

COMENTANDO

Cada día que pasa sin resolver el problema ferroviario es mayor el desbarajuste, y por lo tanto la ruina

Es una dolorosa realidad el desbarajuste ferroviario producido por el crecimiento industrial de España. Cuanto más grande es el desarrollo de las industrias, más grande también es el desbarajuste de los transportes. Para transportar mayor número de toneladas son precisos más vagones y más locomotoras y además mayor número de empleados de todas categorías y clases; pero como no aumentan las locomotoras ni los vagones, ni el personal necesario para los nuevos servicios, resulta que se produce la congestión y que ésta ocasiona forzosamente el desbarajuste. A tal punto ha llegado, que ayer me he enterado casualmente de algo que es sencillamente inconcebible y que demuestra de un modo decisivo la necesidad de buscar urgente remedio al mal, pues si se continúa como hasta ahora, llegará un día en el cual las Empresas de ferrocarriles invertirán toda su recaudación en el pago de reclamaciones.

forzándolos. Por eso digo que el problema no es sólo de personal, sino mucho más extenso. ¿Qué nos importará resolver el problema del personal y de la explotación como hasta ahora, si se carece del material necesario? Haremos un sacrificio y será estéril, quedando todo peor que antes, pues cada día será mayor el tráfico de mercancías y de viajeros, y por lo tanto más grande el desbarajuste si las Compañías no tienen nuevos elementos de transporte para atender a las nuevas necesidades impuestas por el desarrollo industrial.

Quienes hablan de sueldos y de explotación sin pensar en su mejoramiento, olvidan el aspecto más importante del problema que consiste en la transformación de los servicios, para lograr que lo malo sea bueno.

Seguramente que les habrá producido asombro a los lectores esa cifra de ¡¡nueve millones de pesetas!! pagada por reclamaciones. ¿Cómo va a vivir una Empresa que ve disminuidos sus ingresos en una cantidad tan enorme? Nueve millones son el 3 por 100 de 300 millones, y como la Compañía reparte, poco más o menos, ese dividendo de 3 por 100, resulta que sólo en pago de reclamaciones paga más de lo destinado a pagar el dividendo a sus accionistas. ¿No es absurdo que pague una Compañía a causa de deficiencias de servicio producidas por el desbarajuste y por su desastrosa situación económica, más por reclamaciones que por dividendo a sus accionistas?

En cuanto sea suprimido el desbarajuste actual, será imposible formular tantas reclamaciones; pero para suprimirlo será necesario adquirir nuevas locomotoras y nuevos vagones, base y fundamento de una explotación más ordenada, de un tráfico más continuo y de un transporte más rápido. Pedir todo eso a la misma hora en que los gastos aumentan de un modo cada vez más creciente, sin reforzar los ingresos, es como obligar a los comerciantes a que vendan por cinco lo que les cuesta diez. Equivaldría a condenarlos a la quiebra, y a eso y no a otra cosa equivale lo que se está haciendo con las Compañías, a pretexto de defender los intereses nacionales, con error notorio y con daño irremediable.

JUAN DE ARAGON

La vida en Madrid

Al exponer la conveniencia de que el teatro Real esté abierto durante las fiestas de mayo, aludimos a la Sociedad Fomento del Turismo de Madrid. Esto nos ha proporcionado ocasión de que nos refiriesen algunos detalles típicos de la actuación que desarrollan algunos municipios.

—Es verdad—nos dicen—que la entidad Fomento del Turismo nada hace. Esta Sociedad, a la que presta local gratuitamente la Comisaría regia del Turismo, contaba con una subvención de 7.500 pesetas del Ayuntamiento; pero el señor Crespo, creyéndose desairado por no haber sido designado secretario de la Sociedad, en cuanto fué concejal propuso al Ayuntamiento, y lo consiguió, que se suprimiese la subvención, destinándose la cantidad consignada a crear una oficina municipal llamada de Fomento de Turismo.

Los años de la guerra no eran propicios a la actuación de la Sociedad Fomento del Turismo, que se limitó a tener en su oficina a dos modestos empleados, encargados de contestar la correspondencia.

Peró ha llegado el momento de actuar, y como lo ahorrado durante los años de la guerra se acaba y las cuotas de los asociados no son suficientes para atender a los gastos del Fomento del Turismo, si ha de cumplir su misión, es lo probable que esta entidad desaparezca, y que así se acuerde en próxima reunión de los socios.

Sólo espera conocer el resultado de una gestión realizada cerca del alcalde, para en el caso de no ser restablecida la subvención por el Ayuntamiento, que sea disuelto el Fomento de Turismo de Madrid.

Creemos que una entidad de esta clase no debe desaparecer. Actúan análogas entidades en San Sebastián, Sevilla y otras poblaciones españolas, y constantemente se reciben en España, y apenas terminada la guerra ha comenzado a llegar la propaganda de los sitios de turismo del Extranjero, y sería sensible que Madrid quedase sin un organismo que tuviese la finalidad de estimular el turismo.

El momento es propicio para una actuación en el sentido de atraer visitantes a la villa madrileña, y por tanto el pleito debe resolverse pronto, no para que el Fomento del Turismo desaparezca, sino para que actúe, y actúe con eficacia.

UN PROVINCIANO

El precio de los periódicos

«Varios diarios se vienen ocupando estos días del precio a que deberían venderse los periódicos, dado el coste del papel y demás materias necesarias para su confección. Recordamos a los citados colegas, ya que por lo visto lo han olvidado, que desde el pasado mes de diciembre obra en poder del presidente del Consejo de ministros una solicitud suscrita por importantes Empresas periodísticas de toda España en la que se pide que, con carácter obligatorio, se eleve el precio de los diarios a 10 y 15 céntimos.

Con posterioridad a la solicitud citada se ha estudiado una nueva fórmula, que creemos será acogida por el Gobierno. En ella se establece que los periódicos no podrán ser vendidos al público a un precio inferior al del coste del papel que empleen en cada número, lo que permitirá a los diarios poder venderse a distintos precios, pero siempre dentro de la limitación del coste del papel.

Ya ven los periódicos que se vienen ocupando de este asunto que no está olvidado tan interesante problema.»

Las anteriores líneas son de «A B C» y como se trata de asunto que interesa a todos los diarios y por lo tanto a nosotros, nos permitimos preguntar al colega quién es o quiénes son los que han estudiado esa nueva fórmula, exponiendo de paso nuestra sorpresa ya que nadie ha preguntado cómo piensan acerca del asunto a muchos diarios que aun siendo modestos tienen derecho perfecto a opinar en los asuntos de su gremio. Con respecto a la fórmula declaramos no entenderla a menos que sea interpretada o aclarada. Tal como está escrita dice que los diarios podrán ser vendidos a un precio igual al del coste del papel empleado en cada número. Dice esto, pues eso equivale a decir que no podrán ser vendidos a precio inferior. Por lo tanto podrán ser vendidos a precio igual y a precio superior. Lo único que prohíbe es vender a precio inferior al de coste.

Con arreglo a esa fórmula podrán ser vendidos a 5 céntimos los diarios que tengan 5 céntimos de papel, y como casi todos los de Madrid y de provincias son de ese tipo, sólo unos cuantos deberán venderse a 10 céntimos. La cuenta es clara. El peso de casi todos los diarios es menor de 40 gramos el ejemplar. Y siendo menor, vale menos de 5 céntimos mientras el papel no pasa de 120 pesetas los 100 kilos. A ese precio cuesta cada ejemplar 0,048. De ello se deduce que con esa fórmula se podrán vender a 5 céntimos casi todos los diarios y por lo tanto nada se resolverá.

¿Es acaso que se parte del precio inicial o mínimo de 10 céntimos para todos? En ese caso la fórmula nos parece admirable por ser justa y equitativa; pero a condición de que el coste se entienda por el coste legal y no por el efectivo, pues en ese caso habrá periódicos de dos categorías: los que compren el papel barato y los que lo compran caro.

En el caso de que no se parte del precio inicial de 10 céntimos, combatiremos esa fórmula con todo género de razones y esperamos no estar solos, pues opinan como nosotros casi todos nuestros colegas, convencidos de que no hay más que una solución para el problema periodístico: el aumento de precio y la disminución de papel, mirando al bien general de toda la Prensa española, tanto de Madrid, cuanto de provincias.

EL CAMBIO FRANCES

Un comentario del «Times»

Londres, 16.—A propósito de la depreciación actual del franco, The Times escribe: «Francia ha tenido que comprar grandes cantidades de libras esterlinas con el fin de pagar su parte en el reembolso del empréstito francobritánico en los Estados Unidos.

Por otra parte, el Gobierno francés ha creído que era preciso asegurar el abastecimiento en trigo del país antes de toda otra consideración. Al hacer esto ha obrado muy prudentemente; pero los pagos en oro del importe de esas compras han tenido como consecuencia un alza del cambio. Ello era natural. La Francia industrial produce normalmente desde hace algún tiempo, y dentro de poco los resultados de ese magnífico esfuerzo se harán sentir. Lógicamente, en un porvenir mucho más próximo de lo que suponen los envidiosos de Francia, la gran nación amiga habrá recobrado todo su crédito, y cinco francos equivaldrán a un dólar en Nueva York.» (Agencia Radio)

NUEVO DICTAMEN

LAS TARIFAS FERROVIARIAS

El proyecto de dictamen que la Comisión que entiendo en la elevación de tarifas ha formulado y entregado al Sr. Ortuño, como término de transacción entre el anterior dictamen sometido a discusión y la fórmula que le dió el ministro, es el siguiente proyecto de ley:

Artículo 1.º El ministro de Fomento queda encargado de proponer al Consejo de ministros la constitución de una Comisión, en la que habrá de tener representación el Estado, los concesionarios de ferrocarriles y los diversos intereses nacionales que se hallen afectados directamente por aquéllos, para que estudie y proponga el régimen que como solución definitiva haya de adoptarse para dar satisfacción a las necesidades nacionales en relación con los servicios ferroviarios.

Recibidas por el ministro de Fomento las conclusiones razonadas de la Comisión, redactará el correspondiente proyecto de ley, que será sometido a la deliberación de las Cortes en un plazo máximo de tres meses.

Art. 2.º Los productos de la elevación de tarifas que se autorizan por el artículo siguiente, y que excedan del 15 por 100, se figurarán como ingresos en una cuenta especial, intervenida directamente por el Estado y examinada y censurada por el Tribunal de Cuentas, y no podrán destinarse por los concesionarios a otros fines que los siguientes:

- a) Al abono de las mejoras al personal a que se refiere la real orden de la Presidencia del Consejo de ministros fecha 23 de marzo de 1920.
b) A sufragar todos los gastos que origine la implantación de la jornada máxima legal.
c) A cubrir los gastos, intereses y amortización de los nuevos empréstitos que, previa autorización del Estado, negocien las Compañías para destinárselos única y exclusivamente a la mejora y ampliación de las instalaciones actuales y a las adquisiciones de material. El servicio de estos empréstitos habrá de quedar debidamente garantizado en el régimen definitivo que se adopte para los ferrocarriles.

Los desembolsos que se originen por estos tres conceptos se llevarán a los gastos de la cuenta especial intervenida directamente por el Estado y censurada por el Tribunal de Cuentas a que se refiere este artículo.

El saldo de dicha cuenta se establecerá por años naturales; cuando sea acreedor, pasará íntegramente a favor del Tesoro, y si el saldo resultase ser deudor, el Estado atenderá la insuficiencia, quedando facultado para resarcirse de ella mediante el aumento correspondiente en el impuesto de transportes, si es que los saldos acreedores de unas Compañías no bastaran a compensar los saldos deudores de las otras.

El Gobierno someterá a las Cortes el término de cada ejercicio anual de las Empresas, y en un plazo que no podrá exceder de seis meses, una memoria detallada referente a dicha cuenta especial y a sus resultados, acompañada del juicio que su examen haya merecido al Tribunal de Cuentas del Reino.

Dentro de un plazo de tres meses, a contar desde la promulgación de esta ley, los concesionarios que la acepten presentarán al ministro de Fomento el plan de las obras más urgentes y nota del material móvil necesario para el mejor servicio. El Gobierno, después de oír a las divisiones respectivas, y previo dictamen del Consejo de Obras públicas, señalarán las obras que deben ser ejecutadas y el material móvil que debe ser adquirido, autorizando los empréstitos que las Empresas hayan de concertar a este fin, dictando las disposiciones que sean necesarias al efecto y llevando sus gastos, intereses y amortización a la cuenta especial a que se refiere este artículo.

Para la debida y más eficaz intervención de esta cuenta especial, tanto en los ingresos como en los gastos, así como para conseguir el más exacto cumplimiento de lo dispuesto en el artículo 55 de la ley de 23 de noviembre de 1877, el ministro de Fomento reformará las divisiones técnicas y administrativas de Ferrocarriles, cuidando de establecer entre dichas funciones la debida separación.

Los ingresos y gastos de esta cuenta especial no se tomarán en consideración para el cálculo de la anualidad en caso de retrocesión de las líneas al Estado.

Art. 3.º Con carácter transitorio, y hasta tanto que se implante el nuevo régimen definitivo que las Cortes acuerden, los concesionarios de ferrocarriles de servicio general y de los de uso público podrán elevar el aumento de 15 por 100 en sus tarifas, autorizado por el real decreto de 26 de diciembre de 1918, hasta los límites siguientes:

- Transporte de viajeros.—Primera clase, 50 por 100; segunda clase, 48 por 100; tercera clase, 45 por 100.
Transporte de mercancías.—Carruajes y ganados, grande y pequeña velocidad, 50 por 100.
Las familias que cuenten con cuatro o más hijos menores de diez y ocho años obtendrán una rebaja de 23 por 100 sobre las tarifas vigentes, en virtud de esta ley, cuando viajen colectivamente y en tercera clase. Para ello deberán proveerse de tarjeta de identidad, previa justificación del parentesco.
Los aumentos límites a que se refiere el párrafo anterior se aplicarán asimismo a las tarifas en tramitación en 26 de diciembre de 1918, y que actualmente estén en vigor.
Las Empresas de ferrocarriles que hayan elevado sus tarifas con posterioridad al 26 de

diciembre de 1918 podrán anular las elevaciones, quedando con ello autorizadas para restablecer las que tenían en vigor en la misma fecha con aumento, dentro de los límites máximos que en el presente artículo se consignan.

Mientras se apliquen los recargos que la presente ley autoriza no podrán las Empresas concesionarias denunciar válidamente ninguna tarifa especial sin autorización del Gobierno.

Los recargos en las tarifas sobre el 15 por 100 autorizado por el real decreto de 26 de diciembre de 1918 no estarán sujetos al impuesto de transporte.

Los nuevos aumentos de tarifas que la presente ley autoriza podrán entrar en vigor cinco días después de la publicación de la misma en la Gaceta de Madrid, debiendo las Compañías anunciarlo al público en las estaciones con tres días de anticipación por lo menos.

Art. 4.º Los concesionarios que se acojan a los beneficios de esta ley habrán de aceptar las condiciones siguientes:

- a) Todas las concesiones que posean, cualquiera que sea el régimen jurídico a cuyo amparo hayan sido otorgadas, quedarán sometidas a las prescripciones del art. 34 del pliego de condiciones aprobado por real orden de 31 de diciembre de 1844, para los efectos de la retrocesión al Estado.
b) Las concesiones otorgadas a perpetuidad se considerarán concedidas por noventa y nueve años, y ese plazo empezará a correr desde el momento en que la Empresa a que pertenezcan ponga en vigor los aumentos de tarifas autorizados por el art. 3.º de esta ley.
c) Corresponderán al Estado los dos tercios del exceso del producto líquido que obtenga cada Empresa en cualquiera de los ejercicios en que disfrute de los beneficios de esta ley sobre el obtenido por la misma en 1913. Sin embargo, no pasará al Estado dicho exceso mientras el producto líquido que se alcance no permita remunerar con un 5 por 100 al capital acciones realmente desembolsado.

Para el cálculo de este producto líquido no se tendrán en consideración los ingresos ni los gastos de la cuenta especial a que se refiere el art. 2.º

Art. 5.º Será obligación de las Empresas que se acojan a los beneficios de esta ley aceptar los fallos arbitrales que dicte el Gobierno, previo informe del Instituto de Reformas Sociales, en las cuestiones que surjan entre las mismas Empresas y sus agentes y obreros afectos a la explotación del ferrocarril con motivo de las mejoras que deben ser llevadas a la cuenta especial y satisfechas con los recursos de la elevación de tarifas que han de nutrir dicha cuenta. El Instituto de Reformas Sociales informará en el improrrogable plazo de treinta días, como máximo, y el Gobierno resolverá dentro de los quince días siguientes al de haber recibido el informe.

Art. 6.º Las Compañías que disfruten de los beneficios de esta ley deberán someterse a los preceptos de la de 14 de febrero de 1907 de protección a la producción nacional.

Los planes bolcheviques

Se persigue la organización de una internacional sindicalista : : :

Paris, 16.—Telegrafían de Estocolmo al «Echo de Paris»: «Mientras Krassin habla de economía política con las Misiones aliadas en Copenhague, los bolcheviques continúan vigorosamente la ofensiva revolucionaria. Importa llamar la atención sobre la decisión del Gobierno de los Soviets de crear una poderosa Internacional con los Sindicatos profesionales.

En el tercer Congreso sindicalista celebrado en Moscú, bajo la presidencia de Tomsky, se insistió particularmente en la necesidad de unificar los Sindicatos obreros del mundo entero. Ya en la Conferencia de los obreros de transportes que se ha celebrado en Cristiania se ha preparado ese camino. El bolchevique Skhliapnikof, que representaba a Rusia en el Congreso de Cristiania, ha revelado todo su pensamiento en Estocolmo. En un mitin ha aconsejado, textualmente, la necesidad de organizar una Internacional de los Sindicatos con carácter revolucionario para colaborar eficazmente con la Internacional de Moscú.

«Únicamente ese método, ha dicho, podrá permitir a los camaradas de la Europa occidental realizar la obra que ha hecho el proletariado ruso y derribar el régimen burgués en todos los países.»

El «Social Demokrat», periódico de Branting, trata a Skhliapnikof de vulgar agitador bolchevique.

De los 1.000 delegados sindicalistas suecos, 700 no están conformes con Skhliapnikof; pero si Lenin continúa su propaganda y obtiene éxito, bastará una simple orden de Moscú para provocar la huelga en cualquier país en nombre de la Tercera Internacional.

Tales son los verdaderos proyectos de los diplomáticos rojos que negocian en Copenhague. (Agencia Radio.)

Rogamos a todos los señores suscriptores que cuando nos avisen el cambio de residencia digan con claridad, no sólo el punto a donde se trasladan, sino las señas donde últimamente recibían el periódico, para facilitar el servicio

mente ebrio, pisoteando el tricordio, resistiendo las invitaciones de un humilde guardia que le aconsejaba que se retirase a su casa.

Por lo que respecta a la información de Prensa, ocurre que existe la desgracia de que en Asturias no hay Prensa democrática y se transmiten las noticias que publica El Carbayón, periódico de la Empresa Comillas.

Dice que la Asociación católica, compuesta de 700 personas, está compuesta de burocratas e ingenieros; pero los obreros están todos en la organización de Llaneza.

Cree que hay personalidades por encima del Gobierno que debían aconsejar sensatez al marqués de Comillas.

Habla de Llaneza y dice que no se puede pensar que haya espíritu más prudente y más dispuesto siempre a evitar conflictos y desgracias.

Explica los sucesos ocurridos y dice que la provocación partió de los católicos, primero en el café Colón y después en una posada de enfrente.

Un grupo, capitaneado por Camilo Madera—hombre de corazón, hay que reconocerlo—agredió a tiros a un grupo socialista. Este respondió y Madera cayó muerto. El grupo socialista huyó y se refugió en una casa, contra la que disparó la Guardia Civil y donde murieron el tabernero, su mujer y una niña, hija del matrimonio. Cita el caso de varios obreros muertos cuando estaban comiendo.

Hace un relato trágico de la muerte de varias de las víctimas. El orador pinta un cuadro de persecución de la Guardia Civil a los obreros socialistas, no en lucha, sino disparando sobre éstos según iban huyendo.

Cita casos el orador, entre protestas de la Cámara, como el de un herido que iba a ser rematado, y los mismos obreros católicos le salvaron diciendo a la Guardia Civil que era uno de ellos.

Habiéramos podido ir toda la zona minera sobre Moreda y arrasarla; pero hemos preferido tener prudencia. Al Gobierno y al Parlamento toca que este crimen no quede impune. Dice que no se ha encontrado ni una sola arma en poder de los heridos ni de los muertos.

Dedica un elogio calurosísimo al gobernador militar, Sr. Bermúdez de Castro, que con su tacto, su celo, su prudencia, ha resuelto un problema gravísimo.

El ministro de la GOBERNACION: Mis primeras palabras han de ser para lamentar los tristes sucesos de Moreda y para dedicar un recuerdo a las desgraciadas víctimas.

Voy en seguida a dar cuenta de los sucesos, sin comentario alguno, que éste lo pondrá la Cámara. Mis informes me merecen absoluto crédito.

Ya en marzo se anunció la huelga minera. Los obreros pedían el 60 por 100 de aumento. La Patronal minera creía poder acceder solamente al 30. El 60 por 100 que solicitaban los obreros no era sobre los jornales actuales, sino sobre los de 1914, y la petición era casi insignificante. Me entrevisté con la Patronal y se podría ampliar.

Mientras tanto, los obreros católicos del valle de Aller pedían a la Hullera Española el 55 por 100, que equivalía al 60, porque ya ellos disfrutaban de un beneficio de 5 por 100 sobre los otros obreros.

Proseguí mis negociaciones, y al cabo de algún tiempo llegó la Patronal a ofrecer el 40 por 100, y los obreros entendieron que con esta concesión y la promesa de la nueva elevación para agosto, podía llegarse a un arreglo.

Las negociaciones de católicos y socialistas siguieron separadamente, obteniendo los primeros mayor beneficio.

Cuando parecía que todo estaba terminado—yo no voy a investigar razones—, en aquel momento, el Sindicato socialista quiso que el convenio de los católicos fuera sustituido por el suyo. Ved lo que esto significaba. Se quería rebajar el 48 obtenido por los católicos a 40.

Y esto fue la causa del conflicto. Sin embargo, la Unión Hullera propuso nuevas condiciones, dejando en libertad a los obreros para que eligiesen entre dos propuestas que se les hizo.

El gobernador de Oviedo merece mi confianza. El Sr. MENENDEZ: Es un caso de aurore boreal.

El ministro de la GOBERNACION: Yo no conozco las anécdotas citadas, y le creo digno del cargo que ostenta.

Un día desgraciado y triste, que yo recordaré siempre mientras viva, se celebró una reunión en que se acordó la suspensión del trabajo en las minas de Aller. Una reunión, en la que se aconsejó el atentado personal. (Voces: ¡Ahí duce!)

Recomiendo a todos calma y tranquilidad. Se celebró una reunión, en que se recomendó el atentado personal y la agresión a la fuerza pública, si ésta trataba de amparar a los obreros que querían trabajar. Tengo referencias de esto por la autoridad más apartada de todo esto: la judicial.

El Sr. MENENDEZ: Sería el juez municipal.

El ministro de la GOBERNACION: ¡Cala! La primera autoridad judicial de la provincia. Y he aquí lo que dijo en telegrama:

«En el día de ayer se celebró en Moreda un mitin, en que se aconsejó el ataque a la agrupación amarilla, preconizando la agresión personal y la agresión a la fuerza pública. (Protestas en los socialistas.)

A las seis, un grupo de católicos fué agredido a balazos por unos socialistas. Contestaron los amarillos a tiros, resultando un obrero muerto. La Guardia Civil acudió para poner orden, y desde la taberna se le recibió a tiros, defendiéndose la fuerza y persiguiendo a los agresores, que huían disparando.»

Este es el telegrama del presidente de la Audiencia territorial.

Cuando el ministro de la Guerra me dijo que el gobernador militar de Asturias deseaba intervenir, en el acto le telegrafié encargándole de la gestión.

La Guardia Civil está en Asturias al servicio del Gobierno y no de ninguna Empresa. Antes dejaría yo de ser ministro que permitirlo. Yo, en general, del Cuerpo de la Guardia Civil—no se puede descender a casos aislados—tengo el mejor concepto. Yo no conozco el detalle de lo ocurrido.

El Sr. MENENDEZ: Yo sí, que he estado allí mismo.

El ministro de la GOBERNACION: Pero allí actúa la autoridad militar, en la que S. S. tiene tanta confianza, y el Juzgado y ellos depurarán lo ocurrido.

Pero salta a la vista que el jefe de la fuerza allí no es un sargento, sino un teniente. El sargento presta servicio en el límite de la provincia, y no puede estar, por tanto, al servicio de la Empresa, como ha dicho el señor Menéndez.

No se puede ir sistemáticamente contra la Guardia Civil, que tiene un reglamento severísimo, garantía de la dignidad del Cuerpo.

En Mieres se habló de disposiciones originadas del ministerio de la Gobernación, a quien sorprendió el conflicto. A los únicos a quienes no debió sorprender fué a los que lo provocaron.

Si no se vacila en inventar instrucciones inexactas del Gobierno, ¿adónde se llegará por los provocadores de estos sucesos?

Terminaré diciendo que la Guardia Civil no recibió instrucción ni orden alguna.

Se suspende esta discusión y se entra en el

ORDEN DEL DIA

Son aprobados varios dictámenes.

Alcance político

EL PROGRAMA LIBERAL

Los señores marqués de Alhucemas, Alba y Alcalá Zamora han sido encargados de redactar el programa liberal, y parece que el trabajo lo llevan bastante adelantado.

EL SR. DATO

El jefe del partido conservador tenía proyectada una excursión a Sevilla en unión de sus hijas.

Ha tenido que desistir de ella a consecuencia de un accidente que el miércoles por la noche sufrió su hija la señora de Espinosa de los Monteros, y del cual resultó ésta con una fuerte distensión en un pie.

Mucho celebraremos su pronto restablecimiento.

EN EL CONGRESO

Conferenciaron a primera hora con el presidente de la Cámara los ministros de la Gobernación y de Gracia y Justicia.

Se supo que iba en las horas de ruegos y preguntas la interpelación sobre los sucesos de Mieres, que ha venido aplazándose, en espera de que regresase de Asturias el señor Menéndez, encargado de explicarlos.

Hablóse de la cuestión de tarifas.

El dictamen de la Comisión, ya conocido, no lo suscriben ni el Sr. Gastón ni el señor Molleda, por no estar ninguno de los dos conformes con todo su contenido.

No se precisaba, en los primeros momentos, si habría voto particular.

Creíase que si el ministro de Fomento insistía en sus puntos de vista, manteniéndolos con firmeza, y contando con el apoyo, en esa posición, del resto del Gobierno, el señor Molleda presentaría voto particular, reproduciendo la ponencia del Sr. Ortuño; pero que si las modificaba, aproximándose al dictamen de la Comisión, no habría voto particular del Sr. Molleda, dando muestras éste, al proceder así, de una exquisita corrección ministerial, si bien no llegará nunca a suscribir el dictamen.

LA COMISION DE SUPLICATORIOS

La Comisión de suplicatorios del Congreso se ha reunido esta tarde, acordando denegar uno contra el Sr. Rivas Mateo.

Se nombró ponentes, al Sr. Pérez Armas, en un pedido contra el Sr. Arana por los sucesos de Bilbao, siendo alcalde, y al señor Argente, en el que afecta al Sr. Besteiro.

Otros suplicatorios contra los Sres. Barriobero y Arana no fueron examinados, por estar incluidos en el último indulto.

Romanones y Alhucemas

LA INTERPELACION SOBRE POLITICA INTERNACIONAL

El conde de Romanones estuvo ésta tarde en la sesión de I Congreso, ausentándose de dicha Cámara alrededor de las cinco y media.

Con él hablaron al salir los reporters.

Dijo que se ausentaba y dirigía al Senado para conferenciar con el marqués de Alhucemas.

—Voy—añadió—a avistarme con el futuro Presidente del Consejo.

Habló el conde de Romanones de haberse aplazado su interpelación sobre política internacional, la cual no irá ya el martes por razones nada sencillas y que pesan bastante en su ánimo, no teniendo resolución alguna todavía respecto a si ha de explicarla o no.

Muerte del obispo de Gerona

Gerona, 16.—Esta mañana ha fallecido el obispo de esta diócesis, doctor D. Francisco Más, después de sufrir larga enfermedad. Su muerte ha sido muy sentida.

LA CORRESPONDENCIA DE ESPAÑA

BANCO DE MADRID

Casa central: MADRID, Gran Vía, 24 (Oficinas provisionales)

APARTADO 553.—TELEFONOS 22-10 Y 22-20

Sucursal: Barcelona, Caspe, 12

APARTADO 586.—TELEFONOS 43-11 Y 43-19

Dirección telegráfica y telefónica: MADRIBANCO

Capital autorizado: Pesetas 25.000.000

Capital pagado: Pesetas 6.500.000

EL BANCO DE MADRID

Se encarga por cuenta de su clientela de toda clase de operaciones de Banca

- CUENTAS CORRIENTES A LA VISTA, CON INTERES, EN PESETAS Y EN MONEDAS EXTRANJERAS
COBRO Y DESCUENTOS DE LETRAS COMERCIALES
GIROS SOBRE PLAZAS NACIONALES Y EXTRANJERAS
CARTAS DE CREDITO Y CREDITOS CONFIRMADOS PARA COMPRAS DE MERCADERIA
SEGUROS DE CAMBIO
COMPRA Y VENTA DE VALORES PUBLICOS EN LAS BOLSAS DE ESPAÑA Y DEL EXTRANJERO
CUSTODIA DE VALORES
COBRO Y DESCUENTO DE CUPONES
ADMINISTRACION DE FORTUNAS, ETC., ETC.

Intereses que abona sobre cuentas en pesetas

En cuenta corriente á la vista, 2 0/0.

En cuenta a plazo fijo, de 2 1/2 a 4 0/0, según el plazo.

En Caja de Ahorros sobre libretas hasta 10.000 pesetas reintegrables con preaviso de ocho días, 3 1/2 0/0.

El prelado era persona bondadosísima. Se ha encargado del Gobierno de la diócesis el vicario general, doctor Vila. Se han reunido las autoridades y el Cabildo para acordar el entierro.

Las tarifas ferroviarias

Explicaciones de la Comisión

La Comisión nombrada para entender en el proyecto de elevación de tarifas ferroviarias terminó su labor. Ha procurado recoger gran parte de las aspiraciones que contiene la moción del ministro, y que la Comisión ya tenía aceptadas, de acuerdo con éste, como resultado del estudio a que sometió el voto particular y enmiendas presentadas al dictamen; pero no existiendo conformidad entre el señor Ortuño y aquella, ni tampoco entre algunos de sus individuos sobre un punto concreto, el presidente de la Comisión ha visitado al jefe del Gobierno para darle cuenta de la situación que este estado de cosas crea en el orden político y en lo que afecta a la resolución parlamentaria del problema, entregándole nota de las diferencias que existen.

El Sr. Allendesalazar manifestó que llevaría el asunto al Consejo de ministros para su resolución.

*

Como ampliación a la nota anterior podemos manifestar que la Comisión ha prestado desde el primer instante gran atención al proyecto del Gobierno, no deseando crearle ninguna dificultad, como erróneamente se ha dicho, olvidando que se trataba de una Comisión ministerial, sino todo lo contrario, procurando por conducto de su presidente hallar una fórmula arónica entre los deseos del ministro y el pensamiento de aquella.

«No hay que olvidar—nos decía el presidente de la Comisión, con quien hemos hablado—que ésta se formó para estudiar un proyecto de Gobierno en el que de una manera precisa se iba al auxilio directo de las Compañías de ferrocarriles, y que al suspenderse la discusión de mismo en el salón de sesiones para dar paso a la de Presupuestos, cambió el propósito del Gobierno, sustituyendo su primitivo proyecto por otro en el que sólo se atendía al servicio público que prestan las Compañías de ferrocarriles, limitando el auxilio que antes concedía de un modo amplio a las tres atenciones que se detallan, y que son: aumento de jornales, implantación de la jornada de ocho horas y gastos de primer establecimiento.

Comprendo—nos decía—que el Gobierno, atento a las manifestaciones que se hicieron en la Cámara con relación a su primitivo

Catarros-Tuberculosis

El ANTICATARRAL García Suárez es el antiséptico más eficaz de las vías respiratorias y un reconstituyente energético. Cura radicalmente los catarros y tuberculosis; previene contra la gripe y pulmonías. Venta farmacias. Calle de Recoletos, número 2.



Los cambios de estación producen trastornos en los organismos débiles y mal nutridos. LA CARNE LIQUIDA VALDES GARCIA es un excelente tónico nutritivo.

Compañía Trasatlántica

El vapor «CIUDAD DE CADIZ» de esta Compañía, saldrá salvo contingencias, el día 15 del corriente abril de Barcelona, el 16 de Valencia, el 17 de Alicante y el 20 de Cádiz, en expedición ordinaria, con destino a Fernando Poo.

El vapor «BUENOS AIRES» de esta Compañía, saldrá, salvo contingencias, el día 25 del corriente abril de Barcelona, el 26 de Valencia, el 28 de Málaga y el 30 de Cádiz, en expedición ordinaria, para Nueva York, Cuba y Méjico.

RECLAMO

Boas pluma, 4,95; punto seda a 40 pesetas. Galones oro y agremanes seda cruda, tafetanes, crespones, fulares, cintas, gasas, flores. Los jueves, gran regalo. Saldo, Gran Vía, Caballero de Gracia, 50.

flora de la Flor de Lis en Santa María, de Lourdes en San José, del Corazón de María en su parroquia y en el santuario de la calle del Buen Suceso o de la Caridad del Cobre en las Descalzas Reales. Espíritu Santo. Adoración nocturna. Turismo: San Agustín.

Imp. de LA CORRESPONDENCIA DE ESPAÑA. Factor, 7.

Boletín religioso para mañana

Sábado 17 de abril de 1920

Santos del día.—Santos Aniceto, papa; Máximo, Mariano, Hermógenes, Elías, Rodolfo e Isidoro, mártires; Inocencio, Esteban y Roberto, confesores; Santa Potenciana y beata María Ana de Jesús, vírgenes.

Cultos.—Se gana el Jubileo de Cuarenta Horas en las Religiosas de Don Juan de Alarcón; a las ocho, exposición de S. D. M.; a las diez, misa cantada, y por la tarde, preces y procesión de reserva.

Visita de la Corte de María.—Nuestra Se-

REGISTRADORAS "NATIONAL" MODELOS ULTRAMODERNOS Preciados, n.º 11, principal.

Anís "WILSON" FRANCISCO ALVAREZ CONSTANTINA

El VINO NOURRY
(Yodo y Tanino)
es el Fortificante y el Depurativo más energético.
Soberano contra:
DEBILIDAD GENERAL
ANEMIA, LINFATISMO
ENFERMEDADES del PECHO

Por su sabor agradable y su eficacia, el VINO NOURRY reemplaza ventajosamente al aceite de Hígado de Bacalao, y, además, despierta el apetito.

En las enfermedades de las Mujeres (colores pálidos, períodos dolorosos) y en las de los Niños (glándulas, escrófulas, usages, etc.), el VINO NOURRY es un remedio soberano á ningún otro comparable.

Se vende en toda Farmacia acreditada.
COMAR & Co - PARIS 1177

VINOS TINTOS MARCA
DE LAS BODEGAS EN EL CIEGO (ALAVA)
DE LOS HEREDEROS DEL
EXCMO. SR. MARQUES DEL RISCAL CONCEDIDA

Exposición de Burdeos de 1895.—DIPLOMA DE HONOR.
a más alta recompensa concedida á los vinos tintos extranjeros
Exposición de Bruselas de 1910.—GRAN PREMIO.
Exposición de Buenos Aires de 1910.—GRAN PREMIO DE HONOR.

PEDIDOS Para precios y condiciones, dirigirse al administrador, Mr. G. Dubos, por Centcero, Elciego (Alava), ó al apoderado de la Casa, Cuesta de Santo Domingo, 5. Madrid
Pagos.—Al contado, al hacerse el pedido, en letra a ocho días vista sobre Madrid.

- DEPÓSITOS EN ESPAÑA:**
- Almería.—D. Juan Antonio Martínez, Reyes Católicos, 2.
 - Avilés.—D. Alejandro González García, Arco de la Cámara, Ultramarinos.
 - Barcelona.—Sr. Hijo de D. José Vidal Ribas, Rambla de San José, 23; calle de Pelayo, 42; calle del Hospital, 2, y plaza del Borne, 8.
 - Idem.—D. Manuel Urrutia, Rambla de Santa Mónica, 8 y 10, 1.º
 - Bilbao.—Viuda de Miguel Hormaechea, Bidebarrieta, 2.
 - Idem.—D. Pablo Tapia, Santa María, 17.
 - Cáceres.—D. Manuel García, Alfonso XIII, núm. 4.
 - Cádiz.—D. José Serrano de la Jara, Antonio López, 3.
 - Cangas de Onís.—D. Graciano Fernández, Cereales y Ultramarinos.
 - Ciudad Real.—D. Diego Pizarroso, Castelar, 15, Hotel Pizarroso.
 - Córdoba.—Viuda e Hijos de M. Ortega, Duque de Hornachuelos, 14 duplicado.
 - Idem.—D. Esteban Gómez Mateo, plaza de Sagasta, 1.
 - Coruña.—D. Justo Navarro, Santa Catalina, 1.
 - El Ferrol.—D. Rafael Lamas, Sánchez Barcáiztegui, 1.
 - Granada.—D. Luis Aguado Gómez, Santiago, 16.
 - Huelva.—D. Valeriano Ciordia, Concepción, 12.
 - Huesca.—D. Juan Atarés, Coso Bajo, número 10. Fábrica de chocolates.
 - Jaén.—D. Pedro Morales Peñalver, Martínez Molina, 75.
 - Idem.—Sres. Hijos de Joaquín Pórras, Bernabé Soriano, 2, confitería.
 - Jerez de la Frontera.—D. Luis de Cally y Aguirre, Conocedores, 4.
 - Linares.—D. Antonio Córdoba, Agua, 7, «La Estrella Oriental».
 - Madrid.—Sras. Hijas de D. Baldomero García, «High Life», Carrera de San Jerónimo, 14.
 - Idem.—D. J. Pecastaing, Príncipe, 13
 - Idem.—D. Adriano Alvarez, Barquillo, 3, ultramarinos.
 - Idem.—Sres. Hijos de Ripoll, Puerta del Sol, 8, «La Mallorquina».
 - Madrid.—D. Francisco de Cos, Conde de Xiquena, 2, y paseo de Recoletos, 21, Comestibles.
 - Idem.—D. Francisco Aldama, Ciudad Rodrigo, 10 y 15, Comestibles.
 - Idem.—D. Carlos Prast y Hermanos, Arenal, 8, «Las Colonias».
 - Idem.—D. Santiago de Mollinedo, Conde de Romanones, 12, Ultramarinos.
 - Idem.—D. H. Pidoux, Cruz, núm. 12.
 - Idem.—D. Juan Fernández Rodríguez, Hortaleza, 15, e Infantas, 4 y 6, Vinos.
 - Idem.—D. Angel Duque Gimeno, Alcalá, 41, «La Negrita».
 - Málaga.—D. A. de Burgos Maesso, Bodegas, Don Cristián, 8.
 - Oviedo.—Sr. Hijo de D. G. Mori, Ciomadilla, 5.
 - Ribadesella (Asturias).—D. Ramón Fernández Ruisánchez, Cereales y Ultramarinos.
 - Salamanca.—D. Nicolás Rodríguez, Rua, 21.
 - San Ildefonso (Real Sitio).—D. Adriano Alvarez, plaza del Vidriado, 4.
 - San Sebastián.—D. Gerardo Cayueta, General Echagüe, 4, segundo.
 - Idem.—D. Mateo Balaguer, Camino, 7.
 - Idem.—D. José Echave, «La Urbana», plaza de Guipúzcoa, 15.
 - Idem.—Casa Delbos, Proveedores efectivos de la Real Casa, Legazpi, 4 y 6.
 - Idem.—D. José Amochategui, Urbietta, 21, bajo.
 - Santander.—D. Bernardo Martínez, Alameda primera, 20 y 22, Almacén de vinos.
 - Segovia.—D. Manuel Pérez, Sucesor de Ochoa, Juan Bravo, 5.
 - Sevilla.—D. José María de Olmedo y Carranza, Alameda, 29.
 - Valencia.—D. Pedro Nadal, calle Pascual y Genis, 14, Comercio.
 - Valladolid.—D. Eudasio López, Santiago, 1 y 3.
 - Villagarcía.—D. Andrés Duro.
 - Vitoria.—D. Manuel Hernández, plaza de la Independencia, 4.
 - Idem.—Sres. D. Maximino Pérez y Compañía, Postas, 16.
 - Zaragoza.—D. Miguel Mur, Coso, 37.

ADVERTENCIAS.—La procedencia legítima de estos vinos se acredita con la marca cuya reproducción aparece arriba, la cual va siempre puesta en las barricas y barriles, y en sus dobles envases en las cajas para botellas, en las cápsulas, corchos, etiquetas y en el plomo que sellará a la malla de alambre que envuelve a la botella y a la media botella. En las etiquetas y en los corchos va marcado el año del vino.
Todos los envases se envían precintados.

AVISO MUY IMPORTANTE A LOS CONSUMIDORES: Se admiten las botellas y las medias botellas vacías, abonando al consumidor 0,60 por la botella y 0,50 por la media botella, con tal de que devuelvan las mismas con sus fundas y sus cajas. No se admiten los envases vacíos del vino en barricas y barriles. Tampoco se remiten etiquetas con esta clase de pedidos.

Exigir siempre intacta la malla de alambre que precinta a la botella y a la media botella.—Fíjense muy especialmente en nuestra marca concedida.

Sociedad General de Anuncios
MONTERA, 19.—MADRID.

La Correspondencia de España

OFICINAS: Redacción y talleres: Factor, números 5 y 7.
Admón. y Cajas: Arenal, 1, y Pta. del Sol, 8.

SUSCRIPCIONES	Trimestre.	Semestre.	Año.
Provincias, Portugal y posesiones españolas en Marruecos	7,50	15,00	30,00
Las demás naciones	12,00	24,00	48,00

Los pagos tienen que hacerse por adelantado en libranzas de la Prensa, Giro Postal o Mutuo, sobres monederos, letras o cheques (no son admisibles sellos ni hacemos giros con cargo a los suscripores) y a nombre del señor Administrador de este periódico.

DIRÍJASE LA CORRESPONDENCIA:
La Administrativa, a Arenal, núm. 1.
La de Redacción, a Factor, núm. 7.
Apartado de Correos número 105.

SOCIEDAD ANÓNIMA DE ÓMNIBUS

AVISO

Participa al público que tiene establecido un servicio de transportes desde las estaciones de Atocha-Norte y Delicias A DOMICILIO, dentro del primer radio de la población a precios económicos, para las expediciones que lleguen facturadas en Pequeña y Gran Velocidad y con pesos que sean fácilmente manejables por el personal.

Se admiten talones expidiendo recibo de ellos a los consignatarios, en los Despachos Centrales de las Compañías de los Ferrocarriles de M. Z. A. y M. C. F., Alcalá, 12, y NORTE, Mayor, 32.

VAPORES DE PINILLOS, IZQUIERDO Y COMP. A

DE CADIZ
SERVICIO QUINCENAL FIJO A Canarias, Puerto Rico, Cuba y Estados Unidos.
SERVICIO MENSUAL AL Brasil, Uruguay y Argentina.

Los vapores de esta Sociedad están dotados de telegrafía sin hilos, de todos los adelantos y comodidades para la navegación.

INFORMARAN SUS ARMADORES:
PINILLOS, IZQUIERDO Y COMPAÑIA, CADIZ

Ozonopino Ruy-Ram

Perfume del bosque, con el bactericida trioximetileno, es el bálsamo de la vida, evita las enfermedades contagiosas y hace agradable la estancia en las habitaciones, regenerando y purificando la atmósfera; se emplea con gran éxito en Palacio Real, Ministerios, Ayuntamiento, Casinos, Circulos, Teatros, Talleres y Casas particulares

CARRETAS, 37, PRAL. MADRID

AGUAS PURGANTES DE COSLADA «LA MARAVILLA»

Analizadas por el sabio doctor D. Santiago Ramón y Cajal, o sea por la primera eminencia médica reconocida universalmente

Las AGUAS DE COSLADA constituyen el purgante más eficaz, rápido y seguro; jamás al tomarlas causan irritación, cólicos ni dolores de vientre, como sucede con las demás aguas purgantes; las de COSLADA son las únicas que obran a los pocos minutos de tomarlas, y están exentas del sabor amargo que tienen las demás aguas purgantes; sus efectos son seguros y rapidísimos, siendo las mejores que se conocen en todo el mundo, según el dictamen de eminencias médicas. Las AGUAS DE COSLADA también son maravillosas para combatir el estreñimiento, los infartos del hígado, afecciones de estómago, pulmón y riñones, y sobre todo contra la parésia intestinal y de la vejiga; digestiones difíciles, enfermedades pertinentes a la matriz y reumatismo. Son milagrosas para todas las enfermedades de la piel. . . .

Los pedidos al por mayor para España y el extranjero a los representantes
MARTIN Y DURAN
TETUAN, 3, MADRID
y al por menor en todas las principales farmacias y droguerías del mundo.

LOS MODELOS DE CALZADO MAS SUGESTIVOS
PRINCIPE 19-20 MADRID. TELEFONO. M 2101

LA FORESTAL DE URGEL
CALLE DE CORTES 684.—TELEFONO 1.210
DIRECCIÓN TELEGRAFICA: MIBERN, BARCELONA

FABRICA DE CARTULINAS Y CARTONES FINOS EN MOLLERUSA (LÉRIDA)
FÁBRICA DE PASTAS Y CARTONES EN BORJAS-BLANCAS (LÉRIDA)

Reformadas las fábricas con arreglo a los últimos adelantos de la fabricación moderna, se obtiene una reducción en los precios que actualmente se cotizan en el mercado español, á la par que la máxima perfección en todos nuestros artículos, como son:

CARTULINAS MATIZADAS PARA LITOGRAFIA, RELIEVES, ETCÉTERA. CARTULINAS Y CARTONES BICOLOR, A PROPOSITO PARA LA CONFECCIÓN DE CAJAS POR PROCEDIMIENTO MECÁNICO. CARTÓN MADERA BLANCO, CARTÓN CUERO. BI LLETES-TICKETS-FERROCARRIL.

PRODUCCIÓN DIARIA: 8.000 KILOS

ANUNCIOS

Reclamos y noticias para los periódicos de Madrid, Provincias y Extranjero, se reciben en la **Sociedad General de Anuncios de España**, calle de la

MONTERA, 19, PRAL.

Se remiten tarifas á quien las pida, con combinaciones de varios periódicos reunidos, á precios muy económicos.

También se reciben

Esquelas de defunción y aniversario

MONTERA, 19, PRAL.
(antes Alcalá, 6).
MADRID

JARABE DE RAJABNO IZQUIERDO
DE CASUALTY Y C^o
Depurativo por excelencia PARA LOS NIÑOS PARA LOS ADULTOS

VENTA AL POR MAYOR S. RUIZ VIVIENNE, PARIS

AVISO

La casa que paga más por toda clase de alhajas, de oro, plata, platino y dentaduras, es **Plaza de Santa Cruz, núm. 7. PLATERIA.—MADRID**

NEGOCIO

Cada 3.000 pesetas rentan 180 al mes, con absoluta garantía. Informes: Crédito Internacional, Preciados, 10, 2.º De 4 a 8. Esta casa, fundada en 1904, no tiene sucursales.

TOS FERINA
SE CURA CON EL JARABE DE Tomillina de Aguirrezabala (San Sebastián) — EXITO SEGURO —
Venta en principales farmacias. Depósito: Prieto, Fernando el Santo, 5, y Gayoso, Arenal, 2; Frasco, 2,75.

LA PUBLICIDAD
AGENCIA DE ANUNCIOS
LEON, NUM. 20.— TELEFONO 1.085

BANCO MATRITENSE
Sociedad Cooperativa de Crédito
FUNDADA EN 1911
Capital en 31 de diciembre de 1919: Pesetas 1.500.000
DOMICILIO SOCIAL MADRID

Sucursales y Agencias en Aguilar, Alcazar de San Juan, Calera, Castro del Río, Córdoba, Granada, Guadix, Logroñán, Lucena, Málaga, Montilla, Pozoblanco, Plasencia, Priego, Segovia, Talavera de la Reina, Tomelloso, Torrijos, Trujillo y Valdepeñas.

EMISION DE ACCIONES Y OBLIGACIONES de 50 pesetas nominales, devengando altos tipos de interés.

Cuentas corrientes a la vista con 3 por 100 de interés anual. Imposiciones a plazo fijo con intereses a convenir. Descuentos, giros, préstamos, créditos, operaciones de Bolsa, y todas las de Banca en general. Dividendo por el ejercicio de 1919, 8 por 100.

LA SEÑORA Doña Isabel Carvajal y Queralt
CONDESA DE CARVAJAL
Falleció el día 18 de abril de 1892
R. I. P.

Sus sobrinos, la Excmo. señora Duquesa de San Carlos y el Excmo. Sr. Marqués de Santa Cruz, ruegan a sus amigos se sirvan encomendarla a Dios.

Todas las misas que se celebren el día 17 del actual en la iglesia parroquial de San José por los señores sacerdotes adscritos a la misma se aplicarán por el eterno descanso de su alma. (7)

CURACION completa y rápida de los casos más graves, recientes o antiguos con los maravillosos extractos de plantas del doctor G. Damman, de Bruselas (Bélgica), diferentes para cada enfermedad. Diabetes, albuminuria, inflamación y dolores de los riñones, vejiga y órganos urinarios y genitales de los dos sexos y en toda edad. Enfermedades secretas, prostatitis, estrechez, pérdidas seminales, flujos blancos almorranas, constipación, tos, asma, bronquitis. Pedid folleto gratis, núm. 42, a la Farmacia Segala, Tumbia de las Flores, 4, Barcelona, teniendo cuidado de bien describir la enfermedad que se quiere curar.

MATERIAL FERROVIARIO
Compramos carriles, vagones, vagonetas, molinos, materia de hierro y motores.—Peligros, 3, entresuelo.
S. A. LA VASCONGADA

ANISOSA
Nuevo preparado compuesto de bicarbonato de sosa purísimo y esencia de anís. Sustituye con gran ventaja al bicarbonato en todos sus usos.

SOLUCION BENEDICTO
glicero-fosfato de cal con CREOSOL-TAL. Tuberculosis, catarros crónicos, bronquitis y debilidad general

DEPOSITO
DR. BENEDICTO, San Bernardo, 41, Madrid.
Venta: Principales farmacias de España.

LEA USTED LAS OBRAS DE "EDITORIAL CALPE"

Una novela corta inédita

LEA USTED LAS OBRAS DE PEREZ GALDOS

Un viaje de placer

A. R. Bonnat

Sr. Carrascosa, el ministro le llama. A mí? A usted. Fue la primera vez que en veintiséis años de empleado probó, activo y fiel cumplidor de sus deberes le ocurría semejante caso a Carrascosa. ¡Llamarle el ministro! ¡Cosa más rara!

do. «He aquí—se dijo— a un perfecto tipo del empleado oscuro y trabajador, cuya existencia estaba absolutamente limitada por expedientes y reglamentos administrativos. ¡Pobre diablo!»

pleado, y lo que era peor, ¿a qué venía todo aquello? ¿Qué broma de mal género representaba semejante decisión del ministro? El iría a plantearle el problema de que le explicase pronto aquello, o proclamaba a voz en cuello que, no tenía la menor intervención en el asunto de aquella hija abandonada y de aquella esposa perdonada.



Un verdadero manto de belleza es el cabello cuando se conserva con Petróleo Gal

esposo y por padre de Amparo durante los días que estemos en la corte... Que arregle eso y luego veremos. Ese señor empleado será nuestra salvaguardia y alegrará de nosotras las murmuraciones.

Las más lindas toilettes están en
LA VILLA DE PARIS
Tailleurs - Visitas - Soirée

LA MODA AL DIA

Para admirar elegancias
HOTEL RITZ
Comidas - Tés - Bailes

A LAS LECTORAS

Y a una, en particular, que nos pide le aconsejemos respecto al régimen que debe seguir para engordar.

En España está bastante generalizada la idea de que la delgadez es un indicio de mala salud.

Este error popular es la causa de que muchas mujeres que disfrutaban excelente salud y están llenas de atractivos se someten a algún régimen molesto para conseguir el aumento de sus carnes.

Unas, no se alimentan mas que con sopas feculentas, ingieren grandes cantidades de miga de pan, causa de frecuentes indigestiones; permanecen acostadas la mayor parte del día, y todo sin el menor resultado en la mayoría de los casos.

Hay varios medios de engordar, muchos de ellos empleados como muy eficaces en distintos países.

Los alimentos mucilaginosos y de naturaleza fría, como la leche, huevos, caldos, gelatinas de animales tiernos, carnes poco asadas, arroz, féculas y, por lo general, la cerveza, las pastas, el chocolate sin vainilla y las bebidas atemperantes, pueden constituir un régimen de excelentes resultados.

Los baños frecuentes, un sueño prolongado y tranquilo, un ejercicio moderado, y la costumbre de comer y bañarse alternativamente, son los medios más seguros de engordar.

Con este fin las egipcias, que pasaban la vida en el baño, tomaban cada media hora caldos de gallina, horchatas de almendras dulces, de avellanas, de piñones, de azafrán, alfonsijos y dátiles; comían nueces de coco y cebollas, o bulbos de hermodactilos, después de acostarse, para engordar y adquirir firmeza en las carnes.

Después del baño se hacían frotar ligeramente la superficie del cuerpo con pomadas y perfumes, de modo que los poros no dejaran salir, al transpirar, ni la cuarta parte de los jugos que en las naciones de Europa se suelen perder. En seguida se acostaban, después de tomar, antes de dormirse, tazas de azúcar candi y goma tragacanto.

Con la siguiente receta conseguiréis preparar un líquido sano y atemperante, que deja dormir tranquilamente y aumenta las carnes:

Tómese una libra de harina de avena y otro tanto de harina de cebada mondada, y hágase cocer con diez litros de agua y



Un chaquetón bastante largo es siempre elegante, sobre todo si es como éste, de paño color avellana rayado en beige y lleva un pechero beige bordado con unos puntos de gruesa seda avellana.



Lleva un velo flotante para dar misterio a sus ojos agrandados con el «kool» y unas tiras de charol o tela encerada para dar un sello de elegancia a su vestido de paño rojo etrusco.



Juega con sus impertinentes como juega con su «grifón» o su último «flirt»; no concede la menor importancia ni siquiera a su «chic» vestido de lana «beige» adornado con rafia, sujeto con puntos de gruesa seda en distintos colores.

seis hermosas manzanas de la Reina, cortadas en rodajas; que cueza hasta reducirse a la mitad; cúlese, y añadir la cantidad necesaria de azúcar.

De este cocimiento se beberá: un vaso por la mañana, en ayunas; otro, dos horas antes de comer, y otro al acostarse.

Como el preparar tan gran cantidad de cocimiento pudiera ser molesto, y además podría alterarse fácilmente en tiempo de calor, se puede disponer cada vez la mitad o cuarta parte, guardando siempre las mismas proporciones en los componentes de esta bebida.

La leche, tomada en grandes cantidades, es sabido que engruesa, sobre todo si se le añaden yemas de huevos. Como las mujeres que desean engruesar son, generalmente, muchachas, se puede recomendar esto en todos los casos, sin temor a la albúmina.

En Turquía y en Africa, donde la hiermosura de la mujer se cotiza por kilos, poseen un medio que antiguamente empleaban los judíos para engruesar a las pobres esclavas que llevaban al mercado. Sencillamente, sobrealimentarlas con una especie de natilla algo espesa, hecha con leche, harina de maíz y huevos.

Este es el medio más sencillo, sano y de resultados excelentes.

CONSEJOS

Al desaparecer los agremes, galones y toda clase de adornos fabricados, las modistas tienen que ingeniar para hacerlos ellas mismas de una manera original e inédita.

En París, la Casa creadora Cherru nos presenta en sus vestidos de jerga unos calados hechos en la misma tela con hilo de un color opuesto; el efecto es muy «chic» y como es un adorno fácil de hacer, no conviene echarlo en saco roto.

Al contemplar las colecciones de modelos de las grandes casas notamos una gran cantidad de vestidos de tafetán azul marino adornados con bandas de faya de un tono rojo fresa indefinido y que en París se llaman color tomate; en cambio vemos muchos vestidos de organdí y de crespón de China blancos, adornados con bandas y lazadas azul marino.

A la vez que los trajes sastrer vuelven las blusas finas de lencería, con detalles delicados, tan femeninas. Se hacen con preferencia en crespónes de seda lavable, en organdí y también de encaje. La manga ha de ser larga y estrecha para mayor comodidad al colocarse la chaqueta.

de la casita y del cercado, ocultando su rostro en el ramo de rosas, cuyo perfume le embriagaba, y al ir andando repetía sin percatarse de ello el dulce nombre de Dinorah.

M

Amor.

Maese le Huédé, de pie en el dintel de su puerta, encogió cuanto pudo su obesidad para dejar paso a Oliverio.

—¿Hay que servirnos el almuerzo, señor?—le preguntó.

—No, mi querido patrón.

—¿Hacéis penitencia hoy? Sin embargo, me parece, si mal no recuerdo, que no es día de ayuno, y por consiguiente éste no es de rigor.

—Yo no hago penitencia de ningún modo—respondió el joven riendo—; pero he tenido apetito, y he almorzado pan y leche en una granja a dos o tres leguas de aquí.

—Mal alimento, señor, y que no sostiene el estómago de un hombre.

—Sin duda; pero basta.

—¿Eh! Eh! Bastante mal... Encima de eso preciso fuera algo confortante, una botella de vino de Canarias, por ejemplo...; lo tengo excelente, traído de allí directamente. Está hace diez años en mi bodega.

—Pues bien; vais a subir a mi cuarto una botella de ese vino generoso; pero a condición de que llevaréis también dos vasos, que me acompañaréis y brindaréis conmigo...

—Con mucho gusto, señor, con muchísimo gusto. Nunca he rehusado aceptar una proposición de esa especie. Sé demasiado lo que debo a mis huéspedes.

Esto lo dijo en alta voz. El posadero añadió para sí:

—Y a mi bodega.

Un momento después Oliverio y maese le Huédé estaban sentados uno enfrente del otro, y el vino color de azúcar de Canarias llenaba los vasos de cristal.

—¿Qué os parece, señor?—preguntó el bretón, después de saborear el primer vaso

—¡Delicioso!

—Sí... Sí... Me atrevió a creer que el intendente de la provincia no lo bebe mejor. La cara ancha del posadero se iluminó de alegría. Su sensualidad y su amor propio tomaban parte ampliamente en las libaciones a que se entregaba.

—Mi querido patrón—le preguntó Oliverio, después de algunos tragos—, vos debéis conocer los alrededores. ¿Quisierais decirme a quién pertenece una linda casita rodeada de corpulentos árboles que se encuentra próximamente a un cuarto de legua de San Nazario, al final de un suntuoso sendero? Al pasar junto al cercado he visto en él a una joven rubia y pálida que no tenía cara ni traje de campesina...

—Mam'zelle Norah!—dijo maese le Huédé. La casa y el cercado son suyos.

—¿Quién es esa mam'zelle Norah?

—Es una joven noble y de buena casa, señor; es la última descendiente de una gran raza; es Mlle. Dinorah de Kertven...

Maese le Huédé pronunció este nombre con una especie de solemnidad y con un respeto evidente.

El corazón de Oliverio se conmovió.

—Esos Kertven eran buenos hidalgos—continuó el posadero—; valientes hombres de mar, y señores de rango en la provincia. Poseían en otro tiempo tierras que llevaban su nombre y que hoy no existen; ¿Qué queréis! Hay familias que tienen desgracia! Esa es de tal número. Fué siempre empobreciéndose en lo que tantos otros se hubieran enriquecido, y esto se comprende. Esos Kertven pasaban la vida haciendo servicios y favores al país y no pedían nunca la recompensa; por el contrario de aquellos que se hacen pagar bien favores que no han hecho.

—¿Así, pues, el padre de Mlle. Dinorah es pobre?

—Ha muerto... La madre murió primero... La niña es huérfana. Tenía cuatro años cuando perdió a su padre, entonces capitán de navío y caballero de las Ordenes. Ha sido educada en un convento de Nantes. Volvió aquí hace tres años; vive sola, con su criada Jocelyne, una buena muchacha, en la casita que habéis visto. Esta casita es un pequeño dominio, que

tranquilo; será frugal... leche, pan, una tortilla y frutas; he aquí todo... La leche será el capital que me habéis prestado; el resto lo contaremos por los intereses...

—Pues bien, señorita, ¡vaya por el capital y los intereses! Aunque esto sea un beneficio usurario, me resigno—dijo Oliverio alegremente.

—Enhorabuena. Venid, pues, a la casa con nosotros. Jocelyne, ve y pon en seguida un cubierto; pero antes de entrar os debo advertir que soy muy pobre, y pronto lo comprobaréis...

—Dios mío, señorita, ¿suponeis acaso que yo soy rico?—replicó el joven riendo.

—Yo no supongo nada, caballero; os he dicho la verdad sencillamente, porque yo no soy de aquellas a quienes avergüenza la pobreza. Por otra parte, no creo que el dinero dé la felicidad, ni siquiera contribuya a ella.

—¡Ah!—exclamó Oliverio—. Pienso como vos con todo mi corazón.

—Y la prueba—añadió el ángel rubio—, es que, aunque pobre, soy muy feliz.

La joven pasó primero, dirigiéndose hacia la casita; Oliverio la seguía, y Jocelyne cerraba la marcha.

Como en todas las granjas bretonas, sin excepción, la pieza principal del patio formaba a la vez la cocina y la sala común, y sobre la campana de la chimenea se veían los pucheros y los platos de estaño de los días de fiesta.

Esta pieza, arreglada con la más minuciosa limpieza, no sólo no dejaba ver en nada aquella pobreza de que hablaba la joven, sino que ofrecía, por el contrario, un aspecto encantador y en algunos detalles casi lujoso.

Las paredes, en vez de hallarse desnudas, estaban cubiertas de una anaquelaría de nogal pulimentado. La gran mesa cuadrada de encina, con pies torneados, brillaba como si estuviera barnizada. Lo mismo le pasaba a los escabeles y a los grandes armarios del tiempo de Enrique III, ricamente modelados, y que provenían evidentemente del comedor de un castillo. Fuentes, platos y vasos de cristal y porcelana muy antigua se veían tras de sus cristales

Tres objetos atraían primero la atención en esta sala baja.

Primero, y en primera línea, un gran retrato colgado de la anaquelaría en un marco magnífico; pero casi gastado en su dorado. Este retrato ofrecía los rasgos finos y caracterizados de un gentilhomme con uniforme de capitán de navío.

Este gentilhomme, condecorado con las Ordenes del rey, tenía largos cabellos rubios, ojos azules, y el brazo izquierdo en cabestrillo.

En el ángulo superior del lienzo, a la izquierda, el pincel del artista había reproducido un escudo coronado con casco y las manoplas de caballero, blasonándose así: «Tres lauros de plata en campo de gules».

El segundo objeto era un alto y magnífico reloj de Boule del estilo Luis XVI y de gran valor, que estaba enfrente del cuadro.

Y, por último, el tercero era una inmensa butaca de cabra esculpida y de tapicería, colocada en el rincón de la chimenea. El coronamiento de esta butaca y el medallón del respaldo reproducían el escudo de armas pintado en el ángulo izquierdo del retrato.

—¿Qué significa todo esto?—se preguntaba Oliverio, y, naturalmente, no podía encontrar la respuesta.

Sin embargo, Jocelyne daba pruebas de una antiedad sin igual.

Había cogido en uno de los cajones de los armarios un mantel de tela gruesa, pero de esplendente blancura; lo había extendido sobre la mesa cuadrada, y ya los platos de porcelana, pintados con bellas flores, se veían simétricamente dispuestos en el sitio de cada convidado.

En medio de la mesa se veía una jarra llena de leche y una cesta llena de peras.

Jocelyne encendió la leña en la chimenea; hacía fundirse la manteca en el sartén y batía los huevos con una destreza y actividad dignas de los mayores elogios.

—Mam'zelle Norah—dijo la buena muchacha—, sentaos a la mesa con el señor y bebed leche, mientras que yo voy a freír las costillas; vais a ver qué buena

