

La Sociedad Menéndez Pelayo se reúne

Y HABLA DE LA ACADEMIA DE LA HISTORIA

Muy recientemente se ha reunido en el Ateneo de Santander, en junta general reglamentaria, la «Sociedad Menéndez Pelayo».

GRAN GARAGE SARDINERO DE FAUSTINO F. VILLA

A diez metros del Gran Casino. Capacidad para 200 coches, con 90 jaulas. Surtido completo de neumáticos, gasolina, aceites y accesorios.

Manuel Prieto Lavín SANTANDER

HIERROS, ACEROS, MAQUINARIA, HERRAMIENTAS, CHAPAS Y VIGAS CARBONES MINERALES Y MADERAS ARMADOR Y CONSIGNATARIO DE BUQUES

INDUSTRIA

SANTANDER

COMERCIO

bles que pertenecieron al inmortal montañés Menéndez Pelayo.

El Sr. Echegaray dedica en su Memoria a este asunto las siguientes líneas: «De propósito he dejado para el final de esta sencilla relación de hechos el asunto que más hondamente nos ha preocupado durante estos últimos meses. Ya comprenderéis con esto que me refiero al acuerdo, que yo no quiero calificar, adoptado por la Real Academia de la Historia, a propósito de las habitaciones que D. Marcelino Menéndez Pelayo ocupó en el edificio en que aquélla se halla instalada, y que la misma Academia dispuso convertir en museo que evocara perpetuamente la memoria del gran maestro.

terior acuerdo, rectificación que significase el anhelo de mantener viva la memoria del maestro en el edificio en que transcurrió una parte importante de su existencia, tan fecunda, tan modesta y tan gloriosa, sería recibida por todos los admiradores de Menéndez Pelayo, que son legión en el Mundo, no sólo con aplauso, sino con gratitud.

En el seno de la Academia hubo quien, por la decisión con que se opuso al referido acuerdo y por el celo que mostró siempre que se tratase de enaltecer el nombre del autor de la Historia de las ideas estéticas, se había hecho acreedor a nuestro agradecimiento más cordial y profundo. Yo pensaba proponeros un voto de gracias solemne y efusivo para el señor D. Francisco de la Iglesia—que éste es el académico a quien me refiero—, cuando nos llega la triste noticia de que este nuestro ilustre consocio acaba de traspasar las fronteras de la eternidad.

La Junta de Iniciativas y de Fomento

Las fuerzas vivas de Santander se han reunido en el Ayuntamiento de aquella capital, en la que han tomado posesión los señores designados para formar parte de las distintas Comisiones que integran la Junta de Iniciativas.

Las Comisiones son las siguientes: Comisión de festejos.—Presidente, D. Gabriel María de Pombo e Ibarra; vicepresidente, D. Manuel Torre; secretario primero, don Ezequiel Cuevas, y secretario segundo, don Manuel Soler; vocales, D. Ramón Solano, D. Avelino Zorrilla, D. Ramón Arrarte, don Manuel Sánchez Saráchaga, D. Manuel Prieto Lavín, D. Ramón Pérez Requeijo, D. José María López, D. Ramón Haya, D. Paulino Buchs, D. Víctor Díez Ceballos y D. A. Azpillicueta.

Comisión de hospedajes, hoteles y habitaciones.—Presidente, D. Pedro Ruiloba; vicepresidente, D. José Gómez y Gómez; secretario, D. Ramón Rebolledo; vocales, D. César Pombo, D. Domingo Solís, D. Fernando Correa, D. José Fernández Castañeda y don Victoriano López Dóriga.

Comisión de urbanización.—Presidente, don Alberto Corral; vicepresidente, D. Isidoro del Campo; secretario, D. Emilio Alvear; vocales, D. Teófilo Martínez Antigüedad, D. José Pardo Gil y D. Francisco Gómez Acebo.

Comisión de hacienda y propaganda.—Presidente, D. Luis Catalán; vicepresidente, don José Luis Gómez; secretario, D. Pedro González Tánago; vocales, el presidente de la Asociación de la Prensa, los directores de los cuatro periódicos locales, D. Adrián Navas, D. José María Ceballos, D. Modesto de la Puente y D. Modesto Piñero.

La Comisión de industria y comercio no pudo reunirse por falta de vocales, asistiendo únicamente los Sres. D. Fermín Madrazo, D. Epifanio Buján y D. Felipe Sesma.

Varias noticias de interés

Federación Agrícola Montañesa. — Continúa activamente la reorganización de esta entidad. Ya hay algunos Sindicatos adheridos, y el inspector general de la Confederación.

ción Nacional Católica Agraria se muestra muy optimista en las gestiones personales que realiza en beneficio de la Federación.

Subvención a las Juntas de Obras de puertos.—En la distribución de los 18 millones que figuran en el presupuesto vigente para subvencionar a las Juntas de Obras de puertos y Comisiones administradoras de los mismos han correspondido al puerto de Santander 900.000 pesetas.

En el crédito de cinco millones de pesetas para obras en curso de ejecución por contrato o por Administración, que figura también en el presupuesto actual, corresponden a Santander 100.000 pesetas.

El Nuevo Orfeón.—La Comisión organizadora del Nuevo Orfeón de Santander continúa trabajando con entusiasmo para la formación de esta Corporación artística. Entre la juventud santanderina hay mucho entusiasmo, y ya se cuenta con magníficas voces. Muy pronto comenzarán los ensayos prácticos.

Hijos de C. Albo

Producción diaria: Cien mil latas de bonito, aúñ, merluza, besugo, anchos y langosta en diversas preparaciones

FÁBRICAS: Santoña (Santander) Sandás (Asturias) Arena (Idem) Coruña (Galicia) Vigo (Idem) Bermeo (Vizcaya)

Cuentas corrientes con los principales Bancos de España y Extranjero (40)

DIAZ F. Y CALVO DROGUERIA Y PERFUMERIA

BLANCA, 15, y ALAMEDA, 14 SANTANDER. Cepillos, plumeros, gamuzas.—Pinturas preparadas marca ANTORCHA, las mejores. Ceras líquidas para muebles marca ANTORCHA.—Gran surtido de Perfumería nacionales y extranjeras. (64)

Peña-Castillo SANATORIO

para enfermos de diabetes, aparato digestivo y sistema nervioso. Cocina dietética.—Curas por calor, luz, electricidad e hidroterapia. DIEZ HECTAREAS DE PARQUE. Director: DR. MORALES. SANTANDER (3)

VINO PINEDO RECONSTITUYENTE ENERGICO PODEROSO ALIMENTO DEL CEREBRO Y DEL SISTEMA NERVIOSO. SALUD VIGOR Y FUERZA (61)

HOTEL Y RESTAURANT EL CANTÁBRICO PROPIETARIO: PEDRO GOMEZ FERNANDEZ. Hernán Cortés, 9. SANTANDER. Servicio a la carta y por cubiertos (20)

que no eran grandes acorazados de combate tuvieron que ser baja en el servicio.

Cuando el primer gran buque alemán de combate estuvo listo para navegar, se produjo gran escándalo en tierras británicas. Se fue sabiendo poco a poco que Fisher y sus constructores contaban con la seguridad de que Alemania no podría construir grandes buques de combate; así es que el desengaño fué tanto mayor. No se comprende que estuviesen en esa creencia, pues ya entonces había construido Alemania los grandes vapores rápidos que, muy superiores en tonelaje a nuestros buques de línea, hacían una competencia tan perjudicial a las líneas de navegación inglesas. Nuestros grandes buques de combate se manifestaron en el Skager-Rak (2), no sólo iguales a los contrarios ingleses, sino superiores, tanto en condiciones marines-

ras como en relación con los blancos hechos durante el combate.

La construcción de submarinos, desgraciadamente, no pudo recibir antes de la guerra el impulso que correspondía a mi deseo. Por una parte, no debía echarse sobre los hombros del personal de la Marina una carga demasiado pesada durante la realización de la ley de escuadra, y sobre todo se necesitaban más experimentos para ir acumulando una experiencia sólida en la materia. Tirpitz era de opinión que los tipos de submarinos con los que ha-



David Beatty, almirante de la escuadra inglesa

(2) Batalla de Skager-Rak, llamada por otros de Jutlandia, y no de Finlandia, como dice equivocadamente una nota puesta al texto en el número de ayer, equivocación que habrá salvado el lector, sabiendo que el Skager-Rak baña la costa de la península de Jutlandia (Dinamarca).

N. del T.—En el combate de Skager-Rak o de Jutlandia la escuadra inglesa no fué detenida por lo que el Kaiser llama «risikogedanken», puesto que no se retiró del combate hasta que la escuadra alemana navegó en busca de su base. La escuadra, mandada por Jellicoe, iba decidida a perder todas las unidades precisas con tal de aniquilar la escuadra alemana, pues hay momentos en los que la idea del riesgo no puede prevalecer, y éste era uno de ellos. No hubo un segundo combate entre ambas escuadras porque, dada la inferioridad de la alemana, no podía haberlo. Y cuando a última hora la oficialidad deliberó sobre la necesidad de una salida a la desesperada para buscar una muerte segura pero honrosa en el combate, causando el mayor daño posible al enemigo, ya era tarde: el ejército, si no derrotado, estaba ya agotado por la superioridad numérica del enemigo y el espartaquismo había hecho presa en la marinería. Si ya en el combate de Jutlandia no fué deshecha la escuadra alemana fué debido a lo admirablemente que maniobró el almirante Von Scheer y a la decisión del jefe de la escuadra de cruceros de combate, Hipper, que se para poder equilibrar así el alcance de la escuadra inglesa 20,5 kilómetros, contra 19 kilómetros la alemana (sin contar la diferencia de calibre de los proyectiles); a la mejora de las corazas alemanas y a la disciplina de las dotaciones, en las que todavía no había hecho presa la propaganda revolucionaria.

El almirante alemán consiguió la única que podía proponerse; aprovechar un momento de oportunidad y conseguir durante él la superioridad en un punto.

cían sus ensayos los demás Estados eran demasiado pequeños, y sólo apropiados a la defensa de las costas. Alemania necesitaba construir submarinos para la navegación de altura. Para esto era necesario un tipo de submarino grande, que tenía que ir desarrollándose sistemáticamente. Esto exigía mucho tiempo y muchos ensayos previos con todos los pormenores.

Así ocurrió que en 1914 no había dispuestos para la navegación mas que un número pequeño de submarinos. De todos modos, se habría podido ejercer con las fuerzas disponibles una presión mayor sobre Inglaterra si el Canciller no se hubiera

TODO CUANTO SE NECESITA para reponer una casa se encuentra en los GRANDES ALMACENES DE LA PUERTA DEL SOL en inmensos surtidos. Alfombras, Tapices, Cortinajes, Ropa de cama, Ropa de mesa, Lencería fina, Ropa personal, Ropa para servidumbre, etc. Todo más elegante y más barato que en ninguna parte. ALMACENES los más importantes de Madrid para reponer una casa. Los más baratos del mundo. Talleres inmensos en Palma de Mallorca y Bilbao para la confección y bordados de nuestra ROPA BLANCA FINA. Especialidad en EQUIPOS DE NOVIA y toda clase de encargos a la medida. 15, Puerta del Sol, 15 Precios fijos -:- Entrada libre Envíos a provincias

dale, fué invitado a comer por lord Rosebery — el ilustre político liberal anterior ministro de Estado, fe investigador de la figura histórica de Napoleón—en su hermosa residencia de Dalmeny Castle (Escocia), situada a orillas del mar, cerca del colosal puente de Forth (3). Entre los invitados se hallaba el afamado general de la guerra de los boers sir Yan Hamilton (4), (un escocés), con quien había trabado conocimiento cuando asistió a las maniobras imperiales; el lord preboste (alcalde) de Edimburgo y un capitán de la flota inglesa, que era jefe de aquella estación naval.

Este último estaba sentado al lado del almirante barón de Senden, y frente a mí, y llamó mi atención el chocante estado de azoramiento que revelaba durante la conversación que a media voz sostenía con el almirante. Después de comer me fué presentado el capitán por el almirante Von Senden, y en esta ocasión se condujo aquél, por efecto de su embarazo, más torpemente, llamando mi atención la intranquila expresión de su mirada y su rostro pálido. Cuando la conversación sobre distintas cosas de mar hubo terminado, pregunté al barón de Senden qué le ocurría a aquel hombre. Rompió a reír el almirante, y dijo que había descubierto que su vecino de mesa era el comandante que durante la guerra de los boers había hecho la presa de los dos barcos alemanes, y por consiguiente, sentía el temor de que yo lo averiguase. A esto Senden le había dicho que se equivocaba por completo, pues si Su Majestad llegase a saber quién era, podría estar seguro de recibir el mejor trato y las gracias por parte del Soberano. «¿Gracias? ¿De qué?», preguntó el británico. «Por haber facilitado tanto al Emperador el haber sacado a flote la ley de escuadra.»

Para el éxito de la ley de escuadra, así como para el de las futuras disposiciones, y en general para todo el desarrollo de las construcciones, era cuestión capital saber si la industria constructora de buques alemana estaría en condiciones de adaptar el paso a la marcha del programa trazado, y sobre todo si estaría capacitada para realizarlo. También aquí intervino el almirante Von Tirpitz con incansable energía. Los astilleros alemanes, alentados y entu-

siasmados por él, pusieron, confiados, manos a la obra. La llevaron a cabo espléndidamente, y en ella sobrepujaron en mucho a sus concurrentes extranjeros. La excelente capacidad técnica de los ingenieros alemanes, así como la mejor preparación de la clase obrera alemana, se manifestaron aquí en todo su valor.

Consejos, conferencias e informes en mi casa, viajes de servicio a todos los astilleros, fueron para el infatigable Tirpitz el pan de cada día; pero tan enorme tra-



Su Santidad el Papa Benedicto XV.

bajo y diligencia fueron recompensados con largueza. Despertó el pueblo; comenzó a meditar sobre el valor de las colonias (aprovisionamiento propio de materias primeras, sin intervención del Extranjero) y el de las relaciones mercantiles, y comenzó a interesarse por el comercio, la navegación, armamento de buques, etc. La oposición, tan dispuesta a la burla, cesó al fin en sus chistes. Tirpitz llevaba dispuesta a la pelea una hoja bien templada; no bromeaba ni permitía que bromeasen con él; así es que a los contrarios se les acabó la risa.

El que lo pasó mal principalmente fué el diputado Richter, al cual Tirpitz, recordando en el Parlamento unas patrióticas palabras dichas en 1840 por el viejo Harkort—cuyo distrito representaba Richter—, referentes a la necesidad de una escuadra alemana, asestó un golpe tal al diputado de la oposición, que dió con él en tierra. Entonces fué la otra fracción de la Cámara la que se entregó a la risa.

(3) Puente sobre el estuario que forma la desembocadura del río Forth, en la Escocia central, y que une las orillas de los condados de Fife y de Linlithgow.

(4) Jefe del Estado Mayor en la guerra del Africa del Sur (1901-1902). Mandó la expedición de los Dardanelos en la guerra pasada, donde fracasó.

Quando...

siente V. náuseas, los alimentos le repugnan, la cabeza le pesa, tiene acidez, mareos, diarrea...

Su cuerpo alberga

ciertamente alguna enfermedad.

Tome V.

en seguida una cucharadita de **MAGNESIA S. PELLEGRINO** por las mañanas.

Le parecerá

que renace a nueva vida.

Fijese bien

en que cada estuche o frasco lleve la marca del Santo Pellegrino atravesada de la firma "Prodel"

Laboratorio Químico Farmacéut. Moderno

Corso VIII. Eman. N.º 24 TURÍN

CONCESIONARIOS Y DEPOSITARIOS PARA ESPAÑA

GIMÉNEZ-SALINAS Y C.º
Clarís, 111 : BARCELONA



UROMIL
PODEROSO DISOLVENTE DEL ACIDO ÚRICO

Adoptado por los más eminentes médicos de Europa y América, a los que podéis consultar.

Se obtienen curaciones sorprendentes de **Artritis - Reuma Gota - Mal de Piedra Cólicos Nefríticos** en enfermos desengañados que no encontraron alivio alguno en los preparados más acreditados. Los que sufrís de estos males, "tomad El UROMIL y curaréis". Produce verdaderas descargas úricas, limpia los riñones, y arrastra hacia la orina el venenoso ácido, evitando la repetición de nuevos ataques.

Dr. Bengué, 47, Rue Blanche, Paris.

BAUME BENGUÉ
Curación radical de **GOTA - REUMATISMOS NEURALGIAS**

De venta en todas las farmacias y droguerías.

Viena Repostería Capellanes
tíene en sus casas los más selectos bombones y caramelos Martin de los Heros, 73 y 35; Arenal, 30; Génova, 25; Preciados, 13; Alarcón, 11; Marqués de Urquijo, 18; Toledo, 66, y San Bernardo, 88.

AGENCIA MARITIMA "CERRA" (S. A.)
CONSIGNATARIOS **GIJON**

SECCION TRANSPORTES MARITIMOS.—Vapores y veleros de todos tonelajes para transportes entre puertos españoles y extranjeros.—Líneas de vapores regulares y eventuales con Inglaterra, Alemania, Italia, Suecia y Noruega, México, Cuba y Argentina.—Vapores de cualquier tonelaje, disponibles para transporte de carbones desde Musel-Gijón, Avilés y San Esteban a todos los puertos de la Península.

SECCION CARBONES.—Cribado, galleja, granza y menudo, especiales para briquetas, cok metalúrgico, doméstico y gas.

SECCION SEGUROS.—Agentes de Compañías de Seguros Marítimos; liquidadores de averías.

SECCION COMISIONES.—Importación y exportación, compra y venta por cuenta propia o a la comisión de toda clase de mercancías, con personal técnico y viajantes para cada clase de negocio.

Correspondencia en inglés, francés y alemán.
TELEFONO: Urbano, núm. 98-783. Peninsular, núm. 4.
Apartado de Correos núm. 182.
Oficinas: Muelle de Oriente, 5.
Telegramas y telefonemas: Cerra-Gijón.
CODE USED A. B. C. — 5.ª EDICION MEJORADA
Agencia Marítima "Cerra". — GIJON

Se vende baño hierro esmalado, sin estrenar. Gonzalo Córdoba, 11. De 9 a 10 mañana y de 3 a 4 tarde.

POLICIA PARTICULAR
Vigilancias personales. Informes en todo el mundo. Pesquisas para divorcios y herencias. Preciados, 64, MADRID

EL SEÑOR **D. Antonio Zofio y López-Mezquia**
Falleció en Melilla el 20 de octubre de 1922
Después de recibir los Santos Sacramentos.

R. I. P.

Sus desconsolados padres, D. Antonio Zofio y doña Juana; hermanos, Enriqueta y Juanito; tíos, primos y demás familia.

PARTICIPAN tan sensible pérdida.
Todas las misas que se celebren en San Ignacio (calle del Príncipe) el viernes 27, y la de Requiem el día 28 en Carabanchel Alto, serán aplicadas por su eterno descanso.

CENTRAL DE PUBLICIDAD: Cruz, 27

GABANES y GABARDINAS
La mejor confección.
PRECIO SIN COM. ENTENCA
CARCEL EN. Carrera San Jerónimo, 10.

MARIN FUNEBRES
LAMPARAS de todas clases y aplicaciones para cementerio.
ANTIGUA CASA MARIN
Utensilios de cocina.
Calefacción por petróleo.
12, Plaza de Herradores, 12 (esquina a San Felipe Nerú).

CON lo único que se tienen los muebles y suelos brillantes, bonitos y siempre como nuevos, con **El Relámpago**, producto sin igual de reconocimiento mérito y crédito mundial. Colores: nogal, caoba, limoncello y sin color. Droguería de Moreno, Mayor, 35. Teléfono 1.710 M. NOTA.—Tenemos operarios prácticos para el lustrado de suelos, y nos encargamos de estos trabajos que ejecutamos bien y con economía.
Grandes almacenes
alquiler. Razón: Aparadero de Francisco Segovia.
PEÑEL SA, 10.

MARCA VINOS TINTOS DE LAS BODEGAS EN ELCEGO (ALAVA)
DE LOS HEREDEROS DEL **EXCMO. SR. MARQUES DEL RISCAL**
EXPOSICION DE BURDEOS DE 1895.—DIPLOMA DE HONOR LA MAS ALTA RECOMPENSA CONCEDIDA A LOS VINOS TINTOS EXTRANJEROS

CONCEDIDA **PEDIDOS** Para precios y condiciones, dirigirse al administrador, Mr. G. Dubos, por Cenicero Elciego (Alava), o al apoderado de la Casa, Cuesta de Santo Domingo, 5. Madrid.
Pagos.—Al contado, al hacer el pedido, en letra a ocho días vista sobre Madrid.

DEPOSITOS EN MADRID
Señoras Hijas de D. Baldomero García, «High-Life», Carrera de San Jerónimo, número 14.—D. J. Pecaing, Príncipe, 13.—Sres. D. Carlos Prast y Hermanos, Arenal, núm. 8, «Las Colonias».—Sres. Hijos de Ripoll, Puerta del Sol, 8, «La Mallorquina».—D. Francisco de Cos, Conde de Niquena, 2, y paseo de Recoletos, 21.—D. Francisco Adama, Ciudad Rodrigo, 10 y 15.—D. Santiago de Mollinedo, Conde de Romanones, 12.—D. Juan Fernández Rodríguez, Hortaleza, 15, e Infantas, 4 y 6.—D. Angel Duque Gimeno, Alcalá, 41, «La Negrita».—D. H. Pidoux, Cruz, 12.—D. Adriano Alvarez, Barquillo, 3, ultramarinos.

Advertencias.—La procedencia legítima de estos vinos se acredita con la marca antes citada, que va siempre puesta en las barricas y barriles y en sus dobles envases, en las cajas para botellas, en las cápsulas, corchos, etiquetas y en el plomo que sellará la malla de alambre que envuelve a la botella y a la media botella. En los corchos va marcado el año del vino.
Todos los envases se envían precintados.
AVISO MUY IMPORTANTE A LOS CONSUMIDORES: Se admiten las botellas y las medias botellas vacías, abonando al consumidor 0,50 por la botella y 0,30 por la media botella, con tal de que devuelvan las mismas con sus fundas y sus cajas. No se admiten los envases vacíos del vino en barriles. Tampoco se remiten etiquetas con esta clase de pedidos.
Exigir siempre intacta la malla de alambre que precinta a la botella y a la media botella. Fijarse muy detenidamente en nuestra marca concedida.

AGENTE ESCOCES relacionado con las más importantes fábricas de linoleums, desea obtener la representación de casas productoras de corcho Smart, Douglas Street, Kilmalady

AVISO La casa que paga más por toda clase de alhajas, dentaduras **PAPELETAS DEL MONJE** es Plaza Santa Cruz, 7, Plateria. — Teléfono 772 M

A NIVERSARIO DE LOS SEÑORES D. Julián Hernández Pérez Y DE SU HERMANO DON HERMENEGILDO DEL COMERCIO QUE FUERON DE ESTA CORTE
Fallecieron respectivamente el día 27 de octubre de 1916 y el 30 de mayo de 1907
Habiendo recibido los Santos Sacramentos.

R. I. P.

Sus desconsolados hermanos, D. Modesto y doña Leona (ausente); hermana política doña María Martínez; sobrinos, sobrinos políticos, primos y demás familia,

RUEGAN a sus amigos les encomienden a Dios Nuestro Señor en sus oraciones

Todas las misas que se celebren el viernes 27 del corriente en la iglesia parroquial de San Ginés, serán aplicadas por el eterno descanso de sus almas.

Varios Sres. Prelados tienen concedidas indulgencias en la forma acostumbrada. (10)

ESQUELAS.—R. Dominguez, Barquillo, 39, pral.

LOS MONJES DE LAS ALPUJARRAS

rezca; decid por todas partes que habéis obtenido la summa felicidad de la posesión de mi hija.

—¡ Señor duque!
—Haced lo que queráis; decid lo que queráis. De la misma manera que os he recibido hoy, os recibiré mañana; siempre con indulgencia, siempre como si fuerais mi hijo. ¿Y sabéis—añadió el duque levantándose lentamente y dando un paso hacia el marqués—, sabéis por qué no os hago pedazos, como pudiera romper una copa de vidrio?
El marqués fijó una mirada intensa, altanera, en la mirada profunda de Yaye, que continuó:
—No os mato como maté a los dos miserables que os ayudaron en vuestra infamia... porque... Dios no quiere...; porque... porque, en fin, mi hija os ama de tal modo que vuestra muerte la mataría y... yo, por muy críminel que haya sido, no quiero matar a mi hija.
—¿ Con que ni la razón del honor, ni la de la sangre, ni ese amor que ella me profesa, y que no es mayor que el que yo siento por ella, os hacen desistir de vuestro extraño propósito?
—Por muy extraño que ese propósito os parezca, me afirmo en él.
—¿ Y sacrificaréis a vuestra ambición vuestra hija?
—Mi hija piensa como yo. Quiere ser reina.
—¿ Y me ama?
—Vais a juzgar por vos mismo. ¡Ola!
Al llamamiento del duque se abrió una mampara y por ella apareció un criado.
—Decid a la señora duquesa que la espero—dijo Yaye.
Algunos momentos después se oyeron en una habitación inmediata pasos de mujer, acompañados del crujir de un traje de seda; se levantó el pestillo de

BIBLIOTECA DE «LA CORRESPONDENCIA DE ESPAÑA»

una puerta, y al fin Amina se presentó en la cámara de recibo de su padre.

Al ver al marqués se puso letalmente pálida, retrocedió un paso, ahogó un grito y se llevó involuntariamente la mano sobre el corazón, como si hubiese recibido en él un golpe de muerte; después quedó inmóvil, fijando en el marqués una mirada intensa, tascinada, insensata.

Yaye se acercó a ella, la asió de una mano, y llevándola junto al marqués, la dijo:

—El señor marqués de la Guardia nos hace la honra de solicitar tu mano, hija mía. Antes de contestar quiero que sepas cuál es mi voluntad; ésta se reduce a que se cumpla la tuya. Poco importa que yo acoja de buen o mal grado los deseos del señor marqués; yo te juro, por la memoria de tu madre, que si quieres ser esposa de D. Juan, lo serás. Ahora puedes responder al señor marqués.

—Don Juan—dijo Amina que se había sobrepuesto a su alteración, y cuya palidez mate era la única señal que conservaba de la emoción que había causado en ella la inesperada vista del marqués—, yo os agradezco con toda mi alma el que os hayáis acordado de mí para hacerme vuestra esposa; jamás olvidaré que habéis venido a ofrecerme lo que indudablemente me haría muy feliz: vuestro nombre y vuestra fe; pero yo no puedo aceptar.
—¿ Que no podéis! ¡ Es decir, que...
—No quiero—contestó con firmeza Amina, completando la frase de D. Juan.

—Ya lo oís, señor marqués; habéis obligado a mi hija a que para evitar todo género de interpretaciones os diga claramente y sin rodeos que no quiere ser vuestra esposa. Dicho esto, Yaye llevó a su hija a la puerta por donde había entrado, la besó en la frente, y después que hubo

BOLETIN RELIGIOSO

VIERNES 27 DE OCTUBRE DE 1922
Santos del día.—San Vicente y Santas Sabina y Cristeta, mártires; San Florencio y Santos Capitoima y Erotides, mártires; Santos Frumencio, obispo, y Elisbaan, rey de Etiopia, confesores.
La misa y oficio son de la vigilia de San Simón y San Judas, con rito simple y color morado.
Cultos.—Se gana el Jubileo de Cuarenta Horas en la parroquia del Salvador y San Nicolás, y continúa la novena a San Rafael; a las ocho, exposición de Su Divina Majestad; a las diez, misa solemne, y por la tarde, a las cinco, estación, rosario, sermón que predicará D. Rafael Sanz de Diego, novena, plegarias y reserva.
En San Ginés continúa la novena a Nuestra Señora de Valvanera; a las diez, misa cantada, y por la tarde, a las seis, el ejercicio, predicando el P. Salvador Esteban.
En San Luis principia un triduo a Nuestra Señora de las Batallas y Covadonga; a las diez y media, misa cantada, y por la tarde, a las seis, estación, rosario, sermón que predicará D. Diego Tortosa, ejercicio, plegarias y reserva.
En la iglesia de Nuestra Señora de la Concepción continúa la novena a su titular, a las cinco y media, y predica el P. Francisco García.
En Calatravas, a las ocho y media, misa de comunión para la Congregación de Nuestra Señora de los Dolores, y por la tarde, a las seis, ejercicio, y predica D. Luis Béjar.
En el Carmen, a las seis, ejercicio del mes del Rosario.
En el Cristo de la Salud, a las seis y media.
En San Luis, a las siete.
Visita de la Corte de María.—Nuestra Señora del Socorro en San Millán y oratorio del Caballero de Gracia; de los Temporales en San Ildefonso; de Aránzazu en San Ignacio, o de la Milagrosa en los Países.
Espíritu Santo.—Adoración nocturna. Turismo, San Ignacio de Loyola.