

LA LUCHA EN EL SOMME Y EL MEUSE

Los rusos pasan el río Stockhod

COMBATES EN EL FRENTE ITALIANO

EXTENSION

La batalla de Wolhynia se ha extendido bruscamente hasta el río Pripet por una región de pantanos, donde se creía que sería imposible toda operación. Más arriba de Tcharatorysk, ambos beligerantes habían escalonado brigadas de Caballería con cañones de mediano y pequeño calibre. Sobre todo, los austroalemanes tenían húsares húngaros. Esos húsares húngaros fueron atacados violentamente por numerosas sotnias de cosacos. Luego de una serie de terribles choques, que tuvieron como teatro toda la amplia y difícil zona que comienza en Nobel y acaba en Rafalovska, se replegaron sobre el Stockhod. El flanco izquierdo de Linsingen quedó así descubierta.

Los rusos han pasado el Stockhod por Ugly y se dirigen sobre Khowel. Ante esta ciudad, que dicen ha sido formidablemente fortificada, librarse una nueva y terrible batalla. Recordarse que cuando Kaledine, lugarteniente de Brusiloff, rompió en Lutsk y Olyka el frente austrohúngaro, el mando alemán, de acuerdo con Viena, realizó una concentración rápida entre el Sty y el Stockhod. Con tropas de Curlandia, Polonia e Italia creó una masa de choque y arrojóla, como un proyectil, por Vladimir Volinsky. Los rusos comenzaron a replegarse. Juzgaban ya en los Imperios centrales que Lutsk sería recobrado y que así se conjuraría el peligro de una segunda ruptura estratégica. Pero Brusiloff respondió con una maniobra habilísima. Primeramente reforzó a Kaledine para que no siguiera retrocediendo. Y luego acumuló, silenciosamente y rápidamente, tropas considerables en el alto Sty. Esas tropas, protegidas en su ala derecha por la Caballería que aquí adormimos al principio de estos comentarios, desbordaron las posiciones enemigas de Rafalovska-Tcharatorysk-Kolk. Naturalmente, toda la línea austroalemana desde Rafalovska a Solul, cedió y abatióse en las direcciones de Khowel y Vladimir-Volinsky.

Al pasar los moscovitas el Stockhod, han encontrado nueva resistencia. Tal vez ha empezado ya la batalla por la posesión de Khowel. Linsingen y el Archiduque Federico envían a la brecha todos los hombres y todos los cañones de que pueden disponer. Más abajo, la extrema izquierda rusa se ha visto atacada, en Kimpolung, por una columna austriaca procedente de Hungría. Un parte oficial de Petrogrado afirma que esa columna ha sido vencida y ha perdido 500 ó 600 prisioneros. De Viena no han vuelto a contar nada acerca de dicha tentativa. Es que, como sostienen los rusos, terminó desastrosamente. Y ahora, ¿qué hará Letchisky? Ha llegado a Delatyn, a ocho leguas al Oeste de Kolomea, cortando así las comunicaciones entre Stanislau y las llanuras de Hungría. ¿Se arrojará sobre éstas por los pasos de Jablonica? ¿Marchará a Stanislau? Indudablemente, en Budapest se preguntarán lo mismo con enorme zozobra, porque los campos ópinos que riega el padre Theiss se cubren de trigales rubios. Y sería horrible que fueran los cosacos quienes hicieran la recolección.

COMUNICADO OFICIAL DEL EJERCITO RUSO

En el Cáucaso.
CARNARVON, 12. Frente del Cáucaso. (Oficial.) Los rusos han hecho nuevos progresos al Este de Palkna, en la costa, nueve millas al Oeste de Platana, y al Oeste de Trebisonda. En dirección de Gumushaneh, 45 millas al Sur de Trebisonda, las descubiertas rusas penetraron en las posiciones turcas, matando a la bayoneta a muchos de sus ocupantes. Los rusos avanzan victoriosamente al Sur de Taurus. Han ocupado un importante desfiladero y una serie de alturas que habían sido fortificadas por el enemigo hace mucho tiempo. En algunos puntos los rusos huyeron de sus posiciones ante la amenaza del avance ruso.

El enemigo recibe refuerzos.
POLDHU, 12. El comunicado ruso de ayer tarde anuncia que continúa la lucha en la región de Stockhod. El enemigo ha recibido refuerzos y trajo poderosa artillería, y resiste desesperadamente. En el frente de Breazza, frente de Moldavia, Noroeste de Kimpolung, hemos rechazado en varios puntos considerables fuerzas enemigas, que se dieron a la fuga.
Vapor hundido.
Mar Negro.—Un submarino enemigo hundió un vapor correo ruso que estaba anclado en la costa del Cáucaso, sin tener carga a bordo.
Sigue el avance.
Frente del Cáucaso.—Durante la noche del 9, nuestras descubiertas lograron apoderarse de varias alturas en dirección de Daiburg y co-

gieron algunas ametralladoras turcas, después de haber matado a los que las manejaban.

Los éxitos de Brusiloff.
El número total aproximado de prisioneros y botín cogido por las tropas del general Brusiloff durante las operaciones efectuadas hasta el 10 de julio asciende a 5.630 oficiales, 266.000 hombres, 312 cañones y 866 ametralladoras.

COMUNICADO OFICIAL ITALIANO

Refuerzos que vuelven.
ROMA, 11. Oficial: «Nuestra persistente presión en el Trentino y nuestras vigorosas acciones y contraofensivas en los altos de los valles del Boite y del But y en el Bajo Isonzo, obligaron al enemigo a volver a traer a nuestro frente tropas que habían sido retiradas ya ó dirigidas al frente oriental, como ha ocurrido con el tercer Cuerpo (6.ª, 22.ª y 28.ª divisiones), retirado de las primeras líneas y que se preparaba a marchar, y con la 9.ª división y la 187.ª brigada de la Landsturm, que estaban ya embarcadas, y cuya presencia en el frente hemos advertido nuevamente.

En el día de ayer, intenso duelo de artillería en el valle del Adigio. Sobre el Pasubio conquistamos posiciones al Norte del monte Carnio; pero un violento contraataque enemigo consiguió en parte recuperarlas. Capturamos a 340 prisioneros. Sobre la meseta de Asiago un destacamento de alpinos recuperó, en un violento ataque, las posiciones enemigas en la zona del monte Chiesa, realizando algunos progresos. Al Norte del desfiladero de San Giovanni ocupamos el desfiladero de Ogli Uccelli, al principio del valle de Cia (barranco de Vanoi). En la zona de Tofana el adversario intentó repentinamente un ataque contra las posiciones que le quitamos el día 9; pero fue rechazado con grandes pérdidas, y dejó en nuestro poder otros 30 prisioneros y una ametralladora.

En el frente del Isonzo reinó actividad de artillería y disparos de bombas.

COMUNICADO OFICIAL AUSTRIACO

Contra los rusos.
NAUEN, 12. Parte oficial de Viena: Teatro ruso de la guerra.—Ningún acontecimiento importante en la Bukovina. En Zabie, sobre el Czeremosz, han sido rechazados los ataques rusos. Más al Norte, hacia el Stockd, las tropas austrohúngaras han efectuado con éxito varias operaciones. En Burkanow, los obstáculos austrohúngaros, los ataques efectuados por los rusos con fuerzas superiores. Las masas enemigas que huían fueron obligadas a detenerse por el fuego de nuestras ametralladoras. En Hulewice, en el Stockd, el adversario fué derrotado por las tropas austroalemanas, después de encarnizados combates de éxito alternativo. Fracasaron totalmente otros ataques enemigos en la región de Stockd. Teatro italiano de la guerra.—Ayer no hubo ningún combate de infantería que revistiera importancia. Numerosos desertores enemigos declaran que los italianos sufrieron pérdidas especialmente elevadas, en sus ataques al Este de Cimadice. Los aviones de la marina austrohúngara lanzaron numerosas bombas sobre los establecimientos militares y estación de Latisna, ocasionando varios incendios de importancia. Los aviadores enemigos lanzaron bombas sobre Giudicaria. Teatro Sudeste de la guerra.—Únicamente escaramuzas aisladas en el bajo Vojusa.

Contra los italianos.
Frente italiano.—Durante la recuperación de un monte perdido en el valle del Ruper, los cazadores tiroleses hicieron 155 prisioneros.
En el Cáucaso.
Frente del Cáucaso.—En el frente del Cáucaso fueron rechazados en parte después de una sangrienta lucha cuerpo a cuerpo los contraataques enemigos.

COMUNICADO OFICIAL FRANCES

La batería de Damloup.
PARIS, 11. Parte oficial de las veintitrés: «En ambas partes del Somme el día ha sido relativamente tranquilo. Las pequeñas operaciones de detalle nos han permitido limpiar completamente de enemigos el bosque de Maisonnette y ocupar algunos ramales entre Estrees y Belloy en Santerre. Hemos hecho prisioneros. En la orilla derecha del Mosa los alemanes repitieron esta mañana sus ataques en el frente de la estación de Fleury, bosque de Vaux, Chapitre y Chevois.

Después de varios intentos, que le han costado fuertes pérdidas, el enemigo logró poner pie en la batería de Damloup y en algunos elementos de nuestra línea en el bosque de Fumin.

El bombardeo se mantiene intenso en toda la región. En la orilla izquierda, actividad mediana de la artillería. Cañoneo habitual en el resto del frente.

Catorce combates aéreos.
Aviación.—En la región del Somme nuestros aviones han librado 14 combates durante el día de ayer. Cuatro aparatos enemigos, seriamente alcanzados por nuestras ametralladoras, se vieron obligados a alejarse bruscamente. Uno de nuestros aparatos pudo recoger su aparato ardiendo en nuestras líneas y aterrizar sin accidente. Nuestras escuadrillas de bombardeo han estado activas en la noche del 10 al 11 del corriente. Han arrojado 220 granadas sobre diversas estaciones donde se señalaba animación, especialmente en las de Ham La Fere y Chauny.

COMUNICADO OFICIAL OTOMANO

Sin modificación.
NAUEN, 12. CONSTANTINOPLA. En el frente de Irak y en Persia no hubo ninguna modificación. En toda la parte del frente del Cáucaso fueron rechazados, en parte, después de una sangrienta lucha cuerpo a cuerpo, los contraataques enemigos.

COMUNICADO OFICIAL ALEMÁN

Ataques rechazados.
KOENIGSWUSTERHAUSEN, 11. Gran Cuartel general alemán.—Frente occidental. Entre el Ancre y el Somme dieron los ingleses al medio día y por la noche, con fuertes contingentes y en un ancho frente, fuertes ataques a ambos lados de la carretera de Bapaume a Albert. Al Noroeste de la carretera fueron aniquilados por nuestro fuego y se llegó a la lucha cuerpo a cuerpo. Al Este de la carretera se desarrollaron fuertes combates. En la orilla Sur del pueblo Contalmaison y del bosque de Mametz fracasaron los repetidos intentos del enemigo de apoderarse del bosque, sufriendo grandes y sangrientas pérdidas, así como unos cien prisioneros. Al Sur del Somme fué acogido el ataque de las tropas negras francesas por un horroroso fuego. Algunos negros que lograron llegar hasta nuestras trincheras cayeron atravesados por las bayonetas alemanas ó fueron hechos prisioneros.

En el contraataque de que se dió ayer cinco contra Barleux hicimos prisioneros cinco oficiales y 147 soldados. La actividad de la artillería fué considerable en todo el sector donde se lucha. Nuestro fuego de contención hizo fracasar todos los intentos de ataque enemigos entre Belloy y Royecourt. En la región del Mosa hubo muy vivos combates de artillería. En algunas partes el enemigo dió en vano algunos contraataques; también hubo lucha de patrullas y de destacamentos de exploración, que fueron rechazados en todas partes. En Leintrey (Lorena), después de una fuerte explosión, penetró un destacamento alemán en la muy averiada posición francesa, cogiendo 60 prisioneros. También al Sur de Lusse hizo prisionera una patrulla.

Combates aéreos.
Debido a la gran actividad de los aviadores, han tenido lugar muchas luchas aéreas, en las que el enemigo perdió cuatro aparatos: dos en el Somme y dos en Onzieres. Además, hemos derribado con el fuego de nuestros cañones un biplano inglés cerca de Courellette (en la carretera de Bapaume a Albert).

La lucha con los rusos
Frente oriental.—En el frente que se extiende desde la costa hasta Pinsk no ha habido acontecimientos de importancia. En Pinsk reina tranquilidad. El enemigo atacó en vano en muchos puntos contra las líneas del Stockhod con fuerzas superiores, contra Czerewiszce, Hulewicz, Korsyni, Jnowka y a ambos lados del ferrocarril de Kowel-Rown, cerca de Nulewicz; fué rechazado el enemigo más allá de sus posiciones por fuertes contraataques. En esta lucha perdió más de seiscientos prisioneros y tres ametralladoras. Nuestras escuadrillas aéreas bombardearon los centros de concentración de tropas de Horodgieja, Banowichi y Minks, reanudando sus ataques contra los centros rusos del frente del Stockhod. En lucha aérea fué derribado un aeroplano enemigo en Warontscha (al Oeste de Zirin) y otro al Oeste de Olkonsk. Ejército del general conde de Böttmer.—Ha hecho algunos prisioneros en las cercanías del bosque Nurkanow. Frente balcánico.—No ha cambiado la situación.—Alto mando.

ACONTECIMIENTOS EN EL MAR

Comentarios de la Prensa inglesa.
LONDRES, 11. Aunque la travesía del Atlántico por un submarino alemán no sea un hecho nuevo, porque submarinos ingleses han venido ya desde el Canadá a un puerto del Reino Unido, la Prensa inglesa comenta largamente la llegada de un submarino alemán, el Deutschland, a Norfolk. El Daily Mail insiste sobre el doble problema que suscita ese viaje. La presencia del Deutschland en un puerto americano levanta una cuestión de Derecho internacional importantísima. Si el buque no está armado, hay que preguntarse si se le debe considerar como un no combatiente, puesto que le es siempre posible colocar minas en todo su trayecto. Si el submarino es considerado como un buque de guerra, no puede estacionar mucho tiempo en el puerto americano.

Un caso de derecho internacional.
WASHINGTON, 11. Aunque no se ha hecho aún ninguna declaración oficial, se cree que el submarino llegado a Norfolk será considerado como buque mercante. El caso suscita una cuestión totalmente nueva en el Derecho internacional.

La travesía del Atlántico.
LONDRES, 11. La visita del submarino alemán Deutschland a América no es cosa nueva. Los dos primeros submarinos de la Armada australiana hicieron hasta Australia un viaje de 12.000 millas con sus propios medios y en doce semanas.

El verano pasado cruzaron también el Atlántico doce submarinos construidos en el Canadá.

Submarino hundido.
COPENHAGUE, 11. En los informes radiotelegráficos alemanes sobre la batalla de Jutlandia se afirmaba no haber empleado en ella submarinos y no haber perdido, consiguientemente, ninguno de ellos. Los tripulantes del vapor Elvina llegados a Feberg afirmaban haber descubierto los restos de un submarino al Noroeste de la isla de Faeroe, es decir, en las proximidades del lugar en que la escuadra británica asegura haber hundido uno.

Se hará una investigación.
WASHINGTON, 11. Las Embajadas inglesa y francesa han indicado oficialmente al ministerio de Estado la conveniencia de que el Gobierno de los Estados Unidos investigue el carácter del Deutschland. El ministerio de Estado anuncia que se hará así nombrando peritos navales que ayuden a la investigación a los empleados de Aduanas.

Dice «Daily Telegraph».
LONDRES, 11. Con referencia a la visita del submarino alemán a América, The Daily Telegraph dice en su artículo de fondo que la aparición del submarino, si es cierto que lleva una carta del Kaiser para Wilson, puede dar lugar a dificultades en la política interior en estos momentos en que la República, que cuenta con un gran número de habitantes de origen enemigo, se dispone a elegir nuevo Presidente.

Esto, no causará a Alemania ninguna perturbación, pues desde el comienzo su política ha sido crear dificultades a las naciones neutrales é impresionarlas fuertemente.

Comentarios de la Prensa francesa.
PARIS, 11. La llegada a Baltimore del transatlántico submarino alemán pone de nuevo sobre el tapete la cuestión de la estancia de submarinos en puertos neutrales, y los periódicos dedican largos comentarios a estudiar el asunto. El Petit Parisien fijase en la imposibilidad, con arreglo a la tesis francesa, de asimilar un submarino a un navío de guerra en cuanto al derecho por éstos, internacionalmente reconocido, de estacionarse en cualquier punto durante un plazo no superior a veinticuatro horas.

Establece este periódico los siguientes puntos en apoyo de su opinión: 1.º El caso de los submarinos no fué previsto por los acuerdos internacionales. 2.º La estancia de veinticuatro horas concedida a un submarino tendía, sobre todo, a prestarle asistencia de orden marítimo, pero no de los medios para proseguir su cometido militar. Sin embargo—añade—debe advertirse que el descansa que se proporciona a la tripulación aumenta implícitamente el valor militar del navío. 3.º La estancia de un submarino es imposible de comprobar la inmersión, pudiendo, por tanto, estos buques utilizar un puerto neutral como base de operaciones. Estima, pues, el Gobierno francés que los países neutrales deben prohibir en absoluto la estancia de submarinos en sus puertos y considerar a éstos como artefactos de guerra. Termina diciendo este periódico que es muy

posible que los Gabinetes de Londres y de París se vean en la necesidad de formular su punto de vista, con carácter de declaración general, ante los Gabinetes neutrales.

En el Echo de Paris, Herbert examina minuciosamente la cuestión de los submarinos y trata de la llegada del de Baltimore, y recuerda la estancia del U-35 en Cartagena, simple episodio, dice, escortés para España, por causa de los delitos cometidos por este pirata después de abandonar el puerto español. Señala la tesis alemana, que presenta al submarino de Baltimore con un navío de comercio armado.

Aun cuando sólo llevara un simple cañón para su defensa, el submarino adquiere ya un carácter belicoso, con arreglo al espíritu de la propia nota alemana a los países neutrales de 8 de febrero último. Es, además, imposible pretender que un submarino pueda ser utilizado como un navío de comercio, pues no existe mercancía, por muy valiosa que sea, que merezca transporte tan costoso, dado el escaso tonelaje del buque. El submarino de Baltimore, como el submarino de Cartagena, son, pues, dos buques de guerra a los cuales no cabe aplicar el tratamiento estipulado por el Convenio de La Haya, pues nada impide al submarino esperar la salida de un correo ó un buque de guerra observado por él en el puerto donde recibió hospitalidad y atacarle tan pronto esté a su alcance.

En cuanto a los tres meses de plazo señalados en los Convenios es también ilusorio, pues los submarinos cambian el número continuamente y no hay Gobierno neutral que pueda a cada momento sacar la ficha antropométrica de cada pirata. El Gobierno sueco, inspirándose en estos legítimos argumentos, ha prohibido ya a los submarinos navegar por debajo del agua a la salida de sus puertos y en todas las aguas territoriales; pero esta consigna es fácil, sin embargo de burla si el submarino tiene interés en ello.

«Por qué, pues—termina preguntando—, no se internan en los puertos neutrales a los submarinos que en ellos se presentan, como se hace con los dirigibles ó aeroplanos que toman tierra en país neutral?»

Comentarios ingleses.
LONDRES, 11. La llegada a Baltimore del submarino alemán tiene su parte cómica. Es como si en una carrera de bicicletas los corredores que se encontrasen en la imposibilidad de ganar el terreno perdido se pusiesen a ejecutar ejercicios de fantasía para llamar la atención de los espectadores. En el caso presente, los ejercicios acrobáticos sólo interesan a los cobeligerantes. He aquí un submarino que aparentemente se pretende que no tiene ningún carácter ofensivo y que es tan inocente como lo era el «Lusitania».

Esto no le servirá de protección, según el código moral de Alemania de la guerra marítima; pero, en cambio, se sostendrá que estamos en la obligación de guardar ciertas consideraciones. Se nos dice que el «Deutschland» es la primera unidad de una serie de submarinos comerciales cuyo objeto es reducir a la nada el bloque británico. Permítanosos sonreír. Eso sería proponer el establecimiento de un servicio de cuerpos para transportar víveres destinados a alimentar a Alemania.

Quidad a ese submarino sus cañones y torpedos, y seguirá teniendo para el cargamento tanto espacio como el de una barcaza como las que se ven en el Rhin. Le han sido precisos veinticinco días para una travesía que uno de los transatlánticos alemanes haría en siete si le fuera dable realizarlo, y los gastos de esa travesía deben ser enormes. En realidad, esa travesía no es mas que un ejercicio acrobático de los que se hacen en los circos, y nada más. Corresponde a los Estados Unidos decidir si debemos ver en el «Deutschland» el inocente corderillo que pretende no ser un buque de guerra.

La decisión no tiene gran importancia para nosotros. Así lo estima toda la Prensa británica.
LA OFENSIVA RUSA
A 23 millas de Kovel.
PETROGRADO, 11. Los rusos que desde Sarny marchan sobre Kovel se encuentran ya a 23 millas de esta ciudad. Los alemanes tratan de contener su avance con grandes incendios, prendiendo fuego a las cosechas, bosques y poblados. Siguen retirándose a zepre tras las corrientes de llamas.
Declaraciones de Mr. Bark.
PARIS, 11. Monsieur Bark, ministro de Hacienda ruso, que acaba de ponerse en acuerdo con sus colegas francés é inglés, ha visitado, tanto en Francia como en Inglaterra, a varios hombres políticos, banqueros y economistas, a los cuales ha expuesto el es-

fuero financiero de Rusia desde el principio de la guerra. Estas declaraciones, que el eminente estadista ruso ha hecho también a algunos periodistas, publican la importancia y la eficacia de este esfuerzo, fruto de la supresión del monopolio del alcohol, y a pesar de los formidables gastos exigidos por la guerra, la política financiera de Rusia ha sido tan favorable, que los ingresos del presupuesto ofrecen para los cuatro primeros meses de 1916 un aumento de 315 millones de rublos, en comparación de igual período de tiempo correspondiente a 1915. Además, monsieur Bark ha indicado un verdadero programa, que permitirá a Rusia hacer frente a las dificultades que sobrevengan después de la guerra y librarse de sus deudas.

Dice el coronel Feyler. GINEBRA, 11. El coronel Feyler, en el Journal de Geneve, declara que si con la marcha de los rusos en Volhynia, unida a la de la Bukovina continuaba la serie de los éxitos, se asistirá no sólo a la retirada del ejército de Bothmer, sino que las tropas austroalemanas de Polonia y Galitzia correrían el riesgo de ser completamente desunidas.

Decepción en Austria. CARNARVON, 11. El periódico de Amsterdam el «Tijd» dice que aunque no es posible prever lo que va a suceder en el frente oriental, la opinión pública austriaca se resiente profundamente con los acontecimientos actuales.

A la alegría loca con que se acogieron las noticias de los primeros triunfos de «la expedición de castigo» contra Italia, ha seguido una profunda decepción. Y a pesar del valor y de la confianza que se esfuerzan en demostrar en la capital, reina un período de angustia semejante a la de los tiempos en que los rusos amenazaban los Cárpatos.

Se critica en voz alta a ciertos jefes del ejército, que no han sabido evitar en el frente oriental una situación tan grave como la que se ha formado durante «la expedición de castigo» contra Serbia.

Se sabrán muchas cosas sobre la responsabilidad de aquellos que han debilitado con bastante imprudencia el frente oriental, para enviar todas las fuerzas contra Italia. Sin embargo, se admite que nadie esperaba en Austria una resurrección tan asombrosa del ejército ruso, que se encontraba en tan malas condiciones a fines del año pasado.

LA OFENSIVA FRANCOINGLESA

Un pésame. PARÍS, 11. El Presidente del Consejo de Grecia, M. Zaimis, ha encargado al ministro de Grecia en París que exprese a M. Denis Cochín, ministro de Estado, el pésame del Gobierno griego por la pérdida de su hijo, muerto heroicamente en el frente del Somme.

Impresiones de un corresponsal. LONDRES, 11. El corresponsal del «Times» en el Cuartel general inglés calcula lo tomado hasta ahora por los anglofranceses en la ofensiva, en unos 22.000 prisioneros y cien cañones.

Relatando su visita a los prisioneros alemanes hechos por los franceses, dicen que jamás estuvieron éstos más alegres, dispuestos y confiados, mientras los alemanes no salen de su asombro al ver que los anglofranceses pelean tan fuerte como ellos, pues se les había hecho creer que se trataba de deshacer en un dos por tres a los nuevos efectivos ingleses.

Muerte de un prefecto. PARÍS, 11. Ha muerto en una acción, en el frente del Somme, el teniente Roth a los treinta y siete años.

Fraternidad francoinglesa. LYON, 11. El Petit Parisien expresa la opinión de toda la Prensa de celebrar la fraternidad de las armas francoinglesas.

Su corresponsal ha podido conferenciar con uno de los generales franceses que mandan el ejército del Somme, y éste le ha declarado con entusiasmo que los ingleses prudentes, prácticos, flemáticos y fríos, que sólo conocíamos por Dickens, son, en realidad, en la acción sublimes, temerarios, dignos herederos de Shakespeare.

«No es necesario empujar a esos soldados

británicos, heroicos, émulos de los nuestros, poderosos aliados, camaradas queridos, de azules pupilas, que revelan un valor indomable.

Si usted los hubiera visto en acción se hubiera usted admirado, pues en sus asaltos su valor, su abnegación y su audacia igualaban a su paciencia.»

FUERA DE EUROPA

Los ingleses ocupan Tanga. LONDRES, 11. (Oficial.) Según comunica el jefe de operaciones en Africa oriental, las tropas inglesas han ocupado la ciudad de Tanga.

Detalles de la ocupación de Tanga. LONDRES, 11. El general Smut comunica desde el Africa oriental que Tanga fué ocupada en la mañana del 7.

Los alemanes ofrecieron poca resistencia, retirándose después de volar el acueducto. Tanga es la estación terminal de la costa del ferrocarril alemán.

ACONTECIMIENTOS EN EL MAR

El submarino «Deutschland». NUEVA YORK, 11. El submarino alemán Deutschland, después de una corta estancia en Norfolk, llegó a Baltimore con cargamento de productos de tintorería, medicamentos y correo.

El capitán manifestó que el submarino no iba armado y que procedía de Heligoland. Embarcará níquel y caucho en bruto. Los embajadores aliados han solicitado sea visitado el submarino por peritos para asegurarse de que no se trata de un navío de guerra.

El comercio submarino. LONDRES, 11. Un alto funcionario del Almirantazgo, interrogado acerca del viaje del Deutschland, ha manifestado que, como hazaña marítima no es, ni mucho menos, sorprendente, pues ya diez submarinos ingleses, construidos en el Canadá, atravesaron el Atlántico el último verano.

Además no puede decirse que sea el primer submarino de comercio que atraviesa el Océano, pues es un submarino ordinario cuyo armamento corriente ha sido quitado.

Este hecho no abre ninguna era del comercio marítimo, pues el coste del transporte resta todo interés genuinamente comercial.

En cambio se pone de manifiesto la necesidad de Alemania de practicar su comercio ultramarino por medio de naves que se deslizan furtivamente por debajo del agua, y sería menester muchos cargamentos de mil toneladas para que pudiera rehacer su comercio.

Inglaterra, mientras, domina todas las rutas marítimas, su comercio y el de las demás naciones circula libremente, en tanto que Alemania tiene que buscar caminos ocultos, prueba palpable de la eficacia del bloqueo efectuado por nuestros cordones de cruceros.

COMUNICADO OFICIAL DEL EJERCITO RUSO

Comunicado de la tarde. PETROGRADO, 11. (Oficial.) Frente occidental.

Al Sur de los pantanos de Pinsk, nuestras tropas, rechazando al adversario, siguen su avance combatiendo y han pasado el Stohod por diversos puntos. En su retirada, el enemigo hizo saltar la mayoría de los puentes. En las cercanías de Sviacni y Mosnor, localidades ambas situadas en la orilla izquierda del Stohod, se ha trabado encarnizado combate, habiendo hecho hasta ahora 161 prisioneros alemanes.

Entre Risselne y Nubilno, pusimos en fuga al enemigo, mediante un audaz golpe de mano.

Las tropas del general Kaledine han apresado, desde el 4 al 8 de este mes, a 361 oficiales y a 6.145 soldados ilesos, y han cogido cien cañones, 18 ametralladoras, 16 lanzabombas y lanzaminas, 7.030 proyectiles, 62 cajas abarrotadas de municiones, tres proyectores y un depósito de material de Ingenieros.

Hay que añadir a estos trofeos los señalados ya en el comunicado de la noche, consis-

tentes en 300 oficiales y 12.000 soldados, con 45 cañones y otro material.

En el frente de Galitzia hay cañoneo intenso en el sector de la orilla del Dniester.

En las posiciones de Dvinsk, el enemigo tomó la ofensiva al Sudoeste del lago Sventen, pero fué rechazado.

Al Este de Baranovitchi, en la comarca de Odhvaschina, los alemanes han dado otro contraataque, que rechazamos igualmente.

Los aeroplanos han efectuado numerosos vuelos por ambas partes, a lo largo de todo el frente.

En la región del canal de Schubinsk, al Este de la confluencia de los rios Berezina y Niemen, nuestra artillería derribó a un aeroplano alemán, apresando a sus ocupantes.

Sobre Molodetchno han volado diez aeroplanos enemigos, arrojando cuarenta bombas e incendiando un molino, que quedó destruido.

Mar Báltico.—En uno de sus habituales viajes cruceros, uno de nuestros submarinos ha hundido a un gran vapor alemán en el golfo de Botnia; iba cargado de mineral ferruginoso.

Frente del Cáucaso.—Al Oeste de Platana, nuestras tropas han proseguido su avance.

Hacia Gumischan, nuestros exploradores penetraron en una línea turca, pasando a la bayoneta a muchos de sus ocupantes.

Al Sur de Taurus, nuestros elementos avanzaron con éxito y se apoderaron de un importante desfiladero y de toda una serie de alturas que el adversario organizaba desde hace largo tiempo.

En diversos puntos, los turcos, ante nuestro empuje, desalojaron sus posiciones y huyeron precipitadamente.

También han avanzado mucho las tropas del general Krutenn, que hicieron numerosos prisioneros y cogieron un cañón, ametralladoras y otro material.

En estos combates se distinguió particularmente la infantería cosaca de Tereck.

Según informes complementarios, en el combate habido en las cercanías de Ugly el día 8, el coronel Kanteroff, comandante del 283.º regimiento de Pavlograd, caballero de la Orden de San Jorge, llevó a cabo una heroica hazaña al atravesar con sus fuerzas a través de un puente que ardía por todos lados y a pesar del violentísimo fuego de cañón y fusil que barría el terreno.

Frente occidental.—A orillas del Stohod, hay entablada una serie de combates contra el enemigo, que trata de avanzar en la orilla izquierda poniendo en juego todos sus medios para impedir nuestro avance.

En el pueblo de Ivanovka, al Nordeste de Kaschovka, dos escuadrillas de aeroplanos enemigos lanzaron unas 70 bombas sobre una columna sanitaria rusa, hiriendo a dos hermanas de la Caridad y a un delegado de la Cruz Roja.

En los frentes de Volhynia y Galitzia hay cañoneo.

La artillería enemiga de grueso calibre ha bombardeado la región de Gliadki y Tzebroff.

COMUNICADO OFICIAL BRITANICO

Los ingleses recobran Contalmaison. LONDRES, 11. Comunicado oficial de las doce:

«Nuestra infantería tomó de nuevo anoche, por asalto, el pueblo de Contalmaison, después de un violento bombardeo, haciendo 189 prisioneros ilesos, entre los que se encuentran un jefe de batallón y otros cuatro oficiales.

Durante la noche fué rechazado un violento contraataque alemán con grandes pérdidas para el enemigo, quedando el pueblo entero en nuestro poder.

Más al Este asaltamos varias líneas de trincheras en el bosque de Mamet, la mayor parte del cual está ya en nuestro poder, y en el que cogimos un mortero pesado, tres cañones de campaña y 296 prisioneros ilesos, entre ellos tres oficiales.

En el bosque Irones continúa violenta la lucha.

Ampliando los detalles de las luchas aéreas del día 9, hay que hacer constar que uno de nuestros aeroplanos fué derribado por el tiro de los cañones antiéreos del enemigo y que otros tres aparatos no han vuelto aún a nuestras líneas.»

El veraneo de la Corte

La excursión al Paular.

SAN ILDEFONSO. (Martes, noche.) Los excursionistas del Paular muestráranse satisfechísimos. Almorzaron en el Paular y durante el almuerzo, tocó varias piezas la rondalla de guitarras y bandurrias. Los muchachos del pueblo bailaron.

Los invitados tomaron el té en el alto del puerto. Llegaron a regresar con S. M. la Reina a caballo, hasta Palacio.

Don Alfonso regresaba a Madrid en automóvil y en el camino alcanzó a los excursionistas.

Paseos.

Esta mañana S. M. la Reina y los Infantes pasearon por los jardines durante toda la mañana.

Luego la Reina y el Príncipe de Asturias pasearon por el pueblo en el cochecito de jacas enanas, guiado por Doña Victoria.

La Infanta Isabel en Cáceres.

CACERES. (Martes, noche.) Acaba de llegar S. A. R. la Infanta doña Isabel, acompañada de la Srta. Bertrán de Lis y del señor Coello.

Delante venían en automóvil el gobernador y el diputado Sr. Sánchez de la Rosa.

A la entrada de la población rindió honores una compañía del regimiento de Gravelinas, que fué revista por S. A.

Después marchó en coche al Hotel Europa, seguida de numerosas personas en coches y autoridades.

El público, que llenaba la carrera, le tributó una ovación grandísima.

Al llegar al hotel tuvo que asomarse al balcón, siendo aclamada.

Mañana visitará la población.

El comercio, los establecimientos oficiales y muchas casas particulares están engalanados.

Toros en Pamplona

Ultima de feria.

PAMPLONA. (Martes, tarde.) Se celebra la última corrida de feria, lidiándose seis de Concha y Sierra. Los matadores son Vicente Pastor, Gaona y Belmonte.

Preside el concejal D. Francisco Herrera. La entrada es buena. La tarde, fresca. Al hacer el paseo las cuadrillas suenan pitos.

PRIMERO

«Caribello», núm. 12, negro lucero. Veneno coloca cinco puyazos. Hay dos caídas y un caballo muerto. Sordo clava un par pasado y otro abierto. Morenito de Valencia, dos pares buenos. Palmas.

Vicente Pastor, de verde y oro, muletea con la izquierda, eficazmente, con la ayuda de Morenito. El toro tiene la cabeza por el suelo. El matador entra de largo. Deja un pinchazo delantero. Luego una estocada honda un poquitín atravesada. Palmas y pitos.

SEGUNDO

«Montecastro», berrendo en negro, abierto de piones. Al primer puyazo sale el reserva prendido, sin sufrir daño alguno. Farnesio y Mazzantini mojan la puya cinco veces a cambio de dos caídas y un caballo muerto. Palomino y Veguita clavan tres pares regulares.

Gaona, de rosa y oro, da tres muletaos por bajo, siendo achuchado. Siguen tres por alto, dos en redondo, parando poco. Un pinchazo. Nuevos pases. Una estocada caidita.

TERCERO

«Relator», número 123, negro mulato. Belmonte da cuatro verónicas, dos superiores; dos de frente por detrás, también superiores. Ovación. Céntimo y Catalino ponen cuatro puyazos y sufren dos caídas. Belmonte, de marrón y oro, hace una faena monumental, con molinetes, naturales, de pecho y de rodillas. Cobra un pinchazo en lo alto. Sigue media, también en lo alto. Descabella. Ovación, oreja y el delirio.

CUARTO

«Escribano», negro, entrepelado. Belmonte es obligado a salir a los medios, donde escucha una ovación tremenda.

Hay cuatro varas por dos caídas y dos caballos.

Armillita y Vito ponen dos pares y dos medios regulares.

AVISOS UTILES

SIDRA VERETERRA Y CANGAS

Preferida por cuantos la conocen. La mejor solución alcalina se obtiene con la SAL VICHY-ETAT, producto natural, superior a todos los preparados artificiales. Facilita la digestión y evita las infecciones. Cura de verdad el artrismo, reuma, diabetes, gota, etc. Diez céntimos el paquete SAL VICHY-ETAT para un litro de agua. Una poseta la caja de 12 paquetes.

HENDAYA-PLAYA Hotel Eskualduna

Todo primer orden.—Excelente cocina.—Hotel de familia.—Precios moderados para pensiones. Dirigirse a M. MELLA, director.

Señora de compañía se ofrece para Madrid ó provincias.—Esperanza, 3, primero centro.

LA HERNIA

Contención absoluta con el gran Sistema Brinsson. Los niños se curan radicalmente. FAJA BRINSSON, sin rival, para corregir los vientres más voluminosos y caídos, aprobada por toda la clase médica.—Plaza Príncipe Alfonso, 11, pral. MADRID.—¡FOLLETOS GRATIS!

ANÍS BELMONTE

(Marca registrada.) Fabricado por ENRIQUE M. ALONSO Constantina (Sevilla). Admito agentes con buenas referencias.

LA «FERMENTOSE»

Curación segura de todas las enfermedades de los INTESTINOS, DIARREA, ENTERITIS y COLICOS HEPATICOS.—Exigid la caja con dos tubos sellados, contando para quince días de tratamiento.

De venta en todas las farmacias y droguerías.

Depositarios en Madrid, Sres. PEREZ MARTIN y C.ª, FRANCISCO CASAS y MARTIN Y DURAN; en BILBAO, señores BARANDIARAN y C.ª (S. en C.), y en BARCELONA, D. VICENTE FERRER y C.ª

Vicente da pocos pases, eficaces, y atiza una estocada entrando bien, sin puntilla. Palmas abundantes.

QUINTO

«Cochino», negro. Aguanta cinco puyazos por dos caídas.

Palomino y Morenito clavan cuatro pares vulgares.

Gaona hace una faena de muleta incolora, tolerando demasiada ayuda. Entrando bien deja media alta, una chispita delantera. Silencio.

SEXTO

«Solitario», berrendo en negro.

Belmonte le da tres verónicas, una de frente, superior.

Hay cuatro puyazos por tres caídas y dos caballos muertos.

Pastor está superior en quites. Belmonte hace otro quite superior.

Vito y Maera ponen dos pares regulares.

Belmonte brinda desde los medios; muletea cerca, ceñido, y señala un pinchazo alto y un volapié; media delantera y tres intentos de descabello. Palmas de simpatía.

A pesar de la petición de otro toro, el presidente no accede.

El público salió contento.

ESTE DIARIO NO PERTENECE AL «TRUST»

Folleto de «La Correspondencia de España».

XAVIER DE MONTEPIN

LA CASA DE SALUD

PROHIBIDA LA REPRODUCCION

—¡Ah, por fin!—exclamó Fabricio con sinistral alegría.—¡Ahora ya es mío! El señor Delarivière estaba en lo más fuerte de su vértigo. Pareciéndole que rodaba a un abismo sin fondo, lanzaba en sordas exclamaciones gemidos entrecortados y se asía al lecho con desesperación. Fabricio sacó entonces de su bolsillo el frasquito que había llenado de agua, acercósele al anciano, y en voz baja, pero muy clara, le dijo: —¡Tío, ¿sigue usted teniendo sed? Estas palabras, hirviendo el oído del enfermo, parecieron galvanizarle, disipándole por un momento su vértigo. —¡Sí—contestó—la sed me ahoga, me mata. —Pues bien, beba usted—exclamó Fabricio aplicando a los labios de su tío la boca destapada del frasco. Avidamente y de un solo trago apuró el enfermo todo el contenido.

Una dosis de ácido sulfúrico no hubiera podido producir efecto más terrible que el causado al enfermo por aquel trago de agua.

El delirio se tornó en locura furiosa. Saltó del lecho, dió dos ó tres vueltas por la estancia lanzando gritos roncos y rompiendo cuanto encontró a mano, y después se lanzó desnudo por la puerta abierta, siguiendo la escalera que conducía al puente.

Fabricio le siguió, pero las tinieblas eran completas, y al cabo de un momento le perdió de vista.

A pesar del cambio de viento, la tormenta continuaba cada vez más imponente.

Las olas barrían el puente y la lluvia caía como si todas las esclusas del cielo se hubieran abierto a la par.

Entre aquella oscuridad, bajo aquellas avalanchas de agua y de espuma, Fabricio caminaba a la casualidad, vacilando, cayéndose y levantándose, comprendiendo que su vida estaba en peligro, pero queriendo a todo trance alcanzar al anciano y hacer a la tempestad cómplice de su infame plan.

De repente un relámpago mostró a lo lejos sobre cubierta una forma blanquecina y movediza, semejante a un fantasma.

—¡Es él!—pensó el miserable.

Y arrojándose sobre cubierta, a fin de ser menos azotado por los golpes de las olas, se dirigió hacia la proa del «Alabastro».

VII

Fabricio no se había engañado. La forma blanquecina que había visto era el señor Delarivière.

El cómplice de Ríner y de Jaucelyn llegó hasta él, levantándose bruscamente y encontrándose frente a frente de su tío.

El ex banquero, cuyo delirio aumentaba por momentos, ofrecía un aspecto aterrador.

El agua del cielo y de las olas había pegado el lienzo de la camisa a sus miembros enjutos, y su espesa y corta cabellera parecía fosforescente.

Gesticulaba, lanzaba gritos, imprecaciones, y su elevada estatura, que lo parecía aún más en medio de la oscuridad, dominaba la barandilla del puente.

Era un verdadero milagro que la violencia de las olas no le hiciesen perder el equilibrio, arrastrándole al abismo.

—Yo haré lo que las olas no hacen—se dijo Fabricio.

Las tinieblas le protegían.

Era imposible poder distinguir a cuatro pasos de distancia lo que pasaba, y además los marineros estaban harto ocupados en sus maniobras para ocuparse de otra cosa.

Fabricio, convencido de que el crimen no tendría testigos, cogió al anciano entre sus brazos y empezó a luchar con él hasta hacerle perder el equilibrio.

El señor Delarivière se defendió valerosamente, lanzando un grito de cólera, mientras sus dedos huesudos se asían a la garganta de su agresor. —¡Estoy perdido!—pensó éste.

Peró no era hombre para no luchar contra una muerte que creía inevitable, y como sus manos estaban libres, sacó del bolsillo de su pantalón un pequeño cuchillo que llevaba consigo y lo hundió en el pecho de su indefenso tío.

Al instante la presión mortal de su cuello se aflojó y el anciano cayó de espaldas sobre el puente.

La obra del asesino era ya bien fácil. Levantó a la víctima por las piernas y la dejó deslizarse en el abismo, donde arrojó después el arma homicida.

El crimen estaba consumado, y la lluvia y las olas se encargaron de lavar la sangre derramada.

Jamás la impunidad de un crimen pareció más cierta.

Un cadáver no se encuentra fácilmente en el mar, y el delirio del anciano convertía el asesinato en un accidente casual.

Cuando todo acabó, el asesino, durante algunos minutos, permaneció inerte y como aturdido.

El más monstruoso criminal tiene un momento de espanto cuando a la exaltación nerviosa sucede la calma del delito consumado.

El señor Delarivière se defendió valerosamente, lanzando un grito de cólera, mientras sus dedos huesudos se asían a la garganta de su agresor.

—¡Estoy perdido!—pensó éste. Peró no era hombre para no luchar contra una muerte que creía inevitable, y como sus manos estaban libres, sacó del bolsillo de su pantalón un pequeño cuchillo que llevaba consigo y lo hundió en el pecho de su indefenso tío.

Al instante la presión mortal de su cuello se aflojó y el anciano cayó de espaldas sobre el puente.

La obra del asesino era ya bien fácil. Levantó a la víctima por las piernas y la dejó deslizarse en el abismo, donde arrojó después el arma homicida.

El crimen estaba consumado, y la lluvia y las olas se encargaron de lavar la sangre derramada.

Jamás la impunidad de un crimen pareció más cierta.

Un cadáver no se encuentra fácilmente en el mar, y el delirio del anciano convertía el asesinato en un accidente casual.

Cuando todo acabó, el asesino, durante algunos minutos, permaneció inerte y como aturdido.

El más monstruoso criminal tiene un momento de espanto cuando a la exaltación nerviosa sucede la calma del delito consumado.

INFORMACIONES DE MADRID

PARA MAÑANA

Boletín religioso

Jueves 13 de julio de 1916.

Sale el Sol a las 4,55.
Se pone a las 19,45.
Sale la Luna a las 18,34.
Se pone a las 2,25.

Santos del día.

Santos Anacleto, Papa, y Serapión, mártires; José y Edras, profetas; Eugenio, Salustiano y Turiano, obispos, confesores, y Santa Mirope, mártir.

CULTOS

Se gana el jubileo de Cuarenta horas en la parroquia de San Sebastián, y sigue la novena a Nuestra Señora del Carmen; a las siete misa cantada para manifestar a S. D. M.; a las diez la solemne, siendo orador D. Ediberto Redondo, y por la tarde, a las seis, estación, rosario, sermón por D. Rafael Sanz de Diego, novena, preeces, reserva, letanía y salve.

En la catedral sigue la novena rezada a Nuestra Señora del Carmen, y se hará después de la misa de seis y media; a continuación del coro de la mañana, misa solemne de renovación.

En las monjas Maravillas (Príncipe de Vergara, 11) sigue la novena a Nuestra Señora del Carmen, siendo orador por la tarde, a las seis, D. José Estrella Beltrán.

En San Ildefonso ídem ídem, y predicará en la misa, a las diez, D. Antonio González Pareja, y a las seis de la tarde el padre Pedro de Villarrín.

En la parroquia de Nuestra Señora del Pilar (Prosperidad) ídem ídem, D. Angel Nieto, y a las seis y media de la tarde el padre Fidel Bardón.

En Santiago ídem ídem, D. Hermenegildo Gutiérrez, y por la tarde a las seis y media, el padre Luis Urbano.

En San Pascual ídem a las cinco y media, el padre Modesto Barrio.

En San Martín ídem a las seis, el padre Andrés León García.

En el Carmen ídem, a las seis y media el muy ilustre Sr. D. José Peiro.

En San José ídem ídem, D. Donatilo Fernández.

En Santa Bárbara ídem ídem, el padre Salvador de la Madre de Dios.

En San Marcos ídem ídem, D. Mariano Moreno González.

En la Concepción ídem ídem, D. Rafael Sanz de Diego.

En Santa Cruz ídem ídem, D. Francisco Terrero.

En Santa Teresa ídem ídem, D. Angel Nieto.

En las monjas de Santa Ana (calle de Torrijos, Guindalera) ídem ídem, el padre Goy.

En el Cristo de la Salud ídem ídem, el padre Vicente Laguna.

En San Millán ídem a las siete, D. Angel Pastor.

En San Lorenzo ídem a las siete y media, D. Angel Lázaro.

En los Dolores se hará la novena a las ocho de la mañana.

La misa y oficio son de San Anacleto, Papa; rito semidoble, color encarnado.

Visita de la Corte de María.—Nuestra Señora de los Remedios en San Ginés ó de la Salud en Santiago, San José y la Pasión.

Esperanza. Adoración nocturna.—Turno: Sancti Spiritus.

Mortalidad de los niños

En muchas naciones, la cuarta parte de los niños que mueren de la edad de un día hasta los cuatro años es causada por la diarrea, y el resto de las defunciones, por todas las demás enfermedades juntas. La mayor parte de estos enfermitos se salvarían tomando en pequeñas dosis el ELIXIR ESTOMACAL de Salz de Carlos, que cura estas diarreas incoercibles de los niños en todas sus edades, incluso en la época de la dentición y destete.

SECCIÓN OFICIAL

LA «GACETA»

Sumario.

GUERRA.—Real decreto autorizando al ministro de este departamento para presentar a la Cortes un proyecto de ley disponiendo que los matrimonios en articulo mortis celebrados por los militares, produzcan para derechos pasivos iguales efectos que los celebrados en la forma ordinaria.

Otro ídem ídem, para presentar a las Cortes un proyecto de ley concediendo a las familias de los moros adictos a España que perezcan en hechos de armas ó de sus resultados ó en represalias por su adhesión a nuestra causa, los beneficios de la ley de 8 de julio de 1860 ó los del reglamento de pensiones especiales de África de 20 de agosto de 1878, según los casos.

GRACIA Y JUSTICIA.—Real decreto conmutando por destierro la mitad de la totalidad de la pena impuesta a Antonio Casas Fuster.

Otro conmutando por igual tiempo de destierro el resto de la pena que extingue Eusebio San Andrés Camarero.

Otro indultando a Raimundo Gil Cabezón de la mitad del tiempo de la condena que le falta por cumplir.

GOBERNACIÓN.—Real decreto aprobando la modificación del plano del ensanche de la ciudad de Barcelona.

ADMINISTRACIÓN CENTRAL.—Estado.—Subsecretaría.—Sección de Comercio. Anunciando que el Journal oficial de la República publica los decretos que se insertan en la Gaceta.

Gracia y Justicia.—Títulos del Reino.—Re-

EL CRIMEN DE ANOCHE

Un hombre muerto

En la calle de la Cebada ocurrió anoche un sangriento suceso.

En una taberna allí establecida encontráronse los mozos del Mercado José Rodríguez Amado, apodado el *Josepín*, de treinta y dos años, y José Ramos, de veintinueve, éste domiciliado en la calle de Luciente, núm. 12.

El *Josepín* era un hombre de pésimos antecedentes, temido entre las gentes del Mercado por su fama de guapeza.

Constantemente tenía pendencias con sus compañeros de trabajo, y en una ocasión intentó darle una navajada a un muchacho empleado de la plaza de la Cebada, el cual, para librarse del temido *Josepín*, tuvo que echar mano a su revólver y dispararle cinco tiros, que pudo esquivar huyendo. Pero el empleado no pudo volver más al Mercado por temor al *Josepín*, que había jurado matarle.

Hace unos quince días cuestionaron el *Josepín* y José Ramos. Este, que es un hombre honrado, casado y con hijos, conociendo el modo de ser de su compañero, esquivó toda cuestión con él y terminó aquel incidente marchándose a su casa sin hacerle caso. Pero pocos días después *Josepín* volvió a insultarle y hasta le pegó. Cuando Ramos iba a responder como merecía a aquella agresión, los guardias de Seguridad detuvieron a los dos y los condujeron a la Comisaría del distrito, donde, como es de rigor en tales casos, se formó la correspondiente partida, que fué enviada al Juzgado municipal.

El sábado se vió el juicio de faltas, y el Tribunal municipal condenó en costas al *Josepín*.

Desde este momento no hizo otra cosa que buscar a Ramos, quien trataba en todos los momentos de evitar el encuentro.

Anoche entró Ramos en la taberna de la calle de la Cebada y allí estaba el *Josepín*, que en cuanto le vió comenzó a insultarle.

Ya Ramos, como otras veces, trataba de marcharse, cuando salió tras él el *Josepín*, y le dijo:

—Es menester que me pagues lo que tengo que pagar yo en el Juzgado municipal.

—No tengo por qué—le respondió Ramos.

—¿No?—gritó *Josepín*.—Pues voy a cobrarme ahora mismo!

Y sacando una navaja, se fué hacia su rival para agredirle.

Pero Ramos, que ya sabía con quién tenía que habérselas, sacó también su navaja y se estableció un verdadero duelo.

Ramos fué más rápido y pudo dar la primer navajada a su contrario en el costado izquierdo. *Josepín* cayó al suelo, y Ramos, ciego ya de ira, le tiró aún dos golpes más al mismo sitio.

Inmediatamente fué detenido, y a la pareja que le detuvo entregó la navaja con que acababa de cometer el crimen.

El herido fué trasladado a la Casa de Socorro de la Latina, donde los médicos de guardia examinaron las lesiones que padecía.

Presentaba dos heridas penetrantes en la cavidad torácica, de pronóstico mortal de necesidad.

El *Josepín* murió a la media hora de su ingreso en el benéfico establecimiento.

Esta madrugada era trasladado a la cárcel Ramos, después de declarar su crimen del modo que queda relatado.

DEL BALCON A LA CALLE

En la calle de Antillon, número 9, ocurrió anoche, a primera hora, un lamentable suceso.

En uno de los balcones del piso segundo de la citada casa hallábase el niño de tres años Manuel Ruiz, jugando con otro hermanito suyo de más edad.

Manolito se encaramó sobre una silla, se asomó a la barandilla y cayó a la calle, sin que la familia pudiera evitar la horrible desgracia.

Inmediatamente fué trasladado a la Casa de Socorro, donde los facultativos de guardia le curaron de primera intención la fractura de una pierna, heridas en la cabeza y otras lesiones graves.

LA LOTERIA

Madrid, favorecido.

El sorteo celebrado ayer mañana ha sido prodigo en beneficios para Madrid. Lo mismo el primero que el segundo premio han quedado en manos de los madrileños.

Y se ha dado en este sorteo una circunstancia singular, de que no se recuerdan precedentes: uno y otro premio han sido vendidos en la misma Administración de Loterías. ¿Quién lo hubiera sabido!—exclamaron algunos al conocer la noticia.

El número 15.849, favorecido con las 120.000 pesetas del premio grande, estaba en parte abonado por aficionados a él, que desde hace tiempo venían jugándolo. Uno de ellos hace ya bastantes años que constantemente jugaba ese número, habiéndole correspondido ahora unos cuantos miles de duros, de cuya noticia probablemente no se habrá enterado a estas horas, por tratarse de un empleado de la Compañía de ferrocarriles, que seguramente está viajando.

Los seis décimos del 15.849 que no estaban abonados fueron vendidos en la Administración por el Sr. Jiménez en los primeros días del sorteo a personas desconocidas, que no se han presentado todavía.

El número 1.116, al que ha correspondido el segundo premio, ó sean 65.000 pesetas, está también en parte abonado. Uno de sus tenedores es un funcionario de las oficinas de Hacienda. Los décimos que no están abonados fueron expandidos en el día de anteaer, y alguno anteaer, a última hora.

En la Administración expendedorora hemos presenciado un incidente curioso. Acudía a lamentarse de su suerte un obrero que hace pocos días rechazó ese número.

—Tiene muchos unos—dijo el comprador;—no le quiero; deme usted otro.

Y, efectivamente, otro se llevó, dejando allí un montón de pesetas, que, como se ve, no estaban destinadas para el pobre hombre.

La Lotería que ha expandido estos dos premios grandes ha sido la antigua de Platerías, calle Mayor, núm. 54, de que es administradora doña Modesta Arranz.

A última hora de la tarde había en la expendedoría gran algarazara por parte de los favorecidos con esos dos premios y con otros de las centenas, que también han correspondido.

D. Antonio Sacristán

El Círculo de la Unión Mercantil ha tenido el gran acierto de elegir presidente a nuestro querido e ilustre amigo D. Antonio Sacristán, el cultísimo catedrático de la Escuela de Comercio, miembro del Consejo de Administración de la Sociedad Editorial de España, y una de las personalidades más competentes entre nosotros, en materias económicas.

Anoche tomó posesión del cargo, pronunciando ante el selecto y numeroso público que llenaba el salón de actos, un discurso muy sincero y muy sentido, que produjo extraordinaria impresión en el auditorio. Además, mostró su confianza en la vitalidad de las clases mercantiles e industriales españolas, agrupadas en una misma y continuada intensidad de trabajo.

Le contestó D. Sebastián Piloso, siendo, a su vez, muy aplaudido.

Felicitemos con toda cordialidad al Sr. Sacristán y al Círculo de la Unión Mercantil por una designación que honra a ambos igualmente.

El vino y la navaja

Un herido grave.

En una taberna de la calle del Peñón regañaron, por cuestiones de intereses, probablemente de algún asunto poco limpio.

Los personajes de este suceso son: Francisco Alcalá, que vive en la calle del Río, y dos ladrones, padre é hijo, conocidos entre la gente del *hanpa*, por el remoque de los *Pintaos*.

Estos fueron los agresores.

Parece que el *Pintaos* padre le desalió a Francisco, y éste salió a la calle suponiendo que todo iba a quedar reducido a unos coscorrones; pero los *Pintaos*, gente avezada a estos *fregados*, ya esperaban con las navajas empalmadas, y como fieras se arrojaron sobre el confiado Francisco, que no tuvo tiempo de repeler la agresión, pues cuando quiso aprestarse a la defensa, ya le habían inferido dos navajazos.

Cayó al suelo el Francisco y comenzó a dar voces pidiendo auxilio, mientras los *Pintaos* huían por la calle de Santa Ana.

Estos, que aún no han sido detenidos, pero que no tardarán en caer en manos de la Policía, tienen antecedentes en la Dirección general de Seguridad, donde figuran como ladrones de vieja historia.

MARRUECOS

Los anyerinos piden la paz.

CEUTA. (Martes, tarde.) Urgente.—Representantes de todos los adueros de Anyera han pedido la paz. Se les han impuesto durísimas condiciones. Se confía en que las aceptarán.

NOTICIAS OFICIALES

Telegrafía el general en jefe desde Tetuán que se han presentado en el campamento del Raisuli, para someterse al Maghzen, los jefes principales de Anyera, acompañados de quinientos hombres armados, en representación de casi la totalidad de las fracciones de la kabila referida. Entraron en dicho campamento con gran solemnidad y evidentes signos de sumisión.

Se les dijo que sólo se les admitiría para negociar si en principio se avenían a las condiciones que habría de imponérselas, lo que aceptaron, degollando reses como prueba de sumisión al Maghzen.

Después de tan solemne acto, quedaron en el campamento del cherif los jefes principales como rehén y garantía de su buena disposición para someterse, presentándose las negociaciones bajo los mejores auspicios.

AGUA DE SOLARES

CURA LA NEURASTENIA RELACIONADA CON EL APARATO DIGESTIVO.

UN ATRACO

Por la calle de Alcántara iba anoche, a eso de las diez, el obrero Eduardo Martín, cuando al llegar a los desmontes próximos al paseo de Ronda le salieron al paso los desconocidos.

Estos le pidieron cuanto llevara en los bolsillos, impidiendo que Eduardo se librara del atraco, por pies, como pretendía, y dándole unos cuantos garrotazos.

Atemorizado el obrero, les dió las catóricas pesetas que llevaba y entonces le dejaron marchar, no sin avisarle de que si volvía la vista atrás, lo había de pasar mal.

El obrero denunció el hecho en la Comisaría de Buenavista, y en la Casa de Socorro fué curado de contusiones leves.

JEBA Pastillas antiácidas *«Jebe»*, Alcobilla. Infalibles para la curación del estómago é intestinos. Venta Droguerías y Farmacias.

GRAN MUNDO

Según noticias de Biarritz, la temporada se anuncia mucho más brillante que el año pasado, y probablemente más animada, pues se hacen gestiones para abrir el Casino Municipal, donde se celebrarán conciertos y se encontrarán distracciones compatibles con las circunstancias que está atravesando Francia.

Funcionarán, como en otras temporadas, el cinematógrafo de la Croix de Lorraine y el Palace, y se darán con frecuencia representaciones de teatro, con buenas compañías y artistas conocidos de mucha fama.

El Golf también ha sido muy cuidado, y empiezan ya a reunirse allí por la tarde los aficionados a ese deporte y los que vienen a reunirse con ellos a la hora del té.

Otra comodidad apreciable para los forasteros es que los *garages* disponen ahora de automóviles de alquiler; también saldrá a diario un coche de excursión colectiva, como anteriormente.

Los baños de mar en las dos playas dan también a Biarritz un gran aliciente.

También la baratura de los grandes hoteles y la ganancia en el cambio son objeto de consideración para las personas que no quieren extremar sus gastos de verano, siendo además la vida barata y fácil y alcanzable para todos los bolsillos.

Además de las personalidades aristocráticas citadas en anteriores crónicas son numerosas las familias españolas que se proponen ir a Biarritz.

Apuntes de España.—Las Torres de Meirás. Primeras impresiones.

La eximia escritora condesa de Pardo Bazán, que el cronista tuvo la suerte de conocer poco tiempo después de su llegada a España, y que en el curso de más de veinte años siempre ha tenido para él atenciones que hablan de ser correspondidas con sumo agradecimiento, tuvo hace años ya la amabilidad de invitarle a hacerle una visita a las Torres de Meirás para conocer a Galicia.

Circunstancias diferentes fueron causa de que hasta ahora el proyectado viaje no se realizase; así es que la estancia en esta hermosa residencia añade a sus encantos naturales el interés de conocer los lugares donde la insigne literata ha pasado la mayor parte de su vida leyendo, estudiando y escribiendo las obras que han dado a conocer su nombre universalmente.

En el marco incomparable que ofrece en Meirás la naturaleza, los libros de historia, de literatura y de crítica de arte han sido desarrollados en un ambiente de sosiego y de silencio que dejaban alcanzar a su mente la plenitud de sus extraordinarias y brillantísimas facultades, fecundadas por una memoria admirable y un don de asimilación que causaba asombro a Cánovas del Castillo.

Aquel mismo marco que encierra inmenso panorama de aspectos tan variados y que ofrece durante el estío una impresión vital intensa y una alegría que el sol de Galicia, no dispuesto siempre a iluminar el paisaje, aumenta aún cuando sus rayos lo doran, había de estimular también la imaginación tan fértil y espontánea de la autora, llena de ingenio, de *Insolación*, *Morrúa* y de tantos cuentos preciosos en los cuales la fantasía engalanada escenas de vibrante emoción ó de trágica concepción. Las colinas que rodean a Meirás han sido la cuna de la labor intelectual y literaria de la eminente escritora; pero aquellas colinas esparcidas, con sus curvas cultivadas ó cubiertas de frondosos bosques aromáticos de pinos y de eucaliptos, no achican el horizonte, sino al contrario, aumentan sus perspectivas, que se pierden en las nieblas de la distancia.

La flora olorosa y resplandeciente de esta región contribuye también a alimentar la imaginación poética de su hija y festejaba su regreso de la corte, a fines de la primavera, con primicias de color y de savia campestre.

La avenida que da acceso a la finca, con su doble hilera de majestuosas magnolias, se cubría de regias flores, cuyos pétalos blancos y perfumados abríanse como campanas, que la brisa mecía para tocar a gloria.

La casa vieja no existe ya, y a poca distancia, como las antiguas casas solariegas, las Torres de Meirás, con sus almenas, verjugo su sólida y sencilla mole, dominando la comarca, y destacándose sobre el fondo verde perenne de una cortina de eucaliptos altos.

El próximo artículo se consagrará a la nueva morada, que encierra en su inmenso recinto numerosas obras de arte, y alberga a todas las manifestaciones de la intelectualidad reunidas en las múltiples tablas de varias bibliotecas que ocupan los testeros de muchas habitaciones.

MADRIZZY

EL MANUAL DEL PERFECTO CANALLA

OBRA NUEVA SENSACIONAL escrita por Rafael de Santa Ana.

Prólogo de DON JACINTO BENAVENTE

AÑO DE PREPARATORIO Y CURSO COMPLETO

De venta en todas las librerías.

Los libreros de Madrid y provincias se dirigirán a la librería de D. Fernando Fe, Puerta del Sol, 15.

Los lectores y suscriptores de LA CORRESPONDENCIA DE ESPAÑA obtendrán el texto completo, franco de portes, con sólo remitir su precio, de pesetas 3,50, en giro postal ó mutuo, letra de fácil cobro ó sobre monedero (NO SE ADMITEN SELLOS), al Sr. Administrador de este diario, calle del Arenal, núm. 1, Madrid, el que remitirá certificado y a vuelta de correo un ejemplar, ó los pedidos, de esta obra sensacional y extraordinaria.

LOS CONFLICTOS OBREROS

Ha comenzado la huelga de ferroviarios

Se ha solucionado la huelga de Vizcaya

Los ferroviarios

DICE EL SR. RUIZ JIMENEZ

El señor ministro de la Gobernación, desde el Congreso se trasladó a su despacho oficial, en donde ha pasado toda la noche.

Confirmó que en un mitin celebrado en Sestao por los metalúrgicos de Bilbao se había acordado aceptar la proposición de los patronos del pago semanal y el aumento del 50 por 100 de las horas extraordinarias.

Hoy secundarán el trabajo. Hablando del mitin ferroviario celebrado anoche en la Casa del Pueblo de Madrid, dijo que los oradores habían procedido correctamente, declarando que había llegado la hora de obrar en vez de hablar. Nada sabía respecto a las resoluciones que puedan adoptar los demás oficios.

En Barcelona parece que existe alguna excitación entre los obreros navales.

Mañana llegarán a Madrid tropas de Andalucía para sustituir a las que han salido ayer. Del movimiento de trenes no tenía noticias concretas.

LOS JUZGADOS DE GUARDIA

El presidente de la Audiencia ha dispuesto que los diez Juzgados de Madrid hagan guardia para que puedan intervenir en los asuntos que puedan surgir con motivo de la huelga ferroviaria.

EN EL CONGRESO

Declaraciones del Sr. Gasset.

Al suspenderse la sesión por reunirse las secciones, el ministro de Fomento salió a los pasillos, y ante un grupo numeroso de periodistas y diputados se expresó en los términos siguientes: «Estaba en el ministerio cuando me avisaron de que en la Cámara se estaba tratando de la huelga de los ferroviarios; por esto he venido aquí.

No hace veinte minutos que acabo de celebrar la última entrevista con la Comisión de ferroviarios, y en ella no ha sido posible llegar a un acuerdo.

Por mi parte, he hecho cuantos esfuerzos han sido posibles por conciliar las pretensiones de la Comisión con las condiciones de la Compañía; pero todo ha sido inútil; por ahora no celebraré más entrevistas. Ayer parecía que todo estaba arreglado. Los ferroviarios me expusieron las conclusiones aprobadas en el Congreso celebrado en Valladolid en mayo último, excepto la del real de aumento en los sueldos, que ahora lo elevan a dos reales, incluyendo los sueldos hasta 2.500 pesetas.

Ante estas pretensiones, yo les hice observar que seguramente la Compañía, por su situación actual, no podía acceder a ellas, y les invité a formular otras más razonables. Efectivamente, hablé con la Compañía, a la que trasladé las peticiones de sus empleados, y, como esperaba, las rechazaron.

No obstante, en esta conferencia conseguí de la Compañía que la concesión del real de aumento fuese con carácter definitivo y como sueldo, no con forma de gratificación.

Reuní luego a los obreros con la esperanza de convencerlos después de esta concesión lograda.

La Comisión la aceptó; pero me dijeron que ahora pedían otras dos cosas: primera, que subsistan las primas; segunda, que tengan derecho también a ella los que sean favorecidos con el real de aumento, y tercera, que las primas se regulen con arreglo a los balances de la Compañía.

Contesté a los comisionados que estas nuevas pretensiones serían rechazadas por la Compañía; pero como mi deseo era conjurar la huelga, agotando todos mis recursos, me presté a llevarlas a la Compañía.

Esta las rechazó totalmente, diciéndome que las dos primeras suponían una merma considerable en sus ingresos, y que, dados los enormes gastos que tienen por la carestía de los carbones, grasas, etc., no podían acceder, y en cuanto a la tercera, tenían que rechazarla sin admitir discusión sobre ella, porque suponía una intervención en sus gastos e ingresos que no estaban dispuestos a consentirla.

He reunido por última vez esta tarde a la Comisión de ferroviarios, y mis ruegos y razonamientos no han sido bastantes para hacerles modificar su intransigencia, pues me dijeron resolutamente que no desistían de la huelga.

Ayer intenté un aplazamiento de la huelga, alegando que al apremio de horas no se pueden discutir estas cosas; pero todo fué también inútil.

Respecto al servicio, confiaba el Sr. Gasset en que con las medidas tomadas se haría un buen servicio, y que se dedicaría noche y día a que España sufra el menor daño posible con esta huelga.

EN LA SESION

En la parte de sesión del Congreso dedicada a ruegos y preguntas intentó primero el diputado reformista Sr. Palacios, y más tarde el republicano Sr. Domingo, plantear un debate acerca de la huelga ferroviaria.

En el debate que llegó a plantearse, y que se prolongó bastante a pesar de tratarse solamente de preguntas y no de una interpelación, intervino el Sr. Ruiz Jiménez primeramente, y luego el Presidente del Consejo, éste último para declarar que estando anunciado para las doce de la noche el comienzo de la huelga, no consideraba el momento el más oportuno para una interpelación acerca del conflicto, y por consiguiente, no la aceptaba, limitándose a declarar ante la Cámara que el Gobierno había hecho todo lo posible

para evitar la huelga, sin haberlo conseguido, y que en el desenvolvimiento de ésta se limitará al cumplimiento estricto de la ley, ofreciendo dar toda clase de explicaciones y aceptar toda interpelación una vez que la huelga pase.

Al salir del salón de sesiones el conde de Romanones insistió acerca de los periodistas en las manifestaciones que en estos días viene haciendo respecto al propósito de continuar con el Parlamento abierto, no obstante el trabajo abrumador que sobre él pesa actualmente.

—Apenas si descanso—decía—; pues a las dos de la madrugada me hallaba hoy en Guerra, y a las ocho de la mañana estaba ya de pie trabajando.

NO SE CERRARAN LAS CORTES

En el Congreso, a última hora de la tarde, circularon, como ya decimos en otro lugar, rumores relativos a una inmediata suspensión de sesiones.

El Presidente del Consejo de Ministros, interrogado acerca de ese extremo, contestó: —Todo lo contrario. Pero, en fin, para evitarlo, que tengan las minorías circunspección y que todos tengamos las miras puestas en lo que pasa fuera.

Dicho esto, el conde de Romanones marchó al ministerio de la Gobernación para enterarse de las noticias que hubiera de provincias, con propósito de volver en seguida al Congreso, a fin de escuchar el discurso del Sr. Alba.

SALIDA DE TROPAS

Ayer mañana salieron para Barcelona y Oviedo trenes militares, conduciendo tropas de la guarnición de Madrid. A Barcelona ha ido un batallón del regimiento del Rey, mandado por el teniente coronel Govart, y dos escuadrones de Caballería: uno del regimiento de Pavia y otro del de la Princesa.

Para Oviedo ha salido un batallón del regimiento de León, mandado por el teniente coronel Losada.

Con el fin de que no quede disminuida la guarnición de Madrid, vendrá a la corte el regimiento de Infantería de la Reina, que, como se recordará, hace poco fué repatriado de Marruecos.

No hay arreglo

La conferencia que con el ministro de Fomento celebraron ayer tarde los representantes de los ferroviarios terminó a las cuatro y media.

Manifestaron los comisionados al salir que estaban muy agradecidos al ministro de Fomento por las gestiones que en favor de ellos ha realizado cerca de la Compañía, animado de los mejores propósitos para llegar a una fórmula de concordia; pero en vista de que la Compañía no acepta las proposiciones contenidas en el programa mínimo que presentaron anoche, no tenían más remedio que ir a la huelga, desligándose de todo compromiso y declarando rotas todas las negociaciones.

En vista de la manifestación terminante de los ferroviarios, el ministro de Fomento ha decidido redactar una nota oficiosa para la Prensa, puntualizando los antecedentes de la cuestión, lo que pedían los obreros y lo que la Compañía otorgaba.

Habla la Compañía del Norte

Por la Compañía del Norte se nos ruega la publicación de la siguiente nota:

«La Compañía del Norte, con fecha 6 de mayo último, esto es, el mismo día de la aprobación de las cuentas de 1915 por la Junta general, concedió a todo su personal que no disfruta primas anuales una gratificación del 8,50 por 100 de sus haberes, en atención al encarecimiento de las subsistencias, gratificación que fué satisfecha en breve plazo.

El mismo día acordaba el pago de una prima por buenos servicios al resto del personal, que equivalía al 16,87 por 100 de sus haberes.

Ambas concesiones, más las primas semestrales que cobra el personal de tracción y trenes (independientemente de las de combustibles, recorrido, etc.), representan un gasto de 4.310.000 pesetas que ha de gravar el ejercicio de 1916, y unidas a las cantidades que con completa separación de los haberes abona la Compañía a su personal, en concepto de socorros, días de enfermedad, gratificaciones por numerosa familia, pensiones, etcétera, exceden de 7.500.000 pesetas; es decir, de una cantidad superior al 80 por 100 del dividendo distribuido a los accionistas, que alcanzó a 9.288.000 pesetas, representando tan sólo el interés de 3,60 por 100 al capital accionario.

El conocimiento de tales datos y cifras, que patentizan cuál es la norma de conducta que la Compañía sigue con sus agentes, produjo la impresión natural en la opinión, a pesar de lo cual una parte mal aconsejada del personal, sin perjuicio de cobrar la gratificación, respondió a aquellas concesiones con el anuncio de huelga para el día 20 de mayo, en el caso de no accederse a determinadas peticiones.

Así las cosas, la Compañía, accediendo a requerimientos del ministro de Fomento, muy interesado en la evitación del conflicto, accedió a la propuesta de aquél, que consistía en que para el personal comprendido en la gratificación del 8,50 por 100, y que disfrutase haberes comprendidos entre 1.500 y 400 pesetas, la gratificación que pudiera darse en el año 1916 se transformase en el abono suplementario de un real diario, a partir de 1.º de enero de 1917, propuesta que después fué mo-

dificada en el sentido de que el abono del real diario empezase a hacerse a partir de 1.º de julio último, esto es, adelantándose seis meses, a lo que también accedió la Compañía.

Esta nueva concesión representa para el ejercicio de 1916 otro aumento de gastos de 875.000 pesetas, que eleva a más de 8.400.000 pesetas los que la Compañía hará en favor de su personal por conceptos absolutamente independientes de los haberes que tiene asignados.

Apreciando el Gobierno este nuevo sacrificio de la Compañía, hizo público su reconocimiento por la conducta de aquella, que no vacilaba en secundar sus propósitos de evitar un conflicto del que ciertamente no era responsable.

A pesar de todo, al publicarse las disposiciones de la Compañía para proceder, a partir de 1.º de julio último, al pago del real diario en que para cierta parte del personal había sido convertida la gratificación del 8,50 por 100 que pudiera corresponderle en 1916, y reciente el pago de la gratificación que acababa de concederse, los elementos que, interpretando las concesiones de la Compañía como muestra de debilidad ante sus peticiones, pretenden que éstas prevalezcan, anunciaron su propósito de declararse en huelga, pretextando que lo ofrecido por el ministro de Fomento y aceptado por la Compañía era la concesión del real diario como aumento de sueldo y no como gratificación, y además las gratificaciones que pudieran corresponderle.

El ministro de Fomento intervino de nuevo, y viniendo la natural repugnancia de la Compañía, logró que consistiera que el real diario, pagadero a partir de 1.º de julio, en que había sido transformada para parte del personal la gratificación acordada, se considerase como aumento de sueldo, con la legítima y natural salvaguarda de que esta nueva concesión pudiera ser retirada si la situación económica así lo aconsejase.

De nada ha servido esta buena disposición de la Compañía, pretendiéndose por los elementos interesados en producir conflictos que el real diario con el carácter de aumento de sueldo comprenda, no sólo al personal que, no cobrando primas anuales, tiene haberes comprendidos entre 1.500 y 400 pesetas, sino a todo el personal de sueldo inferior a 1.500 pesetas, cobre ó no primas ó gratificaciones, pretensión esta última que la Compañía no puede admitir, porque aumentaría considerablemente la carga que la concesión ya acordada le impone.

Se pide, además, que unas y otras, esto es, gratificaciones y primas, se conserven con arreglo a los balances anuales de la Compañía, y esta última exigencia tiene una importancia bien diferente de la que su simple enunciado supone.

Convierte primero una facultad que la Compañía regulaba para premiar a su personal en algo preceptivo. De aquí en adelante la Compañía no podrá estimular los buenos servicios; tendrá obligatoriamente que entregar tanto ó cuanto, con arreglo a sus balances.

En segundo lugar, ese sencillo enunciado supone que para determinar el resultado de los balances quedaría aceptada de hecho la intervención del personal en la dirección de la Empresa, pues claro es que reclamaría intervenir en la formación de dichos balances si de ellos ha de desprenderse la cuantía y clase de las remuneraciones.

No se diga, pues, que por causas fútiles, que con miras sordidas se produce un conflicto. Véase que la Compañía ha llegado, por mostrar consideración al personal y ayudar la acción del Gobierno, al colmo de las transigencias y al límite de las concesiones, aun en estas graves circunstancias económicas. Tales son, sucintamente expuestos, los antecedentes del conflicto con que se contesta al proceder de una Compañía que no ha cesado de mejorar la situación de su personal, ya mejor retribuido que el de otras Empresas similares, que ha dado continuas y repetidas muestras de su espíritu de transigencia en aras del interés público, aun a riesgo de arrostrar la censura de los accionistas y de que tal proceder se interpretase como síntoma de debilidad fácilmente explotable para obtener nuevas concesiones.

Y como, según se ha hecho público recientemente, las Compañías se han visto precisadas a poner en conocimiento del Gobierno la difícil situación económica en que se encuentran y la más grave que se avecina, ocasionada por la enorme subida del precio de los carbones y de todas las materias precisas para la explotación, júzguese con los datos que anteceden y que excusan todo comentario, de la conducta de una Compañía que de tal modo procede en las presentes circunstancias y de la de los elementos interesados en producir a todo trance una perturbación, que no ha de prosperar por impedirlo la parte sana del personal, que afortunadamente constituye su inmensa mayoría.»

EN LA CASA DEL PUEBLO

Con enorme concurrencia se celebró anoche el mitin organizado por la Sección ferroviaria del Norte.

Presidió el acto quien ejerce el cargo de presidente de la Sección, compañero Eloy Cano.

Indicó cuál era el objeto de la reunión, y dedicó un cariñoso recuerdo a las mujeres que asistían al acto.

Concedió la palabra al compañero Francisco Serrano, quien dió un viva a la huelga, que fué contestado con entusiasmo, y otro viva a la organización ferroviaria.

Censuró a la Prensa y explicó la mala si-

tuación por que atraviesan los trabajadores ferroviarios.

Concluyó aconsejando gran serenidad para afrontar las situaciones.

Secundino del Franco, que habló en representación de los ferroviarios de la Compañía de Madrid a Zaragoza y a Alicante, aludió a lo que significa el brazalet.

Aconsejó a todos que cumplan su deber con brazalet y sin él.

Miguel Sastre hizo alusión a las manifestaciones del Gobierno, que advertían era inoportuno plantear en estos momentos un gran conflicto, cuando tan mala situación atraviesa el país.

Señaló como responsables a los Gobiernos y los grandes negociantes.

José Domenech empezó diciendo que había llegado ya el momento del silencio; hay que empezar a entrar en acción, dejando todos de trabajar silenciosamente.

Daniel Anguiano combatió duramente a las Compañías y al Gobierno, y dijo que los ferroviarios tienen completo conocimiento de la situación que provocan y de la gravedad de las circunstancias; pero la responsabilidad no es de ellos.

Relató todas las gestiones realizadas con el ministro de Fomento, al que censuró también, y terminó excitando a todos a entrar en la huelga con firmeza y seguridad en el triunfo.

El acto terminó con el mismo consejo, repetido por el presidente.

Todos los oradores fueron muy aplaudidos.

Comienza la huelga

DICE EL CONDE DE ROMANONES

Manifestaba anoche el señor Presidente del Consejo que las noticias oficiales confirmaban que en todas las secciones de la línea del Norte había sido colocado el brazal a los ferroviarios sujetos al servicio militar, sin que se registrase más incidente que una ligera resistencia pasiva ofrecida por el personal ferroviario en Valladolid, la cual, como era de esperar, fué vencida fácilmente.

De orden público no tenía otras noticias, como no fuera la de una pequeña colisión entre personal marítimo en Barcelona.

Declaró que no había tenido inconveniente alguno en que se autorizara el mitin ferroviario de anoche en la Casa del Pueblo, a pesar de que había quienes no opinaban como él y eran por lo tanto partidarios de su suspensión; pero se inclinó a un criterio expansivo y ampliamente liberal para evitar que se le dirigieran cargos por atentar contra el derecho de reunión.

Antes de despedirse de los periodistas les anunció que para cambiar impresiones sobre las noticias que durante toda la noche se recibiesen acerca del desenvolvimiento de la huelga y adoptar las medidas que en su consecuencia procedan, sería casi seguro que por la mañana se reuniese el Consejo de ministros.

EN GOBERNACION

Durante toda la madrugada no ha cesado de recibirse telegramas oficiales con noticias acerca de la circulación de trenes.

De Burgos decían a las dos de la madrugada, que habían pasado por aquella estación tres trenes sin novedad.

De Avila comunicaron que había pasado el tren de Irún.

En Valladolid no había esta madrugada detenido ningún tren, reinando orden completo.

De dicha estación no había más noticia desagradable que la que se refiere a la muerte de un guardia civil, ocurrida de este modo:

Se encontraban en la estación tres individuos del benemérito instituto, y uno de éstos no advirtió que se le echaba encima un tren, y fué arrollado por éste, quedando muerto.

De Venta de Baños, no había noticias.

En Villalba reinaba tranquilidad, estando algunos servicios a cargo de ingenieros militares.

Se dijo que en Cercadilla había detenido un tren; pero la noticia no fué confirmada.

De Segovia dijeron que había pasado el expreso número 2.

LOS OBREROS Y EL MINISTRO

El presidente de la Asociación general de Empleados y obreros de los Ferrocarriles de España, D. Ricardo Saavedra y Lumbreras, nos envía la siguiente nota, rogándonos que la publiquemos:

«La Junta de gobierno de la Asociación general de Empleados y Obreros de los ferrocarriles de España, ha sabido que el señor ministro de Fomento ha conseguido de la Compañía del Norte la concesión de un real de aumento en todos los sueldos comprendidos entre 400 y 1.500 pesetas.

La obtención de esta mejora, que indudablemente beneficia al personal, es una demostración más del interés que la clase ferroviaria inspira al ministro de Fomento, señor Gasset, quien, según nuestras noticias, realiza sin descanso esfuerzos sobrehumanos para ver de llegar a soluciones de concordia en el actual conflicto entre la Empresa y sus agentes.

La expresada Junta juzga deber suyo hacer público con cuánto gusto vería que tales esfuerzos se vieran coronados por el éxito, por entender que con ello se beneficiarían los intereses de todos.»

GESTIONES DEL MINISTRO

El ministro de Fomento ha tratado desde el primer día de armonizar los intereses de los obreros y de la Empresa. En la primera reunión celebrada con los comisionados obreros, expusieron éstos que mantenían integra-

mente las once peticiones formuladas en el mes de mayo. Figuraba entre ellas un aumento de cincuenta céntimos diarios en los sueldos inferiores a 2.500 pesetas.

El ministro les hizo observar que era difícil conseguir de una Compañía que atraviesa situación difícil—según recientemente había comunicado al Gobierno—acuerdos que impliquen aumento de gastos muy crecidos, y aconsejó a los obreros que concretaran demandas más viables en forma que le permitiera entablar negociaciones con probabilidades de éxito.

Recogiendo lo que parece aspiración general de los obreros, podía solicitar, a su juicio, admitir, que el real diario de aumento concedido en mayo y pagadero desde el presente mes, dejara de ser gratificación, para convertirse en aumento de sueldo, dentro de las amplitudes ya otorgadas, ó sea en los haberes comprendidos entre 1.500 y 400 pesetas.

Los obreros, después de deliberar, formularon las siguientes peticiones:

Que el real diario pase a ser sueldo, pero comprendiendo en el aumento a los empleados que cobran hasta 2.500 pesetas.

Que se exima del impuesto de utilidades a todos los empleados ferroviarios que perciban hasta 2.500 pesetas.

El ministro expuso a los obreros la conveniencia de conceder un margen de dos ó tres días aplazando la huelga para que la negociación con la Compañía pudiera realizarse sin apremios que siempre dificultan este género de gestiones. Los obreros estimaron que no podían conceder el aplazamiento solicitado.

Durante la tarde el Sr. Gasset invitó varias horas conferenciando con el Comité de la Compañía del Norte. Fruto de su entrevista fué la siguiente nota:

COMPANIA DEL NORTE

La nueva petición formulada por los obreros, consistente en que la gratificación de un real diario concedida a los agentes que, no disfrutando prima anual, perciben sueldo ó haberes comprendidos entre 1.500 y 400 pesetas sea convertida en un aumento de sueldo, extendido a todo el personal que disfruta haberes inferiores a 2.500 pesetas, no puede ser acogida por la Compañía.

En primer lugar, la extensión del beneficio, ya concedido por la Compañía en las condiciones que ahora se pretende, constituirá una nueva e importante carga, incompatible con la actual situación de la Compañía, que rápidamente se agrava con motivos de todos conocidos y recientemente expuestos al Gobierno, según consta en la nota oficiosa publicada.

Acordada la gratificación en forma condicional, y sujeta a ser retirada en el caso de que la situación de la Compañía no permitiera su abono, la conversión de dicha gratificación en aumento de sueldo le quitaría el carácter de eventualidad señalado.

Pero aun en presencia de las anomalías económicas con que hoy lucha la Compañía, y las más graves que se avecinan, dado el precio del carbón y de todas las primeras materias, se había de considerar como aumento de sueldo la asignación concedida de un real diario a los agentes que, no disfrutando de primas anuales, perciben haberes comprendidos entre 1.500 y 400 pesetas.

Claro que al propio tiempo la Compañía tiene que señalar, mirando a las circunstancias, que si su situación aconsejara, dadas aquellas circunstancias, la modificación de las asignaciones resultantes, se vería obligada a suspenderlas, contingencias que debe dejar previstas, por serla imposible enajenar la facultad de deferir a sus elementos económicos la distribución de las remuneraciones entre sus empleados.»

A las doce de la noche celebró el ministro la tercera conferencia con los comisionados ferroviarios. Estos, después de deliberar, acordaron aceptar el ofrecimiento de la Compañía, según el cual quedará convertido el real de gratificación en aumento de sueldo desde 1.500 hasta 400. Pero agregaron que solicitaban la inclusión en ese beneficio de los que cobran prima anual (un 16 por 100 del haber), y que en punto a gratificaciones para el sucesivo se proceda con arreglo al resultado de los balances de la Compañía.

Manifestó el ministro sus dudas de que la Compañía accediera a incluir en el aumento de sueldo a los empleados que cobran prima anual, porque siempre se había resistido a esa petición, estimando que recarga sus gastos en cuantía incompatible con las presentes circunstancias económicas; pero que, en su deseo de agotar los medios de llegar a un acuerdo, iba a dar cuenta a los representantes del Norte de las nuevas demandas. Era la una de la madrugada; esto es, sólo faltaban veintitrés horas para comenzar la huelga, y el ministro indicó nuevamente la necesidad de aplazar por dos ó tres días el paro, dando tiempo a que se trataran los puntos relativos a las últimas solicitudes propuestas.

Consideraron también los obreros que no debían acordar el aplazamiento, fundándose en que hace más de seis meses el personal formuló ante la Compañía las peticiones de donde se deriva el conflicto.

Trasmitida por el señor ministro a la Compañía la respuesta de los obreros agregando nuevas peticiones, la Empresa del Norte manifestó que era imposible acceder a los deseos de los obreros, porque si bien es verdad que este año han aumentado los beneficios, puede asegurarse que por cada peseta de aumento en los ingresos, hay dos de aumento en los gastos. Y en cuanto a la gratificación proporcional a esas ganancias, entendiéndola la Empresa que eso no debe constituir sino una concesión, nunca un derecho, que

al ejercerlo los obreros exigirá investigación y fiscalización de los libros, y, por tanto, de lo más íntimo del funcionamiento de esa Empresa. Las funciones directivas se harían en coparticipación con los obreros.

Además, la facultad de que la Compañía no puede prescindir de recompensar por medio de gratificaciones al personal de mayores merecimientos, quedaría anulada, teniendo que repartir por igual entre todos los agentes, sea cual fuera su labor.

Con esta respuesta el ministro volvió a conferenciar a las tres de la tarde con la representación de los obreros, comunicándoles hasta dónde llegaban las concesiones de la Compañía, dada por terminada con esto sus gestiones. El Gobierno tiene el sentimiento de no haber logrado el acuerdo, que ardentemente deseaba; pero al mismo tiempo abraza la certidumbre de haber puesto todo su esfuerzo en demanda de una solución de concordia.

Frente a las dificultades de la huelga ferroviaria, el ministro de Fomento trabajará sin descanso para amparar, dentro de la ley, el derecho de todos y procurar que el trastorno de un servicio público esencial para la vida del país sea el menor posible.

OFRECIMIENTO DE LOS PERITOS INDUSTRIALES

Una Comisión numerosa de peritos industriales visitó anoche al señor ministro de Fomento para ofrecerle, en el caso de que las circunstancias lo demandaran, sus servicios técnicos.

El Sr. Gasset agradeció mucho el noble ofrecimiento de esta meritoria Corporación, y acordó a los comisionados que si el caso llegara, que no es de esperar, los utilizaría muy reconocido.

JUEZ ESPECIAL

El magistrado de esta Audiencia territorial, D. Federico Grande, ha sido nombrado juez especial para entender en todos los incidentes y sucesos a que dé lugar la presente huelga ferroviaria. El Juzgado de guardia seguirá entendiendo solamente en los asuntos ordinarios, como de costumbre.

En la estación del Norte

Poco tiempo antes de las doce de la noche se presentaron en la estación del Norte fuerzas del regimiento de Ingenieros de Ferrocarriles, para hacerse cargo de los servicios de la custodia de muelles, al mando de un teniente.

A las doce en punto, de los sesenta ferroviarios que allí trabajan de noche, abandonaron sus puestos más de 50.

Estos continuaban en la estación esperando al personal que hubiera de sustituirles; pero se marcharon cuando se les hizo saber que dentro de andenes no podían permanecer sin estar trabajando.

EN LA PUERTA DE LA ESTACION

En los alrededores de la estación había varios grupos de ferroviarios huelguistas que regresaban del mitin celebrado en la Casa del Pueblo y que indudablemente fueron allí para ver quienes eran los obreros de noche que les secundaban.

A ellos se unieron los que acababan de dejar el trabajo, y en pequeños grupos se disolvieron, marchando, sin más incidentes, a sus respectivas casas.

SALIDA DE UN MERCANCÍAS

Estaba preparado, con cerca de cuarenta unidades, el tren 1.001 de mercancías, que tiene la salida a las doce y diez.

Su marcha se efectuó a la una y diez minutos.

Este tren muere en Avila.

Había abandonado el trabajo todo el equipo del tren, menos el maquinista.

Este llevó de fogonero a uno de los obreros que no ha abandonado el servicio y que, por cierto, es un viejecillo.

Sólo llevaba este tren cuatro unidades, porque no había suficiente personal de mozos y guardafrenos para llevar el equipo completo.

UN MERCANCÍAS QUE NO SALE

El tren de las tres de la madrugada, también de mercancías, no ha salido por falta de personal.

A última hora de la madrugada estaba la estación tomada militarmente.

En la estación del Mediodía

La tranquilidad allí es completa.

Ayer mañana, inmediatamente después de dictada la orden de movilización de las reservas del Cuerpo de Ferrocarriles, se constituyó allí el capitán encargado de dicha sección, y pasó lista a los comprendidos en la movilización.

Aunque al principio se pensó en ponerles también el brazalet de reglamento, como entre el personal del Mediodía no había propósitos de secundar el movimiento huelguista, se consultó al ministro de la Guerra y se desistió de hacerlo así.

Esta mañana se instalaron allí fuerzas de Ingenieros y de la Guardia Civil, como precaución para conservar el orden.

En una sala inmediata funciona la oficina de la sexta compañía del depósito, a las órdenes del capitán de la misma.

Varios oficiales de Ingenieros salieron a pasar revista por las estaciones del trayecto.

El movimiento de trenes se ha realizado como de ordinario, sin incidentes ni novedad alguna.

Los obreros entraron a su hora en los talleres, y la más perfecta normalidad reina en todos los servicios de la estación de Atocha.

Sin embargo, en todas partes se han adoptado precauciones de orden público.

De la sección de empleados que la Empresa del Norte tiene en el Mediodía para los equipajes que van facturados a las líneas del Norte, tres de ellos se han unido a la huelga. Los otros cuatro siguen en su puesto. Por cierto que tres de éstos están comprendidos en la movilización militar. Pero repetimos que todos son empleados de la Empresa del Norte.

Nota curiosa. Algunos de los empleados del Mediodía a quienes ayer se quería obligar

a ponerse el brazal manifestaron que si se hacía esto con ellos renunciarían inmediatamente a sus empleos.

En provincias

EN ZARAGOZA

ZARAGOZA. (Martes, noche.) Ha comenzado la militarización de los ferroviarios sujetos al servicio militar y pertenecientes a los años 1910, 1911 y 1912.

El gobernador ha publicado una nota diciendo que no se interrumpirá el servicio de trenes.

Se ha hecho una concentración de la Guardia Civil.

ZARAGOZA. (Miércoles, madrugada.) En la estación del Norte la tranquilidad es completa.

Se sabe que no secundan la huelga los jefes de las estaciones, muchos factores y algunos maquinistas y fogoneros, lo cual permite asegurar que hoy circularán los trenes correos y de mercancías de las líneas de Navarra y Barcelona.

En la estación de Buñuel dejaron los huelguistas un tren, del que se hizo cargo otro personal de la Compañía, que lo ha traído a Zaragoza a su hora.

El mayor contingente de huelguistas lo dan los mozos de tren, guardavías, factores y mozos de estación.

El gobernador permanece en su despacho, informando al ministro del curso de la huelga.

ZARAGOZA. (Miércoles, mañana.) Anoche se celebró en el Centro ferroviario el mitin organizado por las Sociedades obreras por solidaridad con los huelguistas.

La concurrencia fué numerosísima.

El presidente de la Federación obrera explicó la finalidad del acto y alentó a los ferroviarios, ofreciéndoles el apoyo incondicional del proletariado de Zaragoza.

El secretario de la Federación, Zenón Canudo, se expresó en iguales términos.

Vicente Barrio pronunció un discurso fogoso. Hizo el proceso de la huelga y censuró con dureza a la Compañía y al Gobierno.

Pronunciaron también discursos los señores Largo Caballero y Besteiro.

Terminó el acto con vivas a la huelga y con gran entusiasmo.

En el Gobierno civil se reunieron las autoridades, esperando el curso de los acontecimientos.

A las doce de la noche comenzó la huelga, sin incidentes.

En la estación del Arrabal abandonaron el trabajo los ferroviarios asociados, excepto los que está sujetos al servicio militar.

Estos permanecerán en la estación, hasta mañana, a las órdenes de un capitán.

EN CASTELLON

CASTELLON. (Martes, noche.) El gobernador está atareadísimo con motivo de la próxima huelga de ferroviarios.

Esta mañana a las once estaban ya en la estación el gobernador y el jefe de la Guardia Civil.

Se ha ordenado a todos los alcaldes que estén en las estaciones de sus respectivos pueblos a las doce de esta noche.

Ha llegado un oficial del batallón de ferrocarriles, imponiendo el brazal a los ferroviarios sujetos al servicio militar.

Secundarán la huelga de los noventa y dos ferroviarios de esta estación, unos sesenta.

Han marchado dos compañías del regimiento de Tetuán a Albaida, Játiba, Cabañal y Vales.

El jefe de Obras públicas ha dispuesto que los peones camineros se encarguen del servicio de guardavías de los pasos a nivel.

CASTELLON. (Miércoles, madrugada.) (Recibido con retraso.) En este momento—doce y cinco minutos de la noche—se retiraron de la estación las autoridades.

A las doce en punto, los empleados de esta estación han hecho entrega de todo el material al jefe de estación.

Numeroso público, dando pruebas de gran expectación, ha permanecido en la estación y sus alrededores.

Los guardabarreras han sido sustituidos por peones camineros.

El alcalde ha ofrecido tres peones para hacer el servicio de mozos de andén.

Han llegado hace unos momentos los trenes 1.708, que continúa el viaje, y el 1.707, que llega con la máquina inutilizada, sustituyéndola con otra piloto.

El tren 781 ha quedado en una estación, por negarse el guardafreno a continuar el viaje.

No ocurre novedad en ninguna de las estaciones de la provincia.

Ha sido admitido a prestar servicio como telegrafista un joven que se presentó con tal pretensión.

EN CORUÑA

CORUÑA. (Martes, noche.) Ha comenzado la huelga de ferroviarios.

Huelgan factores, revisores, fogoneros, personal inferior y escasos maquinistas.

Calculase que del personal de la Coruña huelga el 40 por 100.

Fuerzas de la Guardia Civil y del Ejército vigilan la línea.

En el tren correo salió un maquinista naval en viaje de práctica.

CORUÑA. (Miércoles, mañana.) La huelga ha tenido mejor éxito de lo que se esperaba.

Todos los maquinistas que están en Coruña, incluso algunos que vinieron expresamente a sustituir a los huelguistas, abandonaron el trabajo.

Por esta causa ha sido imposible formar el tren correo de las nueve de la mañana. Se intentó hacerlo con maquinistas de la Armada.

El personal ferroviario de la Coruña huelga en su totalidad; sólo han quedado en la estación el jefe, el inspector y un telegrafista.

Esta madrugada detuvo la Policía al presidente de los ferroviarios, acusándole de no haber cumplido la ley de Huelgas, toda vez que no dió conocimiento previo de ella a los alcaldes de los pueblos de la línea.

EN SEVILLA

SEVILLA. (Martes, noche.) Se han reunido las Juntas directivas de las secciones de ferroviarios de Sevilla. Acordaron mantenerse a la expectación ante el desarrollo de la huelga y hacer constar su protesta por entender que el Gobierno se inclina a favor de las Compañías.

El próximo domingo celebrarán un mitin, al que probablemente se unirán los marineros huelguistas.

Ha manifestado el gobernador civil que es absoluta la normalidad, aun cuando han sido adoptadas precauciones.

El capitán general ha ordenado que estén preparados para marchar a Madrid los regimientos de la Reina y de Córdoba y el batallón del de Borbón, que se encuentran de guarnición en Córdoba, Granada y Málaga.

Hoy ha sido impuesto el brazal de reservistas a los ferroviarios sujetos al servicio militar.

También están preparados para marchar al primer aviso los regimientos de Caballería de Villaviciosa y de Sagunto.

EN BARCELONA

BARCELONA. (Miércoles, madrugada.) Desde el anoche han comenzado las precauciones en la estación del Norte y sus alrededores.

La Caballería vigila talleres y depósitos.

Han quedado depositados en la estación 200 individuos, entre adictos y militares, para hallarse a primera hora en disposición de coger el servicio.

A las doce abandonaron el trabajo cuatro guardaaguas y los obreros de maniobras.

La tranquilidad es absoluta.

Entre los altos empleados hay optimismo.

Se cree que maquinistas y fogoneros no secundarán la huelga.

En la estación halláanse los jefes superiores de Policía y Guardia Civil y los ingenieros de la División de ferrocarriles.

Se ha celebrado el mitin de ferroviarios, acudiendo muchas mujeres.

Hubo discursos censurando a las autoridades y en pro de la huelga.

Al oírse las doce de la noche un orador dijo: «Empieza la huelga», y estas palabras fueron acogidas con grandes aplausos.

De los 66 empleados de noche, unos 30 han secundado la huelga.

Saldrán hoy siete trenes, y los para Zaragoza.

Cuando llegaban los trenes de noche, eran conducidos a las líneas muertas para impedir la aglomeración en los andenes.

EN BILBAO

BILBAO. (Miércoles, madrugada.) Como al llegar las doce de la noche no se tuvo noticia de la solución del conflicto ferroviario, la Comisión de huelga planteó ésta.

El personal del servicio nocturno abandonólo, entregando al jefe de estación e inspector los servicios.

Como en el rápido de Barcelona, que llega a Bilbao a la una de la madrugada, venían los empleados destinados a la provincia, las familias de éstos se dirigieron a la estación para esperarles.

La Comisión de la huelga se dirigió a la una y cuarenta al Gobierno civil para notificar que el servicio se había abandonado.

Un capitán del regimiento de Garelano ha colocado el brazalet a los reservistas, comunicándoles que acudan mañana al servicio.

A pesar de que se afirmó que el rápido había sido abandonado por los huelguistas en Orduña, llegó a las dos y treinta de la madrugada, con bastantes viajeros. En seguida el personal abandonó el tren y todos los servicios.

El inspector se negó a hacerse cargo, declinando toda responsabilidad sobre los huelguistas.

A éstos les esperaban muchos, vitoreando la huelga.

En la estación está de servicio permanente el jefe de la división, conde de Castelles, y el de intervención.

La Guardia Civil y la de Seguridad vigilan las vías.

EN OVIEDO

OVIEDO. (Miércoles, madrugada.) La huelga ferroviaria es completa.

El tren mixto, que sale de Gijón a las diez de la noche, y llega a Oviedo a las doce, ha continuado su marcha a Ferros, donde muere, conducido por maquinista y fogoneros navales.

Ha llegado el regimiento de Burgos, que guarnece León, y se espera la llegada del batallón de León, de la guarnición de Madrid.

Las líneas férreas están vigiladas por fuerzas de la Guardia Civil.

EN VALENCIA

VALENCIA. (Miércoles, madrugada.) Se ha encargado de la dirección de todos los servicios de la estación del Norte el comandante de Estado Mayor Sr. Lafuente.

La presentación de los ferroviarios sujetos al fuero militar ha sido general.

La estación está tomada militarmente.

Entre los trenes que han sido suprimidos a consecuencia de la huelga figuran los mixtos y trenes tranvías de Játiba y Silla y el rápido de Vinaroz.

EN VALLADOLID

VALLADOLID. (Miércoles, mañana.) Cerca de las once de la noche comenzó la huelga, cesando en el trabajo cuatro fogoneros y bastante personal de vías y obras, que fué sustituido.

Llegaron los individuos de la Comisión de huelga, procedentes de Madrid, siendo recibidos en la estación por numerosos compañeros, que les acompañaron hasta los Centros obreros.

A la llegada del tren de Santander fué arrollado el guardia civil Casiano Catalina, que prestaba servicio de vigilancia en la vía.

El infeliz guardia era sordo. La desgracia causó penosa impresión.

EN CORDOBA

CORDOBA. (Miércoles, mañana.) Por haber marchado a Madrid dos batallones del regimiento de la Reina han sido llamados a filas los individuos de los reemplazos de 1913, 1914 y 1915 que disfrutaban de licencia

desde pocos días después de la repatriación del regimiento, que estaba en Larache.

Al regimiento de lanceros de Sagunto se le ha dado orden para que tenga preparado una escuadrón dispuesto a salir al primer aviso.

EN BURGOS

BURGOS. (Miércoles, madrugada.) Marchó a Pancorbo el regimiento de lanceros de Borbón, y a Venta de Baños una compañía del regimiento de la Lealtad.

La estación de Burgos está custodiada por fuerzas del ejército y Guardia Civil.

Se han suspendido los servicios de mercancías.

EN SAN SEBASTIAN

SAN SEBASTIAN. (Miércoles, madrugada.) De Irún salió el mercancías a las doce y treinta.

Todo el personal, incluso maquinistas y fogoneros, seguía en sus puestos.

Sólo tres obreros abandonaron el trabajo, y fueron sustituidos en el acto.

EN SANTANDER

SANTANDER. (Miércoles, madrugada.) A las ocho de la noche se reunieron los obreros ferroviarios en asamblea, para esperar noticias de Madrid.

A las doce, en vista de que no se recibían noticias, se disolvieron, acordando celebrar una conferencia telefónica con Madrid y otra con Valladolid.

Los obreros decidieron dar por empezada la huelga, marchando en automóviles Comisiones para avisar a las estaciones de toda la provincia.

De los 80 ferroviarios que aquí trabajan, sólo hay cinco reservistas.

EN LLGO

LLGO. (Miércoles, mañana.) Aquí no se ha declarado en huelga ningún ferroviario.

El mixto ascendente 434 ha salido, sin novedad, con todo su personal.

El mixto descendente 435 está detenido, en cambio, por negarse el maquinista a continuar.

Este maquinista pertenece al depósito de León.

Recíbense noticias del depósito de Monforte, diciendo que los maquinistas y fogoneros, temiendo a los huelguistas, se niegan a salir.

En el resto de la provincia no ocurre novedad.

El jefe de estación de aquí tiene asegurado de todas maneras, según dice, el servicio.

Las autoridades han adoptado grandes precauciones.

EN OVIEDO

OVIEDO. (Miércoles, madrugada.) Ha comenzado la huelga sin incidentes.

Poco después de las doce llegó un tren de viajeros con dos máquinas, procedente de Gijón, quedando en Oviedo, pues todo el personal que lo conducía abandonó el servicio.

El anuncio de la huelga ha despertado gran expectación, situándose enorme gentío en los alrededores de la estación.

La Policía tuvo que contener al público, que se agrupaba allí para presenciar el comienzo de la huelga.

EN TORTOSA

TORTOSA. (Miércoles, mañana.) El número de empleados de esta sección ferroviaria comprometidos a secundar la huelga es de quinientos, de las secciones de movimiento, tracción, vías y obras.

No secundan el movimiento los jefes y algunos empleados.

Por noticias oficiales se sabe que circularán todos los trenes ordinarios de pasajeros y algunos de mercancías.

En esta estación ha sido concentrada la Guardia Civil, al mando de un capitán.

El batallón que guarnece esta plaza está prevenido.

EN ALMANSA

ALMANSA. (Miércoles, mañana.) En el tren mixto descendente ha llegado el gobernador de la provincia, conferenciando en el despacho del jefe de la estación con las autoridades y empleados.

En el mismo tren marchaban a Valencia veinte soldados del batallón de Ferrocarriles para prestar servicio.

La huelga no es secundada completamente aquí, por falta de solidaridad y por la imposición de los brazaletes.

El orden es completo, pero se halla reconcentrada la benemérita.

EN HUESCA

HUESCA. (Miércoles, mañana.) Ha quedado establecida por la fuerza la protección y vigilancia de las líneas férreas.

Desde Jaca a Anzenigo, una compañía de un regimiento de Infantería. El resto, hasta Almodívar y hasta Lérida, fuerzas de la benemérita.

Créese que continuará la circulación de trenes entre Tardienta y Jaca, pero que se suprimirán algunos de mercancías.

En los puentes, túneles y trincheras hay peones camineros, así como en los pasos a nivel.

Han sido tomadas severas precauciones para garantizar la libertad del trabajo, y han llegado maquinistas y fogoneros para sustituir a los huelguistas.

El gobernador da muestras de gran actividad.

Entre las estaciones de Poleñino y Grañén ha descarrilado el tren número 1.286, a consecuencia de haberse desviado un vagón.

Ha sido suprimido el mixto que llega aquí a las seis de la mañana.

EN MIRANDA DE EBRO

MIRANDA DE EBRO. (Miércoles, madrugada.) (Recibido con retraso.) Antes de las doce de la noche grupos de ferroviarios, en número de 300 individuos, salieron del centro ferroviario y se dirigieron a la estación.

reservistas, a quienes se les ha puesto un brazal.

Los trenes mixtos han circulado. Las autoridades permanecen en la estación. El alcalde ha sido ovacionado por los huelguistas.

MIRANDA. (Miércoles, mañana.) Fuerzas de Infantería y Caballería vigilan los alrededores de la estación y el depósito de máquinas.

Me veo imposibilitado de dar datos oficiales, por estar absolutamente prohibida la entrada en la estación a persona extraña al servicio.

La huelga es general. Al relevar los servicios esta mañana nadie acudió a los talleres de la estación. Todos los servicios han ido al paro. Nadie esperaba una unión tan fuerte entre los huelguistas.

Los altos empleados están sorprendidos de la solidaridad que une a los ferroviarios, a pesar de su actitud pacífica, paseando tranquilamente por los andenes.

En las estaciones próximas los trenes han quedado detenidos por el paro.

Los huelguistas están satisfechos. Algunos esquiroleros trabajan, haciendo servicios de mozos de estación.

Han llegado los trenes expresos de Madrid. Créese que serán fusionados en uno solo, por carecer de empleados y obreros de tracción, que son los que huelgan principalmente.

En este momento leen los huelguistas una hoja que acaba de repartirse por orden del Comité de Valladolid.

El orden es completo.

VIDA PARLAMENTARIA

EN EL SENADO

LA SESION

A las cuatro y media comienza la sesión con regular concurrencia de senadores.

En el banco azul, el ministro de Gracia y Justicia.

Se aprueba el acta.

Ruegos é interpelaciones.

El Sr. CAVESTANY felicita al Gobierno por haber elevado á Embajada la Legación en la Argentina...

El Sr. PALACIOS pide al Gobierno que explique á la Cámara, de una manera concreta y clara, la situación obrera en España.

El Sr. DOMINGO insiste en que el Gobierno intervino en todo momento en la cuestión ferroviaria.

Las evasivas del ministro de la Gobernación y las protestas de la mayoría, impidiendo que se trate este asunto, demuestran que el Gobierno no pisa terreno firme.

El Sr. DOMINGO insiste en que el Gobierno ha hecho todo lo posible para llegar á una concordia. No se ha logrado, y ha venido la huelga.

ORDEN DEL DÍA. Se entra en el orden del día, pasando el Congreso á reunirse en secciones.

Reanudada la sesión, hace uso de la palabra el Sr. ALVARADO (D. Luis), que quedó en el uso de ella en la tarde anterior.

Habla para alusiones, combatiendo el proyecto sobre beneficios extraordinarios.

El señor conde de BUGALLAL: Nunca hemos hecho hostilidad manifiesta contra el principio que informa la ley.

Creemos que cuando el fisco se encuentra dentro de un gran movimiento de capital, puede intervenir. Y mucho más al encontrar un movimiento de grandes beneficios.

De forma que no habrá una incompatibilidad irreductible entre nosotros y el proyecto.

Pero los capitales se retraen porque la masa es hostil á las industrias que obtienen grandes beneficios, y por eso los capitales temen que por la prosperidad de los negocios se encuentren un día frente á la hostilidad nacional.

Por eso cree que este proyecto se orientaba en sentido inverso á lo que convenía á las necesidades de la industria, aunque comprendo siempre que no era incompatible absolutamente.

Pero ya el mayor mal—el de la alarma—se ha producido y el partido liberal sería temerario que prescindiera del proyecto.

Creo que se deben exceptuar las industrias nuevas, la ampliación de las existentes, las que se dedican á la defensa nacional y las que transforman las materias primas nacionales y las que abastecen al mercado de artículos de primera necesidad.

Una de las exceptuadas debe ser la producción del carbón, que todos hemos reconocido se debe estimular.

Se opone á la retroactividad. El interés obtenido en 1915 está ya licitamente repartido y consumido.

No hay posibilidad legal y racional de la retroactividad.

Sólo se podría acceder á la retroactividad correspondiente á la fecha en que se leyó el proyecto.

También se deben reducir los límites de la fiscalización, que el Sr. Chaparrieta, con su gran ingenio, dijo que no excedía de lo establecido en las leyes vigentes.

La escala progresiva señalada es muy alta. Se debe reducir.

También se opone á la fijación del tipo del 8 por 100.

Es de opinión, como el Sr. La Cierva, que se deben estudiar, para la fijación de los beneficios extraordinarios, los normales obtenidos durante los últimos cinco años.

Se debe señalar un plazo de vigencia de la ley, porque el Gobierno no encontrará nunca ocasión de derogarla.

Pide al ministro de Hacienda que dé á la Cámara una impresión exacta de cuáles van á ser las transacciones á que va á acceder.

No encontrará el Gobierno en nosotros irreductible hostilidad y mucho menos obstrucción.

Convenría, porque importa mucho con relación al proyecto, fijar bien el déficit, para evitar alarmas. Pues no hay que cargar á 1915 las Obligaciones del Tesoro que corresponden á gastos del ejercicio anterior.

El déficit real de 1915 es de 320 millones y pico. Y si deducimos dos partidas por adquisición de materias alimenticias, y otra, que lógicamente se deben deducir, el déficit queda reducido á 246.000.000 de pesetas.

Y si descontamos cifras como consecuencia de circunstancias anormales, la cifra queda reducida á 107 millones.

Creo que aminorando los gastos y con una mano fuerte—ríquese no tanto como la del Sr. Alba (Este se ríe.)—se podría dar solución al problema económico de España. (Muy bien en los conservadores.)

El señor ministro de HACIENDA empieza señalando el hecho de la extensión concedida para la discusión del proyecto. Hace muchos años que no intervenían tantos oradores en la discusión de un problema.

Pero todos ellos han coincidido en los mismos puntos, excepto dos ó tres diputados que han formulado proposiciones que pueden ser objeto de concordia.

Yo no sé ocultar mis sentimientos. Estoy animado de un espíritu de paz. Pero voy á hablar poco al sentimiento y he de consagrarme á la exposición y á la razón.

Hemos preferido dar al país la impresión de las circunstancias actuales y no engañarle. Por eso en mi discurso del Senado hablé de la necesidad de terminar con los presupuestos de déficit.

Y hablé de la consolidación de la Deuda y del plan de reconstitución de España.

Oyendo hablar aquí tarde tras tarde, de la poca importancia del déficit, hasta el punto de que éste pareciera, ante tanto optimismo, una cosa irreal, me parecía que estábamos trabajando en balde y sin motivo.

Pero yo estoy conforme con la tesis del señor Maura, de que es menester mostrar á España cuál es su situación y remediarla. El

Sr. Maura reconocía que mi pesimismo era una verdad; pero que había que remediarla. Y yo estoy de acuerdo con el Sr. Maura.

Los datos leídos por el señor conde de Bugallal son exactos; pero han sido manejados con tal arte, que estábamos esperando la afirmación de que había superávit.

¿Es que un déficit de 320 millones, agregado á los anteriores y al de 1916, no es motivo bastante para que el Gobierno se preocupe con toda urgencia y energía de traer una solución?

Hay que reconocer que en ese déficit influyen muchas causas, una de ellas la crisis de la guerra; pero eso no es más sino un argumento en favor de mi criterio.

Cuando se han producido en la historia circunstancias extraordinarias, se ha acudido á recursos de la misma índole. Inglaterra hizo esto cuando la guerra del Transvaal.

Pero hay quien dice que no es aomos en la situación de las naciones beligerantes; que no ha habido siquiera el agobio de la movilización. Pues bien; es cierto; pero en cambio se han gastado, en tiempo de los conservadores, más de 200 millones de pesetas en armamento. ¿Y cómo se van á pagar?

Ya me contentaría yo que esta ley y otras que la seguirán, pudieran reportar ingresos por esa cifra...

Hemos tenido que sopórtar los gastos de la repatriación de españoles, los de obras públicas, para remediar la crisis obrera, etc. Nadie se atreverá á hablar de circunstancias normales.

Nosotros no compartimos el sentimiento de optimismo expresado aquí por algunos diputados.

Hay quien ha dicho que se debe acudir al crédito.

Esto es singular, porque no hay manera de intentarlo, pues tendríamos que ofrecer un interés usurario. Y como el capitalista necesita garantías, y éstas no las tendrá mientras no pongamos remedio al desequilibrio de nuestros presupuestos.

También se me ha dicho por qué no se ha traído el índice de los proyectos de carácter fiscal. Pues porque fracasará todo intento siempre que se cuente con tiempo para una campaña en contra.

Por último diré, en el proemio de mi discurso, que he afirmado repetidas veces que el Gobierno ha presentado varios proyectos, que están terminados, para la afirmación del crédito.

Y vamos, pues, al proyecto.

Ni una sola voz se ha levantado aquí contra la justicia que informa el principio del proyecto.

Cuando recordamos las leyes extranjeras se nos habla de copia; pero para combatir el proyecto se citan precisamente textos de dichas leyes. (Muy bien.)

Nadie niega tampoco la necesidad de vigorizar los recursos del Tesoro.

Pues bien, calculemos. El ministro de Hacienda piensa que en España hay tres clases de contribuyentes: los que han tenido grandes ó normales ganancias y los que han sufrido pérdidas. Claro es que inmediatamente se piensa en gravar á los primeros.

¿Por qué—se dice—no se ha apelado á una derrama? Porque hubiera sido una injusticia cargar lo mismo á los enriquecidos que á los angustiados por la situación actual.

El principio del Estado tutor, que es el que informa el proyecto, es el mismo del de las Aduanas: primas navales y á la exportación. ¿Y qué es en definitiva la moderna teoría del impuesto, que le utiliza como una nivelación social, sino una manifestación de ese principio mismo?

El Gobierno se podía haber incantado de la flota y de las minas de carbón. Hay quienes lo han pedido en el Parlamento. Hay países, además, que lo han hecho, porque en estas circunstancias terribles no ha habido más ley que la necesidad. Pero en España no quisimos ir á eso. Hubiera sido demasiado. El proyecto sobre los beneficios es lo justo.

Los beneficios gravados se nos han presentado como el producto fecundo del ejercicio de una actividad. Esto no es cierto. Son el producto de una circunstancia ajena á toda labor personal, á todo progreso impreso á una industria. (Muy bien.)

Este no es un proyecto agresor contra la industria. Nada de eso. No hay quien pueda pensar en eso porque gravemos en cinco céntimos cada peseta de beneficios extraordinarios.

Supongamos una Sociedad, con capital de 10 millones, que ganaba el 2 por 100; después de la guerra ganó el 20, ó sea que antes arrastraba vida lánguida y con la guerra ganó. Pues contribuirá únicamente con 50 á 100.000 pesetas, y los beneficios serán pesetas 1.800.000. ¿Es esto explotación? (Muy bien.)

Segundo caso. La misma Sociedad obtenía antes el 5 por 100 y ahora el 30. Es decir, una Sociedad que vivía normalmente y que ha obtenido una superganancia de 2.400.000 pesetas. Pues pagará de 100 á 200.000 pesetas, y los accionistas se repartirán 2.200.000 pesetas.

Tercer caso. La misma Sociedad, que tenía vida próspera, ganaba antes el 15 por 100 y después una cantidad igual á su capital. Tiene ocho millones de beneficios extraordinarios. Pues pagará al Tesoro un millón y los accionistas se repartirán siete. (Muy bien en la mayoría.)

Hay diputado que nota resultados raros, y dice el ministro que es porque el Gobierno ha admitido, como tipo límite de ganancias lícitas, el 10 por 100. (Rumores que demuestran que se ha aclarado el punto oscuro.)

Prosigue el ministro de Hacienda. Dice que ya anunció, al empezar el discurso, que el Gobierno accedía á ciertas transacciones.

Vamos á otro punto.

Para remediar en parte la injusticia que pesa sobre las Sociedades anónimas se trae este proyecto.

Se habla de Sociedades que se dice han cesado en sus negocios por este proyecto. Yo soy asesor y director de varias Sociedades anónimas. Pues bien: con esta pequeña autoridad podré decir que están gravadas con

exceso; pero no hay en España ninguna Sociedad anónima que haya muerto á manos del Fisco.

En España fracasaron muchas Sociedades anónimas; pero fue por inexperience de sus directores unas veces, y otras por «hinchar el cerdo», como se decía en Bilbao, esto es: extender el negocio á proporciones exageradas y ampliar el capital empleado á cifras incesantes.

Para demostrar la justicia de la ley lee precios de ciertos artículos correspondientes á varias industrias, que subieron algunos hasta cuatro veces su precio con la guerra.

Ahora vamos á la segunda parte del discurso: á la técnica del proyecto.

Lo que ha ocurrido con lo de la retroactividad es una demostración de la gestión que ejerce sobre la Cámara el Sr. Maura. (Grandes rumores.)

Bastó que éste dijera algo, para que se iniciara una corriente en todos los oradores. No parece sino que voy contra ritos.

Las leyes no tienen efecto retroactivo mientras el Parlamento no disponga que lo tengan. Un Parlamento puede hacerlo todo, menos un hombre y una mujer, según se dijo en Inglaterra. Si el Parlamento aprueba la retroactividad, ya es todo perfectamente legal.

Toda ley fiscal—dice—tiene un principio retroactivo, puesto que altera y subvierte intereses establecidos. (Grandes rumores.)

El decreto de 9 de mayo de 1875 retrotraía los efectos del matrimonio canónico á la fecha del matrimonio civil que hubiera podido celebrarse y suponía los matrimonios de los ordenados in sacris.

La ley sobre la usura también era retroactiva y anulaba contratos ya hechos.

En el orden fiscal hay casos muy elocuentes: la ley de julio de 1888, que obligaba á los negociantes á pagar cierto tipo á los alcoholes almacenados ya.

(El Sr. Maura niega el principio de retroactividad de aquella ley.)

El ministro de HACIENDA: Pues es cierto. Y hubo Casa que pagó hasta 15 millones de pesetas. En el orden de la realidad creo que á esta Casa no le quedaría duda de los efectos de retroactividad de la ley. (Grandes rumores.)

En el mismo caso estamos respecto á que paguen el impuesto los nuevos tenedores de las acciones ó títulos que en aquella ocasión de la ley de alcoholes.

En todas las naciones se le ha dado á la ley efecto retroactivo. Y es natural. De lo contrario desaparece la eficacia del tributo.

Francia, Inglaterra, Italia, Noruega, Dinamarca y Suiza han hecho lo mismo.

Y es de suponer que no se haya alterado el principio de derecho universal en todo el mundo, Sr. Maura.

Propone una fórmula: los que quieran pagar con arreglo á esta ley, lo harán conforme al proyecto; los que no quisieran, por la investigación ó otras causas, satisfarán una cuota igual al doble de la que hayan satisfecho por utilidades ó por industrial. Desde luego me refiero al ejercicio de 1915.

El de 1916 ya se ajustará estrictamente al régimen de la ley.

(Rumores y conversaciones prolongadas.)

En cuanto á las navieras, como están dentro de territorio foral, principalmente, tributarán con arreglo al proyecto de beneficios extraordinarios; pero sin que la Comisión se niegue á admitir una fórmula.

Por lo que respecta al plazo de vigencia de la ley, podría hacerse algo parecido á la de las subsistencias. No es de esperar que esto se prorrogue; sería absurdo. Desde luego siendo yo ministro, no. Se puede determinar hasta el tiempo. Seis, ocho ó diez meses después de firmada la paz.

Ya he dicho que se eleva el interés normal del 8 al 10.

Quedan libres de gravamen los beneficios hasta 5.000 pesetas.

Enumera las diferentes tasas y bases.

Estoy dispuesto á que los tipos de gravamen oscilen entre el 10 y el 30, ó sea una rebaja del 5 por 100 en todos los escalones.

Por lo que respecta á los peligros de la fiscalización viciosa ó excesiva, diré:

1.º Que este principio está ya vigente y conviene hacerlo consignar.

2.º Que admito un principio de intervención de las Cámaras de Comercio, etc., para que en las juntas de agravio haya un peso que se oponga á los abusos.

Para el caso de que una Sociedad mixta, tenga ganancias por un lado y pérdidas por otro—caso expuesto en la Cámara—, se hará un cómputo para liquidar.

La agricultura no va gravada, pero sí los intermediarios en negocios agrícolas. Si el proyecto no está claro en este punto, aceptaremos una enmienda.

Promete presentar en octubre un proyecto sobre régimen é intensificación de Sociedades anónimas, en las que las hay hulleras, industrias químicas, etc.

No iremos á la exención del impuesto, ¿eh?; pero sí vigilará el Estado su desarrollo para que se sepa cuál es el momento en que las Sociedades, por obtener ya un margen de ganancias suficiente, no se ocupan de ampliar el negocio y robustecer la industria.

Termina diciendo que las circunstancias deben mover al Parlamento para llegar á una solución. Requiere para ello á las minorías. (Grandes aplausos.)

El Sr. CAMBO habla para rectificar.

Dice que espera que se cerrarán las Cortes, se abrirán en noviembre, se cerrarán antes de enero y ya no se volverán á abrir en mucho tiempo. (Rumores en la mayoría.)

Un punto muy importante es saber si el ministro de Hacienda va á reconstituir la Hacienda del Estado ó la Economía nacional.

El pesimismo del señor ministro de Hacienda está injustificado. En las actuales circunstancias sino menester más bien los audaces. El ejemplo del pesimista Ribot en Francia, que ha costado miles de millones, está vivo.

El Sr. Alba ha hecho una grave información: la de que el Estado no tiene crédito.

El ministro de HACIENDA: Yo no he dicho eso. He hablado de condiciones onerosas.

El Sr. PALACIOS pide al Gobierno que explique á la Cámara, de una manera concreta y clara, la situación obrera en España.

El ministro de la GOBERNACION hace historia de la crisis obrera, culpando de ésta á la guerra europea.

Cuando gobiernan los conservadores—dice—hay siempre orden y tranquilidad, y parece que las agitaciones obreras se guardan para cuando se halla en el Gobierno el partido liberal. (Protestas y rumores.)

Esto debe ser debido á que los conservadores abren el grifo de las concesiones cuando gobiernan. (Más rumores.)

El partido liberal tiene que luchar constantemente con este problema obrero. En el tiempo que ocupa el Poder ha tenido que resolver muchas huelgas.

Hace historia de lo legislado en materia de huelgas y de la libertad que dicha legislación da á los obreros. Pero ésta no permite á los trabajadores ejercer coacción para que otros obreros abandonen el trabajo.

Y esto ha sido lo ocurrido en Bilbao. Un grupo de obreros, compuesto de 700 á 1.000 hombres, quisieron ir á ejercer coacción sobre una fábrica. Salieron al paso sólo ocho hombres de la Guardia Civil.

Relata la agresión á pedradas, de la que resultaron tres heridos de los cuatro guardias montados. La Guardia Civil, como era su deber, disparó por orden del teniente; resultando un muerto y varios heridos; de éstos uno que no lo fué por bala de mauser; luego no lo fué tampoco por la benemérita.

El Gobierno procederá siempre enérgicamente cuando se trate de alterar el orden público.

El Gobierno no dará motivo á la violencia; pero si ésta se produce, el Gobierno pondrá enfrente de esa violencia otra violencia. (Muy bien en la mayoría.)

El Sr. PALACIOS recomienda al Gobierno calma y serenidad.

Prente á la fuerza no se debe emplear la violencia, sino una política social. (Protestas en la mayoría.)

La falta de esa política social se observa en las relaciones del Gobierno con los huelguistas ferroviarios.

No se explica cómo se producen en España, de una manera súbita, estos acontecimientos sangrientos.

El ministro de la GOBERNACION reconoce que lo que ocurre es consecuencia obligada del aumento, cada día mayor, del precio de las subsistencias.

El Gobierno no podía intervenir en una huelga iniciada repentinamente y que á las veinticuatro horas tuvo tan dolorosa manifestación.

El Gobierno sigue una política social definida.

Si hubiera algún desorden, el Gobierno procuraría proteger la libertad del trabajo.

El Sr. NOUGUES: Poniendo el brazalete.

El ministro de la GOBERNACION: El brazal no es un recurso caprichoso: es la aplicación de la ley.

El Sr. NOUGUES protesta.

El ministro de la GOBERNACION: La contestación á los que suponian que por ser liberales y demócratas no íbamos á usar de los fuertes resortes del deber está en la Gaceta de hoy.

Yo cumplo con mi deber enfrente de los enemigos de mi Patria.

El Presidente del CONSEJO: Cumplimos con nuestro deber.

El ministro de la GOBERNACION dice que hay que hacer justicia á los adversarios y que la ley que trajeron al Parlamento los Sres. Maura y La Cierva no se ha cumplido todavía.

Es una admirable ley de conciliación que ha sido recordada á los gobernadores.

Cumpliendo esa ley, el Poder público no tendrá que intervenir, sino para hacer efectivos los acuerdos de las Juntas de Reformas Sociales.

El Sr. DOMINGO pide al Gobierno se exponga la situación del problema de los ferroviarios.

Los ferroviarios tienen indudablemente la justicia y la razón de su parte.

El PRESIDENTE le llama la atención, rogándole que se cina al ruego.

El Presidente del CONSEJO: El Gobierno no puede aceptar una interpelación sobre una huelga que se va á producir esta noche. (Expectación y rumores.)

El Sr. DOMINGO protesta de que no se acepte la interpelación.

Lee las peticiones que formularon los obreros en el Congreso ferroviario.

Traa de leer el orador un artículo publicado en «España Nueva», firmado por el señor Angulo, y se producen protestas.

El PRESIDENTE dice que eso sería salirse de los límites de una pregunta.

Insiste el Sr. DOMINGO, y para dar forma reglamentaria á su discurso dice: ¿Es cierto que el Sr. Alvarez Angulo escribió?... (Risas y protestas.)

El PRESIDENTE: No puede S. S. leer, dentro de la pregunta, el artículo del señor Alvarez Ossorio ó Alvarez quien sea. (Risas.)

Como el Sr. DOMINGO insiste en leer una y otra vez, se reproduce el escándalo.

El PRESIDENTE le llama la atención repetidas veces.

Por fin, el Sr. DOMINGO lee el escrito, á pesar de toda la oposición.

Voy á leer otras notas—dice.

El PRESIDENTE: No lo intente S. S. (Risas.)

El Sr. DOMINGO: Creo un deber patriótico decirlo. El señor ministro de Fomento—añade—se comprometió con los obreros á cosas que no se han cumplido.

El ministro de la GOBERNACION: Si la Compañía del Norte no ha cumplido ofrecimientos hechos, no tiene nada que ver con ello el Gobierno.

El Presidente del CONSEJO: El Gobierno entiende que no es el momento oportuno de examinar los antecedentes de la huelga en el Parlamento. Cuando termine, bien; pero hoy, no.

Hoy sólo hay que pensar en que se mantenga la ley y el orden público.

Estamos frente á una cuestión que puede tener consecuencias graves, á lo que el Gobierno tiene que hacer frente con sus medios y recursos legales.

Hoy esa interpelación es incompatible con los momentos actuales.

El Sr. DOMINGO insiste en que el Gobierno intervino en todo momento en la cuestión ferroviaria.

Las evasivas del ministro de la Gobernación y las protestas de la mayoría, impidiendo que se trate este asunto, demuestran que el Gobierno no pisa terreno firme.

El Presidente del CONSEJO: El Gobierno ha hecho todo lo posible para llegar á una concordia. No se ha logrado, y ha venido la huelga. Mientras no se resuelva ésta el señor Domingo no puede exigir responsabilidades al Gobierno. (Muy bien.)

ORDEN DEL DÍA

Se entra en el orden del día, pasando el Congreso á reunirse en secciones.

Reanudada la sesión, hace uso de la palabra el Sr. ALVARADO (D. Luis), que quedó en el uso de ella en la tarde anterior.

Habla para alusiones, combatiendo el proyecto sobre beneficios extraordinarios.

El señor conde de BUGALLAL: Nunca hemos hecho hostilidad manifiesta contra el principio que informa la ley.

Creemos que cuando el fisco se encuentra dentro de un gran movimiento de capital, puede intervenir. Y mucho más al encontrar un movimiento de grandes beneficios.

De forma que no habrá una incompatibilidad irreductible entre nosotros y el proyecto.

Pero los capitales se retraen porque la masa es hostil á las industrias que obtienen grandes beneficios, y por eso los capitales temen que por la prosperidad de los negocios se encuentren un día frente á la hostilidad nacional.

Por eso cree que este proyecto se orientaba en sentido inverso á lo que convenía á las necesidades de la industria, aunque comprendo siempre que no era incompatible absolutamente.

Pero ya el mayor mal—el de la alarma—se ha producido y el partido liberal sería temerario que prescindiera del proyecto.

Creo que se deben exceptuar las industrias nuevas, la ampliación de las existentes, las que se dedican á la defensa nacional y las que transforman las materias primas nacionales y las que abastecen al mercado de artículos de primera necesidad.

Una de las exceptuadas debe ser la producción del carbón, que todos hemos reconocido se debe estimular.

Se opone á la retroactividad. El interés obtenido en 1915 está ya licitamente repartido y consumido.

No hay posibilidad legal y racional de la retroactividad.

Sólo se podría acceder á la retroactividad correspondiente á la fecha en que se leyó el proyecto.

También se deben reducir los límites de la fiscalización, que el Sr. Chaparrieta, con su gran ingenio, dijo que no excedía de lo establecido en las leyes vigentes.

La escala progresiva señalada es muy alta. Se debe reducir.

También se opone á la fijación del tipo del 8 por 100.

Es de opinión, como el Sr. La Cierva, que se deben estudiar, para la fijación de los beneficios extraordinarios, los normales obtenidos durante los últimos cinco años.

Se debe señalar un plazo de vigencia de la ley, porque el Gobierno no encontrará nunca ocasión de derogarla.

Pide al ministro de Hacienda que dé á la Cámara una impresión exacta de cuáles van á ser las transacciones á que va á acceder.

No encontrará el Gobierno en nosotros irreductible hostilidad y mucho menos obstrucción.

Convenría, porque importa mucho con relación al proyecto, fijar bien el déficit, para evitar alarmas. Pues no hay que cargar á 1915 las Obligaciones del Tesoro que corresponden á gastos del ejercicio anterior.

El Sr. CAMBO: No hay nada de eso por hoy, aunque el porvenir es un arcano, pues hay que pensar en que al término de la guerra venga un terrible encarecimiento del dinero.

Lo malo es que en España siempre se se ha acudido al crédito ha sido para crear una deuda muerta para gastos ya hechos, no para crear nuevos medios de riquezas.

En Alemania decían los técnicos que no había deuda, porque el patrimonio nacional, ferrocarriles, etc., pagaba los intereses y la amortización. Francia también creó gran riqueza con sus empréstitos. ¿Y España?

Con un empréstito para reconstitución y con el perfeccionamiento la Administración española, se irá en España a la reconstitución.

Si; tiene razón el señor conde de Bugallal: si casi no hay déficit, y éste, por Marruecos. Pero si la guerra europea nos va a poder permitir liquidar decorosamente el mal negocio de Marruecos! (Grandes rumores.)

El hombre de negocios teme implantar industrias nuevas; de modo que si no se le protege, mal se podrá aspirar a la creación de estas industrias.

Insiste en que no va la manera de llegar a la creación del impuesto.

En España todos son honrados, menos con el fisco. (Rumores.)

A los catalanes nos paga todo el mundo en nuestros negocios.

Esta resistencia al tributo es hija de la injusticia con que se aplica éste.

No veo otra solución que retirar el proyecto y presentar en octubre un plan completo.

Acuda S. S. al crédito y se obtendrá el beneficio de poner en movimiento cantidades que hoy están muertas.

La minoría regionalista no puede prestarse a una fórmula que vendría en desprestigio del Parlamento español.

Ha iniciado por fin el Sr. Alba la fórmula, esa fórmula famosa que desenreda todos los conflictos parlamentarios.

No puede haber fórmula. Le quita eficacia el proyecto y no le resta nada al mal que éste puede causar.

Establecer un impuesto inaplicable y que serviría para desacreditar al Estado, es absurdo.

Se suspende la sesión a las nueve y media.

ALCANCE POLITICO

El ministro de la Gobernación ha dado lectura ayer tarde en el Congreso a dos proyectos de ley, uno relacionado con el personal dependiente de su departamento, y otro con la construcción de casas baratas.

La parte dispositiva del primero de dichos proyectos dice así: «Artículo único. Se autoriza al ministro de la Gobernación para suprimir las vacantes de oficiales de quinta clase que se produzcan dentro del primer tercio de la escala, según la plantilla, y ascender por cada una, con su importe, a los tres oficiales de quinta clase más antiguos, sin que los de esta clase puedan ser ascendidos en lo sucesivo más que por rigurosa antigüedad.»

También se le autoriza por el actual ejercicio para invertir los remanentes de los créditos de los capítulos 1.º, 2.º, 3.º y 9.º de la sección 6.ª del presupuesto vigente, relativos al personal, en crear plazas de la cuarta clase de oficiales, que serán provistas asimismo por antigüedad rigurosa en los activos de la clase inferior inmediata.»

En el otro se dispone: «Artículo único. El último párrafo del artículo 21 de la ley de 12 de junio de 1911 relativa a construcción de Casas baratas quedará redactado en la siguiente forma: «No podrán gozar de los beneficios de este artículo las Sociedades que repartan a sus socios ó las particulares que obtengan más del 5 por 100 en concepto de utilidades. Se entenderá que están comprendidas en esta disposición las Sociedades que con anterioridad a ella tuviesen aprobados sus estatutos, en los que se estableciere que aquellas utilidades no serían superiores al 4 por 100.»

Cada tres años, el Gobierno, previo informe del Instituto de Reformas Sociales, determinará el tipo de interés que para los efectos de este artículo ha de regir en el trienio siguiente.»

En el Congreso circuló a última hora el rumor de que el Gobierno cerraba las Cortes. Algunos jefes de minorías acudieron al Presidente de la Cámara; pero éste nada sabía respecto de ese propósito.

En la reunión de Secciones del Congreso han sido elegidos ayer tarde las siguientes Comisiones para dictaminar en los proyectos que se citan:

Reforma de las leyes orgánicas de Enjuiciamiento civil y criminal: Sres. Maura, Al-

varez, Gullón, Cobián (hijo), Silvela (D. L.), Cierva y Cañal.

Investigación y reconocimiento de los yacimientos de platinio en la serranía de Ronda: Sres. Salvador (D. M.), Ortega Gasset, Moya Gastón, D'Angelo, Vincenti, Rivas (don Natalio) y Castell.

Reforma del artículo 545 del Código de Comercio: Sres. Ossorio, Aragón, D'Angelo, Santa Engracia, La Morena, Careaga y Rosado.

También han sido elegidas las Comisiones para entender en los proyectos de ley de que ha dado lectura ayer tarde el Sr. Ruiz Jiménez, y que publicamos por separado.

El jefe del Gobierno, como anunció a última hora de la tarde de ayer al salir del Congreso, volvió a dicha Cámara con tiempo para escuchar todo el discurso que, contestando al señor conde de Bugallal, pronunció el señor ministro de Hacienda.

Ambos discursos fueron en extremo interesantes, inspirados en móviles elevados y exentos de toda pasión política.

La resultante de la intervención del señor conde de Bugallal fué la fórmula de transacción que en su discurso sometió a la Cámara el Sr. Alba, y que es como sigue:

1.º La ley se aplicará en toda su integridad a los beneficios extraordinarios obtenidos a contar desde 1.º de enero de 1916. En los correspondientes al año de 1915 los contribuyentes podrán optar ó porque se les apliquen las prescripciones de la ley ó por pagar el duplo de lo que hayan satisfecho por contribución industrial ó de utilidades durante ese año.

2.º La vigencia de la ley cesará dentro del año siguiente a la terminación de la guerra.

3.º Se eleva al 10 por 100 el interés normal, que se aplicará también a las Sociedades constituidas antes de 1914.

4.º Se crea una escala complementaria para los particulares y Sociedades regulares colectivas y comanditarias simples cuyos gestores no tengan asignada retribución por su trabajo personal. A virtud de esa escala, quedan exceptuadas del pago del tributo las 5.000 primeras pesetas de beneficios extraordinarios, y de las utilidades que excedan de esta cifra, sólo se tomarán el 80 ó 90 por 100, según los casos, para girar el tributo sobre ese tanto por ciento.

5.º Se modifican los tipos contributivos, que oscilarán entre el 10 y el 30 por 100.

6.º Se da facultad a las Cámaras de Comercio, Industria, etc., para que intervengan en las comprobaciones y fijación de cuotas, caso de discordia, entre la Administración y el contribuyente.

7.º Se compensarán los diversos negocios de una misma Sociedad ó particular para deducir los beneficios del conjunto de todas las operaciones.

8.º Se aplicarán esencialmente, en cuanto a los procedimientos de exacción, los mismos preceptos que rigen en la actualidad para los tributos que guardan más analogía con el extraordinario que se crea.

Luego intervino el Sr. Cambó, pronunciando un extenso discurso, al que la Cámara no prestó suma atención, por separarse el orador en su disertación del asunto que se discutía y además porque no era la forma más adecuada de responder al requerimiento noble y patriótico que dirigió a las distintas representaciones que integran el Parlamento el señor ministro de Hacienda.

Refiriéndose a la fórmula de éste, decía el señor conde de Romanones que el ministro había echado cables tan sólidos como racionales, y habla que aguardar a conocer la conducta que, una vez que leyesen detenidamente aquella, sigan los jefes de minorías.

El Sr. Alba, como el señor conde de Bugallal, fueron muy felicitados por sus intervenciones en el debate.

El celoso empleado de la Administración de LA CORRESPONDENCIA DE ESPAÑA D. José Rodríguez Cuadra, aquejado de una enfermedad al estómago, ha sido objeto de una arriesgada operación en el Sanatorio de Nuestra Señora del Rosario, donde hubo de ingresar a ese fin.

La operación ha sido practicada felizmente, con toda la pericia de que tantas pruebas tiene dadas, por el doctor D. León Cardenal, auxiliado, con no menor acierto, por el ayudante D. Mariano López Fontana, del Hospital de la Princesa, y D. Manuel Escalona.

El médico del Sanatorio, D. Angel García Bersabé, asiste al paciente con la mayor asiduidad.

Celebramos el feliz resultado de la operación y hacemos votos por que D. José Rodríguez Cuadra se halle pronto completamente restablecido.

EN LOS MINISTERIOS

FOMENTO

Nuevo director de la Escuela de Minas. Por haber sido nombrado presidente del Consejo de Minería el Sr. Madariaga, ha renunciado el cargo de director de la Escuela de Minas, nombrándose para este puesto al antiguo y prestigioso catedrático de dicho centro, D. Claudio Guitián Fariña.

INSTRUCCIÓN PÚBLICA

Los maestros de Madrid.

Una Comisión de la Asociación de maestros de las escuelas nacionales de Madrid, presidida por el Sr. Tamayo, ha visitado al director general de Primera enseñanza para exponerle las aspiraciones de la clase relacionadas con el real decreto que tiene en estudio el ministro sobre provisión de escuelas.

La familia de Mauri

Un mes escaso hace que se desarrolló en las cercanías de Santa Coloma de Queralt (Tarragona) el tristísimo accidente de automóvil que costó la vida a un joven de grandes esperanzas, D. Narciso Mauri, y produjo heridas a su madre doña Elvira Font y a su tía doña María, graves las de la segunda, de menos importancia las de la primera.

Aquella gran desgracia produjo honda consternación a las numerosísimas amistades de nuestros queridos amigos D. Narciso Mauri y marqués de Santa Ana, padre y primo, respectivamente, del malogrado joven.

Ese duelo general se manifestó en sentidos y afectuosos testimonios de pésame recibidos en número crecidiísimo, de todas partes, por las apenadas familias.

Tan amplias han sido estas manifestaciones de dolor y simpatía, que habría de ser tarea imposible contestarlas todas.

Por esa razón, ambas familias, la de don Narciso Mauri y la de los marqueses de Santa Ana, nos han confiado el encargo de expresar, en su nombre, la más profunda gratitud a las numerosísimas personas de Madrid y provincias que, al adherirse a su duelo, lo mitigaron con la consideración de verlo tan generalmente compartido.

ULTIMAS NOTICIAS

El conflicto europeo

COMUNICADO OFICIAL

FRANCES

El del medio día.

PARIS, 12. Parte oficial del medio día: En ambos lados del Somme, la noche ha sido tranquila.

Entre Soissons y Reims hemos cogido algunos prisioneros en el curso de una pequeña operación cerca de Cernay.

En Champagne hemos realizado contra las trincheras enemigas muchos golpes de mano entre Maisons de Champagne y el Calvario, al Norte de Ville-sur-Tourbe.

En la orilla izquierda del Mosa, dos ataques alemanes dirigidos contra una de nuestras trincheras del Mort-Homme han fracasado completamente bajo nuestros fuegos.

En la orilla derecha, un contraataque lanzado por nosotros durante la noche, al Este del bosque de Fumin, nos ha permitido recobrar una parte del terreno ocupado ayer por el enemigo. Durante esta operación hemos cogido ochenta prisioneros, entre ellos un oficial.

En Lorera, en el sector de Reillon, hemos arrojado a los alemanes de algunos elementos de trinchera, en los que ayer lograron poner pie.

VIDA DEPORTIVA

MOTOCICLISMO

Campeonato de side-cars.

El día 16 de julio se celebrará la carrera para el campeonato de side-cars, habiendo diez premios, siendo el primero la copa de Su Majestad el Rey; la copa de La Acción, cuyo colega ha organizado dicha carrera; la copa del Moto Club de Madrid y otros valiosos premios.

Los corredores harán dos veces el recorrido del circuito del Guadarrama (206 kilómetros).

Las inscripciones son ya numerosas, disponiéndose a luchar las más importantes marcas.

La llegada y salida serán de La Granja, en presencia de SS. MM. y de la numerosa colonia veraniega que allí hay.

Constituirá la carrera organizada por La Acción la más importante en su género de cuantas se han celebrado en España, siendo un verdadero acontecimiento en la vida del sport.

Mundo eclesiástico

Cofradía de nueva creación.

Entre las muy solemnes novenas que a Nuestra Señora del Carmen están celebrándose en muchos templos de Madrid, figura en primera línea la que se está efectuando en la iglesia parroquial de San Andrés por su numerosa Cofradía, fundada hace unos cuantos meses, siendo éste el primer año que realiza estos cultos a la Reina de los ángeles.

Forman la Junta directiva, cuya actividad y celo son extraordinarios, los Sres. D. Juan Cesquero, cura párroco del expresado templo, presidente honorario; presidente efectivo, el coadjutor del repetido templo, D. Celestino Gallego y Sánchez, y vocales, D. Tiburcio Aza, D. Francisco Martín, D. Jesús López, D. Miguel Cortina y D. Juan Castro.

La novena se está celebrando en la artística y suntuosa capilla de San Isidro, la cual hallase decorada muy espléndidamente y de especial modo en el grandioso templete, en cuyo centro se destaca la imagen de Nuestra Señora.

El aspecto que presenta la histórica y artística capilla, especialmente desde los pies del sagrado recinto, es verdaderamente fantástico, pues contribuyen a ello la multitud de tocos eléctricos que en la parte superior del templete se destacan.

ZENITRAM

Entierro de D. José Valdés

El entierro de D. José Valdés Díaz, director de Aduanas, ha constituido una sentidísima manifestación, en la que se han puesto de manifiesto las muchas y merecidas simpatías con que contaba el finado.

El duelo fué presidido por D. Enrique Ferrero, sobrino del Sr. Valdés; el ministro de Hacienda, Sr. Alba; el subdirector primero de Aduanas, D. Juan Vincenti, y el director espiritual del finado, padre Félix Gómez.

En la carroza fúnebre se colocaron coronas enviadas por el personal de las Aduanas de Málaga, Barcelona é Irún, D. Plácido Castro y una monumental que el Cuerpo de Aduanas dedicaba a su director.

Ambos lados del coche mortuorio marchaban porteros y ordenanzas de la Dirección de Aduanas con hachas encendidas.

En el acompañamiento, que era muy numeroso, figuraba una lucida representación del Cuerpo de Carabineros.

Los restos de tan probo empleado recibieron sepultura en la Sacramental de San Lorenzo, hasta donde fueron acompañados por infinidad de amigos, que dieron el último adiós a quien en vida supo ser tan cumplido oballero.

PROVINCIAS

El «Infanta Isabel de Borbón»

CADIZ. (Martes, tarde.) Comunica por radiograma el capitán del transatlántico «Infanta Isabel de Borbón» que el lunes, a las cinco de la tarde, cortaba el Ecuador.

Dos penas de muerte.

VALENCIA. (Martes, tarde.) A las ocho de la mañana terminó la deliberación del Jurado de Manuel en la causa instruida por asesinato de Teresa Egidio en un huerto de los alrededores del pueblo.

El Jurado estuvo deliberando doce horas. En vista de las contestaciones del Jurado, el Tribunal de Derecho ha condenado a la pena de muerte a Manuel Gil Casaus, como autor material, y a Eduardo Tomás como inductor y encubridor, a Francisco Tomás.

Han sido absueltas Rosario Calatayud, dueña de la casa en que se escondió Gil, y otra mujer apodada la «Gabardina», esposa de uno de los procesados.

El «botijío» de Alicante.

ALICANTE. (Martes, tarde.) A la hora reglamentaria llegó el «botijío», que viene de bote en bote.

Los expedicionarios fueron saludados con entusiasmo a los acordes de la música municipal.

El alcalde, Sr. Ferré, en representación del alcalde presidente, saludó al gran patriarca Mestre Martínez, en nombre de la

ciudad, haciendo extensivo el saludo al director de LA CORRESPONDENCIA DE ESPAÑA, Sr. Romeo.

Comisiones del Circulo Mercantil y de la Prensa saludaron también al ilustre hijo adoptivo de Alicante.

El Sr. Mestre Martínez se trasladó en un coche, con el alcalde y personalidades distinguidas, al Hotel Simón.

En su tránsito por las calles recibió entusiastas muestras de afecto.

Las fiestas de Pamplona. — El segundo concierto.

PAMPLONA. (Martes, noche.) En el teatro Gayarre se ha celebrado el segundo concierto, ejecutado por la Banda Municipal de Madrid.

Asistió al concierto un público selectísimo. El maestro Villa fué ovacionado al presentarse en la sala.

La interpretación dada al programa fué admirable, siendo muy aplaudida la Banda.

Componían el programa «Triana», de Albéniz; el preludio de «Parsifal», el allegretto de la «Octava sinfonía», de Beethoven, y la jota de Larregla, que fué repetida y ovacionada con entusiastas ovaciones.

Los concejales madrileños, que han venido acompañando a la Banda Municipal, están satisfechísimos de las atenciones que reciben del Ayuntamiento y del pueblo.

La primera carrera de resistencia. SAN SEBASTIAN. (Martes, tarde.) El Hipódromo está animadísimo para la primera carrera de resistencia, de 1.800 metros.

Han tomado parte en ella cinco caballos de pura sangre, nacidos y criados en España. Ganaron: el premio de 1.000 pesetas, «Ciro», del conde de Torre Arias; el de 300, «Viennes», de la yeguada militar, y el de 200, «Charro II», de Botines.

La segunda carrera. SAN SEBASTIAN. (Martes, tarde.) En la segunda carrera para el premio de ensayo para potros de dos años de cualquier país se adjudicó, en el precio de 3.500 pesetas, «Court Train», de Vanderbilt.

El único que se presentó en la tercera carrera, premio Mar, de 1.800 metros, para los caballos que no hubieran ganado aquí premios.

Corrieron trece caballos, y ganaron: 3.500 pesetas, «Mirhan», de Negrapontes; 1.000 pesetas, «Teoria», de Vanderbilt, y 500 pesetas, «Lácteo», de Andria Torrepalma.

ESPECTACULOS

EL CARTEL DE HOY

REINA VICTORIA.—10,30, El abanico de la Pompadour.

COLISEO IMPERIAL.—7, La verbena de la Peloma y La villa triste y escacharrada.—10,30, La Corte de Faraón (reestreno) y La villa triste y escacharrada.

MAGIC-PARK.—(Compañía Granieri).—10, Amor de Principio (reestreno).—Butaca, 1 peseta.—Entrada, 0,65.

BUEN RETIRO.—9,30.—Todas las noches grandes conciertos por las bandas de Ingenieros y Municipal.—Sección de variedades por afamados artistas.—Entrada al Parque, 65 céntimos.—Martes y viernes (días de moda), 1,25 pesetas.

ALVAREZ QUINTERO.—Varietés.—Sección continua. Gran rebaja de precios.—Los domingos y jueves, matines infantiles.—Todas las noches, gran regalo al público.—María Serrano, pintores Relampago, Carmen Miranda, Las Barceñas, equilibristas y bailarinas; éxito enorme de Floriana, Dalvi con su perro Curinchí, que habla, suena y resta; Graci la cantante; éxito verdad de Carlota Palma, la eminente concertista La Regional y cinematógrafo moderno.—En la presente semana el original concurso de artistas noveles.

GRAN CIRCO REINA VICTORIA.—(Puerta de Atocha, solares del Polo Norte).—Gran función a las 10,15 de la noche, en la que tomará parte toda la compañía.—Éxito de la troupe de Andreu, éxito inmenso de Los Rívels con su Charlot, éxito del célebre chino Non-Tai, éxito asombroso de Monelli, gran éxito de M. Leonar con sus perros amaestrados y graciosísimos clovns.

TRIANGULO-PALACE.—Desde las 5.—Programa colonial: La voz de Victoria, Maud, ladrona. La mano tenebrosa y reestreno de la preciosa película Marcela.—Agradable temperatura.—Butaca, 0,40.

SALON DORE.—Sección de cinematógrafo de 4,30 a 12,45.—Estrenos sensacionales: El hermano maldito (1.000 metros, Gaumont) y Una vida (Nordisk, 700 metros).—Grandes éxitos: Los misterios de Nueva York (14 y 15 episodios), Explicación (1.500 metros) y otras, altamente cómicas.—El jueves, estrenos: 16 y 17 episodios de Los misterios de Nueva York y El club de las damas detectives (1.500 metros).

CINE IDEAL.—Programa escogido.—Estreno: El hermano maldito.—Éxitos: Los misterios de Nueva York (último día de los episodios 14 y 15), Explicación. Una tía de toros y Titi, camarero.—Intermedios por el sexteto.

EXPOSICION ANGLADA.—(Palacio del Retiro).—Entrada (lo que corresponde a cada día): domingo, 25 céntimos; lunes, 1 peseta; martes, 1 peseta; miércoles, gratis; jueves (moda), 2 pesetas, viernes, gratis, y sábado, 1 peseta.

CIUDAD LINEAL.—Todas las noches, a las 10,30, Kursaal, por 1 peseta de consumación.—Próximamente, la fiesta de las regiones, tomando parte 100 artistas.—Desde las 6 de la tarde, recreos gratuitos y variados.—Conciertos.—Restaurant por el del Palace Hotel.—Entrada al Parque, 30 céntimos.

Imp. de LA CORRESPONDENCIA DE ESPAÑA. Factor, 7.

LOTERIA NUM. 10

Esta afortunada Administración paga grandes premios todos los sorteos. Envíos a provincias y extranjero.—Bohla Rita Seoane, MAYOR, 37, MADRID.

ROPA BLANCA FINA

Confeccionamos toda clase de ropa blanca y siempre modelos de gusto. Equipos para novias, canastillas, mantelerías y juegos de cama. Precios baratos. CASA THOMA, 3, Sevilla, 3.

Molinos-Compro

machacadoras y elevadores, aprovechables a fabricación de Yesos finos y escayolas.—Peñagros, 2, entresuelo. S. A. LA VASCONGADA

Queréis la salud??



Ferro-Quina BISLERI

Cura primaveral de la sangre. Reconstituyente poderoso, tónico eficaz, aperitivo e higiénico. Venta en farmacias y droguerías. Depositarios: PEREZ MARTIN Y COMP. — Alcalá, 9, Madrid.

BALNEARIO DE «LA ISABELA»

Especial para todas las enfermedades nerviosas.—De 1.º de julio a 30 de septiembre.—Los AUTOMOVILES: de Guadalajara, días impares; de Hnete, jueves y domingos.—La Villa Mourisot servirá la fonda.—Agentes: Zariquiegui, hermanos, Arenal, número 4.

CONTRA LA IMPUREZA DE LAS AGUAS

GOTAS COLONIALES DE CHANDRÓN. Laboratorio de Farmacología general del DR. PH. CHAPPELLE. Sucesor de VIAL. (Antigua casa GRIMAUD & C.º - RICHAUD & CHAPPELLE) 8, RUE VIVIERNE - PARIS

PRESERVATIVO INFALIBLE DE LAS ENFERMEDADES EPIDEMICAS

COLERIFORMES, DE LA GRIPPE Y DE LA INFLUENZA. Las GOTAS COLONIALES curan rápidamente y sin estroamiento, la diarrea crónica, pujos, enteritis y disentería. Las GOTAS COLONIALES calman instantáneamente los dolores de estómago, contienen los vómitos y su uso es siempre de éxito seguro en los cólicos cerrados ó con diarrea y en los hepáticos. Las GOTAS COLONIALES fueron creadas para las Colonias y países cálidos, en los que, las malas condiciones de las aguas y sus impurezas producen tantos trastornos gastro-intestinales y en donde se aplican desde hace muchos años con infalibles y maravillosos resultados curando radicalmente la diarrea llamada de las Colonias, debiendo a su uso la salud cuantos les tomaron. Las GOTAS COLONIALES no contienen ningún narcótico y son absolutamente inofensivas. Este precioso medicamento no debe de faltar nunca en ninguna casa.

HOTELES

Para el verano se alquilan en Valdelella, estación de Los Molinos. Están amueblados y tienen agua (por presión) y luz eléctrica.—Informes: calle de Lope de Vega, n.º 35; de cuatro a siete.

AVISO

La Casa CENTRAL es la que da más DINERO por PAPELETAS del Monte. 7 y 9, POSTAS, 7 y 9.

LINOLEUM

Persianas y hules de mesa.—Ganga verdad, precios de ocasión. Acuchillado y encajado de pisos.—Teléfono 5.221. Salinas, 5, Carranza, 6.

LOS TIROLESES

ROMANONES, 7 y 9. Castrerín Baza, plaza un Saio, empleados, moquinos, pensionistas, Corredora, 45. Traducciones de idiomas. T. Escalante, 12. 1.º Izqda.

DOLAR DE CABEZA

Neurálgias y jaquecas desahucadas en cinco minutos con la HEMICRANINA del Dr. M. CALDEIRO 3 pts. Pídanse en farm.



Consérvanse frías
Las bebidas y comidas, muchos días, en nuestros especiales armarios frigoríficos, indispensables a restaurantes, hoteles, bares y casas particulares.—Especialidades de cocina, irrompibles. Ideal para viajes, botellas, termos, sorbetes, baños Duchas y café cras. **MADRID**, 22, Plaza de Ferradores, 22 (casita de San Felipe Neri).

JARABE DE GIBERT
y Grajeas
AFECCIONES SIFILITICAS
VICIOS de la SANGRE
Preparados por los primeros médicos
Preparados por
BOUQUIN-DUHAU, Farmacéutico
DESCOPIESE DE LAS IMITACIONES.
A. GONNOR, Marsella-La Rochelle, París.



Depositarlo único para España: DALMAU OLIVERES, 14, Paseo de la Industria, BARCELONA y en todas las buenas farmacias y almacenes.

¡Quítese ese grillete!

Para quitarse ese grillete, lo mejor es beber con regularidad, en cada una de sus comidas, el agua mineral que se prepara usted mismo vertiendo en un litro de agua un paquete de

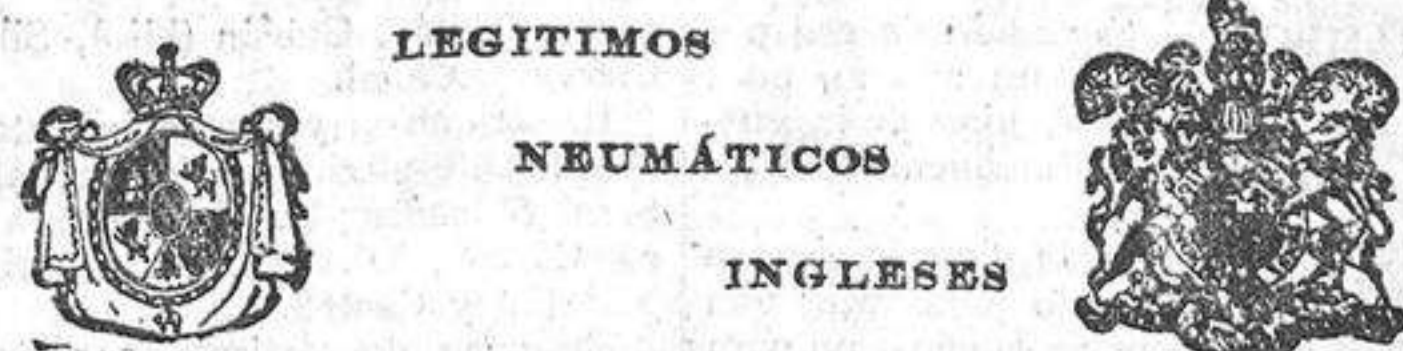
Lithinés del Dr Gustin

Así impedirá el empozoñamiento urático y el desgaste general del organismo. Se curará rápidamente las dolencias insuportables que tengan como origen este veneno: el ácido úrico:



**Reumatismos, Gota
Cólicos nefríticos
Lumbago, Ciática.**

La caja de 12 paquetes de Lithinés del Dr Gustin para hacerse 12 litros de agua mineral: 1 p^{ta}



DUNLOP

AGENCIA ÚNICA Y EXCLUSIVA EN ESPAÑA

Paseo de Recoletos, núm. 25, Madrid

TELÉFONO 4742 TELEFONEMAS Y TELEGRAMAS: NEUDUN

**OMNIBUS Y BERLINAS
AL SERVICIO DE LOS FERROCARRILES**

Para la estación del Norte. PEDIDOS: Despacho central: Mayor, 32. Teléfono número 12.
Para las de Atocha y Delicias. PEDIDOS: Desp. cen.: Alcalá, 12 moderno. Teléfono número 103.

Nota.—Se advierte a los viajeros, para evitarles perjuicios, que desconfíen de ofertas de ciertos individuos extraños a las Compañías que se sitúan frente a los Despachos Centrales, y que los pedidos de coches los hagan al encargado del servicio de ómnibus en el interior de cada local.
Al propio tiempo recomendamos al público que no confunda el Despacho de las Compañías de M. Z. A. y M. C. P. con las Agencias establecidas en la calle de Alcalá inmediatas al mismo.

Con globos cautivos
obsequiarán el próximo jueves 13 a todos los niños de su clientela los **Grandes Almacenes de la Puerta del Sol**, núm. 15.

Compraventa y administración de fincas
HIPOTECAS
COLOCACION DE CAPITALES
Despacho: San Bartolomé, 4. Horas: de 10 a 1 y de 4 a 7.
TELÉFONO 4332

AGUAS PURGANTES
— DE —
COSLADA
"LA MARAVILLA"
Analizada por el sabio doctor
D. Santiago Ramón y Cajal
que por la primera vez en medicina reconocida universalmente.
Las Aguas de Coslada constituyen el purgante más eficaz, rápido y seguro, jamás al tomarse causan irritación, cólicos ni dolores de vientre, como sucede con todas las demás aguas purgantes; las de Coslada son las únicas que obran a los pocos minutos de tomarlas, y están exentas del sabor amargo que tienen las demás aguas purgantes, sus efectos son seguros y rápidos, siendo las mejores que se conocen en todo el mundo, según el dictamen de eminentes médicos. Las Aguas de Coslada también son maravillosas para combatir el estreñimiento, los infartos del hígado, afecciones de estómago, gastritis y miasmas, y sobre todo contra la pasividad intestinal y de la vejiga; digestiones difíciles, enfermedades pertenecientes a la madre y reumatismo. Son milagrosas para todas las afecciones de la piel, como son granas, impetigo, escrófula, herpes, sífilis y tisis.
Los pedidos al por mayor para España y el extranjero a los representantes
MARTIN Y DURAN
Tetuán, 3, MADRID
y al por menor en todas las principales farmacias y droguerías del mundo.

EL EXCMO. E ILMO. SEÑOR
Don José Valdés y Díaz
DIRECTOR GENERAL DE ADUANAS, LICENCIADO EN DERECHO CIVIL Y CANÓNICO, CABALLERO GRAN CRUZ DE ISABEL LA CATÓLICA, GRAN OFICIAL DE LA LEGIÓN DE HONOR, GRAN CRUZ DE LA CORONA DE ITALIA, ETC.
HA FALLECIDO EL DIA 11 DE JULIO DE 1916
Habiendo recibido los auxilios espirituales.
R. I. P.
Su director espiritual; los Excmos. Sres. Ministro y Subsecretario de Hacienda, jefes; el Cuerpo de Aduanas; su viuda, la Excmo. Sra. D.^a Eduarda Abente; su hijo, D. Cesáreo; hermano y hermanos políticos (ausentes), sobrinos y demás parientes,
RUEGAN a sus amigos que sirvan encomendar su alma al Señor y asistir a la conducción del cadáver, que se verificará el miércoles 12, a las diez de la mañana, desde la casa mortuoria, Caballero de Gracia, número 22, a la Sacramental de San Lorenzo, por lo que quedarán agradecidos.
No se reparten esquelas.—Se suplica el occhio.

SARNA Cura sin baño. Antiséptico. **Martín**.—Arenal, 2. Alcalá, 9. y plaza de Anton Martín, 44.
ORO Y PLATA Platino, Brillantes, Perlas y Esmeraldas. Pagamos todo su valor. Venta de alhajas de ocasión y objetos de plata de ley al peso. SAL, 2 al 5, y P. MAYOR, 31. Telé. 2.241. LOPEZ Y FERNANDEZ.
AVISO La Casa que más paga por oro, plata, platino, gajones y toda clase de alhajas en la Plaza de Santa Cruz, 7. PLATERIA.
30 DUROS al mes, es el beneficio obtenido con un rato de sencillísima ocupación diaria. Escribid: A partido 149 (G), Valencia.
Sociedad General de Anuncios
MONTERA 19.

GUERRA AL SOL
Transparentes, stores, visillos. Fábrica y depósitos.—Precios baratísimos, hules, plumeros, aparatos para stores, cazanoscas y cucarachas, insecticida PEREAT, barras doradas para portieres, de visillos y escaleras. Termos, patines, heladoras, jaulas, orraduras y cajas de seguridad, batería de cocina Ferrerías, tabulador de Gracia, 22, trte. calle Clavel y Corredera Baja, 10, trte. tiro. Lara
ESLAVA JOVERO Compro vendo alhajas, oro, plata, perlas del Monte. Monterá, 40.

LEGÍTIMO KEFIR DEL CÁUCASO
Preparado según fórmula del eminente Dr. Koloerski, con verdadero fermento recibido directamente del Cáucaso.
Recomendado por los mejores clínicos del mundo, por sus resultados maravillosos. Alimento vigoroso. Antifético. Certificados médicos a disposición de los clientes.
ESTÓMAGO, INTESTINOS, HÍGADO, ARTERIO-ESCLEROSIS, RAQUITISMO, NEURASTENIA, DESNUTRICIÓN.
ESPECIALIZACIONES: TRASTORNOS GÁSTRICOS E INTESTINALES
LAS PROPIEDADES DEL KEFIR SE RESUMEN EN
SALUD, BELLEZA, JUVENTUD Y LARGA VIDA
LA INDIA.—MONTERA, 12.—TELÉFONO NUM. 4.480
DESCONFIAD DE LAS IMITACIONES
BOTELLA, 0,75 CENTIMOS

5 CENTIMOS POR PALABRA PUBLICIDAD ECONÓMICA HASTA 30 PALABRAS

Se reciben anuncios para esta Sección en todas las Agencias de Publicidad y en la Administración de LA CORRESPONDENCIA DE ESPAÑA
Arenal, número 1

ALQUILERES
Estos anuncios admitidos. Cortes en su nueva oficina Valverde, 8.
En San Sebastián, para temporada. verano, ofrecemos pisos y villas amueblados. Servicio gratuito. Agencia general, Fidel Diez, Isabel Católica, San Sebastián.
Próximo Santander, vendese en 6.000 duros hermoso hotel amueblado con huerta y jardines. Blanca e Louvres. Santander.
Hermoso piso con azotea, en el lado de nueva, se alquila. cuarto de baño. Don Pedro, 11.
Particular sede gabinete con ó sin.—San Gregorio, 41, bajo, derecha.

ALMONEDAS
Almoneda urgente por traslado de empleado todo un piso.—Moratín, 16, 2.
Enfermedades secretas. Médico ex-interno Hospital San Juan de Dios: 11 a 1, una peseta, 3 a 5, dos pesetas; 7 a 9, una peseta; obreros, 0,50.—Fuencarral, 78, entrada, Santa Bárbara, 2.
Partos.—Profesora Milagros Sánchez. Consulta.—Inmejorable hospedaje embarazadas. Colegiata, 13, segundo.

CONSULTAS
Queréis economizar el calor? Evitad el sudor de sus pies bañándolos con «Peduline Selma», Paquete, 0,80.
Sufriréis usted de los pies? Dos baños semanales de «Peduline Selma» le desahozarán de sus sufrimientos. Paquete, 0,80. No perjudica la salud.
«Peduline Selma» se vende en paquetes de 0,80 en droguerías, perfumerías, bazares y farmacias de toda España: Pedidos al por mayor: M. Sander, Dos de Mayo, 5, Madrid.
Higiene de los pies. «Peduline Selma», Paquete, 0,80.

HOTELES
Playa de Surrarán, Guipúzcoa. Hotel Astigaraga.
COMPRAS Y VENTAS
Relojes compro, pared, bolsillo, rotos. Con osturas en el acto. Plaza Carmen, 34.
El General compra venta metales y metales. Vendo máquinas, embudidos, bombas, tuberías, molinos, prensas, depósitos, fresadoras, poleas, transmisiones, elevadores, etc. Ronda Toledo, 10.
Vendose casas desde 5.000 pesetas hasta un millón, capitalizadas 6 y 7%. Toledo, 20 y 31, primero derecha: de diez a una.
Vendense mesas de billar, piano eléctrico y todos los útiles de un café. No se admiten preteridos. Urge.—Fuencarral, 134.
Bicicleta fuerte, sin defecto, piñón libre, excelentes gomas, sesenta pesetas. Calles, 4.
Para evitar el sudor de los pies, «Peduline Selma». Paquete, 0,80.
Baños sus pies con «Peduline Selma», y no le sudarán jamás. Paquete, 0,80.
Quiere economizar el calor? Evitad el sudor de sus pies bañándolos con «Peduline Selma», Paquete, 0,80.
Sufriréis usted de los pies? Dos baños semanales de «Peduline Selma» le desahozarán de sus sufrimientos. Paquete, 0,80. No perjudica la salud.
«Peduline Selma» se vende en paquetes de 0,80 en droguerías, perfumerías, bazares y farmacias de toda España: Pedidos al por mayor: M. Sander, Dos de Mayo, 5, Madrid.
Higiene de los pies. «Peduline Selma», Paquete, 0,80.

OFERTAS Y DEMANDAS
En casa moderna, de reciente construcción. sitio céntrico se desea piso exterior o interior, bien ventilado. Precio, entre 40 y 60 pesetas. Dirigirse a Bernabé García, Arenal, 1.
Monte de caza, hora y media Madrid, carretera y ferrocarril; acciones 2,00 pesetas, derecho convalidado.—Razón: Plaza Matute, 8.—Anuncios.
Negocio seguro administrado por sí mismo. Mil pesetas rentan cincuenta mensuales. Informes gratis. «La Cooperación», Carrera San Jerónimo, 14, principal. Once a una y cinco a seis. Esta casa, la más antigua de Madrid, no tiene sucesores.
Minerales. Se hacen adobes y minerales sobre minerales de cobre, estaño, zinc, barita molida impalpable y toda clase de minerales vendibles inmediatamente en el mercado inglés.—Informar: Francisco Duffo, Santa Catalina, 4, San Sebastián.El Corazón de Jesús, casa pensión para señoras. Pensiones, desde 50 pesetas. Flor Baja, 14, segundo.

Se reciben anuncios para esta Sección en todas las Agencias de Publicidad y en la Administración de LA CORRESPONDENCIA DE ESPAÑA
Arenal, número 1

OPTICA
No mas miopes, presbitas, vistantes débiles. «Oidens», único producto cura cansancio ojos, evitando necesidad cristales. Uso externo.—Libro gratis, escribiendo Bernardino Compañía. Jacometrezo, 46, Madrid.
El Lente de Oro, Arenal, 14.
Gemelos teatro, preciosas novedades. Impertinentes.—Gran moda cristales.—Telégrafo y Mensajes.

Se reciben anuncios para esta Sección en todas las Agencias de Publicidad y en la Administración de LA CORRESPONDENCIA DE ESPAÑA
Arenal, número 1

Socio capitalista con 6.000 pesetas necesita para desarrollar empresa artística durante los meses de agosto y septiembre. Garantizo 6.000 pesetas más de ganancia en los dos meses.—Escribid: Echevarría, calle Mendizábal, 56.
Salón lim. sabotas, Freixas, 32, donde encontrarán un buen artículo en encendedores de todos sistemas y la legítima piedra Auer.
Médicos.—Se necesitan dos para viajar, en Consultorio, con sueldo fijo o comisión.—Darán razón: Hotel Oriental, Prado, 2. Doctor Bonet.—Horas: de cuatro a siete tarde.
TRASPASOS
Traspaso tienda con viviente, Plaza del Angel, 15.
Traspasase en buenas condiciones bar céntrico, que su dueño no atiende Urge. Sr. Herrero.—San Bernardo, 128.
VARIOS
Queréis casaros ventajosamente? Escribid: A partido 298. Hay grandes de España ingenieros, abogados, médicos y carreras especiales.
Manual Fungicultura, por Bueno. Estudio científico, setas, champiñón, trufas. Cultivo artificial, todo tiempo. Recetas culinarias, grabadas, libro curiosoísimo. Una peseta. Provincias, 1, 3, Librería Pa.—Madrid.

JONASIL

CUTIS DIVINO

Se obtiene con **"LOCION JONASIL"** DEL DR. JONAS

Su preparado en dos frascos, N.º 1 y 2, es un

DESCUBRIMIENTO SENSACIONAL

Para HERMOSEAR y REJUVENECER el cutis más estropeado a causa de avanzada edad, enfermedades, fatigas, embarazos, etc., de manera prodigiosa. El resultado es seguro y sorprendente. Cuantas señoras usan tan maravilloso preparado, quedan encantadas de sus efectos. La fama de la "Loción Jonasil" es mundial, no existiendo otro producto que pueda compararse con ella.

Pesetas 25 el estuche, conteniendo los frascos números 1 y 2.

De venta en Madrid en las perfumerías: Urquiola, Inglesa, Fortis, Alvarez Gómez, Oriental y Farmacias Coipel y Gayoso.