dos funcionarios probos, inteligentes, trabajadores y disciplinados, es cosa que verdaderamente escalofra y espanta.

Nunca pudimos ver sin temor los detalles de los coches de los mencionados trenes sin pensar en la catástrofe que ha tenido efecto, irustados los empleados en un cubitilr meljano de un furgón pequeño, entre la locomotora y el coche-cama, enorme y fuerte, iba grandes trozos del trayecto materialmente olvidados, y así se encontraban al sobrevinir el horrendo choque que les costó la vida.

El Cuerpo de Correos, en pleno, al enterarse de lo ocurrido, pide la supresión de la correspondencia en los trenes expresos, el conde de Combl, siempre de comu acuerdo con el personal a sus órdenes y dando pruebas de su alto criterio, ha ordenado que si no se colocan los coches-correos propiedad del Estado, no salgan funcionarios e los expresos de Aragón y Andalucía.

Se nos dice que el director de la Compañía de M. Z. y A. se niega terminantemente a que no creamos, aunque el marqués de Argentera ha manifestado siempre una incomprensible animosidad contra el Cuerpo de Correos.

Por hoy, no más que enviar nuestro ultimatum a los fieles servidores del Estado muertos en el cumplimiento de sus sacrosantos deberes, destrozados, y pidiendo uno que los valores y certificados se salvasen, y sustituyendo otros los plegos entre sus brazos medio carbonizados. Sus últimas palabras, sus postrimeros gestos han sido de sacrificio y de amor a su Cuerpo bienquerido.

Gloria y recuerdo eterno para los oficiales Sres. Sainz de Baranda y Bernal, cuya memoria perdurará mientras el Cuerpo de Correos exista.

EMERODROMO

EN LA CALLE DE CADARSO

OTRA VEZ SIN AGUA

Otra vez están sin agua en la calle de Cadarsó, y no hay que decir la serie de perjuicios que esto causa a aquel vecindario, obligado por no sabemos qué causa a carecer de tan preciado elemento en estos calurosos días.

Habría de una vez procedimiento eficaz y seguro para que no falte el agua tan a menudo en dicha calle?

De quién es la culpa que esto ocurra? Esperamos que las autoridades municipales y la dirección del Canal de Isabel II atiendan esta fundada queja de los vecinos de la calle de Cadarsó.

LA CATASTROFE DE VILLAVERDE

Detalles interesantes del siniestro

Primer, montado por Robertson; segundo, «Alexton», del marqués de Alhama, montado por Archibald, tercero, «Lady Hilda», del marqués de Villaverde, montado por J. Ruiz.

Tiempo: 1 m. 44 s. Apuestas: ganador, 93'50 pesetas. Colocados: primero, 17; segundo, 6'50; tercero, 6'50. Quinta carrera: Premio Tato (militar lisa «handicap»). 1.250 pesetas. Distancia, 2.200 metros.

Primer, «Randolf», montado por el señor Ponce de León; segundo, «Sanguinario», montado por el Sr. Somalo; tercero, «Emisión», montado por el Sr. Ocaña.

Tiempo: 2 m. 32 1/5 s. Apuestas: ganador, 17'50 pesetas. Colocados: primero, 7'50; segundo, 10'50; tercero, 11.

El premio del Jockey Club de Francia

Por primera vez, después de la guerra, se ha corrido en Chantilly, el clásico Hipódromo francés que linda con el magnífico dominio de Chantilly, antigua propiedad del duque de Aumale y hoy del Instituto de Francia, al cual se le dejó, el premio del Jockey Club, llamado también el Derby francés.

A las diez de la mañana, numerosos trenes y autobuses llevaron al campo la habitual multitud de deportistas, cuidadosos de no faltar a la última gran prueba eliminatória, antes del Gran Premio.

Al principio, «Muscardin», «Select», «Soldado» y «Le Traquet» formaron un grupo en cabeza. Al entrar en la línea derecha, «Ksar» se coloca en cabeza, seguido de «Grazing».

A poca distancia de la meta, «Ksar» había conseguido fácilmente sacar ventaja a «Grazing», que conservaba el segundo puesto.

En tercer lugar se clasificó «Shake Hand». El ganador, «Ksar», pertenece a madam Edmond Blanc, viuda del conocido deportista. Había sido comprado siendo potro en cinco mil francos, en las grandes ventas de Deauville.

Consejo de ministros

Las tareas parlamentarias.—Compra de material ferroviario.—En favor de los comerciantes mallorquines.—Expedientes aprobados

El Consejo de ministros se reunió a las once y media de la tarde en la línea de Sr. Alendosalazar, en Chamartín de la Rosa. Terminó a las ocho y media, facilitando el ministro de Gracia y Justicia la siguiente referencia oficiosa:

«Se trató de las cuestiones de política internacional e interior.

Se examinó el curso de los debates parlamentarios, e igualmente el dictamen de la Presidencia sobre constituciones navajas.

Fueron aprobados: Guerra.—Expedientes para construcción de hangares en Sevilla y una fábrica de harinas en Valladolid.

Se aprobó un real decreto englobando en una sola disposición las reglas sobre destinos en África.

También quedó aprobado el reglamento sobre competencia de autoridades moras y militares para juzgar a los individuos de las fuerzas indígenas.

Hacienda.—Expediente de renovación de crédito a los comerciantes damnificados por los asaltos a las tiendas en Madrid en 1919. Pagarán ahora una cantidad y se prorrogará el plazo del crédito.

También se aprobó un crédito para gastos de la Misión española que irá a Perú. Real decreto sobre concursos de subasta para adquisición de primeras materias con destino a la fábrica de Moneda.

Expediente de adquisición de un solar que se unirá al terreno destinado a Facultad de Medicina en Madrid y Hospital Clínico.

Varios expedientes de fijación de capitales a Sociedades extranjeras y distribución de fondos del mes.

Fomento.—Real decreto sobre salmos de agua y otro sobre minas. Concesión de antipios para adquisición de material, especialmente locomotoras, a las Compañías del Norte, Languo, Portu galeto a Bilbao y Zafra a Huelva.

Construcción de puertos de refugio en Peñíscola (Castellón) y Villajoyosa (Alicante). Obras de encauzamiento del río Llobregat.

Real decreto reorganizando al Consejo de Administración de Los Previsores del Porvenir.

Marina.—Modificando los artículos 14 y 18 del reglamento de exenciones en los servicios sanitarios.

Contrato para adquirir cuatro cañones y cinco montajes. Emplazamiento de una estación radiotelegráfica en la isla de Menorca.

Gracia y Justicia.—Indulto con arreglo al artículo 29 del Código penal.

Gobernación.—Varios expedientes de segregación de términos municipales, que se presentarán a las Cortes.

Se estudió, mediante la aportación de los datos que llevó el ministro, la total reorganización de la Dirección de Orden público, con arreglo a la autorización concedida al Gobierno por las Cortes.

Se empezó el estudio del proyecto de representación proporcional, haciendo observaciones todos los ministros.

Acordóse que cada uno de éstos formule por escrito observaciones, que entrarán en cuenta en momento oportuno.

También se trató acerca del envío de una representación del Gobierno a la Fiesta de la Autoridad, que se celebrará los días 18 y 19 en Tartagosa.

Es casi seguro que vaya el ministro de la Guerra, o, en su defecto, el de Instrucción Pública.

Un relato de lo ocurrido.—Confirmando nuestra información.—Heroísmo de un maquinista

Durante todo el día de ayer fué el tema de todas las conversaciones la terrible desgracia ocurrida en Villaverde. Desgracia que, como declamamos en nuestra primera información, hubiera sido más grande sin el heroísmo del maquinista del expreso de Andalucía, que, jugando y perdiendo la vida en la empresa, hizo funcionar los frenos automáticos y redujo la velocidad de su tren. No pudo evitar lo que era inevitable; pero su sacrificio sirvió para salvar la vida a cientos de personas.

Todos los informes de los técnicos y la declaración de los testigos presenciales, coinciden con nuestra información de cómo ocurrió el accidente; es decir, que fué debido a que el expreso de Toledo, sin haber visto, o por no haber visto el disco de señales con la indicación de peligro, adelantó hasta el mismo cruce de vías y allí fué alcanzado por el expreso de Andalucía, que no pudo parar a pesar de los esfuerzos de su maquinista.

Aunque la noticia se había extendido mucho por Madrid la noche misma en que ocurrió el accidente, puede decirse que el público no se enteró de él hasta por la mañana, por la lectura de los periódicos, cuyas informaciones abundantes reflejaban la enormidad de la desgracia.

La gente compraba avidamente los periódicos, y las noticias que éstos traían, al satisfacer la curiosidad de todos, producían el sentimiento que es de suponer.

Mucha gente se trasladó ya en las primeras horas de la mañana al inmediato pueblo de Villaverde, donde proseguían los trabajos para dejar la vía libre, sospechándose que pudiera hallarse todavía más cadáveres entre el material destruido de los trenes. Los viajeros, con las brigadas correspondientes, trabajaban con gran entusiasmo en esta labor. Varias parejas de Seguridad llegadas de Madrid rodeaban el lugar en que ocurrió el choque.

Informes oficiales.—Habla el ministro y el subdirector de Obras públicas

Los periodistas hablaron ayer con el ministro de Fomento, quien aseguró que no tenía nuevas noticias de la catástrofe de Villaverde, sino únicamente que no habían aparecido nuevas víctimas.

Dijo también que se está tramitando el oportuno expediente y que el maquinista del tren de Toledo se halla detenido en Getafe.

Por último, manifestó que ayer, a las seis y media de la tarde, quedó restablecida la circulación de los trenes por medio de vías suplitorias. Antes habían salido ya algunos convoyes, transbordando los viajeros al lugar de lugar del accidente.

También visitaron los periodistas al subdirector de Obras públicas, Sr. Valenciano, para ver si podía facilitarnos una versión exacta que permitiese deducir lo más acertadamente posible cómo sucedió la catástrofe. El Sr. Valenciano les manifestó que oficialmente nada podía decirles, puesto que, como había dicho el ministro de Fomento, se estaba instruyendo el expediente oportuno; pero que como in ingeniero que había estado en el lugar del suceso, podía manifestarles que indudablemente uno de los dos trenes no obedeció las señales de parada o de precaución de los semáforos, que probablemente el tren que no había obedecido estas señales había sido el de Toledo, puesto que los expresos tienen siempre preferencia sobre los demás trenes.

Creo el Sr. Valenciano que una de las máquinas debió de chocar contra un punto de la vía, y que la parada violenta de una de éstas es la que ha producido el que se acordó rasen los dos extremos del tren, y por eso en los vagones que ha habido más muertos y heridos han sido en los del centro del tren de Toledo.

Diligencias judiciales.—Declara el maquinista de Toledo.—Procesamiento y prisión

El juez de instrucción de Getafe, al que corresponde instruir el sumario, se constituyó ayer en Villaverde y estuvo durante todo el día practicando diligencias.

Por disposición suya, los técnicos del Estado serán los encargados de redactar el informe que explique las causas de la catástrofe, en vista del cual podrá verse a quiénes alcanza la responsabilidad por lo ocurrido.

Al ocurrir el choque, desapareció el maquinista del expreso de Toledo, dando órdenes al juez de que fuese buscado, a cuyo fin salieron varios agentes de Vigilancia en distintas direcciones, en automóvil.

Ayer, por la mañana, fué detenido y llevado a la presencia del juez de instrucción de Getafe, el cual, después de tomarle declaración ordenó fuese trasladado a la cárcel, incomunicado.

Durante todo el día de anteayer y ayer han trabajado incesantemente los jueces de instrucción del distrito de Buenavista y el de Getafe, tomando declaración a los heridos y levantando croquis del lugar del suceso.

También tomó declaración el juez al fogonero del tren de Toledo, al jefe de la estación de Villaverde, a varios empleados de dicha estación y a otros que fueron testigos presenciales del trágico accidente.

Lo que dice el jefe de estación de Villaverde

El jefe de la estación de Villaverde manifestó al juez que el correo de Toledo traía siete minutos de retraso, por lo cual advirtió a tiempo que no podía entrar en la estación de Villaverde antes del paso del expreso, e inmediatamente abrió los semáforos con objeto de que no se fuera en la estación. De un disco de señales a otro hay una distancia de un kilómetro. El primero sirve para advertir al maquinista que debe

quedarse con el tren y pararse antes de rebasar el segundo.

Por el sistema de ambos aparatos, cerrado uno, está cerrado el otro, y si el maquinista del correo de Toledo vio el segundo disco, como dice su declaración, tuvo que haber visto el primero, puesto que los cerraban y abren al mismo tiempo. Si no lo vio, faltó a uno de sus más elementales deberes, que consiste precisamente en mirar los discos de señales, cuya situación llevan expresamente detallada en la hoja de ruta.

Habla el jefe del movimiento

Ayer por la mañana visitaron varios periodistas al jefe del movimiento de la línea de M. Z. A. para conocer su opinión acerca de la catástrofe.

Según dicho jefe, ha sido milagroso que la catástrofe no haya alcanzado más horrosas proporciones.

Ello ha sido debido principalmente a la serenidad y heroísmo del maquinista del expreso de Andalucía, D. Julián Montero, el cual, al percibirse a lo inminente del peligro, en vez de acobardarse y abandonar el puesto, se aferró a los palancas de frenos e hizo cuantos esfuerzos pudo para evitar el choque, cosa que no consiguió por la velocidad que llevaba el tren y por lo pesado del material que componía el convoy, y cual arrastró a la máquina, sobreviniendo la catástrofe.

De no haber echado los frenos el maquinista, Sr. Montero, la catástrofe hubiera sido como decimos, mayor, pues el expreso hubiera arrastrado al tren de Toledo, destruyéndolo por completo, produciendo numerosas víctimas.

Al lugar del suceso fueron enviados unos cuantos hombres de la brigada de vias y obreros que trabajan activamente para normalizar el servicio de trenes. Esto se ha conseguido en parte, construyendo unos ramales en la línea de Alicante, por la cual pasan desde anteayer aunque con muchas precauciones, los trenes de mercancías y viajeros de las líneas afectadas por la catástrofe.

Hasta ayer por la mañana no habían aparecido más cadáveres entre los coches destruidos. Faltan por reconocer dos de éstos, pertenecientes al expreso, donde pudiera haber algún viajero muerto.

Impresionante relato de un viajero

Hemos conversado unos momentos con don Pedro Fúster, que venía a Madrid en el tren de Toledo.

Después de hablar del lugar donde ocurrió la catástrofe, verdadero absurdo de cruces que no justifica la extensión del terreno ni la disposición de las vías, nos dijo que el vagón y segunda donde él viajaba apenas sufrió desperfectos.

«El choque—dice—fué violento, pero instantáneo, sin que su conmoción se transmitiera a los coches que no sufrieron directamente el encontronazo. Nosotros, si no hubiera sido por el estrépito y la caída de dos o tres matas de la red, no hubiéramos advertido la catástrofe. No puedo asegurar a ustedes si el tren de Toledo entró en la estación de Villaverde a la hora puntual o si se retrasó. Lo que parece comprobado es que llegó antes que el expreso de Andalucía. Parece cierto que en la estación estaban colocados los discos, advirtiendo el peligro, y quizás por ello el maquinista de Toledo se dispuso a retroceder el convoy cuando precipitó sobre él el tren andaluz.

Yo pude ver que, en efecto, estaban echados los dos discos de vía ocupada en ambos tramos: en el de Toledo y en el de Madrid, y esto me hizo pensar bastante. ¿Cómo habíamos podido advertir a su debido tiempo a los dos trenes ninguno de los dos pudo detenerse antes del cruce? Podría pensarse que las señales están mal colocadas, y que desde que se las echa no dan espacio a maniobrar con la necesaria diligencia; pero eso no debe ser así, porque ya otras veces han ocurrido anomalías en la llegada de trenes, y se han podido evitar las catástrofes con los discos indicadores.

Indudablemente hay responsabilidad por parte de alguien. O las indicaciones no se hicieron a tiempo, o éstas no fueron atendidas con la necesaria escrupulosidad.

Yo lo único que puedo afirmar es que el tren de Toledo estaba parado, y que todos los viajeros advertimos algo extraño en esa manobra, bien por falta de precisión en nuestra máquina, bien porque el tren andaluz se echaba encima contra lo que debía esperar el maquinista del de Toledo.

Aprisionado entre los restos del vagón. Escenas desgarradoras.—El coronel Losada y la familia Blumenthal

Otro viajero, uno de los heridos, relata el accidente en la siguiente forma: «Viajaba yo en uno de los vagones de primera que más han sufrido los efectos del choque. En el mismo departamento iban el coronel Losada, un matrimonio norteamericano, con su hijo, y el Sr. Lizarraga.

No es posible narrar el momento de la catástrofe ni la impresión que a todos produjo ante la magnitud del hecho. El choque fué enorme y violentísimo, como de un formidable ciclón que retumbase cercano. Nosotros quedamos espantados entre un montón de astillas, inmovilizados completamente, viendo con terror que era imposible librarse de aquel montón informe.

Puedo asegurar que, después del estruendo del choque, hubo un silencio absoluto, en que no se oyó una queja. Era un bárbaro silencio impresionante, en que la tragedia flotaba sobre nosotros en la soledad de la noche profunda.

Después empezaron a oírse gritos dolorosos y frases de angustia, que inundaban en nuestro ánimo una sensación de pesadilla.

Yo me veía aprisionado entre los materiales, pugnando fuertemente por separarme de aquella mole; pero al conocer lo inútil de los esfuerzos, permanecí quieto, desalentado y triste. Sólo tenía libre la cabeza, aunque no la podía hacer girar en todas direcciones; el cuerpo estaba completamente aprisionado; sobre todo, el pecho, hundido bárbaramente, dificultando la respiración, por lo que pensé algunas veces asfixiarme de no acudir inmediatamente en mi socorro.

No había sufrido más que una contusión en el parietal izquierdo y el magullamiento consiguiente. Por eso pude más serenamente apreciar todo lo que sucedía a mi alrededor en aquellos instantes que aprecié toda la importancia del siniestro.

La señora norteamericana se debatía entre los escombros; quizás veía morir el hijo, y en su angustia horrible, pensaba que conseguiría auxiliarle. A su lado, su esposo debía estar muerto o desvanecido, porque no se movió ni contestaba a las palabras tiernas y dolorosas de la madre, dirigidas al ser querido.

El coronel Losada sentía herir en sus carnes las astillas; notaba que la sangre se le escapaba lentamente. Algunas veces le oí llorar, pero sin perder su entereza. Su pierna, hinchada horriblemente, se hacía palidísima de dolor.

Así permanecíamos un buen rato, por lo menos, a todos nos parecían siglos los minutos. Más que el horror a la muerte, que se tenía sobre nosotros, era mayor la angustia del espectáculo, visión espantosa que con afilaba el ánimo más fuerte.

Pero nuestro suplicio no tuvo límites cuando sentimos que se iba a desplomar el techo del vagón. Entonces acudieron a socorrernos unos cuantos salvadores que descendieron a sobre nosotros el techo, para lo que se improvisó un sencillo aparato, que dio un gran resultado, pues sirvió para realizar los trabajos de salvamento.

No fué tarea corta la extracción. Se invirtió largo tiempo en tan pesosa faena, lográndose sacar a las víctimas de mi departamento. Le sabido que la familia norteamericana falleció; únicamente se pudo salvar a la madre, cuya extracción fué una de las más difíciles, ya, mientras llegaba el tren de socorro, tuve que sostener el cuerpo de la señora de Blumenthal, hasta disponer de algunos aparatos de otra forma, hubiese perecido asfixiada.

Trabajos en la línea

Durante toda la noche del sábado al domingo, más de cien obreros de la Compañía estuvieron trabajando para dejar expedita la vía. En un principio, se trató de desembarazar la línea de los restos de los trenes; pero pronto se comprobó que la tarea de levantar la máquina del expreso de Andalucía que pesa 140 toneladas, era punto menos que imposible.

Por esta razón, los ingenieros acordaron que se hiciera una desviación de la línea general por medio de otra supletoria que fuera empalmar con la de Alicante.

En la madrugada del lunes pudo ser utilizada esta línea supletoria, y el primer tren que pasó por ella fué un mercancías.

Durante el domingo, el servicio se hizo por la línea de Badajoz.

Los trabajos para dejar la vía libre continúan incesantemente y con toda premura desde luego se puede asegurar que ya pasarán varios días antes de que se logre retirar los restos de los vagones y de la máquina.

que Vicente Martínez compare a él de los rayos y un gran ruido de truenos. Este ruido de cristales es lo que dominó más tiempo. Seguidamente amañaron a prestar auxilio a las víctimas.

—¿Se fijó usted en los frenos del tren? —Sí, señor. El expreso tenía echados los dos frenos de vacío por dos veces, lo que indica el sobrelanismo esfuerzo del maquinista. También pudo suceder que al primer intento la presión de estos frenos no obedeciera y fuera necesario insistir en la operación. También el tren de Toledo tenía los frenos echados, lo cual desvirtúa la hipótesis de la contramarcha.

Las víctimas

En el Depósito judicial.—Las autopsias. Doce cadáveres

El juez de guardia del distrito de la Universidad intervino en el suceso, en virtud de un exhorto del de Getafe, y después de la identificación de los cadáveres dispuso su traslado al Depósito judicial.

Las víctimas del trágico suceso son las siguientes:

D. Alfredo Blumenthal. D. Alfredo Isaac Blumenthal, hijo del anterior, de dieciocho años. D. Nicasio Fernández, médico de Torrejón de Velasco.

D. Gregorio Blasco Blasco, pagador de la Compañía del Mediodía. Pilar Blasco Franco, hija del anterior. Manuel Montero García maquinista del expreso de Andalucía.

D. Francisco Bernal Sánchez ambulante de Correas. D. Sergio Novales, ex diputado a Cortes. D. Leopoldo González Encinas. Alfonso Monasterio y González Encinas, de doce años.

Jesús Monasterio y González Encinas, de dieciséis años. (Estos dos sobrinos del anterior.) D. Lorenzo Sáinz de Baranda, empleado de Correas.

A las diez de la noche, y en presencia del juez y del oficial habilitado, D. Fernando García Mora, practicaron la autopsia de los cadáveres los forenses D. Adriano Alonso Martínez, D. Antonio Lino González, D. Salvador Pascual y D. Leopoldo Pombo.

Según el informe de dichos forenses, don Manuel Montero sucumbió a consecuencia de las quemaduras y de la conmoción pulmonar sufrida en el choque; D. Alfredo Blumenthal (hijo), por hemorragia hepática; el oficial de Correas D. Francisco Bernal Sánchez, por hemorragia pulmonar; D. Leopoldo González Encinas, por lo mismo; el ex diputado don Sergio Novales, por hemorragia cerebral; D. Gregorio Blasco, ídem; D. Nicasio Fernández, por hemorragia hepática; D. Alfonso Monasterio, por hemorragia cerebral; D. Alfredo Blumenthal (padre), por hemorragia pulmonar; Jesús María Monasterio, por comprensión biliar, y D. Lorenzo Sáinz de Baranda, por «shock» traumático.

El entierro de las víctimas

Por el Juzgado de la Universidad se dieron las órdenes correspondientes, a fin de que fueran entregados a sus familias los cadáveres de las víctimas, para que dispusieran su entierro.

Con respecto a los de los súbditos yanquis Blumenthal, padre e hijo, se cursaron también los trámites de rigor para entregarlos al Consulado de dicha nación.

Un premio trágico

Uno de los muertos, D. Leopoldo Monasterio y González Encinas, había ido el sábado a Toledo con sus dos sobrinos, también víctimas de la catástrofe, Jesús y Alfonso, de catorce y dieciséis años. El viaje a la monumental ciudad era un premio a la aplicación de los muchachos, que acababan de graduarse de bachilleres con la nota de sobresaliente.

El Sr. González Encinas era el único sosten de estos muchachos, en quienes adoraba, y de a madre de ellos, viuda y sin otro amparo que su hermano.

En un solo momento, y con motivo de una gran alegría, acaso la mayor de su vida de madre, ha perdido esta infeliz mujer el apoyo material y todas las esperanzas que un pequeño porvenir abría ante sus ojos con este primer triunfo académico de sus infortunados hijos.

Este, hace un mes, quedó viudo con cuatro hijos.

La muerte de D. Sergio Novales

El ex diputado a Cortes D. Sergio Novales vivía en Madrid, en la calle de Arrieta, 12, primero izquierdo.

Su esposa, doña Flora Pelayo, y su hija Rosario, se hallaban hace mes y medio en una finca que el Sr. Novales posee en los alrededores de Toledo, conocida por «La Alberquilla».

El Sr. Novales iba y venía de su finca a Madrid con mucha frecuencia; en ocasiones, hasta dos y tres veces por semana. Sin embargo, era muy extraño que realizara el viaje en sábado. Dicho día venía a Madrid porque tenía interés en conocer los preparativos de las elecciones de diputados provinciales, a las que se presentaba un sobrino suyo, don Leonardo Sáinz de Baranda y Novales, que por cierto ha restituido triunfante.

En el mismo día sufrió el Sr. Baranda, frente a la alegría de ver triunfante su candidatura, su enorme dolor de ver perecer a su tío de modo tan horrible.

El Sr. Novales era ingeniero agrónomo y director de la «Revista Agraria». Tenía actualmente cincuenta y cinco años.

En la noche del domingo fué llevado el cadáver desde el Depósito judicial a su domicilio.

El traslado se hizo en un autocamión.

La señora y la hija de D. Sergio Novales se encontraban en «La Alberquilla», y al recibir un telefonema alarmante vinieron en automóvil a Madrid, donde supieron la triste noticia.

Se ha dado en el caso del Sr. Novales una coincidencia terrible. Un viajero que iba en el tren de Toledo, amigo del Sr. Novales,

momentos antes de ocurrir la catástrofe se encontraba con otros dos empleados y el piloto a la puerta de la casa de observación que hay situada entre las dos vías. Viéronlos llegar primero al tren de Toledo, y cuando divisaron al andaluz y se dieron cuenta de la inminencia del peligro, avisaron con los faros, dando la señal de alto. Después percibieron un estruendo seco,

que se oyó una queja. Era un bárbaro silencio impresionante, en que la tragedia flotaba sobre nosotros en la soledad de la noche profunda.

Después empezaron a oírse gritos dolorosos y frases de angustia, que inundaban en nuestro ánimo una sensación de pesadilla.

Yo me veía aprisionado entre los materiales,

que se oyó una queja. Era un bárbaro silencio impresionante, en que la tragedia flotaba sobre nosotros en la soledad de la noche profunda.

Después empezaron a oírse gritos dolorosos y frases de angustia, que inundaban en nuestro ánimo una sensación de pesadilla.

Yo me veía aprisionado entre los materiales,

que se oyó una queja. Era un bárbaro silencio impresionante, en que la tragedia flotaba sobre nosotros en la soledad de la noche profunda.

Después empezaron a oírse gritos dolorosos y frases de angustia, que inundaban en nuestro ánimo una sensación de pesadilla.

Yo me veía aprisionado entre los materiales,

que se oyó una queja. Era un bárbaro silencio impresionante, en que la tragedia flotaba sobre nosotros en la soledad de la noche profunda.

Después empezaron a oírse gritos dolorosos y frases de angustia, que inundaban en nuestro ánimo una sensación de pesadilla.

Yo me veía aprisionado entre los materiales,

que se oyó una queja. Era un bárbaro silencio impresionante, en que la tragedia flotaba sobre nosotros en la soledad de la noche profunda.

Después empezaron a oírse gritos dolorosos y frases de angustia, que inundaban en nuestro ánimo una sensación de pesadilla.

Yo me veía aprisionado entre los materiales,

que se oyó una queja. Era un bárbaro silencio impresionante, en que la tragedia flotaba sobre nosotros en la soledad de la noche profunda.

Después empezaron a oírse gritos dolorosos y frases de angustia, que inundaban en nuestro ánimo una sensación de pesadilla.

Yo me veía aprisionado entre los materiales,

que se oyó una queja. Era un bárbaro silencio impresionante, en que la tragedia flotaba sobre nosotros en la soledad de la noche profunda.

Después empezaron a oírse gritos dolorosos y frases de angustia, que inundaban en nuestro ánimo una sensación de pesadilla.

Yo me veía aprisionado entre los materiales,

que se oyó una queja. Era un bárbaro silencio impresionante, en que la tragedia flotaba sobre nosotros en la soledad de la noche profunda.

Después empezaron a oírse gritos dolorosos y frases de angustia, que inundaban en nuestro ánimo una sensación de pesadilla.

Yo me veía aprisionado entre los materiales,

que se oyó una queja. Era un bárbaro silencio impresionante, en que la tragedia flotaba sobre nosotros en la soledad de la noche profunda.

Después empezaron a oírse gritos dolorosos y frases de angustia, que inundaban en nuestro ánimo una sensación de pesadilla.

Yo me veía aprisionado entre los materiales,

que se oyó una queja. Era un bárbaro silencio impresionante, en que la tragedia flotaba sobre nosotros en la soledad de la noche profunda.

Después empezaron a oírse gritos dolorosos y frases de angustia, que inundaban en nuestro ánimo una sensación de pesadilla.

Yo me veía aprisionado entre los materiales,

que se oyó una queja. Era un bárbaro silencio impresionante, en que la tragedia flotaba sobre nosotros en la soledad de la noche profunda.

Después empezaron a oírse gritos dolorosos y frases de angustia, que inundaban en nuestro ánimo una sensación de pesadilla.

Yo me veía aprisionado entre los materiales,

que se oyó una queja. Era un bárbaro silencio impresionante, en que la tragedia flotaba sobre nosotros en la soledad de la noche profunda.

Después empezaron a oírse gritos dolorosos y frases de angustia, que inundaban en nuestro ánimo una sensación de pesadilla.

Yo me veía aprisionado entre los materiales,

que se oyó una queja. Era un bárbaro silencio impresionante, en que la tragedia flotaba sobre nosotros en la soledad de la noche profunda.

Después empezaron a oírse gritos dolorosos y frases de angustia, que inundaban en nuestro ánimo una sensación de pesadilla.

Yo me veía aprisionado entre los materiales,

que se oyó una queja. Era un bárbaro silencio impresionante, en que la tragedia flotaba sobre nosotros en la soledad de la noche profunda.

Después empezaron a oírse gritos dolorosos y frases de angustia, que inundaban en nuestro ánimo una sensación de pesadilla.

Yo me veía aprisionado entre los materiales,

que se oyó una queja. Era un bárbaro

al ver a éste de pie en el pasillo del coche, le insistió repetidamente para que ocupara su asiento. El Sr. Novales, correctamente, no quería aceptar; pero, obligado, cedió al fin. El viajero, que es persona muy conocida, y que ocupa un alto cargo en Madrid, se trasladó a otro coche en la primera estación y se libró del accidente. El Sr. Novales encontró la muerte en el propio asiento que acababa de ocupar.

Ayer mañana llegaron a Madrid, en tren, todos los criados de la finca de «La Alberquilla».

El entierro del Sr. Novales se verificó ayer, a las seis de la tarde.

**La familia del maquinista muerto**

Algunos periodistas estuvieron en la casa del maquinista del expreso, Manuel Montero García, en el paseo de las Acacias, número 20 antiguo.

La inconsolable viuda del malogrado y heroico obrero decía, llorando su infortunio, que su desgraciado esposo era de una honorabilidad intachable y de un carácter franco, que le habían valido siempre el aprecio de sus jefes y el afecto de sus compañeros. Dijo también que era muy aficionado al estudio, con especialidad a lo concerniente a su profesión, habiendo modificado muy recientemente algunos detalles de las modernas máquinas «Compond».

Deja el maquinista Montero dos hijos: Albina, de ocho años, y Manuel, de siete. La viuda queda en apurada situación.

**La familia Blumenthal**

Una de las víctimas de la catástrofe, miss Blumenthal, fué trasladada el sábado al Sanatorio del Rosario.

Dicha señora ocupa una de las habitaciones del piso principal. Su estado, aunque grave, no es desesperado.

Es señora de unos cuarenta y ocho o cincuenta años. Hemos visto un momento su fotografía por el pasaporte, donde aparece al lado de su esposo y de su hijo. Es una señora de aspecto distinguido, peinada con los cabellos, algo canosos, recogidos en alto.

Su esposo gastaba lentes, tenía bigote blanco con pequeñas guías y su aspecto, simpático y bonachón.

El hijo era un arrogante muchacho, muy guapo, y su rostro refleja en el retrato la alegría propia de los muchachos de su edad.

Aparece fotografiado con una camisa de cuello vuelto, de esport.

La familia Blumenthal es natural y vecina del propio Nueva York.

Son, indudablemente, hebreos, aunque este dato no está comprobado; pero lo hace suponer el origen del apellido.

Se ha dispuesto que el entierro de las dos víctimas se haga en el cementerio civil, sin ningún signo exterior de la religión cristiana. Esto permite suponer que la familia Blumenthal no es tampoco protestante.

El hijo del matrimonio se llamaba también Alfredo, como su padre.

La señora Blumenthal padece la fractura de la pierna izquierda y la del brazo derecho, con grave traumatismo, que es lo que provoca mayor temor y cuidado en los médicos que le asisten.

No habla la señora Blumenthal ni una sola palabra de español. Ayer mañana estuvo en el Sanatorio el cónsul norteamericano en Madrid, que dispuso fuera atendida convenientemente, con toda clase de cuidados y sin omitir detalle alguno.

El eminente doctor Cardenal y el doctor Perales, médico este último del Sanatorio del Rosario, han sido los que han prestado asistencia a la herida.

Al lado de ésta permanece una sola persona ajena al personal del Sanatorio: el intérprete de la Agencia Cook, que no se ha separado apenas un momento de su lado.

Ella tampoco permite que se separe de allí, y se muestra muy agradecida a sus cuidados.

El Sr. Blumenthal se dedicaba en Nueva York al comercio de alhajas. Parece que se trata de una familia de magnífica posición.

Recientemente ha visitado Inglaterra, Francia, Italia y otros países de Europa, y también China y el Japón.

Las señas de su domicilio, en Nueva York, son: 355 W. 8 y Tu Heroldok City.

Mister Blumenthal habla nacido el 11 de Febrero de 1858; tenía, pues, sesenta y tres años.

El nombre de su esposa es Annah. Ignoramos el apellido, porque en todas partes figura inscripta como Mrs. Blumenthal.

En el pasaporte figuran otros datos que deben tener relación con Sociedades que dirigieran el Sr. Blumenthal o con las que él tuviera relación: Corre of Strong and Co., y Sannomiya. P. O. Box, 4-Kobe-Japón.

El entierro de los cadáveres del padre y del hijo se verificará hoy. Serán embalsamados por el doctor Cardenal. Probablemente recibirán mañana sepultura, pues no está todavía determinado si serán trasladados los cuerpos a Nueva York, aunque creése que recibirán ténra en Madrid.

A mistress Blumenthal no se le ha comunicado el triste fin de su esposo y de su hijo, aunque ella tiene casi la absoluta certeza de su muerte, por haberlos visto aprisionados en el vagón, inmóviles y sin contestar a sus llamadas.

**Entierro de los oficiales de Correos**

**Traslado a la Dirección**

El domingo, a las diez y media de la noche, se verificó el traslado de los restos de los infortunados empleados de Correos, desde el Depósito judicial hasta el Palacio de Comunicaciones, donde han estado expuestos, por deseo expreso del Cuerpo.

A la hora indicada, y en dos coches de la Beneficencia, llegaron los cadáveres de los infortunados D. Lorenzo Sáinz de Baranda y D. Francisco Bernal, siendo recibidos en el zaguan por el director general, conde de Colombl, y otros funcionarios del Cuerpo señores Capdevila, García Torres, Fajarnés, Pérez-Cosío, Montero, Illana y los altos funcionarios del Cuerpo de Telégrafos.

A hombres de los compañeros de los desgraciados oficiales fueron subidos los féretros hasta la capilla ardiente, en donde debían ser expuestos.

**La capilla ardiente**

La capilla ardiente se instaló en el despacho principal del director.

Fueron cubiertas las paredes con colgaduras de terciopelo negro, y colocada en el testero una capilla antigua del siglo XVIII, y en el centro, la Virgen del Pilar, patrona del Cuerpo de Correos.

A los lados había dos preciosos candelabros antiguos. Sobre el suelo, en dos paños de terciopelo negro, con franjas de oro, fueron colocados los féretros. Estos eran sencillos, con un crucifijo en el centro.

**Los cadáveres**

Los cuerpos de los infelices empleados fueron amortajados con hábitos de San Francisco.

El cuerpo de D. Francisco Bernal, administrador de Málaga, estaba materialmente deshecho, y presentaba un aspecto horrible. La cara estaba materialmente carbonizada, y las manos aparecían asimismo completamente destruidas.

El de D. Lorenzo Sáinz de Baranda, administrador de Cádiz, aparecía con el rostro natural. De una de las sienes salía un hilillo de sangre.

Los dos féretros estaban envueltos con la bandera española.

**Las esposas de las víctimas**

Colocados los restos en el salón, el capellán de San Jerónimo rezó un responso, que fué oído por numerosos empleados de Correos, que comentaban emocionados la horrible catástrofe.

Una vez terminado el acto, una Comisión de funcionarios fué al domicilio de los finados, recogiendo a sus respectivas esposas y trasladándolas en el automóvil del director general al Palacio de Comunicaciones.

Fueron recibidas por la condesa de Colombl, que prodigó a las infortunadas viudas los naturales consuelos.

**Velando los cadáveres**

Todos los empleados deseaban velar los cadáveres de sus infortunados compañeros, por lo que se dió orden de que únicamente lo hicieran sus compañeros de ambulancia de las líneas de Andalucía y de Málaga.

**Las primeras misas**

Desde las primeras horas de la mañana de ayer empezaron a llegar a la capilla ardiente personas que deseaban oír misas por los funcionarios muertos en el cumplimiento de su deber.

La primera misa se dijo a las siete y media, y luego otras de media en media hora hasta las diez y media, en que dijo la última el capellán del Cuerpo.

**Llegada de personalidades**

A las diez y cuarto comenzaron a llegar los jefes y oficiales de los Cuerpos de Correos y de Telégrafos franceses de servicio.

Poco después llegó el ministro de la Gobernación, conde de Bugallal, que oyó la misa de diez y media acompañado del director general, del subdirector, Sr. Capdevila, y del ex director general D. Juan Navarro Reverter y Gomis.

**El entierro**

A las once llegó el ministro de Fomento, Sr. La Cierva, y poco después el teniente coronel Sr. Caro, ayudante del rey, que ostentaba su representación.

Rezados los últimos responso ante los cadáveres, varios ambulantes cogieron a hombres los féretros. El del Sr. Sáinz de Baranda fué bajado por el hijo del desgraciado jefe, el Sr. Pérez Cosío, el Sr. Pablos y el Sr. Peña, y el que conducía los restos del señor Bernal, los Sres. Navarrete (D. Pascual), Martínez Yerki, Salazar y Azcarate.

La calle estaba llena de público y los empleados de Correos, Telégrafos y carteros que estaban en Madrid.

Una vez en la calle, solicitaron los empleados llevar a sus compañeros en hombros hasta la plaza de Atocha, en donde se despedía el duelo.

El permiso les fué otorgado.

La comitiva se formó por el siguiente orden: cuatro guardias montados, ordenanzas y porteros con hachas encendidas, el clero de la parroquia de San Jerónimo, con cruz alzada, los féretros, envueltos en la bandera española, conducidos por los oficiales, que por turno se sustituían.

La presidencia oficial la constituían: el teniente coronel Caro, en representación del rey; el ministro de Fomento, en representación del Gobierno; el conde de Bugallal, el director general, conde de Colombl; el hijo del Sr. Sáinz de Baranda y los ex directores señores Ortuño, Francos Rodríguez, Navarro Reverter y Ruano.

En la Puerta de Atocha se despidió el duelo oficial, desfilando el numeroso acompañamiento ante la presidencia.

En la concurrencia figuraban muchísimos periodistas y literatos, asistiendo la mayor parte de los redactores y personal de LA LIBERTAD.

A las diez y diez llegaron los restos a San Lorenzo, llevados a hombros de los carteros, que solicitaron conducirlos hasta la fosa.

Casi toda la comitiva en imponente manifestación y con el director general al frente, llegó hasta el cementerio.

El sepelio se efectuó a las dos y media de la tarde.

**Por la tarde**

A las seis y media recibió el director general en su despacho a los empleados de Correos, que fueron a darle las gracias por su comportamiento durante todos los momentos de la desgracia que ha afligido al Cuerpo.

El director general dió cuenta de los trabajos hechos ya en beneficio de las viudas de los empleados, para lo cual la Compañía de Madrid, Zaragoza y Alicante ha dado 2000 pesetas a la Asociación Benéfica, 500 a cada una, el director una plaza en su secretaría particular al Sr. Sáinz de Baranda, y la promesa de presentar a las Cortes un proyecto

para que se otorgue una pensión de 6.000 pesetas anuales a cada una de las viudas.

**Las coronas**

Han enviado coronas el Cuerpo de Telégrafos a los Sres. Bernal y Sáinz de Baranda; el Cuerpo de Correos, particular a cada uno de ellos; la Cartera de Madrid y el conde de Colombl, a más de una pequeña de la señora de Sáinz de Baranda.

**Los heridos**

He aquí la lista de los heridos que recibieron asistencia en el gabinete sanitario de la estación de Atocha:

Don Luis de la Gándara, fogonero del expreso de Andalucía, ligera herida contusa en la región parietal; pronóstico reservado.

Don Luis Raimundo de Soto, habitante en la calle de Castelló, 12, contusiones; pronóstico reservado.

Don Juan Rodríguez, sargento de Artillería, lesiones menos graves.

Don Luis Chamizo, abogado, domiciliado en la calle de Carretas, núm. 17, contusiones en el muslo izquierdo; leve.

Monsieur Cometta Henri, de Casablanca (Marruecos), rue de Audet, lesiones graves.

Don Florentino Moreno, Olivar, núm. 49, contusiones en ambas piernas; pronóstico reservado.

Dofia Benita Llama, habitante en la calle de la Victoria, 10, fractura del ioides y enfisema; muy grave.

Don Primitivo García, sargento de Artillería, domiciliado en la calle del Topo, 4 (Tetuán de las Victorias); contusiones leves.

Don Pedro López García, conductor del expreso de Andalucía, fractura de ambas clavículas y de la pierna izquierda; gravísimo.

Don Manuel Tovar, habitante en la calle de la Libertad, núm. 20, fractura de una pierna; grave.

Dofia Luisa Tovar, hija del anterior, contusiones.

Don Eugenio López Anguita, lesiones de consideración.

Don José Ortega Menilla, magullamiento general, contusiones en el pecho y mano derecha; leve.

Don Ramón Gasset y Chirribilla, contusiones y erosiones en la cara; leve.

Dofia Carmen Méndez González, de cuarenta y dos años, esposa del anterior, heridas en la cara; pronóstico reservado.

D. Martín Villacanas Reyes, de cincuenta y cuatro años, habitante en la Cava de San Miguel, núm. 6, erosiones en la cara; leve.

Manuel García Ocaña, de sesenta y cuatro años, habitante en la calle de Santa Isabel, núm. 45, profundas lesiones en la cara; grave.

Enriqueta García Martínez, niña de veintisiete meses, heridas en la cabeza; grave.

Dofia Teresa Bravo, varias heridas en la cabeza y hombro derecho; pronóstico reservado.

D. Lorenzo Sáinz de Baranda, ambulante de Correos en el expreso de Andalucía, fractura de ambas piernas; grave. Falleció después.

Fausta Granda, heridas en los brazos y piernas; grave.

D. Esteban Doménech, heridas en el pecho; pronóstico reservado.

Mistress Blumenthal, de cuarenta y nueve años, natural de Nueva York y domiciliada en el Hotel Ritz, cuarto 115, lesiones diversas de carácter gravísimo.

El esposo de la anterior, Mr. Blumenthal, lesiones de carácter gravísimo. Fué trasladado a la Clínica de urgencia (Buen Suceso). Falleció de madrugada.

D. Bonifacio Calvo, guardia civil del servicio de escolta del tren de Toledo, lesiones de carácter grave.

D. Eugenio Arellano, lesiones leves.

D. Gustavo Martín, heridas en el costado derecho; pronóstico reservado.

D. Lisardo Lisarraga, Preciados, 37, teniente coronel de Infantería, herida contusa en la región superciliar izquierda.

Dofia Ricarda Díaz Martínez, heridas importantes en la cara y en las piernas.

Dofia Inés Toboso, herida profunda en la pierna derecha.

Silveria Azcúe Michelena, herida en el muslo derecho; pronóstico reservado.

(Estas tres son sirvientas en la calle de Zurbano, 19.)

D. Florentino Moreno Arenas, de cuarenta años, domiciliado en Santa Engracia, 134 y 126, curado en la Casa de socorro de Chamberí; heridas de pronóstico reservado.

El coronel Losada, director de la Academia de Infantería, fractura comminuta de la pierna derecha; grave. Pasó a la Clínica militar de urgencia (Buen Suceso).

D. Salvador Larios, interventor del Estado, habitante en la calle de Lagasca, número 62; contusiones leves.

Dofia María Collado Añochas, de cuarenta y cuatro años, domiciliada en la calle de Fernández de la Hoz, 54, lesiones leves en el pie izquierdo.

D. Mariano Riesco Chig, de cincuenta y seis años, domiciliado en la calle de la Villa, núm. 6.

**El coronel Losada.—El rey le visita**

El rey, acompañado de su ayudante el coronel Molins y del conde del Grove, visitó ayer mañana en el Hospital del Buen Suceso al coronel Losada, su antiguo ayudante.

El rey, que en los primeros momentos, al recibir las noticias del choque, creyó que el coronel Losada hallábase moribundo, habiase enterado ya por el coronel Molins, a quien comisionara para que, a media noche, visitara al director de la Academia de Toledo, de que el estado de éste, aun siendo de gravedad, no inspiraba tan serios cuidados como en un principio se había creído. El rey, al visitar al coronel Losada, preguntóle noticias del accidente y le dedicó palabras de consuelo y esperanza; la conversación no pudo ser más animada, y el rey, para animar más al coronel Losada, y dándose cuenta del verdadero estado de éste, estuvole dedicando durante largo rato frases de broma. Ya se ve—le dijo—que tienes carne de perro.

La frase despertó la risa de todos los presentes, y el Sr. Losada, cuando el rey, des-

pues de despedirse de él muy afectuosamente, abandonó la estancia, quedaba bastante animado.

El rey, antes de abandonar el hospital, habló también con el guardia civil de la pareja de escolta en el tren, que resultó herido en el choque.

**Estado de los heridos**

Hemos estado ayer en el Hospital Militar de urgencia, donde nos manifestaron que el coronel Sr. Losada se encontraba bastante mejorado, habiendo pasado la noche tranquilamente.

En el Hospital Provincial recorrimos varias salas en donde se encuentran los heridos, cuyo estado en general es satisfactorio.

La misma grata noticia nos dieron en el Hospital Clínico de San Carlos.

**Otras noticias**

**Servicio suspendido**

El director de Correos ha suspendido el servicio de Correos en el expreso de Andalucía.

Una nota de la Dirección de Correos expresa que la orden es para evitar la vergüenza que representa el modo como se llevaba el correo en la forma que lo hacía actualmente la Compañía.

Realmente, era una vergüenza la forma como se hacía el servicio, y no ha debido esperarse a una catástrofe para modificarlo y mejorarlo, atendiendo, como nosotros dijimos, las insistentes peticiones del personal de Correos.

**Entierro del maquinista y del señor Blasco**

El entierro del maquinista D. Julián Montero se verificará hoy, a las diez y media, desde la Asociación de Ferroviarios, Moratín, 14, al cementerio, donde habrán de recibir sepultura los restos del heroico empleado ferroviario.

La Dirección de la Compañía ha dado permiso al personal de tracción para que asista al fúnebre acto.

También se verificará hoy, a la misma hora y desde el mismo sitio, la conducción del cadáver del pagador de la Compañía, D. Gregorio Blasco.

Presidirá ambos entierros el ministro de Fomento y el alto personal de la Compañía.

**Una pensión para las familias**

La Compañía del Mediodía ha acordado conceder una pensión a la familia del maquinista Montero y otra a la del pagador señor Blasco.

**Traslado de los cadáveres**

A las doce y cuarto de la noche han sido trasladados desde el Depósito judicial a la Asociación de Empleados y Obreros de Ferroviarios los cadáveres del maquinista D. Manuel Montero García, del pagador D. Gregorio Blasco, de su hija y del médico de la Compañía D. Nicasio Fernández.

En el shala de la Asociación, que ha sido convertido en capilla ardiente, se dirán misas hoy y estarán expuestos los cadáveres hasta la hora del entierro, diez y media de la mañana.

**Una suscripción**

El diputado provincial por el distrito de Inclusa-Getafe, D. Tomás Pérez Toledo, nos escribe una carta, que sentimos no poder publicar íntegra por apremios de espacio, en la que dice que, como viajero del expreso de Andalucía, pudo apreciar los heroicos esfuerzos del maquinista para evitar la catástrofe, pues por tres veces hizo funcionar los frenos automáticos, aminorando la velocidad del convoy, y, por lo tanto, los efectos del choque, y cuando ya vio que la catástrofe era inevitable, abrió las válvulas de escape, evitando una segunda, que pudo ocurrir por explosión de la caldera.

«Recompensas? Todavía cuántas se concedan y tributen serán justísimas. Por eso y fuerza de las oficiales—dice el Sr. Pérez Toledo—, honrando el deber cumplido, me permito iniciar una suscripción popular, a la que suplico contribuyan todos los viajeros y amantes que creen hallarle esta idea.

Por tanto, y dado el carácter popular del periódico que tan dignamente dirige, adjunto tengo el honor de remitirle la cantidad de 50 pesetas, rogándole abra dicha suscripción y la encabece con la citada suma.» Así lo hacemos gustosísimos.

**Atentados sociales**

**En Barcelona**

**Dos guardias y una mujer heridos**

Barcelona, 13.—Durante la madrugada de ayer, una pareja de guardias de Seguridad que cacheaba a los transeúntes, cumpliendo órdenes recibidas de la superioridad, fué objeto de una agresión por parte de un grupo de desconocidos en la calle de Vilavila, esquina a la del Conde de Asalto.

A consecuencia del hecho resultaron heridos de pronóstico reservado los dos guardias, llamados Tomás Patre y Domingo Alcaraz, así como una mujer que casualmente pasaba por el lugar de la ocurrencia.

Los agresores se dieron inmediatamente a la fuga.

**Tiroteo contra una tartana.—Tres heridos**

Esta mañana, poco antes de las ocho, se ha cometido otro atentado de los llamados sociales. A aquella hora iban en una tartana por la carretera de Port, junto a Montjuich, don Víctor Jover Castell, dueño de una fábrica de aprestos y tintes situada en la barrida de Sans. Le acompañaban su hijo D. Luis, ex concejal regionalista que fué de Barcelona; D. Ramón Prat, ingeniero químico, y don Luis Fernández, encargado del escritorio, y además el cochero José Pich, que guiaba la tartana.

Al llegar el vehículo cerca de unas canteiras, un grupo apostado junto a la pared hizo descargas, y luego huyó, perdiéndose en los vericuetos de la montaña.

Los del carruaje fugitaron a las caballerías al oír los disparos. Llegaron a una casa inmediata, y al apearse se observó que todos estaban heridos, excepto el cochero y el hijo del Sr. Jover.

El Sr. Jover, padre, tiene un balazo en el vientre; con orificio de entrada y salida; el Sr. Prat está herido en el muslo izquierdo, y el Sr. Fernández tiene un balazo en el vientre, otro en la nalga y otro en una pierna.

El Sr. Fernández está gravísimo, habiéndosele efectuado una delicada operación, y se teme fallezca.

Las heridas de los otros no presentan tanta gravedad.

Los proyectiles alcanzaron además a Mariano Manzano, de cuarenta y un años, mecánico, que iba a su trabajo en la fundición de Barret, situada en las inmediaciones. Resultó con dos heridas en la región intercostal. No vió a los agresores, que estaban en la parte opuesta de la carretera, ocultos tras una pared.

Según parte de la Policía, los agresores eran tres jóvenes de unos veinte a veinticinco años, vestidos de obreros, uno de ellos con traje de mecánico. Los disparos fueron unos treinta.

**Lucha entre obreros.—Un herido**

En una taberna de la calle de Gironella cuestionaron ayer mañana varios obreros pertenecientes a los Sindicatos libre y único, y por la tarde volvieron a insultarse, sonando un disparo, del que resultó levemente herido en el costado el obrero Más Román.

Fuó detenido uno de los contendientes, apellidado Roca, como presunto autor del disparo.

**Un petardo**

En la estación del Norte, de Manresa, un individuo intentó lanzar un petardo contra algún capataz del ferrocarril, estallándole en la mano, hiriéndole. Fué detenido.

**Tiroteo en Reus**

El sábado hubo una reyerta entre varios grupos de obreros, cruzándose más de cincuenta disparos frente al «barra El Kursaal». Resultaron heridos un soldado y un hijo del concejal Sr. Palleja, que acertaba a pasar, y un obrero de la casa Llerat, que estaba sentado junto a un velador, en la acera.

Parece ser que la agresión partió de un grupo, que hizo varios disparos sobre los que se hallaban en la acera del Kursaal.

Los agresores huyeron.

**Obrero herido en Valencia**

Valencia, 13.—Cuando se dirigía hacia Valencia un individuo llamado José Ballester, de diez y ocho años, de oficio pescador, y llegaba cerca del cuartel de Montolivet, fué objeto de una agresión y cayó al suelo herido.

Varios soldados le trasladaron a la Casa de socorro de Ruzafa, donde los médicos le curaron una herida por arma de fuego en la pierna izquierda, de pronóstico grave.

El herido manifestó que no sabe cuál pueda haber sido el motivo de la agresión; pero la impresión dominante es que se trata de un crimen social.

**Un patrono herido en Soría**

Soria, 13.—Según informes oficiales, el atentado social ocurrido en Burgo de Osma tiene estos antecedentes y esta conclusión:

Hace pocos días, el fabricante de harinas Nicasio Ransanz despidió a su escribiente, Carmelo Elias García, y éste, al encontrarse ayer a Nicasio en la plaza de la Villa, le insultó y le disparó cinco tiros de revólver, de los cuales dos hicieron blanco en la cabeza.

# LA FIESTA NACIONAL

EN TETUAN  
Una más

La del domingo fué una novillada más. El ganadero D. Manuel Santos quiso mejorar el cartel, un poco flojito, que obtuvo en la llamada corrida de competencia celebrada el jueves pasado, y envió una novillada grande, de mucho poder y no escasa bravura.

Estas condiciones del ganado atemorizaron a los matadores, los cuales mostraron un loco deseo de pasar a la enfermería; pero no por un excesivo valor, sino por un leve tropezón que los relevase del compromiso adquirido de lidiar, por lo menos, dos de aquellos animalitos.

Y para eso, amados Teótimos, os paséis la vida lidiando toros, luciendo una coleta y molestando a toda la Humanidad!

Bien poco hay que reseñar. Ninguno de los tres matadores hizo nada de particular.

El éxito de la tarde correspondió al presidente, D. Antonio Domínguez Manresa, quien interpretando el sentir y deseo del público desde ha luengos años, e interpretando el reglamento, puso coto a los abusos de la Empresa de caballos.

Pero he aquí, ciudadanos directivos de las diversas Asociaciones de lidiadores, y especialmente de la de picadores, los monosabios protestaron de la determinación presidencial y se declararon en rebeldía porque a la citada Empresa le impuso el presidente una multa de 125 pesetas, y a tal actitud se sumaron los picadores.

¿Pueden ustedes tomar una medida especial para esta plaza, que funciona especialmente? ¿Sí? Pues vaya mi felicitación. ¿No? Pues allá ustedes con la responsabilidad.

Sólo la buena voluntad de la presidencia pudo solucionar el conflicto aquel, que tuvo un suspenso la lidia muchos minutos.

Aplazó su sanción y continuó la corrida, que duró tres horas.

Fernán Esteban, que traía ganas de trabajar, fué alcanzado por el primer novillo al hacer un quite, sufriendo una herida de mucha consideración en el axila derecha.

Chaves tuvo que matar cuatro novillos a consecuencia del percance sufrido por Fernán Esteban. Se desbizo de ellos como pudo, logrando hacerse aplaudir en algunas ocasiones.

Aunque sin consecuencias, fué cogido y volteado varias veces, pasando una de ellas a la enfermería, donde debieron decirle que el percance era de menor cuantía, porque salió al poco rato.

El debutante Nini se marcó como buen banderillero; pero la cosa no sorprendió porque por acá ya lo conocíamos.

Toreando estuvo bastante bien, aun cuando no apuntó ningún estilo, y matando no pasó de regular.

De los subalternos, Hipólito, Ocejito, Maguieñín y Crespo.

RECORTE

EN PROVINCIAS

ALGECIRAS.—Martín Vázquez, Belmonte, Fortuna y Belmontito.—Fortuna en aeroplano

Algeciras, 12.—La Empresa había contratado a Belmonte, Granero y Belmontito. Cogido Granero, contrató a Fortuna para sustituirlo, y al tener noticia del choque de Villaverde, contrató a Martín Vázquez, suponiendo que no podría venir aquel.

Pero a las dos de la tarde, cuando nadie lo esperaba, llegó Fortuna en aeroplano, acompañado del redactor de LA LIBERTAD D. Antonio de la Villa, que han realizado un vuelo admirable.

En vista de la llegada de Fortuna, se dió la corrida, tomando parte los cuatro citados matadores.

Martín Vázquez estuvo valiente y bien. Belmonte veroniquéo estupendamente, y después de una gran faena arrojó una soberbia estocada.

Fortuna, muy valiente y afortunado en todo.

Belmontito cumplió en sus dos toros.

GRANADA.—Gallo, Varellito y Chicuelo

Granada, 12.—Se lidiaron toros de Miura. Gallo, en el primero, veroniquéo elegantemente, artista, banderilleo colosalmente (Ovación) y con la muleta hace una faena estupenda. Media bien puesta y se le ovaciona. En el cuarto también es aplaudido al veroniquéar. Con la muleta está valiente y confiado y con el estoque arroja media delantera. (Ovación.)

Varellito obsequia al segundo toro con unas verónicas estupendas. Muleta valiente, adornada, y mete media en la yema. (Ovación y oreja.) En el quinto veroniquéa bien y torea al alfiler con el Gallo. Banderillea superiormente y hace una faena apretadísima, emocionante, que corona con media superior. (Ovación y oreja.)

Chicuelo, en el tercero, da unas verónicas vulgares. Hace una faena por ayudados, valentón, y da un pinchazo y una estocada despreñada. (Ovación y oreja.) En el sexto también veroniquéa para salir del paso. La faena de muleta es vulgar, distanciada, sonando palmas de tango. Termina con dos pinchazos, media atravesada y tres intentos. (Abucheo.)

BARCELONA.—Luis Freg, Alcalá y alternativa de Salvador Freg

Barcelona, 12.—Se lidiaron seis toros de Andrés Sánchez.

Salvador Freg, que tomaba la alternativa, lancea al primero ceñido y parado. Toma los trastos de manos de su hermano. El toro está difícil y Salvador trastea valiente y echándose encima de toro arrea una estocada caída. (Ovación.) En el sexto, cornalón, Salvador torca valiente y da un pinchazo y una estocada caída. (Palmas.)

Luis Freg lancea bien y adornado al tercer bicho. Pasa de muleta valiente, y entrándole bien arrea media en lo alto. (Muchas palmas.)

En el cuarto, Luis Freg hace una faena de valiente y pincha tres veces, entrando siempre bien. (Palmas.)

Alcalá lancea sin lucimiento. Banderillea al cambio muy requetebién. (Ovación.) Sentado en el estribo da varios pases. Sigue

EN MADRID  
La extraordinaria del domingo

Los que traen billetes de mil pesetas

A ver, que me traigan un viejo aficionado, un verdadero aficionado de toros; un partidario del toro cincheño, de pelo limpio y brillante, de remos finos, de cabeza bien puesta; que me traigan un aficionado de esos que se indignan cuando ven salir por la puerta de los chiqueros esos novillitos finos, pero pequeños y sin poder; brochos, si es posible—que así los quieren—, y que me diga qué le parecieron el primero y el quinto de los seis de don Andrés Sánchez que el domingo se lidiaron en la plaza de Madrid. Quiero conocer su opinión para estamparla en letras de molde, para que en estas columnas quede.

Sería muy conveniente que todos nosotros, todos los que vamos a la plaza y alborotamos, nos fijáramos un poquito en la clase de ganado que se lidia y conociéramos más importancia que la que hoy damos a los toros. Porque éstos, dígame lo que se quiera, son los que hacen y deshacen los toreros; los que los elevan o los hundien, según lleven o no algo dentro.

Al ganado, mejor que a los lidiadores, debiéramos estudiar siempre y en cada caso, para tener la seguridad de que no nos habíamos equivocado al hacer la conclusión de la labor del diestro.

Porque es muy fácil impresionarse en la plaza, teniendo en cuenta la figura del toro, su actuación momentánea, el relámpago de su intervención en un lance o en varios lances; pero seguramente esta impresión se amortiguará un poquito, se reducirá a sus justas proporciones si luego analizásemos seriamente la labor que nos entusiasma o nos indigna—que de todo hay—, teniendo en cuenta las condiciones del enemigo.

Pero rara vez nos damos exacta cuenta de esto. A todos los toros los ponemos defectos, muchos defectos, los tengamos o no, para amonstrar la ignorancia o el miedo del diestro, y hemos de ver un toro tan noble y bravo, tan suave como el primero, que no tenía más que un poco de poder, o tan noble y franco y de tanto temple como el quinto, que si parecía de algo era de nervio, que compensaba en parte su falta de fuerzas, para darnos cuenta de que estábamos ante dos toros ideales de los que acreditan a una ganadería.

Si el domingo salen los seis toros cony salio el primero, aquel que nos hizo concebir tantas esperanzas, que nos puso la miel en los labios, que dió lugar a que nacieran alborozos y todas nuestras ilusiones, los toreros hubieran armado una revolución y nosotros hubiéramos visto una de las mejores corridas del año.

Pero... fueron dos toros, dos maravillosos toros solamente. Acaso demasiado en una corrida, ya que correspondieron a dos toreros distintos; pero desde luego poco para los aficionados.

Porque uno pasó desapercibido para el torero—el buen torero que tuvo el toro de «locarse» en sus manos—, y el otro no fué, a nuestro juicio, suficientemente aprovechado. Decimos «suficientemente». No queremos negar que La Rosa no aprovechara el toro, no pero si decimos que no lo aprovechó totalmente. Bien torreado fué, aunque no a gran gala como se merecía; bien, aunque no con toda la solemnidad que el caso requirió. Hubo de rech, mucha derecha, excesiva derecha.

No podemos decir otro tanto del primero. En el primero, ¡ay!, se equivocó Valencia.

No vió o no quiso ver la perita en dulce que le correspondió en suerte; creemos que sí, pero no quiso. ¿Por qué? Allí él y su conciencia. Allí también esos estados psicofísicos, tan raros de estudiar y tan difíciles de apreciar, en que puede encontrarse un torero. Nosotros no sabemos nada; nada si no es que Valencia, que empezó muy bien, requetebién, acabó mal, en el toro que poca veces sale y que trae en cada corrida, en vez de la muerte, o la reputación de un diestro muchos miles de billetes de a mil. Y bastó alargar la mano para hacerse con ellos. Alargar la mano le basta al que tenga talla suiciente y audacia bastante. Para los diminutos y los tímidos, no traen otra cosa que una vulgaridad aplastante.

Y yo no creo que Valencia sea diminuto en estos menesteres taurinos; pero desde ayer empieza a pensar que es tímido. ¡No aprovechar aquella perita en dulce! Pero, hombre Pepe, ¿es que estamos en Babia?

Los que vienen por la vida o la reputación

Pero si salieron dos toros, como antes hemos dicho, que traían billetes, muchos billetes de a mil pesetas; salió uno, el tercero—«Catalán», número 6, ¿se acuerdan ustedes del «Catalán» que dió tanta guerra a Bombita?—; salió, repetimos, un tercero que era de esos que vienen por la vida o la reputación de un diestro.

Sólo que a éste, largo, gordo, grande, con poder, le faltó algo: le faltó bravura. Y le faltó, además, un poco de mala intención, y un enemigo de menos valor, de menos decisión que Emilio Méndez.

Era duro el animal, duro como un roble. No caía, no se derrumbaba. Hincaba las cuatro patas en la arena y acudido en las tablas, se resistía luchando con la muerte, venciendo, más fuerte que ella misma.

Contra aquella mole de carne, contra aquella montaña inmensa se estrellaban el valor de Emilio una y otra vez. Fué una lucha épica, brutal, lucha de gigantes. El gigante del valor luchaba con el gigante del poder, de la resistencia.

Y esta lucha grande, epopéyica, majestuosa, digna de ser admirada y cantada, no se gustó, no se admiró en todo su grandiosidad hasta el momento final, hasta que el gigante del valor se entregó dos veces, en una locura de gallardía, a los cuernos del enemigo.

Entonces la plaza entera, que había seguido paso a paso, minuto tras minuto, aquel combate brutal, con indiferencia primero, con desgana después, con inquietud más tarde y con todos los sentidos por último; la plaza entera, repetimos, rompió en una ovación al hombre victorioso, al gigante del valor, al que en lucha desigual—contra lo inmenso—supo vencerlo.

Nadie se preocupó de los minutos transcurridos; nadie pensó en si hubo o no hubo avisos; nadie—si no fueron los espíritus mezquinos, que no saben ver la grandeza de las cosas—puso su atención en algo que no fuera la batalla entre aquellos dos gigantes.

Afortunadamente para Madrid, aún quedan aficionados serios, aficionados machos que sientan la tragedia y se emocionan intensamente al sentir la aletear en el ruedo; aún nos queda el sentimiento del valor y la admiración por todo lo grande.

¡Viva Madrid! Que en Madrid se supo apreciar en su justo valor aquella heroicidad que un madrileño acometió. ¿Que hubo descontentos que mostraron su desagrado? ¡Bueno! Los hay siempre, los habrá. Son los esternos «protestantes», los que siempre encuentran defectos a toda labor que ellos no realizan. Para ver al sol hay que levantar los ojos al alto; para apreciar las grandes acciones hay que sentir muy elevadamente.

A éstos—aunque para éstos no quisiera escribir yo—; a éstos les diría que aquel «Catalán» número 6 era un toro que no doblaba por ningún lado, que no era bravo, ni suave, que tenía un enorme poder, que fué tarde para los de a caballo y que mansurroneó desde el segundo tercio.

Y Méndez lo recogió con unos capotazos inteligentes, obligándole mucho con la voz y con el cuerpo; le puso un buen par de banderillas, y al llegar la hora final lo buscó en las tablas, donde se refugió.

La faena—si era posible torrear a aquella mole de carne—fué de resistencia física. Una faena trabajosa, en la que el torero no podía poner otra cosa que voluntad. Y la puso: como puso un valor enorme al ejecutar el volapié. ¿Cómo entró a matar? ¿Cómo quedó el estoque? ¿Contrario? ¿Y qué indica una estocada contraria? Díganme, señores descontentos; díganme que la estocada contraria indica que el torero se atraco de toro, para que no me vea en la precisión de decir como entró Méndez. Y herido de muerte el animal aquella mole de carne se resistió, sin embestir ni moverse—si no era buscando el refugio de las tablas— conformes—; pero ¿es esta habilidad que no indica ni saber ni arte, pretexto para aplaudir o silbar?

Sepamos. Luce o desluce la faena un acierto o un desacierto; pero nunca será otra cosa que una habilidad, en la que pone mucho de su parte el toro. Porque si éste es un marmolito, si no humilla y se resiste, mal puede desbellar el más hábil.

Y ese desacierto que cometió Méndez, ¿cómo lo enmendó luego? ¿Cómo entró a matar después tras la espada, entendiéndose por completo, haciéndolo todo, dos veces? ¿Superior, verdad? Pues allí, allí estaba el valor y el arte, y allí lo saborearon los buenos aficionados que ovacionaron al madrileño calurosamente, a pesar de todos los pesares.

Y si no fuera bastante esa batalla que sostuvo el gigante del valor, recuerden ustedes la que empezó en los terrenos del chiquero con el último toro, tan toro y tan mansurrón como el tercero. Fueron unos pases todo valentía y un estupendo volapie, ejecutado a la perfección.

Así se matan estos toros, Méndez; aunque digan lo contrario. Se matan así, yendo de derecho tras el estoque, y se torrea como el quinto toro. Los dos toros ideales. Cuando éstos salen, todo el mundo sabe torrear.

Al toro suave y de temple, se arriman, seegan, estaría más exactamente dicho, todos los toreros, y mejor éstos que tienen muchísimo valor que derrochan en todos los enemigos.

¡Vaya dos tercios de quites esos dos! Bien, bien, Valencia, La Rosa y Méndez. Buen gusto, valor, elegancia, finura... Todo lo que ustedes quieran en aquellos dos tercios de quites, que valieron por muchas corridas.

Fué el fino, el artista de las elegancias La Rosa, y fueron los valientes los de pasarse los toros por la cintura, pero suavemente templados, artísticamente mandados, Valencia y Méndez. Nos gustaron los tres.

Y ahí, por dónde este hombre del valor demostró que es un gran torero. ¿Que no lo demuestra siempre? Pero si siempre lo colocan con ganado duro y difícil, que no se resta a ningún lucimiento! ¡Si ayer salieron dos toros por equivocación!

El hombre que quedó rezagado

Hace tres años, aproximadamente—¡oh, pésima memoria mía—, debutó en nuestra plaza un novillero andaluz que venía del campo de Salamanca. Fué «checristas» con Chicuelo y Granero, y se hablaba de su arte y su finura. Tuvo tardes muy buenas.

Una—su segunda en Madrid—tuvo un éxito rotundo. Torero elegante, finísimo, «verdada», se impuso. Tomó la alternativa—en Sevilla—y empezó a descender...

Al año siguiente debutaba uno de sus compañeros—Chicuelo—, y al siguiente, el pasado, Granero.

Y se impuso Chicuelo, se ha impuesto Granero, y La Rosa, aquel finísimo novillero, el de los naturales, el de la izquierda, no surgió. Pasó la temporada última y se marchó a Méjico. De allí llegaron, primero, noticias desalentadoras, mejores después. Pero era el cable. Y al fin, en pleno éxito, sus compañeros—Granero y Chicuelo—llegó él a España. ¿Que pasaría por el torero al enterarse de lo que aquí ocurría?

¿Que sentiría el novillero del arte finísimo,

el mimado por la afición en épocas pasadas, al saber que sus amigos triunfaron?

¿Que pensamientos torturadores no le asatearon al verse rezagado en el camino, solo y olvidado? Muchos debieron ser, muchos, porque Juan Luis de la Rosa salió el domingo en Madrid como nunca lo vimos, como no sospechábamos, dado su carácter apático y su frío temperamento.

Salió a triunfar. Y triunfó. No diremos que plenamente; pero puede apuntarse un paso tan grande, que ha llegado, con él solamente hasta donde se hallan sus antiguos compañeros. Ha sido un salto inmenso, de acrobata. Le ha acompañado la suerte, y él ha sabido aprovecharla.

Otro día, cualquiera de los pasados, con esa doble suerte, hubiera salido de la plaza tan ignorado como entró; pero el domingo entró ignorado y volvió con amigos y con admiradores. Todo el mundo lo conocía; lo habían encontrado.

La emulación noble, el aguijón de una rivalidad lógica y natural, lo ha impulsado. Y ha tenido una de las mejores tardes.

En el primero hizo una faena inteligente, de torero enterado, castigando al toro por el lado que achuchaba; faena para sí, sin buscar el efecto de la galería y con arreglo a las condiciones del enemigo, y en el otro, el quinto, se dispuso a reconquistar el terreno perdido durante tanto tiempo.

Aprovechando el temple, la nobleza y la bravura del toro, después del alto de tanteo ligó tres naturales, superior el segundo, y uno de pecho con la izquierda muy buenos. Luego vinieron los ayudados, finos, elegantes, parado el torero, jugando los brazos de tan artístico modo que la gente no cesó de ovacionar toda la faena. En esta segunda parte hubo uno de pecho superior.

Y en seguida, a pesar de la opinión del público, que deseaba que siguiera torreado, él entró a matar. Sabía qué enemigo era el suyo. Vió que el toro tenía poco poder y algún nervio, y que torreándole más lo iba a descomponer. Y no quiso, e hizo bien, exponerse a que se desluciera la faena. Entró a matar muy lo prisa, sin exponer un alamar; pero ya sabemos que ese no es su fuerte. La espada cayó delantera y baja.

Dió la vuelta al ruedo y salió dos veces a los medios. La ovación era clamorosa.

A su primero también le entró habilidosamente dos veces, para un pinchazo y media estocada. Este toro desarmaba.

Ya hemos hablado de sus quites, pero no de sus verónicas, que también fueron cosa extra, y de un par de banderillas, finísimo, en el quinto. Repitió con un segundo, que no nos gustó.

El que se perdió el domingo

El que el domingo perdió su camino fué Valencia.

Ya hemos dicho que le tocó un gran toro y no supo aprovecharlo.

Con el capote, sí; con el capote, lo mismo en éste que en el cuarto, toró bien; pero con la muleta, no. Al bueno, porque no lo dió al otro, porque era malo. Y, sin embargo, estuvo mejor con el malo que con el bueno. Por lo menos, a aquel intentó matarlo bien. Dejó media estocada superior. Pero no bastó, y tuvo que repetir dos veces más. A este toro, duro y de poder, le pegaron mucho los picadores, y llegó al final huido y descompuesto.

Le dió pocos pases.

Al primero le entró a matar cuatro veces. Señaló tres pinchazos y acabó con una estocada tendida.

Fin

Los toros de Andrés Sánchez, dos superiores, y los restantes, buenos a secas para los de a caballo y difíciles para los de a pie. Excesivamente duros, de mucho poder, llegaron a la muerte mansurrónes y descompuestos.

Y por una vez, porque se lo merecen, ahí va un elogio para Manuel Díaz, Marinero y Zurito chico, que picaron bien.

GABIRONDO

EN VISTA ALEGRE

Toros grandes..., pero mansos

Eso fué la corrida celebrada el domingo en Carabanchel; una buyada enorme, de carne y pitones descomunales.

Con tales elementos, ¿qué puede exigirse a muchachos que empiezan y poco torreados?

Yo, por mi parte, y el público así lo entendié también, sólo les exijo lo que hicieron: estar valientes y hasta a ratos adornados.

De los seis toros de Terrones, sólo el primero era torreado. Los demás, mansos, mansos, llegaron a la muerte broncos, dando arañadas terribles, en las que se llevaban todo lo que pillaban por delante.

Alguno fué fogueado, y, por mí, todos merecían el tuesten.

Calvache se defendió bien con el capote y la muleta, estirándose; a veces hizo algún quite primoroso, lleno de arte y elegancia, y despachó a sus toros con brevedad. Oyó palmas. Es cuanto se podía pedir al muchacho.

Cabeza, valiente, muy valiente. Tuvo la desgracia de que un toro, herido en todo lo alto de media superior, tardase en doblar, «agarrándose» al suelo, sin querer morir. Esto hizo que el presidente le avisara, aunque el público aplaudió al matador.

Calvillo nos confirmó la buena impresión del primer día. Está suelto con el capote y la muleta y entra bien a matar. Y le pasó lo que a los otros, que con aquellos mansos, bastante hizo con quitárselos de encima.

Bregando y pareando, superior; pero superior Alpagalarito, y muy bien un tal Torero de Sevilla, que puso dos excelentísimos pares, y bregó bien y oportuno. Se nos antojó que se trata de un buen peón y banderillero.

La corrida, aburridísima, y la plaza, casi vacía.

SANSON

A continuación, la Comisión revisora de credenciales da lectura a su informe, quedando constituido el Congreso.

Fueron reelegidos los mismos compañeros para la Mesa definitiva, pasando luego al nombramiento de las siguientes ponencias:

Primera. Modificaciones al reglamento, Manuel Valls, Salvador Sánchez y Anibal Sánchez.

Segunda. Proposiciones de las secciones, Ángel Juan López, Adolfo Goe y Manuel de Alba.

Tercera. Estudio para llegar a la socialización de los ferrocarriles como aspiración de la clase obrera, Alfonso Calzada, Luis Canto, Manuel Valls y Anibal Sánchez.

Cuarta. Línea de conducta a seguir por nuestra organización ante los problemas pendientes de solución entre las Compañías y el personal ferroviario, Francisco Pérez Blesa, Agustín Pinilla y José Ros.

Quinta. Examen de cuentas, Manuel García, Fernando Borreguero, Tomás Cuevas, Santos León y Constantino Martínez.

Terminado el nombramiento de ponencias, se acordó celebrar sesión diaria desde las tres y media de la tarde hasta la nueve de la noche.

Noticias breves  
Madrid

La verbena de San Antonio se inauguró el domingo, con animación extraordinaria. La infanta Isabel pasó en coche por ella, haciendo compras en los puestos y visitando la capilla de San Antonio.

La «Gaceta» publicó una real orden modificando la convocatoria para las oposiciones a plazas de auxiliares vacantes en el Tribunal de Cuentas del Reino.

En virtud de una real orden publicada en la «Gaceta», se ha prorrogado hasta el 1 de Julio el convenio comercial con Suiza, que cesaba el 20 de Mayo último.

El embajador de Francia da cuenta al ministro de Estado de que el de la Gran Bretaña en París ha notificado al Gobierno de la República, en 4 de Marzo último, la adhesión del Gobierno de Terranova al Convenio internacional sanitario firmado en París el 17 de Enero de 1912.

La Comisión encargada de proponer el régimen municipal de Medilla publica un anuncio en la «Gaceta» fijando el plazo de veinte días para recibir información pública.

Ayer llegó a Madrid, y tomó posesión de la capitania general de la primera región, el

—La «Gaceta» publica una real orden declarando que por volumen real, a los efectos del pago de impuesto de alcoholos, deberá entenderse el que presentan los líquidos a la temperatura de quince grados del termómetro centígrado, independientemente de la graduación alcohólica, y disponiendo que por dicho volumen real se sigan efectuando las liquidaciones del impuesto.

Provincias

Bilbao.—En la calle de Bailén un tranvía ha atropellado, produciéndole la muerte, al niño de tres años José Artache.

Hoy se declararon en huelga todos los obreros de la fábrica de clavos del Sr. Echegarria. Solicitan que el trabajo no se interrumpa ningún día en la semana.

Zaragoza.—Por no aparecer cargo alguno contra ellos, fueron puestos en libertad los tres detenidos a consecuencia del asesinato del sindicalista Madrileño.

Valencia.—Con dirección a Madrid salieron anoche el capitán general y el gobernador civil.

Un tranvía de la línea del Grao atropelló al joven de veintitún años Manuel Calatrava, ocasionándole la muerte.

Las Palmas.—Por haberse confirmado la existencia de la peste bubónica en Dakar, los buques aquí llegados son sometidos a las medidas sanitarias de rigor.

Almería.—En la finca Los Varales, del término de Gérgal, ha sido asesinada la joven de quince años Aurora Iglesias, por negarse a acceder a las pretensiones de José Carreño. Este, después de dispararle tres tiros, se ahorcó, cogiéndose de un árbol.

Extranjero

Londres.—Esta tarde ha dicho Mr. Chamberlain en la Cámara de los Comunes que los médicos habían prohibido a Lloyd George dedicarse a sus ocupaciones habituales durante toda esta semana.

Diez y nueve naciones están representadas en la Conferencia internacional del algodón que se ha abierto hoy en Liverpool. Esta Conferencia tiene principalmente por objeto buscar los mejores métodos que se han de emplear para aumentar la producción de tan importante materia.

Bruselas.—El príncipe Hiro Hito ha salido esta mañana de Bruselas para Ostende. Desde aquí se dirigirá en automóvil a las regiones devastadas de Flandes, y visitará, sobre todo, la zona de Dixmude e Ipres. Por la noche regresará a Bruselas.

Se asegura que esta visita del príncipe Hiro Hito tendrá por epílogo ulterior una visita del príncipe Leopoldo a la corte del Mikado.

Roma.—Al abrirse hoy la sesión en la Cámara de Diputados, y al dirigirse a su escaño el diputado comunista Sr. Misiano, los diputados fascistas le cerraron el paso, obligándole a retirarse, y produciéndose con este motivo gran revuelo, que no cesó hasta que se marchó el Sr. Misiano.

ROBO DE MIL DUROS

En un estanco de la calle de Espoz y Mina

En el estanco situado en la calle de Espoz y Mina, propiedad de doña Angeles López Padín, han sustraído de un cajón la cantidad de 5.000 pesetas.

La estancquera sospecha de cuatro individuos que estuvieron allí haciendo unas compras.

LAS ELECCIONES PROVINCIALES

En Madrid

La nota culminante de las elecciones de domingo en Madrid fue la de tranquilidad y desanimación. Los electores no se apresuraban a emitir sus sufragios.

A la hora fijada en la ley electoral se congregaron las Mesas que habían de presidir y escrutar el resultado de las elecciones, pudiéndose afirmar que a la hora de las cuatro, en que puntualmente en los varios colegios se procedió a los escrutinios, sólo habían votado algo más de un 50 por 100 de los que tienen obligación de realizarlo.

Las medidas adoptadas para reprimir cualquier desorden fueron las acostumbradas, recorriendo los distritos las autoridades a fin de inspeccionar el exacto cumplimiento de que eran observadas las órdenes dadas y que no se violentaba en parte alguna la libertad de emitir el voto.

También los candidatos visitaban continuamente las secciones, estando todos ellos, y especialmente los mauristas, representados por numerosos apoderados.

El resultado de la lucha fue el siguiente: Centro-Buenavista.—Triunfaron D. Luis Alvarez Rodríguez Villamil (reformista), 4.071 votos; D. Gonzalo López Dóriga (maurista), 3.748; D. Justo Sarabia y de Hazas (maurista), 3.690, y D. Felipe Salcedo Bermejillo (maurista), 3.607.

Hospital-Hospicio.—Triunfó D. Leonardo Sáinz de Baranda (maurista), 3.222 votos.

Palacio.—Triunfaron D. Alfonso Díaz Agero (de la izquierda liberal), 2.457 votos; D. José de la Fuente Rivacoba (conservador), 2.392; D. Hilario Crespo Gallego (conservador), 2.252, y D. Antonio Navarrete Samper (maurista), 1.452.

Universidad-Hospicio.—Triunfaron don Abelardo Parmentio Zubizarreta (maurista), 2.536 votos; D. Gonzalo Martínez de Abellanosa (maurista), 2.530; D. Antonio González Rojas (romañonista), 2.445, y D. Mariano de la Gala Ibañez (maurista), 2.392.

En resumen, triunfaron en Madrid ochenta y dos liberales, dos conservadores y un reformista.

Navalcarnero-San Martín de Valdeiglesias

En este distrito, el gobernador quería sacar a todo trance tres candidatos, y se formó, según nos dicen, una candidatura a base de gastar mucho dinero, compuesta de un maurista, un cervista y un conservador; con todo el apoyo oficial y el de D. Luis Galina y el marqués de Valdeiglesias. Esos candidatos no se convencieron de su imposibilidad hasta la víspera, y ante la derrota segura echaron a cara o cruz cuál de ellos había de luchar para el cuarto lugar, resultando favorecido el Sr. Pérez.

He aquí el resultado de la lucha: Domingo Blanco, liberal, 5.378; Arturo Rodríguez, demócrata, 5.000; Roberto Trabado, idem, 5.038; Angel Pérez, ministerial, 2.970.

La futura Diputación

He aquí la situación en que quedan las fuerzas políticas de la Corporación provincial después de las elecciones del domingo.

Mauristas: Sres. Nadal, Navarrete, Sáinz de Baranda (D. Leonardo), López Dóriga (D. Gonzalo), Salcedo, Sarabia, Parmentio, Martínez de Abellanosa y Gala. Total, nueve.

Conservadores: Sres. Yáñez (independiente), Castañ, Oñate, Crespo y Lastra. Total, cinco.

Liberales: Sres. Sáinz Herráiz, Asensio, Raboso, González Rojas y Blanco. Total, cinco.

Demócratas: Sres. Torrecilla, Rodríguez Díaz (D. Arturo), García Trabado y Fernández Flores. Total, cuatro.

Reformistas: Sres. Pérez Toledo, Molés y Alvarez y Rodríguez Villamil. Total, tres.

Republicanos: Sres. Morino, Borrallo y De Loco. Total, tres.

Cervistas: Sres. Arizmendi y De la Fuente. Total, dos.

Socialistas: Sres. Barrio y Ovejero. Total, dos.

Albistas: Sr. Díaz Agero. Total, uno.

Alcalzamoristas: Sr. López Rodríguez (D. Angel). Total, uno.

Comunistas: Sr. García Quejido. Total, uno.

En provincias

De provincias no se habían recibido ayer en Gobernación datos completos; por eso era difícil hacer resumen total del resultado de la lucha del domingo.

Se sabía que en Vizcaya y Granada habían triunfado los candidatos monárquicos.

El presidente del Consejo manifestó a media día que sus impresiones eran buenas acerca del resultado de la lucha.

Suponía que en el Consejo de por la tarde daría cuenta el ministro del avance que conociese acerca de las elecciones.

Por nuestra parte, diremos que hemos recibido de provincias innumerables telegramas dando cuenta del resultado de las elecciones. No los podemos publicar por falta de espacio y por no contener detalles de interés.

Insertamos, por tanto, aquellos informes de mayor importancia.

En Barcelona

Barcelona, 13.—Ayer se celebraron sin incidentes las elecciones para diputados provinciales, siendo la nota la de la mayor indiferencia en el cuerpo electoral. La lucha pasó desapercibida, por haberla sólo en un distrito, que era el sexto, y en el cual ha votado el 10 por 100 menos que en las elecciones de 1917.

El triunfo en estas elecciones ha sido para los regionalistas y sus afines, quienes mantienen su mayoría en la Mancomunidad. En la Diputación provincial, los regionalistas

han ganado otros tres puestos. De 35 diputados que la forman, 24 son regionalistas.

En la lucha de ayer, los regionalistas obtuvieron 5.600 votos, los radicales consiguieron 2.571 y la coacción monárquica tradicionalista, 1.579.

Han obtenido la mayoría los Sres. Puig y Cadafalch e Isamat, que iban a la reelección, habiendo triunfado el regionalista Sr. Rosés, obteniendo el cuarto puesto el radical señor Siro.

En Manresa también han triunfado los regionalistas, que obtuvieron dos puestos, consiguiendo el tercero un liberal, que tenía convenio con los regionalistas para derrotar a sus contrincantes.

En Manresa han triunfado dos regionalistas y uno de la unión monárquica.

En el distrito Tarrasa-Sabadell obtuvieron el triunfo tres regionalistas y un republicano.

En el distrito Vich-Granollers vencieron dos regionalistas y un afiliado al partido de Vázquez Mella, aliado a los regionalistas; el otro puesto lo consiguió un liberal monárquico.

Los regionalistas llevan mayoría en dos distritos de Gerona.

En Figueras triunfó un nacionalista republicano.

En La Bisbal triunfó un republicano federal autonomista y un regionalista.

Faltan los datos de las elecciones en los distritos de la provincia de Lérida; pero parece que en ellos ha fracasado la Liga regionalista.

En Vizcaya

Bilbao, 13.—El resultado de la lucha electoral en el distrito de Valmaseda, único en el que se celebraban elecciones en Vizcaya, ha sido el triunfo de tres monárquicos y un nacionalista, resultando derrotados tres socialistas y dos nacionalistas.

El día transcurrió con tranquilidad, no obstante hallarse comprendidos en aquel distrito las zonas fabril y minera.

AUTOS, TRANVIAS Y MOTOS

Choque de un auto con un camión

El automóvil del doctor Ortiz de la Torre chocó en el paseo de la Castellana con uno notocicleta que iba conducida por el teniente aviador D. Francisco Escribano Aguirre, de veintidós años, con domicilio en la calle de Maldonado, número 11.

Trasladado el Sr. Escribano a la Casa de Socorro de Buenavista, los doctores Nadal y Pin le apreciaron lesiones de pronóstico reservado en la cara y contusiones en las piernas y hombro derecho.

Pasó a su domicilio.

Choque de tranvías.—Cinco heridos

A la salida de Carabanchel Bajo chocaron un tranvía del Alto con la jardinera remolcada por otro que iba delante y que se detuvo para dejar viajeros.

Por efecto del choque resultaron heridos cinco de los pasajeros del remolque, entre ellos el general Aranguren y un hijo de éste, que afortunadamente no sufren lesiones de importancia.

Atropellado por un tranvía

Ricardo Castrillón García, de cuarenta y tres años de edad, natural de Lugo y de profesión cocinero, fue atropellado por un tranvía en la calle de Alcalá, al apearse en marcha.

Sufrió heridas graves por desgarrar en el pie derecho.

Fue asistido en la Casa de Socorro del distrito de Buenavista por el doctor García López y el ayudante Sr. Barbero.

Dos atropellos de automóvil

Miguel Yáñez Fernández, de dieciocho años, albañil, sufre heridas de pronóstico reservado por haber sido atropellado por un automóvil 7.582. El hecho ocurrió en la calle de Alcalá.

José María Fernández Incógnito, de cuarenta y tres años, fue atropellado en la calle de la Princesa por el automóvil de Parisiana, sufriendo diferentes lesiones.

DEPORTES

Portugueses y españoles, frente a frente

La preponderancia adquirida por el balompié, el gran entusiasmo que hoy día existe por presenciar estas hermosas contiendas, quedó una vez más patentizado con el partido que anteayer lucharon las selecciones de las guarniciones de Lisboa y Madrid.

Si se buscó con este encuentro que la temporada tuviese un buen fin, que el partido que sirviese para cerrar la revista de los caracteres de verdadera solemnidad, de sobra se logró con éxitos.

La idea del Sr. Suárez Souza de poner frente a frente a dos equipos militares de Lisboa y de Madrid, nos ha hecho que presenciemos un buen partido.

La composición de los equipos fue la siguiente: Selección de Lisboa.—Covaguinhas, Azevedo-Bastos, Jesus-Almeida (capitán)-Gouveia, Graha-Delfin-Julio-Peichinho-Lobato.

Selección de Madrid.—Del Campo-Iturrizaga-González-Bernabeu-Caballero, Alvarado-Fajardo-Mejlas, Manzanedo (capitán)-Olarguina, Hernández.

El equipo lusitano lució uniforme negro, y blanco los españoles.

De árbitro actuó Aranguren y de jueces de línea, Corona y Rocamora.

Resaltó notablemente la labor realizada por Caballero en el extremo derecho. Su conocimiento del juego hizo que los pases que le hacía Bernabeu sirvieran para que los convirtiese en centros maravillosos. Esto nos dejó bien demostrado que los buenos jugadores se movían en cualquier puesto que se les colocase.

El equipo portugués no desmerece en nada del madrileño; únicamente al llegar a la portería contraria no son decididos para lanzar el balón. Covaguinhas, Bastos y Graha fueron los mejores.

El primer tercio de la tarde fue rematado por Iturrizaga, al mooger un centro de Caballero. Después de unos cuantos pases preciosos, Caballero marca el segundo. Este mismo jugador consigue el tercero, al recibir un pase de Bernabeu. González se encargó de meter el cuarto de la tarde para los madrileños.

El de los portugueses fue producto de una bonita combinación de su ala derecha.

A este encuentro asistió el rey, acompañado por el ministro de la Guerra, señor vizconde de Eza; el capitán general interino, D. José María Zabala; gobernador militar, general Ayala; encargado de Negocios de Portugal, Sr. Vasco de Quevedo; los agregados militares y los oficiales portugueses que vinieron con el equipo.

Otros partidos del domingo

El Sevilla F. C. ha ganado al Sporting Portugués en su campo, por tres a uno.

En Pamplona ganó el equipo local por un tanto.

El partido jugado entre los segundos equipos del London Bank y el Crédit Lyonnais, fue ganado por los últimos, que marcaron cuatro tantos por dos los contrarios.

El segundo equipo del Sporting Madrileño derrotó al primer equipo del Deportivo Madrileño por dos tantos.

El Club España ganó al Sporting Madrileño, por uno a cero.

El Mazzantini F. C. venció a la Guindalera Deportiva, por cinco a tres.

El Hispanoamericano hizo al London County seis tantos.

ARTAJX

ES LA ESTRELLA EL ALMACEN

con el saldo más surtido que hasta ahora se ha conocido, y sus medias son eternas. (Hortaleza, ochenta y dos.)

Interesantísimo

folleto sobre las enfermedades crónicas del corazón y los pulmones; envíase gratis a los enfermos de estos órganos que lo pidan. DR. BENITEZ.—Cister, 16.—MALAGA

MUEBLES DE JUNCO

medula, mimbres y madera de la acreditada fábrica Dámaso Azus, Azpeitia. Grandes novedades. Exposición y depósito: Fernando VI, 1.

TELEGRAFOS OLIVARES DESENGAÑO, 29

Academia especial. Internado. EXAMENES Septiembre.

Casa Caballero SANDOVAL, 9

Abrigos, vestidos, capas, impermeables. Siempre últimos modelos. Precios reducidos.

CIUDAD LINEAL

Varietés: Recreos varios.—Restaurante: cinco pesetas cubierto. Dos paradas de automóviles: Alcalá, 18, y Glorieta de Bilbao, 6. Servicios subvencionados por el Casino.

ESTABLECIMIENTO TERMAL VICHY (FRANCIA)

El mejor instalado del mundo entero. TRATAMIENTO ESPECIAL: ligado, estómago, gota, diabetes, artritis.

Lujosos hoteles: Casino: Teatro

VIAJE FACIL.—Precios francos franceses

SUCESOS

Caidas.—María Rodríguez Sánchez, de veintitrés años, que vive en Ventosa, 7, sufre lesiones de pronóstico reservado que se produjeron con una puerta en la calle de Alcalá.

José Rubio Díaz, de cincuenta años, que vive en la travesía de la Parada, 8, sufre lesiones de pronóstico reservado que se causó al caerse en la calle de Isabel la Católica, por hallarse en estado alcohólico.

Al atravesar el paso a nivel del paseo de la Florida se cayó Angel Muñoz Pérez, de treinta y seis años, causándose lesiones de pronóstico reservado.

Una mujer muerta.—Ha sido identificado el cadáver de la mujer que se encontró herida bajo el puente de Toledo, y que falleció a poco de ingresar en la Casa de Socorro de la Latina (sucursal).

Se llamaba Severa Huerta Almuacil, tenía sesenta y siete años, era viuda y vivía en la calle del Doctor Fourquet.

Parece que la muerte fue producida por calda casual.

Un hombre agredido.—Mariano López Simón, de cuarenta años, que vive en la Ribera de Curtidores, 23, fue asistido en la Casa de Socorro de la Inclusa de diferentes lesiones que le produjeron unos desconocidos estando en una taberna de la calle de la Encarnación, 23.

Otra agresión en la estación del Norte.—El mozo de la estación del Norte Tomás Sáinz Díaz fue agredido por cuatro desconocidos que pretendían entrar en el andén sin billete. Le produjeron una herida de pronóstico reservado en la región occipital, dándose a la fuga después de cometido el hecho.

segundo, con el que hizo una gran faena. Matándolo, bien.

Estaba contratado Nacional II, que a causa del choque de Villaverde no pudo llegar, perdiendo, por tanto, la corrida.

CORDOBA.—Rodalito, Rufino y Bejarano

Córdoba, 12.—Toros de Palha. Rodalito toreó superiormente a sus dos toros, de capa y de muleta, y mató colosalmente, oyendo grandes ovaciones.

Mató al quinto muy bien, en sustitución de Rufino.

Rufino, bien en su primero. En el quinto fue volteado, pasando a la enfermería.

Bejarano, bien en uno y regular en otro.

LOGROÑO. Chatillo de Bilbao, Menchaca y Charlot Zaragozaano

Logroño, 12.—Chatillo de Bilbao, bien en sus dos toros.

Menchaca, muy bien con los suyos.

Charlot Zaragozaano tuvo un gran éxito.

ZARAGOZA.—Herrerín, Santolaría y Reventito

Zaragoza, 12.—Novillos de Encinas, grandes y difíciles.

Herrerín, que tuvo que matar cuatro toros, mostróse muy valiente y decidido en todos los tercios, siendo muy aplaudido.

En el quinto escuchó grandes ovaciones toreando.

Santolaría fue cogido al muletear su primero.

Reventito, regular en sus dos novillos.

BILBAO.—Al toro... o la cárcel

Bilbao, 13.—En la novillada celebrada ayer y en la que toreaban varios toreros noveles, el público se amotinó durante la lidia del tercer novillo, invadiendo el redondel, por negarse los diestros a continuar la lidia, sobre cogidos de pánico ante la cogida de un compañero.

El acto tuvo que suspenderse, ingresando los diestros en la cárcel.

ALICANTE.—Una becerrada y un herido

Alicante, 13.—Se celebró una becerrada, organizada por los dependientes peluqueros. El primer espada, Adolfo García, al saltar la barrera, fue atropellado por el becerro, resultando con el brazo derecho fracturado.

EN EL EXTRANJERO

MARSELLA.—Limeño y Pouly

Marsella, 12.—Toros de Lozano, buenos. Limeño, muy bien como torero y excelente como matador, fue ovacionado en sus tres toros.

El francés Pouly, bien toreando y matando. Ovacionado.

SALVATIERRA.—Facultades y Posadero

Salvatierra (Portugal), 13.—Los toros de capa, muy buenos, prestándose al lucimiento de los toreros.

Facultades, excelente toreando y monumental en banderillas, toda la tarde fue ovacionadísimo, y al final sacado en hombros.

Posadero, bien toreando y superior con las banderillas. Ambos matadores tuvieron una buena tarde.

Un hombre asesinado

En la madrugada del domingo, dos sujetos después de embriagarse en una taberna de la calle de Gaztambide, zifieron en la de Fernánlez de los Ríos.

Uno sacó un cuchillo, cayéndose al suelo el otro le quitó el arma y le asestó una cuchillada en la tetilla derecha, produciéndole la muerte.

El criminal, que se llama Guillermo González Martín, de cincuenta y nueve años, arrastró el cadáver unos 200 metros, para esconderlo en un solar. Pero fue visto por el sereno cuando huyó.

Matador y víctima estaban completamente alcoholizados.

El borracho homicida se presentó en la comisaría del distrito de la Universidad, diciendo que acababa de regañar con un hombre, a lo que había dado un pinchazo.

Los agentes de guardia procedieron a detenerle y a realizar las investigaciones oportunas.

Del caso se dio aviso al juzgado de guardia quien se personó en el lugar del suceso, instruyó las diligencias de rigor y ordenó el traslado al Depósito del cadáver.

El matador ingresó el domingo en la Cárcel Modelo.

La víctima

El muerto se llamaba Vicente López y vivía en un solar de la calle de Gaztambide.

El cadáver ha sido identificado por una mujer con la que vivía maritalmente.

BIBLIOGRAFIA

Dominará usted completamente la ortografía y acentuación

Adquiriendo ORTOGRAFIA PRACTICA, Miranda Podadera. Mil ejemplos combinados. Librerías, 3,50.

PIO BAROJA

«El sabor de la venganza». La más hermosa novela de Baroja entre las publicadas en los últimos ocho años, según opinión de «Azorín». Interesantísimo cuadro del romanticismo político en 1835. Delicadeza y emoción. Pesetas 5. Librería Caro Raggio, plaza de Canalejas, 6. (Cuatro Calles.)

AZORIN

«Los dos Luises y otros ensayos». Toda la modernidad innovadora de Fray Luis de Granada y Fray Luis de León, en sutiles páginas, y otras páginas sobre Cervantes, Garcilaso, Góngora, Calderón, etc. Pesetas 4. Librería Caro Raggio, plaza de Canalejas, 6. (Cuatro Calles.)

la fauna valiente y de media caña, que basta. (Palmas.)

En el quinto lancea bien. Después quiebra un par de las cortas, aguantando media. (Ovación.) Muletea por la cara y da un pinchazo en hueso y media buena. (Muchas palmas.)

Novillada trágica en Valencia

Valencia II, Gallito de Zafra y Márquez. Muerte de un guardia

Valencia, 13.—La novillada celebrada el domingo fue trágica y emocionante.

Se lidiaban toros de Hidalgo Hermanos, de Salamanca.

Márquez salió de Madrid en automóvil con la cuadrilla a la una y media de la madrugada, a causa del choque de Villaverde.

El viaje fue muy accidentado, pues voló el automóvil en la cuesta de Olivares, sacándolo los campesinos.

Márquez llegó a las cinco y veinte de la tarde. Fue recibido con aplausos.

Al primer toro, grande y con mucho poder y nervio, Valencia II le dió lances ceñidos e hizo quites valientes. (Ovaciones.) Trastédo valiente y adornado, aguantando tarascadas, dominando al bicho, que era de cuidado. Enterrando corto y derecho, dió un gran pinchazo. Más pases y una estocada buena. (Ovación y vuelta.)

Segundo.—Gallito de Zafra toreó embarrullado. Trastédo novido y dió media delantera baja y otra barrenando.

Tercero.—Márquez da cinco verónicas ceñidísimas. (Ovación.) En quites, superiores Valencia y Márquez. Muletea cerca, adornado y artístico, y da un pinchazo y una estocada. (Ovación.)

Cuarto.—Valencia lancea valentísimo. Ovación.) Da un pinchazo en hueso, entrando bien, y media atravesada, por un extraño de toro, y otra igual. (Ovación.)

Quinto.—Gallito toreó embarrullado. Con la muleta está mediano, y arrea dos medias de lanteras y de travesía.

La muerte del guardia

Sexto.—Novelero, negro y de bonito tipo. Salta al callejón y mete la cabeza por el tendido, y como entre barreras hay mucha gente, el pánico es enorme. El toro, que iba en dirección a los chiqueros, se vuelve y tropieza con un grupo que intentaba huir, y cogiendo al guardia de Seguridad Antonio González Cebrián, que vestía de paisano y era ordenanza del teniente D. Andrés González lo cornea y lo suspende. El público prorrumpe en gritos; todo el mundo corre sin orden ni concierto; las mujeres se desmayan, teniendo algunas que ser asistidas en la enfermería.

Cogida de Márquez

Por fin, el toro sale a la plaza. Márquez da unas verónicas superiorísimas, y al rematar es cogido y zarandeado aparatosamente.

La impresión en el público es enorme; en el redondel el pánico es grande.

Márquez pasa a la enfermería, mientras la mayoría de los espectadores abandonan la plaza.

Valencia II trastea cerca y despacha al bicho de una estocada.

Las heridas del guardia

El parte facultativo facilitado en la enfermería, después de reconocerse al guardia de Seguridad Antonio González Cebrián, es el siguiente:

«Sufrí una herida contusa de diez centímetros de extensión superficial, situada en la región malar derecha, que interesa la piel, tejido celular, con fractura del maxilar superior y estenoides, y penetrante en la cavidad craneana, interesando masa encefálica.»

Falleció cuando los médicos se disponían a realizarle la cura.

El cadáver permaneció en la enfermería hasta las nueve de la noche, y allí acudieron todos los jefes y oficiales del Cuerpo de Seguridad.

El guardia dejó cinco hijos.

Las lesiones de Márquez

El espada Antonio Márquez sufre una contusión de segundo grado, con hematóma, en la eminencia frontal derecha, y contusión cerebral, de pronóstico reservado. Se encuentra mejor.

Otros heridos

Además del guardia muerto hubo que lamentar los siguientes penances:

El picador Luis Alabau, contusión cerebral y visceral.

La espectadora Carmen García, ataque de histerismo grave, por la emoción sufrida en la cogida del guardia.

El espectador José Sanz Minguéz, de cincuenta años, fractura hueso derecho y herida en el vértice de la cabeza, grave, a causa de haberse caído en la plaza.

</

Coso curioso de deshaucio

Un casero desahucia a 18 guardias civiles
En una finca propiedad del general Pando, sita en la calle de Altamirano, estaba instalado el cuartel de la Guardia civil, que ejerce la vigilancia en aquella barriada.

Bolsa de Madrid

Los fondos públicos están sostenidos y consiguen mejorar ligeramente en algunas series.
Los valores industriales acusan pesadez, bajando un entero el Banco de España y las ordinarias de la Azucarera; las Felgueras ceden medio punto, y en Ferrocarriles es más significativo el descenso, perdiendo los Nortes seis pesetas y los Alicante 6,50.

Cotización del día 13 de junio.

4 POR 100 INTERIOR.—Serie F, 67,35; E, 67,50; D, 67,75; C, 67,90; B, 67,80; A, 68,00; G y H, 10,00. Diferentes series, 67,90. En corriente, 60,00. En próximo, 60,00.
4 POR 100 EXTERIOR.—Serie F, 82,90; E, 82,90; D, 83,70; C, 83,55; A, 84,40; G y H, 10,00. Diferentes series, 83,00.
4 POR 100 AMORTIZABLE.—Serie E, 90,00; D, 87,00; C, 87,00; B, 86,00; A, 87,00. Diferentes series, 87,00.
5 POR 100 AMORTIZABLE.—Serie F, 91,75; E, 90,00; D, 92,00; C, 91,00; B, 91,90; A, 91,50. Diferentes series, 91,50.
6 POR 100 AMORTIZABLE (Emisión de 1917).—Serie F, 91,10; E, 91,25; D, 91,35; C, 91,15; B, 91,15; A, 91,15. Diferentes series, 91,75.
OBLIGACIONES DEL TESORO.—Serie A, 101,25; B, 101,30.
AYUNTAMIENTO DE MADRID.—Villa Madrid 1918, 80,00. Obligaciones de 1898, 90,00. Apropiedades Interior 5 por 100, 80,00. Cédulas del Encargo, 80,00. Deudas y Obras, 80,00. Empréstito de 1914, 80,00.
BANCO HIPOTECARIO DE ESPAÑA.—Cédulas al 4 por 100, 80,00; Idem al 5 por 100, 87,50; Idem al 6 por 100, 100,00; Marruecos, 71,00.
VALORES INDUSTRIALES (acciones).—Banco de España, 529,00; Hipotecario, 100,00. Hispanoamericano, 185,00; Español de Crédito, 100,00; Tabacalera, 100,00; Explosivos, 40,00; Castellana, 100,00; G. Azucarera preferente, 100,00; Idem ordinaria, 97,00; Altos Hornos, 100,00; Duro Felguera, 78,00; Unión Alcohólica, 100,00; Banco Central, 100,00; Bonos Banco de España, 84,00.
FERROCARRILES.—M. a Z. y a Alicante, 230,50; Nortes, 100,00; Metropolitano, 100,00.
OBLIGACIONES.—General Azucarera: estampilladas, 100,00; Idem fé, no estampilladas, 14,00; Bonos Nava, 100,00.
FERROCARRILES.—M. a Z. y a A. Ariznas, 100,00; Nortes, 100,00; Albasanz, 100,00; Andaluces, 100,00; Bolnisi, a Algeciras, 100,00.
VALORES EXTRANJEROS.—Banco Central Mexicano, 100,00; Banco del Río de la Plata, 207,00; Obligaciones RíoTinto, 100,00; Bonos Pabarron, 100,00.
CAMBIOS.—Liras, 100,00; Marcos, 10,80; Francos, 61,00; Francos suizos, 100,00; Francos belgas, 100,00; Libras, 29,10; Dólares, 1,76; Escudos, 10,00.

Redacción y Administración de LA LIBERTAD: Sacramento, 5.

NOTICIAS

Una boda.—Ha contraído matrimonio el pasado domingo, en la iglesia de San Antonio de la Florida, la bellísima señorita María de los Dolores Medina Cano, con el prestigioso industrial de esta corte D. Francisco M. Suescun, siendo apadrinados los contrayentes por los hermanos de la novia, la preciosa Eulalia, y nuestro queridísimo amigo el genial y aplaudido artista Pepe Medina.

Después de un espléndido almuerzo en Parisiana, los novios, a los que deseamos todo género de felicidades, salieron para La Granja, desde donde emprenderán un largo viaje para las Islas Baleares.

Obituario.—Ha fallecido repentinamente en Arévalo, de donde era natural, el notable abogado del Colegio de Madrid D. Bonifacio Rozalem Gómez, concejal que fué de este Ayuntamiento y republicano de gran consecuencia política.

A su distinguida familia, especialmente a su viuda, doña María López Bastos, y a su hermano, D. Mariano Osorio Gómez, enviamos nuestro pésame.

Velada teatral.—El sábado celebró el cuadro artístico del Anglo South American Ritz una gran velada, en el teatro de la Princesa.

Fue un gran éxito, tanto para los directores del cuadro, D. Antonio Díaz y Amador Fernández, como para cuantos actuaron en la velada.

Se pusieron en escena «En capilla», «Coba fina» y «Mañana de San Juan»; distinguiéndose notablemente las bellísimas señoritas Carmencita García de Pablo, Conchita Abella y Pepita Muñoz, que dieron gran realce a sus respectivos papeles y demostraron excelentes facultades.

Del sexo fuerte, muy bien, Martín, Surus, Hernando, Bernardino, Bota, Mason y Serbeu.

Don Guillermo García Sánchez recitó un monólogo admirablemente, siendo muy aplaudido.

Como final de fiesta actuó la elegante y distinguida artista Pilar Alcáide, que entusiasmó con sus canciones y bailes.

Su gracia y su sin igual hermosura cautivó al numeroso público que había en el teatro.

Nuestra más cordial enhorabuena a los organizadores de esta simpática fiesta, y al presidente honorario Mr. Laurie, por el interés que ha demostrado para que el buen éxito acompañe a esta velada.

Globos-sondas.—Los cuatro globos-sondas lanzados desde el Observatorio Meteorológico han tomado tierra en Cerceda (provincia de Madrid), Almonacid, Yebes y Palomeque (provincia de Toledo).

Es satisfactorio el hecho de que todos los instrumentos se conserven en perfecto estado, siendo de notar que el caldo en Cerceda fué recogido por dos niños de ocho años y otros dos de cuatro.

Exposición Bacariss.—Con asistencia del señor ministro de Instrucción pública, del director general de Bellas Artes y del director del Museo de Arte Moderno, Sr. Benlliure, tuvo lugar ayer tarde la inauguración oficial de la notable Exposición de Gustavo Bacariss.

Entre los concurrentes recordamos a los señores Rodríguez Cuesta, Benedito, Ortega y Gasset, Lasso de la Vega, Pino y Sarda, Izuzua, Díez-Cañedo, López-Roberts, Acabal, Paradas, Fernández Hontoria, Torres, Víctor Picabia, Francés, Balkesteros de Martos, etcétera, etcétera.

Una conferencia.—La Sociedad Ibérica de Ciencias Naturales celebrará sesión ordinaria mañana miércoles, a las seis en punto de la tarde, en el Instituto de Oceanografía (Fomento, 7).

D. Emilio B. del Villar dará una conferencia sobre «Las especies y variedades del algodonero en España», con exhibición de ejemplares.

Eczemas, curan Pomada «Cereos».

Servicio oficial meteorológico

Durante las últimas veinticuatro horas el tiempo en España y en gran parte del resto del Occidente europeo, ha sido francamente bueno.

Por todo nuestro territorio lució el sol, la temperatura fué en aumento sin rebasar los límites normales, y los vientos soplaron con poca fuerza. El mar está tranquilo.

La máxima temperatura de ayer se observó en Badajoz, 37 grados, y la mínima de hoy ha sido de 7 en Burgos.

La máxima de Madrid fué..... 29,6 Y la mínima..... 15,8

Tiempo probable para hoy

Región cantábrica, Galicia y Centro de España: Buen tiempo de poca estabilidad. Andalucía: Vientos del Este y tiempo inseguro. Levante: Buen tiempo.

VIDA SOCIETARIA

ESTUDIOS PARA OBREROS.—Desde 1 de Julio hasta 30 de Septiembre, y patrocinado por la Asociación general de Dependientes de Comercio, se explicará un curso breve para toda clase de obreros pertenecientes a Sociedades de la Casa del Pueblo.

Asignaturas.—Primer grupo, de nueve y media a diez y media de la noche, lunes, miércoles y viernes: Caligrafía, Ortografía y Redacción de cartas, etc.

Segundo grupo, de nueve y media a diez y media de la noche, martes, jueves y sábados: Aritmética y Geometría generales.

Tercer grupo, de diez y media a once y media de la noche, lunes, miércoles y viernes: Aritmética mercantil y Contabilidad.

Cuarto grupo, de diez y media a once y media de la noche, martes, jueves y sábados: Francés práctico.

Matricula, 5 pesetas cada grupo por todo el tiempo del curso. Las inscripciones, durante el mes de Julio, de diez a once de la noche, en la secretaría 5, Casa del Pueblo. Las explicaciones, Los Madrazo, 14, Escuela Nueva. Profesor, compañero Luis González Ortiz, del curso de Estudios Mercantiles.

SOCIEDAD DE SOCORROS MUTUOS DE OBREROS DE LA IMPRENTA.—Habiéndose suspendido, por falta de asistencia de los asociados, la junta general extraordinaria anunciada para los días 23 y 24 del pasado Mayo, se convoca nuevamente para celebrar dicha asamblea los días 14 y 17 del corriente, a las ocho y media de la noche, en el salón pequeño de su domicilio social (Piamonte, 2, Casa del Pueblo), para discutir la reforma del reglamento de esta Sociedad.

Escuelas y maestros

Construcción de escuelas

El ministro de Instrucción pública ha dictado una nueva real orden sobre construcción de escuelas, y, además, publica un informe de la Oficina técnica encargada de este servicio.

Como tantas reales órdenes que han aparecido en este sentido, da reglas de cómo formularán las peticiones los Ayuntamientos, acompañando a las instancias una certificación del acta de la sesión en la que se acordó solicitar la construcción del edificio escolar; otra en la que consten el censo y matrícula de la localidad, informe de la inspección, croquis del plano del solar, etc., etc., y después viene la tramitación del expediente, que con informes, real orden de concesión provisional, real decreto concediendo la construcción del edificio, anuncio de subasta, etc., etc., se hace largo y enojoso, tanto que, a veces, los pueblos pequeños, si no cuentan con un amigo político que simplifique o acelere este largo calvario, prefieren quedarse sin las ventajas de un buen local escuela, a seguir tantas incomodidades y sufragar gastos que la mayor parte son inútiles.

Separando el informe de la Oficina técnica para construcción de escuelas, que nos pare-

COMPRO POR TODO SU VALOR

ALHAJAS, ANTIGÜEDADES Y PAPELETAS DEL MONTE

AL TODO DE OCASION Fuencarral, 45

Antigua y conocida casa de Madrid que sólo se ha dedicado a comprar y vender de ocasión

ce bien orientado, no hay nada nuevo en la real orden que comentamos.

Hubiera sido preferible simplificar más la cuestión, dando facilidades a los Ayuntamientos, y, sobre todo, contar con los millones necesarios para transformar los inmundos locales escolares por otros más higiénicos y pedagógicos, dotados de un gran jardín y poca arquitectura.

Para ello el comienzo hubiera sido, como ha pedido el Sr. Gascón y Marín, recoger la partida aprobada por las Cortes y anulada injustamente por el Sr. Espada.

En el Ateneo

Aprobada la organización de la Sección de Pedagogía del Ateneo de Madrid, ayer se verificó la elección de cargos para la Junta directiva, siendo elegidos D. Luis de Zulueta, presidente; D. José Albiñana Mompó, vicepresidente, y secretarios, D. José Andrés y Manso, D. Rafael de Pina, D. Sidonio Pintado Arroyo y señorita Clara Campoamor.

La Sección de Pedagogía del Ateneo se propone organizar cursos y conferencias pedagógicas para divulgar los progresos de la ciencia de la educación y las necesidades de la escuela española.

Correo de teatros

CIRCO PARISH.—Pasado mañana jueves, a las diez de la noche, gala, y a las cinco de la tarde, gran matinee infantil, especial para los niños y familias, y por primera vez por la tarde el maravilloso ilusionista Curmo y toda la compañía internacional de circo.

Se despachan localidades en la contaduría de este circo.

OCURRENCIAS

Los soldados de cuota.

—Mira, si me limpias bien las botas, mañana te llevo en mi cuarenta caballos.

—Redízzle ¿Y cómo vamos a montar los cuarenta?

—¿Con que has hecho las paces con Amalia?

—Si, hija! Desde que le dieron las viruelas se ha quedado tan horroroso, que no he podido resistir al deseo de que me acompañe a todas partes.

—¿Cuál es el colmo de la imprudencia?

—Llevar un pez grande a un bañizo, «por que el pez grande se come al chico».

SECCION RELIGIOSA

Santos de hoy.—Santos Basilio el Grande, obispo, doctor y fundador; Metodio, obispo, y Eliseo, profeta, confesores; Marciano, Anastasio, Félix, Valerio y Rufino, mártires, y Santa Digna, virgen y mártir.

Culto.—Se gana el jubileo de Cuarenta Horas en la iglesia de San Antonio de los Alemanes.

ESPECTACULOS PARA HOY

COMEDIA.—A las diez y cuarto, Tranquilo y sereno y Mi Salvador.

APOLO.—A las seis y media, La suerte de la fea y Amor bandolero.—A las diez y media, Las bribonas y Las pesetas del diablo

REINA VICTORIA.—A las seis y media, El príncipe Carnaval.—A las diez y media, Los clavetes rojos.

NOVEDADES.—A las seis, ¿Suerte qué teé una!—A las siete y cuarto, Los amores de la Filo.—A las diez y cuarto, La mancha de la mora.—A las once y media, Las tres cosas de Juanita.

LATINA.—A las seis y cuarto, La reina mora.—A las siete y media y a las once y media, El país azul.—A las diez y cuarto, Bohemios.

IDEAL ROSALES.—A las diez y media, ¡Oh, la Revue!

CIRCO PARISH.—A las diez, gran compañía internacional de circo que dirige Leonard Parh.

CIRCO REINA VICTORIA.—A las seis y media y a las diez, gran éxito de todas las atracciones.

CENTRO.—A las diez y cuarto, cinematógrafo. Grandioso éxito de los reyes de la ilusión madame y monsieur Leonard, y extraordinario éxito de Salud Ruiz.

ROMEA.—Cinema y variedades.—Secciones a las siete y a las diez y media. Gran éxito de Luisita Cuesta y María Pujol. Exito inmenso de Jesusilla Unamuno. Lunes y sábados, aristocráticos; miércoles, de moda.

MADRID CINEMA, Malasaña, 6.—Cinematógrafo y variedades.—A las cinco y media de la tarde y a las diez de la noche.—Cinematógrafo, programa de Royalty. Varietés. Elsa Luna, Elena de Lys, Emilia Vez, hermanas Elias, Pilar Molina, Aragón y Allegri, hermanas Corio, Raquel Meller, Rhodressky.

ROYALTY.—Tarde, seis; noche, diez.—Detective audaz (muy cómica), Todo menos la verdad (deliciosa comedia americana), El buen perro (comiquísima), Panther (primera jornada, éxito William Duncan).

REAL CINEMA Y PRINCIPE ALFONSO.—Empresa Sagarra.—A las cinco y media de la tarde y a las diez de la noche.—Moda.—La viuda del millonario (por Lyonell Barrymore), La luna de miel (por Viola Dana), estreno de Antón, el terrible (por Teodoro Roberts), estreno de El monumento a la victoria (por el español Durrio).

CINEMA ESPAÑA.—Empresa Sagarra.—Desde las cinco de la tarde. La tigresa de París (por Priscilla Dean), La cuestión palpitante (estreno), Miradas asesinas (muy cómica), última jornada de Las arañas negras, Film Mascotte (con regalo de dos monedas de oro).

CINE IDEAL.—A las cinco y media y a las diez. Martes de gran gala. Estreno de Asturias y corazón (por la hermosa actriz yanqui Priscilla Dean), La microbio (por la bella actriz yanqui Viola Dana), estreno de Cazados en su trampa (por el simpático cowboy Gibson) y otras.

CINEMA X (NOVIADO).—A las cinco de la tarde y a las diez de la noche.—El jinetes silencioso (cuatro partes), Los reyes en Parisiana (últimos días de esta actualidad), Leones sueltos (muy cómica, dos partes), Ladrones del gran mundo (séptimo y octavo) y El misterio de la dama gris (segunda jornada).

Imp. de LA CORRESPONDENCIA DE ESPAÑA Factor, 7

PARIS-MADRID-AUTOMOVIL

Escuela técnico-práctica de chofers

Dirigida por ex profesores de la Escuela LA FRANÇAISE, de Paris
Esta casa, para garantizar la formalidad de su enseñanza, aconseja a los interesados se informen directamente de los alumnos en cada escuela

Hoy, carbón encina, 23 cts. kilo

Ovoides, 4,00 pias. saca 40 kilos Antracita 1.ª, 6 pias.; 2.ª, 5 pias.; 3.ª, 4 pias. Enchena 1.ª, 23 cts.; 2.ª, 22 cts. (desde 10 kilos), despacho, 25 cts. y Almones, Felgueras, 1.ª, 11,00; 2.ª, 10,50; 3.ª, 10,00; 4.ª, 9,50; 5.ª, 9,00; 6.ª, 8,50; 7.ª, 8,00; 8.ª, 7,50; 9.ª, 7,00; 10.ª, 6,50; 11.ª, 6,00; 12.ª, 5,50; 13.ª, 5,00; 14.ª, 4,50; 15.ª, 4,00; 16.ª, 3,50; 17.ª, 3,00; 18.ª, 2,50; 19.ª, 2,00; 20.ª, 1,50; 21.ª, 1,00; 22.ª, 0,50; 23.ª, 0,00.

Almacenes cereales establecimientos de comestibles

PARA VENDER EN DICHO COMERCIO ARTICULO MUY NECESARIO Y COMPATIBLE CON TODOS LOS DEMAS NEGOCIOS.

Faltan agentes

bien relacionados y especialistas en cada ramo
Solididad y Melibérico, Agencia OPUS, Príncipe, 18-20

ACADEMIA FERNANDEZ LUNA

Preparación para el cuerpo de Vigilancia y para el cuerpo de Pelones. Próxima convocatoria. Respuestas: no de bachillerato

VELLUDAS

Tratamiento inofensivo garantizado. Extirpador doctor Berenguer, por su autor o sus representantes. CALLE SAN ANDRES, 29, SEGUNDO, MADRID. Gasto para siempre, 15 pesetas por correo, 10 pesetas. Tinte para prueba, 5 pesetas por correo, 5,00 pesetas. En Madrid: Farmacia Prieto, Fernando el Santo, 4; dayarzo, Arenal, 2; y Centros. En Barcelona: Ferrer, plaza de Cataluña, 12. En Bilbao: Barandiarán.

Compañía Madrileña de Panificación

La sola Casa que expone la pieza de pan caudal, francés o viena, al precio único de

DIEZ CENTIMOS

50 despachos en todo Madrid

R. M. S. P. & P. S. N. C.

La Mala Compañía del Inglesa del Pacífico

Salidas para América del Sur:

DESEADO, de Coruña, el 1, y d. Vigo, el 2 de Julio.

ARLANZA, de Vigo, el 10 de Julio.

ORCOMA, de Coruña, el 19, y de Vigo, el 20 de Julio.

ORTEGA, para la Habana, Canal de Panamá y al Pacífico, de Coruña, el 4, y de Vigo, el 5 de Julio.

OROPESA, para Nueva York, de Southampton y Cherbourg, el 28 de Junio.

Salidas regulares de los lujosos vapores de las series «A», «D» y «O» de Coruña, Vigo y Lisboa para Brasil, Río de la Plata, Habana y al Pacífico

Para más informes dirigirse: MADRID.—Mac Andrews & C.ª, Ltda., agentes. Marqués de Cubas, 21. Mala Real Inglesa y Compañía del Pacífico.

VIGO.—E. Durán. Mala Real Inglesa. Sobrinos de José Pastor. Compañía del Pacífico.

CORUNA.—Rubine e Hijos. Mala Real Inglesa. Sobrinos de José Pastor. Compañía del Pacífico.

INDUSTRIA MENORQUINA JESUS DEL VALLE, 18 :: MADRID

MECANICOS!!

No comprar máquinas ni herramientas sin visitar KARMOLHA, FERRAZ, S. MADRID. Apartado 474

Sustitutivo del Jabón de aceite

Para el fregado de maderas, moquetes, azulejos, cuarcos de baño y baterías de cocina, lo mejor y más práctico es el jabón mineral marca SOL. EN DROGUERIAS Y ULTRAMARINOS. Pedidos al 1.º mayo. La Palma del Pisuergra-Vallad. 11.

Se desean

80.000 pesetas para segunda hipoteca sobre edificio central. Plaza Santo Domingo, 8. Torres y Jiménez

COCHES JUGUETES

Gran Via, 18 Caballero de Gracia, 17

Pérdida

El sábado 11, en un tranvía del Hipódromo, o inmediaciones de la Cibeles, se perdió una cartera con billetes de 500 pesetas y un billete de 100 pesetas. Se agradecerá devolución y hallazgo. Anuncio 1.ª, «La Correspondencia de España».

Preservativos

CASA YORK La más acreditada sin sucul 2, Barcelona, 2. Reserva. Exvotos provincias

GOMAS "BIEN"

La Mascota. Gato, 4 (FUNDADA EN 1885) Catg. gratis enviando sello

Persianas

linoleum, salido, grandes remesas. Teléfono 49-65. FUENTES, 5, SERRA

Motor a gas

pobre por aspiración, de 70 HP de fuerza, seminuevo, vende Moreno y Compañía. San Jerónimo, 44. Madrid.

MEDIAS

de seda reforzadas, 2,50 pesetas par. Saldo de medias y calcetines. HORTALEZA, 82. LA ESTRELLA.

Preservativos EL BLANCO Y NEGRO

Almacén de medias y calcetines. Visitad esta casa; no perderéis el tiempo FUENCARRAL, 48

JABONES "GALLARDO"

En nuestro Almacén de esta corte, San Marcos, 36 y 38, y por los teléfonos números 14-69 J, 238 J, y 26-17 M, se reciben pedidos para que pasen a domicilio nuestros correderos a presentar el extenso muestrario, precios y condiciones sin compromiso alguno para el comprador. Comprando nuestros jabones, que son los mejores y más económicos, adquirirá gratis su fotografía pidiendo detalles a SAN MARCOS, 36 y 38

Compañía de explotación de los ferrocarriles de Madrid a Cáceres y Portugal y Oeste de España

El día 18 del actual, a las once de la mañana, tendrá lugar, en el despacho de equipajes de la estación de las Delicias, la subasta de las mercancías y efectos que, llevando más de un año en los almacenes de la Compañía, no han sido recogidos por sus dueños. Los lotes estarán de manifiesto los días 15, 16 y 17, de nueve a doce de la mañana, en dicha estación, y si después de transcurridos ocho días, no son retirados por las personas a quienes se adjudicó, empezarán a devengar derechos de almacenaje

SÍFILIS CURACION DEFINITIVA

... SERIA ... SIN RECAIDA POSIBLE

COMPRIMIDOS DE GIBERT

10 años de éxitos ininterumpidos

Preparado por J. GIBERT, farmacéutico especialista de 1.ª clase de la Universidad de París.—Descubrimiento reciente y sensacional, destinado a revolucionar al mundo médico y a la terapéutica moderna.—Tratamiento fácil y discreto, aun de viaje.

LA CAJA DE 50 COMPRIMIDOS, 10 PESETAS Dep. grat. Farm. J. GIBERT, 19, rue d'Albany, Marsella, Francia Barcelona: BALTA, Bida, Cataluña, 1, y principales farmacia de España

Preservativos

Señora, cub. libros, postales. Catálogos ilustrados gratis. El Mikado, Mesonero Romanos, 19

Preservativos EL BLANCO Y NEGRO

Almacén de medias y calcetines. Visitad esta casa; no perderéis el tiempo FUENCARRAL, 48

Anuncios económicos por secciones. Cada palabra, 10 céntimos

AGUAS MINERALES ESPECIFICOS

Neurasténicos, nerviosos, estranas con Tila In... Victoria, 8.

ALMONEDAS

Almoneda Camas con somn... 37,50; cameros, 60; matrimonio, 130; mesas...

ALQUILERES

Cuartos desahuyados pac... rta vivienda facilido, cuartos amueblados, loca...

AUTOMOVILES

Contable Inmejorable re... raciones, se ofrece. Diaz, Plaza Comendadoras, 4, segundo.

COLOCACIONES

Señora joven y educada... ración de ciudad. Plaza del Blomo, 2, segundo.

DEMANDAS

Señora joven y educada... ración de ciudad. Plaza del Blomo, 2, segundo.

PERSONA EXTENSA CULTURA

Persona extensa cultura... ración de ciudad. Plaza del Blomo, 2, segundo.

PROFESOR CON TITULO

Profesor con titulo se... ración de ciudad. Plaza del Blomo, 2, segundo.

VIUDA SE OFRCE PARA OFICINA

Viuda se ofrece para of... ración de ciudad. Plaza del Blomo, 2, segundo.

CHAUFEUR OFRCESE

Chaufeur ofrcese to... ración de ciudad. Plaza del Blomo, 2, segundo.

SE OFRCE CORREDOR

Se ofrece corredor pr... ración de ciudad. Plaza del Blomo, 2, segundo.

SE OFRCE CHAUFEUR

Se ofrece chaufeur m... ración de ciudad. Plaza del Blomo, 2, segundo.

SE OFRCE JUVEN

Se ofrece joven, 25 años... ración de ciudad. Plaza del Blomo, 2, segundo.

SE OFRCE EMPESADORA

Se ofrece empesadora... ración de ciudad. Plaza del Blomo, 2, segundo.

SE OFRCE MECANICO

Se ofrece mecanico se... ración de ciudad. Plaza del Blomo, 2, segundo.

SE OFRCE MECANICO

Se ofrece mecanico co... ración de ciudad. Plaza del Blomo, 2, segundo.

CRIDOS, DONCELLAS, COCINERAS

Crídos, doncellas, cocin... raciones, se ofrece. Diaz, Plaza Comendadoras, 4, segundo.

URGEN UN PROFUGO

Urge un profugo que... ración de ciudad. Plaza del Blomo, 2, segundo.

SE NECESITAN AGENTES

Se necesitan agentes p... ración de ciudad. Plaza del Blomo, 2, segundo.

SE NECESITAN APRENDIZAS

Se necesitan aprendiza... ración de ciudad. Plaza del Blomo, 2, segundo.

SE NECESITAN APRENDIZAS

Se necesitan aprendiza... ración de ciudad. Plaza del Blomo, 2, segundo.

SE NECESITAN APRENDIZAS

Se necesitan aprendiza... ración de ciudad. Plaza del Blomo, 2, segundo.

SE NECESITAN APRENDIZAS

Se necesitan aprendiza... ración de ciudad. Plaza del Blomo, 2, segundo.

SE NECESITAN APRENDIZAS

Se necesitan aprendiza... ración de ciudad. Plaza del Blomo, 2, segundo.

SE NECESITAN APRENDIZAS

Se necesitan aprendiza... ración de ciudad. Plaza del Blomo, 2, segundo.

SE NECESITAN APRENDIZAS

Se necesitan aprendiza... ración de ciudad. Plaza del Blomo, 2, segundo.

SE NECESITAN APRENDIZAS

Se necesitan aprendiza... ración de ciudad. Plaza del Blomo, 2, segundo.

SE NECESITAN APRENDIZAS

Se necesitan aprendiza... ración de ciudad. Plaza del Blomo, 2, segundo.

SE NECESITAN APRENDIZAS

Se necesitan aprendiza... ración de ciudad. Plaza del Blomo, 2, segundo.

CHALEQUERA FALTAN APRENDIZAS

Chalequera faltan apre... raciones, se ofrece. Diaz, Plaza Comendadoras, 4, segundo.

URGEN APRENDIZAS

Urge aprendizas adel... ración de ciudad. Plaza del Blomo, 2, segundo.

FALTAN BORDADORAS

Faltan bordadoras a m... ración de ciudad. Plaza del Blomo, 2, segundo.

FALTAN CHICAS

Faltan chicas jóve... ración de ciudad. Plaza del Blomo, 2, segundo.

FALTAN APRENDIZAS

Faltan aprendizas, ofi... ración de ciudad. Plaza del Blomo, 2, segundo.

FALTAN APRENDIZAS

Faltan aprendizas, ofi... ración de ciudad. Plaza del Blomo, 2, segundo.

FALTAN APRENDIZAS

Faltan aprendizas, ofi... ración de ciudad. Plaza del Blomo, 2, segundo.

FALTAN APRENDIZAS

Faltan aprendizas, ofi... ración de ciudad. Plaza del Blomo, 2, segundo.

FALTAN APRENDIZAS

Faltan aprendizas, ofi... ración de ciudad. Plaza del Blomo, 2, segundo.

FALTAN APRENDIZAS

Faltan aprendizas, ofi... ración de ciudad. Plaza del Blomo, 2, segundo.

FALTAN APRENDIZAS

Faltan aprendizas, ofi... ración de ciudad. Plaza del Blomo, 2, segundo.

FALTAN APRENDIZAS

Faltan aprendizas, ofi... ración de ciudad. Plaza del Blomo, 2, segundo.

FALTAN APRENDIZAS

Faltan aprendizas, ofi... ración de ciudad. Plaza del Blomo, 2, segundo.

PARTOS. EX PROFESORA

Partos. Ex profesora M... raciones, se ofrece. Diaz, Plaza Comendadoras, 4, segundo.

PARTOS. PENSIÓN

Partos. Pensión. Rogella... ración de ciudad. Plaza del Blomo, 2, segundo.

COMPRES

Compro, pago altos p... ración de ciudad. Plaza del Blomo, 2, segundo.

COMPRO

Compro, pago altos p... ración de ciudad. Plaza del Blomo, 2, segundo.

COMPRO

Compro, pago altos p... ración de ciudad. Plaza del Blomo, 2, segundo.

COMPRO

Compro, pago altos p... ración de ciudad. Plaza del Blomo, 2, segundo.

COMPRO

Compro, pago altos p... ración de ciudad. Plaza del Blomo, 2, segundo.

COMPRO

Compro, pago altos p... ración de ciudad. Plaza del Blomo, 2, segundo.

COMPRO

Compro, pago altos p... ración de ciudad. Plaza del Blomo, 2, segundo.

COMPRO

Compro, pago altos p... ración de ciudad. Plaza del Blomo, 2, segundo.

COMPRO

Compro, pago altos p... ración de ciudad. Plaza del Blomo, 2, segundo.

COMPRO

Compro, pago altos p... ración de ciudad. Plaza del Blomo, 2, segundo.

COMPRO

Compro, pago altos p... ración de ciudad. Plaza del Blomo, 2, segundo.

TRIBUNAL DE CUENTAS

Tribunal de Cuentas. -- raciones, se ofrece. Diaz, Plaza Comendadoras, 4, segundo.

HUESPEDES

Huespedes. Pensión. Rogella... ración de ciudad. Plaza del Blomo, 2, segundo.

MODISTAS

Modistas. Pensión. Rogella... ración de ciudad. Plaza del Blomo, 2, segundo.

MODISTAS

Modistas. Pensión. Rogella... ración de ciudad. Plaza del Blomo, 2, segundo.

MODISTAS

Modistas. Pensión. Rogella... ración de ciudad. Plaza del Blomo, 2, segundo.

MODISTAS

Modistas. Pensión. Rogella... ración de ciudad. Plaza del Blomo, 2, segundo.

MODISTAS

Modistas. Pensión. Rogella... ración de ciudad. Plaza del Blomo, 2, segundo.

MODISTAS

Modistas. Pensión. Rogella... ración de ciudad. Plaza del Blomo, 2, segundo.

MODISTAS

Modistas. Pensión. Rogella... ración de ciudad. Plaza del Blomo, 2, segundo.

MODISTAS

Modistas. Pensión. Rogella... ración de ciudad. Plaza del Blomo, 2, segundo.

MODISTAS

Modistas. Pensión. Rogella... ración de ciudad. Plaza del Blomo, 2, segundo.

MODISTAS

Modistas. Pensión. Rogella... ración de ciudad. Plaza del Blomo, 2, segundo.

MODISTAS

Modistas. Pensión. Rogella... ración de ciudad. Plaza del Blomo, 2, segundo.

TRIBUNAL DE CUENTAS

Tribunal de Cuentas. -- raciones, se ofrece. Diaz, Plaza Comendadoras, 4, segundo.

HUESPEDES

Huespedes. Pensión. Rogella... ración de ciudad. Plaza del Blomo, 2, segundo.

MODISTAS

Modistas. Pensión. Rogella... ración de ciudad. Plaza del Blomo, 2, segundo.

MODISTAS

Modistas. Pensión. Rogella... ración de ciudad. Plaza del Blomo, 2, segundo.

MODISTAS

Modistas. Pensión. Rogella... ración de ciudad. Plaza del Blomo, 2, segundo.

MODISTAS

Modistas. Pensión. Rogella... ración de ciudad. Plaza del Blomo, 2, segundo.

MODISTAS

Modistas. Pensión. Rogella... ración de ciudad. Plaza del Blomo, 2, segundo.

MODISTAS

Modistas. Pensión. Rogella... ración de ciudad. Plaza del Blomo, 2, segundo.

MODISTAS

Modistas. Pensión. Rogella... ración de ciudad. Plaza del Blomo, 2, segundo.

MODISTAS

Modistas. Pensión. Rogella... ración de ciudad. Plaza del Blomo, 2, segundo.

MODISTAS

Modistas. Pensión. Rogella... ración de ciudad. Plaza del Blomo, 2, segundo.

MODISTAS

Modistas. Pensión. Rogella... ración de ciudad. Plaza del Blomo, 2, segundo.

MODISTAS

Modistas. Pensión. Rogella... ración de ciudad. Plaza del Blomo, 2, segundo.

TRIBUNAL DE CUENTAS

Tribunal de Cuentas. -- raciones, se ofrece. Diaz, Plaza Comendadoras, 4, segundo.

HUESPEDES

Huespedes. Pensión. Rogella... ración de ciudad. Plaza del Blomo, 2, segundo.

MODISTAS

Modistas. Pensión. Rogella... ración de ciudad. Plaza del Blomo, 2, segundo.

MODISTAS

Modistas. Pensión. Rogella... ración de ciudad. Plaza del Blomo, 2, segundo.

MODISTAS

Modistas. Pensión. Rogella... ración de ciudad. Plaza del Blomo, 2, segundo.

MODISTAS

Modistas. Pensión. Rogella... ración de ciudad. Plaza del Blomo, 2, segundo.

MODISTAS

Modistas. Pensión. Rogella... ración de ciudad. Plaza del Blomo, 2, segundo.

MODISTAS

Modistas. Pensión. Rogella... ración de ciudad. Plaza del Blomo, 2, segundo.

MODISTAS

Modistas. Pensión. Rogella... ración de ciudad. Plaza del Blomo, 2, segundo.

MODISTAS

Modistas. Pensión. Rogella... ración de ciudad. Plaza del Blomo, 2, segundo.

MODISTAS

Modistas. Pensión. Rogella... ración de ciudad. Plaza del Blomo, 2, segundo.

MODISTAS

Modistas. Pensión. Rogella... ración de ciudad. Plaza del Blomo, 2, segundo.

MODISTAS

Modistas. Pensión. Rogella... ración de ciudad. Plaza del Blomo, 2, segundo.

TRIBUNAL DE CUENTAS

Tribunal de Cuentas. -- raciones, se ofrece. Diaz, Plaza Comendadoras, 4, segundo.

HUESPEDES

Huespedes. Pensión. Rogella... ración de ciudad. Plaza del Blomo, 2, segundo.

MODISTAS

Modistas. Pensión. Rogella... ración de ciudad. Plaza del Blomo, 2, segundo.

MODISTAS

Modistas. Pensión. Rogella... ración de ciudad. Plaza del Blomo, 2, segundo.

MODISTAS

Modistas. Pensión. Rogella... ración de ciudad. Plaza del Blomo, 2, segundo.

MODISTAS

Modistas. Pensión. Rogella... ración de ciudad. Plaza del Blomo, 2, segundo.

MODISTAS

Modistas. Pensión. Rogella... ración de ciudad. Plaza del Blomo, 2, segundo.

MODISTAS

Modistas. Pensión. Rogella... ración de ciudad. Plaza del Blomo, 2, segundo.

MODISTAS

Modistas. Pensión. Rogella... ración de ciudad. Plaza del Blomo, 2, segundo.

MODISTAS

Modistas. Pensión. Rogella... ración de ciudad. Plaza del Blomo, 2, segundo.

MODISTAS

Modistas. Pensión. Rogella... ración de ciudad. Plaza del Blomo, 2, segundo.

MODISTAS

Modistas. Pensión. Rogella... ración de ciudad. Plaza del Blomo, 2, segundo.

MODISTAS

Modistas. Pensión. Rogella... ración de ciudad. Plaza del Blomo, 2, segundo.

TRIBUNAL DE CUENTAS

Tribunal de Cuentas. -- raciones, se ofrece. Diaz, Plaza Comendadoras, 4, segundo.

HUESPEDES

Huespedes. Pensión. Rogella... ración de ciudad. Plaza del Blomo, 2, segundo.

MODISTAS

Modistas. Pensión. Rogella... ración de ciudad. Plaza del Blomo, 2, segundo.

MODISTAS

Modistas. Pensión. Rogella... ración de ciudad. Plaza del Blomo, 2, segundo.

MODISTAS

Modistas. Pensión. Rogella... ración de ciudad. Plaza del Blomo, 2, segundo.

MODISTAS

Modistas. Pensión. Rogella... ración de ciudad. Plaza del Blomo, 2, segundo.

MODISTAS

Modistas. Pensión. Rogella... ración de ciudad. Plaza del Blomo, 2, segundo.

MODISTAS

Modistas. Pensión. Rogella... ración de ciudad. Plaza del Blomo, 2, segundo.

MODISTAS

Modistas. Pensión. Rogella... ración de ciudad. Plaza del Blomo, 2, segundo.

MODISTAS

Modistas. Pensión. Rogella... ración de ciudad. Plaza del Blomo, 2, segundo.

MODISTAS

Modistas. Pensión. Rogella... ración de ciudad. Plaza del Blomo, 2, segundo.

MODISTAS

Modistas. Pensión. Rogella... ración de ciudad. Plaza del Blomo, 2, segundo.

MODISTAS

Modistas. Pensión. Rogella... ración de ciudad. Plaza del Blomo, 2, segundo.

No hay tal defraude en el peso LEGALIDAD, PRECISION Y ECONOMIA Son las características de las famosas Básculas y balanzas automáticas y calculadoras MARCA TOLEDO NO EXIGEN NINGUNA CLASE DE PESAS MILLARES DE REFERENCIAS Almacenes: ATOCHA, 137 : : : : : Teléfono 42-58 M

ESCUELA de CHOFER Instituto Técnico de Automovilismo ATOCHA, 141

JABON FINO DE TOCADOR DE ROYALTY UNA PESETA LA PASTILLA LA PASTILLA PERFRUMERIAS Y DROGUERIAS