

LA CORRESPONDENCIA DE ESPAÑA

Madrid.—Viernes 16 de Febrero de 1917.

Ediciones Mañana, Tarde y Noche.

LA GUERRA SUBMARINA Y LOS NEUTRALES

LUCHAS PARCIALES EN EL FRENTE RUSO

EL ESFUERZO DE LAS COLONIAS INGLESA

EL CANADA

Los miembros del Gabinete de guerra inglés y los delegados de la India y de las colonias autónomas se reunirán en Londres durante el próximo mes de marzo. Canadá, Tailandia y Nueva Zelanda estarán representados por sus respectivos primeros ministros: Robert Borden, sir Eduardo Morris y sir Massey. Este último será acompañado por el primer ministro neozelandés sir Joseph Ward. África del Sur enviará a Inglaterra al general Smuts, principal colaborador de Luis Botha, jefe del partido boer y conquistador de África oriental alemana. Australia, probablemente mandará a su primer ministro Hughes. La India, a un famoso rajah y a dos miembros de la alta Administración de Delhi. Aun no se sabe quién será el delegado de Egipto.

La Conferencia ocupará del modo de aumentar y perfeccionar el esfuerzo guerrero de las colonias autónomas inglesas. Serán tomadas trascendentes acuerdos.

Para que se vea lo que han hecho y están haciendo los países británicos de Ultramar, referiremos solamente algo de cuanto se sabe acerca de la obra canadiense. El Canadá tiene ocho millones de habitantes. Pues bien, 400.000 voluntarios se han alistado para marchar a Europa.

He aquí lo manifestado oficialmente por el gobernador general del Dominio, duque de Devonshire:

«Solo en el año de 1916 hemos transportado a Europa 165.000 soldados. Nuestras pérdidas han sido duras. Se elevan a un tercio del efectivo mandado. Hemos tenido, en 1916, 53.837 bajas.

Sin embargo, los alistamientos continúan y diariamente se forman nuevas unidades. Muy pronto el Canadá habrá dado a los aliados medio millón de combatientes.»

Mas hay que tener en cuenta igualmente la ayuda industrial, que es enorme. En 1916, el Canadá ha enviado a Inglaterra quince millones de balas de cañón. Ha fabricado proyectiles gruesos, cartuchería, explosivos, filtros, cañones, etc., por valor de 320 millones de dólares (1.600 millones de pesetas). En 1917, según los cálculos hechos, la producción valdrá un millón de dólares por día.

Las fábricas de municiones y cañones montadas en Canadá y Terranova son 620. En días se trabaja día y noche sin interrupción. Los turnos son cuatro. La mayoría de los obreros pertenecen al sexo femenino. Sólo los inspectores son 3.500.

En 1916, el Canadá remitió a Francia e Inglaterra 185.000 toneladas de heno, 450.000 de avena y 187.000 de harina. Sólo de Montreal salió para Europa algodón por valor de un millón de dólares, quesos y carnes en conserva por valor de 20 millones de dólares, metales y otras mercancías por valor de tres millones de dólares.

Y se sabe que los 165.000 soldados canadienses que en 1916 vinieron a Europa habían sido armados, equipados e instruidos en el Canadá. Inglaterra no tuvo que darles mas que el modo de campaña...

«Alemania esperaba que las colonias británicas se apresurasen a sublevarse contra la metrópoli. Creía que su lealtad no resistiría a la tentación de la crisis.

Pero no sabía que las colonias inglesas, como autónomas, como están bien administradas, se sienten orgullosas de ser hermanas menores de Albión. No sufren tiranías ni explotaciones. No son lugares a donde se envían a los empleados corrompidos que quieren enriquecerse pronto. Dueñas de su presente y de su porvenir, conscientes de lo que les confiere, defienden al Imperio británico, de que forman parte integrante y preciosa, con lo mejor de su sangre, de su oro y de su energía.»

El caso de los boers es de una elocuencia formidable. No hace muchos años que peleaban desesperadamente contra los soldados de Kitchener. Y ahora, no sólo abogaron con sus propios medios una insurrección organizada en Inglaterra e África oriental y África occidental y Flandes.

«Y aún habrá ciegos que crean que esa solidaridad indestructible, hija de la libertad y la tolerancia, puede ser rota...»

«Guardamos con los aliados cordiales relaciones, y su causa tiene nuestras simpatías; la mayoría de ellos son excelentes vecinos nuestros.

Francia e Inglaterra, por sus posesiones; Rusia y Japón por sus propios territorios.

Los móviles que nos obligaron a obrar tan energicamente son muy serios; y si nuestra nota a Alemania no surte efecto, no titubearmos en romper nuestras relaciones diplomáticas.»

«Efectos de la nota española.

Berna, 15. Según todas las referencias de la Prensa alemana, la nota española no ha producido sólo descontento en Alemania, sino que ha sido leída, según la «oficiosa Strassburger Post», con extraordinariamente dolorosa sorpresa.»

«La Post supone que los términos de la nota han sido dictados bajo la impresión producida por el torpedeo de algunos buques españoles en ruta hacia Inglaterra, y cree necesario recordar a España que justamente estos buques son los llamados a ser torpedeados.

Los países escandinavos.

Copenhague, 15. Toda la Prensa escandinava insiste en hacer notar que la nota común de respuesta al bloque alemán no es una

protesta puramente platónica, sino que hace responsables a los Imperios centrales de todos los daños que puedan sufrir en el porvenir los buques escandinavos.

Suponen también los periódicos que su tono decidido habrá de producir en Alemania gran impresión.

Los aliados y la pérdida de tonelaje.

Paris, 15. Le Temps, después de declarar que el término medio de entradas y salidas de navios no ha disminuido desde la intensificación de las operaciones de los submarinos, siendo mayor de ciento diarias, estudia, mediante documentos, en qué proporción dependen los aliados de los neutrales en cuanto respecta a los transportes marítimos.

Demuestra Le Temps que esta proporción no pasa de ser un apoyo secundario, pues el agente principal del aprovisionamiento de los aliados está constituido por sus flotas mercantes.

En agosto de 1916, el material naval de vapores aliados, incluso el Japón, formaba un total de 26.235.149 toneladas; de ellas corresponden a Inglaterra sola 19.350.882, cuya cifra representa el 63 por 100 de sus medios de transporte marítimo, material enorme, que nunca se empleó totalmente.

Estas cifras demuestran que los neutrales dependen de los aliados.

En efecto, la totalidad de los neutrales, América, Asia y África, poseen el 25,7 por 100 del tonelaje mundial.

De estas cifras, los neutrales europeos tienen el 16,3 por 100, y los neutrales de América, excepto los Estados Unidos, cuya Marina a vapor pasa de tres millones de toneladas, disponen de menos de un millón de toneladas, cifra infinitamente inferior a sus necesidades.

Teniendo en cuenta las requisas militares, que representan aproximadamente la tercera parte del total del material de los aliados, que es, poco más o menos, el 42 por 100 del tonelaje mundial, se puede decir que los aliados tienen asegurado su aprovisionamiento.

Le Temps agrega:

«Es evidente que los neutrales sufrirán con la guerra submarina; pero ahora viene bien el proverbio egoísta de que «la caridad bien entendida comienza por uno mismo», y se debe aplicar ahora.»

Termina el diario diciendo que si los neutrales sufrieren muchas privaciones por la falta de material de transporte, tomando la medida de emplear los navios alemanes y austriacos inmovilizados en sus puertos, y que representan un número de 1.432 vapores con cuatro millones de toneladas, o sea el 10 por 100 del tonelaje mundial, llegarían a suplir la falta de vapores.

Los buques australianos.

Londres, 15. Dice un despacho de Melbourne a la Agencia Reuter que el ministro de la Guerra ha declarado ayer en el Senado australiano que la Confederación, de acuerdo con el Gobierno imperial británico, ha tomado las medidas necesarias para armar los buques mercantes.

Una nota del Brasil.

Ginebra, 15. Dicen de Viena que el encargado de Negocios del Brasil ha entregado al ministro de Negocios Extranjeros la nota siguiente:

«Acabo de recibir la orden de declarar a V. E. que el Gobierno del Brasil desea de manera absoluta que las relaciones de neutralidad entre este país y las naciones amigas no sufran ningún cambio hasta el fin de la guerra.

Las declaraciones inesperadas que acaba de recibir el Gobierno federal brasileño, o sea el anuncio del bloque extendido a los países con los cuales el Brasil sostiene relaciones económicas muy activas, ha producido, como puede suponerse, una profunda impresión.

En tales circunstancias, el Gobierno federal declara que no puede reconocer como efectivo el bloque que acaba de ser decretado repentinamente, tanto por los medios que se avisa han de emplearse, como por la extensión que ese bloque ha de alcanzar.

Además, casi ninguna limitación se hace, ni siquiera la del previo aviso a los buques neutrales, y se anuncia el empleo de todos los medios de combate.

Semejante bloque ni es regular ni es efectivo, sino contrario a los principios del derecho y a las decisiones tomadas en vista de las operaciones militares de esa naturaleza.

El Gobierno brasileño, a pesar de su vivo y sincero deseo de salvar dificultades con las naciones amigas actualmente en guerra, estima que es de su deber protestar contra ese bloque.»

Comentarios ingleses.

Londres, 15. El corresponsal marítimo de The Times publica un artículo estudiando el aumento de los fletes de la marina mercante neutral, y especialmente trata de nueva tarifa aplicable a los buques neutrales que transportan carbón entre los puertos de Inglaterra, Francia e Italia.

La tarifa aplicable a los navios que transportan carbón a los puertos italianos es actualmente 105 chelines por tonelada, pero como estos vapores pueden además cobrar el mineral que traen a Inglaterra, y cuyos fletes acaban de ser elevados a 70 chelines por tonelada, cada viaje de ida y vuelta les reporta 175 chelines por tonelada.

El escritor demuestra que un vapor de 3.500 toneladas que puede transportar aproximadamente 6.000 toneladas de carbón, después del pago de los gastos, que son por término medio 95 chelines por tonelada, ganará poco más o menos cerca de 21.600 libras esterlinas en cincuenta y cinco días, o sea 130.000 libras esterlinas por año.

Si los seguros de los riesgos se pagaran por la antigua tasa, el excedente actual se elevaría a miles de libras.

Los seguros contra los riesgos eran hasta ahora una cuestión seria para los neutrales, pero la nueva tarifa mejora muchísimo su situación a este respecto.

Estas nuevas tarifas no son aplicables a los vapores ingleses, y los neutrales ganan, como se demuestra anteriormente, quince veces más que los armadores ingleses, los cuales nunca se han quejado de estas diferencias, desfavorables para ellos.

Con esto la situación de los neutros se refuerza de este modo todos los días, y serán retribuidos amplia e inmediatamente, así como en el futuro, por los inconvenientes que actualmente pueden encontrar.

Datos elocuentes.

Paris, 16. Las últimas estadísticas indican que el promedio de buques entrados en puertos franceses desde el 6 al 10 de febrero ha alcanzado la cifra de 92 navios diarios.

La diferencia que esta cantidad representa, comparándola con el movimiento marítimo que había en estos puertos anteriormente, es tanto menos sensible cuanto que son varios los navios neutrales que no han querido abandonar los puertos franceses después de la extensión del bloque alemán.

Estos datos demuestran que Alemania no ha conseguido, a pesar de sus esfuerzos, establecer un bloque efectivo. (Agencia Radio.)

«Solo en el año de 1916 hemos transportado a Europa 165.000 soldados. Nuestras pérdidas han sido duras. Se elevan a un tercio del efectivo mandado. Hemos tenido, en 1916, 53.837 bajas.

Sin embargo, los alistamientos continúan y diariamente se forman nuevas unidades. Muy pronto el Canadá habrá dado a los aliados medio millón de combatientes.»

Mas hay que tener en cuenta igualmente la ayuda industrial, que es enorme. En 1916, el Canadá ha enviado a Inglaterra quince millones de balas de cañón. Ha fabricado proyectiles gruesos, cartuchería, explosivos, filtros, cañones, etc., por valor de 320 millones de dólares (1.600 millones de pesetas). En 1917, según los cálculos hechos, la producción valdrá un millón de dólares por día.

Las fábricas de municiones y cañones montadas en Canadá y Terranova son 620. En días se trabaja día y noche sin interrupción. Los turnos son cuatro. La mayoría de los obreros pertenecen al sexo femenino. Sólo los inspectores son 3.500.

En 1916, el Canadá remitió a Francia e Inglaterra 185.000 toneladas de heno, 450.000 de avena y 187.000 de harina. Sólo de Montreal salió para Europa algodón por valor de un millón de dólares, quesos y carnes en conserva por valor de 20 millones de dólares, metales y otras mercancías por valor de tres millones de dólares.

Y se sabe que los 165.000 soldados canadienses que en 1916 vinieron a Europa habían sido armados, equipados e instruidos en el Canadá. Inglaterra no tuvo que darles mas que el modo de campaña...

Alemania esperaba que las colonias británicas se apresurasen a sublevarse contra la metrópoli. Creía que su lealtad no resistiría a la tentación de la crisis.

Pero no sabía que las colonias inglesas, como autónomas, como están bien administradas, se sienten orgullosas de ser hermanas menores de Albión. No sufren tiranías ni explotaciones. No son lugares a donde se envían a los empleados corrompidos que quieren enriquecerse pronto. Dueñas de su presente y de su porvenir, conscientes de lo que les confiere, defienden al Imperio británico, de que forman parte integrante y preciosa, con lo mejor de su sangre, de su oro y de su energía.

El caso de los boers es de una elocuencia formidable. No hace muchos años que peleaban desesperadamente contra los soldados de Kitchener. Y ahora, no sólo abogaron con sus propios medios una insurrección organizada en Inglaterra e África oriental y África occidental y Flandes.

«Y aún habrá ciegos que crean que esa solidaridad indestructible, hija de la libertad y la tolerancia, puede ser rota...»

«Guardamos con los aliados cordiales relaciones, y su causa tiene nuestras simpatías; la mayoría de ellos son excelentes vecinos nuestros.

Francia e Inglaterra, por sus posesiones; Rusia y Japón por sus propios territorios.

Los móviles que nos obligaron a obrar tan energicamente son muy serios; y si nuestra nota a Alemania no surte efecto, no titubearmos en romper nuestras relaciones diplomáticas.»

«Efectos de la nota española.

Berna, 15. Según todas las referencias de la Prensa alemana, la nota española no ha producido sólo descontento en Alemania, sino que ha sido leída, según la «oficiosa Strassburger Post», con extraordinariamente dolorosa sorpresa.»

«La Post supone que los términos de la nota han sido dictados bajo la impresión producida por el torpedeo de algunos buques españoles en ruta hacia Inglaterra, y cree necesario recordar a España que justamente estos buques son los llamados a ser torpedeados.

Los países escandinavos.

Copenhague, 15. Toda la Prensa escandinava insiste en hacer notar que la nota común de respuesta al bloque alemán no es una

protesta puramente platónica, sino que hace responsables a los Imperios centrales de todos los daños que puedan sufrir en el porvenir los buques escandinavos.

Suponen también los periódicos que su tono decidido habrá de producir en Alemania gran impresión.

Los aliados y la pérdida de tonelaje.

Paris, 15. Le Temps, después de declarar que el término medio de entradas y salidas de navios no ha disminuido desde la intensificación de las operaciones de los submarinos, siendo mayor de ciento diarias, estudia, mediante documentos, en qué proporción dependen los aliados de los neutrales en cuanto respecta a los transportes marítimos.

Demuestra Le Temps que esta proporción no pasa de ser un apoyo secundario, pues el agente principal del aprovisionamiento de los aliados está constituido por sus flotas mercantes.

En agosto de 1916, el material naval de vapores aliados, incluso el Japón, formaba un total de 26.235.149 toneladas; de ellas corresponden a Inglaterra sola 19.350.882, cuya cifra representa el 63 por 100 de sus medios de transporte marítimo, material enorme, que nunca se empleó totalmente.

Estas cifras demuestran que los neutrales dependen de los aliados.

En efecto, la totalidad de los neutrales, América, Asia y África, poseen el 25,7 por 100 del tonelaje mundial.

De estas cifras, los neutrales europeos tienen el 16,3 por 100, y los neutrales de América, excepto los Estados Unidos, cuya Marina a vapor pasa de tres millones de toneladas, disponen de menos de un millón de toneladas, cifra infinitamente inferior a sus necesidades.

Teniendo en cuenta las requisas militares, que representan aproximadamente la tercera parte del total del material de los aliados, que es, poco más o menos, el 42 por 100 del tonelaje mundial, se puede decir que los aliados tienen asegurado su aprovisionamiento.

Le Temps agrega:

«Es evidente que los neutrales sufrirán con la guerra submarina; pero ahora viene bien el proverbio egoísta de que «la caridad bien entendida comienza por uno mismo», y se debe aplicar ahora.»

Termina el diario diciendo que si los neutrales sufrieren muchas privaciones por la falta de material de transporte, tomando la medida de emplear los navios alemanes y austriacos inmovilizados en sus puertos, y que representan un número de 1.432 vapores con cuatro millones de toneladas, o sea el 10 por 100 del tonelaje mundial, llegarían a suplir la falta de vapores.

Los buques australianos.

Londres, 15. Dice un despacho de Melbourne a la Agencia Reuter que el ministro de la Guerra ha declarado ayer en el Senado australiano que la Confederación, de acuerdo con el Gobierno imperial británico, ha tomado las medidas necesarias para armar los buques mercantes.

Una nota del Brasil.

Ginebra, 15. Dicen de Viena que el encargado de Negocios del Brasil ha entregado al ministro de Negocios Extranjeros la nota siguiente:

«Acabo de recibir la orden de declarar a V. E. que el Gobierno del Brasil desea de manera absoluta que las relaciones de neutralidad entre este país y las naciones amigas no sufran ningún cambio hasta el fin de la guerra.

Las declaraciones inesperadas que acaba de recibir el Gobierno federal brasileño, o sea el anuncio del bloque extendido a los países con los cuales el Brasil sostiene relaciones económicas muy activas, ha producido, como puede suponerse, una profunda impresión.

En tales circunstancias, el Gobierno federal declara que no puede reconocer como efectivo el bloque que acaba de ser decretado repentinamente, tanto por los medios que se avisa han de emplearse, como por la extensión que ese bloque ha de alcanzar.

Además, casi ninguna limitación se hace, ni siquiera la del previo aviso a los buques neutrales, y se anuncia el empleo de todos los medios de combate.

Semejante bloque ni es regular ni es efectivo, sino contrario a los principios del derecho y a las decisiones tomadas en vista de las operaciones militares de esa naturaleza.

El Gobierno brasileño, a pesar de su vivo y sincero deseo de salvar dificultades con las naciones amigas actualmente en guerra, estima que es de su deber protestar contra ese bloque.»

Comentarios ingleses.

Londres, 15. El corresponsal marítimo de The Times publica un artículo estudiando el aumento de los fletes de la marina mercante neutral, y especialmente trata de nueva tarifa aplicable a los buques neutrales que transportan carbón entre los puertos de Inglaterra, Francia e Italia.

La tarifa aplicable a los navios que transportan carbón a los puertos italianos es actualmente 105 chelines por tonelada, pero como estos vapores pueden además cobrar el mineral que traen a Inglaterra, y cuyos fletes acaban de ser elevados a 70 chelines por tonelada, cada viaje de ida y vuelta les reporta 175 chelines por tonelada.

El escritor demuestra que un vapor de 3.500 toneladas que puede transportar aproximadamente 6.000 toneladas de carbón, después del pago de los gastos, que son por término medio 95 chelines por tonelada, ganará poco más o menos cerca de 21.600 libras esterlinas en cincuenta y cinco días, o sea 130.000 libras esterlinas por año.

Si los seguros de los riesgos se pagaran por la antigua tasa, el excedente actual se elevaría a miles de libras.

Los seguros contra los riesgos eran hasta ahora una cuestión seria para los neutrales, pero la nueva tarifa mejora muchísimo su situación a este respecto.

Estas nuevas tarifas no son aplicables a los vapores ingleses, y los neutrales ganan, como se demuestra anteriormente, quince veces más que los armadores ingleses, los cuales nunca se han quejado de estas diferencias, desfavorables para ellos.

Con esto la situación de los neutros se refuerza de este modo todos los días, y serán retribuidos amplia e inmediatamente, así como en el futuro, por los inconvenientes que actualmente pueden encontrar.

Datos elocuentes.

Paris, 16. Las últimas estadísticas indican que el promedio de buques entrados en puertos franceses desde el 6 al 10 de febrero ha alcanzado la cifra de 92 navios diarios.

La diferencia que esta cantidad representa, comparándola con el movimiento marítimo que había en estos puertos anteriormente, es tanto menos sensible cuanto que son varios los navios neutrales que no han querido abandonar los puertos franceses después de la extensión del bloque alemán.

Estos datos demuestran que Alemania no ha conseguido, a pesar de sus esfuerzos, establecer un bloque efectivo. (Agencia Radio.)

«Solo en el año de 1916 hemos transportado a Europa 165.000 soldados. Nuestras pérdidas han sido duras. Se elevan a un tercio del efectivo mandado. Hemos tenido, en 1916, 53.837 bajas.

Sin embargo, los alistamientos continúan y diariamente se forman nuevas unidades. Muy pronto el Canadá habrá dado a los aliados medio millón de combatientes.»

Mas hay que tener en cuenta igualmente la ayuda industrial, que es enorme. En 1916, el Canadá ha enviado a Inglaterra quince millones de balas de cañón. Ha fabricado proyectiles gruesos, cartuchería, explosivos, filtros, cañones, etc., por valor de 320 millones de dólares (1.600 millones de pesetas). En 1917, según los cálculos hechos, la producción valdrá un millón de dólares por día.

Las fábricas de municiones y cañones montadas en Canadá y Terranova son 620. En días se trabaja día y noche sin interrupción. Los turnos son cuatro. La mayoría de los obreros pertenecen al sexo femenino. Sólo los inspectores son 3.500.

En 1916, el Canadá remitió a Francia e Inglaterra 185.000 toneladas de heno, 450.000 de avena y 187.000 de harina. Sólo de Montreal salió para Europa algodón por valor de un millón de dólares, quesos y carnes en conserva por valor de 20 millones de dólares, metales y otras mercancías por valor de tres millones de dólares.

Y se sabe que los 165.000 soldados canadienses que en 1916 vinieron a Europa habían sido armados, equipados e instruidos en el Canadá. Inglaterra no tuvo que darles mas que el modo de campaña...

Alemania esperaba que las colonias británicas se apresurasen a sublevarse contra la metrópoli. Creía que su lealtad no resistiría a la tentación de la crisis.

Pero no sabía que las colonias inglesas, como autónomas, como están bien administradas, se sienten orgullosas de ser hermanas menores de Albión. No sufren tiranías ni explotaciones. No son lugares a donde se envían a los empleados corrompidos que quieren enriquecerse pronto. Dueñas de su presente y de su porvenir, conscientes de lo que les confiere, defienden al Imperio británico, de que forman parte integrante y preciosa, con lo mejor de su sangre, de su oro y de su energía.

El caso de los boers es de una elocuencia formidable. No hace muchos años que peleaban desesperadamente contra los soldados de Kitchener. Y ahora, no sólo abogaron con sus propios medios una insurrección organizada en Inglaterra e África oriental y África occidental y Flandes.

«Y aún habrá ciegos que crean que esa solidaridad indestructible, hija de la libertad y la tolerancia, puede ser rota...»

«Guardamos con los aliados cordiales relaciones, y su causa tiene nuestras simpatías; la mayoría de ellos son excelentes vecinos nuestros.

Francia e Inglaterra, por sus posesiones; Rusia y Japón por sus propios territorios.

Los móviles que nos obligaron a obrar tan energicamente son muy serios; y si nuestra nota a Alemania no surte efecto, no titubearmos en romper nuestras relaciones diplomáticas.»

«Efectos de la nota española.

Berna, 15. Según todas las referencias de la Prensa alemana, la nota española no ha producido sólo descontento en Alemania, sino que ha sido leída, según la «oficiosa Strassburger Post», con extraordinariamente dolorosa sorpresa.»

«La Post supone que los términos de la nota han sido dictados bajo la impresión producida por el torpedeo de algunos buques españoles en ruta hacia Inglaterra, y cree necesario recordar a España que justamente estos buques son los llamados a ser torpedeados.

Los países escandinavos.

Copenhague, 15. Toda la Prensa escandinava insiste en hacer notar que la nota común de respuesta al bloque alemán no es una

protesta puramente platónica, sino que hace responsables a los Imperios centrales de todos los daños que puedan sufrir en el porvenir los buques escandinavos.

Suponen también los periódicos que su tono decidido habrá de producir en Alemania gran impresión.

Los aliados y la pérdida de tonelaje.

Paris, 15. Le Temps, después de declarar que el término medio de entradas y salidas de navios no ha disminuido desde la intensificación de las operaciones de los submarinos, siendo mayor de ciento diarias, estudia, mediante documentos, en qué proporción dependen los aliados de los neutrales en cuanto respecta a los transportes marítimos.

Demuestra Le Temps que esta proporción no pasa de ser un apoyo secundario, pues el agente principal del aprovisionamiento de los aliados está constituido por sus flotas mercantes.

En agosto de 1916, el material naval de vapores aliados, incluso el Japón, formaba un total de 26.235.149 toneladas; de ellas corresponden a Inglaterra sola 19.350.882, cuya cifra representa el 63 por 100 de sus medios de transporte marítimo, material enorme, que nunca se empleó totalmente.

Estas cifras demuestran que los neutrales dependen de los aliados.

En efecto, la totalidad de los neutrales, América, Asia y África, poseen el 25,7 por 100 del tonelaje mundial.

De estas cifras, los neutrales europeos tienen el 16,3 por 100, y los neutrales de América, excepto los Estados Unidos, cuya Marina a vapor pasa de tres millones de toneladas, disponen de menos de un millón de toneladas, cifra infinitamente inferior a sus necesidades.

Teniendo en cuenta las requisas militares, que representan aproximadamente la tercera parte del total del material de los aliados, que es, poco más o menos, el 42 por 100 del tonelaje mundial, se puede decir que los aliados tienen asegurado su aprovisionamiento.

Le Temps agrega:

«Es evidente que los neutrales sufrirán con la guerra submarina; pero ahora viene bien el proverbio egoísta de que «la caridad bien entendida comienza por uno mismo», y se debe aplicar ahora.»

Termina el diario diciendo que si los neutrales sufrieren muchas privaciones por la falta de material de transporte, tomando la medida de emplear los navios alemanes y austriacos inmovilizados en sus puertos, y que representan un número de 1.432 vapores con cuatro millones de toneladas, o sea el 10 por 100 del tonelaje mundial, llegarían a suplir la falta de vapores.

Los buques australianos.

Londres, 15. Dice un despacho de Melbourne a la Agencia Reuter que el ministro de la Guerra ha declarado ayer en el Senado australiano que la Confederación, de acuerdo con el Gobierno imperial británico, ha tomado las medidas necesarias para armar los buques mercantes.

Una nota del Brasil.

Ginebra, 15. Dicen de Viena que el encargado de Negocios del Brasil ha entregado al ministro de Negocios Extranjeros la nota siguiente:

«Acabo de recibir la orden de declarar a V. E. que el Gobierno del Brasil desea de manera absoluta que las relaciones de neutralidad entre este país y las naciones amigas no sufran ningún cambio hasta el fin de la guerra.

Las declaraciones inesperadas que acaba de recibir el Gobierno federal brasileño, o sea el anuncio del bloque extendido a los países con los cuales el Brasil sostiene relaciones económicas muy activas, ha producido, como puede suponerse, una profunda impresión.

En tales circunstancias, el Gobierno federal declara que no puede reconocer como efectivo el bloque que acaba de ser decretado repentinamente, tanto por los medios que se avisa han de emplearse, como por la extensión que ese bloque ha de alcanzar.

Además, casi ninguna limitación se hace, ni siquiera la del previo aviso a los buques neutrales, y se anuncia el empleo de todos los medios de combate.

Semejante bloque ni es regular ni es efectivo, sino contrario a los principios del derecho y a las decisiones tomadas en vista de las operaciones militares de esa naturaleza.

El Gobierno brasileño, a pesar de su vivo y sincero deseo de salvar dificultades con las naciones amigas actualmente en guerra, estima que es de su deber protestar contra ese bloque.»

Comentarios ingleses.

Londres, 15. El corresponsal marítimo de The Times publica un artículo estudiando el aumento de los fletes de la marina mercante neutral, y especialmente trata de nueva tarifa aplicable a los buques neutrales que transportan carbón entre los puertos de Inglaterra, Francia e Italia.

La tarifa aplicable a los navios que transportan carbón a los puertos italianos es actualmente 105 chelines por tonelada, pero como estos vapores pueden además cobrar el mineral que traen a Inglaterra, y cuyos fletes acaban de ser elevados a 70 chelines por tonelada, cada viaje de ida y vuelta les reporta 175 chelines por tonelada.

El escritor demuestra que un vapor de 3.500 toneladas que puede transportar aproximadamente 6.000 toneladas de carbón, después del pago de los gastos, que son por término medio 95 chelines por tonelada, ganará poco más o menos cerca de 21.600 libras esterlinas en cincuenta y cinco días, o sea 130.000 libras esterlinas por año.

Si los seguros de los riesgos se pagaran por la antigua tasa, el excedente actual se elevaría a miles de libras.

Los seguros contra los riesgos eran hasta ahora una cuestión seria para los neutrales, pero la nueva tarifa mejora muchísimo su situación a este respecto.

Estas nuevas tarifas no son aplicables a los vapores ingleses, y los neutrales ganan, como se demuestra anteriormente, quince veces más que los armadores ingleses, los cuales nunca se han quejado de estas diferencias, desfavorables para ellos.

Con esto la situación de los neutros se refuerza de este modo todos los días, y serán retribuidos amplia e inmediatamente, así como en el futuro, por los inconvenientes que actualmente pueden encontrar.

Datos elocuentes.

Paris, 16. Las últimas estadísticas indican que el promedio de buques entrados en puertos franceses desde el 6 al 10 de febrero ha alcanzado la cifra de 92 navios diarios.

La diferencia que esta cantidad representa, comparándola con el movimiento marítimo que había en estos puertos anteriormente, es tanto menos sensible cuanto que son varios los navios neutrales que no han querido abandonar los puertos franceses después de la extensión del bloque alemán.

Estos datos demuestran que Alemania no ha conseguido, a pesar de sus esfuerzos, establecer un bloque efectivo. (Agencia Radio.)

«Solo en el año de 1916 hemos transportado a Europa 165.000 soldados. Nuestras pérdidas han sido duras. Se elevan a un tercio del efectivo mandado. Hemos tenido, en 1916, 53.837 bajas.

Sin embargo, los alistamientos continúan y diariamente se forman nuevas unidades. Muy pronto el Canadá habrá dado a los aliados medio millón de combatientes.»

Mas hay que tener en cuenta igualmente la ayuda industrial, que es enorme. En 1916, el Canadá ha enviado a Inglaterra quince millones de balas de cañón. Ha fabricado proyectiles gruesos, cartuchería, explosivos, filtros, cañones, etc., por valor de 320 millones de dólares (1.600 millones de pesetas). En 1917, según los cálculos hechos, la producción valdrá un millón de dólares por día.

Las fábricas de municiones y cañones montadas en Canadá y Terranova son 620. En días se trabaja día y noche sin interrupción. Los turnos son cuatro. La mayoría de los obreros pertenecen al sexo femenino. Sólo los inspectores son 3.500.

En 1916, el Canadá remitió a Francia e Inglaterra 185.000 toneladas de heno, 450.000 de avena y 187.000 de harina. Sólo de Montreal salió para Europa algodón por valor de un millón de dólares, quesos y carnes en conserva por valor de 20 millones de dólares, metales y otras mercancías por valor de tres millones de dólares.

Y se sabe que los 165.000 soldados canadienses que en 1916 vinieron a Europa habían sido armados, equipados e instruidos en el Canadá. Inglaterra no tuvo que darles mas que el modo de campaña...

Alemania esperaba que las colonias británicas se apresurasen a sublevarse contra la metrópoli. Creía que su lealtad no resistiría a la tentación de la crisis.

Pero no sabía que las colonias inglesas, como autónomas, como están bien administradas, se sienten orgullosas de ser hermanas menores de Albión. No sufren tiranías ni explotaciones. No son lugares a donde se envían a los empleados corrompidos que quieren enriquecerse pronto. Dueñas de su presente y de su porvenir, conscientes de lo que les confiere, defienden al Imperio británico, de que forman parte integrante y preciosa, con lo mejor de su sangre, de su oro y de su energía.

El caso de los boers es de una elocuencia formidable. No hace muchos años que peleaban desesperadamente contra los soldados de Kitchener. Y ahora, no sólo abogaron con sus propios medios una insurrección organizada en Inglaterra e África oriental y África occidental y Flandes.

«Y aún habrá ciegos que crean que esa solidaridad indestructible, hija de la libertad y la tolerancia, puede ser rota...»

«Guardamos con los aliados cordiales relaciones, y su causa tiene nuestras simpatías; la mayoría de ellos son excelentes vecinos nuestros.

Francia e Inglaterra, por sus posesiones; Rusia y Japón por sus propios territorios.

Los móviles que nos obligaron a obrar tan energicamente son muy serios; y si nuestra nota a Alemania no surte efecto, no titubearmos en romper nuestras relaciones diplomáticas.»

«Efectos de la nota española.

Berna, 15. Según todas las referencias de la Prensa alemana, la nota española no ha producido sólo descontento en Alemania, sino que ha sido leída, según la «oficiosa Strassburger Post», con extraordinariamente dolorosa sorpresa.»

«La Post supone que los términos de la nota han sido dictados bajo la impresión producida por el torpedeo de algunos buques españoles en ruta hacia Inglaterra, y cree necesario recordar a España que justamente estos buques son los llamados a ser torpedeados.

Los países escandinavos.

Copenhague, 15. Toda la Prensa escandinava insiste en hacer notar que la nota común de respuesta al bloque alemán no es una

protesta puramente platónica, sino que hace responsables a los Imperios centrales de todos los daños que puedan sufrir en el porvenir los buques escandinavos.

Suponen también los periódicos que su tono decidido habrá de producir en Alemania gran impresión.

Los aliados y la pérdida de tonelaje.

Paris, 15. Le Temps, después de declarar que el término medio de entradas y salidas de navios no ha disminuido desde la intensificación de las operaciones de los submarinos, siendo mayor de ciento diarias, estudia, mediante documentos, en qué proporción dependen los aliados de los neutrales en cuanto respecta a los transportes marítimos.

Demuestra Le Temps que esta proporción no pasa de ser un apoyo secundario, pues el agente principal del aprovisionamiento de los aliados está constituido por sus flotas mercantes.

En agosto de 1916, el material naval de vapores aliados, incluso el Japón, formaba un total de 26.235.149 toneladas; de ellas corresponden a Inglaterra sola 19.350.882, cuya cifra representa el 63 por 100 de sus medios de transporte marítimo, material enorme, que nunca se empleó totalmente.

Estas cifras demuestran que los neutrales dependen de los aliados.

En efecto, la totalidad de los neutrales, América, Asia y África, poseen el 25,7 por 100 del tonelaje mundial.

De estas cifras, los neutrales europeos tienen el 16,3 por 100, y los neutrales de América, excepto los Estados Unidos, cuya Marina a vapor pasa de tres millones de toneladas, disponen de menos de un millón de toneladas, cifra infinitamente inferior a sus necesidades.

Teniendo en cuenta las requisas militares, que representan aproximadamente la tercera parte del total del material de los aliados, que es, poco más o menos, el 42 por 100 del tonelaje mundial, se puede decir que los aliados tienen asegurado su aprovisionamiento.

Le Temps agrega:

«Es evidente que los neutrales sufrirán con la guerra submarina; pero ahora viene bien el proverbio egoísta de que «la caridad bien entendida comienza por uno mismo», y se debe aplicar ahora.»

Termina el diario diciendo que si los neutrales sufrieren muchas privaciones por la falta de material de transporte, tomando la medida de emplear los navios alemanes y austriacos inmovilizados en sus puertos, y que representan un número de 1.432 vapores con cuatro millones de toneladas, o sea el 10 por 100 del tonelaje mundial, llegarían a suplir la falta de vapores.

Los buques australianos.

Londres, 15. Dice un despacho de Melbourne a la Agencia Reuter que el ministro de la Guerra ha declarado ayer en el Senado australiano que la Confederación, de acuerdo con el Gobierno imperial británico, ha tomado las medidas necesarias para armar los buques mercantes.

Una nota del Brasil.

Ginebra, 15. Dicen de Viena que el encargado de Negocios del Brasil ha entregado al ministro de Negocios Extranjeros la nota siguiente:

«Acabo de recibir la orden de declarar a V. E. que el Gobierno del Brasil desea de manera absoluta que las relaciones de neutralidad entre este país y las naciones amigas no sufran ningún cambio hasta el fin de la guerra.

Las declaraciones inesperadas que acaba de recibir el Gobierno federal brasileño, o sea el anuncio del bloque extendido a los países con los cuales el Brasil sostiene relaciones económicas muy activas, ha producido, como puede suponerse, una profunda impresión.

En tales circunstancias, el Gobierno federal declara que no puede reconocer como efectivo el bloque que acaba de ser decretado repentinamente, tanto por los medios que se avisa han de emplearse, como por la extensión que ese bloque ha de alcanzar.

Además, casi ninguna limitación se hace, ni siquiera la del previo aviso a los buques neutrales, y se anuncia el empleo de todos los medios de combate.

Semejante bloque ni es regular ni es efectivo, sino contrario a los principios del derecho y a las decisiones tomadas en vista de las operaciones militares de esa naturaleza.

El Gobierno brasileño, a pesar de su vivo y sincero deseo de salvar dificultades con las naciones amigas actualmente en guerra, estima que es de su deber protestar contra ese bloque.»

Comentarios ingleses.

Londres, 15. El corresponsal marítimo de The Times publica un artículo estudiando el aumento de los fletes de la marina mercante neutral, y especialmente trata de nueva tarifa aplicable a los buques neutrales que transportan carbón entre los puertos de Inglaterra, Francia e Italia.

La tarifa aplicable a los navios que transportan carbón a los puertos italianos es actualmente 105 chelines por tonelada, pero como estos vapores pueden además cobrar el mineral que traen a Inglaterra, y cuyos fletes acaban de ser elevados a 70 chelines por tonelada, cada viaje de ida y vuelta les reporta 175 chelines por tonelada.

El escritor demuestra que un vapor de 3.500 toneladas que puede transportar aproximadamente 6.000 toneladas de carbón, después del pago de los gastos, que son por término medio 95 chelines por tonelada, ganará poco más o menos cerca de 21.600 libras esterlinas en cincuenta y cinco días, o sea 130.000 libras esterlinas por año.

Si los seguros de los riesgos se pagaran por la antigua tasa, el excedente actual se elevaría a miles de libras.

Los seguros contra los riesgos eran hasta ahora una cuestión seria para los neutrales, pero la nueva tarifa mejora muchísimo su situación a este respecto.

Estas nuevas tarifas no son aplicables a los vapores ingleses, y los neutrales ganan, como se demuestra anteriormente, quince veces más que los armadores ingleses, los cuales nunca se han quejado de estas diferencias, desfavorables para ellos.

Con esto la situación de los neutros se refuerza de este modo todos los días, y serán retribuidos amplia e inmediatamente, así como en el futuro, por los inconvenientes que actualmente pueden encontrar.

Datos elocuentes.

Paris, 16. Las últimas estadísticas indican que el promedio de buques entrados en puertos franceses desde el 6 al 10 de febrero ha alcanzado la cifra de 92 navios diarios.

La diferencia que esta cantidad representa, comparándola con el movimiento marítimo que había en estos puertos anteriormente, es tanto menos sensible cuanto que son varios los navios neutrales que no han querido abandonar los puertos franceses después de la extensión del bloque alemán.

Estos datos demuestran que Alemania no ha conseguido, a pesar de sus esfuerzos, establecer un bloque efectivo. (Agencia Radio.)

«Solo en el año de 1916 hemos transportado a Europa 165.000 soldados. Nuestras pérdidas han sido duras. Se elevan a un tercio del efectivo mandado. Hemos tenido, en 1916, 53.837 bajas.

Sin embargo, los alistamientos continúan y diariamente se forman nuevas unidades. Muy pronto el Canadá habrá dado a los aliados medio millón de combatientes.»

Mas hay que tener en cuenta igualmente la ayuda industrial, que es enorme. En 1916, el Canadá ha enviado a Inglaterra quince millones de balas de cañón. Ha fabricado proyectiles gruesos, cartuchería, explosivos, filtros, cañones, etc., por valor de 320 millones de dólares (1.600 millones de pesetas). En 1917, según los cálculos hechos, la producción valdrá un millón de dólares por día.

Las fábricas de municiones y cañones montadas en Canadá y Terranova son 620. En días se trabaja día y noche sin interrupción. Los turnos son cuatro. La mayoría de los obreros pertenecen al sexo femenino. Sólo los inspectores son

nación están dando su sangre y su dinero. Tienen derecho a ser escuchadas.

Dice el buen sentido: La victoria rusa sería en Rusia una transformación liberal. ¿Por qué no? Rusia ha sabido dejar a Finlandia la Constitución más liberal de Europa y dió a Bulgaria la Constitución más liberal de los Balcanes. ¿Por qué no había de dar la misma autonomía a Polonia y a los otros países balcánicos? ¿Por qué no se la había de dar a sí misma?

La victoria rusa puede ser una transformación. La derrota rusa puede ser una revolución.

Lo pintoresco.

El reaccionarismo ruso resulta cada vez más pintoresco, y esto cabe interpretarlo como su vencimiento y signo de próximo desaparecer.

La partida de la porra de los reaccionarios rusos es la banda de los Cien Negros—que en vez de la grosera y callejera porra, usa la flaga de los palacios y el veneno de los banquetes.

Los Cien Negros, Sociedad secreta y criminal, fundóse como reacción contra los días revolucionarios de 1905. Fué su fundador un tal Dubrovín, testaferro del Príncipe Uvarow, según se dijo en la Duma.

Tenía como finalidad el fomento de los progromes ó matanzas policlaco-callejeras de judíos. Pero esto era para despistar. Su verdadero fin lo constituía el alto crimen político. Comenzó en 1905 con el asesinato de Yolos, redactor del periódico *Ruska Vedomosti*; continuó asesinando en los años siguientes entre los asesinados: Herzenstein, profesor de la Universidad de Moscú; Karaulow miembro de la Duma; el Príncipe... Y llegó a preparar un crimen en el propio despacho del entonces famoso político ruso conde Witte.

El terrorismo negro amenaza ahora al diputado Milinkov, jefe de los constitucionales demócratas de la Duma. El Sr. Milinkov ha sido arrestado recientemente, no se sabe si para librarle de la sentencia de muerte dictada por los Cien Negros.

Lo progresivo.

Y Rusia, mientras tanto, sale adelante, como todos los países, á fuerza material de progreso.

El ferrocarril llamado de la costa murmana, que une en línea directa Petrogrado con la bahía Catalina (en el Océano Glacial) y da así á Rusia una salida segura al mar libre (la costa murmana tiene corrientes cálidas, prohibición del bloqueo de hielos), constituye, á lo que parece, la obra de materia más formidable realizada en el Mundo á consecuencia de la guerra.

Cien mil obreros han trabajado simultáneos para construir ese ferrocarril, que ha de ser función servicial directa del territorio abarcado por los gobiernos ó provincias de Arkángel, de Olonetz y de Wologda; esto es, de una superficie mayor que la juntada por Suecia, Noruega y Finlandia.

Ochocientos mil kilómetros cuadrados de bosque, propiedad casi todo del Estado, serán puestos en explotación gracias á la nueva línea férrea, y como hace observar el periódico alemán *la Gaceta de Francofort*, tamaño rendimiento ejercerá influencia en la extinción del débito ruso de guerra. (Deuda que interesa, sabido es, á Inglaterra y Francia.) Los alemanes trabajan cada vez más para hacer paces con Rusia.

Dejo otros horizontes infinitos de riqueza, como son las pesquerías rusas, abiertas por la flamante vía. He aludido al que tiene relación mayor con la política de la paz.

Los italianos, dejándose llevar capotamente de su ímpetu, celebran ahora en Petrogrado una Conferencia económica italo-rusa.

CORPUS BARGA

6 de febrero.

LA GUERRA SUBMARINA

El esfuerzo inglés.

Londres, 15. Sir Leo Chiozza Money declaró ayer en el Parlamento que trabajaban en los arsenales 14.000 hombres más que al estallar la guerra.

Como ejemplo de lo que la marinería mercante inglesa realiza diariamente, contó que

hace pocos días fué hundido por un submarino un buque de cuya tripulación se salvaron 24 en botes abiertos, en los que permanecieron diez horas ante un tiempo infernal y sin ropas apenas; al desembarcar y llegar á Londres lo primero que hicieron fué dirigirse á las oficinas de los navieros y firmar un contrato para embarcar de nuevo inmediatamente.

ESPAÑA Y LOS ALIADOS

En Inglaterra.

Londres, 15. El *Scotchman* publica un artículo acerca del desarrollo de las industrias en España, en el que hace notar el aumento en el valor de la pesca y la notoria apreciación en el creciente crédito español que tiene en el Extranjero, que indica bien los precios que alcanza en el mercado su papel.

En los últimos años parecían haber disminuido las facilidades bancarias para fomentar las relaciones comerciales entre Inglaterra y España, justamente en los momentos en que hubieran sido más necesarias.

Ahora parece que va á remediarse definitivamente este defecto, pues á más de la sucursal que hace seis meses decidió abrir en Barcelona el Anglo South American Bank y del propósito hace pocos días manifestado por el London County and Westminster Bank de abrir en España diversas sucursales, parece seguro que el London City Midland Bank siga el ejemplo abriendo ahí tres sucursales más.

Se puede calcular el auxilio que tales propósitos podrán prestar al fomento de las relaciones comerciales anglo-españolas, recordando que sólo entre los dos últimos Bancos mencionados tienen depósitos de unos trescientos millones de libras esterlinas.

El embajador de España asistió ayer, con el Rey y la Real familia, á una misa de Requiem celebrada en el Brompton Oratory por el descanso eterno del duque de Norfolk.

En Italia.

Roma, 15. El Comité italo-español, presidido por el diputado Artom, ha visitado al subsecretario de Estado en el ministerio de Industrias, Sr. Morporgo, quien le aseguró que el ministerio de Industrias dispensará á la Misión española á su llegada á Roma una acogida cariñosa.

La Misión española, que se compondrá de personalidades políticas, industriales, científicas, literarias y del periodismo, después de visitar Roma irá á Terni, Florencia, Nápoles, Bolonia, Turin, Milán y Génova.

MR. GERARD EN PARIS

La llegada.

Paris, 15. Mr. Gerard, embajador de los Estados Unidos en Berlín, llegó á Paris esta mañana y fué recibido por Mr. Scharp, embajador yanqui en Paris; por M. Martin, director del protocolo; por un representante del Presidente del Consejo, y por los personajes más distinguidos de la colonia yanqui.

Viene el embajador acompañado de su señora y de 43 personas más, entre las que se cuenta el personal de la Embajada de Berlín y el cónsul y los periodistas yanquis que residen en Alemania.

Mr. Gerard se hospeda en el hotel Ritz.

Interesantes declaraciones.

El embajador yanqui, Mr. Gerard, se negó á toda entrevista antes de haber hablado con Wilson.

Un redactor de la Agencia Radio logró hablar con una persona de la Embajada, quien le comunicó las siguientes impresiones: «Cuando salimos de Berlín teníamos la convicción de que la guerra era inevitable.

El Gobierno alemán había especulado hasta el último momento con el pacifismo del Presidente, y su error le desconcertó y le irritó. En el asunto de los marineros del *Yarrowdale*, que se negó á libertar, á pesar de las promesas de Mr. Gerard, probó su intención de llevar las cosas hasta el extremo.

Si él quisiera volverse atrás, no podría quizás sin levantar la opinión pública alemana. Alemania está convencida de que, gracias á sus submarinos, podrá dentro de algunas semanas privar á Inglaterra de un tercio lo menos de su abastecimiento.

La construcción de submarinos es, sin duda, importante; pero es dudoso que en bre-

ve tiempo puedan estar dispuestos y equipados para maniobrar.

Los alemanes no dudan que Ludendorff crea necesario emplear medios extremos, puesto que éste es el brazo derecho de Hindenburg, que es el verdadero dueño del Imperio y el que propone, aprueba y decide, y sin él nada se hace.» (Agencia Radio.)

LOS ESTADOS UNIDOS Y ALEMANIA

¿Atentado contra Bernstorff?

Paris, 15. De Nueva York dicen, en despacho de Prensa, que los condes de Bernstorff y su séquito salieron de Nueva York ayer tarde, á las dos, á bordo del «Federico VIII».

Un individuo, que parece ser tiene sus facultades perturbadas, se abalanzó al automóvil que conducía al embajador y á la condesa, siendo detenido inmediatamente.

Armas encontradas en el «Federico VIII».

Nueva York, 15. En el «Federico VIII», en que embarcaron los condes de Bernstorff, se practicó ayer mañana un registro, encontrándose un centenar de libras de caucho, escondidas, y ocupándose á algunos pasajeros armas de fuego, que les fueron retiradas y se les devolverán al rendir viaje el buque.

ACONTECIMIENTOS EN EL MAR

Hundimiento de un velero ruso.

ALICANTE. (Jueves, noche.) Esta mañana llegaron al puerto, en un bote, seis tripulantes del velero ruso *Mery Riga*, que navegaba desde Liverpool á Certe con cargamento de cemento y bacalao, y fué hundido ayer, de ocho y media á nueve de la mañana, por un submarino austriaco de gran tamaño.

Cuarenta los tripulantes que tuvieron tiempo de embarcar en un bote, salvando las ropas y algunos instrumentos.

El capitán del velero se llama Behrsin. Añaden los naufragos que el submarino, después de hundir al velero, hundió otros dos buques, ignorando la suerte de las tripulaciones.

No precisan los tripulantes el lugar del hundimiento; pero por los datos que facilitan se deduce que ocurrió á quince millas del puerto de Alicante, al Sur de la isla de Tabara. Ganaron la costa á remo, ayudándose de una pequeña vela, y tardaron diez horas en llegar al puerto.

Los naufragos fueron atendidos en la Comandancia de Marina, y después alojados provisionalmente por el cónsul de Rusia.

Otros detalles.

ALICANTE. (Jueves, noche.) El capitán del velero *Mery Riga* dice que el submarino le persiguió durante tres días y que al cuarto le alcanzó y le hizo un disparo de cañón, pasando el proyectil sobre la cubierta. Inmediatamente arriaron los tripulantes un bote, en el que se embarcaron. Disparó el submarino otros tres cañonazos, y dando en el blanco dos proyectiles, hundieron el velero.

Cuando después el submarino se acercó al bote, les pidió la documentación y se quedó con parte de ella. El submarino les dejó para marchar á hundir otros dos buques.

COMUNICADOS OFICIALES

FRANCIA

Nuevas luchas de trincheras.

Paris, 15. Parte oficial del medio día: «Entre el Oise y el Aisne hemos realizado un golpe de mano contra las trincheras alemanas de la región de Puisseigne; nuestros destacamentos han llegado hasta las segundas líneas alemanas, donde han estropeado obras y abrigos é infligido sensibles pérdidas al enemigo.

En Champagne, lucha de artillería bastante violenta durante la noche en el sector de Tourbe.

Actividad bastante grande de patrullas en las regiones de Vailly, de Soissons, del bosque de Caurieres y al Sudoeste de Chauvencourt, donde hemos hecho prisioneros.

Aviación.—Ayer mañana un avión alemán ha sido derribado en combate aéreo y ha caído

ardiendo en nuestras líneas, entre Kistijn y Morey (Meurthe-et-Moselle).

En la tarde del 14 y la noche del 14 al 15 nuestras escuadillas han bombardeado con buen éxito los aeródromos de Colmar, Varennes y Matigny, la estación de Athies y los acantonamientos de Curchy.»

INGLATERRA

Trincheras asaltadas.

Londres, 15. (Oficial.) Hoy hemos tomado un punto, fuertemente defendido, al Sudeste de Grandcourt, haciendo algunos prisioneros.

Nuestras tropas llevaron á cabo, con éxito, esta mañana otro *raid* al Nordeste de Arras, penetrando hasta una profundidad de 250 yardas en las posiciones enemigas, llegando á su tercera línea de trincheras.

Fueron completamente destruidos dos emplazamientos de ametralladoras y un gran número de refugios, matando en ellos á muchos alemanes que se negaban á abandonarlos.

Cogimos cuarenta prisioneros y una ametralladora. Nuestras bajas fueron ligeras.

Anoche penetramos también en las líneas enemigas, al Norte del Somme y al Nordeste de Ipres, haciendo considerables bajas.

Fué rechazado un *raid* enemigo intentado durante la noche al Este de Armentières. Un segundo destacamento enemigo consiguió llegar á las trincheras al Sur de Messine, pero fué expulsado inmediatamente.

Hoy hicimos estallar con fuego de artillería un polvorín enemigo al Este de Armentières. Ayer fué destruido en combate aéreo, detrás de nuestras líneas, un aeroplano alemán. Fué derribado también uno de nuestros aparatos.

ALEMANIA

Combates de patrullas.

Koenigs-wusterhausen, 15. Teatro occidental de la guerra.—Cuerpo de ejército del Príncipe heredero Rupprecht.—En estos últimos días se han desarrollado numerosos combates entre destacamentos exploradores en el frente entre Armentières y Arras.

El enemigo tuvo considerables bajas durante sus empresas, que fueron llevadas á cabo tan pronto con preparación de artillería como sin ella.

Prisioneros que quedaron en nuestro poder nos facilitaron valiosas declaraciones, las cuales fueron completadas por los resultados de muchos avances de exploradores nuestros, con gran habilidad.

Ayer fué intenso, sobre todo en las horas vespertinas, el fuego de artillería de muchos cañones pesados entre Serre y el Somme. No siguieron combates de infantería.

El enemigo, debido á nuestro fuego certero, sólo logró algunos avances parciales contra algunos de nuestros puestos adelantados, los cuales, según orden dada, se replegaron hacia nuestras posiciones principales.

Desde el canal hasta los Vosgos hubo actividad de aviones, debido á la diáfania de la atmósfera. Los enemigos perdieron ayer siete aparatos.

Prisioneros rusos.

Teatro oriental de la guerra.—Ejército del Príncipe Leopoldo de Baviera.—En la línea férrea de Kowel á Luck un destacamento nuestro de exploradores sorprendió á un puesto de observación ruso, llevándose á 41 prisioneros.

Al Sudoeste, cerca de Kisielin, algunos destacamentos nuestros trajeron, desde la posición enemiga, 30 rusos y una ametralladora.

Al Norte del ferrocarril de Zloczow á Tarpopol tuvo éxito en toda su extensión una empresa llevada á cabo con gran brío. A raíz de corta actividad de la artillería, tropas de asalto penetraron unos 100 metros en las líneas rusas, apoderándose de su dotación, que ascendía á 6 oficiales y 275 hombres, permaneciendo cinco horas en las trincheras enemigas. Mientras tanto, los zapadores minadores lograron destruir las galerías de minas é inutilizar los trechos cargados de minas debajo de nuestra posición.

Sin novedad.

Frente del ejército del archiduque José.—No ha habido nada digno de mención. Compañías rechazadas. Cuerpo de ejército del mariscal von Mac-

kensen.—A orillas del Putna destruimos un puesto ruso.

A orillas del Sereth rechazamos el avance de varias compañías enemigas. Bombardeamos eficazmente el puerto é importantes posiciones militares de Galatz. Nada nuevo.

Frente macedónico.—No ha cambiado la situación.—Ludendorff.

ITALIA

Ataques y bombardeos.

Coltano, 15. Comunicado oficial italiano. En el frente del Trentino ha habido la actividad acostumbrada de la artillería. Una batería enemiga fué alcanzada por nuestro fuego.

Nuestros destacamentos exploradores han efectuado algunos *raids* afortunados contra las posiciones enemigas en Forcella di Oldore y en el Val Maggiore (Alto Vancí).

En el frente de Giulie la artillería enemiga bombardeó violentamente un pequeño puesto de nuestras líneas al Este de Gorizia y en el Carso.

En la región de Sober fué prontamente rechazada una tentativa de ataque del enemigo. Hemos dispersado, por los certeros disparos de nuestros cañones, algunos elementos de infantería austriaca que se habían reunido al Este de las alturas de Vertolba.

BELGICA

Ataque fracasado.

El Hovre, 15. Comunicado belga. Anoche fracasó, bajo nuestro fuego de artillería y fusilería, un intento de ataque enemigo, después de violento cañoneo, contra nuestros puestos al Este de Pervyse.

NOTICIAS DE TODAS LAS PROCEDENCIAS

Nueva cuenca carbonífera.

Paris, 14. El profesor Bourdier de Rochefort ha descubierto á dos metros y medio de profundidad un yacimiento de carbón, después de repetidas calicatas.

En algunos días se ha llegado á extraer más de 3.000 kilogramos. En cuatro pueblos vecinos se han denunciado otros yacimientos de excelente carbón.

El informe de los oficiales de ingenieros demuestra la posibilidad de obtener una producción abundante. M. Horriot, ministro de Abastecimientos, envió un ingeniero de minas para el estudio de esta cuenca carbonífera. (Agencia Radio.)

Misión española en Berlín.

Nauen, 15. En la mañana de hoy ha llegado á Berlín la Misión militar española, compuesta del teniente general Luis de Santiago, teniente coronel Carlos de los Monteos, capitán Pedro Malenda y José Geatz, hospedándose en el hotel Adlon en calidad de huéspedes de la Municipalidad.

BARCOS TORPEDEADOS

Según informes oficiales, en Alicante no ha ocurrido ningún incidente que motive la censura en las comunicaciones con aquella población.

Se ejerció la censura cuando al transmitirse la llegada de los naufragos de un vapor ruso torpedeado, se decía que estando aquellos en las lanchas de salvamento habían sido nuevamente torpedeados por el submarino.

Los naufragos refieren que vieron torpedear otros dos buques, ignorando la nacionalidad de éstos.

EN CUBA

Movimiento revolucionario

WASHINGTON, 15. Está á punto de estallar en Cuba la revolución. El ex Presidente Gómez quiere imponer por las armas la candidatura á la Presidencia del candidato conservador Zaya, contra la del liberal Menocal, que disfruta de las simpatías de los americanos.

El Gobierno de Washington ha dirigido una advertencia apremiante á las autoridades cubanas. Los disturbios de Cuba, que amenazan á los Estados Unidos, son indudablemente debidos á influencias alemanas.

Folleton de «La Correspondencia de España».

(31)

EMILIO RICHEBOURG

MARTA RACLOT

PROHIBIDA LA REPRODUCCION

raptivo mucho tiempo y acaba de recobrar su libertad.

Las terribles tempestades de su conciencia empezaban á apaciguarse.

Sin embargo, sentía que no volvería á estar en paz consigo misma hasta el día que hubiese reparado todo el mal causado por su padre.

Hasta entonces tendría presente en su pensamiento el cuadro sombrío de las miserias y sufrimientos de tantos desgraciados despojados odiosamente.

Tenía prisa en secar las lágrimas de tantas víctimas.

Al pensar en los huérfanos, en aquellos niños hambrientos, á los que creía ver cubiertos de harapos, con los pies descalzos, tendiendo la mano para implorar la caridad pública, sentía que una angustia indecible inundaba su alma.

Y con las manos juntas y mirando al cielo, exclamaba:

—Madre mía, madre mía, ¿estás contenta de tu hija?

XIV

Como había dicho á la señorita Raclot, el notario iba á empezar su nuevo trabajo, para no dejarlo hasta terminar en el más breve plazo posible la obra de restitución y de reparación.

Naturaleza noble y generosa, el señor Rousselet era, bajo todos conceptos, digno de la confianza de Marta, y estaba orgulloso de la misión que le había confiado, que para él era un honor.

Apenas salió Marta, el señor Rousselet se sentó á su mesa y escribió á su amigo de París, un joven notario que como él había sido pasante en uno de los principales estudios de la gran ciudad.

El señor Rousselet le enviaba la dirección del obrero fundidor Julio Bertrand, que había encontrado en una de las cartas del hermano de la viuda Martín, y le rogaba que se informase lo mejor que pudiera sobre el obrero y su familia.

Al mismo tiempo rogaba el notario á su amigo que le enviase inmediatamente dos pasantes inteligentes, activos, trabajadores, serios y de buena conducta.

El señor Rousselet necesitaba colaboradores y quería que fuesen escogidos.

Los dos pasantes trabajarían con él, comerían en su mesa, se acostarían en su casa, no tendrían comunicación alguna con los otros pasantes del estudio, y á nadie, cualquiera que fuese, debían hablar del trabajo que hacían con su principal.

Así que escribió su carta y la echó al correo, el notario se puso á compulsar y á poner en orden los numerosos y voluminosos legajos de Raclot.

Consagró á aquel trabajo todo el día. Al siguiente, á las dos, el juez de paz, que ya había sido prevenido, levantó los sellos que había en el castillo.

En la caja de caudales de Mateo Raclot se encontraron quinientos treinta y dos mil francos en especies, billetes de Banco, rentas sobre el Estado, acciones y obligaciones de caminos de hierro. Además, un cofrecillo con las alhajas regaladas á Marta por su padre.

Por la noche, mientras sus pasantes empezaban el inventario, el notario llevó el cofrecillo á la pensionista de la señora Laugier.

—En efecto; mi padre me dió esas alhajas—dijo la joven al señor Rousselet,—pero créi que mi deber era devolvérselas. Hará usted bien en considerarlas como objetos pertenecientes á la sucesión; póngalas en el inventario y hágalas figurar en la venta.

—Pero, señorita, permítame... —Ya conoce usted mis intenciones, señor Rousselet; así es que le ruego que no insista.

El notario tuvo que volver á llevarse el cofrecillo con su contenido.

Al día siguiente el tesoro del avaro era llevado á la ciudad y depositado en la sucursal del Banco de Francia.

Al mismo tiempo que procedía al inventario de los bienes muebles é inmuebles dejados por Mateo Raclot, el señor Rous-

selet tomaba sus disposiciones para la próxima venta del dominio de Aubecourt, de los bosques de Raucourt y de Ligoix—todo esto dividido en catorce lotes—y de las diversas propiedades que formaban la heredad de las Treilles. Como ya hemos dicho antes, aquella heredad se componía en gran parte de viñas, y podía dividirse, en número de los compradores del país, en un número de lotes más ó menos considerable.

El joven notario conocía bien á la gente con quien iba á tratar, y sabía que aquel conjunto de pequeñas propiedades, llamadas por el difunto «heredad de las Treilles», sería de una venta fácil.

El señor Bandois supo en seguida que su compañero de Aubecourt se ocupaba de los negocios de la sucesión Raclot, evidentemente porque la heredera le había encargado de ello.

Sintió una gran cólera contra el señor Rousselet, aquel adúlador, aquel intrigante, que con seguridad se había servido de medios inalicables para quitarle su mejor cliente.

Sin más tardar fué á visitar á Marta. —Señorita—le dijo,—¿es verdad lo que me ha dicho? Que ha puesto sus asuntos en manos del señor Rousselet.

—Sí, señor. —Ha procedido usted muy mal, señorita.

—No lo creo yo así, caballero. —El señor Rousselet no era el notario del llorado señor Raclot.

—Es verdad, pero ahora es el mío.

—Es recién venido al país y no conoce como yo los negocios.

—Es posible, pero yo tengo en él completa confianza.

—Sin embargo, señorita, usted me había prometido...

—Yo no le he prometido nada; le dije únicamente que cuando me fuera necesario recurriría á usted; así es que le ruego que dé al señor Rousselet todos los informes que le pida en mi nombre.

El notario Bandois se mordió los labios y se retiró con la cabeza baja.

Los dos pasantes de París habían llegado. Después de una larga conversación con el señor Rousselet, éste les había trazado su tarea, y los recién llegados se pusieron inmediatamente á trabajar.

Marta había querido que todo se hiciera secretamente, y el secreto fué guardado.

Los habitantes de Aubecourt no comprendían por qué la señorita Raclot había estado en casa de su vieja nodriza, donde estaba bastante mal alojada, teniendo el castillo y dos casas en el pueblo, una de las cuales estaba deshabitada.

Hubieran dado cualquier cosa por saber las intenciones y las ideas de la joven. ¿Quería realmente hacerse religiosa, puesto que no se quitaba el hábito de novicia? Pero entonces, ¿qué haría de su inmensa fortuna? No podían admitir que tuviese la intención de dar todos sus bienes al convento de las dominicas. Y los comentarios no cesaban.

INFORMACIONES DE PROVINCIAS

TELÉGRAFO

CORREO

TELÉFONO

EL ASUNTO DEL DIA

Muerte por muerte...

Fue Tarifa en lo antiguo cuna de héroes heroicas. Descolló sobre todas la D. Alonso Pérez de Guzmán, que bien ganado tuvo el sobrenombre de «Bueno». Pasó á la Historia D. Alonso Pérez de Guzmán como espejo de cumplidores de la lealtad jurada. En el corazón del pueblo, con haber pasado tantas centurias, hoy todavía un lugar predilecto la tradición de Tarifa: el hecho no superado de aquel caballero singular que prefirió el sacrificio de su propio hijo, sangre de su sangre, pedazo de sus entrañas, á dejar de cumplir una palabra dada solemnemente.

También en lo moderno es Tarifa cuna de heroicas hazañas. La Historia ha caminado mucho y con ella la justipreciación del heroísmo. Protagonistas de la Historia eran antaño exclusivamente monarcas y magnates. Protagonistas de la Historia han llegado á ser hoy los humildes que se desenvuelven en el acervo de la masa social. Y hoy alcanzan categoría de acciones heroicas, capaces de sacudir las fibras más ocultas de la sensibilidad del pueblo, hechos que antes no pasaban de escasas abnegaciones, pérdidas en el anonimato de la masa.

El último héroe de Tarifa ha sido un pobre obrero á quien puso la fatalidad ante la disyuntiva de dos maneras de morir, y eligió la muerte más digna. Tarifa, como muchos pueblos andaluces, parece azotada por circunstancias imprevistas, parece azotada por circunstancias imprevistas. Los agricultores no pueden salir al campo. Los pescadores no pueden salir al mar. No salir al campo, no salir al mar, significa para ellos echar la llave al estómago y esperar con los brazos caídos el acabamiento por consunción de los cuerpos familiares.

Un puñado de hombres de la vecindad de Tarifa no tuvo resignación bastante para aguardar en tierra la llegada de la muerte. Eran trece hombres que querían vivir. En una barca lanzáronse al mar que impone las amenazas. Muerte por muerte, les daba lo mismo. Al fin y al cabo, si con tragárselos les amenazaba el mar, desafiándolo y arrancándole medios de vida podían acaso vencer á la muerte. Uno cayó al agua y perdió la vida. Con esto habla terminado de sufrir. Una pobre mujer y unos pobres hijos, cuya extenuación alentó al obrero esforzado que buscaba el remedio heroico, quedaron en tierra muriendo lentamente.

Dedicuemos una oración piadosa al último héroe de Tarifa. Muerte por muerte, supo elegir la más gloriosa. Agarrado por la fatalidad y desamparado por los hombres—los hombres que tenía á su alrededor de poco podían valerle,—pudo morir sin tanto esfuerzo, sin encarnarse con las iras del mar, junto á los suyos, tan desamparados y tan familiares como él. Murió luchando, haciendo un llamamiento supremo á las escasas fuerzas que le dejara la propia extenuación.

No pasará á la Historia como un don Alonso Pérez de Guzmán porque son en estos tiempos harto numerosos los protagonistas de la Historia y en su mayoría harto insignificantes socialmente para que la Historia se tome el trabajo de su anotación puntual con el consiguiente discernimiento de títulos adecuados. Aunque bien pudiera pasar á la Historia ese infeliz obrero que en circunstancias tan trágicas se ahogó en aguas de Tarifa buscando en el mar lo que no encontraba tierra adentro. Es algo más que un cadáver. Es un símbolo. El símbolo de esta España decadente que muere con lentitud, pero con muerte segura, reclusa también tierra adentro, sin decidirse á buscar la vida en el mar, tan abierto ante ella por la naturaleza y tan cerrado hoy por imposiciones brutales á que no se hizo acreedora!

Hace cincuenta años

Noticias de LA CORRESPONDENCIA DE ESPAÑA
16 de febrero de 1867.

Hace pocos días llegó al puerto de Barcelona un cargamento de carbón de las minas de Asturias, el cual se ha repartido entre varias fábricas para darlo á conocer, resultando de las pruebas hechas convenientemente que cumple con el buen carbón inglés de Newcastle, y puede darse en aquel puerto al precio de siete y medio reales el quintal, libre de gastos.

IMPRUDENCIAS INFANTILES

Dos niños heridos

HUELVA. (Jueves, mañana.) En Villanueva de los Castillos se ha desarrollado un suceso ocasionado por una imprudencia infantil y que ha tenido muy lamentables consecuencias.

El niño Basilio Rodríguez Sánchez, hijo de un militar retirado residente en dicha local-

dad, se asomó á la puerta falsa de su casa, que da á la plaza de la Alameda, llevando una escopeta para asustar á varios compañeros que se hallaban allí cerca jugando al trompo. Creyendo que el arma estaba descargada, tiró del gatillo, saliendo la perdigonada, que fué á herir á dos de los muchachos del grupo.

Sin perder momento fueron curados en una farmacia de la mencionada plaza por los médicos de la localidad.

Uno de ellos, llamado Miguel Moreno Carrasco, de doce años de edad, recibió la perdigonada en el pecho, presentando varias heridas de pronóstico reservado.

El otro, Pedro Toronjo Gómez, de once años, recibió mayor número de heridas en el brazo derecho y en la cara, considerándose seguro que perderá el ojo izquierdo.

EL VIAJE DEL REY

Paseo en automóvil. SAN SEBASTIAN. (Jueves, noche.) El Rey regresó á las seis de la tarde, después de un largo paseo en automóvil por la carretera de Navarra.

Esta noche invitó á cenar en su mesa al conde de Aybar, el doctor Moore, y al señor Quiñones de León.

Sin luz.—Un incendio. Poco después de entrar el Rey en el comedor, se quedó sin luz todo el Hotel Cristina, continuando en esa forma toda la comida.

La mesa del Rey, como las demás, estuvo alumbrada con velas.

Después se supo que la interrupción obedecía á haberse iniciado un incendio en la casa de máquinas de la Compañía eléctrica de Urumea tiene en Picoaga, en la jurisdicción de Navarra.

Al enterarse el Monarca, encargó al gobernador civil que se trasladase al lugar del suceso en el automóvil del Monarca.

En el lugar del siniestro. Se puso en seguida en camino el Sr. Laserna, para marchar al lugar del siniestro, adonde fué también remitida una bomba automóvil y una brigada de bomberos de este Ayuntamiento.

Hace algunos momentos, dicen por teléfono que se ha hundido la techumbre del edificio incendiado y que todos los esfuerzos se encaminan á salvar la maquinaria.

Como consecuencia del siniestro han quedado sin luz muchas casas de la población, y en algunos periódicos ha sido preciso desistir de hacer la edición de la mañana, por carecer de fluido para las imprentas.

El doctor Moore. Mañana regresará á Burdeos el doctor Moore.

Detalles del incendio. Esperó el Rey el regreso á San Sebastián del gobernador civil, para que le diese noticias del incendio de la Central eléctrica de Picoaga.

Volvió el Sr. Laserna á la once y media de la noche, y enteró al Rey de que el edificio y la maquinaria habían quedado totalmente destruidos por el fuego, calculándose las pérdidas en 200.000 pesetas.

Empezó el fuego por el tejado, y el encargado de la Central y el mecánico arrojaron por los balcones su ajuar de casa y se vieron apurados para salvarse.

No ocurrieron desgracias personales. La bomba automóvil enviada de San Sebastián no funcionó.

Tampoco tuvieron ocasión de trabajar los bomberos, pues todo el edificio estaba en llamas cuando ellos llegaron.

Se personaron en el siniestro las autoridades de Hernani, que es el término municipal limitrofe del lugar en que está emplazada la fábrica.

Han quedado destruidos dos grupos de máquinas que rendían mil caballos de fuerza.

El Rey escuchó atentamente el relato del siniestro, lamentando doblemente la destrucción de la maquinaria por las dificultades de sustituirla.

EMBARCACION QUE ZOZOBRA UN MARINERO AHOGADO

LUGO. (Miércoles, noche.) Comunican de Viveiro que días pasados algunos marineros de San Ciprián observaron que en dirección al Masma avanzaban varios bocoyes vacíos, que el impetuoso viento Nordeste impulsaba hacia aquel puerto.

Lanzáronse todos ellos al salvamento de los envases, y cuando llevaban en esta operación ocho horas y habian recogido ya unos 70 bocoyes, la voz de ¡bote zozobrado! corrió entre los marineros.

Con un buen número de tripulantes voluntarios salieron en auxilio de los naufragos dos botes, los cuales tardaron dos horas en dar con la embarcación anegada, porque el oleaje impedía variar. Gracias á los silbidos de uno de los naufragos, Marcelino Mosquera, pudieron sus salvadores orientarse y acercarse á ella.

Todos los tripulantes de la embarcación zozobrada, que eran cinco, fueron recogidos y conducidos á tierra, menos uno, el joven de veintidós años José Soto Rey, que pereció ahogado y cuyo cadáver no pudo ser encontrado.

Uno de los tripulantes de la lancha salvadora era el padre del infeliz desaparecido.

Otro de los naufragos, Victorino Mosquera, á quien arrancó á la muerte su hermano Marcelino sosteniéndolo á flote, llegó á tierra en un estado tal de postración y asfixia,

que fué preciso prestarle muy rápidos auxilios para hacerle revivir.

Los bocoyes recogidos en Burela, San Ciprián y Morás, y que se supone que proceden de un buque naufragado, alcanzan el número de 200, y son todos ellos de roble y sólida construcción.

MOMENTOS DIFICILES

España ante el bloqueo

EN BILBAO. La industria minera. BILBAO. (Jueves, mañana.) La Prensa local insiste en la grave situación que crea á la industria minera las dificultades para explotar mineral de hierro.

Actualmente los depósitos de las minas están abarrotados, y no pudiendo dar salida á las existencias será preciso despedir á más de 20.000 obreros, pues los dueños de las minas no pueden hacer ventas y carecen de fondos para reanudar los trabajos.

Proponiendo una solución. Con objeto de buscar solución á la grave situación que se planteará, me consta que una importante Sociedad, dueña de almacenes, se ha dirigido al Gobierno proponiendo una fórmula, mediante la cual, sin que la Hacienda pública haga desembolso alguno, se compromete dicha Sociedad á hacer anticipos á los dueños de las minas, mediante resguardos acreditativos de las cantidades de mineral depositado, lo que permitiría á los patronos disponer de fondos para que siguieran trabajando los obreros.

Al mismo tiempo se crearía en Bilbao un mercado de minerales, donde podrían cotizarse estos resguardos de depósito de minerales, al igual que se hace en varios puntos de América.

Se espera conocer la actitud del Gobierno, que en caso de ser favorable dejaría resuelto el problema minero que amenaza.

EN VALENCIA

Los cosecheros de arroz. VALENCIA. (Jueves, mañana.) Una numerosa Comisión de cosecheros de arroz de Sueca ha visitado al gobernador, quejándose de que no pueden facturar el arroz desde Sueca á Cullera directamente, obligándoles á hacerlo en la estación de Silla.

El gobernador se ha dirigido á la Junta de transportes para que procure evitar estos perjuicios.

El carbón. Se ha presentado con caracteres de gravedad el conflicto del carbón.

La Fábrica del Gas carece ya de combustible y no puede traerlo de Asturias, por estar interrumpida la circulación por la nieve.

Los Sindicatos agrícolas valencianos. VALENCIA. (Jueves, mañana.) Se ha reunido la Federación valenciana de Sindicatos agrícolas, el Consejo provincial de Fomento y otras entidades para tratar de la situación que á los agricultores crea el bloqueo.

Han llevado al ministro de Hacienda una instancia haciendo historia del hecho.

Trata la instancia del aumento de los fletes, pidiendo la tasa para los vapores españoles.

Protestan de la nota alemana, que ha ocasionado la ruina de los agricultores.

Hay para embarcar dos millones y medio de cajas de naranjas, que á 4,50 pesetas cada una, valen 11.250.000 pesetas.

Los firmantes piden que se evite la pérdida de esta riqueza, que es la ruina de esta región, y solicitan medidas que faciliten la exportación.

Solicitan moratorias para los tributos hasta que termine la anomalía de las circunstancias.

EN VIGO

El «Rius Tauler» descarga en Vigo. VIGO. (Jueves, noche.) El vapor Rius Tauler ha regresado á este puerto cuando se dirigía á Inglaterra.

Hoy ha comenzado á descargar aquí 15.000 cajas de naranja y mil de cebollas, que llevaba á Inglaterra.

EN CADIZ

El carbón. CADIZ. (Jueves, noche.) En el expreso ha marchado á Madrid el ingeniero director de las fábricas de Gas y Electricidad para gestionar carbón en vista de que la Junta central de Subsistencias no ha facilitado el prometido.

UNA DESGRACIA

DOS MUJERES AHOGADAS. SANTIAGO. (Miércoles, noche.) Ha ocurrido una sensible desgracia en el punto conocido por La Langosteira, cerca de Suevos. Seis ó siete mujeres de Bens fueron á las ocho de la mañana á coger percebes á aquel sitio, y á eso de las once una ola envolvió á dos de ellas y las arrastró mar adentro.

Las demás mujeres, aterradas ante la desgracia, comenzaron á dar gritos, acudiendo en socorro de aquellas infelices un bote que pescaba corca, pero no pudo evitar que ambas pereciesen ahogadas.

El bote pudo recoger uno de los cadáveres, el de Carmen Suárez Pan, casada con Genaro Pardo, de cuyo matrimonio deja seis hijos.

El otro cadáver no fué posible encontrarlo, por más que se le buscó. Trátese de una joven de quince años, llamada Juana Manteiga Blanco, á la cual la ola sepultó en el mar y no volvió á aparecer en la superficie.

A las cuatro de la tarde se comunicó la noticia de la desgracia al Juzgado municipal de Oza, el cual se trasladó al lugar del suceso y procedió al levantamiento del cadáver de Carmen, el cual fué conducido á su casa, en donde quedó depositado para ser trasladado al cementerio de San Pedro de Visma para ser allí autopsiado y sepultado luego.

PERSIGUIENDO A UN FUGADO

“El Cacahúes”, y un cabo de Seguridad. OVIEDO. (Miércoles, noche.) Prestando ayer servicio por la Puerta Nueva el cabo de Seguridad Gregorio García, se enteró éste de que el joven Cacahúes, fugado el día pasado del Hospital, donde se hallaba enfermo en calidad de preso, se encontraba en una casa.

Inmediatamente se dirigió á dicha casa, y el Cacahúes, tan pronto le vió, se arrojó por una ventana de la parte posterior y emprendió veloz carrera.

El agente de la autoridad salió en persecución del randa, el cual, al ver cerca de sí al guardia, se metió por unos prados inmediatos á la vía del ferrocarril Vasco.

Hubo un momento en que el cabo llegó á estirar el brazo para enganchar por la americana al Cacahúes; pero éste, que es un águila, al verse ya entre las garras de su perseguidor, se arrojó al suelo, y entonces el guardia tropezó, cayendo de bruces entre el verde césped.

Este momento supo aprovecharlo el Cacahúes para remontar su vuelo, internándose por el ferrocarril Vasco.

En cambio, el agente de la autoridad no pudo hacer lo propio, al menos tan rápidamente, porque no se le permitió el tremendo porrazo que recibió, y el hombre no tuvo más remedio que conformarse, mirando por entre las hierbas del campo cómo se le marchaba el pájaro y las señas que le hacía con los dedos de la mano derecha.

Nada, esa ave no se caza tan fácilmente.

ANDALUCIA

La miseria en Andalucía. CADIZ. (Jueves, tarde.) El alcalde de Tarifa, D. Salvador Pérez Quero, ha venido á esta población con objeto de decirle al gobernador civil que es imposible seguir socorriendo á los obreros hambrientos.

Ayer, trece de éstos salieron á pescar en un falucho, desafiando el temporal.

La embarcación voló y se ahogó uno de los pescadores, casado y con hijos.

El referido alcalde interesó también del gobernador y del jefe de Obras públicas, don Enrique Martínez, que se construya un puerterito de refugio para los pescadores.

Las indicadas personalidades prometieron gestionar el logro de esas aspiraciones, apoyando las gestiones que en tal sentido realiza el diputado á Cortes por el distrito, D. Daniel Iturralde.

El alcalde de Algodonales y los de otros pueblos de la provincia telegrafían al gobernador civil comunicándole haberse acabado los recursos del Ayuntamiento, y aun los de los particulares, para socorrer á los miles de obreros sin trabajo.

El gobernador transmite al ministerio de la Gobernación las manifestaciones de los referidos alcaldes.

Los diputados á Cortes por el distrito telegrafían también al Gobierno en igual sentido.

El «Infanta Isabel». CADIZ. (Jueves, noche.) Comunica por radiograma el capitán del Infanta Isabel de Borbón que el miércoles, á la una de la tarde, cortaba el Ecuador.

El Congreso pedagógico. CADIZ. (Jueves, noche.) El día 26 es esperado aquí el ministro de Instrucción pública, que viene á asistir á la clausura del Congreso pedagógico.

CATALUNA

Las subsistencias. BARCELONA. (Jueves, tarde.) Esta tarde se reunirá la Junta de Subsistencias.

—Se ha solucionado el conflicto que la falta de vagones en la línea del Norte había suscitado en la sección comprendida entre Barcelona y Manresa.

Hoy ha quedado abierta en la estación del Norte la facturación para toda clase de mercancías.

En Manresa también se efectuará el servicio por pequeña velocidad sin dificultades.

—Comunican de la estación embotellada de España en Cete que se han suspendido en aquel puerto los arribos de vinos exóticos con motivo del anunciado bloqueo.

En aquel mercado, como en todos los del Mediodía de Francia, continúa la subida de los precios, así respecto de los vinos del país como de Argelia y España.

—Hoy no se ha expendido carne de carneiro en los mercados por no haberse ayer sacrificado esa clase de ganado en el Matadero.

Los abastecedores tratan de aumentar el precio en quince céntimos por kilogramo.

—Entre la carga que ha traído el vapor Infanta Isabel figuran 4.000 sacos de azúcar, primera remesa enviada para España de la zafra cubana actual.

VALENCIA

De Burriana. CASTELLON DE LA PLANA. (Jueves, mañana.) En Burriana se presentó en el Ayuntamiento una manifestación de mujeres y niños, pidiendo pan y trabajo. El alcalde les hizo ver la improcedencia de la manifestación cuando está en Madrid una Comisión de Burriana gestionando la solución del asunto del trabajo en dicha población. La manifestación se disolvió pacíficamente.

AVISOS UTILES

EL FRACASO DE LOS EXPLORADORES Ó BOY-SCOUTS

Léase el interesante artículo que acerca de este asunto publica don Miguel de Unamuno en

NUEVO MUNDO

DE MAÑANA VIERNES que además contiene Crítica de la Cruz, y artículos y poesías de Maestru, Zúñiga, «Detective» Ros Koff, Andrenio, Miquis, Zubizar, San José, Montero, Más, Luengo, Cuenca y Ayala. En la sección gráfica publica, entre otras, una bellísima fotografía de Campaña, á doble plana, que representa á los niños de los Reyes en los jardines del estudio de Benlliure, escuchando al ilustre artista las explicaciones que les da acerca de su grupo escultórico «El coleto».

ÚNICA

Cooperativa Carbonífera Madrileña

Esta Sociedad comunica á sus numerosos imponentes que ya ha contratado y hecho pedidos en firme de carbones minerales y vegetales, cuya llegada anunciará oportunamente.

Al propio tiempo hace constar que esta Cooperativa admite ofertas para la adquisición de 500 seras, una báscula para pesar carros y otra para quintales.

La suscripción de cartillas, sin cuyo requisito no se servirá pedido alguno, continúa aumentando en la oficina central, HILERAS, núm. 17, en el cruce de la derecha; en la sucursal, CADIZ, 7, segundo, y en el Banco Hispano-Americano.

Señorita extranjera, hablando alemán, francés é inglés, desea lecciones por la tarde. Informes: Bárbara de Braganza, 22, L.



JAQUECAS NEURALGIAS GRIPES REUMATISMOS encuentran SIEMPRE ALIVO TOMANDO UN COMPRIMIDO RHODINE
(S^o de USINES de RHONE Paris)
disuelto en un vaso de agua
Tubo de 20 comprimidos Ptas. 1.50
De venta en todas FARMACIAS

VINO PINEDO

NECESARIO DURANTE EL EMBARAZO

ENGRASE AMERICANO, MARCA GEORGIA OIL

BIDONES MARCHAMADOS PARA AUTOMÓVILES BUENOS GARAGES PARA CUALQUIER CLASE AL DEPOSITARIO EN ESPAÑA BARRILES Ó CAJAS MÁLAGA APARTADO 78

JOYERIA REGIA

Variado surtido en alhajas de buen gusto; la Casa que más barato vende en Madrid. 6, Plaza de Canalejas, 6 (Cuatro Calles).

DOLORES DE ESPALDA

Las Píldoras FOSTER para los riñones son su rival para dolores de espalda y de los miembros, enfermedades y debilidad de los riñones, véjiga, vías urinarias, reumatismo, cálculos, neuralgias, reumas, hinchazón, envenenamiento de la sangre por el ácido úrico, etc. Precio: 3,75 el frasco. DE VENTA EN TODAS LAS FARMACIAS. Agentes generales: ALEMANY Y C^o, Escudellers, 23, BARCELONA.

CASERSA

El día 18 se inaugurará en la avenida Conde Peñalver, 19, un espléndido salón de tés para señoras, montado á la antigua española, que por lo artístico y original ha de ser el punto de cita de la buena sociedad madrileña. Además cuenta esta Casa con otros grandes salones, donde se servirán espléndidos lunches.

INFORMACIONES DE MADRID

LO DEL DIA

TRABAJO Y PAN

La realidad nos ofreció ayer uno de esos contrastes que impresionan. Mientras en la Cámara continuaba discutiéndose el proyecto de ferrocarriles secundarios, siempre bajo el temor de que no se apruebe por prolongarse innecesariamente el debate, en las calles adyacentes al edificio del Congreso de los Diputados se congregaban numerosos obreros en paro forzoso, que iban á suplicar (hasta ahora se suplica) que se les proporcionara trabajo para ellos y pan para sus familias, en la mayor miseria.

Para nadie pasó inadvertido ni el espectáculo ni el contraste. Y supongo que á estas horas habrá servido de meditación á los unos y á los otros. A los unos porque frente á la realidad dolorosa del hambre nacional, habrán comprendido la necesidad de suavizar las intransigencias. A los otros, porque convencidos de los altos deberes que les incumbe ante la situación española, se habrán dado cuenta de que ha llegado el momento de obrar con resolución y sobre todo con firmeza.

El momento es crítico y, por tanto, de decisiones energicas. Estas corresponden de pleno derecho y por deber indeclinable al Gobierno.

Se encuentra éste con la necesidad de promover obras públicas, que den ocupación inmediata á millares y millares de obreros que se encuentran actualmente sin trabajo. Muy de temer es que ese número ya enorme de «chomeurs» se acreciente de pronto, como ayer indicábamos, con el tremendo contingente de los obreros despedidos de las minas y de las fábricas, si éstas se ven obligadas á paralizar sus operaciones á causa de la suspensión del tráfico marítimo.

¿Qué hacer? Es indiscutible que el Estado tiene que darles trabajo. Y para ello es indispensable que puedan ejecutarse obras públicas. Ningún proyecto tan conveniente para ello, como el de ferrocarriles secundarios. Está ya aprobado en el Senado y sólo falta que lo apruebe la Cámara popular. De ésta, con un poco de buena voluntad ó con bastante resolución, puede salir casi en una tarde.

Con él se beneficiarían muchas regiones y además el trabajo se repartiría entre muchas comarcas.

Tiene el Gobierno expedito el camino. Cuenta con una mayoría bien disciplinada, y para este caso con las simpatías y el apoyo de múltiples elementos de la Cámara.

No tiene, pues, más que hacer que plantear íntegramente la cuestión, dispuesto á resolverla con la firmeza necesaria.

Si no lo hace, desertará su deber, y el país, tras sufrir una tremenda desilusión, buscará por otros medios la salvación de su situación desesperada.

Porque el hambre no reflexiona y no entiende de complacencias políticas.

PARA MAÑANA

Boletín religioso

Sábado 17 de febrero de 1917.

Sale el Sol á las 6,50.

Se pone á las 5,39.

Santos del día.

Santos Julián de Capadocia, Faustino, Donato, Rómulo, Policronio y Teodoro, mártires; Silvano y Alejo de Falconeri, confesores.

CULTOS

Se gana el jubileo de Cuarenta Horas en la parroquia de San Marcos, y termina la novena á Nuestra Señora de Lourdes; á las ocho se manifestará á S. D. M.; á las diez, misa cantada, y por la tarde, á las cinco, estación, rosario, novena, preces y procesión de reserva.

En la Catedral, á las ocho, misa de comunión para la Archicofradía del Corazón de María.

En San José continúa la novena á Nuestra Señora de Lourdes, y será orador, por la tarde, á las seis, el muy ilustre señor D. Luis Calpena.

En San Ildefonso, ídem, á las cinco y media, siendo orador el Sr. Blázquez.

En Góngora cultos de los Sábados Eucarísticos; á las siete y media misa cantada con S. D. M. manifestado, y por la tarde, á las cinco, ejercicios, siendo orador el señor rector.

La misa y oficio son de Santa María in Sabbato, rito simplificado, color blanco. Visita de la Corte de María.—Nuestra Señora de la Flor de Lis en Santa María, de Lourdes en San José, del Corazón de María en su parroquia y en su iglesia, ó de la Caridad del Cobre en las Descalzas.

Adoración nocturna.—Espíritu Santo: Turno: San Agustín.

Hace cincuenta años

Noticias de LA CORRESPONDENCIA DE ESPAÑA

16 de febrero de 1867.

Hoy se ha fijado en las esquinas el siguiente

BANDO

Don Juan de la Pezuela, conde de Cheste, capitán general de Castilla la Nueva. No habiendo bastado el ejemplar castigo

que recientemente se ha impuesto á los perpetradores de impresiones clandestinas, hace poco descubiertos, á que no se repita tan grave delito; resuelto como estoy, mientras me duren las facultades extraordinarias que me confiere el estado de sitio, á no perdonar medio alguno para extirpar de una vez esas alevosas publicaciones, dirigidas á herir y desacreditar para destruir con el tiempo las instituciones más santas, más respetadas, más queridas del honrado pueblo español, así como á relajar la disciplina del Ejército y á conspirar contra la seguridad pública, he venido en imponer pena de la vida:

1.º A todo el que dirija, redacte, escriba ó imprima papeles clandestinos contra la religión, la Reina, su Dinastía, el orden público, la seguridad del Estado y la subordinación del Ejército.

2.º A todo el que preste su ayuda intelectual, material ó pecuniaria á la ejecución de tales publicaciones.

El que fuere cogido in fraganti será sometido al correspondiente Consejo de guerra, el cual procederá brevemente al juicio y sentencia del reo con arreglo á lo prevenido en este bando.

Madrid, 15 de febrero de 1867.—Cheste.»

SECCION OFICIAL

LA «GACETA»

Sumario.

HACIENDA.—Real decreto autorizando al ministro de este departamento para presentar á las Cortes un proyecto de ley sobre concesión de varios créditos extraordinarios al presupuesto vigente de gastos de los departamentos ministeriales.

Otro ídem id. id. para presentar á las Cortes un proyecto de ley sobre autorización de gastos para el cumplimiento de la ley sobre organización industrial de las minas de Almadén, y para construir el edificio Delegación de Hacienda de Madrid.

INSTRUCCION PUBLICA Y BELLAS ARTES.—Real orden disponiendo se publique en este periódico oficial el escalafón del Cuerpo facultativo de Archiveros, Bibliotecarios y Arqueólogos.

TEATRO REAL

Rosina Storchio.—«Manon».

La esperada presentación de la genial y bella artista llevó al coliseo regio numerosísimo público, que hizo á la admirable Manon de anoche calurosas manifestaciones de cariño.

Si como cantante, maestra en la dicción primorosa, triunfó una vez más en la escena del Real, como actriz poseedora de toda la gama de la expresión, obtuvo clamoroso éxito.

En la difícil escena de San Sulpicio, tan propicia á caer en peligrosas exageraciones, supo, como siempre, llegar á la cima de la propiedad dramática, provocando murmullos de admiración. Al final de esta escena fué ovacionada con entusiasmo.

En el cuadro del salón de juego Rosina Storchio cantó prodigiosamente la linda gavota, que la proporcionó una nueva ovación. Fué, en suma, la irreprochable Manon, siempre admirada.

Schipa renovó su triunfo enorme de otras noches. Cantó el Sueño dos veces, á instancias del auditorio, que elogiaba con calor la deliciosa expresión con que interpretó el primoroso fragmento de la ópera de Massenet. En el resto de la obra estuvo también admirable.

Crabbé hizo el Lescaut con la autoridad de sus méritos artísticos. Fué, como siempre, muy elogiado por sus excelentes condiciones artísticas.

De Torres de Luna puede hacerse la cumplida alabanza que merece recordando cuanto hemos dicho otras veces acerca de su labor artística, que siempre es acogida por el público con la sanción más favorable. Anoche fué muy aplaudido.

Al final de cada uno de los actos y al terminar la ópera se levantó el telón varias veces en honor de los principales intérpretes de Manon.

El maestro Saco del Valle, que también fué llamado á escena, dirigió la orquesta con su acostumbrada pericia.

En el palco regio, S. M. la Reina y SS. AA. los Infantes doña Isabel y D. Fernando.

R. DE C.

Un concierto.

La fiesta organizada por las Damas Catequistas, y que ayer tarde se celebró en el teatro Real, fué una hermosa manifestación de arte.

La Orquesta Sinfónica, que dirige el eminente Arbós, dió un admirable concierto, con la cooperación del gran artista del piano Arturo Rubinstein.

El clamoroso éxito obtenido por la Sinfónica y Rubinstein, no por esperado dejó de alcanzar espléndidas proporciones.

La magnífica Orquesta de Arbós tuvo que repetir el andante de la Cassation, de Mozart, y el aria de la Suite en re, de Bach. Las ovaciones se repitieron también al terminar todos los números del programa.

Rubinstein estuvo sencillamente portentoso en el concierto para orquesta y piano A B C, de Tschaiikowsky. Tanto y tan efusivamente le aplaudió la concurrencia, que se vió obligado á tocar fuera de programa la Berceuse y un vals de Chopin, que reprodujeron las manifestaciones de entusiasmo.

El gran pianista tuvo el honor de ser llamado al palco regio, donde la Real Familia le felicitó.

El teatro estaba brillantísimo.

N.

EN CABALLERIZAS

Su Majestad la Reina y las pobres de Madrid

A las tres de la tarde distribuyó ayer Su Majestad la Reina Doña Victoria, con su propia mano, más de mil lotes de prendas, de la suscripción de nuestro querido colega «El Imparcial», á igual número de mujeres pobres.

El Real Picadero estaba adornado para el acto.

Delante de la tribuna del centro se elevaba, al extremo Norte de aquella estancia, una plataforma ó estradillo, tapizado de rojo, por el cual las pobres luego desfilaron.

Dos alabarderos daban allí la guardia de honor.

Inmediato á esta plataforma cubría el suelo rico tapiz de Palacio, bordeado de pequeñas palmeras. Entre ellas y líneas de arbutos había un ancho paso, donde formaban filas los alabarderos.

Hacia el centro del Picadero, sobre otro rico tapiz, se hallaba la música del dicho Real Cuerpo de Guardias, y al extremo Sur ocupaban bancos las mujeres pobres que hablan de recibir los lotes.

Grandes palmeras decoraban las ventanas del Picadero y tapiocas de la Real Casa los muros.

Todo estaba muy bien organizado por el personal de Caballerizas, y á su frente su director, Sr. Cienfuegos.

A las tres menos cuarto llegó S. A. la Infanta doña Isabel. La música la recibió con la Marcha de Infantes, y las pobres mujeres prorrumperon en entusiastas vivas.

Minutos antes de las tres llegaron D. Félix Lorenzo, D. Ricardo y D. Eduardo Gasset, director, gerente y secretario, respectivamente, de El Imparcial, los cuales se incorporaron al grupo de periodistas palatinos.

A las tres en punto llegaron S. M. la Reina Doña Victoria con su augusto hijo el Príncipe de Asturias, que vestía «raje de marino», y S. M. la Reina Doña María Cristina.

Las dos Reinas llevaban elegantes trajes de paseo, y llegaron acompañadas de sus camareras señoras duquesas de San Carlos y la Conquista.

La música hizo oír la Marcha Real Fusilera, cuyos acordes se confundieron con vivas y aclamaciones de aquella multitud de pobres mujeres.

En seguida comenzaron las infelices agraciadas á desfilar ante Su Majestad, casi llevadas de las manos del alto personal de las Reales Caballerizas.

La primera que recibió el lote de prendas de las augustas manos fué una pobre que dió á luz hace cuatro días y llevaba su niño ceñido á su pecho.

La Reina, teniendo en cuenta estas circunstancias, movida á caridad, le dió esta preferencia, para ahorrar á la infeliz molestias y riesgos para su salud.

En el estradillo rojo encauzaban el desfile y favorecían al orden del reparto las secretarías del Roper de Santa Victoria, Srtas. Carmen García Loigory y condesa de Serramagna.

Momentos antes de comenzar la distribución de lotes fueron presentados á Sus Majestades y Altezas los representantes de El Imparcial, dándoles gracias las augustas personas por su generosa iniciativa, muy oportuna, pues las 50.000 prendas del Roper de Santa Victoria no bastaban á aliviar la triste situación de las clases menesterosas de Madrid.

Nuestros queridos compañeros pasaron luego á una tribuna, donde estaban las damas particulares y algunas de la Reina. Mientras se hizo el reparto, la música de Alabarderos interpretó este programa:

Patrulla española.—Deshayes.

Melodías.—Fineck.

Cádiz.—Chueca.

La alegría del batallón y El amigo Melquiades.—S. Serrano.

Manon (selección).—Puccini.

Je sais que vous êtes jolie.—Christiné.

Intermedio de Cavalleria rusticana.—Mascagni.

Evo.—Lehar.

El Molinero de Subiza.—Ondrid.

Al terminar el reparto, Sus Majestades y Altezas se dirigieron al teatro Real, á honrar con su presencia la función á beneficio de la obra de las damas catequistas.

Fueron de nuevo ovacionadas.

El tenor Berges.

En la interminable fila de mujeres pobres que comparecieron ante S. M. la Reina Doña Victoria Eugenia figuraba un caballero de buen porte, abrigado con clásica capa española, aún de mediano uso, portador de un sombrero flexible color café. Su cara era conocida, muy conocida en Madrid, donde hace pocos años gozaba en el mundo artístico de justo renombre.

Era el tenor Berges, que había estrenado La tempestad, La bruja, El milagro de la Virgen, San Francisco de Sena, El rey que rabió, la ópera Colón, y casi todo el gran repertorio de zarzuela de la segunda mitad del siglo XIX.

Este distinguido aragonés, nacido en Zaragoza y bautizado en la propia parroquia de San Gil, en sus mocedades alumno de la Escuela de Arquitectura, condiscípulo de Salaberry, Coullaut y otros renombrados arquitectos, condecorado con las cruces de Carlos III é Isabel la Católica, perdió como empresario de la Zarzuela y en otros negocios los 30.000 duros que logró tener en la cuenta corriente del Banco de España, y un año antes de su retirada definitiva de la escena española, donde cultivó el arte genuinamente patrio con aplauso y deleite de sus auditores, estuvo en Berlín impresionando discos.

La Reina doña María Cristina y la Infanta doña Isabel, al verle desfilar entre las pobres mujeres, le reconocieron, y ambas le dijeron que fuera á verlas, sin duda respondiendo á la exaltación de su sentimiento de caridad con artista español tan eminente y conocido.

Cuando, después del reparto, cruzábamos el Campo del Moro camino de la Redacción de LA CORRESPONDENCIA DE ESPAÑA, reconocimos allí popular tenor que se había adelantado, y nos atrevimos á gritarle: —¡Berges!

Y Berges vino á nosotros, los periodistas palatinos, y amable y bondadoso nos dió: —He venido á rcooger este lote de prendas para mi vieja, que es lo único que ya me queda de familia en el mundo. Es mi madrastra, con quien vivo en una muy modesta casa, calle de San Isidro, 18. Voy muy contento con esta ropa para ella, que cuenta setenta y ocho años, no tiene recursos y es viuda de un coronel.

Y nos enseñó el lote, en que predominaba una negra toquilla de estambre.

En la instancia para este socorro decía con entera verdad que su estado de indumentaria era crítico y triste, careciendo en absoluto de medios para atender á tal necesidad de la vida y de la persona, no siendo posible á él hacerlo por las circunstancias excepcionales en que también se halla.

—¿Cuál es su situación?—le preguntamos.

Y el Sr. Berges contestó:

«Estoy colocado en el Ayuntamiento en Estadística y demografía. Hasta este mes he cobrado por jornal, y desde ahora cobraré mi modestísimo haber como temporero.

Debo esta colocación á Dícena y á Morayta, que se compadecieron de mí!

En mi pobre casa tengo retratos de los grandes maestros y artistas de mi tiempo—nos decía,—y todos ellos tienen cariñosas dedicatorias.

Tengo á orgullo haber sido el primer tenor español que cantó en nuestra lengua la «Carmena», de Bizet.»

Recordó con amargura que solicitó una cátedra de canto en el Conservatorio.

«Había dos vacantes—dijo—y una se la dieron á Tabuyo y otra á una señora. Esa era mi ambición.»

Y señalando al edificio de la Escuela Nacional de Música y Declamación, añadió:

«Allí estaba mi puesto.»

En la conversación con Berges mantenido, recordó que fué dos veces voluntario en Cuba: en 1876 y 1895.

«Primero—dijo—serví en Artillería rodada y luego en cazadores.»

Estoy muy agradecido á los empresarios Vila y Chicote, que me han tendido su mano generosa.

Su Majestad la Reina doña María Cristina y S. A. la Infanta doña Isabel habrán recordado al verme que en la función solemnisísima del centenario de Colón hubo de cantar esta copla, que dió ocasión á grandes explosiones de entusiasmo monárquico:

«Viva la Reina regente!

¡Viva la Infanta Isabel!

Y al Rey niño, Don Alfonso,

Dios la bendición le dé.»

¡Y bien se la ha dado!—exclamó Berges.— Parece que Dios me oyó aquella noche.

También habrá evocado mi presencia á doña María Cristina aquel año de su regencia en que, cantando jotas, desperté también el entusiasmo del pueblo en San Sebastián durante la jira por el Urumea.

Nos despedimos de Berges, estrechando efusivamente su mano y formulando en lo íntimo de nuestra conciencia viva protesta de que en esta España, tan generosa y grande, sobreviven existencias tan menguadas y triste hijos suyos tan preclaros.

GRAN MUNDO

Bodas.

En la capilla del Asilo del Sagrado Corazón de Jesús se ha celebrado el matrimonio de la bellísima Srta. María Picó Rivas; hija del senador liberal D. Enrique, con D. Manuel Ibáñez Ruiz, apadrinados por el padre de éste, D. Luis, y la madre de aquella, doña Josefa Rivas de Picó. Testigos del acto por parte del novio fueron D. Antonio Bagoiti, el marqués de Paladines, conde de Rivadaveña, D. Celedonio Rodríguez y don José Pomba Labat, y por parte de la novia, D. Miguel Villanueva, D. Gregorio Egulior, D. Pablo de Garnica, D. Juan García Lomas y D. Ricardo Rivas Ortiz.

Lucía la desposada un rico traje blanco, de tísu de seda, con valiosas joyas, regalo de su novio y del padre de éste, que la condujo al altar á los acordes de la marcha nupcial de Mendelssohn, llevando la cola las preciosas niñas María Luisa y Lola Noriega y Labat.

Bendijo la unión el conesor de los esposos, padre Peinado, asistido del rector de la capilla, que estaba adornada con profusión de plantas y flores.

Los numerosos y distinguidos invitados, asturianos y montañeses en su mayoría, fueron obsequiados con un lunch en el salón del Asilo, servido por Tournié, en cuya casa se celebró luego un animado banquete familiar.

—En Bilbao se ha celebrado el enlace de la señorita María de Villalonga, hija del difunto conde de Villalonga, con el joven letrado D. Ignacio G. de Careaga, de la distinguida familia bilbalna.

Bendijo la unión el ilustre jesuita padre Gabriel Villalonga, tío de los contrayentes, y fueron padrinos la duquesa de Tarifa—tía de la contrayente—representada por la hermana de ésta, doña Dolores Villalonga de Pomba, y D. Miguel G. de Careaga, padre del novio. La boda se celebró en familia.

Los novios, á los que deseamos eterna felicidad, salieron para San Sebastián y Madrid.

—En Córdoba ha sido pedida la mano de la señorita Eulalia Hernández Revuelto, para

D. Enrique Alvear y Sánchez Guerra, sobrino del ex ministro D. José Sánchez Guerra.

—Por el coronel de Caballería D. Manuel María Otilia Meigar para el teniente de Coronel de Caballería D. Francisco Muñiz.

La boda se verificará muy en breve. En la parroquia iglesia de San Ginés se celebró ayer, á las cuatro de la tarde, el enlace de la Srta. Leonor de Romrree con el ingeniero de Minas D. Antonio de las Heras.

Apadrinaron á los contrayentes la condesa de Romrree, madre de la novia, y D. Ferrn presentación de su padre.

Fueron testigos: por parte de la novia, el ministro de Estado, Sr. Gimeno; el excoelso Sr. D. Mauriel Elorriaga, gentilhombre de cámara á las órdenes de S. M. la Reina, y el Sr. Queipo de Llano, y por parte del novio, su tío, el general D. Agustín Luque, ministro de la Guerra; Excmo. Sr. D. Juan Martos O'Neale y el Sr. Bru.

Lucía la desposada precioso y rico traje de tísu de plata y encajes verdaderos de point d'Angleterre, espléndido regalo del novio.

Terminada la ceremonia, se trasladaron los invitados á la magnífica residencia que en la calle de Trujillos poseen los condes de Romrree; allí fueron obsequiados con un espléndido té, después del cual, la gente joven se dedicó al baile hasta las primeras horas de la noche.

Los nuevos señores de las Heras, á quienes deseamos todo género de felicidades, manan en el correo de Valencia á sus fincas de Alfafar, donde reside el conde de Romrree, que no ha podido asistir á tan fausto acontecimiento por su delicado estado de salud.

Necrológica.

Después de muchos años de penosa dolencia, soportada con cristiana resignación, ha fallecido la distinguida señora doña Soledad Esteban y Fernández del Pozo.

De su matrimonio con D. Alfonso Ramírez de Arellano deja dos hijos: el actual marqués de Encineras y doña Soledad Ramírez de Arellano, casada con un hijo de los condes de la Corte.

A sus hijos y á sus hermanos, los marqueses de Torrelaguna y señores de Ortueta y Sartou, enviamos nuestro pésame.

—En Ginebra (Suiza) ha fallecido el distinguido diplomático D. Luis Potestad y Carter, marqués de Potestad Fornard, que fué ministro plenipotenciario.

Contaba el finado ochenta y seis años de edad, y era persona que gozaba de justas simpatías y respetos por sus dotes de caballerosidad. Estaba condecorado con varias cruces nacionales y extranjeras.

De su matrimonio con doña Gabriela Chapman Bandolph deja cuatro hijos: D. Roberto Lee y mistress Filghmani, que residen en América; la condesa viuda de Calvaturo, y doña María Eugenia.

Nos asociamos al duelo de sus hijos, enviándoles nuestro sentido pésame.

Natalicios.

La señora de Churruga (D. Alvaro) ha dado á luz con felicidad, en San Sebastián, un niño.

—Con toda felicidad ha dado á luz una niña la esposa del diputado á Cortes por Lugo don Joaquín Quiroga.

Viajes.

En la próxima semana llegarán á este corte, en su viaje de novios, D. Ignacio G. de Careaga y su bella consorte, María Villalonga, hija del difunto duque de Villalonga.

—Ha regresado de Navas de la Condesa D. Juan L. de Ibarra.

—Se ha trasladado de Jódar á Bailén don José Moreno Agrela.

Los condes de Mieres han marchado desde Ablaña á Málaga, donde pasarán una temporada.

—Ha regresado de San Sebastián el marqués de Corpa.

Varias.

En San Sebastián se ha celebrado el bautizo del niño dado á luz por la señora de Lizaurruti (D. Román), hija de los condes de Maluque, imponiéndosele el nombre de su padre, y siendo apadrinado por la abuela materna, señora viuda de Lizaurruti, y el abuelo materno, conde de Maluque.

—Ha dado á luz una hermosa niña la esposa del ex subsecretario de Gracia y Justicia Sr. Quiroga y Espín.

—En Ubeda ha fallecido el consejero de Instrucción pública Sr. Gallego Díaz.

—Hoy se cumple el aniversario del fallecimiento de D. Bernardino de Martorell y Juvaller, marqués de la Lapilla.

La Princesa de Furstenberg, esposa del conde bajador de Austria-Hungría en Madrid, ha sido agraciada por el Emperador Carlos con la condecoración de primera clase de la Orden de Elisabeth.

—En casa de la marquesa de Hijos de Alava, en Barcelona, se ha celebrado un baile, al que asistieron las señoras con mentores de Manila.

Aniversarios.

Hoy se cumplen tres años de la muerte de la marquesa de Belvis de las Navas, marqués de la duquesa de Parcent y de la marquesa de Ivanrey.

Reiteramos á su viudo é hijas nuestro sentido pésame.

—También hoy se cumple el aniversario del fallecimiento de doña Rosa de la Gándara, marquesa de Cayo del Rey.

BERLITZ

PRECIADOS, 9

A esta Escuela tendrá usted que venir á aprender á HABLAR ese idioma que tanto tiempo hace está usted estudiando.

ESTADO DEL TIEMPO

El centro de la borrasca se halla hoy en el Cantábrico, apareciendo en el interior de la Península otros centros secundarios de perturbación.

Las lluvias son copiosas en Andalucía. Se mantiene la benignidad en la temperatura. Tiempo probable en las distintas regiones de España.

MADRID
Altura barométrica a las doce del día, 700,6 milímetros.

Temperatura máxima del aire, 9°,8. Idem mínima, 5°,4.

Dirección del viento, SE. Recorrido total, 359 kilómetros.

Velocidad máxima, 14 kilómetros por hora. Lluvia, 8,2 litros por m. c.

Tiempo probable para la provincia de Madrid, Lluvioso.

AGUA DE SOLARES

Es el remedio contra la dispepsia.

Asociación de autores de libros

Reunidos en el despacho del Sr. Barriobero Herrán un gran número de autores de libros científicos y literarios, se pusieron de acuerdo para realizar este propósito, tan anhelado desde hace mucho tiempo por los publicistas españoles.

La Asociación comenzará a funcionar desde el 1.º de marzo próximo, bajo la forma de Sociedad anónima, porque es la más viable y la más privilegiada por nuestras leyes.

Su capital inicial será de 150.000 pesetas, del que se cubrió una buena parte en la primera reunión.

Los interesados en la realización de la idea pueden enviar sus adhesiones a D. Eduardo Barriobero y Herrán, Valverde, 44, ó visitarle de cuatro a siete de la tarde, y facilitará toda clase de detalles y pormenores.

BOLSA DE MADRID

Table with columns: FONDOS PUBLICOS, Día 14, Día 15. Rows include 4 por 100 interior, 4 por 100 exterior, 4 por 100 amortizable, 5 por 100 amortizable, Obligaciones del Tesoro, Ayuntamiento de Madrid, Banco Hipotecario de España, Valores Industriales, Ferrocarriles, Obligaciones, Valores extranjeros, Cambios.

BOLSA DE BARCELONA

4 por 100 exterior, 81,80.—Idem interior, 74,40.—Nortes (duros), 68,30.—Alicantes (duros), 68,60.—Franco, 80,90.—Libras, 22,50.

BOLSA DE BILBAO

Altos Hornos, 330.—Resineras, 88.—Extracción, 256.—Industria, 235.—Félgue, 139.

MORATALIZ

Agua recomendada por los mejores médicos, para el estómago. Deliciosas para mesa. Depósito: BARQUILLO, 4. Madrid.

VIDA PARLAMENTARIA

EN EL SENADO

LA SESION

A las tres y media, y con escasa concurrencia de senadores, abre la sesión el marqués de Alhucemas.

En el banco azul, el ministro de Hacienda. Ruegos é interpellaciones.

El marqués de ESTELLA pregunta si en el proyecto de autorizaciones se atacan los derechos pasivos de los militares.

El ministro de HACIENDA afirma que no se atacan los derechos de las clases pasivas militares.

El marqués de MOCHALES pregunta á qué obedece el propósito del Gobierno de obtener en la misma tarde la aprobación del proyecto de protección á las industrias, después de haber dicho que se discutiría detenidamente.

El ministro de HACIENDA dice que nada nuevo ha ocurrido; pero ya se ha dicho que el Gobierno deseaba la aprobación del proyecto con la urgencia requerida por las circunstancias.

ORDEN DEL DIA

El marqués de TENERIFE apoya una proposición de ley concediendo pensión á la viuda del general Araoz, que es tomada en consideración.

El arzobispo de TARRAGONA apoya otra proposición de ley acerca del aumento gradual de sueldo á los maestros, que también es tomada en consideración.

Protección á las industrias.

Se reanuda el debate del dictamen acerca del proyecto de ley sobre protección á las industrias.

El Sr. ALLENDESALAZAR rectifica, insistiendo en considerar el proyecto como perjudicial, afirmando que si se aprueba el dictamen se decreta la ruina nacional.

Considera que el Gobierno ha tenido una desconsideración al demandar se apruebe de prisa este proyecto, y además—dice—ha ocurrido algo que nunca ocurrió en la Cámara, y es ese acuerdo del Gobierno con dos minorías, lo que supone una coacción para los demás representantes de la Cámara.

Se expresa con frase valiente, diciendo le produce indignación que observaciones, que estima patrióticas, se contestasen con bromas y retenciones, para provocar hilaridad.

El ministro de HACIENDA: Podrá su señoría indignarse cuanto quiera; pero no tomando pretexto de mis palabras, que están en el «Diario de Sesiones». Por respeto á S. S. y al Senado, jamás contesto con bromas, ni procuro producir la hilaridad.

El Sr. ALLENDESALAZAR: No sería esa la intención de S. S. Conforme. Pero todos sabemos cómo se hacen los extractos y cómo cada uno se pone aplausos donde quiere.

El ministro de HACIENDA: Eso será costumbre de S. S.; yo no lo hago. No faltaba más.

El Sr. ALLENDESALAZAR: No lo digo por S. S. Insiste en calificar de repugnante el espectáculo dado ayer por el Senado, por entender que la intervención del Sr. Sánchez de Toca fué una coacción sobre las demás minorías.

Analiza el origen del proyecto, nacido á los pocos días de aparecer en la «Gaceta» el decreto reorganizando la Junta nacional de protección á las industrias.

Dice que el país no ha prestado atención á este proyecto porque no lo conoce, pues si lo conociera se levantaría en masa para combatirlo.

Cree que este proyecto está en pugna con las doctrinas del partido liberal.

Invita á la Cámara á reflexionar, pidiendo que todos los senadores voten el proyecto en favor ó en contra, pero después de detenido estudio; que no debe procederse irreflexivamente cuando se dispone del porvenir de la Patria.

El ministro de HACIENDA niega que hubiera desconsideración del Gobierno para el Senado. Precisamente ya dijo en la tarde anterior que circunstancias de tiempo le impedirían recoger en absoluto todos los razonamientos de los oradores, aun cuando procuraba hacerlo de los más principales.

(En el banco azul han tomado asiento el Presidente del Consejo y los ministros de Marina y de Instrucción pública. La Cámara está muy animada, con casi todos los escaños ocupados.)

Sigue el ministro de Hacienda su discurso extrañándose de la conducta del Sr. Allendesalazar, cuyas orientaciones económicas son bien conocidas, y que un día y otro ha pedido esa protección á las industrias, que precisamente es recogida en el proyecto, y se pregunta á qué obedece ese cambio de actitud del Sr. Allendesalazar.

Rechaza con frase viva la afirmación del Sr. Allendesalazar de que la sesión de la tarde anterior fuese nociva para el régimen.

El marqués de MOCHALES: Calma, señor ministro, calma.

El ministro de HACIENDA: Conocía al señor marqués de Mochales como elocuente orador y eminente hacendista; pero no figura en la lista de los farmacéuticos que me proponían sus recetas.

El marqués de MOCHALES: Ya dará la receta á S. S.

El presidente de la CAMARA, agitando la campanilla: Calma, señor marqués de Mochales, calma.

El ministro de HACIENDA continúa defendiendo el dictamen en aquellos puntos que lo ha impugnado el Sr. Allendesalazar, y termina diciendo que tiene la conciencia tranquila, porque el proyecto responde á su convencimiento de que se atiende á las necesidades de la economía nacional.

El Sr. ALLENDESALAZAR rectifica nuevamente, aclarando algunos conceptos, y diciendo que su aspiración es que se modifique el dictamen en forma que se beneficie, no so-

lamente á las industrias del litoral, sino también á las del interior, pues con el proyecto sólo se beneficiarán industrias de la periferia.

El ministro de HACIENDA pronuncia breves frases de cortesía.

El marqués de MOCHALES rectifica, dedicando la primera parte de su discurso á contestar las alusiones del Sr. Sedó.

Afirma que responde su actitud á sus convicciones de siempre en materia arancelaria y financiera, y al efecto cita antiguas intervenciones parlamentarias suyas.

Aspira á que, reconocido por la mayoría lo necesario que es este proyecto, se mejore.

Insiste en que con este proyecto es lo más probable que resulte beneficiado el industrial, pero no la industria.

Dice al ministro que no puede tener resistencia física para atender á todos los problemas que sobre él pesan, y añade que España no tendrá su hacienda bien arreglada mientras no tenga un ministro del Tesoro, y le complace le escuche esto el Presidente del Consejo.

El Sr. RODRIGANEZ rectifica, y dice que á su discurso contestó, actuando de ministro, el Sr. Sánchez de Toca, y se extraña de que entre dos partidos unidos por el respeto y adhesión á la Monarquía, pero con antitéticas doctrinas de procedimientos de gobierno, se haya llegado á tan gran coincidencia.

Insiste en que podría estimarse urgente un proyecto como el de impuesto sobre beneficios de la guerra; pero eso no se discute, porque los regionalistas lo mataron entonando en Vizcaya el himno de «Els segadors».

Se duele de que en una situación liberal gobiernen los conservadores. Esto lo estima indudable, pues cuando él creía dirigir observaciones al ministro de Hacienda, se encontró con que era contestado por el representante del partido conservador.

Sustenta el criterio de que en materias arancelarias y económicas es necesario ser consecuente, porque se va al banco azul con una significación, y faltar á ella, cambiando de criterio, es defraudar las esperanzas de los que esperaban se realizaría su programa.

Insiste en estimar que el desarrollo del proyecto es un peligro por ciertas colaboraciones.

El ministro de HACIENDA, respondiendo á la acusación de colaboración, dice que los injertos sirven para dar mayor desarrollo al árbol, mejorándolo.

Combate el criterio de la inmutable doctrina económica, y dice al Sr. Rodríguez que cuando al Sr. Canalejas le ocurrió un buen día suprimir los impuestos de Consumos, le llevó al ministerio de Hacienda, y desde entonces el Sr. Rodríguez está siempre con el caballo á la puerta, y en cuanto cree que al quien quiere desfacer el entuerto económico de los Consumos, monta en Rocinante y arremete contra todos despiadadamente.

Termina asegurando que serán discutidos todos los proyectos que el Gobierno ha presentado al Parlamento.

El marqués de MOCHALES rectifica varias veces, y el ministro de HACIENDA le contesta otras tantas.

El Presidente de la CAMARA: Usando de la confianza que tanto tengo que agradecer á la Cámara, ruego á los señores senadores acuerden la prórroga de la sesión, entendiendo que la presidencia administrará esta prórroga en forma compatible con las necesidades del debate y con la salud y las obligaciones de los señores senadores.

Se acuerda la prórroga de la sesión de modo indefinido.

El Sr. RODRIGANEZ rectifica, sosteniendo que debe ser bandera del partido liberal la supresión de los Consumos, y no sabe si es el Quijote ó Sancho, pero sí que para defender la supresión de los Consumos no hace falta ser Quijote, sino ser liberal.

El marqués de VILLAVICIOSA DE ASTURIAS interviene para alusiones. Con frase ingeniosa recuerda la actuación política del Sr. Alba á raíz del desastre colonial, cuando era un propagandista de grandes transformaciones. Dice que Inglaterra, cuando ha tratado de proteger el desarrollo industrial, ha acudido á la protección de una industria determinada, como la de colorantes.

Pero este proyecto de protección á las industrias debería llamarse de protección al trabajo nacional, y como es el Estado, á su juicio, según textos que lee, el que impide el desarrollo del trabajo, es el propio Estado, es el mejor medio de protección y auxilio, dejar la libertad del trabajo, y no con leyes, como la presente, de angustiar la fuerza creadora y la laboriosidad del ciudadano.

Terminada la discusión de la totalidad, se pasa á la discusión por artículos.

El Sr. GARCIA MOLINAS retira una enmienda y reproduce su proposición de ley sobre construcción de edificios para hoteles.

Los Sres. ALLENDESALAZAR y marqués de MOCHALES se ocupan del orden de discusión y votación y de la forma de hacer las votaciones, respectivamente.

Se acepta parte de una enmienda del marqués de Mochales y otra del Sr. Alas Pumarín.

El Sr. ELIAS DE MOLINS defiende una enmienda pidiendo protección para las industrias vinícola y oleícola. Afirma que en el proyecto no se protege al pobre labrador, sino al rico comerciante exportador. Acusa al Gobierno de incurrir en una gran responsabilidad al no proteger el desarrollo de las industrias más principales de la riqueza agrícola española. Termina diciendo que como representante de Sociedades agrarias ha cumplido su deber y deja sentado que el partido liberal deja abandonado al pobre labrador.

El ministro de HACIENDA cree que nadie puede dudar de sus convicciones en cuanto á la Agricultura; pero ahora no se trata de una ley agrícola, sino de protección á las industrias, en la que se ha dado cabida á las industrias agrícolas.

Se desecha la enmienda.

El Sr. MALDONADO combate la base primera, diciendo que no se opone á la protec-

ción á las industrias, sino que la pide para las industrias agrícolas. Añade que él y otros senadores se contentan con que les admitan una enmienda sobre el crédito agrícola.

El ministro de HACIENDA invita al señor Maldonado á que presente la enmienda en el proyecto de ley de autorizaciones, y recomendará á la Comisión que de haber forma para encajarla, la acepte.

Se aprueba la base primera.

A la base segunda son admitidas una enmienda de los Sres. Sánchez Toca y Sedó y otra, en parte, del marqués de Mochales.

El marqués de CORTINA, más que combatir el artículo, expone la conveniencia de iniciar un régimen de protección al título nominativo de Sociedades industriales, que es siempre de mayor garantía para el Estado y más fácil fiscalización que los títulos al portador.

El ministro de HACIENDA dice que el Congreso acordó modificar ese extremo, por entender que de exigir la transformación en nominativas de las acciones al portador se perjudicaba á las Sociedades.

Es aprobada la base segunda, y sin discusión se aprueba la base tercera.

Se suspende el debate.

Leído el orden del día para la próxima, se levanta la sesión á las nueve.

EN EL CONGRESO

LA SESION

Se abre la sesión á las tres y treinta, y cinco, hallándose en el banco azul el ministro de la Gobernación.

La Cámara está desanimada.

Ruegos y preguntas.

El Sr. JANSANA habla de la escasez del azúfre en España y de los perjuicios que causa á los viticultores, que no pueden combatir el mildew.

Pide que el ministro de Fomento trate de intensificar la producción española y que el Estado vea el medio de que lleguen á España las partidas que se hallan en Italia.

También dice al Gobierno que se debe intensificar la producción de las sales potásicas en nuestro país.

El marqués de FIGUEROA expone la situación por que están atravesando los Montes de Piedad y Cajas de Ahorros, creada por la competencia que estaba haciendo la Caja Postal de Ahorros del Estado.

El ministro de la GOBERNACION promete estudiar el asunto, que se hallaba estudiando el Sr. Morote cuando fué nombrado gobernador civil de Barcelona.

El Sr. MARAVER pregunta al ministro de Gracia y Justicia qué piensa hacer con los secretarios y vicesecretarios de Audiencias provinciales que tienen solicitado el pase á la carrera judicial. Pide á la Mesa se envíen á la Cámara ciertos datos relacionados con este asunto.

El Sr. DOMINGO habla de los excesos que supone cometidos por la Guardia Civil en un pueblo de la provincia de Tarragona, de que se ocupó días pasados.

Se ocupa después de las denuncias que hizo el ministro de la Guerra sobre determinados abusos ocurridos en la zona ocupada de nuestro protectorado de Marruecos. Se queja de que el general Luque no las haya contestado.

Protesta del régimen que se sigue con la Prensa de la Península en la misma zona, pues los números, según dice, son detenidos y no llegan á su destino.

Habla de un periódico de Barcelona que no se recibe en Africa hace meses.

Da lectura de un sueldo de un periódico, en el que se afirma que cuando una Comisión de Ceuta visitó á S. M. el Rey para pedir el restablecimiento de un régimen civil dijo el Soberano que tenía que le ocurriera, al huir del régimen militar, lo que ocurre aquí con el régimen político.

El PRESIDENTE: El Rey no ha dicho eso; lo ha dicho el Gobierno.

El marqués de VALDERREY pronuncia palabras que no se oyen.

El PRESIDENTE: Sr. Pidal, la presidencia se basta para defender las instituciones.

El ministro de la GOBERNACION dice que seguramente esas palabras no se han interpretado fielmente, y en todo caso el Gobierno responde de ellas.

El Sr. JORRO denuncia abusos de las autoridades gubernativas de Alicante.

El ministro de la GOBERNACION defiende de la conducta del gobernador de Alicante.

Los Sres. SILIO, RODRIGUEZ (D. José María) y SALVADOR formulan breves ruegos.

El Congreso pasa á reunirse en Secciones.

Proyectos aprobados.

Se reanuda la sesión, aprobándose el proyecto de ley modificando los artículos 159 á 161 del Código de Justicia militar, y estableciendo Tribunales civiles en Ceuta y Melilla.

Se toman en consideración las proposiciones de ley del Sr. Salvatella concediendo una pensión á doña Pilar Navarro, viuda del subdirector de Prisiones D. Enrique Díaz Sánchez, y del Sr. Lerroux autorizando al Gobierno para otorgar á la Compañía Ferrocarril económica de Santa Coloma de Farnés á S. S. la concesión de un ferrocarril de vía estrecha en determinados trayectos.

Ferrocarriles secundarios.

El ministro de FOMENTO continúa su discurso de contestación al Sr. Cierva.

Dice que éste se ha presentado como el demolidor de los intereses de grandes Compañías, que es más fácil que traer á la Cámara soluciones prácticas en beneficio del país.

El Sr. Cierva debe redactar aquellas enmiendas que considere oportunas, y aquí se discutirán.

Añade que no se pueden desaprovechar los momentos actuales para hacer los ferrocarriles, con cuya construcción se facilitará trabajo á multitud de obreros.

Es fácil hacer la voz en contra desde la oposición y hablar de los favores de los Gobiernos á las Compañías ferroviarias; pero el hecho es que mientras en todos los pueblos

de Europa las Compañías han elevado las tarifas, en España continúan éstas como antes de la guerra.

Dice que en España hay multitud de comarcas que están pidiendo la construcción de estos ferrocarriles secundarios.

Hace constar que el Gobierno acogerá con el mayor gusto todas las indicaciones que sean garantía de que no se cometerá ninguna clase de abusos.

Termina diciendo que á todo cuanto desea el Sr. Cierva respecto á amplitud de debates, á cuanto tienda al esclarecimiento y mejora del proyecto, está dispuesto el Gobierno; y dice que él tiene fe sincera en los destinos de la patria española.

El Sr. CIERVA rectifica.

Dice que el interés público debe sobreponerse á los intereses de las comarcas.

Añade que él se consideraría capaz de abordar el problema de los ferrocarriles construídos por el Estado sin sentir las presiones de esas comarcas.

Cree que sería fácil encontrar los 3.000 millones necesarios para la construcción, pues hay muchas existencias dormidas en los Bancos.

Dice que es alarmante la noticia de un Sindicato yanqui que se ha constituido para construir muchos ferrocarriles españoles.

Termina insistiendo en su punto de vista de la necesidad de construir los ferrocarriles por el Estado. (Queda el orador en el uso de la palabra.)

Se levanta la sesión á las siete y media.

ALCANCE POLITICO

Las Secciones del Congreso se han reunido, nombrando las siguientes Comisiones:

Proyecto de ley sobre aumento de dotación de los curas párrocos rurales: Sres. Sánchez de la Rosa, Sáinz Vieuña, Raventos, Buendía, Maraver, Kindelán y Abril Ochoa.

Proposición de ley sobre compatibilidad de los cargos de elección popular de los Ayuntamientos y Diputaciones provinciales, con el de diputado á Cortes, y reformando la ley de Incompatibilidades de 17 de julio de 1895: Señores Rosado, Matos, Silvela (D. L.), Roselló, Posada, Alonso López y Abril Ochoa.

Proposición de ley estableciendo un impuesto de 5 céntimos por kilogramo de papel destinado á confección y tirada de determinados periódicos: Sres. Alvarez Valdés, Calderón, Aragón, Zorita, Sánchez Ocaña, Giner de los Ríos y Abril Ochoa.

Proposición de ley autorizando al Gobierno para que, modificando la ley de 25 de diciembre de 1912, limite á ocho millones de pesetas la cantidad que la Junta de obras del puerto de Ceuta pueda emitir: Sres. Benítez de Lugo, Senra, Raventos, Zorita, Torres, Kindelán y Bello.

Inmediatamente después de nombradas se constituyeron y dieron dictamen las nombradas para el impuesto sobre el papel y limitación á ocho millones de pesetas de la cantidad que puede emitir la Junta de obras del puerto de Ceuta.

En el Congreso se reunió ayer tarde la Comisión que entiende en el proyecto de ley de Fomento regulando los precios de las contrataciones de obras públicas, dando dictamen favorable.

También estuvo reunida la Comisión nombrada para el proyecto de reversión de tranvías, habiendo examinado una petición de una entidad de Barcelona para que se amplíe el plazo de la información que abrió la Comisión.

Esta no llegó á tomar acuerdo acerca de la petición, en espera de consultarlo con el ministro.

En el Congreso hubo durante toda la tarde gran desanimación.

Fueron muchos los diputados que se ausentaron de la Cámara, dirigiéndose al Senado, en donde estaba reconcentrado todo el interés político.

Los señores marqués de Camps, Jansana y Sales han visitado al ministro de Estado para conocer las gestiones encaminadas á lograr que las grandes partidas de azúfre que agricultores catalanes tienen adquiridas en Italia á 26 pesetas los 100 kilos, ó sea á precios casi normales, puedan llegar á España.

También visitó al Sr. Gimeno otra Comisión de Sindicatos vinícolas de Valencia y Alicante y representación de algunos de Tarragona para exponerle la situación difícilísima en que se encuentran por hallarse los vinos vendidos al extranjero en los muelles sin poder exportarlos por falta de buques, que no zarpan por no encontrar facilidades para el seguro de guerra.

Cuanto anoche asistieron al debate sobre los ferrocarriles secundarios en el Congreso sacaron la impresión de que van dulcificándose las grandes dificultades que para la aprobación del proyecto representaba la actitud de ruda oposición, obstruccionista, mejor dicho, que respecto de éste adoptó desde los primeros momentos el Sr. Cierva.

Se ha seguido el debate con gran atención, y con mucho interés han sido escuchados los discursos hasta ahora pronunciados por los Sr. Cierva y Gasset.

Los puntos en que más ha hecho hincapié el Sr. Cierva han sido aquellos abusos que pudieran quedar amparados por la ley, y á la desaparición de toda clase de temores sobre el particular ha sido encaminada gran parte del discurso de ayer del Sr. Gasset.

Enumeró éste las ventajas de la ley, en forma clarísima, y en cuanto á posibles abusos que la ley pudiera amparar, el ministro de Fomento no pudo estar más explícito ni demostrar mejor su deseo de llegar á inteligencias patrióticas.

«Preséntese una enmienda—decía el señor Gasset—á cuanto pueda amparar un abuso, en la seguridad de que será aceptada, dando yo mismo la fórmula que lo evite. Pero sin prejuicios é inspirándonos en los altos intereses que aquí venimos á defender.»

Terminado el debate, y levantada la sesión,

NOTICIAS GENERALES

Ha sido pedida la mano de la encantadora señorita Encarnación Sanz y Tovar, hija de los condes de Lizárraga, para el distinguido joven ingeniero de Minas D. Manuel Solana. La boda se celebrará en breve.

En la iglesia parroquial de San Antonio de la Florida se ha celebrado un solemne funeral en sufragio del alma del malogrado joven don Francisco Herrero del Alamo. Asistieron multitud de personas distinguidas. Reciba su apena familia nuestro más sentido pésame, y muy especialmente sus atribulados padres.

Los hechos acreditan que la TOS, por fuerte y crónica que sea, sólo se cura con la PASTA PECTORAL INFALIBLE que prepara el Dr. Andreu, de Barcelona.

Si os acatarráis y a los primeros accesos de la tos tomáis el «Jarabe Orive», economizaréis salud, tiempo y dinero. Principales farmacias.

ERMELADAS TREVIJANO, postre insustituible por la noche por su fácil digestión.

Cuanto más dentífricos naen, más locomovible se levanta sobre su crédito de medio siglo el Licor del Polo.

TRANSPORTES DE MERCANCIAS

desde las estaciones férreas de Atocha, Príncipe Pío y Delicias a domicilio. Agencia sucursal, calle Tetuán, 13. Teléfono 4.580. Oficinas auxiliares, estación Atocha. Teléfono 806. Estación Príncipe Pío. Teléfono 806.

El conflicto europeo

COMUNICADO OFICIAL

FRANCIA

Un fuerte ataque alemán.

París, 16. Parte oficial del medio día: Al Norte del Aves un golpe de mano enemigo contra uno de nuestros pequeños puestos hacia Fouquescourt ha fracasado completamente.

En Champagne, el bombardeo dirigido ayer por el enemigo contra nuestro frente de Butte du Mesnil a Maison de Champagne, alcanzó por la tarde una intensidad extraordinaria. Hacia las cuatro y a favor de la explosión de muchas minas, los alemanes lograron penetrar en un saliente al Oeste de Maison en Champagne, al Norte de la carretera que va de dicho punto a la Butte du Mesnil. Nuestros tiros de ráfaga y nuestros fogos de flanco, partiendo de la región de Mazi de Massiges, infligieron a los asaltantes pérdidas elevadas.

La lucha de artillería se ha reanudado esta mañana con violencia en esta región. Gran actividad de patrullas en Woivre durante la noche.

Aviación.—En la tarde de ayer, nuestra aviación de caza ha librado numerosos combates, en el curso de los cuales han sido derribados cinco aviones alemanes, uno por el ayudante Madón, que ha alcanzado con esta su séptima victoria aérea.

En la noche del 15 al 16, nuestras escuadrillas han bombardeado la estación de Vienne y las vías férreas de la región de Saint Quentin y Harn y los acantonamientos y estación de Speincourt, los altos hornos de Doukingen, Rombach y Meviers-les-Mets, el campo de aviación y los cuarteles de Dieuze, y un parque al Norte de Vic.

NOTICIAS DE TODAS LAS PROCEDENCIAS

El empréstito inglés.

Poldhu, 15. La población de Londres fue invitada por el alcalde a pasar con él hoy media hora en la plaza de Trafalgar, para recalcar la necesidad de que el empréstito de guerra de la Victoria sea un éxito grandioso.

Una enorme multitud se reunió alrededor de la columna de Nelson. Es opinión general que el empréstito alcanzará excelentes resultados.

Detalles de una explosión.

París, 15. Comunican de Lyon que en el incendio de la fábrica de explosivos de Neuville murieron el director y varios bomberos, y resultaron gravemente heridos el jefe del personal y dos ingenieros.

Se ignora aún el número exacto de víctimas, pues antes de la explosión se hallaban en la fábrica 368 obreros, entre ellos 25 mujeres.

Ante el temor de nuevas explosiones, muchos vecinos huyeron de Neuville. (Agencia Radio.)

ESPECTACULOS

EL CARTEL DE HOY

REAL.—No hay función. ESPAÑOL.—10 (beneficio de Carmen Ochoa) en el teatro de la Comedia. COMEDIA.—6, Cinematógrafo.—Bernabé se divide (un acto), José de telón adentro (un acto) y el chico (cuatro actos). 10 (Compañía cinematográfica), El último Bravo (cuatro actos). LARA.—8, 9, La señorita de Trévise (tres actos) y fin de fiesta Pastora Imperio.—10, Fanfarras (dos actos) y la historia de Sevilla por Pastora Imperio. INFANTA ISABEL.—8, 9, El palacio de la marquesa. 10, 30, En el camino y El palacio de la marquesa. CERVANTES.—8, La suerte de Salustiano.—9, 10, Alvaro a la fuerza del sino. PRINCIPAL.—8, 9, Concierto por la Orquesta Filarmónica. 10, Servicio de espionaje. APOLLO.—8, 9, 10, El Rajá de Bengala (dos actos). 10, 10 (doble), La alta montaña (dos actos). 10, 10 (doble), Mantequilla de Soria. ZARZUELA.—7 (sencillo), Molinos de viento.—8, 9, La mujer de Bolche.

se reunieron los señores ministro de Fomento y Clerva, permaneciendo de conferencia bastante tiempo, siendo creencia muy generalizada la de que las dificultades van venciendo.

En demostración de esto diremos que en la conferencia a que asistimos, el Sr. Gasset anunció al Sr. Clerva su deseo de que hoy se prorrogase la sesión para adelantar en el debate de ferrocarriles secundarios, no ofreciendo a ello el segundo ninguna dificultad.

La Comisión general de Presupuestos del Congreso informó favorablemente el dictamen emitido acerca de la proposición de ley creando un impuesto de cinco céntimos por cada kilo de papel destinado a determinados periódicos.

Terminada la sesión del Senado, fué grande la animación en los pasillos, comentando el alborado debate sostenido al discutirse el fin del proyecto de ley de protección a las industrias.

El presidente del Consejo de ministros decía, refiriéndose a la discusión del referido proyecto, que estaba vencida la mayor dificultad, por haberse pasado a la discusión del articulado. Seguirá la discusión, y una vez aprobado el proyecto de ley de protección a las industrias, se pondrá a discusión el dictamen acerca del proyecto de autorizaciones.

«No habrá vacaciones de Carnaval», dijo el conde de Romanones, y añadió: «Lo que creo no importará mucho a los senadores. Y pasado ya el Carnaval, seguiremos las sesiones de Cortes, pensando en las vacaciones de Pascua.»

En la sesión de esta tarde del Senado, y cuando se ponga a discusión la base octava del proyecto de protección a las industrias, interviendrá el senador Sr. Sedó, contestando a los que en el curso del debate han aludido a la minoría regionalista catalana, atribuyendo al proyecto tan sólo eficacia para proteger las industrias catalanas. Decla el Sr. Sedó que procurará restablecer la verdad en aquellos extremos que a su juicio ha sido falseada.

En los círculos políticos las conversaciones giraban anoche alrededor de los debates en la Alta Cámara.

Un ministerial decía, añadiendo al hecho de que haya habido liberal que combatiere el proyecto de ley de protección a las industrias, que no es cosa que pueda causar extrañeza, como no la causa el que en el campo conservador, mientras unos la han combatido duramente, el Sr. Sánchez de Toca la juzga tan beneficiosa como urgente.

El mismo ministerial admitía la posibilidad de que, habiéndose discutido tan detenidamente la totalidad, se adelantara en la discusión de las bases en términos que pueda quedar aprobada hoy la ley.

El jefe del Gobierno recibió a primera hora la visita del ministro de la Gobernación, que fué a enterarle del aspecto que ofrece la huelga existente en una fábrica de Torrelavega (Santander), y de las medidas que ha adoptado en relación con dicho conflicto.

Recibió también las visitas de diferentes Comisiones, entre ellas una del pueblo de Torrijó, acompañada del conde de la Mortera.

Manifestó a los periodistas el jefe del Gobierno, que su propósito es continuar con las Cortes abiertas, no respetándose más fiestas que las que tiene el calendario.

Creía que del dictamen referente al proyecto sobre protección de industrias, serán discutidas con amplitud las bases séptima y octava.

En el Congreso se tratará de dar validez a la aprobación de los presupuestos extraordinarios, ya aprobados por las dos Cámaras, con lo cual podrán inaugurarse obras, como las del Hospital de epidemias y Círculo de Mujeres de Madrid, y dar colocación a numerosos obreros, remediándose en lo posible la aguda crisis obrera que existe, agravada, no sólo por la inclemencia del tiempo, sino también por la paralización de nuestra flota mercante.

El lunes se publicará la convocatoria para las elecciones provinciales. Estas se celebrarán el 11 de marzo.

El ministro de la Gobernación manifestó que no habría vacaciones en la semana de Carnaval, porque el Gobierno necesita tener aprobados varios proyectos de ley para seguir gobernando.

Los momentos actuales son muy críticos, y la ola avanza complicada con las lluvias, que han traído la paralización completa de trabajo en toda España y el desbordamiento de todos los ríos.

En las últimas cuarenta y ocho horas la situación se ha agravado más.

Constantemente se reciben telegramas de los gobernadores transmitiendo quejas y gritos de dolor de los pueblos que no tienen trabajo y no pueden comer.

«Con la vida actual, teniendo la mayor parte del día embargado en las Cortes, no se puede hacer nada; necesitamos—añadió el ministro—estar en condiciones de poder trabajar.»

Por lo que afecta a Madrid, después de las conferencias de ayer, es necesario buscar elementos de trabajo para esos obreros.

Yo he procurado llevar a mi presupuesto algunas obras como el Hospital de Epidemias, el cuartel de la Guardia Civil y alguna otra.

Para llevar a la práctica esos proyectos es preciso que las Cámaras aprueben la ley que nos permita hacer el desglose y publicarlos en la Gaceta.

El sistema de dar dos pesetas a diez ó doce mil obreros para no hacer nada, no es práctico, porque cuesta 24.000 pesetas diarias y no se aprovecha el trabajo, además de dar mal ejemplo y desmoralizar al obrero.»

Encareció a los periodistas dieran la sensación a los obreros de que el Gobierno está decidido a darles trabajo.

De Andalucía le dicen que ya están perdidas las cosechas. Aunque no sea esto del todo

exacto, es innegable que si persisten las lluvias las cosechas se perderán en toda España, y que hoy los perjuicios son bastante importantes.

CASA REAL

En el expreso del Norte llegará mañana a Madrid S. M. el Rey.

Hoy hace su primera guardia en Palacio, como dama de la Reina, la señora duquesa de Albuquerque.

LOS TEATROS

ESTRENOS

«MANTEQUILLA DE SORIA»

Apolo.—La obra que nos ofreció anoche Ramos Martín, instrumentada por el maestro Roig, titulada Mantequilla de Soria, pertenece al género cómico-sainetesco, tan en boga de un tiempo acá entre los autores.

Don Angelito Tierno es un señor de carácter bondadoso y suave, bien lo dicen su nombre y apellido, cuyo corazón se ablanda ante cualquier infortunio, y considera como suyas las penas ajenas.

Don Angel vive con unos sobrinos suyos, que tienen establecida una casa de préstamos. Su sobrina llega a enterarse de que su marido anda enredado en amoriós con una cupletista, y abandona la casa, acompañada de su tío, para no seguir sufriendo humillaciones.

Don Angelito emplea todos los medios posibles para reconciliar el matrimonio; pero le salen mal sus primeras gestiones. Ya, como medio supremo, recurre a los celos, y envía a cada cónyuge un anónimo dándole cita en un mismo punto.

Cuando después de reconciliarse cree hallar gratitud, se encuentra con que le desprecian, tachándole de vil calumniador.

Como moraleja, saca el autor la de que todos los caracteres bondadosos son siempre mal correspondidos.

La obra, aunque el asunto esté bastante manoseado, está compuesta con habilidad, y denota el carácter observador del Sr. Ramos Martín, sobre todo en el primer cuadro, en el que da lugar a que desfilen por la escena los sujetos más frecuentes en las casas de préstamos.

La partitura es poco original; nos recuerda frecuentemente las de otras obras; pero se escucha con gusto, y fueron muy aplaudidos algunos números, sobre todo una polca, que se repitió entre grandes aplausos.

En la interpretación sobresalen en primer lugar Rosario Leónis, que hizo una cupletista capaz de volver loco al ciudadano más pacífico, y Casimiro Ortas, en Don Angelito Tierno, hizo derroche de su gracia inagotable.

Muy acertadas la Srta. Paisano y la señora Moren, así como los Sres. Bretaña, Sánchez del Pino, León, Rufart y García Valero. L. P.

REPOSICIONES

«LA SUERTE DE SALUSTIANO»

Cervantes.—Después de unas representaciones de obras dramáticas del género moderno y del clásico, que han sabido a miel dentro de la bazofia que generalmente se sirve ahora, anoche, para cambiar el disco, repuso la compañía de este teatro el regocijado y madrileño sainete de Torres del Alamo y Asenjo, La suerte de Salustiano.

El público no era muy numeroso, quizá por la noche, que era desapacible y húmeda; pero lo será en las sucesivas representaciones, cuando se entere, de que el cuadro cómico del remozado teatro, capitaneado por el saladísimo Alarcón, interpreta deliciosamente el sainete de referencia, una de las obras más animadas, espontáneas y divertidas de los simpáticos saineteros.

Lo será indudablemente porque Paço Alarcón en el papel de protagonista pone de relieve sus grandes facultades de actor cómico, flexible, ingenioso y hábil, y la Siria y la Secc, García Rodrigo, Portillo y los demás intérpretes le secundan briosamente, componiendo un conjunto admirable y feliz.

Y si es que esto no basta, quedará demostrado que lo que necesita Cervantes y su doble cuadro de compañía, aplaudido en obras serias y en el trabajo cómico, son estrenos y no obras de repertorio.

A estrenar, pues, ya que elementos de compañía los hay suficientes en ambos cuadros para una campaña lucida. R. B.

GACETILLAS

Real.—El domingo próximo, en función de tarde, se representará la ópera del gran Wagner La Walkyria, con el mismo reparto anterior, y por la noche la ópera de Verdi Un baile de máscaras, en la que tomarán parte las Sras. Gagliardi, Anita y Dolva, y los señores Pertile, Segura-Tallien, Torres de Luna y Foruria.

Han llegado a Madrid los eminentes tenores De Giovanni y Calleja, que debutarán inmediatamente, el primero con la ópera Los maestros cantores y el segundo con Otelo.

El inteligente público madrileño ha de quedar satisfecho en sus justas aspiraciones viendo desfilan por el escenario de este regio coliseo los más aplaudidos artistas líricos que se hallan en disponibilidad de contratar, dadas las enormes dificultades que hay que vencer para que los cantantes salgan de su patria y trasladarse a país neutral.

Español.—Hoy viernes, a las diez de la noche, tendrá lugar el beneficio de la ilustre actriz Carmen Cobeña, con la reposición de la famosa comedia de Sardou La Corte de Napoleón, una de sus mayores creaciones. Terminará el espectáculo con el estreno de Martínez Kleisser Petición difícil, desempeñado por Emilio Mesejo.

El sábado, a las seis de la tarde, nuzimé

especial, con precios especiales, con la segunda representación de La Corte de Napoleón. A las diez de la noche, en función popular, con precios populares, La maja de Coya, gran éxito de la actual temporada.

Comedia.—El sábado, a las cinco y media de la tarde se celebrará la función correspondiente a la noche, poniéndose en escena la obra cómica de gran éxito, El último Bravo.

El domingo, a las cinco de la tarde y diez de la noche, El último Bravo.

El lunes, por la tarde, El último Bravo. Por la noche, 15.º lunes de moda, se pondrá en escena la aplaudida obra El tren rápido. Con esta obra debutará la Srta. Rafaela Haro.

Infanta Isabel.—Todas las noches continúa siendo el punto de reunión de distinguidísimas familias el lindo teatro de la calle del Barquillo.

Hoy viernes, por la tarde, la graciosísima comedia El palacio de la marquesa. El sábado, por la tarde, la divertidísima comedia Los dominós blancos. El domingo, por la tarde, la graciosísima comedia Los dominós blancos. El sábado, por la tarde, la divertidísima comedia Los dominós blancos.

Durante las fiestas del Carnaval se celebrarán, todos los días, dos funciones de tarde, alternando las graciosísimas comedias Los dominós blancos y El palacio de la marquesa, último y extraordinario éxito cómico.

Todas las noches, En el camino y El palacio de la marquesa.

Lara.—El sábado, a las nueve y tres cuartos, se celebrará el estreno del juguete cómico en dos actos, en prosa, original de Enrique García Álvarez y Pedro Muñoz Seca, titulado La locura de Madrid, con el siguiente reparto: Simona, Srta. Alba; Roberta, Sra. Lashoras; Patricia, Srta. Illescas; Demetria, señorita Ponce de León; Bibiana, Srta. Herrero; Fausto, Sr. Thuillier; Garrafa, Sr. Isbert; Bienvenido, Sr. Aruño; Orejón, Sr. Mora (S.); Moreno, Sr. Balaguer; Cuesta, señor Manrique; Chapa, Sr. Pacheco; Conejo, señor Peña; Escalera, Sr. Mora (J.); Ramón, Sr. Gómez. Decorado de Amoros y Blancas.

Completarán el programa de esta función Cuarenta años después y Pastora Imperio.

Reina Victoria.—Hoy viernes no se celebrará sección vermoult en este teatro para dar lugar a la colocación del decorado de la ópera en tres actos La dama blanca, que se estrenará mañana sábado, a las seis de la tarde.

Eslava.—Hoy viernes, a las seis de la tarde, estreno de la comedia en tres actos, original de los Sres. Torres del Alamo y Asenjo, titulada Margarita, la Tanagra, con el siguiente reparto:

Margarita, la Tanagra, C. Bárcena; Tula Veleta, I. Alba; Antonia, J. More; Sor Angélica, L. Puchol; Señorita Capricho, C. Catalá; La Monago, A. Quijada; Ramona, J. Infesta; Isabel, I. Garcés; La Camarera, M. Boixader; Sor Joaquina y Señá Martha, P. Jiménez; Anita, J. Almarche; Mercedes, P. Lobo; Andrea, S. Esteban; Felipa, J. Caba; La Verderona, C. Tejada; La Cocodrilo, M. Servet; La Garnacha y Una doncella, B. Egulaz; La Chorlito, J. Cerdá; José María, M. París; Jaime, Ricardo de la Vega; Gerardo, M. Collado; Manolo El Compinch, J. Tordesillas; El señor Matías, M. Caba; Juan, P. Hidalgo; Campusano, F. Aguirre; Un fotógrafo, M. Román; Un invitado, J. de la Hoz; Un guardia civil, O. Prieto.—Presas é invitados.

Decorado nuevo de Amoros y Blancas y Martínez Mollá.

A las nueve y tres cuartos, tercer festival artístico; conferencia por el maestro Amadeo Vives, y concierto de música española.

Cómico.—Hoy viernes, a las diez y cuarto de la noche, se verificará el estreno de la refundición hecha en dos actos, de la zarzuela cómica, original de los Sres. Paso y Abati, música de los maestros Giménez y Vives, titulada Los viajes de Gulliver, en la que toman parte Loreto Prado, Enrique Chicote y resto de la compañía.

Decorado de los escenógrafos Ripoll y Soler.

Alvares Quintero.—Muy en breve se estrenará en este teatro un monólogo trágico, original de los aplaudidos autores Sres. Pontes y Rajal, titulado Alabrava, escrito expresamente para el eminente primer actor y director de la compañía, Sr. Carpinell.

VIDA DEPORTIVA

FOOT BALL

Partido suspendido.

El partido de foot-ball anunciado para ayer en el campo del Madrid, entre este Club y el Racing, ha sido suspendido por causa del tiempo.

CICLISMO

Unión Velocípica Española.

Esta Sociedad organiza para el domingo próximo dos pruebas: una de neófitos y otra de debutantes. La salida de los primeros será a las diez de la mañana; la de los segundos, cinco minutos después. Los recorridos respectivos son: kilómetro 4 de la carretera de la Coruña al 14 y regreso, y 4 al 19 de la misma y regreso.

La primera es libre para todos los ciclistas, socios ó no de la Unión Velocípica Española; la segunda está reservada a los socios que no hubieran corrido en ninguna de las pruebas organizadas por esta Sociedad.

Los premios son como sigue:

Para la primera: al primero, medalla de plata dorada; de plata natural a los segundo y tercero, y de bronce a los cuarto, quinto, sexto y séptimo. Para la segunda: primero, reloj de bolsillo; segundo, perca de piel con inicial de plata; tercero, cuentakilómetros; cuarto, cartera de piel; quinto, monedero de piel.

En ninguna de las dos pruebas se exige licencia de corredor ni se admiten entrenadores.

Las inscripciones pueden hacerse en las tiendas de ciclos.

NOTAS VARIAS

Club M. Z. A.

Esta Sociedad, compuesta en su mayoría por personal de la Compañía de los Ferrocarriles

de Madrid a Zaragoza y Alicante, con objeto de que la integre personal de las demás Compañías ferroviarias, ha resuelto reorganizarse, cambiando su título por el de Club Deportivo Ferroviario, variando sus estatutos y nombrando nueva Junta directiva, la cual ha quedado constituida en la forma siguiente:

Presidente, D. Hilario Martínez; vicepresidente, D. Alejandro Ameller; secretario, don Miguel Sancho; contador, D. Santos García; tesorero, D. Ignacio Orube; vocal de turismo, D. Antonio Alzamora; ídem de ciclismo, D. Antonio Fuentes; ídem de atletismo, don Angel de Diego; ídem de balompíe, D. Fermín Riaño; ídem de propaganda, D. Félix Mulero; ídem de cultura, D. Luis Marco.

Esta Junta directiva se propone efectuar una gran campaña deportiva, organizando excursiones a las diferentes sierras de España, partidos de balompíe, excursiones de cultura y un campeonato de atletismo, cuyo reglamento será publicado muy en breve.

Pueden remitirse adhesiones, a nombre del secretario, a la calle del Pacífico, núm. 2, principal.

S. DE L.

SUCESOS DEL DIA

Accidente del trabajo.

Trabajando Santiago Verlanga Herrero, de cuarenta y dos años, en un taller de carpintería de la calle de Martín de la Riva (Puente de Vallecas), se produjo una herida de pronóstico grave en los dedos de la mano izquierda, con pérdida del meñique.

Arrollado por el tren.

El mozo de la estación del Tajuña Jesús Iglesias, de veinte años de edad, que trabajaba en el servicio de tracción, fué arrollado por un tren de mercancías.

Varios compañeros del infortunado mozo le condujeron al Servicio sanitario de la estación, donde se le practicó la amputación de la pierna izquierda por el tercio medio.

En gravísimo estado fué trasladado al Hospital Provincial.

BAZAR DEL OBRERO

El alcalde de Madrid ha visitado el Bazar del Obrero, recorriendo todos los talleres y almacenes.

Le agradó mucho cómo está organizada esta institución que tanto favorece a las clases modestas y humildes de Madrid.

Se ha rogado a la marquesa de Alhucemas se digne aceptar la presidencia del taller de protección a la mujer.

VERIN SOUSAS

Aguas alcalinas sin rival para las vías urinarias. Depósito: Postigo San Martín, 3 y 5, teléfono 886, y Farmacias y Droguerías.

LA CRISIS OBRERA EN MADRID

En los alrededores del Congreso se presentó ayer tarde una manifestación de obreros sin trabajo, que fué acompañada a una Comisión de las Sociedades obreras de la Casa del Pueblo.

Esta visitó a los diputados por Madrid, asistiendo a la entrevista, invitados por los obreros, varios diputados republicanos.

Los obreros expusieron el estado angustioso en que se encuentran a causa de la falta de trabajo y de la carestía de las subsistencias.

Hicieron presente que su deseo era no perturbar en lo más mínimo al vecindario de Madrid, y permanecer dentro de la legalidad; pero su situación es ya insostenible.

Los Sres. Castroviejo, Setauín, Alesanco y Conde y Luque expusieron el estado de los proyectos que pueden proporcionarles trabajo.

Aumento de consignación para la canalización del Manzanares; pavimentación y subsuelo. Aprobado anteayer por la Comisión de Presupuestos y pendiente del acuerdo de las Cámaras.

Ministerio de Marina. Aplazado indefinidamente.

Construcción de la Casa de la Moneda, Delegación de Hacienda y Palacio de Justicia. Aprobado por el Congreso y pendiente en el Senado.

Cárcel de mujeres, Hospital de epidemias y cuartel de la Guardia Civil. Aprobado por ambas Cámaras.

Facultad de Medicina. Pendiente de la aprobación de ambas Cámaras.

Respecto al extrarradio, prometieron a los obreros que hablarían con el ministro de la Gobernación y con el alcalde, a fin de que se active la discusión de dicho proyecto y que se comience las obras del replanteo, para cuyo trabajo fué autorizado el Municipio por un decreto.

Igualmente les prometieron gestionar la aprobación de los asuntos pendientes, y que se activen los expedientes de los proyectos aprobados.

Los reunidos acordaron visitar acto seguido a los ministros que hubiese en la Cámara.

En ésta se encontraban los Sres. Gasset y Alvarado, y ambos recibieron a la Comisión obrera y a los diputados por Madrid, excepto el Sr. Aragón, que no asistió a la reunión.

El Sr. Gasset les prometió hacer cuanto pueda en favor de los obreros, diciéndoles que se convertía en abogado de ellos, y que hicieran un censo de los que carecen de trabajo para irlos colocando.

Además procurará activar todos los expedientes de obras que hay pendientes.

El Sr. Alvarado les prometió también que activaría los expedientes de las obras de su ministerio, a fin de que puedan comenzar lo antes posible.

El Sr. Ruiz Jiménez, a quien visitaron después, les hizo análogos ofrecimientos, y les recomendó que vieran hoy al alcalde con los diputados por Madrid.

Los comisionados se retiraron algo esperanzados con las promesas de los ministros.

Según aquéllos, los obreros parados en Madrid pasan de 6.000.

Sociedad Inmobiliaria de Irata-Barri

Suscripción pública de 7.000 Obligaciones de 500 pesetas cada una, al portador, 5 por 100 de interés anual...

SEGURO DE ESTA SUSCRIPCIÓN

La totalidad de ella ha sido tomada en firme por las siguientes entidades bancarias...

Banco de Bilbao, Banco de Vizcaya, Banco del Comercio, Caja de Ahorros Municipal de Bilbao...

CONDICIONES DE LA SUSCRIPCIÓN

Interés: 5 por 100 al año, libre de todos los impuestos que actualmente afectan a esta clase de títulos.

Amortización: A la par en un plazo máximo de 50 años, por sorteos anuales...

Suscripción: Se verificará los días 15, 16 y 17 de febrero, para que el público pueda comprometerse bien de la solidez de este negocio...

Pago: Pesetas 50 por obligación en el momento de la suscripción, el día 28 de febrero...

Cuyo importe quedará depositado en el Banco de Bilbao, para que esta prestigiosa entidad intervenga en la cancelación de las cargas actuales...

Tipo de suscripción: De acuerdo con las entidades aseguradoras se señala el tipo de suscripción a 98 por 100. Pero como la Sociedad de Irata-Barri garantiza a sus obligacionistas el cobro íntegro del cupón sin deducción de los impuestos actuales...

Prorrateo y admisión en Bolsa: Si el número de Obligaciones pedidas fuese mayor que el de las ofrecidas, la adjudicación se hará preferentemente a los pedidos que no excedan de 20 Obligaciones...

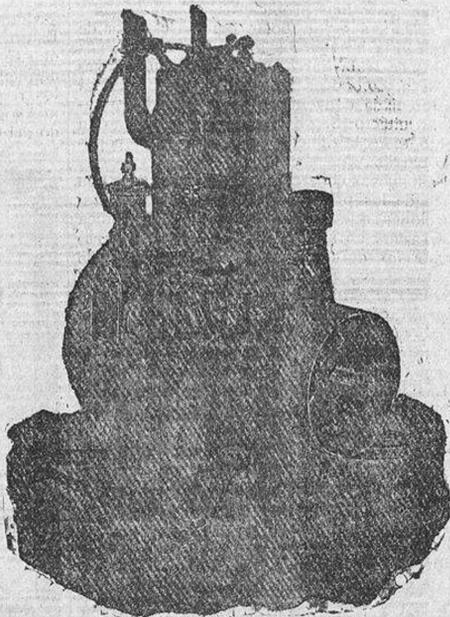
LA SUSCRIPCIÓN SE ABRIRÁ

- EN BILBAO: Banco de Bilbao, Banco de Vizcaya, Banco del Comercio, Crédito de la Unión Minera... EN VITORIA: Banco de Vizcaya, Sucursal del Banco de Bilbao... EN SAN SEBASTIÁN: Banco Guipuzcoano, Banco de San Sebastián... EN PAMPLONA: Sociedad bancaria La Agrícola... EN SANTANDER: Banco Mercantil y Banco de Santander... EN LOGROÑO: Banco Riojano... EN ZARAGOZA: Banco de Aragón y Banco Hispano-Americano... EN BARCELONA: Banco Hispano-Americano y Banco Hispano-Colonial... EN BURGOS: Banco de Burgos... EN MADRID, MÁLAGA, GRANADA, SEVILLA, LA CORUÑA Y VALENCIA: Banco Hispano-Americano.

En cuyos establecimientos se facilitarán los datos y boletines de suscripción.

MOTORES REX DE COMBUSTIBLES LIQUIDOS

Los más sólidos, sencillos y económicos



Para la Agricultura, pequeñas industrias, alumbrado de fincas, elevación de agua, &

VALLET, FIOLE y Cia, S. en C.

Provenza, 165 á 173.- Teléfono 7.922

Apart. de Correos 467.- Dirección telegráfica, VALFILO

BARCELONA

ALHAJAS

antiguas y modernas, oro, plata y platino, pagamos su valor. Venta de bandejas, repujadas y de servicio, cubiertos, vajillas y toda clase objetos plata ley al peso y alhajas de ocasión.

CONFETTI

Lo mejor y más barato. Travesía del Fúcar, n.º 2.

SERPENTINAS

Inofensivas, patentadas, sólo al por mayor. Travesía del Fúcar, 2.

DE RICARDO LEON DE LA REAL ACADEMIA ESPAÑOLA OBRAS COMPLETAS

Edición de lujo del Banco de España, OCHO TOMOS, 50 ptas. - Pedidos á

RENACIMIENTO

San Marcos, 42. - MADRID -

MATERIAL FERROVIARIO

Compramos carriles, vagones, vagonetas, molinos, material de hierro y motores. - Peligros, 3, entrepuerto. S. A. LA VASCONGADA

GOYA Y NADIE

Primer fotógrafo de Madrid.- El mayor contribuyente. GRAN REBAJA DE PRECIOS durante el mes de Febrero: 6 preciosas postales, 1 pta. San Bernardo, 31; Progreso, 12; Fernando VI, 5; Veneras, 7. Teléfonos, 4.797, 4.798 y 4.792.

5 CENTIMOS por PALABRA

PUBLICIDAD ECONOMICA

HASTA 30 PALABRAS

Se reciben anuncios para esta Sección en todas las Agencias de Publicidad y en la Administración de LA CORRESPONDENCIA DE ESPAÑA. Arenal, número 1.

Se vende ó alquila hermosa finca, sita en Carabava, el Bajo. Para visitarla dirigirse al jardinero, calle Joaquin Costa, n.º 11. Para condiciones presentarse todo día laborable en Madrid, calle Sal, 8, principal de 7 á 9 noche.

Sombreros señora, modelos primavera, en seda, muy económicos. Fábrica de la Elegancia. Fuencarral, 10, pral.

Se reciben anuncios para esta Sección en todas las Agencias de Publicidad y en la Administración de LA CORRESPONDENCIA DE ESPAÑA. Arenal, número 1.

ALQUILERES. Alquilarse dos principales Agencias para oficina ó familia numerosa. - Fuencarral, 26.

ALMONEDAS. Almoneda particular: Por Avilaje deshago casa, todo un piso lujosos muebles pocos días. Calle Colón, 14.

ALMONEDAS. Almoneda particular: Por Avilaje deshago casa, todo un piso lujosos muebles pocos días. Calle Colón, 14.

OFERTAS Y DEMANDAS. Se ofrece técnico en la preparación de barnices de todas clases, especialmente en los relacionados con las industrias de la madera y compositivos de la fabricación de muebles, persona seria y formal. Dirección: Sr. Cabrerá Cervantes, 4, Madrid.

ALQUILERES. Alquiler bonitos exteriores, con agua, siete habitaciones, 12 dueros. Princesa, 69.

ALQUILERES. Mantones Manila, gran surtido, de vend, alquilo. San Bernardo, 1. El domingo estará abierto para alquilar.

ALQUILERES. Mantones Manila, grandioso surtido todas clases y colores. No comprar ni alquilar sin ver precios en Calatrava, 9. El domingo estará abierto para alquilar.

ESPECIFICOS. Antes de comprar específicos nacionales y extranjeros ó recetas, preguntar precio en Puebla, 11, farmacia. Hay aspirina Bayer, legítima.

ALQUILERES. Mantones Manila, grandioso surtido todas clases y colores. No comprar ni alquilar sin ver precios en Calatrava, 9. El domingo estará abierto para alquilar.

ALQUILERES. Mantones Manila, grandioso surtido todas clases y colores. No comprar ni alquilar sin ver precios en Calatrava, 9. El domingo estará abierto para alquilar.

ALQUILERES. Mantones Manila, grandioso surtido todas clases y colores. No comprar ni alquilar sin ver precios en Calatrava, 9. El domingo estará abierto para alquilar.

ESPECIFICOS. Antes de comprar específicos nacionales y extranjeros ó recetas, preguntar precio en Puebla, 11, farmacia. Hay aspirina Bayer, legítima.

ALQUILERES. Mantones Manila, grandioso surtido todas clases y colores. No comprar ni alquilar sin ver precios en Calatrava, 9. El domingo estará abierto para alquilar.

ALQUILERES. Mantones Manila, grandioso surtido todas clases y colores. No comprar ni alquilar sin ver precios en Calatrava, 9. El domingo estará abierto para alquilar.

ALQUILERES. Mantones Manila, grandioso surtido todas clases y colores. No comprar ni alquilar sin ver precios en Calatrava, 9. El domingo estará abierto para alquilar.

ESPECIFICOS. Antes de comprar específicos nacionales y extranjeros ó recetas, preguntar precio en Puebla, 11, farmacia. Hay aspirina Bayer, legítima.

ALQUILERES. Mantones Manila, grandioso surtido todas clases y colores. No comprar ni alquilar sin ver precios en Calatrava, 9. El domingo estará abierto para alquilar.

ALQUILERES. Mantones Manila, grandioso surtido todas clases y colores. No comprar ni alquilar sin ver precios en Calatrava, 9. El domingo estará abierto para alquilar.

ALQUILERES. Mantones Manila, grandioso surtido todas clases y colores. No comprar ni alquilar sin ver precios en Calatrava, 9. El domingo estará abierto para alquilar.

ESPECIFICOS. Antes de comprar específicos nacionales y extranjeros ó recetas, preguntar precio en Puebla, 11, farmacia. Hay aspirina Bayer, legítima.

ALQUILERES. Mantones Manila, grandioso surtido todas clases y colores. No comprar ni alquilar sin ver precios en Calatrava, 9. El domingo estará abierto para alquilar.

ALQUILERES. Mantones Manila, grandioso surtido todas clases y colores. No comprar ni alquilar sin ver precios en Calatrava, 9. El domingo estará abierto para alquilar.

ALQUILERES. Mantones Manila, grandioso surtido todas clases y colores. No comprar ni alquilar sin ver precios en Calatrava, 9. El domingo estará abierto para alquilar.

ESPECIFICOS. Antes de comprar específicos nacionales y extranjeros ó recetas, preguntar precio en Puebla, 11, farmacia. Hay aspirina Bayer, legítima.

ALQUILERES. Mantones Manila, grandioso surtido todas clases y colores. No comprar ni alquilar sin ver precios en Calatrava, 9. El domingo estará abierto para alquilar.

ALQUILERES. Mantones Manila, grandioso surtido todas clases y colores. No comprar ni alquilar sin ver precios en Calatrava, 9. El domingo estará abierto para alquilar.

ALQUILERES. Mantones Manila, grandioso surtido todas clases y colores. No comprar ni alquilar sin ver precios en Calatrava, 9. El domingo estará abierto para alquilar.

ESPECIFICOS. Antes de comprar específicos nacionales y extranjeros ó recetas, preguntar precio en Puebla, 11, farmacia. Hay aspirina Bayer, legítima.

ALQUILERES. Mantones Manila, grandioso surtido todas clases y colores. No comprar ni alquilar sin ver precios en Calatrava, 9. El domingo estará abierto para alquilar.

ALQUILERES. Mantones Manila, grandioso surtido todas clases y colores. No comprar ni alquilar sin ver precios en Calatrava, 9. El domingo estará abierto para alquilar.

ALQUILERES. Mantones Manila, grandioso surtido todas clases y colores. No comprar ni alquilar sin ver precios en Calatrava, 9. El domingo estará abierto para alquilar.

ESPECIFICOS. Antes de comprar específicos nacionales y extranjeros ó recetas, preguntar precio en Puebla, 11, farmacia. Hay aspirina Bayer, legítima.

ALQUILERES. Mantones Manila, grandioso surtido todas clases y colores. No comprar ni alquilar sin ver precios en Calatrava, 9. El domingo estará abierto para alquilar.

ALQUILERES. Mantones Manila, grandioso surtido todas clases y colores. No comprar ni alquilar sin ver precios en Calatrava, 9. El domingo estará abierto para alquilar.

ALQUILERES. Mantones Manila, grandioso surtido todas clases y colores. No comprar ni alquilar sin ver precios en Calatrava, 9. El domingo estará abierto para alquilar.

ESPECIFICOS. Antes de comprar específicos nacionales y extranjeros ó recetas, preguntar precio en Puebla, 11, farmacia. Hay aspirina Bayer, legítima.

ALQUILERES. Mantones Manila, grandioso surtido todas clases y colores. No comprar ni alquilar sin ver precios en Calatrava, 9. El domingo estará abierto para alquilar.

ALQUILERES. Mantones Manila, grandioso surtido todas clases y colores. No comprar ni alquilar sin ver precios en Calatrava, 9. El domingo estará abierto para alquilar.

ALQUILERES. Mantones Manila, grandioso surtido todas clases y colores. No comprar ni alquilar sin ver precios en Calatrava, 9. El domingo estará abierto para alquilar.

ESPECIFICOS. Antes de comprar específicos nacionales y extranjeros ó recetas, preguntar precio en Puebla, 11, farmacia. Hay aspirina Bayer, legítima.

ALQUILERES. Mantones Manila, grandioso surtido todas clases y colores. No comprar ni alquilar sin ver precios en Calatrava, 9. El domingo estará abierto para alquilar.

ALQUILERES. Mantones Manila, grandioso surtido todas clases y colores. No comprar ni alquilar sin ver precios en Calatrava, 9. El domingo estará abierto para alquilar.

ALQUILERES. Mantones Manila, grandioso surtido todas clases y colores. No comprar ni alquilar sin ver precios en Calatrava, 9. El domingo estará abierto para alquilar.

ESPECIFICOS. Antes de comprar específicos nacionales y extranjeros ó recetas, preguntar precio en Puebla, 11, farmacia. Hay aspirina Bayer, legítima.

PEELE HERMOSURA JUVENIL ETERNA

Se obtiene con los célebres preparados higiénicos «PEELE», del sabio dermatólogo DOCTOR LEHMAN

“LOTION PEELE”

Automasaje líquido, tiene fama mundial por ser el único preparado verdaderamente que quita por completo las arrugas, pecas, manchas, granos, erupciones y cuantos otros defectos tenga el cutis.

SIN PINTARLO

Frasco “María Guerrero”, (Tiene más del triple contenido del frasco de pesetas 10.) Pesetas, 25.

“PERLOSE”

Preparado líquido, especialmente para cutis grisáceo ó moreno. Da al cutis una tersura y belleza extraordinaria, blanquea y refresca la piel de manera admirable.

POLVOS “PEELE”

Son completamente puros, finísimos, adherentes y de un perfume distinguido.

Polvos “PEELE” “María Guerrero”

Son de calidad superior. Pesetas, 12 la caja.

“CREMA CECILIA”

Vegetal. Blanquea instantáneamente el cutis de manera sorprendente sin perjudicarlo.

Pesetas, 10 el tarro.

“CREMA VEGETAL”

Limpia y suaviza el cutis, evita y quita todas las impurezas, y debe usarse en vez de jabón, que tan perjudicial es para el cutis.

“DEPILATORIO”

Es el único que destruye por completo la raíz del vello sin causar el menor daño, dejando una piel blanca y fina.

“CEJASIL”

Hermosa los ojos por hacer crecer y aumentar las pestañas y cejas de manera sorprendente. (Inofensivo para la vista.)

“BELOCULI”

Da á los ojos un brillo atractivo y fascinador. (Inofensivo para la vista.)

“MANISOFT”

Preparado líquido que dejará las manos blancas y aterciopeladas, preferiéndolo muchas señoras á las cremas y pastas.

“HIERBINA”

Vence radicalmente la obesidad, disolviendo las grasas por fricciones. Resultado seguro.

Pesetas, 15 el litro, y 6 el frasco de tercio litro.

“BELFAM”

Preparado líquido para dar á los pechos flojos una firmeza ideal. Resultado seguro. Uso externo.

“CREMA PRIMEROSE”

Da á las mejillas el color sonrosado natural de la juventud. Por su composición vegetal no perjudica el cutis.

“TINTURA PEELE”

Instantánea, completamente inofensiva. Preparado vegetal que da á las canas el color natural. Castaño claro y castaño oscuro.

“AGUA DE COLONIA”

Por su gran concentración y perfume supera á las marcas más renombradas.

“LOCURA DE AMOR”

Perfume distinguido y persistente, de gran moda.

ESENCIAS “PEELE”

Muy concentradas, tienen el perfume natural de las flores, jazmín, violeta, rosa, clavel, acacias, lilas y bouquet.

Pesetas, 6 frasco pequeño, y 15 frasco grande de litro.

DE VENTA EN TODAS LAS PERFUMERIAS, FARMACIAS COIPEL, F. GAYOSO Y DEMAS PRINCIPALES, y en “CASA PEELE”, Alcalá, 73, Madrid.