

LA CORRESPONDENCIA DE ESPAÑA

8

AÑO LXVIII.—NÚM. 21.828.

Madrid.—Sábado 17 de Noviembre de 1917.

Ediciones Mañana, Tarde y Noche.

LOS INGLESES BOMBARDEAN CONSTANTINOPLA

CLEMENCEAU, JEFE DEL GOBIERNO FRANCÉS

ASPECTOS

La batalla es cada día más dura en la izquierda italiana, desde la altiplanicie de Asiago...

ve, el brazo de la desembocadura del Piave, el brazo Este. Al desalojar el territorio...

Inglaterra.—Carnarvon, 16.—Comunicado de la noche.—Hubo intensa actividad de artillería por ambas partes...

Ayer, en la primera parte del día, una niebla muy espesa hizo difícil la observación aérea...

Los aviones enemigos arrojaron bombas contra nuestras líneas. Cinco aeroplanos alemanes fueron derribados...

Egipto.—Carnarvon, 16.—El día 15, las tropas británicas, después de ofrecer una ligera resistencia...

LOS ITALIANOS

Un saludo.—Roma, 16.—El general Duclie, comandante de las tropas francesas de Italia...

CRISIS MINISTERIAL FRANCESA

El nuevo Gobierno.—Paris, 16.—He aquí la lista de los nuevos ministros: Presidencia del Consejo y Guerra, Clemenceau...

LOS RUSOS

Kerensky y los ferroviarios.—Petrogrado, 16.—Algunos destacamentos mixtos de las fuerzas de Kerensky se hallan concentrados...

Las comunicaciones y la huelga.—Estocolmo, 16.—De origen húngaro se ha sabido hoy que las comunicaciones ferroviarias están interrumpidas...

El Comité de Salud Pública y el Ejército.—Estocolmo, 16.—Las últimas noticias llegadas de Rusia no son del todo halagüeñas...

Desaparición de un periódico.—Petrogrado, 16.—El periódico socialista revolucionario Volga Nevada ha dejado de publicarse...

se distinguen entre éstos no son soldados regulares, sino Guardias rojas reclutados en las fábricas.

Gestiones para formar un Gobierno socialista.—Petrogrado, 16.—En las negociaciones que se llevan a cabo para la formación de un nuevo Gobierno socialista...

Un radiotelegrama del Gobierno maximalista.—Londres, 16.—Un radiograma de Rusia recibido en el Almirantazgo...

ACONTECIMIENTOS EN EL MAR.—Sólo un barco grande.—Poldhu, 16.—Las pérdidas sufridas por la Marina británica...

LOS ESTADOS UNIDOS

La construcción de aeroplanos.—Nueva York, 16.—560 fábricas que se dedican a la construcción de automóviles...

Los alistamientos voluntarios.—Washington, 16.—Los alistamientos voluntarios en el ejército yanqui llegan actualmente a dos millones...

LOS ALIADOS

La Marina yanqui.—Londres, 16.—El almirante yanqui Bonson ha llegado a esta capital...

La cuestión de Irlanda.—Londres, 16.—En la Cámara de los Lores lord Chaplin llamó la atención del Gobierno sobre la situación de Irlanda...

La aviación en el frente de los Balcanes.—Londres, 16.—Según la Agencia de la Prensa, nuestras fuerzas aéreas han llevado a cabo varias incursiones...

La renuncia de lord Northcliffe.—Londres, 16.—Lord Northcliffe, a quien había ofrecido el primer ministro el ministerio de Aviación...

Sesión secreta.—Londres, 16.—El «Daily Chronicle» dice que la discusión del discurso de Lloyd George tendrá lugar el lunes en sesión secreta...

Esperando al Sr. Pachich.—Paris, 16.—Se espera al Presidente del Consejo de Serbia, Sr. Pachich...

El asunto Bolo Pachá.—Paris, 16.—El capitán Bousharden ha tomado declaración esta mañana al comandante Leblanc...

Venezelas en Londres.—Londres, 16.—En la tarde de hoy recibirá la Liga anglohelénica a Venezelas en la Mansión House.

LOS BELGAS

El santo del Rey de Bélgica.—El Havre, 16.—Con ocasión de la fiesta patronal del Rey Alberto se ha celebrado en el ministerio de la Guerra...

EL ASUNTO BOLO-PACHA.—Bolo vuelve a prestar declaración.—Paris, 16.—El relator hizo esta mañana un nuevo interrogatorio a Bolo.

LOS IMPERIOS CENTRALES

Conferencias del conde de Czernin.—Zurich, 16.—Dicen de Budapest que el conde de Czernin acaba de salir para Viena...

Los liberales alemanes.—Berna, 16.—El 25 de noviembre se celebrará en Colonia un Congreso de los nacionales liberales de Alemania...

LAS REPUBLICAS AMERICANAS

Represalias contra los alemanes.—Brasil, 16.—La Cámara de los Diputados ha votado una nota de represalias contra los alemanes...

LA GUERRA AEREA

Aeroplano alemán que aterriza en Francia.—Paris, 16.—Un aeroplano alemán ha aterrizado ayer en la Comuna de Senozan, cerca de Macon...

La aviación en el frente de los Balcanes.—Londres, 16.—Según la Agencia de la Prensa, nuestras fuerzas aéreas han llevado a cabo varias incursiones...

La aviación en el frente de los Balcanes.—Londres, 16.—Según la Agencia de la Prensa, nuestras fuerzas aéreas han llevado a cabo varias incursiones...

La campaña antisubmarina

(DE NUESTRO REDACTOR EN LONDRES)

2 de noviembre.—«Desde el comienzo de la guerra—y estas son cifras nuevas cuyo conocimiento creo interesante a la Cámara—han sido hundidos entre el 40 y el 50 por 100 de los submarinos alemanes...

Fue ayer el primer día en que sir Eric Geddes hablaba en la Cámara. No es un político especializado en la dirección y organización de grandes negocios...

Ya lo sabéis. Entre el 40 y el 50 por 100 de los submarinos alemanes que operan en los mares del Norte, Atlántico y Artico han sido destruidos por la Marina inglesa.

Esto no basta. Los alemanes han dicho que en el mes de agosto sus submarinos hundieron 808.000 toneladas de barcos mercantes ingleses.

Los alemanes explican esta disminución diciendo que ya no queda tonelaje que hundir. En realidad, las salidas de barcos de puertos ingleses fueron 20 por 100 más altas en número...

«La razón», dice sir E. Geddes—es que el largo brazo de la Marina británica llega a las profundidades, y la cosecha de los submarinos es más pobre y aumenta el número de submarinos alemanes que no vuelven.»

Gracias a este perfeccionamiento de los métodos empleados en hundir submarinos, la reducción en tonelaje es actualmente un 30 por 100 menor de la que yo preví en los cálculos que presenté al Gabinete en los comienzos de julio.»

Esto no quiere decir que los daños recibidos de los submarinos sean leves. La Gran Bretaña ha perdido desde el comienzo de la guerra 2.500.000 toneladas de barcos de más de 1.600 toneladas...

De otra parte, cree sir E. Geddes que los alemanes están construyendo submarinos más deprisa que nunca. «La lucha submarina será, como las otras, una prueba de tenacidad y de inventiva entre los dos antagonistas. Por ahora, llego a la conclusión de que llevamos la mejor parte.»

«Si el submarino es avistado por el barco mercante antes del ataque, hay siete probabilidades contra tres de que el barco se escape; de cada diez atacados se escapan siete barcos cuando sus tripulantes han visto el submarino, y tres son hundidos; pero cuando el submarino no ha sido visto antes de atacar, de cada diez barcos mercantes van ocho a pique.»

Otro dato. Inglaterra ha perdido el 14 por 100 de su marina mercante. Alemania, en cambio, el 50 por 100, y no navega en alta mar ninguno de sus barcos.

«Hemos aceptado la posición de que tenemos que prepararnos para una larga guerra—añadió el ministro. Y ello explica las inmensas proporciones con que se ha emprendido la construcción de barcos mercantes.»

Sólo que éste es ya otro tema. Contentémonos por hoy con saber que han sido hundidos entre el 40 y el 50 por 100 de los submarinos alemanes, y con que el brazo de la Marina británica ha encontrado ya el modo de llegar a las profundidades.—Rafael de Maestre.









