

## ACCION DE ESPAÑA EN AFRICA

# UN COMBATE EN EL ZOCO DEL HAD

### Las tropas españolas causan numerosas bajas moras. — Nuestra artillería reduce al silencio a las baterías enemigas.—Impresión de los moros ante los "autos,, blindados

## NO HA LLEGADO EL MATERIAL

(De nuestro redactor)

Ha regresado el general Berenguer. A las nueve de la mañana atracó en el muelle el "Giralda", y el alto comisario fué recibido por el generalato y las personalidades de la población. Su regreso se esperaba con impaciencia y con curiosidad. No ha ido a Madrid el general Berenguer, como podía esperarse. Todo ha debido quedar tratado por telégrafo, a toda prisa, en breves palabras, aceptándose en España, de un golpe, el plan del general.

Habrán avance, habrá golpe de cuña, castigo; las tropas darán el empujón. Ante las circunstancias presentes se olvidan programas y disertaciones académicas sobre los procedimientos a seguir en Marruecos y quedan relegados al olvido, por el momento, los conceptos «expansión política» e «influencia desde el litoral».

La noticia ha corrido como la pólvora. Pronto empezarán las operaciones en el campo. Se ignora cómo, por dónde y hasta qué punto se avanzará. La experiencia, el pasado, señalan, como el índice inflexible de una mano indicadora, el camino del zoco el Arbaa, los pozos de Aograz y Nador. Se nos antoja que, aunque un poco más rudo que la vez pasada, el combate no será muy sangriento. El llano es fácilmente dominable. La artillería y las ametralladoras hacen un papel muy eficaz; pero, sobre todo, tenemos el arma por excelencia para estas operaciones: la Caballería, que puede perseguir brillantemente al enemigo y lograr un castigo ejemplar.

El poblado de Nador será fácilmente dominado, a pesar de los fuertes contingentes que allí ha acumulado la harka; pero no así las llamadas Tetras de Nador, dos pequeños montes redondos, que constituyen por ese lado las últimas estribaciones del Gurugú. Tal vez requieran estos montes una ulterior operación. No se olvide que las baterías del Atalayón baten estos terrenos, que también caen dentro del campo de acción de la artillería de la Armada.

La Alcazaba de Zeluán tampoco es de esperar que ofrezca resistencia extraordinaria ante un movimiento envolvente análogo al empleado por el general Marina en la campaña concebida con tanto acierto y llevada con éxito, que hoy se advierte ante los hechos que la Historia repite.

Cuéntase en la presente, como factores nuevos, de trascendental valor, los medios de comunicación y transporte, que facilitan de modo extraordinario el aprovisionamiento de un ejército de miles de hombres. En el campo donde se va a operar existían carreteras y ferrocarriles, barracones y edificios para las tropas, de los cuales algo quedará. Hace doce años la evacuación de heridos se hacía en artoles y en camillas, y hoy en autobúes de Sanidad Militar. Por último, estamos a cubierto de una sorpresa—si queremos olvidarnos de los sucesos recientes de Annal—si se emplea ese medio formidable de la moderna aviación.

Hemos dejado expuesta la primera parte del plan que posiblemente se va a realizar. Esta es, por lo menos, la impresión del día, la que circula y cuya publicación es oportuna. No obstante, hay que tener los ojos puestos, a pesar de todos los pronósticos, en Benisicar.

El país entero, razonablemente, por un anhelado deseo de venganza, de afán de castigo, de afianzamiento enérgico de nuestro poder. Desean las gentes no ya la recuperación de territorios; se sueña con un castigo ejemplar. Témenle los moros al propio tiempo, asustados de su pasada obra, y es hoy una incógnita cuál ha de ser la situación futura ante el empuje triunfante de las tropas que ayanecen. Las kabilas vencidas habrán de solicitar el «aman» forzosamente, que en buena ley habrá que conceder. ¿Las condiciones? En ello radica el punto vivo del problema. ¿Se exigirá la entrega de traidores, el pago de fuentes multas, la incondicional sumisión, con un desarme completo y general? Esto es lo que todo el país se pregunta. El avance metódico, político, pausado, requeriría el armamento de las fracciones amigas, multitud de concesiones a que nos veríamos obligados a llegar. Tal vez sea el único medio posible, a pesar de todos los anhelos populares y todas las pasiones que agitan el alma nacional. Pero hoy el espíritu de España sólo recuerda la traición pasada, el levantamiento cobarde de los sometidos ante nuestros soldados fugitivos y pide una mano dura, muy dura, tanto como lo exige la colonización de estos territorios, poblados por las gentes más feroces y más salvajes que habitan el planeta.

Y vamos a empezar. Llegan a Melilla los últimos regimientos. Apenas cabe la gente en los cuarteles, en los antiguos fuertes, en los campamentos de la línea exterior. Todavía esperamos más. Quizás una resistencia en los primeros choques haga volcar sobre Melilla nuevas unidades, otros cuantos millares de soldados, en el número necesario para conseguir el triunfo.

Lo que no llega, de lo que no se habla, de lo que parece que ha de prescindirse, es del moderno material. Nosotros, hombres civiles, poco duchos en temas militares, llegamos a pensar si todo el material empleado en la guerra europea será de inútil aplicación aquí. Tal vez los torpedos y los lanzallamas, la artillería de grueso calibre, los autos blindados, los aeroplanos de combate, con ametralladoras, las granadas fumígenas, las granadas de mano, los cascos de protección, los fusiles ametralladoras, los gases inclusive, serán elementos ofensivos y defensivos de guerra de trincheras, utilizables contra tropas regulares y en Marruecos de dudosa aplicación. Tal vez sea un espejismo injustificado el anhelo popular de que se combata con medios modernos, de los que hemos visto los efectos no ya por medios indirectos, sino aplicados en pequeñas maniobras militares, en Madrid; puede resultar, a la postre, inoportuno y pueril este grito general de la masa, que pide elementos para combatir a un enemigo impresionante y armado hoy con buenos fusiles y hasta con algunas ametralladoras y con piezas de artillería; lo cierto es que las operaciones van a ser iniciadas en breve y que a Melilla no han llegado ni los autos blindados, ni los lanzallamas, ni los elementos de ataque, cuya necesidad se advertirá en su día, al tomar trincheras y posiciones enemigas que hoy no serán las de pasados años, porque estarán alambradas y con parapetos contruñidos con sacos terrosos y todos los elementos de nuestros depósitos, que el enemigo, compuesto en parte por fuerzas regulares desertoras, ha aprendido seguramente a utilizar.

¿Es necesario o no es necesario todo ese material? Diganlo quienes deban decirlo. A nosotros se nos antoja que lo es. Lo cierto es que dentro de unos días se emprenderán operaciones y que nuestro ejército, potente sin duda, por su número, por su espíritu y aun por los elementos antiguos de combate con que cuenta, va a luchar con los moros en condiciones de superioridad no proporcionadas a la humana, a la obligada defensa que exige la vida del soldado y nuestro prestigio militar.

JUAN M. MATA  
Melilla, 19.

## NOTAS DIVERSAS

(De nuestro redactor)

Depositado nuestro artículo de ayer en el correo, el alto comisario recibió a los periodistas que aquí nos encontramos—por cierto más de cuarenta—y nos habló del próximo futuro, de las operaciones

pendientes aun de la llegada de fuerzas, cuyo empleo es conveniente utilizar en una acción aunada con las que ya se encuentran en la plaza de Melilla.

Y uno de nosotros, lleno de impaciencia, preguntó: —¿Y el material? ¿No se hablaba de que serían enviados modernos aparatos guerreros, de índole diversa?

—El general, sonriente, repuso: —¡Ah! Pues si fuéramos a esperar todo ese material...

Luego confirmó Berenguer que los dos Gobiernos, el anterior y éste, lo habían prometido enviar cuanto pudiese, y hasta hizo referencia a la contratación de ciertos tanques que debían ser adquiridos en Inglaterra, y cuyo envío se habría prontamente de realizar.

Así, pues, el material moderno vendrá. ¿Cuándo? El problema ha derivado hacia esta circunstancia de tiempo. Habrá material; pero no se sabe en qué momento. Habrá medios poderosos de ataque; pero más tarde, porque el principio de nuestra acción guerrera no se puede demorar.

Está justificada la tardanza en la remesa. ¿Quién se atrevería a negar las razones que impiden la pronta adquisición de tan diversos elementos y su envío a la zona de Melilla? ¿Quién sueña en que se realice, por arte de magia, en unos días, la necesaria instrucción del personal, en el manejo de los nuevos aparatos? Está justificada la tardanza, sí; pero hay que reconocerlo con pena; y ante las próximas operaciones coloniales surgen ante los ojos claramente las realidades dolorosas, y deprime el ánimo el pensar en los obstáculos que encuentra el Ejército para iniciar una empresa como la actual, que debía constituir no un esfuerzo máximo, no la improvisación de una seria campaña, sino la utilización de un mínimo de los elementos indispensables para la defensa nacional.

Todo esto hace pensar que la primera parte del avance se reduzca a Zeluán y Nador, sin intentar llegar a Atlaten, ni dominar el macizo de Beni-Bu-Ifrouir. Si los elementos han de venir, más valdría dominar la situación creada con un poco de prudencia y esperar. El país confía en el alto comisario y sabría aguardar el momento oportuno, seguro de la victoria en el avance, confiado en los efectos terribles de los nuevos medios y particularmente de su enorme influencia moral sobre un enemigo enormemente impresionable.

Los moros son tan extraordinariamente fanáticos en materia religiosa—me decía no hace mucho un amigo nuestro, versado como nadie en estudios orientales y de raza musulmana—, y tienen del principio divino tal concepto, que respetan las expresiones religiosas de otros cultos y tienen para ellas un temor misterioso y fanático.

Los moros—nos decía—no osarán, en ningún caso, profanar una iglesia católica, ni se tiene noticia de que hayan atentado jamás contra los santos de la cuerda, que por esta expresión conocen en Marruecos a nuestros buenos padres franciscanos. Son dóciles con ellos, respetan la expresión de la pobreza, la virtud del sacrificio voluntario, de la noble renuncia al bienestar y a la riqueza.

Y nosotros oíamos a nuestro amigo, complacidos, dejándonos arrastrar por el deseo de encontrar en el fondo de estas gentes feroces, tras sus malos instintos y su perversidad, un punto de moral escondida, una tendencia a la piedad y al bien, innatos en todas las razas del planeta, y que en los recientes sucesos sólo alumbra, como un lejano destello, en las guerreras turbas del jefe de Alhucemas.

Tal vez este respeto al principio divino de toda religión humana se conserve en la raza más pura, en la de los árabes, que puebla la región occidental de nuestra zona. En el Rif no acabamos de encontrar justificado el aserto. Cuatro frailes franciscanos habían en Nador; no hallarían muy seguras sus humildes existencias cuando al iniciarse los primeros sucesos huyeron a Melilla, donde por fortuna se encuentran actualmente, con el padre Salvador, que también ejercía su noble misión en el campo, en los poblados que rodean la Alcazaba de Zeluán.

Tres sacerdotes han desaparecido, uno de ellos, probablemente, en la actualidad prisionero de Abd-el-Krim. El emblema de la cruz divina que lucían en los cuellos de sus guerreras, no fué barrera moral para los carnívoros enemigos.

Y es que en el Rif se ha extinguido

todo concepto de moral, en lo divino y en lo humano, y sólo queda una sombra de fanatismo extraño, adorador del hombre, que encarna en su propia representación personal la superioridad divina del santón y del guerrero, juntamente.

Recibimos docenas de cartas preguntándonos por la situación de los soldados y de clases que formaban las unidades militares de la Comandancia general de Melilla. Procuramos contestar a las familias atribuladas con los datos que logramos adquirir, y en la mayor parte de los casos las noticias son desconsoladoras.

En el informe de la oficina que en la Comandancia general funciona, figura con demasiada frecuencia la nota de «desaparecidos», que significa sencillamente: «Salió al campo en tal fecha y no se ha vuelto a saber nada de él.»

En casos tales queda todavía la última esperanza: la de la existencia del escaso número de prisioneros que tienen aún en su poder las kabilas. De tantos miles de desaparecidos, ¿quiénes subsistirán?

Es nuestro modesto criterio que en el ministerio de la Guerra se debiera publicar la relación de los soldados y clases que se hallan en la plaza, en los hospitales o en los campamentos, pertenecientes a todas las unidades de que la Comandancia general se componía.

Así lo anunció, como un propósito, el general Berenguer, y hoy, todavía, después de tantos días transcurridos, sería el único modo de adivinar por este procedimiento de eliminación, la suerte corrida por los soldados que no figurasen en las listas.

Los salvados de los últimos sucesos se han apresurado, todos ellos, a escribir a sus deudos y parientes. El silencio de tantos otros, a estas alturas, es nuncio precursor de malas noticias. En este caso no será aplicable el adagio francés de «pas de nouvelles, des bonnes nouvelles».

Capítulo de quejas.  
El servicio de telégrafos es una cosa completamente inutilizable. Telegramas urgentes, cobrados con triple tasa, puestos por nosotros durante la mañana, han sido recibidos en Madrid a las catorce y a las diez y seis horas. Los de tasa corriente no cabe esperanza que sean transmitidos más que de madrugada, sea cualquiera la hora a que se depositen.

El servicio sufre su mayor retraso en Almería. Aquí, en la plaza, no nos podemos quejar, si se tiene en cuenta la proporción del retraso sufrido en la Península.

Es incomprensible lo que ocurre. ¿Qué idea tienen en la Dirección de Comunicaciones de la aplicación y uso del telégrafo?

Se ha dado el caso de la llegada de un despacho urgente de dos mil palabras, puesto por un corresponsal, importante quinientas pesetas, a las cuarenta y ocho horas de ser depositado en Melilla.

En Correos tampoco andan las cosas como fuera debido, y se observan pérdidas de correspondencia y retrasos injustificados.

Es para esto para lo que el conde de Colombrí organizó en la corte el brillante Congreso postal?

JUAN M. MATA  
Melilla, 20.

## DESDE MELILLA

(De nuestro redactor)

### Detalles de la última operación

**La labor de los aeroplanos**  
Melilla.— Los aeroplanos bombardearon desde primera hora los poblados de Beni Sicar y las alturas del Gurugú, causando muchas bajas, pues se observaba que el enemigo se concentraba, formando grandes núcleos.

Los aviones hicieron hasta cinco viajes. Volaron en ellos, como pilotos, el capitán de Ingenieros Sr. Manzanque, el teniente de Caballería Sr. Hidalgo, el de Ingenieros señor Mateos, que llevaban como observadores, respectivamente, a los Sres. Carrillo y González Gil, de Ingenieros, y al Sr. Alonso Valdés, de Caballería.

El teniente Hidalgo, en otro viaje, y llevando como observador al teniente de Artillería Sr. Benlloch, bombardeó algunos adarres próximos a Melilla, desde los cuales hacían disparos contra las columnas.

**Otros detalles**  
Los legionarios y los regulares que prote-

gían el paso de los convoyes ocuparon posiciones.

Al llegar el convoy de Sidi Hamed el Hach a su destino arrió el fuego, que se sostuvo con gran intensidad durante toda la mañana.

La batería del Atalayón ha prestado magníficos servicios, así como otra situada en la Bocana de Mar Chica, que batió el barranco de Sidi Musa con eficacia.

### Una lancha cañonera

Entró en Mar Chica una lancha cañonera que cañoneó a los rebeldes, los cuales dispararon su artillería contra el barco sin lograr su objetivo.

### ¿Ha quedado desmontado un cañón enemigo?

En la mañana de hoy se vio también que la pieza de artillería enemiga disparaba contra Sidi Hamed el Hach; pero antes de medio día se observó que dicho cañón había sido condenado al silencio, sin duda por los disparos de nuestra artillería.

Se supone que el cañón enemigo ha sido desmontado.

### Bautismo de fuego.—Los soldados del regimiento del Rey regresan cantando

En esta operación ha recibido su bautismo de fuego el regimiento Inmemorial del Rey. Se batieron los soldados con serenidad y bizarría. Las ametralladoras formaban nutrido frente y disparaban sin cesar.

El regimiento no tuvo bajas.

Al repliegue los soldados regresaban a su campamento cantando el himno.

### Los moros se acercan a la carretera

Los moros, que durante la última etapa de la operación no se habían mostrado con el brio y la acometividad de costumbre, gracias al incesante fuego de las baterías situadas en la playa de Mar Chica, que bombardeaba la barrancada de Sidi Musa, en los momentos del repliegue se acercaron a la carretera y mataron dos caballos de Artillería.

### Desde la plaza

Desde esta plaza seguía el público con ansiedad los incidentes del cañoneo que, dirigido contra grupos de moros de Beni Sicar, se hacía desde las baterías del Zoco El Had de Beni Sicar.

### Las bajas moras

Se cuenta que los moros han sufrido enormes bajas, gracias al fuego certero de la artillería y ametralladoras. Se les ha visto retirar muchos cadáveres.

### Detalles de un combate

Melilla, 22. (A las 22.)—Esta mañana fueron atacadas las posiciones del Zoco El Had y los blocaos inmediatos.

El enemigo se arrojó con violencia extraordinaria sobre la aguada, contestando los soldados; entablándose una lucha que llegó en algunos momentos a ser cuerpo a cuerpo.

Las ametralladoras y la artillería tuvieron que intervenir para contener a los moros.

Las fuerzas del regimiento de la Corona y Extremadura hicieron fuego terrible desde los parapetos.

Las tropas estaban animadas del mejor espíritu; se batieron de una manera admirable.

El fuego continuó toda la noche, y ha seguido, con más o menos intensidad, durante el día de hoy.

Para conducir el convoy al zoco se ha utilizado un camión blindado, que fué hostilizado por los moros repetidas veces a la ida y al regreso.

Desde el camión se contestó con fuego de fusilería, produciendo entre los moros enorme sorpresa.

Del camión sólo asoman los cañones de los fusiles, y es completamente invulnerable.

De estos autos hay dos; pero son necesarios muchos más.

Los cañones de los moros siguen disparando, cayendo algunas granadas cerca del parapeto de Sidi Hamed. Las baterías contestaron al fuego, procurando desmontar algunas piezas.

**Convoy**  
Melilla, 22. (A las 22.)—Se conocen detalles de la actuación de los autos blindados.

Los moros llegaron en su osadía hasta apostarse a quince metros de distancia del camino por donde debían pasar los autos.

Los que ocupaban el interior de éstos, dispararon muy certeramente, viéndose algunos enemigos caer bajo la acción del fuego nuestro.

Las cubiertas de las ruedas son de hierro dulce, y por esto fueron perforadas; pero dentro del camión se puede ir con absoluta seguridad.

Los moros, viendo que era inútil disparar contra el camión, dejaron de hostilizarlo al tercer viaje que hizo el auto.

**Actuación eficaz**  
Melilla, 22. (A las 22.)—Se conocen detalles de la actuación de los autos blindados.

Los moros llegaron en su osadía hasta apostarse a quince metros de distancia del camino por donde debían pasar los autos.

Los que ocupaban el interior de éstos, dispararon muy certeramente, viéndose algunos enemigos caer bajo la acción del fuego nuestro.

Las cubiertas de las ruedas son de hierro dulce, y por esto fueron perforadas; pero dentro del camión se puede ir con absoluta seguridad.

Los moros, viendo que era inútil disparar contra el camión, dejaron de hostilizarlo al tercer viaje que hizo el auto.









**BLENORRAGIAS**  
TREINTA AÑOS DE EXITOS  
Se curan siempre con la Inyección  
Cuba. No produce estrecheces ni or-  
quitis. Se venden en todas las farmacias y depósi-  
tos. Autor, UROSAS, 4.-MADRID  
Precio: 3,50 pesetas. Por correo, 4 pesetas.

Para anisados. Para Licores  
Para jarabes. Para escarchados  
Para coñacs.  
**FRANCISCO ALVAREZ**    **CONSTANTINA**  
Sevilla

**ANISOSA**    **SOLUCION BENEDICTO**  
Nuevo preparado compuesto de bicarbonato de sosa purísimo y esencia de anís. Sustituye con gran ventaja al bicarbonato en todos sus usos.  
glicero-fosfato de cal con **CREOSOTAL**. Tuberculosis, catarros crónicos, bronquitis y debilidad general.  
**DEPOSITO**  
DR. BENEDICTO, San Bernardo, 41, Madrid.  
Venta: Principales farmacias de España.

**Incubadoras "VICTORIA"**  
ELECTRICAS, POR PETROLEO Y MIXTAS  
SOLICITO REPRESENTANTES SOLVENTES  
Pida del le a Menendo Gómez Menéndez.—OVIEDO

**Real Escuela bajo el Patronato de Su Majestad el Rey Don Alfonso XIII**  
**INGENIEROS ELECTRICISTAS**  
La carrera de ingeniero electricista y mecánico, se cursa en seis semestres, que empiezan en 1.º de octubre y en 1.º de abril.  
Para las prácticas de sus alumnos la Escuela cuenta con talleres, gabinetes, laboratorios, construcción de material eléctrico e instalaciones de todas clases.  
Detalles: Director de la Real Escuela, Sarriá (Barcelona).

**MATERIAL FERROVIARIO**  
Compramos carriles, vagones, vagonetas, molinos, material de hierro y motores.—Peligros, 3, entresuelo  
"LA VASCONAGDA," S. A.

**PIREXOL** Marca registrada  
Medicamento antipalúdico de resultados excelentes, compuesto de clorhidrato de quinina, hierro, arsénico orgánico, extracto de quina, preparado por J. R. Muniña, farmacéutico. En cajas de cuarenta píldoras para de toda clase, y en ampollas para el paludismo rebelde e inveterado. VENTA EN FARMACIAS Y DROGUERIAS. Agente general: D. Julio Carreño Roldán. Plasencia (Cáceres)

**VELLUDAS**  
Tratamiento inofensivo garantizado. Extirpador Dr. Benzenberg, por su señora o vosotras mismas. CALLE SAN ANDRÉS, 23, 2.º, MADRID. Gasto para siempre, 15 ptas. Por correo, 16 ptas. Tamaño de prueba, 5 ptas., por correo, 5,50 pesetas. En Madrid: Farmacia Prieto, Fernando el Santo, 5; Gayoso, Arenal, 2, y Cenós. En Barcelona: Ferrer, plaza de Cataluña, 12. En Bilbao: Barandiarán.

**Viena Repostería Capellanes**  
tiene en sus casas los más selectos bombones y caramelos.  
Martín de los Heros, 33 y 35; Arenal, 30; Génova, 25; Precados, 13; Alarcón, 11; Marqués de Urquijo, 19; Toledo, 66, y San Bernardo, 88.

**ANUNCIOS ESQUELAS**  
"GRANDES DESCUENTOS, TARIFAS GRATIS."  
**LA SOLUCION**  
PEDRO JOSÉ G. MORGILLO.  
PLAZA de CELENQUE-1 MADRID.  
TELEFONO N. 17.48.

**SARNA**    **Casa Sotoca**  
ANTISANICO MARTI    Muebles de lujo  
El único que la cura sin baño    Y ECONOMICOS  
Véndese en todas las buenas    **S, Echegaray, 8**  
farmacias.

**Relojes**  
Se venden y componen, con verdadera garantía y a mitad de precio, en la antigua y acreditada relojería, Sal. 2 y 4 (casi esquina a la de Postas).

**Compro**  
cajas registradoras: pago muy bien. Preciados, 11. Teléfono 34-34 M.

Antes de comprar especifica los nacionales o extranjeros y recetas, preguntando precios en Puebla, 11, farmacia. Tenemos el Depurativo Radikal mejor del mundo.

**Mecanografía**  
y Taquigrafía. Clases, de 10 a 12 y de 4 a 6. Smith Premier, Piamonte, 23.

**Lotería núm. 10**  
Remite pedidos a provincias de todos los sorteos y de Navidad. RITA SEOANE, Mayor, núm. 37, Madrid.

**Sociedad Anónima de Omnibus de Madrid**  
Omnibus y berlinas al servicio de los ferrocarriles  
PARA LA ESTACION DEL NORTE    PEDIDOS: Despacho Central: Mayor, 32, teléfono 12 M  
PARA LA ESTACION DE ATOCHA    PEDIDOS: Despacho Central: Paz, 13, teléfono 103 M  
NOTA.—Para evitar perjuicios a los viajeros se advierte que desconfíen de ofertas de ciertos individuos, extraños a las Compañías, que se sitúan frente a los Despachos Centrales, y que es conveniente formular los pedidos al encargado del servicio de Omnibus de las Empresas en el interior de cada local.

**TERCIO DE EXTRANJEROS (LEGION EXTRANJERA)**  
Españoles    Extranjeros  
Venid al "Tercio de Extranjeros" que defiende el honor y territorio nacionales. Se abre un enganche por la duración de la campaña. PREMIO 300 pesetas. Sigue abierto el enganche por cuatro y cinco años, con 500 y 700 pesetas de premio, respectivamente.  
En el Gobierno Militar podéis inscribiros. No se exige documentación alguna. El Tercio Extranjero es un cuerpo ya glorioso.

**La Correspondencia de España**  
OFICINAS: Redacción y talleres: Factor, números 5 y 7. Admón. y Cajas: Arenal, 1, y Pta. del Sol, 8.  
SUSCRIPCIONES    Trimestre.    Semestre.    Año.  
Provincias y posesiones españolas en Marruecos ..... 9    18    36  
Portugal ..... 10    20    40  
Las demás naciones ..... 15    30    60  
Los pagos tienen que hacerse por adelantado en Giro Postal, sobres monederos, letras o cheques (no son admisibles sellos ni hacemos giros con cargo a los suscriptores) y a nombre del señor Administrador de este periódico.  
DIRÍJASE LA CORRESPONDENCIA: La Administrativa, a Arenal, núm. 1. La de Redacción, a Factor, núm. 7. Apartado de Correos número 105

**PILULES et Sirop BLANCARD**  
Los Productos de Blancard al Ioduro de Hierro (PILDORAS Y JARABE) Aprobados por la Academia de Medicina de París son el Especifico de ANEMIA, CLOROSIS DEBILIDADES, RAQUITISMO  
Los productos auténticos, rigurosamente dosificados, son los únicos inalterables y eficaces.

**OZONOPINO RUY-RAM**  
F perfume del bosque, con el bactericida trioximetileno es el bálsamo de la vida, evita las enfermedades contagiosas y hace agradable la estancia en las habitaciones, regenerando y purificando la atmósfera, se emplea con gran éxito en Palacio Real, Ministerios, Ayuntamiento, Casinos, Circulos, Teatros, Talleres y Casas particulares  
Carretas, 37, pral. - Madrid

**LA FORESTAL DE URGEL**  
CALLE DE CORTES 684.—TELEFONO 1.210  
DIRECCION TELEGRAFICA: MIBERN, BARCELONA  
FABRICA DE CARTULINAS Y CARTONES FINOS EN MOLLERUSA (LÉRIDA)  
FABRICA DE PASTAS Y CARTONES EN BORJAS-BLANCAS (LÉRIDA)  
Reformadas las fábricas con arreglo a los últimos adelantos de la fabricación moderna, se obtiene una reducción en los precios que actualmente se cotizan en el mercado español, a la par que la máxima perfección en todos nuestros artículos, como son:  
CARTULINAS MATIZADAS PARA LITOGRAFIA, RELIEVES, ETCETERA. CARTULINAS Y CARTONES BICOLOR, A PROPOSITO PARA LA CONFECCION DE CAJAS POR PROCEDIMIENTO MECANICO. CARTON MADERA BLANCO. CARTON CUERO. BILLETES-TICKETS-FERROCARRIL.  
PRODUCCION DIARIA: 8.000KILOS

**NUESTROS VIAJES PARIS Y LONDRES**  
Versalles-Reims-Windsor  
PROGRAMA  
14 DE SEPTIEMBRE.—Salida para París desde Hendaya, a las veintidós.  
15 DE SEPTIEMBRE.—Llegada a París.  
16, 17, 18, 19, 20 DE SEPTIEMBRE.—En París. Visita detallada en automóvil. Excursión en ferrocarril a Reims. Un día libre.  
21 DE SEPTIEMBRE.—Viaje de París a Londres por Newhaven. Llegada a Londres por la tarde.  
22, 23, 24, 25 DE SEPTIEMBRE.—En Londres. Visita detallada en automóvil. Excursión en automóvil a Windsor, Hampton-Court, Kew. Un día libre.  
26 DE SEPTIEMBRE.—Viaje de Londres a París, donde se llegará por la tarde.  
27 DE SEPTIEMBRE.—En París. Salida por la tarde para Hendaya y Madrid.  
28 DE SEPTIEMBRE.—Regreso a Hendaya.  
PRECIO, comprendiendo todos los gastos: transporte en ferrocarril y vapor, alojamiento en buenos hoteles, paseos y excursiones en automóvil, propinas, servicios de uno de nuestros guías intérpretes:  
Desde Hendaya. . . } En primera clase. . . 1.650 pesetas.  
                                  } En segunda clase. . . 1.200 id.  
INSCRIPCIONES.—Diríjelas a Servicios de Turismo de LA CORRESPONDENCIA DE ESPAÑA, Arenal, número 1.  
PASAPORTES.—Son indispensables para viajar por Francia e Inglaterra. Se deben pedir con anticipación y llevar el visto de los cónsules francés y británico.  
BILLETES DE FERROCARRIL.—Permitirán el regreso individual desde París en un plazo de un mes.  
SERVICIOS.—La primera comida será el desayuno del día 15, y la última el almuerzo del día 27.  
A PARIS.—Las personas que no deseen ir a Londres serán admitidas en esta excursión y se les hará precios especiales sobre la base de la duración de su estancia en la capital francesa.

**Agencia de Publicidad, León, núm 20.**

**Vinos tintos de las bodegas en Elciego (Alava)**  
DE LOS HEREDEROS DEL EXCMO. SR. MARQUES DEL RISCAL  
Exposición de Burdeos de 1895.—DIPLOMA DE HONOR  
La más alta recompensa concedida a los vinos tintos extranjeros  
Exposición de Bruselas de 1910.—GRAN PREMIO  
Exposición de Buenos Aires de 1910.—GRAN PREMIO DE HONOR

**PEDIDOS** Para precios y condiciones, diríjirse al administrador, Mr. G. Dubos, por Cenicero Elciego (Alava), o al apoderado de la Casa, Cuesta de Santo Domingo, 5, Madrid.

Pagos.—Al contado, al hacerse el pedido, en letra a ocho días vista sobre Madrid.

**DEPOSITOS EN ESPAÑA:**  
Almería.—D. Juan Antonio Martínez, Reyes Católicos, 2.  
Avilés.—D. Alejandro González García, Arco de la Cámara. Ultramarinos.  
Barcelona.—Sr. Hijo de D. José Vidal Ribas, Rambla de San José, 23; calle de Pelayo, 42; calle del Hospital, 2, y plaza del Borne, 8.  
Idem.—D. Manuel Urrutia, Rambla de Santa Mónica, 8 y 10. 1.º  
Bilbao.—Viuda de Miguel Hormaechea, Bi-debarrieta, 2.  
Idem.—D. Pablo Tapia, Santa María, 17.  
Cáceres.—D. Manuel García, Alfonso XIII, número 4.  
Cádiz.—D. José Serrano de la Jara, Antonio López, 3.  
Cangas de Onís.—D. Graciano Fernández. Cereales y Ultramarinos.  
Ciudad Real.—D. Diego Pizarroso, Caste-lar, 15, Hotel Pizarroso.  
Córdoba.—Miguel Ortega Ruiz, artículos alimenticios, Duque de Hornachuelos, 14.  
Idem.—D. Esteban Gómez Mateo, plaza de Sagasta, 1.  
Coruña.—D. Justo Navarro, Santa Catalina, 1.  
El Ferrol.—D. Rafael Lamas, Sánchez Bar-cáiztegui, 1.  
Granada.—D. Pedro Pascual, Calderería Vieja, 44, segundo.  
Huelva.—D. Valeriano Ciordia, Concep-ción, 12.  
Huesca.—D. Juan Atarés, Coso Bajo, 10. Fábrica de chocolates.  
Jaén.—Sres. Hijos de Joaquín Porras, Bernabé Soriano, 2, confitería.  
Jerez de la Frontera.—D. Luis de Cala y Aguirre, Conocedores, 4.  
Linares.—D. Antonio Córdoba, Agua, 7, "La Estrella Oriental".  
Madrid.—Sras. Hijos de D. Baldomero Gar-cía, "High Life", Carrera de San Jeróni-mo, 14.  
Idem.—D. J. Pecastaing, Príncipe, 13.  
Idem.—D. Adriano Alvarez, Barquillo, 3, ultramarinos.  
Almería.—D. Francisco de Cos, Conde de Xiquena, 2, y paseo de Recoletos, 21. Comestibles.  
Idem.—Sres. Hijos de Ripoll, Puerta del Sol, 8, "La Mallorquina".  
Idem.—D. Francisco Aldama, Ciudad Ro-drigo, 10 y 15. Comestibles.  
Idem.—D. Carlos Prast y Hermanos, Arenal, 8, "Las Colonias".  
Idem.—D. Santiago de Mollinedo, Conde de Romanones, 12. Ultramarinos.  
Idem.—D. H. Pidoux, Cruz, núm. 12.  
Idem.—D. Juan Fernández Rodríguez, Hor-taleza, 15, e Infantas 4 y 6. Vinos  
Idem.—D. Angel Duque Gimeno, Alcalá, 41, "La Negrita".  
Málaga.—D. A. de Burgos Maesso, Bode-gas, Don Cristóbal, 8.  
Oviedo.—Sr. Hijo de D. G. Mori, Cima-devilla, 5.  
Ribadesella (Asturias).—D. Ramón Fernán-dez Ruisánchez. Cereales y Ultramarinos.  
Salamanca.—D. Nicolás Rodríguez, Rua, 21 San Ildefonso (Real Sitio).—D. Adriano Al-varez, plaza del Vidriado, 4.  
San Sebastián.—D. Gerardo Cayueta, Gene-ral Echagüe, 4, segundo.  
Idem.—D. Mateo Balaguer, Camino, 7.  
Idem.—D. José Echave, "La Urbana", pla-za de Guipúzcoa, 15.  
Idem.—Casa Delbos, Proveedores efectivos de la Real Casa, Legazpi, 4 y 6.  
Idem.—D. José Amochategui, Urbiete, 21, bajo.  
Santander.—D. Bernardo Martínez, Alame-da primera, 20 y 22. Almacén de vinos.  
Segovia.—D. Manuel Pérez, Sucesor de Ochoa, Juan Bravo, 5.  
Sevilla.—José María de Olmedo y Carranza, Alameda, 29.  
Valencia.—D. Pedro Nadal, calle de Pascual y Genis, 14. Comercio.  
Valladolid.—D. Eudasio López, Santiago, número 1 y 3.  
Villagarcía.—D. Andrés Duro.  
Vitoria.—D. Manuel Hernández, plaza de la Independencia, 4.  
Idem.—Sres. D. Maximino Pérez y Compa-ñía, Postas, 16.  
Zaragoza.—D. Miguel Mur, Coso, 37.  
ADVERTENCIAS.—La procedencia legítima de estos vinos se acredita con la marca cuya reproducción aparece arriba, la cual va siempre puesta en las barricas y barriles, y en sus dobles envases en las cajas para botellas, en las cápsulas, corchos, etiquetas y en el plomo que sellará a la malla de alambre que envuelve a la botella y a la media botella. En las etiquetas y en los corchos va marcado el año del vino.  
Todos los envases se envían precintados.  
AVISO MUY IMPORTANTE A LOS CONSUMIDORES: Se admiten las botellas y las medias botellas vacías, abonando al consumidor 0,60 por la botella y 0,50 por la media botella, con tal de que devuelvan las mismas con sus fundas y sus cajas. No se admiten los envases vacíos del vino en barricas y barriles. Tampoco se remiten etiquetas con esta clase de pedidos.