

TARIFAS REDUCIDAS
"TURISTA"
MADRID - PARIS
1.670 PTS.
 en cuatrimotores DC4
 por
AIR FRANCE

Hoja de Lunes

EDITADA POR LA ASOCIACION DE LA PRENSA DE MADRID
 (INTEGRADA EN EL SINDICATO VERTICAL DEL PAPEL, PRENSA Y ARTES GRAFICAS)

Neveras para hielo
 Metálicas y de madera
 Modelos desde 550 pesetas
 Venta y alquiler con o sin opción a compra
 Cambios y reparaciones
 Escriba o visítenos
AEOLIAN.—Avenida José Antonio, 1
MADRID

Tercera época — Núm. 742 — Precio: 70 céntimos

Lunes 8 de junio de 1953

Red. y Admón.: Palacio de la Prensa
PLAZA DEL CALLAO, NUMERO 4 — TELEFONO 22 64 50

Corea del Sur continuará la guerra por su cuenta en las Asturias, inundada

la guerra por su cuenta elecciones italianas

TODOS SUS RIOS, DESBORDADOS, HAN CAUSADO YA CINCO MUERTOS Y GRANDES PERDIDAS

Syngman Rhee ha ordenado la retirada de sus representantes en Pan Mun Jom y el regreso de los oficiales que estudian en Estados Unidos

EISENHOWER LE ACONSEJA QUE NO RECURRA A LA VIOLENCIA PARA QUE SUS PUEBLOS NO TENGAN QUE SEPARARSE

Se confirma el acuerdo de principio sobre la repatriación de prisioneros

PAN MUN JOM, 7.—Los negociadores de la tregua coreana se han reunido esta mañana, a las once, en sesión secreta.

A petición de los comunistas, la conversación fue interrumpida a las once y treinta por veinte minutos, transcurridos los cuales se reanuda para solicitar los rojos de nuevo otra suspensión de quince minutos poco después. A las doce y veinticuatro se dió por terminada.

de la sesión de hoy hasta mañana lunes, a las once de la mañana.

Los correspondientes de guerra de los comunistas manifestaron a los periodistas de las Naciones Unidas después de la reunión que "las delegaciones de las Naciones Unidas de los comunistas han llegado a un acuerdo en principio".

Por otra parte, los oficiales de Estado Mayor de ambos bandos que dieron los últimos toques al borrador del documento de armisticio, se reunieron a las dos de la tarde "para discutir cuestiones administrativas relacionadas con la cuestión de los prisioneros de guerra".

La noticia viene a confirmar que se ha llegado a un acuerdo en principio sobre la repatriación de prisioneros de guerra, y que sólo quedan por ultimar algunos detalles.

LA SITUACION HIDROELECTRICA ACTUAL

Con las últimas lluvias se examinará de nuevo el problema

El desfavorable aspecto que este año presentaba la situación hidroeléctrica obligó a preparar medidas de restricción en Cataluña, Centro, Norte y Levante. Sin embargo, abundantes y generales lluvias se han registrado después en los últimos días, con desbordamiento de ríos en Asturias, Santander y Murcia y nevadas en Castilla, León, Oviedo, Cataluña y Andalucía.

Estas precipitaciones, inesperadas en tal intensidad, imponen replantear la situación eléctrica examinada la semana pasada. No obstante, no podemos anticipar todavía decisiones muy optimistas. Hay que esperar que vayan llegando los partes oficiales que registren el nuevo nivel de las nevadas, la importancia de las nevadas en las cuencas de interés y qué posibilidad de aumento ofrecen ahora las reservas de nuestros embalses. Los técnicos estudiarán, pues, la nueva situación hidroeléctrica planteada.

(Continúa en tercera página)

Hubo un solo incidente grave en Cerdeña, que costó la vida a un demócrata cristiano

SE CREE QUE, A PESAR DEL MAL TIEMPO, SE ALCANZARA EL ELEVADO PORCENTAJE DE VOTANTES — 92 POR 100 — DE 1948

Hoy proseguirá la votación hasta las dos de la tarde

ROMA, 7.—Desde primera hora de esta mañana el pueblo italiano está votando en unas elecciones que se consideran trascendentales para el porvenir del país. Como se sabe, estos comicios se rigen por la nueva ley Electoral que los partidos no extremistas han aprobado, tras una larga batalla parlamentaria.

Se recuerda hoy que en las elecciones de 1948 los principales partidos políticos italianos obtuvieron los siguientes porcentajes del número de votos totales y consiguieron los siguientes escaños en la Cámara de los Diputados o Cámara Baja del Parlamento:

Cristianodemócratas, 48,5 por 100 de votos y 306 escaños.
 Comunistas y socialistas de izquierda, 31 y 183.
 Socialistas de derecha, 7,1 y 38.
 Republicanos, 2,5 y 9.
 Liberales, 3,8 y 15.
 Neofascistas del M. S. I., 2 y 6.
 Monárquicos, 2,5 y 9.
 Otros partidos, 2,3 y 10.
 Total, 100 por 100 de votos y 574 escaños.

En 1948, por tanto, los cuatro partidos centristas coligados sumaron el 63,9 por 100 de la votación total, mucho más que suficiente para conseguir "la prima de mayoría" (el 64 por 100 de los escaños), que se concederá hoy a quien obtenga el 50,01 por 100 de los votos.

Sin embargo, en las elecciones provinciales y municipales de 1951-1952 los cristianodemócratas y sus aliados obtuvieron juntos sólo el 49,8 por 100 de los votos, un poco menos justamente de lo que necesitan hoy para obtener los 380 escaños que se ventilarán este año para quien obtenga el 50,01 por 100 de los votos.—EFE.



El Presidente sudcoreano Syngman Rhee se ha convertido en figura clave de la tan ansiada paz al oponerse resueltamente al armisticio que, en principio, ha sido ya concertado entre aliados y comunistas. Rhee ha declarado que sus fuerzas proseguirán la lucha con una ofensiva hacia el norte.

(Foto Cifra.)

MAS DE 13.000 PERSONAS, AFECTADAS POR EL TEMPORAL

LA RELIQUIA DE SANTA GEMA



Como acto de despedida, antes de ser llevado a Deusto y a otros puntos de España el coronado incorrupto de Santa Gema, que ha sido venerado estos días por los fieles en la iglesia de los padres pasionistas, fué expuesto ayer tarde ante dicho santuario en la colonia de El Viso. En la fotografía se ve al obispo de Prusa, doctor Olazar, en el momento de la bendición

del río Caudal, arrastrando tres viviendas con todos los enseres. Los vecinos del barrio de Santa Marina, en Mieres; tuvieron que evacuar sus casas. La parte norte de la ciudad está anegada, y sus habitantes son recogidos por ambulancias. Las aguas arrastran multitud de enseres y ganado. El gobierno civil dirige personalmente los trabajos de seguridad.

Otros barrios de Trubia están inundados, y se han tenido que evacuar las viviendas, por salirse de cauce el río Nalón, que también se desbordó en El Buitrago, Caba y San Pedro de Candamo. En Caba Santa Ana, la riada penetró en los talleres de la Duro-Felguera, inundó la carretera de Oviedo y los bajos del cuartel de la Guardia Civil. También el Nalón produjo el rebasamiento del puente de Fieba Robla, lo que interrumpió la circulación de ferrocarril. Las vegas de Palomar y Bueño están inundadas igualmente por el Nalón, que ha arrasado todas las plantaciones.

En Figueredo, la corriente arrancó un muro y se desbordó por el pueblo de Paracay, quedando cortada la carretera con Riessa, estando aislada toda la zona.

Medio metro de agua

El río Samuño también ha ocasionado grandes daños en Riaño y Sotillo, donde las calles llegaron a tener 50 centímetros de agua. Entre Laviana y San Martín del Rey Aurelio se han producido desprendimientos de tierras, dejando al descubierto parte de la tubería del Raigoso, que abastece al valle del Nalón. Las aguas arrastran gran cantidad de árboles y muchos animales domésticos.

La mayor parte de las inundaciones en la cuenca minera son producidas por la escorias que las empresas mineras arrojan al río. Se calcula que en toda la cuenca del Caudal pasan de 13.000 las personas afectadas por la inundación.

Cinco muertos

En la carretera de Sama a Lada, a causa del reblandecimiento de tierras, se desprendió un alud, hundiéndose una casa. Resultó muerta Josefina Pérez, de veinticinco años, y dos hijos, de ocho y tres años. En Sama, un joven fué arrastrado por la corriente, no habiéndose encontrado su cadáver, ni tampoco el de un peón caminero de Collanzo, que también pereció ahogado.—CIFA.

Frió y lluvia

En la mayor parte de las provincias continúa el tiempo frío. Impropio de esta estación. En el pueblo de Mijares, cercano a San Martín de Valdeiglesias, aparecieron heladas 140 ovejas.

Desde Guadix participan que la

LA SEMANA INTERNACIONAL

SYNGMAN RHEE, CONTRA EL ACUERDO DE ARMISTICIO EN COREA

La "rebelión" de Syngman Rhee

se están celebrando en Pan Mun Jom, ha venido a complicar la irreductible actitud que en la mañana de ayer hizo pública el Presidente de la República de la Corea del Sur, Syngman Rhee. En una proclama dirigida a la nación por radio, y "en un momento de la lucha contra los comunistas", anuncia su propósito de retirar los observadores oficiales surcoreanos de la Conferencia, de establecer "medidas extraordinarias de seguridad", de ordenar el regreso inmediato del millar de jefes y oficiales que siguen cursos de instrucción en los Estados Unidos y de proseguir la lucha contra los comunistas en el territorio de la República de Corea.

En su carta al Presidente de los Estados Unidos, que envió hace unos días, le señalaba que no podemos aceptar la propuesta de las Naciones Unidas y le hacía una contrapropuesta sugiriendo la retirada simultánea de las fuerzas de los comunistas y de las Naciones Unidas, del territorio coreano, con la condición de que entre el Gobierno de la República de Corea y los Estados Unidos se

amplio texto del Tratado de armisticio—cinco artículos, 63 párrafos y algunos anejos—fué sucesivamente aprobado. Pero quedaba un punto fundamental: el de los prisioneros. En una guerra, no internacional, sino ideológica, como la de Corea, este punto es de una trascendencia insoslayable: muchos combatientes comunistas fueron obligados por la fuerza a empuñar las armas; no pocos, apresados, se niegan a defender un régimen político en el que no comulgan; otros, temen fundamentadamente persecuciones. Se hacía indispensable una fórmula respetuosa y humana para la defendida por los occidentales de que, en un intercambio de prisioneros, sólo fuesen devueltos al bando de origen aquellos que voluntariamente lo decidiesen. La irreductible actitud comunista puso de nuevo la negociación en riesgo de fracaso. Había—y hay—en ciertas Cámaras, un fondo de afán de llegar a un acuerdo de armisticio, fuese o no que fuese. Y se ha aceptado la propuesta de la India—un país que más se mueve en la órbita soviética que en la occidental—, según la cual es el criterio comunista el que, en definitiva, prevalece. Ningún empuño ha tenido en aceptarlo, y hasta en hacerlo suyo, los más ardientes chinos-norcoreanos de Pan Mun Jom.

Un mínimo de 34.000 prisioneros norcoreanos y de 15.000 chinos se niegan a la repatriación forzosa. Pues bien; con arreglo al "acuerdo de compromiso", que Syngman Rhee no acepta, esos 49.000 prisioneros serían confiados a una Comisión especial de Repatriación, que, según los acuerdos primitivos, estaría formada por Suecia, Suiza, Checoslovaquia y Polonia, a las que ahora se ha añadido la India. Tomaría sus decisiones esa Comisión por mayoría de votos, lo que quiere decir que una India influida por el bloque soviético resolvería todos los litigios. La misma India, que se niega a enviar prisioneros para lo que efectuaría el envío de fuerzas militares a Corea. Por añadidura, se acepta la presencia, en los campos de concentración, de—por lo menos—doscientos agentes comunistas chinos y norcoreanos, que dispondrán de un vehículo para tratar de convencer a los recalcitrantes, ignorando por qué procedimientos susurrios. Pasados esos noventa días, el destino de los prisioneros no convencidos sería confiado a la Conferencia diplomática prevista para hallar solución al problema entero de Corea. La única discrepancia es la de que, mientras los comunistas pretenden que esa Conferencia diplomática resuelva en última instancia—fácil cosa sería obtener lo menos de aquellos que han cedido en lo más—, la fórmula india propone que la decisión final sea adoptada por las Naciones Unidas. Como se ve, esta fórmula, que, al parecer, es la que ha prosperado en Pan Mun Jom, resolvería el litigio con satisfacción plena por el criterio rojo. Es natural que Syngman Rhee la rechace con toda energía.

Necesidad de una garantía

Ya en trance, el armisticio, de ultimación, se hace preciso conjurar sobre sus consecuencias. También en este aspecto es rigurosamente defendible la posición de Syngman Rhee. Y no sólo por razones sentimentales, sino por motivaciones de principio. Es evidente que, transcurridos tres años de lucha, la guerra coreana produce en todas partes una explícita fatiga. Pero ello no es bastante justificación para que se le quiera poner fin sea como sea, incluso comprometiéndose los medios que la determinaron. La pregunta se impone: esa guerra, ¿fué obra del capricho o de la necesidad? La intervención de las Naciones Unidas, ¿vino determinada por un impulso de impremeditación o por un imperativo de justicia que puso incluido en juego la razón de existencia de la Organización? En uno y otro caso, las circunstancias siguen subsistiendo: para corregir el error de impremeditación, si fué un impulso; para hacer que prospere la justicia, en el segun-

Ayer se inauguró la Feria del Libro



El ministro de Información y Turismo ante una caseta de la Feria del Libro. (Foto Cifra.)

PROXIMAS SALIDAS DE NUESTRAS EXCURSIONES AL EXTRANJERO

PARIS - LOURDES — 13 y 27 de junio
 Salida de Barcelona. Once días de duración. Pesetas 4.700

PARIS - LOURDES — 20 de junio y 4 de julio
 Salida de Madrid. Once días de duración. Pesetas 4.700

ITALIA y COSTA AZUL — 14 y 28 de junio
 Viaje de lujo. Veinte días de duración. Pesetas 15.500

ITALIA y COSTA AZUL — 4 de julio y 1 de agosto
 Quince días de duración. Pesetas 7.750

FRANCIA, SUIZA, AUSTRIA e ITALIA — 12 y 26 junio
 Trece días de duración. Pesetas 8.250

PAISES NORDICOS — 11 de julio y 8 de agosto
 Veintidós días de duración. Pesetas 15.500

PARIS - GINEBRA — 19 de junio y 3 de julio
 Trece días de duración. Pesetas 3.950

FATIMA - LISBOA — 10 y 11 de junio
 y nuestro EUROTOUR.

Circuito regular intereuropeo, visitando: Francia, Bélgica, Holanda, Alemania, Suiza, Italia, España. Salidas quincenales

PROXIMA SALIDA: 20 JUNIO
 Desde Madrid y Sevilla
 Todas las excursiones realizadas en los autopullmans de

VIAJES MELIA, S. A.
 (Título 8. Grupo A)
 Plaza del Callao, num. 3. Teléfs. 311000-08-09
MADRID
 HAN INFORMES Y FOLLETOS

Primer acto electoral de Rómulo en Manila

FUE ACLAMADO POR 80.000 PERSONAS

MANILA, 7.—El general Carlos Rómulo ha presidido la primera concentración pública de su partido democrata, recientemente organizado. Fué aclamado por unas 80.000 personas, cifra calculada por la Policía.

La multitud, una de las más nutridas vistas hasta ahora en una concentración política en Manila, ha desfilado una serie de chaparrones intermitentes para escuchar a Rómulo, quien dijo que había desercado del partido de Quezón, tras romper con él, y que tal partido había quedado destruido por falta de garantías y por la debilidad de su actual jefatura. Instó al pueblo a que apoye al partido democrata en su lucha por un cambio en la jefatura política del país filipino, calificando a los actuales gobernantes de "demasiado débiles para poder contener la marea de corrupción imperante y para resistir apetencias egoístas."

UNA SEMANA EN MARRUECOS

EXCURSION PATROCINADA por la ALTA COMISARIA DE ESPAÑA EN MARRUECOS

VIAJE DE IDA Y VUELTA EN AVION

Recorrido en coche en Marruecos, visitando Tetuán, Larache, Arcila, Alcazarquivir, Xauen, Tánger, etc.

SALIDA TODOS LOS DOMINGOS

PROXIMA SALIDA: 14 al 21 de junio

FIESTA CAMPERA

Viajes Meliá, S. A., se complace en anunciar que ha reanudado ya su famosa Fiesta Campera, tan del agrado de nuestros clientes, y que se celebra

TODOS LOS MIERCOLES Y SABADOS

Soliciten folletos y condiciones a

VIAJES MELIA, S. A.
 (T. S. G. A.)
 Plaza del Callao, num. 3. Teléfs. 311000-08-09
MADRID

RETABILLO SEMANAL

NOS quejábamos los madrileños el lunes pasado del exceso de calor, y he aquí que ayer y antayer hemos vuelto a los días en que ni la bufanda ni el paraguas aliviaban nuestro padecer. Tanto en Madrid como en su comarca y en las demás provincias, ha llovido igual que en diciembre o en enero. Hubo agua abundante y hasta paletadas de nieve, y si es verdad aquello de que nunca llueve a gusto de todos, es mucho más cierto todavía que "ni contigo ni sin ti tienen mis penas remedios". O lo que es lo mismo: que aunque llueva cántaros, no nos salvamos de los cortes de fluido eléctrico, con todas sus consecuencias de interrupción del servicio de tranvías, autobuses y Metro y el andar a tientas por casa a cada apagón, que sobrevienen siempre cuando menos lo espera uno y cuando más necesita saber por dónde anda.

Y es que eso de los embalses se ha convertido en un acertijo. Porque lo mismo da que estén medio vacíos o que rebosen. De una manera o de otra, nos quedamos a oscuras a cada dos por tres, sin que nos sirvan de consuelo los pronósticos meteorológicos. ¿No sería un buen negocio hacer la competencia a los pantanos con una buena fábrica de bujías estéricas?

Como no podía menos de suceder, tampoco ha faltado la semana pasada el socavón de rigor en el pavimento madrileño. Esta vez fue en la calle de Fernández de los Rios, Esperemos a ver dónde se abre otro agujero, y que Dios nos los depara buena.

X. X.

PERSIANAS "SALINAS"

Las mejores y más prácticas para el verano. Exclusivamente en GABRIANA, 5 (Glorieta Bilbao). Teléfonos 239723 y 232570

NOTICIERO BREVE

Colonias infantiles.—El día 10, y en el tren correo de Barcelona, partirá para La Sabina (Barcelona) la 120 expedición, compuesta de 100 niños, que van a ocupar las vacantes que han dejado los anteriores en la mencionada colonia.

Instituto Central de Cultura Religiosa Superior.—La Dirección de este Instituto ha dispuesto se celebren los exámenes ordinarios de fin de curso hoy 8 y los días 9 y 10 (alumnas), y el 11 y el 12 (alumnos). Los ejercicios serán dos: oral y escrito. En el tablón de anuncios del Instituto figuran los tribunales, horario de los diferentes ejercicios, etc. Los exámenes pueden recoger las correspondientes papeletas de examen en la Secretaría General del Instituto (Cuesta de Santo Domingo, número 5, primer derecho), durante las horas de oficina, todos los días laborables. La misa de acción de gracias se celebrará el día 14, a las nueve de la mañana.

Examen de grado superior.—La Secretaría General de la Universidad de Madrid hace público que la matrícula para el examen de grado superior del Bachillerato comenzará hoy 8, para terminar el día 13, con sujeción a las normas expuestas en el tablón de anuncios de dicho centro.

Pago de contribuciones.—La Tesorería de Hacienda de Madrid recuerda a los contribuyentes por los diversos conceptos fiscales los recibos del segundo trimestre de 1953 pueden hacerlos efectivos en las zonas recaudatorias respectivas hasta el próximo día 10 del actual, advirtiéndoles que pasada dicha fecha incurrirán en los recargos de apremio.

Círculo de Bellas Artes.—El miércoles se celebrará en el salón-teatro de esta entidad los siguientes actos:

A las doce de la mañana, presentación de la Masa Coral Ulellana de Educación y Descanso, en un concierto polifónico con obras de Victoria, Beethoven, Benedito, Vidiana, Guridi, Ochoa, Rodrigo y Auzás.

A las siete y media de la tarde, tercera sesión de "La Tribuna del Lector", en homenaje al gremio de libreros y editores, y a las diez y cuarenta y cinco de la noche, festival del fin de curso por la clase de danza, bajo la dirección de la profesora María Ibarz.

Los invitaciones, en la secretaría del Círculo.

Semana de Organización Científica del Trabajo.—Organizada por el Consejo Técnico Administrativo de Racionalización del Trabajo, comenzará hoy en la Escuela Especial de Ingenieros Industriales las sesiones de la Semana de Organización Científica del Trabajo.

Después del discurso de apertura, el ingeniero militar y arquitecto don Francisco Lucini hablará sobre "Preparación y simplificación del trabajo en la edificación".

El martes, a las seis y media, don Florentino Moreno Ultra, ingeniero, hablará sobre "Organización de los talleres de herreros de ribera de un astillero"; a las ocho, don José Orbanja, ingeniero industrial, tratará sobre "Nuevas bases de las relaciones humanas de las empresas".

El miércoles, don Mariano Yela y don Antonio Casamontes desarrollarán los temas, respectivamente, "Eficacia, aptitud y voluntad del trabajo" y "Las minas y la organización científica".

El jueves 11, don Victoriano García de la Cruz disertará acerca de "Transmisión de fuerza y aplicación de la estructura de una factoría de aplicación de los nuevos métodos de trabajo"; don Sixto Rios, director de la Escuela de Estadística, expondrá los "Métodos estadísticos, experimentación industrial e investigación operativa"; el viernes 12, don Ernesto Ruiz Pala y don Tomás P. Rubio, "Aplicaciones del control estadístico a la fabricación en serie de piezas pequeñas" y "La cibernética en la industria: las fábricas automatizadas".

Concurso de floricultura en San Martín de Valdepeñas.—Se celebrará en San Martín de Valdepeñas el concurso anual de floricultura que la Regiduría Provincial de la Hermandad de la Ciudad y del Campo de la Sección Femenina de F. E. T. y de las J. O. N. S. organiza todos los años.

Este ha sido el primero de los que se van a celebrar en gran parte de los pueblos de la provincia.

A todos los concursantes, para estimularlos, se les concede un diploma de participación en el concurso, además de premios en metálico, que se han otorgado en la citada localidad a las siguientes personas:

Doña Victoria Porla, doña Susana Chamiz, doña María Hernández, doña María Blandia, doña María Cruz Returecer y doña Cristina Sánchez.

Academia de Cirugía de Madrid.—Esta entidad celebrará sesión científica el jueves día 11, a las ocho de la tarde, en el Colegio de Médicos (Espartaco, 11), con el siguiente orden de día: Doctor Reñentería: "Casos por mi intervención de traumatismo de brazo"; doctor Hidalgo y F. Cano: "Heminefrectomía por litiasis"; y doctor Antonio Martín Savino: "Fibrosarcoma fetal de la mama" (caso clínico).

Centro Gallego.—El próximo jueves, día 11, organizado por la Comisión de Fiestas de esta sociedad en honor de los socios y sus familias, se celebrará una velada artístico-musical, en la que intervendrá don Luis Palomino, con un recital de poesía, y la señorita Concepción Martínez, que interpretará fragmentos de zarzuela. El acto se celebrará en el salón de actos de este Centro, a las ocho y media de la noche.

Don Valentín Moragas Roger, en el Ateneo.—Hoy, a las siete y media de la tarde, pronunciará en el Ateneo una conferencia el ilustre periodista y abogado catalán don Agustín Moragas Roger, quien desarrollará el tema "Barcelona", con el siguiente guión: "Espiritualismo de Montpelier"; "Expansión y grandeza"; "Coincidencias"; "El pueblo español"; "La virreina"; "Romanismo"; "Miguel de Cervantes"; "Bibliotecas"; "Un millón de documentos"; "Espiritualismo"; "El día de"; "Excursión al Tibidabo"; "El señor Esteve y su hijo"; y "Las ex ideas".

MAQUINAS DE PUNTO "CONAHEM"

RODAMIENTO A BOLAS 20 meses crédito. Única fábrica en Madrid. Debe usarse visitarla.

O. S. A. O. P. E. Y. L. A. Narváez, 31. Tel. 24845-357035

LOS ESPECIALISTAS DE LAS LAMPARAS PARA AUTOMOVILES

CON FER EN SU COCHE... NO EXISTE LA NOCHE

LOS ESPECIALISTAS DE LAS LAMPARAS PARA AUTOMOVILES

CON FER EN SU COCHE... NO EXISTE LA NOCHE

LOS ESPECIALISTAS DE LAS LAMPARAS PARA AUTOMOVILES

CON FER EN SU COCHE... NO EXISTE LA NOCHE

LOS ESPECIALISTAS DE LAS LAMPARAS PARA AUTOMOVILES

CON FER EN SU COCHE... NO EXISTE LA NOCHE

LOS ESPECIALISTAS DE LAS LAMPARAS PARA AUTOMOVILES

CON FER EN SU COCHE... NO EXISTE LA NOCHE

LOS ESPECIALISTAS DE LAS LAMPARAS PARA AUTOMOVILES

CON FER EN SU COCHE... NO EXISTE LA NOCHE

LOS ESPECIALISTAS DE LAS LAMPARAS PARA AUTOMOVILES

CON FER EN SU COCHE... NO EXISTE LA NOCHE

LOS ESPECIALISTAS DE LAS LAMPARAS PARA AUTOMOVILES

CON FER EN SU COCHE... NO EXISTE LA NOCHE

LOS ESPECIALISTAS DE LAS LAMPARAS PARA AUTOMOVILES

CON FER EN SU COCHE... NO EXISTE LA NOCHE

LOS ESPECIALISTAS DE LAS LAMPARAS PARA AUTOMOVILES

CON FER EN SU COCHE... NO EXISTE LA NOCHE

LOS ESPECIALISTAS DE LAS LAMPARAS PARA AUTOMOVILES

CON FER EN SU COCHE... NO EXISTE LA NOCHE

LOS ESPECIALISTAS DE LAS LAMPARAS PARA AUTOMOVILES

CON FER EN SU COCHE... NO EXISTE LA NOCHE

LOS ESPECIALISTAS DE LAS LAMPARAS PARA AUTOMOVILES

CON FER EN SU COCHE... NO EXISTE LA NOCHE

Hoy, Asamblea del Instituto Nacional de Previsión

Pronunciará el discurso inaugural el presidente, don Carlos Pinilla

Hoy lunes, a las once de la mañana, bajo la presidencia del ministro de Trabajo, señor Girón, comenzará sus labores la I Asamblea General del Instituto Nacional de Previsión en su sede central, Alcalá, 55.

En el acto inaugural pronunciará un discurso el presidente del Instituto, don Carlos Pinilla, y una vez puestas en marcha las labores de la Asamblea, don Pedro Sangro y Ros de Olano.

Participarán en las deliberaciones, que se celebrarán hasta el día 13, representantes de los patronos, de médicos y farmacéuticos, trabajadores, empresarios y un centenar de personalidades especializadas en materias sociales. Se dará a conocer el resultado hasta el momento actual y los proyectos en ejecución, abordándose los problemas, aspiraciones y propuestas de las distintas provincias.

A las seis de la tarde quedarán constituidas las diversas secciones que componen la Asamblea.

Quinientos extranjeros asisten al Congreso de Transportes Públicos

SERA INAUGURADO POR EL MINISTRO DE OBRAS PUBLICAS EN LA MAÑANA DE HOY

El tema más importante será el de la explotación de los servicios de transportes públicos por un solo agente: el conductor

En la mañana de hoy se celebrará, en el salón de actos del Consejo Superior de Investigaciones Científicas, la solemnidad inaugural del XXX Congreso de la Unión Internacional de Transportes Públicos. Presidirá el acto el ministro de Obras Públicas, conde de Vallellano, vicepresidente de honor del Congreso, que se celebra en Madrid, bajo la presidencia honoraria de Su Excelencia el Jefe del Estado.

Esta tarde, a las cinco, se efectuará por los congresistas una detenida visita a las instalaciones de la Empresa Municipal de Transportes y exposición de vehículos Pagosa, de construcción española. A las ocho y media de la tarde habrá una recepción, ofrecida por el Ayuntamiento, en los jardines de Don Cecilio Rodríguez, en el paseo de Coches del Retiro. En esta fiesta actuará la orquesta de la Compañía de Tran-

vías de Golemburgo (Suecia), integrada por 30 músicos, que ha hecho coincidir en su viaje de regreso por España el congreso de este Congreso. Todos los pertenecientes a la banda son conductores, conductores o técnicos de los tranvías suecos, y visten con traje oscuro y gorro blanco. Esta orquesta también se propone dar un concierto en la próxima semana en honor de los compañeros empleados en la Empresa Municipal de Transportes madrileña.

Sesiones técnicas
A partir de mañana, todos los días, a las diez, se celebrarán sesiones técnicas en la Cámara de Comercio, discutiéndose diversos temas. El más interesante de todos, desde el punto de vista público, será tratado el jueves, a base de la explotación en los servicios de transportes públicos con un solo agente, que será el propio conductor. Ya funciona esta innovación en Holanda y Alemania, y con mucha mayor profusión en los Estados Unidos. La idea de esta innovación, que se basó en la explotación en los servicios de transportes públicos con un solo agente, que será el propio conductor. Ya funciona esta innovación en Holanda y Alemania, y con mucha mayor profusión en los Estados Unidos. La idea de esta innovación, que se basó en la explotación en los servicios de transportes públicos con un solo agente, que será el propio conductor. Ya funciona esta innovación en Holanda y Alemania, y con mucha mayor profusión en los Estados Unidos. La idea de esta innovación, que se basó en la explotación en los servicios de transportes públicos con un solo agente, que será el propio conductor. Ya funciona esta innovación en Holanda y Alemania, y con mucha mayor profusión en los Estados Unidos. La idea de esta innovación, que se basó en la explotación en los servicios de transportes públicos con un solo agente, que será el propio conductor. Ya funciona esta innovación en Holanda y Alemania, y con mucha mayor profusión en los Estados Unidos. La idea de esta innovación, que se basó en la explotación en los servicios de transportes públicos con un solo agente, que será el propio conductor. Ya funciona esta innovación en Holanda y Alemania, y con mucha mayor profusión en los Estados Unidos. La idea de esta innovación, que se basó en la explotación en los servicios de transportes públicos con un solo agente, que será el propio conductor. Ya funciona esta innovación en Holanda y Alemania, y con mucha mayor profusión en los Estados Unidos. La idea de esta innovación, que se basó en la explotación en los servicios de transportes públicos con un solo agente, que será el propio conductor. Ya funciona esta innovación en Holanda y Alemania, y con mucha mayor profusión en los Estados Unidos. La idea de esta innovación, que se basó en la explotación en los servicios de transportes públicos con un solo agente, que será el propio conductor. Ya funciona esta innovación en Holanda y Alemania, y con mucha mayor profusión en los Estados Unidos. La idea de esta innovación, que se basó en la explotación en los servicios de transportes públicos con un solo agente, que será el propio conductor. Ya funciona esta innovación en Holanda y Alemania, y con mucha mayor profusión en los Estados Unidos. La idea de esta innovación, que se basó en la explotación en los servicios de transportes públicos con un solo agente, que será el propio conductor. Ya funciona esta innovación en Holanda y Alemania, y con mucha mayor profusión en los Estados Unidos. La idea de esta innovación, que se basó en la explotación en los servicios de transportes públicos con un solo agente, que será el propio conductor. Ya funciona esta innovación en Holanda y Alemania, y con mucha mayor profusión en los Estados Unidos. La idea de esta innovación, que se basó en la explotación en los servicios de transportes públicos con un solo agente, que será el propio conductor. Ya funciona esta innovación en Holanda y Alemania, y con mucha mayor profusión en los Estados Unidos. La idea de esta innovación, que se basó en la explotación en los servicios de transportes públicos con un solo agente, que será el propio conductor. Ya funciona esta innovación en Holanda y Alemania, y con mucha mayor profusión en los Estados Unidos. La idea de esta innovación, que se basó en la explotación en los servicios de transportes públicos con un solo agente, que será el propio conductor. Ya funciona esta innovación en Holanda y Alemania, y con mucha mayor profusión en los Estados Unidos. La idea de esta innovación, que se basó en la explotación en los servicios de transportes públicos con un solo agente, que será el propio conductor. Ya funciona esta innovación en Holanda y Alemania, y con mucha mayor profusión en los Estados Unidos. La idea de esta innovación, que se basó en la explotación en los servicios de transportes públicos con un solo agente, que será el propio conductor. Ya funciona esta innovación en Holanda y Alemania, y con mucha mayor profusión en los Estados Unidos. La idea de esta innovación, que se basó en la explotación en los servicios de transportes públicos con un solo agente, que será el propio conductor. Ya funciona esta innovación en Holanda y Alemania, y con mucha mayor profusión en los Estados Unidos. La idea de esta innovación, que se basó en la explotación en los servicios de transportes públicos con un solo agente, que será el propio conductor. Ya funciona esta innovación en Holanda y Alemania, y con mucha mayor profusión en los Estados Unidos. La idea de esta innovación, que se basó en la explotación en los servicios de transportes públicos con un solo agente, que será el propio conductor. Ya funciona esta innovación en Holanda y Alemania, y con mucha mayor profusión en los Estados Unidos. La idea de esta innovación, que se basó en la explotación en los servicios de transportes públicos con un solo agente, que será el propio conductor. Ya funciona esta innovación en Holanda y Alemania, y con mucha mayor profusión en los Estados Unidos. La idea de esta innovación, que se basó en la explotación en los servicios de transportes públicos con un solo agente, que será el propio conductor. Ya funciona esta innovación en Holanda y Alemania, y con mucha mayor profusión en los Estados Unidos. La idea de esta innovación, que se basó en la explotación en los servicios de transportes públicos con un solo agente, que será el propio conductor. Ya funciona esta innovación en Holanda y Alemania, y con mucha mayor profusión en los Estados Unidos. La idea de esta innovación, que se basó en la explotación en los servicios de transportes públicos con un solo agente, que será el propio conductor. Ya funciona esta innovación en Holanda y Alemania, y con mucha mayor profusión en los Estados Unidos. La idea de esta innovación, que se basó en la explotación en los servicios de transportes públicos con un solo agente, que será el propio conductor. Ya funciona esta innovación en Holanda y Alemania, y con mucha mayor profusión en los Estados Unidos. La idea de esta innovación, que se basó en la explotación en los servicios de transportes públicos con un solo agente, que será el propio conductor. Ya funciona esta innovación en Holanda y Alemania, y con mucha mayor profusión en los Estados Unidos. La idea de esta innovación, que se basó en la explotación en los servicios de transportes públicos con un solo agente, que será el propio conductor. Ya funciona esta innovación en Holanda y Alemania, y con mucha mayor profusión en los Estados Unidos. La idea de esta innovación, que se basó en la explotación en los servicios de transportes públicos con un solo agente, que será el propio conductor. Ya funciona esta innovación en Holanda y Alemania, y con mucha mayor profusión en los Estados Unidos. La idea de esta innovación, que se basó en la explotación en los servicios de transportes públicos con un solo agente, que será el propio conductor. Ya funciona esta innovación en Holanda y Alemania, y con mucha mayor profusión en los Estados Unidos. La idea de esta innovación, que se basó en la explotación en los servicios de transportes públicos con un solo agente, que será el propio conductor. Ya funciona esta innovación en Holanda y Alemania, y con mucha mayor profusión en los Estados Unidos. La idea de esta innovación, que se basó en la explotación en los servicios de transportes públicos con un solo agente, que será el propio conductor. Ya funciona esta innovación en Holanda y Alemania, y con mucha mayor profusión en los Estados Unidos. La idea de esta innovación, que se basó en la explotación en los servicios de transportes públicos con un solo agente, que será el propio conductor. Ya funciona esta innovación en Holanda y Alemania, y con mucha mayor profusión en los Estados Unidos. La idea de esta innovación, que se basó en la explotación en los servicios de transportes públicos con un solo agente, que será el propio conductor. Ya funciona esta innovación en Holanda y Alemania, y con mucha mayor profusión en los Estados Unidos. La idea de esta innovación, que se basó en la explotación en los servicios de transportes públicos con un solo agente, que será el propio conductor. Ya funciona esta innovación en Holanda y Alemania, y con mucha mayor profusión en los Estados Unidos. La idea de esta innovación, que se basó en la explotación en los servicios de transportes públicos con un solo agente, que será el propio conductor. Ya funciona esta innovación en Holanda y Alemania, y con mucha mayor profusión en los Estados Unidos. La idea de esta innovación, que se basó en la explotación en los servicios de transportes públicos con un solo agente, que será el propio conductor. Ya funciona esta innovación en Holanda y Alemania, y con mucha mayor profusión en los Estados Unidos. La idea de esta innovación, que se basó en la explotación en los servicios de transportes públicos con un solo agente, que será el propio conductor. Ya funciona esta innovación en Holanda y Alemania, y con mucha mayor profusión en los Estados Unidos. La idea de esta innovación, que se basó en la explotación en los servicios de transportes públicos con un solo agente, que será el propio conductor. Ya funciona esta innovación en Holanda y Alemania, y con mucha mayor profusión en los Estados Unidos. La idea de esta innovación, que se basó en la explotación en los servicios de transportes públicos con un solo agente, que será el propio conductor. Ya funciona esta innovación en Holanda y Alemania, y con mucha mayor profusión en los Estados Unidos. La idea de esta innovación, que se basó en la explotación en los servicios de transportes públicos con un solo agente, que será el propio conductor. Ya funciona esta innovación en Holanda y Alemania, y con mucha mayor profusión en los Estados Unidos. La idea de esta innovación, que se basó en la explotación en los servicios de transportes públicos con un solo agente, que será el propio conductor. Ya funciona esta innovación en Holanda y Alemania, y con mucha mayor profusión en los Estados Unidos. La idea de esta innovación, que se basó en la explotación en los servicios de transportes públicos con un solo agente, que será el propio conductor. Ya funciona esta innovación en Holanda y Alemania, y con mucha mayor profusión en los Estados Unidos. La idea de esta innovación, que se basó en la explotación en los servicios de transportes públicos con un solo agente, que será el propio conductor. Ya funciona esta innovación en Holanda y Alemania, y con mucha mayor profusión en los Estados Unidos. La idea de esta innovación, que se basó en la explotación en los servicios de transportes públicos con un solo agente, que será el propio conductor. Ya funciona esta innovación en Holanda y Alemania, y con mucha mayor profusión en los Estados Unidos. La idea de esta innovación, que se basó en la explotación en los servicios de transportes públicos con un solo agente, que será el propio conductor. Ya funciona esta innovación en Holanda y Alemania, y con mucha mayor profusión en los Estados Unidos. La idea de esta innovación, que se basó en la explotación en los servicios de transportes públicos con un solo agente, que será el propio conductor. Ya funciona esta innovación en Holanda y Alemania, y con mucha mayor profusión en los Estados Unidos. La idea de esta innovación, que se basó en la explotación en los servicios de transportes públicos con un solo agente, que será el propio conductor. Ya funciona esta innovación en Holanda y Alemania, y con mucha mayor profusión en los Estados Unidos. La idea de esta innovación, que se basó en la explotación en los servicios de transportes públicos con un solo agente, que será el propio conductor. Ya funciona esta innovación en Holanda y Alemania, y con mucha mayor profusión en los Estados Unidos. La idea de esta innovación, que se basó en la explotación en los servicios de transportes públicos con un solo agente, que será el propio conductor. Ya funciona esta innovación en Holanda y Alemania, y con mucha mayor profusión en los Estados Unidos. La idea de esta innovación, que se basó en la explotación en los servicios de transportes públicos con un solo agente, que será el propio conductor. Ya funciona esta innovación en Holanda y Alemania, y con mucha mayor profusión en los Estados Unidos. La idea de esta innovación, que se basó en la explotación en los servicios de transportes públicos con un solo agente, que será el propio conductor. Ya funciona esta innovación en Holanda y Alemania, y con mucha mayor profusión en los Estados Unidos. La idea de esta innovación, que se basó en la explotación en los servicios de transportes públicos con un solo agente, que será el propio conductor. Ya funciona esta innovación en Holanda y Alemania, y con mucha mayor profusión en los Estados Unidos. La idea de esta innovación, que se basó en la explotación en los servicios de transportes públicos con un solo agente, que será el propio conductor. Ya funciona esta innovación en Holanda y Alemania, y con mucha mayor profusión en los Estados Unidos. La idea de esta innovación, que se basó en la explotación en los servicios de transportes públicos con un solo agente, que será el propio conductor. Ya funciona esta innovación en Holanda y Alemania, y con mucha mayor profusión en los Estados Unidos. La idea de esta innovación, que se basó en la explotación en los servicios de transportes públicos con un solo agente, que será el propio conductor. Ya funciona esta innovación en Holanda y Alemania, y con mucha mayor profusión en los Estados Unidos. La idea de esta innovación, que se basó en la explotación en los servicios de transportes públicos con un solo agente, que será el propio conductor. Ya funciona esta innovación en Holanda y Alemania, y con mucha mayor profusión en los Estados Unidos. La idea de esta innovación, que se basó en la explotación en los servicios de transportes públicos con un solo agente, que será el propio conductor. Ya funciona esta innovación en Holanda y Alemania, y con mucha mayor profusión en los Estados Unidos. La idea de esta innovación, que se basó en la explotación en los servicios de transportes públicos con un solo agente, que será el propio conductor. Ya funciona esta innovación en Holanda y Alemania, y con mucha mayor profusión en los Estados Unidos. La idea de esta innovación, que se basó en la explotación en los servicios de transportes públicos con un solo agente, que será el propio conductor. Ya funciona esta innovación en Holanda y Alemania, y con mucha mayor profusión en los Estados Unidos. La idea de esta innovación, que se basó en la explotación en los servicios de transportes públicos con un solo agente, que será el propio conductor. Ya funciona esta innovación en Holanda y Alemania, y con mucha mayor profusión en los Estados Unidos. La idea de esta innovación, que se basó en la explotación en los servicios de transportes públicos con un solo agente, que será el propio conductor. Ya funciona esta innovación en Holanda y Alemania, y con mucha mayor profusión en los Estados Unidos. La idea de esta innovación, que se basó en la explotación en los servicios de transportes públicos con un solo agente, que será el propio conductor. Ya funciona esta innovación en Holanda y Alemania, y con mucha mayor profusión en los Estados Unidos. La idea de esta innovación, que se basó en la explotación en los servicios de transportes públicos con un solo agente, que será el propio conductor. Ya funciona esta innovación en Holanda y Alemania, y con mucha mayor profusión en los Estados Unidos. La idea de esta innovación, que se basó en la explotación en los servicios de transportes públicos con un solo agente, que será el propio conductor. Ya funciona esta innovación en Holanda y Alemania, y con mucha mayor profusión en los Estados Unidos. La idea de esta innovación, que se basó en la explotación en los servicios de transportes públicos con un solo agente, que será el propio conductor. Ya funciona esta innovación en Holanda y Alemania, y con mucha mayor profusión en los Estados Unidos. La idea de esta innovación, que se basó en la explotación en los servicios de transportes públicos con un solo agente, que será el propio conductor. Ya funciona esta innovación en Holanda y Alemania, y con mucha mayor profusión en los Estados Unidos. La idea de esta innovación, que se basó en la explotación en los servicios de transportes públicos con un solo agente, que será el propio conductor. Ya funciona esta innovación en Holanda y Alemania, y con mucha mayor profusión en los Estados Unidos. La idea de esta innovación, que se basó en la explotación en los servicios de transportes públicos con un solo agente, que será el propio conductor. Ya funciona esta innovación en Holanda y Alemania, y con mucha mayor profusión en los Estados Unidos. La idea de esta innovación, que se basó en la explotación en los servicios de transportes públicos con un solo agente, que será el propio conductor. Ya funciona esta innovación en Holanda y Alemania, y con mucha mayor profusión en los Estados Unidos. La idea de esta innovación, que se basó en la explotación en los servicios de transportes públicos con un solo agente, que será el propio conductor. Ya funciona esta innovación en Holanda y Alemania, y con mucha mayor profusión en los Estados Unidos. La idea de esta innovación, que se basó en la explotación en los servicios de transportes públicos con un solo agente, que será el propio conductor. Ya funciona esta innovación en Holanda y Alemania, y con mucha mayor profusión en los Estados Unidos. La idea de esta innovación, que se basó en la explotación en los servicios de transportes públicos con un solo agente, que será el propio conductor. Ya funciona esta innovación en Holanda y Alemania, y con mucha mayor profusión en los Estados Unidos. La idea de esta innovación, que se basó en la explotación en los servicios de transportes públicos con un solo agente, que será el propio conductor. Ya funciona esta innovación en Holanda y Alemania, y con mucha mayor profusión en los Estados Unidos. La idea de esta innovación, que se basó en la explotación en los servicios de transportes públicos con un solo agente, que será el propio conductor. Ya funciona esta innovación en Holanda y Alemania, y con mucha mayor profusión en los Estados Unidos. La idea de esta innovación, que se basó en la explotación en los servicios de transportes públicos con un solo agente, que será el propio conductor. Ya funciona esta innovación en Holanda y Alemania, y con mucha mayor profusión en los Estados Unidos. La idea de esta innovación, que se basó en la explotación en los servicios de transportes públicos con un solo agente, que será el propio conductor. Ya funciona esta innovación en Holanda y Alemania, y con mucha mayor profusión en los Estados Unidos. La idea de esta innovación, que se basó en la explotación en los servicios de transportes públicos con un solo agente, que será el propio conductor. Ya funciona esta innovación en Holanda y Alemania, y con mucha mayor profusión en los Estados Unidos. La idea de esta innovación, que se basó en la explotación en los servicios de transportes públicos con un solo agente, que será el propio conductor. Ya funciona esta innovación en Holanda y Alemania, y con mucha mayor profusión en los Estados Unidos. La idea de esta innovación, que se basó en la explotación en los servicios de transportes públicos con un solo agente, que será el propio conductor. Ya funciona esta innovación en Holanda y Alemania, y con mucha mayor profusión en los Estados Unidos. La idea de esta innovación, que se basó en la explotación en los servicios de transportes públicos con un solo agente, que será el propio conductor. Ya funciona esta innovación en Holanda y Alemania, y con mucha mayor profusión en los Estados Unidos. La idea de esta innovación, que se basó en la explotación en los servicios de transportes públicos con un solo agente, que será el propio conductor. Ya funciona esta innovación en Holanda y Alemania, y con mucha mayor profusión en los Estados Unidos. La idea de esta innovación, que se basó en la explotación en los servicios de transportes públicos con un solo agente, que será el propio conductor. Ya funciona esta innovación en Holanda y Alemania, y con mucha mayor profusión en los Estados Unidos. La idea de esta innovación, que se basó en la explotación en los servicios de transportes públicos con un solo agente, que será el propio conductor. Ya funciona esta innovación en Holanda y Alemania, y con mucha mayor profusión en los Estados Unidos. La idea de esta innovación, que se basó en la explotación en los servicios de transportes públicos con un solo agente, que será el propio conductor. Ya funciona esta innovación en Holanda y Alemania, y con mucha mayor profusión en los Estados Unidos. La idea de esta innovación, que se basó en la explotación en los servicios de transportes públicos con un solo agente, que será el propio conductor. Ya funciona esta innovación en Holanda y Alemania, y con mucha mayor profusión en los Estados Unidos. La idea de esta innovación, que se basó en la explotación en los servicios de transportes públicos con un solo agente, que será el propio conductor. Ya funciona esta innovación en Holanda y Alemania, y con mucha mayor profusión en los Estados Unidos. La idea de esta innovación, que se basó en la explotación en los servicios de transportes públicos con un solo agente, que será el propio conductor. Ya funciona esta innovación en Holanda y Alemania, y con mucha mayor profusión en los Estados Unidos. La idea de esta innovación, que se basó en la explotación en los servicios de transportes públicos con un solo agente, que será el propio conductor. Ya funciona esta innovación en Holanda y Alemania, y con mucha mayor profusión en los Estados Unidos. La idea de esta innovación, que se basó en la explotación en los servicios de transportes públicos con un solo agente, que será el propio conductor. Ya funciona esta innovación en Holanda y Alemania, y con mucha mayor profusión en los Estados Unidos. La idea de esta innovación, que se basó en la explotación en los servicios de transportes públicos con un solo agente, que será el propio conductor. Ya funciona esta innovación en Holanda y Alemania, y con mucha mayor profusión en los Estados Unidos. La idea de esta innovación, que se basó en la explotación en los servicios de transportes públicos con un solo agente, que será el propio conductor. Ya funciona esta innovación en Holanda y Alemania, y con mucha mayor profusión en los Estados Unidos. La idea de esta innovación, que se basó en la explotación en los servicios de transportes públicos con un solo agente, que será el propio conductor. Ya funciona esta innovación en Holanda y Alemania, y con mucha mayor profusión en los Estados Unidos. La idea de esta innovación, que se basó en la explotación en los servicios de transportes públicos con un solo agente, que será el propio conductor. Ya funciona esta innovación en Holanda y Alemania, y con mucha mayor profusión en los Estados Unidos. La idea de esta innovación, que se basó en la explotación en los servicios de transportes públicos con un solo agente, que será el propio conductor. Ya funciona esta innovación en Holanda y Alemania, y con mucha mayor profusión en los Estados Unidos. La idea de esta innovación, que se basó en la explotación en los servicios de transportes públicos con un solo agente, que será el propio conductor. Ya funciona esta innovación en Holanda y Alemania, y con mucha mayor profusión en los Estados Unidos. La idea de esta innovación, que se basó en la explotación en los servicios de transportes públicos con un solo agente, que será el propio conductor. Ya funciona esta innovación en Holanda y Alemania, y con mucha mayor profusión en los Estados Unidos. La idea de esta innovación, que se basó en la explotación en los servicios de transportes públicos con un solo agente, que será el propio conductor. Ya funciona esta innovación en Holanda y Alemania, y con mucha mayor profusión en los Estados Unidos. La idea de esta innovación, que se basó en la explotación en los servicios de transportes públicos con un solo agente, que será el propio conductor. Ya funciona esta innovación en Holanda y Alemania, y con mucha mayor profusión en los Estados Unidos. La idea de esta innovación, que se basó en la explotación en los servicios de transportes públicos con un solo agente, que será el propio conductor. Ya funciona esta innovación en Holanda y Alemania, y con mucha mayor profusión en los Estados Unidos. La idea de esta innovación, que se basó en la explotación en los servicios de transportes públicos con un solo agente, que será el propio conductor. Ya funciona esta innovación en Holanda y Alemania, y con mucha mayor profusión en los Estados Unidos. La idea de esta innovación, que se basó en la explotación en los servicios de transportes públicos con un solo agente, que será el propio conductor. Ya funciona esta innovación en Holanda y Alemania, y con mucha mayor profusión en los Estados Unidos. La idea de esta innovación, que se basó en la explotación en los servicios de transportes públicos con un solo agente, que será el propio conductor. Ya funciona esta innovación en Holanda y Alemania, y con mucha mayor profusión en los Estados Unidos. La idea de esta innovación, que se basó en la explotación en los servicios de transportes públicos con un solo agente, que será el propio conductor. Ya funciona esta innovación en Holanda y Alemania, y con mucha mayor profusión en los Estados Unidos. La idea de esta innovación, que se basó en la explotación en los servicios de transportes públicos con un solo agente, que será el propio conductor. Ya funciona esta innovación en Holanda y Alemania, y con mucha mayor profusión en los Estados Unidos. La idea de esta innovación, que se basó en la explotación en los servicios de transportes públicos con un solo agente, que será el propio conductor. Ya funciona esta innovación en Holanda y Alemania, y con mucha mayor profusión en los Estados Unidos. La idea de esta innovación, que se basó en la explotación en los servicios de transportes públicos con un solo agente, que será el propio conductor. Ya funciona esta innovación en Holanda y Alemania, y con mucha mayor profusión en los Estados Unidos. La idea de esta innovación, que se basó en la explotación en los servicios de transportes públicos con un solo agente, que será el propio conductor. Ya funciona esta innovación en Holanda y Alemania, y con mucha mayor profusión en los Estados Unidos. La idea de esta innovación, que se basó en la explotación en los servicios de transportes públicos con un solo agente, que será el propio conductor. Ya funciona esta innovación en Holanda y Alemania, y con mucha mayor profusión en los Estados Unidos. La idea de esta innovación, que se basó en la explotación en los servicios de transportes públicos con un solo agente, que será el propio conductor. Ya funciona esta innovación en Holanda y Alemania, y con mucha mayor profusión en los Estados Unidos. La idea de esta innovación, que se basó en la explotación en los servicios de transportes públicos con un solo agente, que será el propio conductor. Ya funciona esta innovación en Holanda y Alemania, y con mucha mayor profusión en los Estados Unidos. La idea de esta innovación, que se basó en la explotación en los servicios de transportes públicos con un solo agente, que será el propio conductor. Ya funciona esta innovación en Holanda y Alemania, y con mucha mayor profusión en los Estados Unidos. La idea de esta innovación, que se basó en la explotación en los servicios de transportes públicos con un solo agente, que será el propio conductor. Ya funciona esta innovación en Holanda y Alemania, y con mucha mayor profusión en los Estados Unidos. La idea de esta innovación, que se basó en la explotación en los servicios de transportes públicos con un solo agente, que será el propio conductor. Ya funciona esta innovación en Holanda y Alemania, y con mucha mayor profusión en los Estados Unidos. La idea de esta innovación, que se basó en la explotación en los servicios de transportes públicos con un solo agente, que será el propio conductor. Ya funciona esta innovación en Holanda y Alemania, y con mucha mayor profusión en los Estados Unidos. La idea de esta innovación, que se basó en la explotación en los servicios de transportes públicos con un solo agente, que será el propio conductor. Ya funciona esta innovación en Holanda y Alemania, y con mucha mayor profusión en los Estados Unidos. La idea de esta innovación, que se basó en la explotación en los servicios de transportes públicos con un solo agente, que será el propio conductor. Ya funciona esta innovación en Holanda y Alemania, y con mucha mayor profusión en los Estados Unidos. La idea de esta innovación, que se basó en la explotación en los servicios de transportes públicos con un solo agente, que será el propio conductor. Ya funciona esta innovación en Holanda y Alemania, y con mucha mayor profusión en los Estados Unidos. La idea de esta innovación, que se basó en la explotación en los servicios de transportes públicos con un solo agente, que será el propio conductor. Ya funciona esta innovación en Holanda y Alemania, y con mucha mayor profusión en los Estados Unidos. La idea de esta innovación, que se basó en la explotación en los servicios de transportes públicos con un solo agente, que será el propio conductor. Ya funciona esta innovación en Holanda y Alemania, y con mucha mayor profusión en los Estados Unidos. La idea de esta innovación, que se basó en la explotación en los servicios de transportes públicos con un solo agente, que será el propio conductor. Ya funciona esta innovación en Holanda y Alemania, y con mucha mayor profusión en los Estados Unidos. La idea de esta innovación, que se basó en la explotación en los servicios de transportes públicos con un solo agente, que será el propio conductor. Ya funciona esta innovación en Holanda y Alemania, y con mucha mayor profusión en los Estados Unidos. La idea de esta innovación, que se basó en la explotación en los servicios de transportes públicos con un solo agente, que será el propio conductor. Ya funciona esta innovación en Holanda y Alemania, y con mucha mayor profusión en los Estados Unidos. La idea de esta innovación, que se basó en la explotación en los servicios de transportes públicos con un solo agente, que será el propio conductor. Ya funciona esta innovación en Holanda y Alemania, y con mucha mayor profusión en los Estados Unidos. La idea de esta innovación, que se basó en la explotación en los servicios de transportes públicos con un solo agente, que será el propio conductor. Ya funciona esta innovación en Holanda y Alemania, y con mucha mayor profusión en los Estados Unidos. La idea de esta innovación, que se basó en la explotación en los servicios de transportes públicos con un solo agente, que será el propio conductor. Ya funciona esta innovación en Holanda y Alemania, y con mucha mayor profusión en los Estados Unidos. La idea de esta innovación, que se basó en la explotación en los servicios de transportes públicos con un solo agente, que será el propio conductor. Ya funciona esta innovación en Holanda y Alemania, y con mucha mayor profusión en los Estados Unidos. La idea de esta innovación, que se basó en la explotación en los servicios de transportes públicos con un solo agente, que será el propio conductor. Ya funciona esta innovación en Holanda y Alemania, y con mucha mayor profusión en los Estados Unidos. La idea de esta innovación, que se basó en la explotación en los servicios de transportes públicos con un solo agente, que será el propio conductor. Ya funciona esta innovación en Holanda y Alemania, y con mucha mayor profusión en los Estados Unidos. La idea de esta innovación, que se basó en la explotación en los servicios de transportes públicos con un solo agente, que será el propio conductor. Ya funciona esta innovación en Holanda y Alemania, y con mucha mayor profusión en los Estados Unidos. La idea de esta innovación, que se basó en la explotación en los servicios de transportes públicos con un solo agente, que será el propio conductor. Ya funciona esta innovación en Holanda y Alemania, y con mucha mayor profusión en los Estados Unidos. La idea de esta innovación, que se basó en la explotación en los servicios de transportes públicos con un solo agente, que será el propio conductor. Ya funciona esta innovación en Holanda y Alemania, y con mucha mayor profusión en los Estados Unidos. La idea de esta innovación, que se basó en la explotación en los servicios de transportes públicos con un solo agente, que será el propio conductor. Ya funciona esta innovación en Holanda y Alemania, y con mucha mayor profusión en los Estados Unidos. La idea de esta innovación, que se basó en la explotación en los servicios de transportes públicos con un solo agente, que será el propio conductor. Ya funciona esta innovación en Holanda y Alemania, y con mucha mayor profusión en los Estados Unidos. La idea de esta innovación, que se basó en la explotación en los servicios de transportes públicos con un solo agente, que será el propio conductor. Ya funciona esta innovación en Holanda y Alemania, y con mucha mayor profusión en los Estados Unidos. La idea de esta innovación, que se basó en la explotación en los servicios de transportes públicos con un solo agente, que será el propio conductor. Ya funciona esta innovación en Holanda y Alemania, y con mucha mayor profusión en los Estados Unidos. La idea de esta innovación, que se basó en la explotación en los

EL BARCELONA, PRACTICAMENTE FINALISTA

CON SU EMPATE DE AYER FRENTE AL BILBAO DISMINUYEN LAS POSIBILIDADES DEL MADRID DE LLEGAR A LA FINAL

Las defensas de ambos conjuntos, superiores a los respectivos ataques

Se notó en la delantera madrileña, de modo ostensible, la ausencia de Molowny



Dominó más el Madrid en la contienda jugada ayer en Chamartín, pero su ataque perdió en distintas ocasiones las oportunidades que se le presentaron, mientras el bilbaíno aprovechó las suyas. En el grabado, el extremo madrileño Olmedo, que no tuvo eficacia en los instantes decisivos, sigue la trayectoria de la pelota, cuando el meta Carmelo, muy tranquilo toda la tarde, recoge con seguridad el esférico. (Foto Cifra.)

Alineaciones:
Atlético de Bilbao.—CARMELLO; ORUE, ARETA, GARAY; MANOLIN, CANITO; IRIONDO, VENANCIO, ZARRA, PANIZO Y GAINZA.
Real Madrid.—COSME; NAVARRO, OLIVA, LESMES; MUÑOZ, ZARRA; OLMEDO, JOSEITO, PAHINO, MONTALVO Y SOBADO.
Terreno de juego.—ESTADIO DE CHAMARTÍN.
Resultado.—REAL MADRID, 2 (SOBRADO, PAHINO); ATLÉTICO DE BILBAO, 2 (VENANCIO, ZARRA).

AMERICANAS — TRAJES — PANTALONES
CAMISAS — CORBATAS, ETC.

Magistral

ANTES DE VIAJERO
SASTRERÍA-CAMISERÍA (sección media)
PLAZA MATUTE, 11, TELEFONO 39971, MADRID

UN PARTIDO SIN JUEGO DE CONJUNTO

Ya estamos en los momentos decisivos del partido, y después, será apremia y las fechas se requieren para los futuros encuentros internacionales.
En Chamartín un encuentro entre los históricos Atlético de Bilbao y Real Madrid. No hay que decir que pese al día, que amenazaba lluvia—cosa muy lógica cuando viene el club de San Mamés a la capital de España o se inaugura la Feria del Libro—, el lleno era de los de categoría en el recinto deportivo blanco. Hubo un amago de chaparrón antes de comenzar el partido, y después, serenas las nubes, sólo eran tormentas las noticias recibidas de Las Cortes.
Las dudas respecto a las alineaciones de jugadores fueron resueltas poniendo el Atlético toda su

mejor carne en el asador, mientras el Madrid dejaba en el vestuario a su interior Molowny, con visible muestra de disgusto de sus partidarios.

Presión madridista

Iniciado el encuentro, sus primeros quince minutos fueron de clara presión madridista, debido a la seguridad de su defensa, que empujaba constantemente por los laterales a medios y delanteros. Dominaba más el Madrid, pero sin encontrar efectividad en el instante supremo. Se avanzaba, sí, en repetidas ocasiones, pero sin hallar el punto de ataque, esa ligazón y seguridad que requieren los partidos en los que hay que inaugurar el marcador lo antes posible. Una colada de Olmedo dio ocasión al primer saque de esquina de la tarde, y después Pahino remató por dos

MADRIDISTAS, A BILBAO

con la PENA NABRO, en pullman de lujo. Salidas, sábado 13, ocho mañanas y tres tarde. Regresos, domingo, diez mañanas, y lunes, nueve mañanas. Ida y vuelta, con inscripción, Incripciones, Jardines, 25, Cervetería. Teléfono 212368.

SEÑORA: para comprar bien

y barato visitenos. Ofrecemos a usted extraordinarios surtidos en ropa de cama y mesa, ropita de niños—pantalones, modelos, camisas, blusas, etc.—, etcétera. Especialidad en pijamas y camisetas y tejidos al metro para su confección en las mejores calidades. Vichys, Artículos de felpa, cretonas, pánuelos, medias, paños de cocina, etc., etc.

MAXIMA CALIDAD Y BUENOS PRECIOS
ALMACENES DE LA PUERTA DEL SOL
Puerta del Sol, número 14, esquina a Alcalá. Teléfono 21 05 96

ESTADIO METROPOLITANO
MIÉRCOLES 10 de junio, a las 6,30 de la tarde
PARTIDO AMISTOSO INTERNACIONAL

MILAN A. C. ATLÉTICO DE MADRID

VENTA DE LOCALIDADES (taquillas del club, calle de Beneficencia).—RESTRADA DE LOCALIDADES DE AFONO: Previa presentación de la tarjeta de abono respectiva, el lunes, de diez a una de la mañana y de seis a nueve de la tarde. ENTRADAS DE LATERAL EXCLUSIVA: PARA SOCIOS Y LOCALIDADES Y ENTRADAS DE TODAS CLASES PARA SOCIOS Y PÚBLICO, lunes y martes, de diez a una de la mañana y de seis a nueve de la tarde. El miércoles, día del partido, de diez a una de la mañana, y en las taquillas del Estadio desde las cinco y media de la tarde.
ESTE PARTIDO NO ES DE ABONO
Los señores socios del club deberán proveerse para presenciar este partido de una entrada lateral, cuyo precio es de seis pesetas

FRONTON RECOLETOS

Villanueva, 2 — MADRID
Festival extraordinario con motivo de la celebración del "Día de Navarra" en la Feria Internacional del Campo
LUNES 8 DE JUNIO DE 1953, A LAS OCHO DE LA NOCHE
Primer.—Partido a REMONTE.

PRAT I y ARESO
contra
SANTESTEBAN y ALBERRO
Segundo.—"Fondalla de Corrala", con Joteros, y "Cuadrilla de Danzaris", del Ayuntamiento de Pamplona.
Tercero.—Partido a REMONTE.
SALA y SALSAMENDI III
contra
SAINZ, ARBIZU y ELIZALDE II

Brillante actuación del Barcelona frente al Atlético de Madrid

Su delantera, magníficamente dirigida por Kubala, jugó el mejor partido de la temporada

PESE A LOS OCHO TANTOS ENCAJADOS, EL META MENENDEZ DESTACO EN EL CONJUNTO ROJIBLANCO

BARCELONA, 7. (Crónica especial del redactor deportivo de la "Hoja del Lunes" de Barcelona).—La semifinal de Copa entre el Atlético de Madrid y el Barcelona ha sido presenciada por un público numeroso y entusiasta que llenó a rebosar los graderíos de Las Cortes.

El señor Arqué alineó a los conjuntos de la forma siguiente:
Atlético de Madrid.—MENENDEZ; VERDE, TINTE, HERNANDEZ; AGUSTIN, GALVIS; MIGUEL, PEREZ PATA, ESCUDERO, SILVA, CALLEJO.
Barcelona.—RAMALLET; SEGUER, BIOSCA, SEGARRA; FLOTATS, BOSCH; BASORA, CESAR, KUBALA, MORENO, MANCHON.

JOYERIA - PLATERIA - RELOJERIA
Gran surtido en COPAS de SPORT y artículos para regalo

C. GALINDEZ

CLAVEL, 6 TELEF. 216129

LLUVIA DE TANTOS

A los cinco minutos de dar comienzo el juego, César, al recibir la pelota de Flotats, batió el cuadro de Hernández y de un tiro junto al poste inauguró el marcador. Catorce minutos después los locales aumentaron su ventaja en un magnífico avance de Moreno.

La labor del Atlético

Pese al tanteo en contra, jugó el Atlético, como ya hemos dicho anteriormente, mejor que contra el Español, pero ante un Barcelona inspiradísimo no tuvo nada que hacer. Luchó siempre con tesón, y en el orden individual destacó el esférico por encima de su compañero cuando el meta internacional salió. A los veinticinco minutos, Moreno, tras burlar cinco entradas adversarias, batió por tercera vez a Menéndez, y a los treinta y cinco Hernández cortó con el mano un avance de Kubala, señalando el primer tanto del Atlético. El mismo Kubala transformó en el cuarto gol barcelonista de esta parte.

No reposó su juego el Madrid

Hay muchos a los que no les gusta el juego de Molowny. Nosotros, sin facultades y arrastrando una pierna, sí se quiere, es el único elemento capaz de poner orden en el actual quinteto atacante blanco. Ayer falló, y desde el primer momento se dejó atrás a los jugadores que le rodeaban. El producto que con su tranquilidad e inimitables pases saca de las jugadas no salió a reducir y vimos a la delantera del Madrid avanzar, sí, en repetidas ocasiones, pero siempre sin lograr el punto de ataque. Después de unos ataques a trompicones, en los que apareció la genial jugada del desmarque. Además, a nuestro juicio, fué mal alineado el ataque. Montalvo, con sus facultades creadoras y retirado de los terrenos de juego en estos últimos tiempos, no es interior capaz de adelantar balones, y máximo cuando enfrente no le ofrecen momentos de reposo para su lucimiento. Ante estas circunstancias, no hubiese sido colocarlo en su habitual puesto y pasar a Muñoz al ataque, dispuesto a aprovechar su larga zancada y potente disparo. Se requería mordiente, y con la alineación presentada no podía haberlo. Por otra parte, ha transcurrido la temporada sin que el Madrid presente a dos normales extremos en su ataque. Saca siempre jugadores que no son; tal el caso de Olmedo y el de Sobrado, sólo aprovechables por su velocidad como interiores de constante brega. A Olmedo no le iría nunca el puesto de extremo, ya que rehuye el choque y no sabe finalizar sus jugadas cerca de la línea retrasando al contrario. Con ello, el Madrid presentaba un ala izquierda y un extremo casi nulos, y la defensa bilbaína se mostraba tranquila marcando sólidamente a Joseito y Pahino. Una perspectiva nada lisonjera, que se reflejó claramente en el campo y que puso una vez más de manifiesto que cuando en una línea de ataque no existe un cerebro director, ella poco puede hacer efectivo. Los medios bregaron mucho, pero fallaron también mucho en el pase. Lejos de sobrepasar al conjunto, sobrepasando Navarro el primer tiempo, en el que seccó materialmente a Gainza, bajando sus entusiasmos en el segundo. Oliva se mantuvo firme y constante, y los tres. Nos resta Cosme, que supla a Alonso, quien tuvo poca labor y se mostró algo tardío al tirarse al suelo en el disparo de Venancio.

Comentario del encuentro

El doble campeón nacional ha jugado esta tarde el mejor encuentro de la temporada, haciendo inútiles los esfuerzos atléticos para contrarrestar el juego local, a pesar de que los madrileños lucharon mejor que contra el Español. Hoy el Barcelona, con un juego raso, matemático e incoherente, de precisión magnífica y gran eficacia en el ataque, habría vencido a cualquier conjunto por extraordinario que fuese. Jugó hoy Kubala un partido soberbio, y ya es sabido que cuando Kubala juega lo hace todo el Barcelona. De sus pies salieron los balones más peligrosos y los avances más incisivos; pero no fué sólo la figura de este jugador la que brilló en el encuentro, ya que todos sus componentes destacaron con luz propia.
No es de extrañar que ante esta tarde barcelonista el Atlético de Madrid, pese al tesón y entusiasmo de todos sus componentes, no pudiera hacer nada efectivo. Silva, que salió de interior, apenas iniciado el juego se dedicó a apoyar la línea media, pero esta labor la cumplió sin acierto y navegó en la zona de nadie, sin atinar a coger ningún balón, con lo que no sólo no ayudó a sus compañeros, sino que amparó a los medios del ataque. Además, como el Barcelona se dio pronto cuenta del juego retrasado del canario, adelantó a su medio Flotats, con lo que actuó constantemente con seis delanteros, que crearon silbido en el interior, apenas iniciado el juego, quien fué, pese a los ocho tantos encajados, uno de los jugadores madrileños más acertados. Visto el mal resultado de la táctica durante el primer tiempo, los forasteros colocaron después a Sierra de medio, con la misión única de sujetar a Moreno, el peligroso y escurrizado interior azuligrana, pasando Agustín a interior izquierdo. De esta forma presentaron batalla, y durante unos minutos dominaron; pero después se impuso la gran brío del ataque barcelonista, y al ligar de modo admirable Kubala con Basora volvió a cundir el desánimo en las filas madrileñas, imponiéndose nuevamente el Barcelona, que consiguió

cuatro tantos más y un dominio insistente hasta el final del encuentro.

Reparto de premios del concurso infantil de automovilismo

El reparto de premios del concurso infantil de automovilismo se efectuará el próximo jueves, a la una de la tarde, en el Patio de Cristales del Ayuntamiento, con la asistencia del alcalde y concejales y de don Gonzalo Tourón, promotor del concurso.

RECEPTORES

EL PRIMER NOMBRE EN RADIO

¿FINAL ATLÉTICO DE BILBAO - BARCELONA?

El equipo catalán, favorito del torneo

En los primeros encuentros semifinales del torneo de fútbol Copa del Generalísimo, celebrados ayer, se registraron los resultados siguientes:
REAL MADRID, 2; ATLÉTICO DE BILBAO, 2.
BARCELONA, 8; ATLÉTICO DE MADRID, 1.
El próximo domingo, 14 de junio, se jugarán los partidos de vuelta en los terrenos de los equipos citados en segundo lugar.

Mala ha sido la jornada celebrada ayer para los equipos madrileños, y ya no pueden soñar los aficionados de la capital de España con esa esperada final entre los conjuntos Madrid y Atlético. Está visto que las cosas se tuercen siempre que se espera algo prometedor.
En Chamartín, el Madrid, sin Molowny, no ligó en su ataque, y a pesar de dominar a los de San Mamés, que tampoco se batieron con la decisión de antaño, no logró la victoria, conformándose con un empate que hace concebir muy pocas esperanzas para el partido de vuelta, sin perder totalmente las mismas, ya que estos históricos suelen darse repetidos sustos en los terrenos contrarios. Esperemos al domingo, para ver si el Madrid da la campanada, con la que no soñamos, porque su delantera requiere remedios que a estas alturas no pueden llegar.
En Las Cortes, el Barcelona, después de un extraordinario partido de su delantera, batió de modo rotundo al Atlético de Madrid, cuyas líneas defensivas no pudieron hacer nada ante el magnífico y conjunto juego azuligrana. Esta semifinal ya está resuelta, y al otro domingo, en el Metropolitano, el Barcelona se puede dedicar tranquilamente a descansar.

TREN ESPECIAL A BILBAO

LA COMPANIA INTERNACIONAL DE COCHES CAMAS, en colaboración con el REAL MADRID, organiza un tren especial para presenciar el sensacional encuentro
ATLETICO DE BILBAO - REAL MADRID
Salida de Madrid: el sábado 13 de junio, por la noche.
Llegada a Madrid: el lunes 15 de junio, por la mañana.
3.ª clase con entrada de pie 200 Ptas.
1.ª clase con entrada numerada 400
2.ª clase con entrada de tribuna 225
En noche cama con entrada de tribuna 400

INSCRIPCIONES WAGONS. LITS U COOK
(G. A., T. 5)
Alcalá, 23 - Av. Calvo Sotelo, 14 - Palacio Hotel

Clasificación del torneo de promoción

Después de la jornada celebrada ayer, con la que finaliza la primera vuelta del torneo de ascenso a Primera División, los conjuntos que participan en el mismo, así como los que luchan por el ascenso a la Segunda División, quedan clasificados del modo siguiente:

ASCENSO A PRIMERA DIVISION

| | J | G | E | P | C | P | |
|-------------|---|---|---|---|----|----|---|
| España Ind. | 5 | 3 | 0 | 2 | 10 | 8 | 4 |
| Celta | 5 | 3 | 0 | 2 | 10 | 8 | 4 |
| At. Tetuán | 5 | 3 | 0 | 2 | 8 | 6 | 6 |
| Avilés | 5 | 2 | 0 | 3 | 6 | 11 | 4 |
| Hércules | 5 | 2 | 0 | 3 | 5 | 10 | 4 |
| Coruña | 5 | 1 | 1 | 3 | 7 | 9 | 3 |

ASCENSO A SEGUNDA DIVISION

| | J | G | E | P | C | P | | |
|-------------|---|---|---|---|----|----|---|---|
| C. Leonesa | 4 | 3 | 0 | 1 | 11 | 3 | 6 | 2 |
| Torrelavega | 4 | 2 | 0 | 2 | 5 | 5 | 4 | |
| Mataró | 4 | 2 | 0 | 2 | 5 | 4 | 4 | |
| Sestao | 4 | 1 | 0 | 3 | 5 | 10 | 2 | |
| Salamanca | 4 | 1 | 0 | 3 | 4 | 5 | 2 | |

Grupo segundo

| | J | G | E | P | C | P | | |
|--------------|---|---|---|---|----|----|---|---|
| España Tán. | 4 | 2 | 2 | 0 | 10 | 4 | 6 | 2 |
| Levante | 4 | 1 | 2 | 1 | 11 | 10 | 3 | 1 |
| Calvo Sotelo | 4 | 1 | 2 | 1 | 10 | 12 | 3 | 1 |
| Córdoba | 4 | 0 | 3 | 1 | 8 | 13 | 3 | 1 |

CINZANO

ASCENSO A SEGUNDA DIVISION
Grupo primero
J. G. E. P. C. P.
C. Leonesa. 4 3 0 1 11 3 6 2
Torrelavega. 4 2 0 2 5 5 4
Mataró . . . 4 2 0 2 5 4 4
Sestao . . . 4 1 0 3 5 10 2
Salamanca. 4 1 0 3 4 5 2 2

Grupo segundo

| | J | G | E | P | C | P | | |
|--------------|---|---|---|---|----|----|---|---|
| España Tán. | 4 | 2 | 2 | 0 | 10 | 4 | 6 | 2 |
| Levante | 4 | 1 | 2 | 1 | 11 | 10 | 3 | 1 |
| Calvo Sotelo | 4 | 1 | 2 | 1 | 10 | 12 | 3 | 1 |
| Córdoba | 4 | 0 | 3 | 1 | 8 | 13 | 3 | 1 |

CINZANO

El Celta hunde al Coruña

Continúa en el primer puesto el España Industrial

En los partidos celebrados ayer correspondientes al torneo de ascenso de Primera y Segunda Divisiones se registraron los siguientes resultados:
Ascenso a Primera División.—Avilés, 2; Hércules, 0; Coruña, 1; Celta, 2. Atlético de Tetuán, 2; España Industrial, 1.
Ascenso a Segunda División.—Calvo Sotelo, 0; Leonesa, 6; Sestao, 0; Segunda grupo; Calvo Sotelo, 2; España de Tanager, 2; Córdoba, 3; Levante, 3.

Terminó la primera vuelta del corto torneo de ascenso a la Primera División, sobresaliendo de la última jornada la victoria obtenida por el Celta frente a su rival de reglamento, el Coruña, en el terreno del último, Los de Vigo, con este triunfo, totalizan dos puntos positivos, con los que se colocan en magnífica posición, mejorando incluso a España Industrial, que, aunque se mantiene en el primer puesto, ayer perdió en Tetuán. El Coruña, con tres puntos negativos, se encuentra ya en difícil posición, con o sin Herrera, y no creemos que logre mantenerse en la División de honor.

Respecto a la Segunda División, la Cultural Leonesa marcha firme en el primer puesto del grupo primero, con ventaja sobre el Torreón, y a pesar de dominar a los de San Mamés, que tampoco se batieron con la decisión de antaño, no logró la victoria, conformándose con un empate que hace concebir muy pocas esperanzas para el partido de vuelta, sin perder totalmente las mismas, ya que estos históricos suelen darse repetidos sustos en los terrenos contrarios. Esperemos al domingo, para ver si el Madrid da la campanada, con la que no soñamos, porque su delantera requiere remedios que a estas alturas no pueden llegar.

Resultados de la Copa Federación

En los partidos celebrados ayer correspondientes a los segundos octavos de final del torneo de Copa Federación de Fútbol se obtuvieron los siguientes resultados:
Zaragoza, 4; Osasuna, 2 (anterior resultado: 3-3). Málaga, 7; Mallorca, 3 (3-3). Sevilla, 1; Murcia, 1 (0-3). Alavés, 1; Valladolid, 6 (1-2). Jaén, 6; Granada, 0 (0-3). Oviedo-Gijón, suspendido (1-3).

Con estos resultados, pasan a las semifinales los conjuntos Zaragoza, Málaga, Murcia, Valladolid y Jaén, junto con el Cacereno y Las Palmas y con el que resulte vencedor de la eliminatoria Oviedo-Gijón.

ALQUILER

de fracs, chaquetas, smoking y modas galas
TODO ABSOLUTAMENTE NUEVO
Sastrería
VAZQUEZ
Fuencarral, número 4, primer



CLASIFICACIÓN DEL TORNEO DE PROMOCIÓN

Después de la jornada celebrada ayer, con la que finaliza la primera vuelta del torneo de ascenso a Primera División, los conjuntos que participan en el mismo, así como los que luchan por el ascenso a la Segunda División, quedan clasificados del modo siguiente:

ASCENSO A PRIMERA DIVISION

| | J | G | E | P | C | P | |
|-------------|---|---|---|---|----|----|---|
| España Ind. | 5 | 3 | 0 | 2 | 10 | 8 | 4 |
| Celta | 5 | 3 | 0 | 2 | 10 | 8 | 4 |
| At. Tetuán | 5 | 3 | 0 | 2 | 8 | 6 | 6 |
| Avilés | 5 | 2 | 0 | 3 | 6 | 11 | 4 |
| Hércules | 5 | 2 | 0 | 3 | 5 | 10 | 4 |
| Coruña | 5 | 1 | 1 | 3 | 7 | 9 | 3 |

ASCENSO A SEGUNDA DIVISION

| | J | G | E | P | C | P | | |
|-------------|---|---|---|---|----|----|---|---|
| C. Leonesa | 4 | 3 | 0 | 1 | 11 | 3 | 6 | 2 |
| Torrelavega | 4 | 2 | 0 | 2 | 5 | 5 | 4 | |
| Mataró | 4 | 2 | 0 | 2 | 5 | 4 | 4 | |
| Sestao | 4 | 1 | 0 | 3 | 5 | 10 | 2 | |
| Salamanca | 4 | 1 | 0 | 3 | 4 | 5 | 2 | |

Grupo segundo

| | J | G | E | P | C | P | | |
|--------------|---|---|---|---|----|----|---|---|
| España Tán. | 4 | 2 | 2 | 0 | 10 | 4 | 6 | 2 |
| Levante | 4 | 1 | 2 | 1 | 11 | 10 | 3 | 1 |
| Calvo Sotelo | 4 | 1 | 2 | 1 | 10 | 12 | 3 | 1 |
| Córdoba | 4 | 0 | 3 | 1 | 8 | 13 | 3 | 1 |

CINZANO

El Celta hunde al Coruña

Continúa en el primer puesto el España Industrial

En los partidos celebrados ayer correspondientes al torneo de ascenso de Primera y Segunda Divisiones se registraron los siguientes resultados:
Ascenso a Primera División.—Avilés, 2; Hércules, 0; Coruña, 1; Celta, 2. Atlético de Tetuán, 2; España Industrial, 1.
Ascenso a Segunda División.—Calvo Sotelo, 0; Leonesa, 6; Sestao, 0; Segunda grupo; Calvo Sotelo, 2; España de Tanager, 2; Córdoba, 3; Levante, 3.

Terminó la primera vuelta del corto torneo de ascenso a la Primera División, sobresaliendo de la última jornada la victoria obtenida por el Celta frente a su rival de reglamento, el Coruña, en el terreno del último, Los de Vigo, con este triunfo, totalizan dos puntos positivos, con los que se colocan en magnífica posición, mejorando incluso a España Industrial, que, aunque se mantiene en el primer puesto, ayer perdió en Tetuán. El Coruña, con tres puntos negativos, se encuentra ya en difícil posición, con o sin Herrera, y no creemos que logre mantenerse en la División de honor.

Respecto a la Segunda División, la Cultural Leonesa marcha firme en el primer puesto del grupo primero, con ventaja sobre el Torreón, y a pesar de dominar a los de San Mamés, que tampoco se batieron con la decisión de antaño, no logró la victoria, conformándose con un empate que hace concebir muy pocas esperanzas para el partido de vuelta, sin perder totalmente las mismas, ya que estos históricos suelen darse repetidos sustos en los terrenos contrarios. Esperemos al domingo, para ver si el Madrid da la campanada, con la que no soñamos, porque su delantera requiere remedios que a estas alturas no pueden llegar.

Resultados de la Copa Federación

En los partidos celebrados ayer correspondientes a los segundos octavos de final del torneo de Copa Federación de Fútbol se obtuvieron los siguientes resultados:
Zaragoza, 4; Osasuna, 2 (anterior resultado: 3-3). Málaga, 7; Mallorca, 3 (3-3). Sevilla, 1; Murcia, 1 (0-3). Alavés, 1; Valladolid, 6 (1-2). Jaén, 6; Granada, 0 (0-3). Oviedo-Gijón, suspendido (1-3).

Con estos resultados, pasan a las semifinales los conjuntos Zaragoza, Málaga, Murcia, Valladolid y Jaén, junto con el Cacereno y Las Palmas y con el que resulte vencedor de la eliminatoria Oviedo-Gijón.

ALQUILER

de fracs, chaquetas, smoking y modas galas
TODO ABSOLUTAMENTE NUEVO
Sastrería
VAZQUEZ
Fuencarral, número 4, primer

