

INFORMACIONES DE PROVINCIAS

TELÉGRAFO

CORREO

TELÉFONO

EL ASUNTO DEL DIA

"La asamblea de mujeres," ó "La isla de San Balandrán,"

La obra que en los presentes momentos se representa en el escenario real de la vida española, ¿es tragedia ó es sainete? Tragedia sería de modo exclusivo, como engendradora por el hambre y animada por la depauperación de la multitud, si al elemento puramente trágico no se uniesen circunstancias en verdad sainetes.

Sainete sería tan sólo, que hiciera recordar La asamblea de mujeres, fruto del ingenio de Aristófanes, ó La isla de San Balandrán, fruta del tiempo ya lejano de los bufos de Arderius, si el hambre y la desesperación no anduvieran de por medio, acentuando el elemento trágico de las jornadas que se suceden.

Las escenas de Barcelona y Málaga están exclusivamente á cargo de mujeres. Ellas son hoy en España, como en la comedia aristofanesca, las que se creen capaces de poner fin á los males de la república. Ellas arrojan violentamente de su seno y de su comunión á los varones, recalando la nota de no necesitarlos, lo que presupone un gran engreimiento ó una arraigada convicción de que los hombres han desertado del cumplimiento de su deber.

—Puesto que vosotros no os preocupáis, como deberíais, de arreglar la vida; puesto que es tan notable la falta de hombres, aquí estamos nosotras.

Tal parece ser el razonar de esas buenas mujeres, antipodas de las alegres comadres, puesto que son los suyos los gritos más desgarradores que surcaron los ámbitos de las ciudades españolas.

Verdad que ellas son en definitiva quienes mejor se enteran de que esto que llamamos en España vivir no es sino muerte lenta. Pero es que los sufridos varones no son á la postre los que resisten los malos tragos de no poder aportar á la sociedad doméstica elementos suficientes para afrontar los latigazos de la carestía?

Sobre La asamblea de mujeres de Aristófanes, al ser adaptada á la escena de la vida española, han caído unas gotas, terriblemente amargas, del elemento trágico.

Sobre la adaptación á nuestros días de La isla de San Balandrán, ha caído para los varones el irri infamante de que las mujeres los consideren en su empresa un elemento negativo.

HACE MEDIO SIGLO

Día 15 de enero de 1868.—Los días que han transcurrido del año actual se han propuesto dejar entre nosotros—dice El Eco de Badajoz—eterna memoria, y desde luego lo consiguen. Un frío intenso, irresistible, ha reinado de continuo, hasta el extremo de helarse los arroyos y aun las márgenes del Guadiana, cosa pocas veces vista en este país. El lunes último descendieron algunos copos de nieve: después las lluvias han templado algo la temperatura, si bien ha señalado el termómetro algunos grados bajo cero. (De La Correspondencia de España.)

DESDE MALLORCA

Justicia, señor ministro de Hacienda!

No podemos seguir callados ante el hecho escandaloso de lo que sucede con el famoso expediente de defraudación de la finca «La Albufera de Alcudia», propia de D. Joaquín Guál de Torrella, en esta Delegación de Hacienda.

Hemos dicho en otras ocasiones, y repetimos ahora, que en 18 de marzo de 1917 se celebró la vista en la Sala tercera del Tribunal Supremo. La sentencia, con el expediente, llegó á esta Delegación de Hacienda en junio del mismo año, para notificar á las partes interesadas y para el cumplimiento de la misma.

Ordena la sentencia sorteo entre los ingenieros agrónomos residentes en las islas Baleares, que fuesen alta en la contribución industrial. La Delegación de Hacienda nombró sin sorteo á D. Antonio Ballesteros, ingeniero agrónomo jefe de la provincia, quien no aceptó por delicadeza.

En 17 de septiembre próximo pasado nombró de nuevo á D. Ernesto Mestres, ingeniero director de la estación oncológica de Felanitx quien aceptó; contestándole la Delegación se le señalaría el día para la prueba, la que no estaba en su incumbencia, por cuanto la sentencia ordena lo siguiente:

«Realizado el sorteo, y nombrado perito tercero para comprobar los dictámenes de sus compañeros Aznar y Vázquez, se le entregará el expediente y un permiso para visitar la finca, si lo estima pertinente, para poder dictaminar y aclarar los puntos dudosos de sus compañeros antes citados.»

En aquella fecha existía la cosecha del arroz y otras leguminosas; de arroz se recogieron alrededor de 4.000 sacos de 100 kilos cada uno, desapareciendo como por encanto. La precitada finca linda con el mar y dispone de un hermoso puerto.

En todo esto, el denunciador tiene depositadas en la Delegación de Hacienda 6.000 pesetas desde mayo de 1911 para garantizar su denuncia, la que fué comprobada y ratificada por ingeniero del Catastro general de España, dando por resultado una ocultación de

superficie de 600 hectáreas, y en riqueza, 71.000 pesetas.

Por unanimidad, el Tribunal gubernativo condenó al propietario de la finca, importando 151.101 pesetas, por atrasos, multa é intereses.

El denunciador está cansado de preguntar en las dependencias de la Hacienda por la marcha y paradero del expediente, y tal vez á una orden todo el mundo lo ignora.

Con las 6.000 pesetas depositadas, según resguardo que obra en su poder, tampoco figuran á favor de quien las depositó.

Por todo lo cual acudimos en demanda de justicia y que no se atiendan en lo sucesivo las recomendaciones de los caciques, porque de otra manera no comprendemos cómo puedan ocurrir tales entuertos.

Las provincias de Levante, donde se cultiva en igualdad de condiciones esta gramínea, tienen Albufera y pagan su contribución por cada hectárea, y no es natural se consienta á la de aquí tener la mitad de superficie oculta y la otra que pague una irrisoria cantidad.

Además, con lo ocurrido, poco favor, respeto y seriedad se le ha dado al digno Cuerpo de ingenieros agrónomos del Catastro general de España, cuyo trabajo científico ha sido menospreciado ante un dictamen de otro ingeniero nombrado por el propietario. Será necesario que los ingenieros del Catastro pidan á la vez se termine la labor de este expediente para pedir las responsabilidades que el caso merezca. De lo contrario, en la provincia donde actúan, los enterados de lo que en este expediente ocurre, poca autoridad han de concederles.

Dispuestos estamos á contar todo lo ocurrido durante el transcurso del expediente, que principió en el año 1910, á las provincias de Levante, para que aquellos agricultores sigan el mismo procedimiento, para evitar las cargas costosas que pesan sobre ellos, ya que otros disfrutan de beneficios.

Palma de Mallorca, enero 1918.

ELLU.

CRISIS INDUSTRIAL

Subsistencias y transportes

EN MALAGA

Se inicia la algarada.

Málaga, 14.—Desde el amanecer, nutridos grupos de mujeres impidieron entrar en las fábricas á los operarios.

Luego entraron en la estación de los Andaluces, sacando los cachapos de pescado y subastándolos á bajo precio.

Otros grupos de mujeres se apoderaron de sacos de patatas que iban destinados á Melilla, y luego marcharon por algunas calles pretendiendo allanar las tiendas de ultramarinos.

Los grupos subían á los cuartos para que se les uniesen las criadas.

Manifestación de mujeres y alborotos.

Málaga, 14.—En las primeras horas de la noche crecieron los alborotos.

Muchas casas fueron cerradas, pues algunas mujeres manifestantes pretendían subir para que salieran á la calle las criadas.

La Guardia Civil salió y ocupó algunas bocacalles, y entonces los grupos se dirigieron á los barrios fabriles.

Entraron en algunas fábricas amenazando con quemar mañana las fábricas si el pan no se vende á 40 céntimos.

Un grupo de mozabetes pretendió penetrar en el mercado aprovechando la manifestación femenina, pero fué disuelto por la Guardia Civil.

A las cuatro de la tarde una manifestación nutrida de mujeres acudió al Ayuntamiento.

El alcalde prometió reunir mañana el Ayuntamiento para resolver.

La manifestación se dirigió al Gobierno civil y una Comisión subió á ver al gobernador.

Las que quedaron fuera, en vista de que tardaban las comisionadas, creyeron que habían sido detenidas, intentaron asaltar el edificio. Pero llegó la Guardia Civil y las disolvió.

El gobernador las prometió prohibir la salida de pescado y anunció que ha hecho bajar los precios de las patatas y el pan.

Añadieron las mujeres que continuarán protestando hasta el jueves, que pedirán á todos los oficios la declaración de la huelga general si no bajan las subsistencias.

Para fabricar pan.

Málaga, 14.—A media noche han salido los carros de los harineros, conduciendo harina destinada á elaborar el pan para mañana, mediante la oferta del gobernador de proteger las panaderías.

Comedor de caridad.

Mañana se abrirá en el barrio de la Trinidad un nuevo comedor gratuito, que facilitará 300 raciones de rancho, completando 800 raciones diarias.

Vigilando el pescado.

En el barrio de la Pescadería se mantienen grupos de mujeres, vigilando el pescado que está en los barcos, para evitar que lo exporten á las estaciones vecinas á Málaga.

Subastas forzosas.

Entregaron las huelguistas al gobernador el producto de las subastas forzosas de pescado y de patatas, que sumaba 452 pesetas.

Un bando.

Al amanecer se fijará un bando del gobernador civil exhortando á las mujeres á que se reintegren á sus hogares, evitándose proceder á una represión energética, que lamentaría; pero que está dispuesto á realizarla, y prometiendo aplicar severamente los acuerdos adoptados por la Junta de Subsistencias.

En el bando se anuncia como primeras me-

didias adoptadas que el aceite se venderá á 75 céntimos la libra; las patatas, á 10 reales arroba, y el pan de 50 céntimos que resultará á 40 céntimos, mediante bonos de 10 céntimos que facilitarán las autoridades.

También confirma la prohibición de exportar pescado, ínterin se estudian los acuerdos de los pesqueros para abastecer la ciudad sin matar estas industrias, que necesitan la exportación para mantenerse, ocupando centenares de familias.

A media noche se retiraron de las calles las fuerzas de la Guardia Civil, quedando la población en completa tranquilidad.

La fuerza pública.—Alarma.

Málaga, 14.—Al anoecer se establecieron retenes de Guardia Civil en las principales calles, desapareciendo de ellas los grupos de manifestantes.

Los teatros y demás espectáculos suspendieron las funciones, ante el estado general de alarma.

Los manifestantes intentaron á las ocho de la noche reunirse en el local de la Juventud Republicana, impidiéndolo la fuerza pública.

Una veintena de manifestantes se reunieron en el local de la Sociedad de barrileros del barrio del Perchel.

Los manifestantes se proponen repetir mañana temprano los sucesos y subir á las habitaciones para obligar á las señoras á salir de sus domicilios y acompañar á las de los grupos.

EN SANTANDER

Santander, 14.—En San Vicente de la Barquera se promovió un alboroto por la escasez de harinas para fabricar pan. Los alborotadores se calmaron algo con motivo de haber prometido la autoridad el envío desde Santander de vagones de harinas en gran velocidad.

Llegó el tren, y como vió el pueblo incumplida la promesa, siguió la protesta.

El gobernador se preocupa muy poco de solucionar tan grave conflicto. Se da también el caso, quizás único en España, de que este gobernador no recibe á los periodistas, ignorando éstos por esta causa los trabajos que realiza la Junta del Gobierno civil.

Los periódicos censuran al gobernador.

EN SORIA

Reunión interesante.

Soria, 14.—Presidida por el gobernador civil, Sr. García Plaza, se ha celebrado una importante reunión de la Junta de Subsistencias, á la que han concurrido los harineros, trigueros, Prensa y otras representaciones.

Se acordó no hacer tasas parciales, sino una general para todos los artículos de primera necesidad.

Témese que llegue á faltar trigo.

Sigue el gobernador ocupándose preferentemente de este problema, aquí no agudizado; pero que tiene tendencia á agravarse si no se adoptan medidas rápidas.

EN BILBAO

Huelga en los astilleros.

Bilbao, 14.—Se han declarado en huelga 115 obreros de la factoría de los astilleros de El Nervión, que se dedican al trabajado del raspado de los buques. Piden aumento del 10 por 100 en los jornales.

EN ZARAGOZA

El trigo de Cinco Villas.

Zaragoza, 15.—El gobernador ha conferenciado con los alcaldes de varios pueblos de la comarca de Cinco Villas, pidiéndoles den trigo para abastecer esta plaza. Contestaron que están dispuestos á hacerlo si es el Ayuntamiento quien se encarga de importarlo en Zaragoza, pues no quieren que sus trigos sirvan de lucro á los fabricantes de harinas.

Se reanuda la fabricación del gas.

Se ha logrado reunir una pequeña cantidad de carbón, que permitirá reanudar hoy la fabricación de gas. Sobre este asunto ha conferenciado el gobernador con el director de la Fábrica y el ingeniero municipal.

La tasa del trigo y del carbón.

Zaragoza, 15.—Se ha reunido la Junta de Subsistencias, acordando fijar la tasa del trigo en 47 pesetas los cien kilos, clase monte, y 44 y 45 pesetas, respectivamente, las llamadas hembrillas y huerta. También se ha tasado el carbón mineral y el vegetal.

El gobernador civil ha logrado, que se reúna la Comisión de Hacienda municipal, que presidirá él. En esta reunión se buscará el medio de que sea el Ayuntamiento el encargado de importar el trigo y los carbones.

EN VIGO

Carros como medio de transporte de carbón.

Vigo, 15.—En vista del retraso de las expediciones ferroviarias se ha establecido un servicio de carromatos para traer carbón desde Ponferrada. Ya han llegado ocho carros con veinte toneladas de carbón. Estos carros, cargados de sal, regresaron á Ponferrada. Espérase la llegada de más carbón por este medio de transporte.

EN VALENCIA

La suscripción para los obreros.

Valencia, 15.—El alcalde ha dirigido una carta muy efusiva al arzobispo de Valencia dándole las gracias por su donativo de 5.000 pesetas para la suscripción en favor de los obreros.

Esta suscripción ha tenido extraordinario éxito. El gremio de exportadores y almacenistas de vinos ha dado 42.000 pesetas. El gremio de tejidos 16.000.

La Junta de Subsistencias.

Se ha reunido la Junta de Subsistencias, y ha continuado la tasa de artículos de consumo, fijando la de la carne de cerdo y embutidos, rebajando 20 céntimos por kilo. El carbón vegetal ha sido rebajado á un real el kilo, que llegó á costar 55 céntimos. Hoy, en su nueva reunión, fijará el precio de la mayoría de los artículos coloniales. El precio del aceite continúa en estudio.

EN BARCELONA

Acuerdos importantes.

Barcelona, 14.—En la sesión celebrada en el Ayuntamiento se acordó pedir á la Junta provincial de Subsistencias que acuerde la enajenación voluntaria ó forzosa de trigos y harinas, carbón, leña, patatas, judías y aceite, y suplicar á la Junta que autorice al Ayuntamiento á tomar acuerdos para cumplimentarlos en ese sentido.

Se nombró una Comisión municipal para que ejerza funciones, delegada de la Junta, y que lleve el criterio de llegar al racionamiento si fuese preciso, y acudir al Gobierno exponiendo los graves perjuicios que se irrojan si no se toman acuerdos energicos.

Grupos de mujeres.

Barcelona, 14.—A las tres de la tarde se reunieron en diversos puntos grupos de mujeres exigiendo el paro de las fábricas y de los talleres en donde se trabajaba.

A cuantas mujeres encontraban en las calles, las obligaban á que se unieran á los grupos; hacían descender á las señoras de los coches y de los tranvías, y pedían el cierre de las tiendas.

A las cinco de la tarde ha llegado la manifestación, llevando carteles, á la plaza del Ayuntamiento.

Una Comisión subió á ver al alcalde para interesarle en la rebaja de los precios de las subsistencias.

Multitud de mujeres quedaron en la plaza, aplaudiendo, y cuando pasaban coches hacían bajar á las señoras, y los hombres eran apartados violentamente.

Escalera que se derrumba; varias mujeres heridas

Barcelona, 14.—La manifestación femenina permaneció en la plaza del Ayuntamiento mientras la Comisión conferenciaba con el alcalde.

Después marcharon al Gobierno Civil más de 3.000 mujeres.

Durante el trayecto siguieron obligando á cuantas mujeres hallaban á que se les unieran, incluso las que iban en carruajes, armando gran algarazara.

Una nutrida Comisión subió á ver al gobernador, pero éste se hallaba presidiendo la Junta de Subsistencias y tuvo que tardar unos momentos en recibirla.

La tardanza en bajar soliviantó á las compañeras, quienes comenzaron á protestar alarmando.

Las comisionadas vieron al fin al gobernador, y al dar cuenta de la entrevista, subió otra Comisión exigiendo la resolución inmediata del asunto de las subsistencias.

El gobernador les detalló los trabajos que realiza en unión de la Junta de Subsistencias.

Las comisionadas insistieron en que debe publicarse un bando rebajando los precios de las subsistencias al que tenían antes de la guerra.

La entrevista revistió caracteres agrios por parte de la Comisión, que salió luego á la calle y dijo á las reunidas que las autoridades daban cargas.

Estas manifestaciones produjeron grandes protestas.

La Comisión quiso volver á subir por tercera vez y entonces las atajó el paso el retén de guardias.

Las mujeres lograron llegar al primer tramo de la escalera, y entonces un grupo enorme penetró en el portal empujando y luego ya una verdadera avalancha que logró subir hasta el segundo tramo.

Acudieron más guardias, y viéndose impotentes á contener, se ordenó que se diera un toque de atención.

El pánico que se produjo fué grande, y unas querían subir y otras bajar á la calle.

Apretáronse contra la barandilla de la escalera, que cedió ante la enorme avalancha, que cayó y con ella se desplomaron más de veinte mujeres.

A este inesperado suceso siguió gran alarma, ayes, gritos y dispersión general, rodando otras mujeres escalera abajo, aglomerándose y pisoteándose las que trataban de huir, sin saber siquiera lo que ocurría.

La multitud estacionada en la calle, al ver salir del Gobierno civil á las mujeres presas de enorme pánico, corrian también de un lado á otro; pero sin que nadie se explicara lo que ocurría.

Dentro del zaguán, y al pie de la escalera, quedaban las mujeres heridas y numerosas accidentadas.

Algunas lesionadas fueron conducidas á los inmediatos Dispensarios.

Las más graves son: Concha Barcia, de treinta y siete años, casada, que tenía fracturada la pierna derecha; Carmen Castelo, de treinta y un años, con contusiones en el vientre y en las piernas, y Teresa Mateu, de treinta y siete años, viuda, con contusiones en el pecho y en las piernas.

Estas fueron conducidas al hospital. Además cinco muchachas jóvenes sufrieron lesiones leves.

Casi todas las manifestantes eran jóvenes de trece á veinte años de edad.

La mayoría fueron por su pie á su domicilio y cinco en coches.

Después del suceso halláronse en el zaguán del Gobierno civil, como en campo de batalla, numerosos objetos y ropas de las manifestantes.

El suceso ha causado gran impresión.

AVISOS UTILES

GRILL ROOM RITZ INCOMPARABLES ALMUERZOS Y COMIDAS

Se sirve también á la carta á precios moderados
Conciertos por los BOLDI.
Teléfono 3.225.

Está comprobado que la barandilla de la escalera cedió ante la presión ejercida por un grupo que consiguió llegar hasta la misma puerta de entrada de las oficinas del Gobierno civil.

Durante el tiempo que la primera Comisión que subió á hablar con el gobernador civil, aguardaba á ser recibida, las manifestantes que se hallaban en la calle no cesaban de decir voces é impedir que viva fuerza que las mujeres viajaban en los tranvías y coches, obligándolas á descender, haciendo parar todos los coches.

Después del suceso relatado se disolvieron los grupos y desaparecieron comentando lo ocurrido.

A las once de la noche había tranquilidad completa.

ARAGON

El autor de un atropello.

Zaragoza, 15.—La Policía ha logrado descubrir al autor del atropello de la niña Consuelo Abad. Se sabe que apenas hubo cometido el atropello con el carro que galaba, escapó del pueblo de Aranda.

Los forenses han informado sobre las lesiones que produjeron la muerte de la niña. Se han dado órdenes para la captura del autor.

La huelga de zapateros.

Zaragoza, 15.—El alcalde ha conferenciado con los patronos y obreros zapateros, éstos en huelga, encontrando una fórmula de avenencia. Créese que mañana quedará solucionada la huelga.

Sociedad Velo-Sport.

Esta Sociedad se propone organizar carreras para la próxima temporada.

Una huelga.

Zaragoza, 15.—Los obreros de la fábrica de tonas de Cándido Castillo se han declarado en huelga porque su patrono les exigía trabajar media hora más, á pesar de no haberles aumentado el jornal. Los huelguistas fueron á protestar al Gobierno civil. El gobernador llamó al patrono, convenciéndole de que debe conceder á sus obreros iguales condiciones de trabajo que en otras fábricas de la misma clase.

CASTILLA LA VIEJA

Dos niñas carbonizadas.

Santander, 14.—En Viñeros, una mujer se ausentó de su casa dejando encerrados en ella á sus tres hijas, la mayor de tres años. Durante su ausencia se produjo un incendio en la casa; y cuando los vecinos entraron en ella hallaron á dos de las niñas carbonizadas y á la otra gravísima.

Los peluqueros.

Ciudad Real, 14.—El gremio de barberos y peluqueros ha acordado cerrar sus establecimientos á las siete de la noche, en vista de la carestía del alumbrado por gas.

Las pescadoras protestan.

Santander, 15.—Al hacerse ayer la subasta del pescado se quedó con todo el que había, para exportarlo á Madrid, el comerciante Teófilo González. Esto originó un enorme escándalo entre las pescadoras, y hubo bofetadas, palos, gritos, etc., hasta que intervino la Policía.

La merluza subastada se empaquetó y se envió á Madrid.

LEON

Muerte del maquinista.

Salamanca, 14.—Ha fallecido en el hospital el maquinista Ciriaco Astudillo, á consecuencia de las lesiones sufridas al hacer explosión la caldera de la máquina del tren mixto, en la estación de El Pedroso, el martes de la pasada semana.

Para asistir al entierro del cadáver del maquinista, dejaron el trabajo todos los obreros de los talleres y el personal de oficinas.

Ha sufragado los gastos del entierro la Compañía del ferrocarril de Medina á Salamanca.

El finado deja viuda y tres hijos.

Su muerte ha sido muy sentida.

VALENCIA

Por el Comité de huelga.

Valencia, 15.—En la reunión de ayer del Ayuntamiento, por 28 votos de republicanos y romanistas contra 11 de las minorías, se acordó significar oficialmente la simpatía de la Corporación municipal valenciana á todos los que continúan presos con motivo de la huelga revolucionaria de agosto último, saliendo una Comisión de concejales para Cartagena á cumplimentar personalmente el acuerdo.

VASCONGADAS

¿Se ha perdido el Igotz Mendiz?

Bilbao, 14.—Se teme por la suerte del famoso vapor «Igotz Mendiz», de la Casa Sola y Aznar. Este buque, construido en el arsenal Euskalduna, de Bilbao, es de 7.500 toneladas y está dotado de toda clase de adelantos. Se dirigía á Calcuta, y hace más de cincuenta días que abandonó el último puerto, careciéndose desde entonces de noticias del buque, por lo que se le considera perdido.

El más agradable de los purgantes
TE CHAMBARD
El mejor remedio contra el
ESTREÑIMIENTO

INFORMACIONES DE MADRID

LO DEL DIA

Las Islas Desventuradas

En antiguos tiempos las Canarias se llamaron las Islas Afortunadas. Hoy ese nombre resulta una cruel ironía. La guerra ha producido la ruina de aquella lealísima provincia española, que ha visto disminuir el tráfico de sus puertos y depreciada en absoluto su producción agrícola, que fue absoluto su comercio de riqueza.

Sobre tantas calamidades, que han obligado a la mitad de sus habitantes a emigrar a América, se ha venido a añadir la de los destrozos causados por un ciclón, que ha destruido casas y ha arrasado los campos.

Como si tamañas desdichas fueran pocas, los submarinos alemanes se han encargado ahora de dar el golpe de muerte a Canarias. Será para no olvidarlo nunca.

En efecto, los submarinos alemanes están operando en las proximidades del archipiélago atlántico, y, por tanto, en la ruta de los pocos buques extranjeros que hacían escala en Santa Cruz de Tenerife y en Las Palmas.

Claro es que esas escalas serán suprimidas y Canarias quedará a merced de su triste suerte.

Dentro del derecho nada puede alegarse en contra de esa actividad de los submarinos alemanes, puesto que operan fuera de las aguas territoriales españolas. Pero, moralmente, si podemos proclamar que consuman la ruina de una de nuestras provincias.

Es, repetimos, para no olvidarlo nunca.

BOLETIN RELIGIOSO DE MAÑANA

Miércoles 16 de enero de 1918.

Santos del día.—San Marcelo, Papa y mártir; San Fulgencio, obispo y doctor; San Honorato, abad; Santa Priscila y la beata Estefanía de Quinzaniz, virgen.

La misa y oficio son de San Fulgencio, con rito doble mayor y color blanco.

Cultos.—Se gana el jubileo de Cuarenta Horas en la iglesia de las Escuelas Pías de San Antón. A las ocho, exposición de Su Divina Majestad; a las diez, misa solemne, y por la tarde, a las cinco, solemnes vísperas y reserva.

En el santuario del Perpetuo Socorro a las cuatro, reunión de camareras de la defensa de la fe en España.

En las Jorónicas del Corpus Christi empieza la novena a Nuestra Señora de las Tribulaciones y Paz interior; a las cuatro y media, estación, rosario y sermón, que predicará el reverendo padre Manila; novena y solemne reserva.

En San Ginés, a las cuatro y media, retiro de señoras celadoras del Apostolado de la Opción, en las religiosas Vallecas.

En el Cristo de San Ginés, por la tarde, al toque de oraciones, ejercicios con sermón por el Sr. Benedito.

Visita de la Corte de María.—Nuestra Señora del Carmen en su iglesia, en San José, Santiago, San Sebastián, Santos Justo y Pastor, parroquia de Chamberí, Santa Bárbara, Concepción, San Pascual y los Padres.

Espíritu Santo.—Adoración nocturna. Turno: La Inmaculada y Santiago.

HACE MEDIO SIGLO

Día 15 de enero de 1868.— Los Estados Unidos acaban de plantar su estrellado pabellón en la isla Brook, recientemente descubierta en el Pacífico. Situada casi en mitad del camino que siguen los buques que hacen la travesía de California a China, esta isla es una posición política, útil por su situación geográfica y la facilidad de su abordaje. Dentro de pocos años, esta isla, desierta y salvaje hoy día, será uno de los puntos más importantes del Pacífico, comercial y políticamente hablando. Los angloamericanos van a hacer grandes almacenes y depósitos de carbón. (De La Correspondencia de España.)

LA CUESTION DE LA HOJALATA

A pesar de la protección arancelaria incondicional que todos los Gobiernos concedieron a las industrias siderúrgicas desde su establecimiento, la producción nacional no llegó nunca a llenar las necesidades del mercado, salvo en un solo artículo: el lingote de hierro.

Las industrias transformadoras, consumidoras de los productos siderúrgicos, tuvieron que contar siempre con la importación extranjera, y cuando algunas de ellas, tan importantes como la conservera, ligadas íntimamente con lo más genuino de la economía nacional, se vieron en peligro de perder la posibilidad de exportar, hubo que concederles la franquicia temporal para sus importaciones de hojalata.

Las restricciones que la guerra ha impuesto al tráfico internacional han causado profunda perturbación en esta industria. Los arribos de hojalata fueron disminuyendo paulatinamente hasta cesar en absoluto, y consiguientemente el precio de esa indispensable mercancía se elevó, no ya al doble, cual correspondía, si se tiene en cuenta que la producción propia venía a ser la mitad de la hoja por efecto de la especulación llegaron al quintuplo de su precio normal.

Muchas aplicaciones hicieron imposibles económicamente, y la agricultura y la pesca se ven en peligro de perder las exportaciones y limitar la producción. Para evitar esos males se ha precisado corregir sus causas conjuntamente: aumentar la importación y suprimir la especulación. Lo primero se pretende lograrlo mediante el Convenio Cortina, que comprende un epígrafe en el que Inglaterra

autoriza el envío de tres mil seiscientos toneladas de hojalata anuales, a razón de trescientas en cada mes. Esta cantidad es notablemente insuficiente, y precisaría en todo caso que Norte América nos concediera otra cantidad igual; pero mientras eso se gestiona a cambio de las compensaciones necesarias, que bien pudieran ser exportaciones de aceite de oliva, conviene a toda costa activar el envío de las primeras partidas de hojalata inglesa. Representaciones de las Asociaciones conservadoras están actualmente gestionando ante la Comisaría de Subsistencias la organización del servicio de importación y distribución entre los consumidores directos de la hojalata inglesa, y parecen hallarse satisfechos de la acogida que merecieron del comisario.

Las restricciones de la especulación buscaron los consumidores mediante una inteligencia directa con los productores nacionales, que son únicamente dos Casas de Bilbao: Altos Hornos y Vasconia.

Estas fábricas no se niegan abiertamente a entregar su producción a las Asociaciones que ofrecen tan plenas garantías, como el pago al contado; pero se resisten a suprimir los intermediarios especuladores, y especialmente una de ellas pretende imponer condiciones que invaden la acción del Estado y que los consumidores no pueden aceptar, en cuanto implicarían la posibilidad del monopolio sin garantía alguna de reducción de precios, mientras no se multiplicase la producción en proporciones que por hoy parecen imposibles de lograr.

En este estado, un pequeño grupo de consumidores de Barcelona, representados por el Sr. Llopis, abogado, concejal y agente de negocios, parece dispuesto a pactar con las fábricas vizcaínas; pero la bondad de su intención inspira a los mayores consumidores alguna duda desde el momento que este señor Llopis pretende arrogarse la representación general, que nadie le ha concedido.

Los presidentes de las Asociaciones conservadoras de Rioja y Aragón, Valencia, Alicante y Murcia, que llevan actualmente la gestión ante la Comisaría de Subsistencias, nos ruegan que hagamos saber a todos los consumidores de hojalata la necesidad de agruparse en Asociaciones regionales. Las cuatro ya nombradas, en inteligencia con la de Galicia, cuya presencia en Madrid se espera inmediatamente, integran el 80 por 100 aspiran a intervenir directamente en la importación y distribución de la hojalata extranjera, y se creen suficientemente autorizadas para tratar con las fábricas nacionales sobre la única base racional: la supresión de los intermediarios especuladores, para que los precios bajen a su tipo comercial.

CAMARA DE INDUSTRIA

La tasa del carbón.

La Cámara Oficial de Industria de la provincia de Madrid ha elevado una instancia al ministro de Fomento, expresándole algunas observaciones sobre la real orden relativa a la tasa del carbón.

Desde luego, cree la Cámara que, en general, los precios de tasa son elevados con relación a los precios normales que se cotizaban antes de la guerra, y que esta elevación no está proporcionada a los aumentos experimentados por las diversas cifras que integran el coste de producción.

Considera la Cámara la preterición de que se hace objeto a la industria privada, a la que se somete al precio más caro de los establecimientos.

En la industria privada—dice la Cámara—existe en muchos de sus ramos una verdadera crisis que amenaza con la paralización en el trabajo de una gran masa obrera, reconociendo por causa principal la carestía de las primeras materias, y entre ellas en primer lugar el carbón, los hierros, las maderas y otras muchas. Ejemplo de esta situación es la que atraviesa la importantísima industria de la construcción madrileña, en la que se nota un proceso de paralización verdaderamente amenazador.

La Cámara afirma que mientras no se tase el carbón destinado a la industria en términos más severos que los acordados por la real orden considerada, será imposible evitar la disminución de la actividad industrial, pues al mismo tiempo que el carbón resulta excesivamente caro, no se puede evitar el encarecimiento de las otras primeras materias de la industria en cuya producción interviene muy importantemente el precio del combustible.

SECCION OFICIAL

La «Gaceta» publica, entre otras, las siguientes disposiciones:

GRACIA Y JUSTICIA.—Real orden declarando caducadas las licencias, términos posesorios y sus prórrogas, otorgadas a los funcionarios de las carreras judicial y fiscal y a los notarios, ordenando que todos ellos se encuentren sirviendo sus respectivos cargos el día 23 del actual.

GUBERNA.—Real orden disponiendo se devuelvan a los individuos que se mencionan las cantidades que se indican, las cuales ingresaron para reducir el tiempo de servicio en filas.

Otra circular declarando que el personal de tropa del Cuerpo de Inválidos puede utilizar en sus viajes la tarjeta militar de identidad.

HACIENDA.—Real orden prorrogando por un año la extensión de impuestos de derechos reales y timbre en todos los actos y documentos mediante los cuales las Sociedades y Compañías poseedoras de negocios en España realicen la conversión de los títulos de sus acciones y obligaciones a los efectos de que puedan ser satisfechos exclusivamente en pesetas y en el Reino los dividendos o intereses actualmente pagaderos en moneda extranjera.

COMENTANDO

POR CULPA DE ALEMANIA

La situación de España es angustiosa. Intervienen en la crisis varios factores; pero sin duda alguna el más importante es la falta de elementos de transporte. Al estudiar las causas productoras de esta falta de transportes, culpan unos a los navieros, otros a los ferrocarriles, muchos a los ministros, y nadie habla de la causa principal ni acusa al responsable. La causa principal es el torpedamiento de barcos: el responsable es el Imperio Alemán.

No me gusta afirmar sin probar, y voy a probarlo. Calculan los técnicos en esos asuntos que España tiene retrasado su tráfico en unas 200.000 toneladas. Es decir, que si mágicamente pudiesen ser distribuidas 200.000 toneladas en los puertos españoles desde Pasajes a Rosas, cesaría como por encanto el conflicto producido por la falta de carbón.

Añaden además, y en ello están todos conformes, que la congestión del tráfico terrestre es debida a la falta de tonelaje marítimo.

Por lo tanto, si hubiese más tonelaje marítimo, habría más medios de transporte terrestre.

¿Cuántos vapores españoles han sido echados a pique por los alemanes? ¿A cuánto asciende su tonelaje? No lo sé exactamente en el momento en que escribo; pero seguramente pasa de 100.000 toneladas. Para mi argumento no hace falta que sean tantas, y voy a tomar la cifra de 50.000, que es notoriamente inferior a la realidad. Para ser justo, voy a repartirlas en tres años:

| | |
|---------------|-------------------|
| Año 1915..... | 10.000 toneladas. |
| Año 1916..... | 20.000 toneladas. |
| Año 1917..... | 20.000 toneladas. |

Total... 50.000 toneladas.

Ahora voy a calcular el tonelaje efectivo perdido por España para el transporte.

Calculo, y no es mucho, un viaje mensual. Por lo tanto, los barcos hundidos en 1915 representaban cada año 120.000 toneladas transportadas. En tres años son 360.000. Los barcos hundidos en 1916 transportaban 240.000 toneladas al año. En los dos años, 480.000. Y los barcos hundidos en 1917 podían transportar 240.000 toneladas.

Por consiguiente, aun aceptando las cifras que tomo para el cálculo, inferiores a la realidad, resulta que España ha perdido barcos que podían haber transportado ¡¡¡1.080.000 toneladas!!!

—Está claro?

Hay muchas gentes que no se dan cuenta exacta, leyendo deprisa, de lo que representa una cifra. Por eso soy tan machacón: para hacer comprender bien las cosas, sin esfuerzo alguno. Esas toneladas representan ¡¡¡108.000!!! vagones. Esos vagones suponen 5.400 trenes de 20 vagones. Esos trenes formados, con locomotora, tender y furgones de cabeza y cola, ocuparían 1.215 kilómetros.

¿Se dan cuenta exacta los lectores de lo que representa para España el torpedamiento de los vapores nacionales?

Demostrado queda que la leal y cariñosa protectora de España, la sin igual Alemania, es la culpable de que la nación entera esté con sus industrias a punto de morir, ya que restó al tráfico todo ese tonelaje.

No quiero comentar. Al viejo refrán castellano me atengo, y con escribir: «Obras son amores...», ya basta.

JUAN DE ARAGON

GRAN MUNDO

Capítulo de bodas.

Para fecha próxima está anunciado el matrimonio de la Srta. Amalia Aguijo y Sánchez de Movellan, hija del marqués de Caviedes, con M. René Forney de Saint Louvent.

—Los marqueses de Camarasa pedirán en breve la mano de la Srta. Blanca Pérez de Guzmán y Sanjuán, hija de los duques de T'Serclaes, para su hijo primogénito, el bizarrío oficial del Ejército conde de Ribadavia.

La boda se celebrará en el próximo mes de mayo.

Noticias varias.

El embajador de la Argentina, doctor Marco Avellaneda, ha dado un banquete en honor del aviador de su país capitán Brihuega.

—En su finca La Mezquillita, cercana a Peñalor, se está verificando una montería a la que concurren, entre otras personas, la duquesa y el duque de Medinaceli, el ex presidente del Consejo D. Antonio Maura, el duque de Ansoa y el marqués de Cayo del Rey.

Viajes.

Se encuentra en Málaga, muy mejorada de su enfermedad, la marquesa de Valdecañas. —Se ha trasladado de Marquiza a San Sebastián el conde de Urquijo.

Los lunes del Ritz.

Anoche se celebró en este elegante hotel la acostumbrada comida de moda, tan favorecida como las anteriores por el público más distinguido.

El comandante du Petit Thouars dió una comedia, que presidia el embajador de Francia y su esposa, Mme. Thierry, siendo los demás asistentes Mme. y Mlle. Thouars, madame Vieugné, marqués de Lambertye, monsieur y Mme. de Bonaparte-Wyse y M. Adrien Thierry.

En otras mesas comieron: D. Alvaro Alcalá Galiano, con los señores de Bascaran (don Fernando) y el Sr. Caro; el embajador de Austria-Hungría y la Princesa de Furstenberg, con el ministro de los Países Bajos y señora de Van Royen; el conde de Sannazaro, de la Embajada de Italia, y el conde y la condesa de la Romilla; el comandante Kalle, von Stoerer y el Sr. Edwin Poensgen, de la Embajada de Alemania.

También vimos al marqués de Camps, señor Bertrán y Musitu, señora viuda de Ibarra, señores de Roca de Togores, el ex ministro de Hacienda D. Santiago Alba, D. Juan Renón, D. Emilio Junoy, D. Natalio Rivas, Sr. Rubinstein, Sr. Osma, los vizcondes de Cubas, señores de Algara y otras muchas personas más.

EN EL ATENEO

Conferencia del Sr. Gasset

Inaugurando el curso de conferencias políticas en el presente año, desarrolló ayer tarde en el Ateneo el ex ministro de Fomento don Rafael Gasset el tema «El gran empréstito de la paz».

El salón de actos del Ateneo estaba lleno, figurando entre la selecta concurrencia varias personalidades políticas.

A la hora anunciada y acompañado de los Sres. Pulido y Royo Villanova, se presentó el Sr. Gasset y pasó a ocupar la tribuna. Seguidamente comenzó la conferencia, diciendo:

«Complacido con vuestra invitación para que yo explique esta conferencia, vengo ante vosotros con el temor natural que me impone vuestra cultura; pues yo soy un intelectual entre los trabajadores y entre los intelectuales un trabajador.»

Pasó después a exponer su punto de vista en cuanto se refiere al gran empréstito de la paz, diciendo que su juicio debe hacerse inmediatamente y por quienes estime el Poder moderador.

Hablando de su actuación, añadió:

«Yo no he cesado en mis demandas para que se inicie la ansiada reconstitución, pero sólo he logrado llevar a la realidad obra fragmentaria (4 ó 5.000 kilómetros de caminos vecinales y algunas obras hidráulicas), pero mi plan completo para el cual yo pretendía el análisis y la sanción parlamentaria, no he podido, por varias causas, llevarlo a la práctica ni siquiera iniciarlo, porque la iniciativa, que comprendía mil millones de pesetas, no se discutió por clausurarse el Parlamento.»

Yo quisiera entonces dejar mi puesto; pero en aquellos instantes hubiese alguien supuesto que mi dimisión era una huida del peligro, una desertión. Por eso me quedé.

En lo poco que he logrado realizar de mis planes, los beneficios conseguidos para las comarcas favorecidas han superado a mis pensamientos. Los embalses de Alfaro, Mezalocha y La Peña han ofrecido resultados magníficos de todos conocidos. Pues bien; ni aun así he logrado efectuar proyectos tan necesariamente sustentados.

¿Por qué? Primero, por la inestabilidad ministerial; segundo, porque a la menor contradicción se clausuran las Cortes; tercero, porque los grupos menos numerosos de las Cámaras impiden la labor positiva y eficaz obstruyendo por sistema todo proyecto, y cuarto, porque, y es lo principal, en este país que todo está dicho no dejan los oradores hacer, estando todo por hacer. Y así unos obstruccionan y otros condenan la obstrucción, pero no la impiden.»

Recordó que en un Consejo celebrado en Palacio decía el Sr. Silvela, respondiendo a una pregunta de la Reina Regente: «Señora: no ha dejado de preocuparme el hecho de que en la Patología española se estudie la envidia como enfermedad de la niñez. El niño se hace hombre y algo queda.»

Continúa hablando de la dolencia, que llama obstrucción, y recoge opiniones de los señores Maura, Dato y Alvarez.

Después trata de lo que llama dolencia atomística y disgregadora del esfuerzo nacional mancomunado del regionalismo.

Afirma que esas enfermedades se oponen a todo plan de mejora, y frente a esas oposiciones declara que seguirá luchando por sus ideales, y para que no opongan que respondan ambición del Poder, arroja ese lastre; se abstendrá de colaborar con el Gobierno y de ese modo habrá de declararse si las ideas, el plan, el propósito es bueno y hacadero ó no.

Expone las causas del atraso nacional, comparando la situación del labriego español con el francés, y dice que en escuelas, en caminos, en riegos, es preciso gastar millones para regenerar la nación, acudiendo al empréstito nacional.

Después dice: «Al terminar la guerra, en las luchas de la paz, nosotros no debemos ser neutrales si queremos vivir como nación. Al concierto de las naciones no se puede asistir sin cultura, sin vigor económico, sin fuerza militar.»

En estos instantes solemnes en que los países en guerra realizan todo género de sacrificios cruentos, luchan también para prepararse a la próxima paz.

Unas cifras demostrarán mi aserto. Al terminar el año 1916, las seis grandes potencias beligerantes habían consumido 400.000 millones, ó sean 450 por día. Los gastos han aumentado considerablemente en 1917. Inglaterra, según declaró en mayo Bonar Law,

gastaba 186 millones diarios. Al terminar el año 1917, Inglaterra había gastado 150.000 millones; Francia, 105.000 millones, y si la guerra concluye pronto tendrá una deuda de 140.000 millones, más de la mitad de su riqueza total. Italia lleva gastados 30.000 millones, siendo su riqueza total de 80.000 millones.

Alemania ha consumido 120.000 millones, siendo su riqueza de 500.000.

Austria pasa de 60.000 millones lo que lleva gastado.»

Sigue diciendo que los Estados Unidos han gastado cien mil millones en el primer año, y no han llegado los grandes dispendios, y añade, que si España se hubiera visto forzada a intervenir en la guerra, aun defendiéndonos por pobres, hubiera gastado más de veinte mil millones.

Pues si para destruirse se gastan esas sumas fabulosas, ¿por qué los españoles, para reconstituírnos, no hemos de destinar seis mil millones a fomentar nuestros medios defensivos, al mejoramiento del obrero, a rehacerlos y enriquecernos?

Expone cómo aun entre el fragor del combate, Alemania proyecta una gran obra, que une por un canal Hamburgo y el Mar Negro, a través del centro de Europa, y Francia con un esfuerzo admirable proyecta la realización de un gran canal que comunique los departamentos del Oeste con Marsella.

Trata a continuación de las instituciones sociales de otros países, con cifras de gastos y beneficios producidos; del auxilio a los obreros en oficinas de colocación y en retiros, y afirma que en las estadísticas mundiales, aparece en estas ausente España en estos conceptos.

De la defensa nacional dice que ya en el Parlamento se ha dicho bastante.

Termina diciendo: «Hay que ir, pues, cuanto antes al gran empréstito de la paz, que, antes dije, ha de alcanzar la cifra de cinco a seis mil millones.»

Ese empréstito no puede ni debe emplearse de momento. No está la máquina burocrática en condiciones de emplear 6.000 millones, inmediata y simultáneamente.

Quiero decir que todo el numerario no será preciso obtenerlo en un semestre y sería absurdo pagar intereses por cantidades que se han de gastar en un período de algunos años. Pero hay que acomodar los planes a esas cifras, hay que ir arribando los recursos a medida que vayan surgiendo las posibilidades de su empleo. Yo calculo para esto un plazo de diez años. Y entiendo que la forma de este empréstito debe ser la emisión de bonos, llamados de la «reconstitución nacional», durante un período de diez años, también hasta la concurrencia de los seis mil millones de pesetas.

Acepté gustoso vuestra invitación para explicar mi criterio acerca del presupuesto de la paz; yo estoy seguro de que no pudo escogerse para exponer mis ideas lugar más en armonía con mis propósitos, porque vosotros estáis habilitados como nadie para difundir la necesidad en que España se encuentra de acudir para su prosperidad futura al gran presupuesto de la paz.»

El Sr. Gasset, que fué muy aplaudido al terminar varios párrafos y al final de su discurso, recibió muchas felicitaciones por el acierto con que desarrolló tan importantes temas como los apuntados.

LOS CHULOS

Una mujer herida

En la calle del Amparo, núm. 37, principal, habita Antonia Nieto de Juan, de veintiocho años, que hasta hace poco tiempo había sostenido relaciones amorosas con Mariano Ruiz Revilla, de treinta y cinco años, jugador y aficionado, según parece, a vivir a costa de las mujeres.

Terminadas las relaciones, Mariano marchó al pueblo de Lontanilla, desde donde hacía frecuentes viajes a esta corte, con la pretensión de que Antonia reanudara sus relaciones con él y le siguiera facilitando dinero.

Ayer vino Mariano a Madrid, y como de costumbre se dirigió a la calle del Amparo para insistir en sus pretensiones, y nuevamente Antonia se negó a ello. Mariano, terco en su empeño, permaneció en la casa hasta las seis de la tarde, en cuya hora, ante una nueva negativa de Antonia, sacó una navaja, causando a la pobre mujer una herida incisa de 5 centímetros de extensión en el cuello, que interesa todos los tejidos blandos y la tráquea.

El criminal, realizada su hazaña, salió tranquilamente de la casa, cerrando la puerta.

Antonia, parte por la impresión recibida, y parte por la gran hemorragia, quedó en el suelo sin conocimiento.

Como todo se había desarrollado sin voces de discusión ni ruidos de lucha, nadie se enteró del suceso en la vecindad hasta que, pasado largo tiempo, recuperó la víctima el conocimiento, y con trabajo abrió la puerta del cuarto y salió a la escalera pidiendo auxilio.

A los gritos de Antonia acudieron algunas vecinas y el portero de la casa, quienes acompañaron a la pobre mujer a la Casa de Socorro del distrito, donde fué reconocida por los médicos de guardia, que calificaron la lesión de pronóstico reservado.

El Juzgado de guardia intervino en el suceso, y parece que la víctima relató los hechos en la forma que dejamos expuesta.

TRANSPORTES DE MERCANCIAS

desde las estaciones férreas de Atocha, Príncipe Pío y Delicias a domicilio.

Agencia sucursal, calle Tetuán, 13. Teléfono 4.580.

Oficinas auxiliares, estación Atocha. Teléfono 806. Estación Príncipe Pío. Teléf. 801.

DE ACTUALIDAD

CARBON Y TRANSPORTES

A pesar de hablarse mucho de la crisis del carbón, verdaderamente ésta no existe, y si solamente la crisis de transportes.

España tiene en su subsuelo carbón más que suficiente para todas sus necesidades, y la variedad de clase es tan amplia, desde las antracitas de la provincia de León hasta los lignitos de la cuenca del Bbro, que puede llenar todas las necesidades de la fabricación nacional.

Desde el principio de la guerra se ha aumentado muchísimo la extracción de carbón en todas las diferentes cuencas, pues las minas que estaban en explotación anteriormente, en muchos casos han duplicado su producción, y debido a los altos precios que han regido, se ha empezado la explotación de muchas minas que en tiempos normales no hubieran podido explotarse.

En la actualidad hay muchísimas minas en la cuenca de León y de Palencia que están en condiciones de explotar todo el carbón que pueda necesitar la meseta central de España, incluso su capital, pero que debido a la falta de transportes, no solamente no pueden alcanzar la producción de antes de la guerra, sino al contrario, han tenido que cerrarse.

Por lo que precede opino, pues, que la crisis verdaderamente no es mas que de transportes. La opinión pública también está muy equivocada referente a las causas de esta crisis, pues si bien antes de la guerra los transportes terrestres en ciertas épocas del año resultaban dificultosos por la escasez de material, en términos generales eran suficientes para las necesidades del país, y en lo que se refiere a la navegación marítima, seguramente hay en la actualidad un 50 por 100 más de buques dedicados al tráfico de cabotaje que antes de la guerra.

Queda comprobado, pues, que salvando el tonelaje que ha sido perdido por causa de la guerra, el resto del tonelaje español está empleado en su mayor parte en el tráfico de cabotaje, y de ello la parte principal está empleada exclusivamente en el tráfico del carbón. Mas para poco sirve tener, como en la actualidad, de 150 a 200 vapores empleados exclusivamente en dicho tráfico, si estos buques, en vez de llevar cargamentos de puerto a puerto, están detenidos tres ó cuatro meses en el puerto de carga, como ocurre actualmente, y con seguridad el término medio de estancia de los vapores en los puertos de Gijón, Musel y Avilés, no baja de treinta días.

No es necesario, por lo tanto, decir que en tiempos normales un vapor hacia el «viaje redondo» de Gijón á Barcelona y regreso en veinticinco ó treinta días, hoy se necesitan dos buques de igual tonelaje para hacer el mismo servicio.

Las condiciones bajo las cuales rigen los turnos en el puerto del Musel son tan extraordinarias, que no se comprende su utilidad. Por ejemplo, vapores que tomaron turno ordinario para cargar por Langreo en octubre y noviembre próximos pasados, aún están esperando la orden de atraque, debido casi exclusivamente a los turnos «preferentes» y «preferentísimos» que se ha continuado dando á otros buques. En algunos casos estos buques han hecho otros viajes interi-

amente; pero ¿no sería posible regularizar los turnos de manera que los buques que durante algunos meses tienen que esperar, pudieran ser ocupados haciendo otras navegaciones? ¿No podría ser que fuesen éstos los buques de los cuales el Gobierno haga requisas si necesita tonelaje, para que no resulte, como en la actualidad, que en muchas ocasiones se requisan buques justamente cuando entran en turno para cargar para otros viajes?

La distribución, pues, del tonelaje de cabotaje es una de las primeras dificultades á subsanar. Sin embargo, la distribución del tonelaje no aumenta la producción y entrega de carbón, y esto sólo y exclusivamente puede hacerse reorganizando los transportes terrestres en los distritos mineros y aumentando las facilidades de carga en los puertos.

Se habla mucho de la falta de vagones; pero en la actualidad, los particulares que poseen vagones propios, que han adquirido á precios fabulosos, para poder dar abasto á las necesidades del país, encuentran que dichos vagones necesitan para un trayecto de las minas de Asturias á los puertos, ó sea un recorrido de 150 á 200 kilómetros, siete días por cada viaje, como término medio. Como quiera que este recorrido podría hacerse perfectamente en cuarenta y ocho horas, resulta que se emplea tres veces el número de vagones que lo absolutamente necesario.

Ultimamente se ha mejorado mucho la situación por la cuenca de León, dando salida al puerto de Santander, y no hay motivo para que esto no sea aumentado, y que sea utilizado como merece este magnífico puerto, que muy bien podría llegar á ser el puerto más importante de España para la exportación de carbón, pues en él se encuentran muelles de atraque y calado de agua suficiente á todas épocas de marea, y la utilización de este puerto en la forma indicada sería una ventaja enorme para todo el resto de España.

Igual sucede con los puertos de Coruña y Vigo, pues teniendo en León, y especialmente el distrito de Ponferrada, una de las cuencas mineras más importantes de España, falta solamente que los transportes de aquella cuenca á los puertos de Vigo y la Coruña sean utilizados en su grado máximo, para que también resulten verdaderos puertos de embarque.

También hace falta dotar los puertos de Avilés, Gijón y San Esteban de Pravia, con maquinaria moderna, para cargar rápidamente los vapores y que desaparezcan las trabas y dificultades que hoy se oponen á la explotación de dichos muelles, y que las peticiones de los particulares para instalar máquinas y otras facilidades para el embarque sean resueltas rápidamente con criterio amplio.

La utilización de los puertos de Santander, Coruña y Vigo sería una solución del problema; pero uno de más importancia es la intensificación del trabajo en la provincia carbonífera de Asturias, pues actualmente, tanto en minas como en ferrocarriles y puertos, sólo se trabaja unas diez horas al día, cuando en otros países, sin tener las necesidades apremiantes que tiene España, en todas las cuencas carboníferas y puertos de embarque se trabaja las veinticuatro horas, en tres tandas, trabajando cada una ocho horas. Si bien esto parece difícil al principio, para salvar á España de la crisis en que se encuentra, valdría la pena de ensayarlo, por lo menos poniendo dos tandas que podrían trabajar diez y seis horas. Con esta sola resolución quedaría resuelta, en gran parte, la crisis del trabajo que actualmente amenaza. Para ello sería necesaria, quizás, la incautación por el Estado de los ferrocarriles en este distrito restringido—que no sería desventaja—, sino al contrario, en la opinión de muchos sería la mejor solución del problema.

Acaba de decretar el Gobierno de Su Majestad la tasa de los carbones en bocamina. Sin querer discutir tan soberana disposición, respetuosamente tengo que exponer la opinión de que dicho decreto, en la actualidad, será contraproducente. Si esta disposición se hubiera tomado antes de la guerra ó hace un año, tomando como límite los precios que entonces alcanzaban los carbones, habría tenido el efecto deseado; pero en la actualidad, cuando muchos mineros tienen vendida una gran parte de su producción á precios mucho

mas altos que los de tasa; cuando los obreros mineros están percibiendo jornales dos veces más que los anteriores, no podrá hacerse efectiva dicha disposición sin una gran disminución en la producción. Además, no ha sido tomando en cuenta el hecho indicado anteriormente, de que muchas minas están actualmente explotando capas muy delgadas, que á los precios de tasa darían pérdidas, y por lo tanto estas minas dejarán de ser explotadas. Por otra parte, si bien la tasa podrá ser necesaria sobre carbones para el uso doméstico y las pequeñas industrias, la forma amplia en que ha sido dispuesta traerá muchas dificultades; pues así como muchos comerciantes de carbones tienen contratado su carbón y hechos sus fletamentos á precios que han regido últimamente, se encontrarán hoy obligados á entregar la mercancía á entidades industriales, como por ejemplo las industrias siderúrgicas y metalúrgicas, que tendrán la ventaja de comprar los carbones á mitad de precio de costo, y podrán impunemente continuar vendiendo sus productos á precios que eran inverosímiles antes de la guerra; por ejemplo, los carriles para minas, que antes de la guerra costaban 200 pesetas tonelada, ahora cuestan 1.400; es decir, que el minero está obligado á sacrificarse para hacer rico al metalúrgico. Esto es una falta de equidad que, en la humilde opinión del que suscribe, debería ser rectificada á la mayor brevedad.

¿No sería posible que la tasa solamente se entendiese para los carbones destinados á usos domésticos y para las industrias que gastasen menos de una tonelada diaria, y que en todas las ciudades de España fuesen obligados los gremios de comerciantes de carbón á proveer de un fondo común á dichos industriales, y para la venta al detall el precio de tasa, permitiéndoles resarcirse de las pérdidas con la parte que vendan á otras industrias que no se encuentran en los expresados casos?

Esto parecería una solución equitativa, y tendría la ventaja de poderse poner en operación inmediatamente. Esto no quiere decir que los grandes servicios públicos, como por ejemplo las fábricas de gas, tranvías y electricidad, no podrían recibir su carbón á precio de tasa de los mineros y con buques requisados por el Gobierno á flete reducido, obligando también á los armadores á dar una proporción de su tonelaje exclusivamente para estos servicios.

También deberían estar exceptuados de la tasa los carbones extranjeros; pues estando en la actualidad el flete, de Inglaterra á España, entre 400 y 450 pesetas tonelada, el obligar la venta á tasa de estos carbones, no hace mas que perjudicar, desde el momento que los comerciantes de carbón, que exponen su capital en dicho negocio, y que ya tenían dada orden de fletar al precio que fuese el flete, han tenido que anular sus pedidos, dejando que el Gobierno traiga carbón si le place.

Finalmente, es muy importante tener en cuenta que lo que hace falta en España es más bien que haya sobrante de carbón, y no que este carbón resulte barato, pues mucho más importante es la escasez de combustible que el precio del mismo; pues la mayor parte de las industrias españolas, hoy día, son muy florecientes y pueden con más ventaja pagar precios altos por el carbón, que tener que cerrar sus fábricas por falta de combustible, como sucederá, inevitablemente, de no buscarse una solución pronta y eficaz á la crisis actual.

K. P. Madrid, 15 de enero de 1918.

FIRMA REGIA

Su Majestad el Rey ha firmado los siguientes decretos:
Gobernación.—Concediendo franquicia postal á la Escuadrilla de aeroplanos de Tablada (Sevilla).
Promoviendo á inspector del Cuerpo de Telégrafos á D. Diego Cervantes García.
Jubilando, por edad, al inspector del Cuerpo de Telégrafos D. Enrique Romanos Garijo, concediéndole honores de jefe superior de Administración civil, libres de gastos.
Promoviendo á jefe de Centro del Cuerpo de Telégrafos á D. Vicente Muñoz García.

CASA REAL

Han tenido audiencia con S. M. el Rey el obispo de Pamplona, el abad y una Comisión de la Colegiata de San Ildefonso, el conde de la Torre de San Bratilio, D. Pablo Ramos y D. José A. Ubierna, y con S. M. la Reina doña Victoria la marquesa de Villavieja é hija, la condesa de San Félix é hija, y doña Adriana de Albéniz.

El duque de Levis Mirepoix ha cumplimentado á S. M. la Reina doña María Cristina.

Han ofrecido sus respetos al Monarca los condes de Heredia Spínola y Sástago, y á Su Majestad la Reina doña Victoria Eugenia, la condesa de la Corzana y su hija la duquesa de Algete.

S. M. el Rey ha recibido un telegrama de nuestro embajador en Londres, participando que acaba de inaugurarse en aquella capital un nuevo circo español. Con este motivo, la colonia española envía á S. M. un cariñoso saludo.

S. M. el Rey ha contestado por telégrafo de modo muy expresivo.

El Cabildo de la Colegiata de La Granja ha referido á S. M. el Rey escenas interesantes motivadas por el gran incendio de aquel Palacio. El abad dice que la más culminante fué la de salvar el Santísimo en la Colegiata en medio de una lluvia de fuego. Al acto concurrió todo el clero de la Colegiata. El Santísimo fué trasladado á la iglesia del Cristo, á las cinco de la tarde del día en que se declaró el fuego.

El ministro de Hacienda ha sido llamado por teléfono por S. M. el Rey, á despachar, y fué á Palacio, después de un mes de no comparecer ante Su Majestad, en razón á tener un hijo enfermo. Al salir habló con los representantes de la Prensa, diciéndoles que había dado cuenta de los principales asuntos de su departamento y dejado para la firma algunos decretos de personal.

Rectificó cuanto dicese sobre cuestiones con la Junta civil de Defensa, declarando que no hay dificultad alguna respecto á personal, pues todos están convencidos de que se procede con rectitud y justicia.

El Príncipe D. Gabriel de Borbón, hermano del Infante D. Carlos, se ha despedido de Sus Majestades.

Esta noche regresará á la Escuela militar, donde sigue carrera.

AGUA DE SOLARES

Es el remedio contra la dispepsia.

EN EL TEATRO REAL

FESTIVAL BENEFICO

El festival celebrado en la tarde de ayer en el teatro Real á beneficio del Taller de Santiago de Compostela tuvo un éxito brillantísimo, como no podía menos de esperarse del buen gusto y de la inteligente actividad de las distinguidas señoras que constituyen la Junta organizadora de la hermosa fiesta, cuyos trabajos han sido dirigidos personalmente por dama tan ilustre como la marquesa de Alhucemas.
En palcos y butacas se veía á lo más selecto de la buena sociedad madrileña, y presidiendo esta concurrencia aristocrática, á Sus Majestades las Reinas Doña Victoria Eugenia y Doña María Cristina, y Su Alteza Real la Infanta doña Isabella.
El concurso que ha prestado á este festival benéfico la admirable Orquesta Filarmónica que dirige el ilustre maestro Pérez Casas, y la cooperación valiosísima de artista de méritos artísticos tan eminentes y de los encantos personales de Carmencita Pérez, la notabilísima pianista, constituyen una manifestación de arte que el público había de acoger, como así aconteció, con unánime y efusivo aplauso.
Comenzó el concierto con la Suite sinfónica de Rimsky Korsakoff Scheherazada, que se va popularizando en el público madrileño.
Las páginas de Scheherazada tuvieron la admirable interpretación á que nos tiene acostumbrados la Orquesta Filarmónica.

Folleto de «La Correspondencia de España»

XAVIER DE MONTEPIN

LA PERLA DEL PALAIS ROYAL

PROHIBIDA LA REPRODUCCION

—¿Puedo creer en un parentesco del que no he oído hablar nunca?
—¿Y qué importa? El parentesco no es dudoso, puesto que la apreciable señora os llama «mi primo» y os instituye su heredero universal.
—Por más que digáis, querido conde, todo esto no está claro, y no sé si debo...
—¿Caramba! Acabáis con mi paciencia interrumpido bruscamente La Chatre.
—Perdéis la cabeza, amigo mío, con todos esos escrúpulos. Creo que soy un voto en cuanto á delicadeza, y declaro por mi honor que la vuestra no tiene sentido común. Si os negáis á creerme, no os vuelvo á ver en mi vida.
—¿Qué arranque!—replicó Pedro sonriendo.—Tal vez tengáis razón; pero en una circunstancia tan grave, dos opiniones valen más que una. Veré, consultaré.
—Pues bien, ved y consultad; pero de-

claro de antemano que tendré por bellacos y necios á aquellos que no sean de mi opinión.

*

Como se lo había dicho al conde de La Chatre, Pedro de Courtenay consultó. Se dirigió á dos graves é ilustres personajes, jueces competentes en esas materias: el conde de Brosses y el presidente Montessquieu. De allí en adelante su vida cambió completamente. Se le vio aparecer con un tren brillante, se presentó en la Corte y el Rey le acogió con señalado favor.

Una sola cosa llamaba la atención de sus amigos.

Pedro de Courtenay, joven, buen mozo y muy halagado, no se mostraba solícito con ninguna mujer, no se le conocía ninguna amante, y todas las tentativas que hacían para sonsacarle eran inútiles.

Añadiremos que todas las mañanas, á la hora de costumbre, Pedro de Courtenay iba al Palais Royal, se aproximaba á Nanette sin pronunciar una palabra y cogía un ramo, que pagaba con seis libras; muy á menudo solía coger una sencilla flor, y durante todo el día llevaba el ramo en la mano, ó la flor en el ojal de su casaca.

V

Una mañana, en el momento en que Nanette se disponía á salir, llamaron suavemente á la puerta de su cuarto.
—¿Quién está ahí?—preguntó.
—Yo, hermanita—respondió la voz de Marcelo.

—Puedes entrar.

—Te traigo una cosa—dijo el joven ocultando su mano detrás de él.

—¿Una cosa?... ¿El qué?

—¡Acírtalo.

—¡Oh! Dímelo pronto.

—Es una carta que tiene todas las trazas de una declaración de amor, pues huele á almizcle y á ámbar.

Al hablar, le presentaba á Nanette un sobrecito cuadrado satinado y perfumado. La letra del sobre parecía desfigurada á propio intento.

En lugar de armas, el sello llevaba esta palabra: «Desconfianza»

—¿Quién te ha entregado esto?—preguntó Nanette.

—Un lacayo sin librea que he encontrado en la escalera cuando yo bajaba.

Nanette rompió el sello y leyó en alta voz:

«Señorita: Un amigo desconocido que desea guardar el incógnito cree de su deber prevenirnos que hay una trama urdida contra vos. Esta noche, á la hora en que acostumbráis á salir del Palais Royal, deben raptaros los criados del conde de Lauraguais, que ha apostado con sus amigos que cenaréis con él esta noche en su casa de campo de Fontenay-aux-Roses. No vayáis, pues, al Palais Royal hoy, ó si vais, estad con cuidado y bien acompañada. No despreciéis este aviso, señorita, pues lo dicta un interés muy sincero.»

—¿Qué vas á hacer, hermanita?—preguntó Marcelo.

—No saldré hoy.

—¿De modo que quieres quedarte aquí

encerrada por causa de ese odioso conde de Lauraguais?

—Preciso será.

—¡Ah! Si yo fuese siquiera un poco noble...

—¿Qué sucedería?

—Sucedería que provocaría al conde y que me batiría con él hasta que le matase.

—Gracias, querido hermano—respondió Nanette sonriendo.

Después añadió:

—¿Quién me habrá escrito esta carta?

—Sin duda, alguno de los amigos del conde, que no será tan perverso como él.

—Es probable, eso me figuro.

—Oye, hermanita, me ocurre una cosa.

—Vamos á ver.

—Si fuese á avisar á mi amigo el príncipe de Courtenay, él sí que sabría protegerte... ¿Qué te parece?

Nanette se había puesto muy encarnada.

—Dios te libre!—exclamó.

—¿Y por qué?

—El príncipe provocaría tal vez al conde de Lauraguais.

—Precisamente.

—Y correría el riesgo de recibir una estocada.

—¡Ah! Es cierto; no se me había ocurrido. Más vale no decir nada.

—Si, vale mucho más; pero desgraciadamente el proyecto que fracasó hoy puede realizarse cualquier otro día. No voy á poder tener ni un momento de tranquilidad.

Marcelo se dio una palmada en la frente.

—¿Se me ocurre otra cosa!—exclamó.

El concierto en mi bemol (op. 73) de Beethoven para piano y orquesta, que ocupaba la parte central del concierto, fué un verdadero triunfo para Carmencita Pérez y la orquesta.

La bella pianista demostró en esta empresa artística su dominio absoluto del mecanismo, su temperamento, y su buen gusto de expresión. Al terminar la ejecución de la hermosa obra beethoveniana resonaron en la sala del Real aplausos insistentes que obligaron á la ilustre ejecutante á saludar muchas veces al auditorio. Carmencita Pérez fué requerida tan cariñosamente por sus oyentes para que diera nuevas muestras de su talento artístico, que se sentó al piano y tocó una fantasía sobre temas populares españoles, que dió motivo á las mismas demostraciones de entusiasmo del selecto público.

La tercera parte del programa, en la que figuraban la Imitación al vals, de Weber; la interesante Petite suite, de Debussy, y Sierra de Credo, de nuestro compatriota el maestro F. de la Viña, fué interpretada con el admirable buen gusto que demuestran siempre en su labor artística la Orquesta Filarmónica y su director el Sr. Pérez Casas.

El festival constituyó, pues, una hermosa fiesta de arte y de caridad que dejará recuerdo muy grato en cuantas personas asistieron á ella.

R. DE C.

CASA DE LA VILLA

Para la Gran Vía.

Ha sido adquirida la finca núm. 19 de la calle de Mesonero Romanos en 69.000 pesetas, con destino al segundo trozo de la Gran Vía.

Licencias para la apertura de establecimientos

Hasta el día 31 de marzo próximo podrán renovarse sin recargos ni penalidad las licencias de apertura de establecimientos caducadas, y proveerse de ellas los que no la tuvieron. Transcurrido dicho plazo, serán denunciados, tanto los que carezcan de licencia como los que la tuviesen caducada, quedando obligados en estos casos al pago de los derechos establecidos y la penalidad correspondiente.

Contra la influenza, el tífus, la viruela, y en general contra todas las enfermedades infecciosas, la BOISSON BLANCHE, del abate MAGNAT ANTONIN, cura de Ancone, es sin rival el verdadero y único específico. No titubeéis, pues, y desde los primeros síntomas del mal tomad lo más pronto posible algunos frascos de BOISSON BLANCHE, y estaréis curados.

En venta en todas las buenas farmacias.

FRONTON MADRID

Muy emocionantes, muy peleados, de gran interés fueron los dos partidos que como especiales se jugaron ayer.

Fué el primero entre Isabel é Isidra (rojas), Anselma y Amalia (azules). Las aces, que salieron decididas, fueron siempre delante, pero no abandonándose, pues las les arreaban de veras, incluso al final, que en una arrancada tremenda llegaron Isabel é Isidra á 38, en los que se quedaron.

El partido de la noche fué de los serios, y dió una volterreta al final, que puede que hiciese daño.

Angeles y Joaquina (rojas) lucharon con Mercedes y Pilar (azules), yendo las primeras, aunque por pocos tantos y hasta el último tercio, delante.

En esta parte de la lucha, Mercedes y Pilar aprietan como tenazas, se hacen dueñas de la situación, igualan á 23, y ganan, dejando á Angeles y Joaquina en 25.

CINE IDEAL

HOY MARTES. GRAN GALA

Estreno de la magnífica película

ANGUSTIA

POR MARÍA LUISA DERVAL

—¿Tan acertada como la primera?—preguntó Nanette sonriendo.
—No, mejor.
—¿Y cuál es?
—Mañana lo sabrás.
—Me parece que sería mejor saberla hoy.
—No, no, mañana; antes, de ningún modo.
—Como quieras; pero cuidado con hacer locuras.
—No tengas cuidado. Dame solamente tu palabra de que no pondrás los pies en el Palais Royal en todo el día de hoy.
—¡Oh! Te lo prometo.
—Entonces, ¿vas á quedarte aquí?
—No, haré otra cosa mejor. Voy á enviar á buscar un coche, é iré con madre á ver á Eustaquio, á Rossette y á nuestros sobrinitos. Estaremos con ellos hasta la noche, y Eustaquio, que es militar, nos volverá á traer en coche.
—¡Bravo!... ¡Bravo!... Yo mismo voy á buscar el coche.
—¿Pues no tienes que ir á casa del señor Panckouke?
—¡Me esperarán! Por una vez que eso sucede... Además, no estaré tranquilo hasta que te vea marchar.
—Anda, puesto que así lo quieres.
Marcelo salió corriendo.
Al cabo de un cuarto de hora estaba de vuelta.
—La carroza numerada, como dice Boileau Despreaux, apellidado el «destinador del Paris», está esperando—exclamó.
Nanette y María Juana Solter estaban ya dispuestas para salir.

La fundadora de las Damas Catequistas

Doña Dolores R. Sopena, que falleció santamente anteaer en Madrid, era una de esas almas raras de apóstoles heroicos, en las cuales la fuerza expansiva del bien resume toda su actividad, y el proselitismo se hace pasión...

ha dirigido a los jefes y oficiales no adheridos a la Unión de Correos una circular redactada en términos fraternales y amistosos...

El ahorro postal. Con motivo de las pasadas Pascuas, han sido muchos los pueblos en que se han repartido como premios en escuelas y en instituciones de diversas clases cartillas de la Caja de Ahorros Postal.

Correo extranjero. Mañana saldrá para Brasil, Estados de Amazonas, Ceará, Maranhao y Pará, Iquitos (Perú) vapor inglés vía Lisboa.

Además de las expediciones ordinarias de este mes habrá otras dos por los correos de la Casa Pinillos, que se cerrarán en Madrid: una el día 17 directa a la Habana, por el vapor Infanta Isabel, vía Cádiz, y otra para América del Sur el día 20, por el vapor Balmes y por la misma vía.

EN LOS MINISTERIOS

FOMENTO. El director de Obras públicas no ha dimitido. Al recibir a los periodistas el ministro de Fomento, comenzó diciendo que iba a recoger un infundio propalado con intención que excede de lo acostumbrado en las contiendas políticas...

Real orden de guerra. Durante la actual semana, y en la Escuela Militar Universitaria (Colmenares, 5 duplicado), pueden consultarse los reclutas de cuota de 1918...

Comunicaciones. Se resolvió el conflicto. Desde el sábado último se ha venido hablando de la actitud de las Juntas de Defensa de Correos y Telégrafos con relación a las disposiciones adoptadas por el director general del ramo...

Comunicaciones. Se resolvió el conflicto. Desde el sábado último se ha venido hablando de la actitud de las Juntas de Defensa de Correos y Telégrafos con relación a las disposiciones adoptadas por el director general del ramo...

Comunicaciones. Se resolvió el conflicto. Desde el sábado último se ha venido hablando de la actitud de las Juntas de Defensa de Correos y Telégrafos con relación a las disposiciones adoptadas por el director general del ramo...

Comunicaciones. Se resolvió el conflicto. Desde el sábado último se ha venido hablando de la actitud de las Juntas de Defensa de Correos y Telégrafos con relación a las disposiciones adoptadas por el director general del ramo...

Comunicaciones. Se resolvió el conflicto. Desde el sábado último se ha venido hablando de la actitud de las Juntas de Defensa de Correos y Telégrafos con relación a las disposiciones adoptadas por el director general del ramo...

Comunicaciones. Se resolvió el conflicto. Desde el sábado último se ha venido hablando de la actitud de las Juntas de Defensa de Correos y Telégrafos con relación a las disposiciones adoptadas por el director general del ramo...

Comunicaciones. Se resolvió el conflicto. Desde el sábado último se ha venido hablando de la actitud de las Juntas de Defensa de Correos y Telégrafos con relación a las disposiciones adoptadas por el director general del ramo...

Comunicaciones. Se resolvió el conflicto. Desde el sábado último se ha venido hablando de la actitud de las Juntas de Defensa de Correos y Telégrafos con relación a las disposiciones adoptadas por el director general del ramo...

Comunicaciones. Se resolvió el conflicto. Desde el sábado último se ha venido hablando de la actitud de las Juntas de Defensa de Correos y Telégrafos con relación a las disposiciones adoptadas por el director general del ramo...

Comunicaciones. Se resolvió el conflicto. Desde el sábado último se ha venido hablando de la actitud de las Juntas de Defensa de Correos y Telégrafos con relación a las disposiciones adoptadas por el director general del ramo...

Comunicaciones. Se resolvió el conflicto. Desde el sábado último se ha venido hablando de la actitud de las Juntas de Defensa de Correos y Telégrafos con relación a las disposiciones adoptadas por el director general del ramo...

Comunicaciones. Se resolvió el conflicto. Desde el sábado último se ha venido hablando de la actitud de las Juntas de Defensa de Correos y Telégrafos con relación a las disposiciones adoptadas por el director general del ramo...

Gimnasia, Dibujo, Caligrafía y Religión, el ministro ha manifestado que es infundada la alarma producida por la real orden de 27 de diciembre último.

Para que todos los interesados conozcan el verdadero alcance de dicha disposición, dijo el Sr. Rodés que se trata de lo siguiente: Por real orden de 12 de julio último, publicada en la Gaceta de 14 del mismo mes, se encargó a las Secciones de este ministerio la formación del oportuno expediente...

Instruido el oportuno expediente, la Sección de Institutos, en su dictamen, analizó y examinó, no sólo el aspecto económico del problema, sino los de carácter técnico y pedagógico de la segunda enseñanza...

De acuerdo, pues, con dicho informe se ha dictado la real orden de 27 de diciembre último. Este es el estado actual del asunto, pues no han dictaminado todavía los Claustros de los Institutos del Cardenal Cisneros y de San Isidro.

Excusado es decir que lo actuado hasta ahora no puede ser motivo de alarma ni de protesta de ninguna clase, pues se trata de un precepto inexcusable de una ley, que se ha aplicado en todos los ramos de la Administración del Estado, sin que nada prejuzgue la resolución definitiva que se adopte...

Real orden de guerra. Durante la actual semana, y en la Escuela Militar Universitaria (Colmenares, 5 duplicado), pueden consultarse los reclutas de cuota de 1918...

Comunicaciones. Se resolvió el conflicto. Desde el sábado último se ha venido hablando de la actitud de las Juntas de Defensa de Correos y Telégrafos con relación a las disposiciones adoptadas por el director general del ramo...

Comunicaciones. Se resolvió el conflicto. Desde el sábado último se ha venido hablando de la actitud de las Juntas de Defensa de Correos y Telégrafos con relación a las disposiciones adoptadas por el director general del ramo...

Comunicaciones. Se resolvió el conflicto. Desde el sábado último se ha venido hablando de la actitud de las Juntas de Defensa de Correos y Telégrafos con relación a las disposiciones adoptadas por el director general del ramo...

Comunicaciones. Se resolvió el conflicto. Desde el sábado último se ha venido hablando de la actitud de las Juntas de Defensa de Correos y Telégrafos con relación a las disposiciones adoptadas por el director general del ramo...

Comunicaciones. Se resolvió el conflicto. Desde el sábado último se ha venido hablando de la actitud de las Juntas de Defensa de Correos y Telégrafos con relación a las disposiciones adoptadas por el director general del ramo...

Comunicaciones. Se resolvió el conflicto. Desde el sábado último se ha venido hablando de la actitud de las Juntas de Defensa de Correos y Telégrafos con relación a las disposiciones adoptadas por el director general del ramo...

Comunicaciones. Se resolvió el conflicto. Desde el sábado último se ha venido hablando de la actitud de las Juntas de Defensa de Correos y Telégrafos con relación a las disposiciones adoptadas por el director general del ramo...

Comunicaciones. Se resolvió el conflicto. Desde el sábado último se ha venido hablando de la actitud de las Juntas de Defensa de Correos y Telégrafos con relación a las disposiciones adoptadas por el director general del ramo...

Comunicaciones. Se resolvió el conflicto. Desde el sábado último se ha venido hablando de la actitud de las Juntas de Defensa de Correos y Telégrafos con relación a las disposiciones adoptadas por el director general del ramo...

Comunicaciones. Se resolvió el conflicto. Desde el sábado último se ha venido hablando de la actitud de las Juntas de Defensa de Correos y Telégrafos con relación a las disposiciones adoptadas por el director general del ramo...

Comunicaciones. Se resolvió el conflicto. Desde el sábado último se ha venido hablando de la actitud de las Juntas de Defensa de Correos y Telégrafos con relación a las disposiciones adoptadas por el director general del ramo...

Comunicaciones. Se resolvió el conflicto. Desde el sábado último se ha venido hablando de la actitud de las Juntas de Defensa de Correos y Telégrafos con relación a las disposiciones adoptadas por el director general del ramo...

Comunicaciones. Se resolvió el conflicto. Desde el sábado último se ha venido hablando de la actitud de las Juntas de Defensa de Correos y Telégrafos con relación a las disposiciones adoptadas por el director general del ramo...

Comunicaciones. Se resolvió el conflicto. Desde el sábado último se ha venido hablando de la actitud de las Juntas de Defensa de Correos y Telégrafos con relación a las disposiciones adoptadas por el director general del ramo...

INFORMACIONES TEATRALES

ESTRENOS

MUNECA DE PAPEL. Odeón.—Las muñecas de papel son todas las mujeres, según nos dice D. Andrés de la Prada por boca de Romea en la comedia estrenada anoche en el Odeón...

Princesa.—El miércoles, séptimo de moda, a las nueve y media de la noche, El último pecado. El jueves y el viernes, a las seis menos cuarto de la tarde, ambos en función especial...

Comedia.—En la próxima semana se verificará en este teatro el estreno del mimo-drama en dos actos Zelada, música original del célebre pianista Pepito Arriola...

Lara.—La aplaudida bailarina Nati la Babinata se presenta todos los días en este teatro como fin de fiesta de las funciones de las seis de la tarde y diez de la noche.

Apolo.—El miércoles, a las seis de la tarde, doble, Maruxa, y a las diez y cuarto de la noche, especial, Los sobrinos del capitán Grant.

El viernes, estreno del sainete lírico en dos actos, el segundo dividido en tres cuadros, en prosa, original de Manuel F. de la Puente, música del maestro Amadeo Vives, titulado Todo el mundo en contra mía...

Eslava.—El jueves, a las diez de la noche, estreno de la comedia en dos actos y en prosa, original de Luis Antón del Olmet, El sembrador, con el siguiente reparto: Matilde, Sra. Muñoz; Mary López, señora Morer; Fernando Nájera, Sr. Hernández; Pascual Medina, De la Vega; Quintana, Sepúlveda; Pepe López Leal, París; Iturralde, Gómez de la Vega; Don León Castellano, Collado; Casa Enriquez, Román; Don Fritos, Pérez de León; Portal, Tobías; Jorgito, Aguirre; Pedro, Hidalgo; un policía, Berengala; un tabernero, Tordesillas; un criado, Rodríguez.

Cómico.—El miércoles, a las diez y cuarto, función entera a precios de sección doble, con el siguiente programa: Estreno de la fantasía en un acto, dividido en tres cuadros, original de Antonio López Monis y Ramón Peña, titulado La venganza de Arlequín y Esta noche es Nochebuena...

El jueves, a las seis de la tarde, matinee, representándose El torbellino. Por la noche, a las diez y cuarto, Esta noche es Nochebuena... y La venganza de Arlequín.

Martín.—El miércoles, a las diez y cuarto de la noche, reestreno de El monaguillo; la reposición de esta obra en el cartel tendrá todos los caracteres de una solemnidad artística, por haber muchos años que no se representa.

Definitivamente se repone, a las diez y cuarto, estreno de Los secretos de Venus, de Pérez Capo y los maestros Camarero y San Nicolás.

Suspendidas accidentalmente y por unos días las representaciones del juguete cómico La última astracanada, en breve volverá a ponerse en escena.

Princesa.—El miércoles hará su debut en este favorecido y popular teatro la notable compañía de ópera italiana y ópera cómica Granieri Marchetti. Conoció es de nuestro público, por haber actuado siempre con gran éxito en Madrid, por lo notable de su conjunto y por la buena y lujosa presentación de todo su repertorio.

Infanta Isabel.—Las representaciones de la preciosa comedia nueva de Pinillos (Parnio), A libro limpio, se cuentan por llenos. Todas las noches recibe el autor al final de todos los actos grandes ovaciones.

Se despachan localidades con varios días de anticipación para las representaciones que todas las noches, a las diez y media, tienen lugar en este elegante y concurrido teatro de la calle del Barquillo.

Cervantes.—El jueves debutará en este teatro la notable compañía de dramas policíacos y de espectáculo que dirige el joven actor señor Rambal con el estreno sensacional del drama de gran espectáculo titulado La perla imperial ó El Club del Silencio, con un grandioso efecto al final.

Dadas las excelentes condiciones acústicas y de confort de este teatro y la serie de estrenos emocionantes que nos ha de dar a conocer esta compañía, no es aventurado asegurar un éxito completo a la Empresa. Indudablemente, las obras en este teatro tendrán un completo lucimiento de presentación, sin que se pierda ningún detalle, ya que reúne condiciones inmejorables que han de facilitar la acción de los emocionantes melodramas policíacos que nos ha de dar a conocer la compañía Rambal.

Zarsuela.—El jueves, 17 del corriente, tendrá lugar en este teatro el tercer baile extraordinario, para el que se ha organizado un concurso de tango, adjudicándose una onza de oro a la pareja que resulte agraciada. Hay ya inscriptas varias parejas de bailarines, entre ellas Los Montero, de reciente actuación en Roma.

El sábado 19, noveno baile de abono. Para ambos se despachan palcos en Los Burgaleses sin aumento de precio.

EL PROBLEMA DEL GAS

Administración municipal de la Fábrica del Gas. Existencia en Fábrica de carbón disponible para el servicio a las seis de la mañana de hoy 15, 668 toneladas.

Aviso del ferrocarril de siete vagones de Asturias con 140 toneladas nominales. Total nominal, 808 toneladas.

SUCESOS DEL DIA

Conato de manifestación. Un pequeño grupo de mujeres se reunió ayer en la plaza de Antón Martín, intentando formar una manifestación pidiendo el abaratamiento de las subsistencias.

Doble atropello. El carrero Baldomero González Pablos, al entrar con el carro que conducía en el patio de la casa número 13 de la Carrera de San Francisco, se cayó, y una de las ruedas del vehículo le pasó sobre el pie izquierdo, causándole una herida grave.

Las armas de fuego. Don Miguel Alquiado, de setenta y dos años, que examinaba un revólver, tuvo la desgracia de que se le disparara el arma, atravesándole el proyectil la mano derecha.

Soldado muerto por el tren. En el kilómetro 4 de la línea general del Mediodía, cerca del paso a nivel del barrio de Carolinas, fué arrollado por el tren un soldado del regimiento de Infantería de León, que quedó muerto en el acto.

Abandonada por su esposo. En la Dirección general de Seguridad se presentó anoche María García Escudero, que habita en la calle del Piamonte, número 18, manifestando que hace dos días la arrojó de su casa su marido, y a un hijo de ambos, después de maltratada.

Pequeño incendio. En la calle de Atocha, 25, tienda de modas, se produjo un incendio en la cueva del establecimiento. El fuego fué debido a una avería de la luz eléctrica.

Pavimento que se hunde. En la calle de Alcalá, frente a la iglesia de San José, se hundió un trozo de pavimento de unos dos metros de largo por tres de profundidad.

Afortunadamente, el hundimiento ocurrió en las primeras horas de la madrugada, por cuya razón no hay que lamentar desgracias.

PASTILLAS DE CAFE CON LECHE GUERNICA (VIZCAYA)

Las mejores del mundo, «Los Pirineos». Depósito: Hernán Cortés, 14. Teléf. 5.307.

COMUNICACIONES

¿Se solucionó el conflicto?

Desde el sábado último se ha venido hablando de la actitud de las Juntas de Defensa de Correos y Telégrafos con relación a las disposiciones adoptadas por el director general del ramo, que no produjeron el mejor efecto entre el personal de aquellos Cuerpos.

Lo ocurrido, según nuestros informes, fué que decretado el traslado de un oficial mecánico de la Central de Telégrafos de Madrid a la de Sevilla, fué interpretado dicho traslado como una represalia, por ser aquel funcionario secretario de la Junta de Defensa.

Sucedió también que fué transmitido de Barcelona a Madrid un telegrama cifrado, dirigido al secretario de la mencionada Junta de Defensa, telegrama que, después de las consultas correspondientes, fué entregado a su destinatario.

Lo ocurrido llegó a conocimiento de los jefes superiores, por lo que fué llamado a Madrid el oficial que expidió el despacho. Este incidente hizo temer a muchos que tuviese una sanción, y como es natural, determinó algún acto de compañerismo.

¿Hubo amenazas? Nosotros creemos que no; pero si advertencias para conseguir que nadie fuera castigado. El conflicto, según se decía anoche, ha quedado solucionado satisfactoriamente. El oficial mecánico no irá por ahora a Sevilla; el compañero de Barcelona regresará inmediatamente a su destino y las dimisiones se han quedado en el tintero.

Recabando adhesiones. La Junta de Defensa de Correos de Madrid...

Un niño embriagado. El niño de trece años Enrique Moreno, que que habita en la carretera de Toledo, número 9, fué encontrado en la plaza del Carmen completamente embriagado.

Presentación del autor. En la Comisaría de la Universidad se presentó hoy el autor del crimen cometido anoche, del que fué víctima Antonia Nieto, el cual fué conducido al Juzgado de guardia, pasando después a la cárcel. Se llama Mariano Ruiz Revilla, y es conocido por «el Malet».

INFORMACION POLITICA

LAS JUNTAS DE DEFENSA CIVILES

Se habló anoche mucho de la reunión que por la tarde habian tenido las Juntas de Defensa de funcionarios civiles.

Decíase que en ella se habian adoptado resoluciones de transcendencia y hasta llegó a asegurarse que en la reunión habia estado representada la Junta de Defensa militar.

Según nuestras noticias, en la reunión de ayer no hubo representante alguno de la Junta militar.

Esta la tuvo en la reunión que las Juntas civiles tuvieron el sábado último.

En la reunión a que nos referimos de ayer, no hubo más cuestión batallona que la planteada por unos trasladados decretados por el director general de Comunicaciones, y cuya anulación defendían las Juntas.

Las deliberaciones duraron desde las cuatro y media de la tarde hasta muy cerca de las ocho de la noche, no adoptándose acuerdos respecto de dicha cuestión mas que en principio.

Hoy volverán a reunirse las Juntas civiles para dar a sus acuerdos carácter definitivo.

Mucho se hablaba después de dicha reunión en el sentido de que el director general de Comunicaciones no puede seguir al frente de dicho centro, ante la dificultad de encontrar una solución que fuese satisfactoria al propio tiempo que para él, para las Juntas también.

UNA DIMISION

En los centros oficiales ni rectificaban, ni confirmaban anoche el rumor acogido por varios periódicos, entre ellos el nuestro, respecto a que hubiese dimitido el Sr. Barcala.

No faltaron quienes conociendo a éste, encontraran justificada su dimisión, caso de ser, en efecto, cierta.

Los que así pensaban, decían, que, por lo visto, el director general de Obras públicas habia creído llegado el momento de desligarse de las responsabilidades que puedan caer a su jefe, el señor ministro de Fomento, por su desgraciada gestión en los diferentes problemas que afectan a su departamento.

Bien pudiera ocurrir eso, lo cual revelaría por parte del director general de Obras públicas, un concepto de la realidad muy distinto del que tiene formado de éste, indudablemente, el Sr. Alcalá Zamora.

Este cree en estos instantes que los conflictos planteados mejoran como consecuencia de la eficacia de las resoluciones que acerca de los mismos ha tomado, y que hay un ambiente grande de opinión en el país, favorable a su gestión, y que en el seno del Gobierno se ve ésta con aplauso.

El Sr. Alcalá Zamora está en un error en lo que se refiere a sus compañeros.

Si llegara a hablar de su gestión ante éstos y anunciase su dimisión, le auguramos una vida ministerial muy corta, de horas escasamente. Haga la prueba y se convencerá.

DICE EL PRESIDENTE

Manifestaba a medio día el jefe del Gobierno que eran exageradas las noticias particulares transmitidas de Barcelona y que la Prensa publica.

El gobernador de aquella provincia explica lo ocurrido en el Gobierno civil diciendo que las mujeres que habian recorrido las calles en protesta contra los acaparamientos y contra aquellos otros individuos que cobran precios excesivos por los artículos de primera necesidad, se habian dirigido después al Gobierno civil para pedir se adoptaran medidas encaminadas directamente al abaratamiento de las subsistencias.

Recibió el general Auñón a una Comisión numerosísima de ellas, escuchando sus quejas y diciéndolas que estaba ocupándose precisamente de la adopción de medidas en ese sentido; pero que la misma complejidad de la cuestión no permitía resolverla en el instante.

Esta respuesta no satisfizo a las obreras, las cuales protestaron y bajaron atropelladamente las escaleras del Gobierno, haciéndolo de tal manera, que rompieron la barandilla de las escaleras, y a consecuencia de esto, algunas cayeron desde una altura que afortunadamente era pequeña, y se produjeron lesiones y contusiones.

Ha comunicado además el general Auñón que hoy algunas fábricas en que trabajan mujeres exclusivamente, están cerradas. En cambio, funcionan con regularidad aquellas en que sólo trabajan hombres.

Las Juntas de Subsistencias trabajan sin descanso, esperando aquél que las medidas que están adoptándose producirán pronto resultado y se calmarán los ánimos.

Desde luego se ha acordado prohibir la salida por mar y por tierra de todas las sustancias alimenticias y combustibles.

El gobernador de Valencia comunica que las medidas adoptadas en orden a las subsistencias han sido tan eficaces que algunos artículos, los huevos, por ejemplo, han bajado de catorce reales que llegó a venderse la docena, a nueve, y que en otros espera que la baja en los precios llegue a ser de un 30 por 100.

El ministro de Hacienda tenía el propósito de no acudir al despacho con S. M. el Rey, hasta tanto expirara la cuarentena de la enfermedad de su hijo; pero ha sido requerido por el Monarca para que la acortara y, en su consecuencia, esta mañana ha ido ya a Palacio el Sr. Ventosa, y reanudado el despacho.

Los reporteros preguntaron al Presidente si tenía noticias de las dimisiones de los señores Barcala y duque de Bivona.

En cuanto a este último, podía decir que

le habla pedido hora para verle, y que lo hará después que haya terminado una reunión del Consejo postal a que tenía que asistir el director de Correos.

Respecto del Sr. Barcala nada sabía, y le extrañaba que el Sr. Alcalá Zamora no le hubiera hecho indicación alguna de lo que hubiera de verdad en la noticia.

Llamó por teléfono al Sr. Alcalá Zamora en presencia de los periodistas para preguntarle lo que hubiera de cierto, y después de una conversación larguísima mantenida principalmente por el ministro, dijo aquél a los periodistas:

—En síntesis me ha dicho el ministro que se trata del infundio más completo.

DE GOBERNACION

El ministro de la Gobernación estuvo esta mañana en Palacio, para informar a Su Majestad de las noticias de provincias relacionadas con el problema de las subsistencias.

Después sometió a la firma del Rey los decretos que publicamos por separado.

Al regresar al ministerio presidió en su despacho la reunión de los Consejos de Administración y Vigilancia de la Caja Postal de Ahorros.

INTRANQUILIDAD

Los desórdenes de Málaga y la situación no menos crítica de otras provincias requieren la atención de todo el país en los actuales instantes.

En los círculos políticos todos los comentarios giran alrededor de las noticias que se reciben de provincias.

Nadie puede sustraerse al comentario.

El Presidente del Congreso decía esta tarde que hay que reprimir con la mayor energía todo cuanto represente codicia, y que la situación a que se ha llegado es consecuencia del desarrollo que ha adquirido y de una mala organización de transportes.

El servicio de cabotaje no se ha organizado por la resistencia que ofrecen no pocos navieros y por la falta de apoyo que en el ministerio de Fomento mismo encuentran las medidas ministeriales en todo cuanto se relaciona con el expresado servicio.

Los navieros, por lo visto, representan una fuerza contra la que se estrellan las mejores voluntades.

RUMORES INCONFIRMADOS

Desde medio día comenzaron a circular rumores de haberse reproducido los desórdenes de Barcelona con mayor gravedad que en los días anteriores, y hasta se añadía que dos de las víctimas han fallecido.

El subsecretario de Gobernación, a quien interrogaron esta tarde los periodistas, manifestó que no tenía ninguna noticia que confirmase esos rumores.

A las dos y media de la tarde el Sr. Bahamonde celebró una conferencia telefónica con el gobernador, y éste le dijo que continuaban las manifestaciones de mujeres pidiendo el abaratamiento de las subsistencias; pero que no habia ocurrido nada grave.

Cediendo a las invitaciones de los manifestantes, los obreros de varias fábricas han abandonado el trabajo.

Siempre siendo mujeres solas las que recorren las calles, y aunque en el momento de producirse algún alboroto se cierran las puertas, pasado aquél vuelve el comercio a abrirse, haciéndose las transacciones ordinarias.

El ministro encargó al gobernador que en el momento en que ocurra algún incidente grave le llame por teléfono, para darle cuenta del mismo.

Después de la hora que indicamos no ha vuelto a comunicarse nada el Sr. Auñón.

De las demás provincias no habia noticias de que se hubiera registrado suceso alguno relacionado con el problema de las subsistencias.

Refiriéndose el Sr. Pico a los sucesos relacionados con la carestía de las subsistencias, dijo que siendo una realidad dicha carestía, el movimiento era ficticio; por esto muchas poblaciones no han secundado ese movimiento.

El torpedeamiento del "Mombull"

Lo que dice el ministro de Marina.

El ministro de Marina recibió a los periodistas.

Les enseñó un cablegrama que habia recibido del comandante de Marina de Las Palmas, que dice lo siguiente:

«Como continuación mi cablegrama del 11 expreso a V. E. que puntos importantes que arroja expediente instruido sobre pérdida del vapor español Mombull, son los siguientes: Las dos embarcaciones salieron del vapor con naufragos tenían motor gasolina.

La que arribó a este puerto sufrió averías al arrojar provisiones a bordo, siendo remolcada por la otra que conducía capitán y 19 más que hicieron rumbo a la Madera, que no avistaron por mala situación y el 31 al oscurecer hicieron rumbo a Canarias; pero el mal tiempo les obligó a separarse embarcaciones a medio día 1.º actual, perdiéndoles de vista al oscurecer sin poder precisar situación.

El 5 arribaron islas salvajes hicieron provisión agua turbia.

A dos horas salieron Canarias, encontrándose día 11 próxima costa y desfallecidos, por llevar tres días sin alimentos necesarios.

Fuó remolcado por bote pescador tripulado por cuatro hombres puerto.

Que desde primer momento prohibieron al vapor hacer uso de telegrafía pedir auxilio.

Que no han salvado nada.

Punto que rectifica la situación dada al principio, siendo la verdadera latitud Norte 31º 17' y longitud Oeste 17º 20'.

Que ignoraba y cree que el cuero curtido fuera contrabando de guerra.

Que les hicieron diez disparos, no deteniendo marcha primer momento por no apreciar ruido con tormenta. Cuando se dieron cuenta detuvieron marcha, pasando a bordo personal salvado.

(Aquí siguen los nombres de tripulantes ya publicados por la Prensa.)

Los periodistas preguntaron al Sr. Gimeno en qué zona habia sido torpedeado el bu-

que, y dijo el ministro que habia sido fuera de la zona llamada peligrosa y en la que torpedean sin previo aviso, habiendo sido el Mombull torpedeado fuera de dicha zona y avisándole antes, según manifiesta el cablegrama.

Aparecen los otros veinte.

Las Palmas, 15.—Los tripulantes del vapor «Mombull» que se hallan aquí han acogido con el júbilo consiguiente la noticia de haber llegado a la isla de La Palma los veinte tripulantes que embarcaban en otro bote, y sobre cuya suerte se abrigaban serios temores.

INSTINTO CRIMINAL

LA VIDA POR UN PISOTON

Esta tarde, el cargador de la Plaza de la Cebada Mariano Gómez Borrego, de veintiocho años, salía del mercado cargado con un saco de legumbres.

Quiso su mala suerte que tropezara con una banasta llena de naranjas, de la que cuidaba Enrique Fontobea Pérez, de veintitres años, al que dió un pisotón.

Irritados, se lanzaron ambos algunos insultos, y Enrique, de repente, encorizado, sin otro motivo que el expresado, hasta el punto de olvidarse en un momento de sus deberes de humanidad y hasta de sí mismo, abrió una navaja y se la clavó al pobre cargador en el pecho, con tal ferocidad, que le seccionó, con la hoja, una de las costillas.

El agredido cayó al suelo derramando sangre, y nadie hubiera sabido lo que acababa de ocurrir, a no ser por Agustín Yagüe, a cuyo servicio está el herido, que se dió cuenta de la agresión.

El feroz criminal, apenas dió el golpe, trató de esconder el cuchillo entre unas banastas, con la mayor tranquilidad.

Después, ante el Juzgado de guardia, no quiso aventurarse a dar explicación alguna de su crimen, que negó en redondo.

Mariano Gómez fué curado en la Casa de Socorro, donde hubo que reanimarle con inyecciones de suero y curado de la gravísima herida que presentaba.

EL PRECIO DE LAS PATATAS

COMPARACION

En Valencia fueron ayer vendidas las patatas a 2 y 2,25 pesetas la arroba, según clase.

En Madrid han sido hoy vendidas las patatas a 3,60 y 3,90 pesetas la arroba, según clase.

Todas las comparaciones son odiosas; pero ninguna tan odiosa como ésta... para el pueblo de Madrid.

Las autoridades de Valencia han adoptado medidas muy radicales para lograr que el precio de la arroba de patatas bajase a 2 y 2,25 pesetas.

Conviendría que las autoridades de Madrid se dirigiesen a las de Valencia en demanda de la fórmula para lograr un cambio semejante.

O que el público de Madrid hiciese lo que el de Valencia.

¡A LA CARCEL!

Los "chauffeurs," y el funcionario

El juez municipal del distrito de la Latina, Sr. Valdés, que actúa en funciones de juez de instrucción, ha dispuesto que ingresen en la cárcel los chauffeurs Lorenzo Camón y José Villarta, así como el funcionario del Gobierno civil D. Sixto González Villario, complicados en la falsificación de las cifras de los bonos de gasolina.

Los tres sujetos de referencia han ingresado en la cárcel celular.

El gobernador civil ha procedido en este asunto con una energía digna del aplauso más caluroso. Determinaciones como la adoptada por el Sr. López Ballesteros son las que demanda vivamente el pueblo de Madrid, seguro de que ese es el único camino a seguir para lograr el tan ansiado abaratamiento de las subsistencias: depuración de toda clase de denuncias, rapidez en la acción y energía sin contemplaciones en el caso de tener que aplicar una sanción. El caso que acabamos de relatar no significa sólo el castigo de un hecho aislado; tiene la fuerza de la ejemplaridad, y en ello estriba su fuerza mayor.

Plácemes merece por su actitud el gobernador civil de Madrid.

NOTICIAS GENERALES

Don Francisco García Molinas, presidente de la Comisión ejecutiva de la Asociación Madrileña de Caridad, ha repartido gran cantidad de bonos entre los pobres para las comidas que la Asociación repartirá en la segunda quincena del mes actual.

Don José Luis Torres nos comunica que no es cierto, como afirma algún periódico, que presente su candidatura de diputado a Cortes por el Puerto de Santa María, sino por Algeciras, cuya representación en el Parlamento ha ostentado durante tres legislaturas.

En diferentes iglesias de Madrid se han celebrado misas a la memoria de doña María de Jausoro y Bárcenas, que falleció el 14 de enero de 1878.

Cuanto más dentífricos nacen, más incombustible se levanta sobre su crédito de medio siglo el LICOR DEL POLO.

Como aclaración a la noticia que ayer publicamos, la Compañía del Metropolitano, de acuerdo con la Compañía de Teléfonos, nos manifiesta que la interrupción de servicios a los abonados de Teléfonos de Chamberí ha sido debida a que los obreros del Metropolitano, al abrir las zanjas, han pinchado, inadverentemente sin duda, la envoltura de los cables

telefónicos, y al romperse en la proximidad una tubería de distribución de agua se ha inutilizado dicho cable, sin que haya habido hundimiento alguno en las obras del Metropolitano.

EL MEJOR POSTRE MERMELADAS TREVIANO

Academia de Jurisprudencia.—El miércoles 16 del corriente, a las seis y media de la tarde, D. Augusto González Besada, ex presidente del Congreso de los diputados y académico de la Española y de la de Ciencias Morales y Políticas, disertará acerca de «El crédito público después de la guerra».

Son siempre riquísimos los efectos de las pastillas del Dr. Andreu contra la tos.

Las mujeres en Málaga

Continúan las manifestaciones.

Málaga, 15.—Desde el amanecer, numerosos grupos de mujeres, protestando contra la carestía, corretearon por los barrios populares, pescaderías y mercados.

Los centros fabriles amanecieron custodiados por tropas.

Las calles estaban enarenadas.

Habia retenes de Guardia Civil en los sitios estratégicos.

El comercio abrió sus puertas; pero hubo de cerrarlas pronto, ante la invasión de manifestantes.

En hoteles, fondas y casas particulares, nutridos grupos de manifestantes obligaron a las criadas a secundarles.

El mercado estuvo regularmente abastecido, teniendo sólo una puerta abierta.

El pan, el aceite y las patatas se vendieron a los precios señalados.

A las dos de la tarde se organizó en el Paseo de la Alameda una imponente manifestación femenina.

Con mucho orden acudió a los centros oficiales, hundiéndolos cerrados.

Presidíala un destacamento de manifestantes armadas de palos, que se dedicaba a expulsar a los chiquillos y a los hombres, gritando: «¡Las mujeres solas!»

La manifestación se dedicó a recorrer las calles céntricas, obligando a que las acompañasen a todas las mujeres que veían.

Guardias de Seguridad acompañaban a las manifestantes.

A las tres y media de la tarde, ante el crecimiento de la manifestación y de la protesta, que ya alcanzaba las proporciones de tumulto, un retén de la Guardia Civil dió un toque de atención, y seguidamente la Caballería despejó con facilidad las calles de Larios y Granada y la plaza de la Constitución.

EN EL HOTEL RITZ

FIESTA DE CARIDAD

A las seis de la tarde ofrecían los salones de la planta baja del Hotel Ritz animación extraordinaria con motivo de celebrarse en ellos la fiesta a beneficio de la Cruz Roja del distrito del Centro, cuya Junta de Damas la habia organizado con singular acierto.

Forman esa Junta la duquesa de la Victoria, la marquesa de Portago, María Victoria García Prieto, Fernanda Cárdenas, condesa de Heredia Spínola, marquesa del Salar, marquesa de Ahumada, condesa del Valle de San Juan y María Teresa Valle de Lombillo.

La alta sociedad de Madrid ha acudido a este llamamiento de caridad.

Lo más interesante de la fiesta fué la concurrencia de la Familia Real, con el Príncipe de Asturias y todos los Infantes y Príncipes.

Llegaron primero SS. AA. D. Carlos y doña Luisa con sus hijos menores, interpretando el sexteto la Marcha de Infantes.

Luego llegó S. A. la Infanta doña Isabel y más tarde el Rey, con los Infantes doña Cristina, D. Gonzalo y D. Juan.

En último término se presentaron S. M. la Reina doña María Cristina con los hijos del Infante D. Fernando y S. M. la Reina doña Victoria Eugenia con el Príncipe de Asturias y los Infantes D. Jaime y doña Beatriz, que hicieron su entrada a los acordes de la Marcha Real.

En el «hall» se representó por la compañía Guignol una zarzuelita en dos actos, con mucha música de «El barbero de Sevilla».

Era interesantísimo el grupo constituido por Reyes, Príncipes é Infantes, produciendo general entusiasmo la agrupación de los augustos niños.

Después se ha servido el té y luego siguió la «causette» por Ricardo Marín, de dibujos impresionistas para niños, con proyecciones, poniendo término a la fiesta bailes en el gran salón y de niños en el «grill room».

Después de tomar el té, los Reyes se dirigieron al gran salón de baile, formando la Familia Real un interesantísimo grupo en el estrado que tenían dispuesto.

Los augustos niños vieron con gran atención bailar varias parejas.

Su Majestad el Rey bailó con la duquesa de la Victoria.

El «hall» ha sido durante unas horas gran salón de tertulia para la más selecta sociedad de Madrid.

Telegramas oficiales

Cuartel incendiado.

Bilbao, 15.—A las ocho de la mañana se declaró importante incendio en el cuartel Reina Victoria, y ha destruido un pabellón en el que estaban instalados los depósitos de cuatro compañías y la escuela militar, perdiéndose todo el material correspondiente a los primeros y bastantes armas y municiones.

No han ocurrido desgracias personales. Continúan los trabajos para la extinción.

Diputado agresor.

Cáceres, 15.—En Moraleja discutieron por cuestiones de familia los vecinos D. Alfredo Fernández Serrano y D. Celso Alemán, diputado provincial; éste hizo un disparo al primero, hiriéndole gravemente.

El Sr. Alemán no ha podido ser aún capturado.

El conflicto europeo

COMUNICADOS OFICIALES

Francia.—París, 15.—Comunicado del medio día.—En la orilla derecha del Mosa se registraron violentas acciones de artillería a última hora de la noche, en el frente Beaumont, bosque de Caubiers. Nuestras patrullas han hecho prisioneros en Alsacia. Tranquilidad durante la noche en el resto del frente. (Agencia Radio.)

Alemania.—Koenigswusterhausen, 15.—Teatro occidental de la guerra.—En todo el frente se registraron combates de artillería. Teatro oriental de la guerra.—Sin novedad.

Frente macedónico.—No ha cambiado la situación.

Frente italiano.—Fuerzas ataques dados por los italianos contra las posiciones austro-húngaras en el monte Asolone y el monte Perisica se malograron, habiendo tenido el enemigo fuertes bajas. Las luchas de artillería, que duraron todo el día en los sectores del ataque, se extendieron a ratos hacia el Oeste hasta más allá del Brenta y en dirección Este hasta el Piave. También aumentó en muchas ocasiones la actividad de la artillería a lo largo del Piave inferior y junto con avances italianos en el delta del Piave. (T. S. H.)

DESDE LAS PALMAS

Los naufragos del «Hulda Marsk».

Las Palmas, 15.—Los naufragos del vapor danés «Hulda Marsk», torpedeado por un submarino, refieren que el submarino alemán hundió el buque a 20 millas del cabo Bojador.

El buque habia salido de Dakar para Marsella el 6 del actual, con carga de cacahuetes.

Fueron detenidos por el submarino el día 10. Los alemanes les obligaron a abandonar el buque, que hundieron con explosivos.

Los naufragos fueron recogidos por el pailebot canario «Pepita», que los trajo a Las Palmas.

El «Hulda Marsk» desplazaba 1.556 toneladas, y era de la matrícula de Copenhague. Lo mandaba el capitán Moller.

El «Atlas».

El vapor holandés «Atlas» venia de Viseu para Rotterdam.

Un submarino alemán, de grandes dimensiones, le abordó, haciendo que sus 29 tripulantes abandonaran el buque.

Aquellos embarcaron en dos botes, dirigiéndose al puerto de Cabras, desde donde llegaron a Las Palmas.

Un tripulante español.

Entre los naufragos del «Hulda Marsk» hay un español, que desempeñaba a bordo el cargo de mayordomo.

Cuéntame que fué también tripulante del vapor griego «Nicolás», hundido por un submarino cerca de Salónica.

Felicitate de haber salvado un perro, un loro y un gato que iban a bordo del «Hulda Marsk».

Combates con submarinos.—Las Palmas, 15.—Ha llegado de las pesquerías canarias el pailebot Joven Manuela, de la matrícula de Las Palmas.

Su propietario, D. Bernardino Montenegro, me ha referido que el 7 del actual, al medio día, hallándose de pesca en Boca Jara, cerca de Cabo Blanco, un vapor francés que debe ser el Aubon, que habia pedido auxilio por la radiotelegrafía, apareció perseguido por un submarino alemán que lo cañoneaba.

El vapor francés contestaba con sus cañones, entablandose un combate que duró varias horas.

El buque francés lanzaba bombas, que producían un humo intenso, fomentándose a su alrededor espesas nubes, a favor de las cuales procuraba evadirse.

A las siete de la noche, el submarino consiguió apresar al vapor francés, colocándole dos bombas y hundiéndole, después de dar un plazo a la tripulación para ponerse en salvo.

El pailebot Joven Manuela aguarda en el lugar del suceso, por si se presentaban los naufragos franceses para recogerlos.

Otro vapor atacado.—A las cinco de la mañana del día siguiente presentose en aquellas aguas otro vapor francés artillado en busca de los naufragos; siendo atacado por un submarino de gran porte y entablando un reñido combate.

A poco presentose otro buque francés artillado, atacando en unión del primero al submarino, que se vió obligado a sumergirse.

Los dos buques franceses dirigieronse a Cabo Blanco, donde fué hundido el Aubon.

A las dos de la tarde volvió a acometer el submarino alemán, viéndose el Joven Manuela entre dos fuegos, pues los proyectiles estallaban cerca del pico de amarras.

Los buques franceses salvaronse con gran velocidad, haciendo rumbo a Rio de Oro.

El jueves 10 del corriente el submarino alemán detuvo al Joven Manuela, preguntando a los tripulantes por los buques franceses.

Aquellos contestaron que lo ignoraban.

Los marinos alemanes pidieronles pescado, y como no se lo quisieran cobrar, obsequiaron a los tripulantes del Joven Manuela dándoles pan, carne, conservas y tabaco.

El comandante del submarino, que representa unos treinta años de edad, fotografió al pailebot canario.

Las dimensiones del submarino eran las de un crucero, llevando cuatro cañones de mucho alcance.

Sus tripulantes son jóvenes.

Los buques franceses.

El buque francés torpedeado cerca de Cabo Blanco tendria 2.500 toneladas, montaba un cañón y tenia aparatos radiotelegráficos.

BOLSA DE MADRID

Table with financial data including 'FONDOS PUBLICOS', 'Obligaciones del Tesoro', and 'Títulos extranjeros' with columns for 'Día 14' and 'Día 16'.

EXTRANJERO

La peste en China.—Londres, 14.—Dicen de Shanghai al Morning Post que las negociaciones para llegar a un acuerdo entre el Norte y el Sur no han tenido éxito...

CRISIS INDUSTRIAL

Subsistencias y transportes EN BARCELONA Continúa la agitación femenina. Barcelona, 15.—Antes de las ocho de la mañana empezó hoy la agitación femenina...

EJERCITO Y ARMADA

Asuntos de Guerra. Vuelta a activo.—Concedióse la vuelta al servicio activo al coronel de Infantería don José Hermida Alvarez...

ESTADO DEL TIEMPO

Se registran nieblas en el centro de España y el cielo se presenta nuboso en toda la Península...

ULTIMA HORA

Salvamento del vapor «Thiras». Ferrol, 15.—Hoy se ha realizado el salvamento del vapor noruego Thira...

señal, donde reparará las averías que tiene. Han marchado a Madrid, por haber sido llamados por el ministro de la Guerra...

Fuerzas de Infantería. Las Palmas, 15.—Ha llegado de Río de Oro y de Cabo Juby un destacamento de Infantería...

Formando grupos se espacieron por la ciudad, llevando la alarma a todas partes...

Los grupos, distribuidos por distintos barrios del centro de Barcelona, del Ensanche y pueblos agregados...

La Guardia Civil penetró con ellas en el paseo central, haciendo apartar a los hombres...

Un coche Rippert, que iba por la Rambla, atropelló en aquel momento a una mujer y a una niña...

La repetición de estas manifestaciones callejeras, con su acompañamiento de cierre de tiendas y talleres...

Las subsistencias escasean y la vida, especialmente para la clase media, se va haciendo imposible...

La Prensa, excepto la republicana y socialista, que aplauden el movimiento femenino...

Supernumerario.—Pasa a esta situación, sin sueldo, el capitán de Ingenieros D. Ernesto Prada y Sánchez...

Nuevo edificio.—Se nombraron directores de la construcción del nuevo edificio destinado a ministerio de Marina...

Licencia.—Se concedieron cuatro meses de licencia al auxiliar segundo D. Benjamin Ibarrola...

Pósitos para los pescadores.—Se firmó una real orden que organiza los pósitos para pescadores...

Hoy han continuado las precauciones de ayer. manifestaciones, reuniones y mítines, sin estar debidamente autorizados...

Los panaderos. El gremio de panaderos ha ratificado su acuerdo de no aumentar el precio actual del pan sobre los 60 céntimos el kilo...

Antes de que se les termine aguardarán que la Junta de Subsistencias facilite la harina para vender el pan al precio a que resulte...

Mitín de protesta. Para protestar del aumento de precio en las subsistencias y pedir aumento de salario...

Los sindicalistas, por su parte, han organizado un mitin para esta noche en demanda de la amnistía...

El carbón vegetal. La Junta de Subsistencias ha ratificado el acuerdo de no permitir la venta del carbón vegetal a precio superior al de tres pesetas los diez kilos...

Las patatas. Tampoco las patatas subirán de precio. Una Comisión se ha trasladado a Vich para adquirir allí varias partidas...

Oferta de rebaja. Los gremios de aceite, patatas y garbanzos se han comprometido a disminuir los precios...

Desbarajuste en las estaciones. De las investigaciones hechas por el gobernador en las estaciones, especialmente en la del Norte...

Desanimación en los mercados. Valencia, 15.—Los mercados estuvieron hoy muy desanimados. Se cree que la actitud de los labradores obedece principalmente a la incertidumbre de ganados...

La suscripción. En la suscripción abierta continúan ingresando cantidades respetables, excediendo algunas de 1.000 duros...

Baja el precio de la carne. El presidente del gremio de tabajeros ha comunicado al alcalde el acuerdo de dicha Sociedad de rebajar en 20 céntimos el precio del kilo de carne de ganado lanar...

EL CARTEL PARA EL DIA 16 REAL.—No hay función. PRINCESA.—9,30 (séptimo miércoles de moda), El último pecado...

ESPAÑOL.—6 (popular), La póliza de peseta y John y Thum.—10, El vergonzoso en Palacio y John y Thum. LARA.—6, Doña Clarines (dos actos), Lectura y escritura y La Bilbaína.—10, La raza (tres actos) y fin de fiesta La Bilbaína...

COMEDIA.—Compañía cómicodramática.—10, Papillon. ODEON.—10, Museos de papel. INFANTA ISABEL.—6 (doble), El ascensor y El sueño de Valdivia.—10,30, A tiro limpio.

AVISOS UTILES

CATARROS Tuberculosis, afección del aparato respiratorio. ANTICATARRAL García Suárez. El más poderoso antiséptico del aparato respiratorio, medicación racional, Curación segura.



HISTERISMO-NEURASTENIA VIFINA-HÖHR Poderoso tónico. Núcleo Yodo Metilarsinado en SUERO MARINO. INYECCIONES Y GOTAS (J. HOHR-CADIZ).

SIERRA compramos, con preferencia de carro, para serrar troncos. S. A. La Vascongada. Peligros, 3. Teléfono 2.931. Madrid.

APOLO.—6 (doble), Maruxa (dos actos)—10,15 (especial), Los sobrinos del capitán Grant (cuatro actos y diez y ocho cuadros).

REINA VICTORIA.—17 miércoles de moda.—6 (doble), La señorita Capriche.—10,15 (doble), A ver si cuidas de Amelia.

PRICE.—10, debut de la compañía Granier Marchetti con la opereta en tres actos The Geisha.

ESLAVA.—6, Jesús, María y José y En casa del anticuario.—10, En casa del anticuario y Jesús, María y José.

COMICO.—10,15, La venganza de Arlequín (estreno) y Esta noche es Nochebuena.

NOVEDADES.—6, El dinero y la vergüenza.—7,14, El asno del Campillo.—9,15, La chicharra.—10,15, Dolores.—11,30, Los novios de las chachas.

MARTIN.—6,45, El obo primero.—7, La viejecita.—9, El pobre Valbuena.—10,15 (reestreno), El monaguillo.—11,30, El labor de granaderos.

COLISEO IMPERIAL.—5,30, La reina.—6,30, Los cuatro Robinsones.—9,30, Pelucas.—10,30, Emilio Zola ó El poder del genio (especial).

ZARZUELA.—Sección única a las 5,30 de la tarde.—Éxitos colosales.—Octava parte de la Exposición del Panamá.—La casa misteriosa, asunto detectivesco de gran emoción.—El leido de la nunciatura (cinco partes, 2.000 metros), por la genial artista norteamericana Elbel Clayton...

ALVAREZ QUINTERO (Antes Noviciado).—Cinéma, tógrafos y variedades.—Éxito inmenso de Pilar García, Lohr y Manolita Fernández.—Programa de primer orden.—Secciones a diario, a las seis y media y diez y media.

TRIANON-PALACE.—Cinematógrafo y variedades de moda.—Grandioso éxito de la notabilísima cancionista italoespañola Bella Emilia y de la gran atracción Olympia D'Arigny.—Debut de Carmelita Sevilla.—El jueves, a las 5,45 y 10 de la noche, presentación del sensacional fascinador Doctor Adryan.

FRONTON MADRID.—A las 4 de la tarde.—Partidos a raqueta entre señoritas.—Partido a 40 tantos.—Pelva y Pili contra Angeles y María Consuelo.—A las 9,45 de la noche.—Partidos a raqueta entre señoritas.—Partido a 30 tantos.—Carmen y Consuelo contra Joaquina y Amalia.

MUSIC-HALL PALACE HOTEL A las 6 y a las 10,30.—Gran programa de variedades.—Bailes a la guitarra, por Adela Cubas y Eloísa Carbonell (número nuevo).—Por la tarde, festival aristocrático.—A las 12,30 de la madrugada, gran baile de máscaras «Soirées Féminas». Dos orquestas. 20 palcos.

Imp. de LA CORRESPONDENCIA DE ESPAÑA. Factor, 7.

Advertisement for DOÑA ROSALÍA CARO Y CARO, featuring a cross logo and text about her death on January 14, 1948, and funeral arrangements.

REGISTRADORAS "NATIONAL" MODELOS ULTRAMODERNOS Preciados, 11, principal

VINOS TINTOS DE LAS BODEGAS EN ELIEGO (ALAVA)

DE LOS HEREDEROS DEL EXCMO. SR. MARQUES DE RISCAL

Exposición de Burdeos de 1895.—DIPLOMA DE HONOR. La más alta recompensa concedida a los vinos tintos extranjeros. Exposición de Bruselas de 1910.—GRAN PREMIO. Exposición de Buenos Aires de 1910.—GRAN PREMIO DE HONOR.

PRECIO EN LA ESTACION DE CENICERO

| MARGA | VINO EN SU | | | PESO aproximado. Kilos. |
|-------------------------------------|------------|----------|----------|-------------------------|
| | 2.º año. | 3.º año. | 4.º año. | |
| | Pesetas. | Pesetas. | Pesetas. | |
| Barrica de 225 litros doble envase. | 280 | 280 | 350 | 300 |
| Barril de 100 litros id., id. | 110 | 130 | 160 | 140 |
| Barril de 75 litros id., id. | 85 | 100 | 120 | 112 |
| Barril de 50 litros id., id. | 60 | 70 | 85 | 80 |
| Barril de 25 litros id., id. | 35 | 40 | 45 | 40 |
| Caja con 25 botellas. | > | > | 50 | 50 |
| Caja con 12 botellas. | > | > | 25 | 25 |
| Caja con 25 medias botellas. | > | > | 32 | 30 |

Pedidos.—Pueden hacerse al administrador en Eliego (Alava), Mr. G. Dubos, dirigiéndose las cartas por Cenicero, ó al apoderado de la casa en Madrid, Cuesta de Santo Domingo, núm. 5, pral. izquierda. Pagos.—Al contado, al hacer el pedido, en letra á ocho días vista sobre Madrid.

DEPÓSITOS EN ESPAÑA:

- Almería.—D. Juan Antonio Martínez, Reyes Católicos, 2.
- Avilés.—D. Alejandro González García, Arco de la Cámara, Ultramarinos.
- Barcelona.—Sr. Hijo de D. José Vidal y Ribas, Rambla de San José, 23; calle de Pelayo, 42; calle del Hospital, 2, y plaza del Borne, 8.
- Idem.—D. Manuel Urrutia, Rambla de Santa Mónica, 8 y 10, 1.º
- Bilbao.—D. Miguel Hormaechea, Bidebarrieta, 2.
- Idem.—D. Pablo Tapia, Santa María, 17.
- Cáceres.—D. Manuel García, Alfonso XIII, núm. 4.
- Cádiz.—D. José Serrano de la Jara, Antonio López, 3.
- Cangas de Onís.—D. Graciano Fernández, Cereales y Ultramarinos.
- Ciudad Real.—D. Diego Pizarroso, Castelar, 15, Hotel Pizarroso.
- Córdoba.—Viuda de hijos de M. Ortega, Duque de Hornachuelos, 14 duplicado.
- Idem.—D. Esteban Gómez Mateo, plaza de Sagasta, 1.
- Coruña.—D. Justo Navarro, Santa Catalina, 1.
- El Ferrol.—D. Rafael Lamas, Sánchez Barcáiztegui, 1.
- Granada.—D. Luis Aguado Gómez, Santiago, 16.
- Huelva.—D. Valeriano Ciordia, Concepción, 12.
- Huesca.—D. Juan Atarés, Coso Bajo, número 10, fábrica de chocolates.
- Jaén.—D. Joaquín Porras, Maestra Baja, 15, confitería.
- Jerez de la Frontera.—D. Luis de Cella y Aguirre, Conocedores, 4.
- Linares.—D. Antonio Córdoba, Agua, 7, «La Estrella Oriental».
- Madrid.—Sra. Viuda de D. Baldomero García, «High Life», Carrera de San Jerónimo, 14.
- Idem.—D. J. Pecastaing, Príncipe, núm. 13.
- Idem.—D. Adriano Álvarez, Barquillo, 3.
- Idem.—Sres. Hijos de Ripoll, Puerta del Sol, 8, «La Mallorquina».
- Idem.—D. Francisco de Cos, Conde de Xiquena, 2, y Paseo de Recoletos, 21, Comestibles.
- Idem.—D. Francisco Aldama, Ciudad Rodrigo, 10 y 15, Comestibles.
- Idem.—D. Antonio Montalbán, Nicolás María Rivero, 12 (antes Cedaceros).
- Madrid.—D. Carlos Prast y Hermanos, Arenal, 8, «Las Colonias».
- Idem.—D. Santiago de Mollinedo, Conde de Romanones, 12, Ultramarinos.
- Idem.—D. H. Pidoux, Cruz, núm. 12.
- Idem.—D. Juan Fernández Rodríguez, Hortaleza, 15, é Infantas, 4 y 6, Vinos.
- Idem.—D. Ángel Duque Gimeno, Alcalá, 41, «La Negrita».
- Idem.—D. Jorge Balaguer, Montera, número 51, «La Mallorquina».
- Idem.—«Bodega Victoria», Olózaga, 6, teléfono 640.
- Idem.—D. Razirola García Suárez, «Caves Monopole», Echegaray, números 1 y 3.
- Málaga.—D. A. de Burgos Maesso, Bodegas, Don Cristóbal, 8.
- Oviedo.—Sr. Hijo de D. G. Mori, Ciomadilla, 5.
- Palencia.—D. Isidoro Fuentes, «Central Hotel», Barriónuevo, 14 y 16.
- Ribadesella (Asturias).—D. Ramón Fernández Ruisánchez, Cereales y Ultramarinos.
- Salamanca.—D. Lázaro Bartolomé, Rúa, 13 y 15.
- San Ildefonso (Real Sitio).—D. Adriano Álvarez, plaza del Vidriado, 4.
- San Sebastián.—D. Mateo Balaguer, Camino, 7.
- Idem.—D. José Echave, «La Urbana», plaza de Guipúzcoa, 15.
- Idem.—Casa Delbos, Proveedores efectivos de la Real Casa, Legazpi, 4 y 6.
- Idem.—D. Enrique Bustos, Garibay, 4.
- Santander.—D. Bernardo Martínez, Alameda primera, 20 y 22, Almacén de vinos.
- Segovia.—D. Manuel Pérez, Sucesor de Ochoa, Juan Bravo, 5.
- Sevilla.—D. José María de Olmedo y Carranza, Alameda, 29.
- Valencia.—D. Pedro Nadal, calle Pascual y Genis, 14, Comercio.
- Valladolid.—D. Eudisio López, Santiago, 1 y 3.
- Vitoria.—D. Manuel Hernández, plaza de la Independencia, 4.
- Idem.—Sres. D. Maximino Pérez y Compañía, Postas, 76.
- Zaragoza.—D. Miguel Mur, Coso, 37.

PRECIOS EN ESTOS DEPÓSITOS:

| | |
|---|------------|
| Caja con 25 botellas de vino en su 4.º año... | Pesetas 60 |
| Caja con 12 botellas de vino en su 4.º año... | > 30 |
| Una botella de vino en su 4.º año... | > 2,50 |
| Caja con 25 medias botellas en su 4.º año... | > 36 |
| Una media botella de vino en su 4.º año... | > 1,50 |

ADVERTENCIAS.—La procedencia legítima de estos vinos se acredita con la marca cuya reproducción aparece arriba, la cual va siempre puesta en las barricas y barriles y en sus dobles envases en las cajas para botellas, en las cápsulas, corchos, etiquetas y en el plomo que sellará á la malla de alambre que envuelve á la botella y á la media botella. En las etiquetas y en los corchos va marcado el año del vino. Todos los envases se envían precintados. Se admiten las botellas y las medias botellas vacías, abonando al consumidor pesetas 0,25 por cada una, con tal de que devuelva las mismas con sus fundas y cajas. No se admiten los envases vacíos del vino en barricas y barriles. Tampoco se remiten etiquetas con esta clase de pedidos.

AVISO MUY IMPORTANTE A LOS CONSUMIDORES

Exigir siempre intacta la malla de alambre que precinta á la botella y á la media botella.—Fíjense muy especialmente en nuestra marca concedida.

BODAS

ÚNICOS MODELOS ARTÍSTICOS CAMAS DORADAS Fabricación especial. PINILLOS, Espoz y Mina, 5.

MATERIAL FERROVIARIO

Compramos carriles, vagones, vagonetas, molinos, material de hierro y motores.—Peligros, 3, entresuelo. S. A. LA VASCONGADA

Empresa Anunciadora «Los Tiroleses» ROMANONES, 7

Es la Casa que hace mayores descuentos en anuncios en periódicos, y que puede ofrecer á los anunciantes los más modernos sistemas de publicidad.

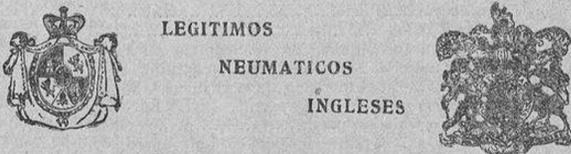
La Correspondencia de España

OFICINAS: Redacción y talleres: Factor, números 5 y 7. Admón. y Cajas: Arenal, 1, y Pta. del Sol, 8.

| SUSCRIPCIONES | Mea. | Trimestre. | Semestre. | Año. |
|---------------------------------|------|------------|-----------|-------|
| Madrid | 1,50 | 4,50 | 9,00 | 18,00 |
| Provincias y Portugal | > | 5,00 | 10,00 | 20,00 |
| Unión Postal | > | 9,00 | 18,00 | 36,00 |
| América y Oceanía | > | 15,00 | 30,00 | 60,00 |

Los pagos tienen que hacerse por adelantado en libranzas de la Prensa, Giro Postal ó Mutuo, sobres monederos, letras ó cheques, á nombre del señor Administrador de este periódico. No se admiten sellos de Correos. DIRIJASE LA CORRESPONDENCIA La Administrativa, á Arenal, núm. 1. La de Redacción, á Factor, núm. 7. Apartado de Correos número 105.

De venta en los kioscos de París y principales poblaciones de Francia, al precio de diez céntimos de franco.



DUNLOP

Agencia exclusiva de España y Portugal para los productos de THE DUNLOP RUBBER C.º LTD., Birmingham (Inglaterra). SOCIEDAD ESPAÑOLA DUNLOP (S. A.) CLAUDIO COELLO, NUM. 106, MADRID.

Teléfonos: Salamanca, 1.273 y 1.238.—Telefonemas y telegramas: DUNLOP

SERVICIOS DE LA COMPANIA TRANSATLANTICA

Vapores que prestarán servicios en el mes de enero, salvo contingencias.

LINEAS AL RIO DE LA PLATA Y AL BRASIL

El vapor REINA VICTORIA EUGENIA saldrá el día 4 de Barcelona, el día 5 de Málaga y el día 7 de Cádiz para Santa Cruz de Tenerife, Montevideo y Buenos Aires.

LINEAS A ANTILLAS, MEJICO, NUEVA YORK Y COSTAFIRME

El vapor REINA MARIA CRISTINA saldrá el 16 de Bilbao, el 19 de Santander, el 20 de Gijón el 21 de Coruña para Habana y Veracruz. Admite carga y pasaje para Costafirme y Pacífico con transbordo en Habana.

El vapor MONTERRAT saldrá el día 15 de Barcelona, el día 11 de Valencia, el día 13 de Málaga y el día 20 de Cádiz para Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de la Palma, Puerto Rico, Habana, Puerto Limón, Colón, Sabanita, Curaçao, Puerto Cabello y La Guayra. Admite carga y pasaje con transbordo para Veracruz, Tampico y puertos del Pacífico.

LINEAS DE FERNANDO POO

El vapor SAN CARLOS saldrá el día 2 de Barcelona con escalas en Valencia y Alicante, y el día 7 de Cádiz para Tánger, Casablanca, Mazagán (escalas facultativas), Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de la Palma, demás escalas intermedias y Fernando Póo.

Estos vapores admiten carga en las condiciones más favorables, y pasajeros á quienes la Compañía da alojamiento y trato esmerado, como ha acreditado en su dilatado servicio. Todos los vapores tienen Telegrafía sin hilos.

COMPRA-VENTA DE FINCAS

—HIPOTECAS— COLOCACION DE CAPITALS. Mil pesetas garantizadas restan dos diarias. DESPACHO San Bartolomé, 4, principal. Teléfono 4.842.

POLICIA PARTICULAR

Vigilancias personales. Informes en todo el mundo. Pesquisas para divorcios y herencias. Preclados, 64, Madrid.

Motores á gas pobre

por aspiración, en perfecto estado de funcionamiento. Grandes existencias, desde 7 á 100 caballos. Moreno y C.º (S. en C.) Carrera de San Jerónimo, 44, Madrid.

5 CENTIMOS

por PALABRA

PUBLICIDAD ECONOMICA

HASTA

30 PALABRAS

Se reciben anuncios para esta Sección en todas las Agencias de Publicidad y en la Administración de «La Correspondencia de España». Arenal, núm. 1.

ACADEMIAS

Correos. Academia Serrate. Prado, 27.

Correos 300 plazas. Academia permanente «Cano Rueda». Programas. Internados. Fuencarral, 56.

Sobrestantes. Oposiciones de abril. 30 plazas. Todas las clases á cargo José Orad, ayudante Obras públicas é ingeniero de Caminos, Montera, 46. Academia Orad.

ALMONEDAS

Almoneda. En dos días realzados mobiliario de los pases, despacho, comedor, camas doradas, roperos, muchos más. Calle Colón, 14.

CONSULTAS

Reyes X. Reconocimientos. Reino pesetas. Radiografías. Reconocimientos estómago y matriz. — Consulta particular Corredora Baja, 5.

COMPRAS Y VENTAS

Fotografos, aficionados, compra, vendo, cambio aparatos. Serna. Hortaleza, 9.

Verdadera ganga vendo buena caja registradora barata. Apartado de Correos número 190.

Registradora magnífica para el seis empleados, vendo barata. Ballén, 49, bajo derecha.

Ocasión: caja para caudales grande, incombustible. Orueta. Núñez de Arce, 7.

Vendo cosas de reciente construcción en ocho y diez mil duros. Razón: Torreclilla, 5, caracera.

Solar 10.000 pies, sitio céntrico, bastante edificable, dos plantas; propio para garage, cocheras, fábricas, industrias. Tetuán, 20. Sr. García.

5 pesetas diarias Trabajo en casa, bien remunerado, de fácil ejecución, pueden desempeñarlo personas ambos sexos (en todas localidades), sin salir á la calle, disponiendo dos horas diurnas ó nocturnas. Ofrecerse, pidiendo GRATIS muestra-artículo sensacional, detalles, etc., al gerente: A. M. VICENT. Apartado 733. MADRID.

ENSEÑANZA

Enseñanza práctica de Química industrial. Solución todos problemas por carta. Ortega, Laboratorio. Bilbao.

Canto y piano. Lecciones económicas. Hartzensbusch, 6, tercer, primera derecha.

Profesora francesa, lecciones, clases económicas. Plaza Dos Mayo, 8, primero.

FILATELIA

Sellos antiguos y colecciones. Se compran las que me ofrecen, pagando bien. Conventísimo consultarme antes de vender. Pujalte. Peligros, 5.

Filateria. Compra sellos antiguos. Excelente colección. H. Ballosteros. A. Verto Aguilera, 16.

SUBASTA

El jueves, día 17, á las cinco y media de la tarde, se celebrará subasta pública de cuadros y objetos de arte de propiedad particular, en el salón de ventas de la GALERÍA GENERAL DE ARTE, plaza de San Miguel, 8, principales.

CANAS DORADAS Dorado inglés inalterable, mil pesetas á quien pruebe lo contrario.—Gran exposición. Fabrica y despacho: Calaca 34

Los antiguos dependientes de los saldos de Tetuán, ofrecen su casa, Príncipe, 4, entresuelo.

ORO Y PLATA Platino, Brillantes, Perlas y Esmeraldas. Pagamos todo su valor. Venta de alhajas de ocasión y objetos de plata de ley al peso. S.A.I., 2 al 3, y P.º MAYOR, 31. Telé. 2.241. LOPEZ Y FERNANDEZ

JARABE DE GIBERT y Grajeas AFECCIONES SIPLITICAS VICIOS de la SANGRE Prescritos por los primeros Médicos Preparados por BOUTIGNY-DUHAMEL, Farmacéutico DESCONFIESE DE LAS IMITACIONES. AGENCIA: Malsons-Laflite, París.

SE VENDE CARPINTERIA, MADERAS, balones y hierros, materiales de construcción y bancos de carpintero, todo más barato que en los derribos. Hay aparato de sierra. Paseo de las Acacias, 4, y Ronda Toledo, 22. Teléfono 4.053.

CURACION RADICAL Y RÁPIDA

SANTAL MIDY de los Flujos Recientes ó Persistentes Exigir la Firma: PARIS, 8, rue Vivienne, 8 y en todas las Farmacias.

AVISO La Casa Central es la que da más DINERO por Papeletas del Monte Postas, 7 y 9

LA IMPOTENCIA Y LA NEURASTENIA curadas con el vino «JEWEL» De venta: Pérez Martín y Comp.º; Gayoso; Martín y Durán, y principales farmacias.

CAFFES Desde 4,50 hasta 8,50 ptas. kilo Mezcla, Moka, Caracollo y P. Rico, 5,40 pta. kilo. Chocolates brazo. P.º Santa Ana, 12.

Automóviles PICCARD PICTET Acaban de llegar á España 19 CHASSIS DE AUTOMÓVILES, tipo colonial, fuerza 12/16 HP., cuyos motores funcionan indiferentemente con gasolina, benzol ó alcohol mezclado con benzol, gastando 10 litros por 100 kilómetros de recorrido. Pídanse datos á AUTOMÓVILES PICCARD PICTET SAN SEBASTIAN — MIRACRUZ, 9.

ALIMENTACION Y COCINA NATURALES por el Dr. A. MONTEUIS. Obra útilísima para los que padecen enfermedades del estómago y para los que quieren librarse de ellas. Un tomo de 368 páginas. Precio: 2 pesetas. En las principales librerías.

Para desarrollo producto patentado. Faltan solo cien mil pesetas. Prueben sin gastos domiciliado aceptan los. Cocción térmica Cisneros. Visitación, 17, entresuelo. De 9 á 12. Atlano Cisneros ó hotel «Leones de Oro».

Capitalistas. Mil pesetas administradas mismo interesado, rentan cincuenta mensuales. Garantizo operaciones. Informes gratis Señor Ganzo, Huertas, 42.—Horas, once á seis.

Dinero con hipoteca sobre fincas rústicas, urbanas y automóviles. Comerciantes y propietarios por letra. Fuencarral, 138. Teléfono 2.182. Rodríguez. Cinco á ocho.

Cocción térmica Cisneros para condimentar durante un año, por 15-20 pesetas. Pedidos: Visitación, 17, entresuelo. Patente 65.861.—Faltan representantes en provincias. Avisos id. hotel de «Los Leones de Oro». Carmen, 30, Madrid.

Hermosa, arrogante, distinguido, saldrá usted retirándose artista, económica-mente casa Roca, Tetuán, 20. A. Iñáñez, corredor de fincas A.º colegiado con fianza, compra y vende fincas en Madrid y provincias. Peligros, 4. Tres á seis. Teléfono 2.638.

ANIVERSARIOS LA SEÑORA Doña Manuela Hita y Letón Falleció el día 17 de enero de 1871 EL SEÑOR Don José Santa María Hillera Falleció el día 7 de septiembre de 1863 Y EL SEÑOR Don José Santa María de Hita Falleció el día 27 de julio de 1906 R. I. P.

La Congregación de Nuestra Señora de la Purificación y Candelaria, establecida en la Iglesia parroquial de San José, así como la Sra. Doña Manuela Santa María de Hita, hija y hermana, respectivamente, de los citados, y demás parientes, RUEGAN á sus cofrades, amigos y personas piadosas se sirvan encomendarlos á Dios Nuestro Señor.

Todas las misas que se celebren el día 17 del corriente en la Iglesia parroquial de San Luis Obispo, por los señores sacerdotes adscritos á la misma, serán aplicadas en sufragio del alma de los finados.

LINIMENTO GENEAU 10 Años de Exito No mas FUEGO No mas Peladuras

Queréis la salud? FERRO-QUINA BISLERI Cura primordial de la sangre. Reconocimiento por el doctor, tónico eficaz, aperitivo é higiénico. Venta en farmacias y droguerías. Depósitos: PEREZ MARTIN Y COMP.º — Alcalá, 5, Madrid.

Queréis la salud? FERRO-QUINA BISLERI Cura primordial de la sangre. Reconocimiento por el doctor, tónico eficaz, aperitivo é higiénico. Venta en farmacias y droguerías. Depósitos: PEREZ MARTIN Y COMP.º — Alcalá, 5, Madrid.

OZONOPINO RUY-RAM Perfume del bosque, con el bactericida trioximetileno, es el bálsamo de la vida, evita las enfermedades contagiosas y hace agradable la estancia en las habitaciones, regenerando y purificando la atmósfera; se emplea con gran éxito en Palacio Real, Ministerios, Ayuntamiento, Casinos, Circolos, Teatros, Talleres y Casas particulares. Pidan explicaciones y precios al higienista inventor: Isidoro Ruiz. CARRETAS, 37, PRAL.—MADRID

JOYERIA REGIA PLAZA DE CANALEJAS, 6 (Cuatro Calles) Es la casa que más barato vende Alhajas de BUEN GUSTO. (Compra de toda clase de joyas.)

Automóviles PICCARD PICTET Acaban de llegar á España 19 CHASSIS DE AUTOMÓVILES, tipo colonial, fuerza 12/16 HP., cuyos motores funcionan indiferentemente con gasolina, benzol ó alcohol mezclado con benzol, gastando 10 litros por 100 kilómetros de recorrido. Pídanse datos á AUTOMÓVILES PICCARD PICTET SAN SEBASTIAN — MIRACRUZ, 9.

ALIMENTACION Y COCINA NATURALES por el Dr. A. MONTEUIS. Obra útilísima para los que padecen enfermedades del estómago y para los que quieren librarse de ellas. Un tomo de 368 páginas. Precio: 2 pesetas. En las principales librerías.

Para desarrollo producto patentado. Faltan solo cien mil pesetas. Prueben sin gastos domiciliado aceptan los. Cocción térmica Cisneros. Visitación, 17, entresuelo. De 9 á 12. Atlano Cisneros ó hotel «Leones de Oro».

Capitalistas. Mil pesetas administradas mismo interesado, rentan cincuenta mensuales. Garantizo operaciones. Informes gratis Señor Ganzo, Huertas, 42.—Horas, once á seis.

Dinero con hipoteca sobre fincas rústicas, urbanas y automóviles. Comerciantes y propietarios por letra. Fuencarral, 138. Teléfono 2.182. Rodríguez. Cinco á ocho.

Cocción térmica Cisneros para condimentar durante un año, por 15-20 pesetas. Pedidos: Visitación, 17, entresuelo. Patente 65.861.—Faltan representantes en provincias. Avisos id. hotel de «Los Leones de Oro». Carmen, 30, Madrid.

Hermosa, arrogante, distinguido, saldrá usted retirándose artista, económica-mente casa Roca, Tetuán, 20. A. Iñáñez, corredor de fincas A.º colegiado con fianza, compra y vende fincas en Madrid y provincias. Peligros, 4. Tres á seis. Teléfono 2.638.