

LA CORRESPONDENCIA DE ESPAÑA

AÑO LXVII.—NÚM. 21.403.

Madrid.—Domingo 17 de Septiembre de 1916.

Ediciones Mañana, Tarde y Noche.

CONSTITUCION DEL NUEVO GOBIERNO GRIEGO

EXITOS DE LA OFENSIVA ITALIANA

DETALLES DE LA VICTORIA SERBIA EN MACEDONIA

LOS RUSOS

Desde hace varios días, los rusos se muestran muy parcos en sus comunicados. Los alemanes y austriacos aluden sin cesar a las luchas entabladas en todo el frente, desde el Pripet a los Cárpatos. Sin embargo, en Petrogrado callan.

Y es que están procediendo a un nuevo agrupamiento de fuerzas. La entrada en acción en Rumania, las operaciones de la Dobruja, la llegada de contingentes otomanos a Galitzia, han impuesto modificaciones al plan inicial. Ya decía Moltke que ningún caudillo puede trazar, de antemano, los movimientos de ejecución de una maniobra, porque, casi siempre, esta maniobra depende, en su resultado, de lo que haga el enemigo y de otros muchos factores. La casualidad determina, frecuentemente, las victorias y las derrotas y los generales deben, ante todo, saber utilizarla en su provecho.

Desde la segunda semana de septiembre, los rusos han emprendido en los Cárpatos una campaña durísima. Flanqueados defensivamente por la extrema derecha rumana, se van apoderando de los desfiladeros, no sólo al Sur de la Bukovina, sino igualmente de la Galitzia oriental. Se comprende la perplejidad de los húngaros y los llamamientos desesperados que hacen a la solidaridad alemana.

Hindenburg se bate a la defensiva en casi todo Oriente, salvo la Dobruja. En Transilvania, fuerzas germánicas pelean con los rusos. No se sabe qué hacen éstos. Ayer decíamos que, según todos los indicios, van a fortificarse en las posiciones conquistadas para volverse contra los búlgaros.

Estos resisten mal en Macedonia. ¿Es que habían llevado demasiadas tropas al Norte y habían descuidado sus líneas del Sur? Hasta ahora, es imposible adivinar el plan de Sarrail. Sarrail avanza especialmente por su izquierda y su centro izquierda, formados por serbios, franceses y moscovitas.

El terreno donde opera es difícilísimo; pero en él, la guerra de movimientos es más factible de lo que se cree. Es tan largo el frente que los búlgaros defienden, que forzosamente ha de haber en el mismo soluciones de continuidad. Y en tales circunstancias, las penetraciones en cuña permiten flaqueos hábiles.

Los italianos han reanudado impetuosamente su ofensiva. Parece que tienen dos objetivos, uno en el ala derecha—continuación de la ventaja de Gorizia—y otro en el Trentino. Son dos operaciones muy diferentes, a causa de la distinta naturaleza del terreno. Los austriacos reconocen que han sufrido fracasos parciales. Esos ataques italianos les impedirán, por lo menos, llevar tropas a Hungría y a Galitzia.

Austria, después de dos años de guerra, se ha convertido en una carga para Alemania. Esta nación debe protegerla, no sólo contra los rusos, sino contra los rumanos también. No tendría nada de extraño que defendieran igualmente Trieste efectivos del Kaiser.

Algunos críticos dan por definitivamente acabada la ofensiva rusa. Es la cuarta ó quinta vez que incurrían en tan lamentable equivocación. Igual les ha sucedido con la campaña del Somme. Mas se obstinan en sus errores sin miedo a verse desmentidos por los hechos. Profetizar sin otro elemento de juicio que el personal deseo es muy aventurado.

Pero, en fin, cada uno puede administrar como quiera su amor propio...

COMUNICADO OFICIAL ALEMAN

Pueblos perdidos.
NAUEN, 16. Teatro occidental de la guerra.—Frente del general duque Ruprecht de Wurtemberg.—Según ha ocurrido repetidas veces en días anteriores, ayer también fue bombardeado sin resultado, desde el mar, el pueblo de Westende.

En el arco que forma la línea en Iprés, y en la parte Norte del frente del ejército del Príncipe heredero Ruprecht, el adversario desarrolló violento fuego y actividad de patruillas.

Sobre el Somme, el cañoneo fué ayer muy violento.

Una fuerte ofensiva verificada por unas veinte divisiones francoinglesas a raíz de un intenso bombardeo, fué dirigida contra el frente situado entre el Ancre y el Somme.

Después de encarnizadas luchas, fuimos arrojados de los pueblos de Courcellette, Martinpuich y Flers.

Nos mantuvimos en Combes, a pesar de un fuerte ataque inglés.

Más al Sur, hasta el Somme, todos los ataques fueron sangrientamente rechazados, parte de ellos en combates cuerpo a cuerpo.

Al Sur del Somme, desde Barleux hasta Ducourt, fué rechazado asimismo el ataque francés.

Sigue aún la lucha por la posesión de algunos bajos de zapa.

Seis aviones enemigos fueron derribados, de los cuales uno, por el teniente Wintgens; dos, por el capitán Boelke; hasta ahora dicho aviador ha derribado 26 aparatos adversarios.

Ejército del Príncipe heredero alemán.—Al Este del Mosa, la actividad de la lucha fué moderada, excepto en el caso de algunos ataques aislados é infructuosos de los franceses, ejecutados con granadas de mano.

El avance de los rumanos.

Teatro oriental de la guerra.—Frente del ejército del Príncipe Leopoldo de Baviera.—No hay ningún acontecimiento digno de mención.

Frente del ejército del general de caballería Archiduque Carlos.—Solamente se libraron violentas luchas de infantería en la altura de Kamieniec, en los Cárpatos. Exceptuando esto, no ha cambiado la situación.

En Siebenburguen los rumanos han vadeado el río Alt más arriba de Fogaras.

Al Noroeste de Fogaras destacamentos enemigos que habían atravesado el río, fueron atacados y rechazados; más abajo hicimos fracasar algunos intentos de vadeo.

Al Sudeste de Hotzing (Hateczeg) fueron tomadas las posiciones rumanas, y los contraataques, rechazados.

Una victoria en Dobruja.

Teatro balkánico de la guerra.—Ejército del general von Mackensen.—Una victoria decisiva coronó las operaciones llevadas a cabo con gran energía en el Dobruja. Las tropas alemanas, búlgaras y turcas persiguen a las fuerzas rusas y rumanas derrotadas.

Los búlgaros se retiran.

Frente macedónico.—Después de la pérdida de Malkanice, las tropas búlgaras han ocupado nuevas posiciones preparadas de antemano.

Repetidos ataques serbios contra el frente de Moglena, entre Pozar y la altura de Prislav, se malograron.

Al Este del Vardar, nada nuevo.

COMUNICADO OFICIAL FRANCES

Relativa tranquilidad.

PARIS, 16. Comunicado oficial de las veintitrés: «En el frente del Somme el día ha sido relativamente tranquilo.

Hemos realizado nuevos progresos en el Norte de Bouchavesnes y tomamos una trinchera al Nordeste de Berny.

Un contraataque alemán, dirigido contra nuestras posiciones entre Belloy, en Santerre, y Barleux, fracasó ante los fuegos de nuestras metraladoras.

Cañoneo habitual en el resto del frente.

Abundantes bombardeos.

Aviación.—En la noche del 15 al 16 una de nuestras escuadrillas de bombardeo ha efectuado las siguientes operaciones: han sido rojadas 60 granadas de 120 y seis de 200 sobre los altos hornos de Uttingen; 30 de 120 sobre los altos hornos de Rombach, y otras 30 sobre las fábricas de la región de Mondelinge.

En la misma noche dos de nuestros aparatos lanzaron 14 bombas sobre las vías férreas del Sur de Metz y sobre la estación de Bendorf.

Las estaciones de Spincourt y de Longuyon fueron también bombardeadas, arrojándose sobre ellas 60 proyectiles.

Ayer, al fin de la jornada, un avión alemán lanzó varias bombas sobre Reims, matando a dos paisanos; y uno de ellos era un niño. Otro paisano resultó herido.

COMUNICADO OFICIAL ITALIANO

Sigue la ofensiva.

ROMA, 16. Comunicado oficial: «En el valle de Sugana grupos enemigos intentaron ayer un ataque de nuestras posiciones entre los torrentes de Coalba y de Maera, que fueron prontamente rechazados.

En el valle de Fiemme (Avisio), después de haber escalado unas peñas rígidas al Noroeste de Caurio, los valientes alpinos del batallón de Monterosa tomaron por asalto una fuerte posición en la cresta, a 2.318 metros de altitud, que defendía una fuerza enemiga compuesta de alpinos tirolenses, que quedaron reducidos a un centenar de supervivientes, que fueron prisioneros.

En la cabeza del río Felizon (Boite) el enemigo intentó un nuevo ataque contra nuestras posiciones de Punta de Forame, pero fué rechazado, con pérdidas.

Sobre el frente de Giulie nuestros infantes continúan en sus ataques contra las líneas enemigas al Este del valle.

Al ala izquierda tomaron por asalto las alturas de San Grado, fuertemente defendidas por el adversario. Más al Sur, por un brillante ataque a la bayoneta, conquistaron una extensión de trincheras hacia Lobuzza y Este

de Oppachzell. Tomaron 1.077 prisioneros, entre ellos una veintena de oficiales.

Nuestras escuadrillas de Farmans y Voisins bombardearon ayer las instalaciones del ferrocarril de vía estrecha en Cominiano (Koma), con resultados visiblemente eficaces.

Todos los aviones regresaron indemnes.»

COMUNICADO OFICIAL BELGA

Intento rechazado.

EL HAVRE, 16. Comunicado belga: «En el Norte de Dixmude uno de nuestros puestos rechazó la noche última un intento de ataque del adversario.

Hoy no hay nada que señalar.»

COMUNICADO OFICIAL RUMANO

Vivos combates.

BUCAREST, 16. Comunicado rumano: «Vivas acciones en el valle de Streins, y en el Sur de Sibin, a lo largo del Danubio, escaramuzas.»

COMUNICADO OFICIAL DEL EJERCITO RUSO

Sin modificaciones.

PETROGRADO, 16. Parte oficial. En el frente occidental no ocurrió ningún acontecimiento importante.

Ofensiva rechazada.

Frente del Cáucaso.—Hemos rechazado el intento de ofensiva turca al Oeste de Carce. En la región de Sharafthan, al Oeste de Mush, arrojamos a los turcos de sus trincheras; el enemigo huyó.

LA OFENSIVA FRANCOINGLESA

La Prensa francesa.

CARNARVON, 17. La Prensa francesa paga un tributo al brillante empuje británico en el reciente avance. Hace resaltar especialmente el avance al Sudeste del bosque de Leuze, que envuelve aún más a Combes.

Los informes franceses manifiestan que se han identificado diferentes regimientos alemanes, lo que prueba que el Alto Mando alemán estaba preparado y esperaba el ataque.

Le Matin, de París, manifiesta que en un solo día los alemanes perdieron 5.000 prisioneros, lo que representa una pérdida total de, por lo menos, 15.000 hombres, mientras que nuestras bajas fueron reducidas a un mínimo gracias a los nuevos métodos de combate.

El Rey a Douglas Haig.

LONDRES, 16. El Rey ha telegrafiado al general Haig lo siguiente:

«Os felicito, así como a mis valientes tropas, por los brillantes éxitos que acabáis de conseguir.

Jamás he dudado que la victoria completa coronará finalmente nuestros esfuerzos, y los espléndidos resultados de los combates de ayer confirman ese punto de vista.»

Informes franceses.

PARIS, 16. El día se dedicó en el frente del Somme a consolidar las posiciones conquistadas.

Después de los importantes éxitos obtenidos desde el día 12 del corriente por las tropas francesas y ayer por los contingentes británicos, ambos ejércitos aliados fortificaron sus posiciones conquistadas en el Norte del río, antes de extender más adelante sus progresos.

Rechazaron fácilmente algunos ataques que el enemigo que quedó mal parado estos días últimos emprendió contra nuestro frente.

Las alternativas de la violenta acción pasada con la tranquilidad de hoy no deben sorprender, pues es que en realidad la ofensiva en la guerra actual es una fase particular del trabajo de la lucha, más bien que acometer de nuevo a través de todo.

Nuestra ofensiva de hoy emplea un método de destrucción de las trincheras alemanas, haciéndolas insostenibles, y pesa sobre el enemigo una carga insostenible.

Es preciso ir despacio para no gastar vidas humanas, y cada día nos proporciona nuestra ofensiva algunos centenares de metros, cuando no son dos ó tres kilómetros, como ayer sucedió aún.

Este sistema nos da resultado hasta ahora para que pensemos en emplear otro método.

Los alemanes se dan perfecta cuenta de nuestro método, el cual impone la desmoralización, que aún no conocen sus periódicos, los cuales pretendían recientemente que los combates del Somme habían terminado con el fracaso de las tropas francobritánicas.

Los acontecimientos de la semana desmienten estos asertos.

Además tienen tan pocas esperanzas, que los boletines de esta tarde confiesan que fueron rechazados al otro lado de los pueblos de Courcellette, Martinpuich y Flers.

Conviene agregar que perdieron sólo el día 15 3.000 hombres hechos prisioneros, de ellos 2.500 hechos por los ingleses.

Todos estos resultados son significativos, y nuestra situación nos ofrece grandes esperanzas.

NUEVO GOBIERNO GRIEGO

Calogheropoulos, Presidente.

ATENAS, 16. (Urgente.) M. Calogheropoulos ha formado un nuevo Gabinete.

Los ministros.

ATENAS, 16. El nuevo Gobierno ha quedado constituido en la forma siguiente:

Presidencia, Guerra y Hacienda, Sr. Calogheropoulos.

Marina, Damianos.

Interior, Roufos.

Negocios Extranjeros, Carapanos.

Justicia, Sokotopoulos.

Instrucción, Canaris.

Comunicaciones, Castangoglou.

Economía, Bassios.

ACONTECIMIENTOS EN EL MAR

Submarino alemán burlado.

BILBAO, (Domingo, madrugada.) Por los naufragos llegados del vapor Mayo, se sabe que el mismo submarino alemán que le hundió detuvo poco después al vapor Santanderino, perteneciente a la Compañía Vasco-Cantabra de Bilbao.

El comandante del submarino dió a los tripulantes del Santanderino diez minutos de tiempo para que abandonaran el barco, proponiéndose torpedearlo.

Cuando los marinos comenzaron a embarcar en los botes, se presentó un torpedero inglés.

El submarino se dió a la fuga. Por esta llegada fortuita del torpedero inglés se salvó el Santanderino.

Suecia y los submarinos.

ESTOCOLMO, 16. Contestación del Gobierno sueco a la nota verbal de los aliados, en la que contestan formalmente que las medidas tomadas por dicho Gobierno respecto de la navegación en las aguas territoriales suecas sean compatibles con una neutralidad leal é imparcial.

«Examinando las explicaciones contenidas en la nota, el Gobierno declara que todo submarino está considerado como submarino de guerra si su afectación para usos comerciales no resulta de hechos conocidos.

El Tratado italesueco dice que el ejercicio del comercio marítimo entre los puertos suecos es inadmisibles en sus estipulaciones, pudiendo impedir en tiempo de guerra a las Potencias contratantes de tomar medidas excepcionales obligadas por las circunstancias.

La contestación indica que el paso de Kagrund, especialmente preparado durante la guerra para ser asequible sólo a los buques de ligero calado, está situado fuera del Sund y en aguas interiores suecas.

Los obstáculos puestos por otras Potencias contra la navegación por la vía ordinaria que da paso del mar Norte al Báltico no dependen de Suecia. El Gobierno declara estar, sin embargo, dispuesto a discutir las dudas que puedan existir sobre la interpretación del Tratado italesueco.

Respecto al cierre del paso de Kagrund, la contestación declara que si los aliados hubiesen ejercido una intervención sobre la libertad de los pasos ordinarios, el Gobierno real, en condiciones análogas, no hubiese obrado de otro modo que lo ha hecho.

La contestación insiste sobre la protección que asegura a la navegación de los aliados y buques de comercio de todas las nacionalidades en todos los parajes suecos, y termina diciendo que todas las medidas tomadas pueden parecer inútiles en razón a las seguridades dadas por las partes respectivas de respetar el territorio marítimo de Suecia; pero el Gobierno real queda incontestablemente como único juez cuando se trata de los medios legítimos de mantener sus derechos y de cumplir sus deberes.»

FUERA DE EUROPA

En Nueva Gales del Sur.

LONDRES, 16. En Sidney, Mr. Holtam, primer ministro de Nueva Gales del Sur, ha empezado una campaña en pro del servicio militar obligatorio, insistiendo sobre la necesidad de destruir al militarismo prusiano.

Dijo que la adopción del servicio militar obligatorio por la Federación de Australia facilitará a los aliados su tarea y apresurará la derrota de Alemania.

El orador ha terminado pidiendo a sus oyentes que sostengan la política de Mr. Hughes.

Sabora en poder de los belgas.

EL HAVRE, 16. Se anuncia oficialmente que los belgas se han apoderado de Sabora, la principal ciudadela del Este africano alemán.

UNA VISITA AL FRENTE (DE NUESTRO REDACTOR EN LONDRES)

Londres, 30 de agosto 1916.

LA PRODUCCION DE MUNICIONES Birmingham y la guerra.

Las guerras modernas tienen por teatro, no sólo el campo de combate, sino los campos y talleres de los pueblos en lucha. Una visita al frente no es completa sin una ojeada lanzada a las fábricas donde se fabrican municiones. El remate de nuestra visita tenía que ser un viaje a Birmingham ó a otro cualquiera de los centros de municionamiento. Birmingham fué el punto elegido por el Gobierno inglés. La línea del Noroeste nos conduce en dos horas a la capital de las Midlands, las tierras centrales. Nos esperan en la estación los inspectores del Gobierno en las fábricas. La industria de municiones ha dejado de ser puramente privada para pasar bajo la administración del Gobierno, que ha adquirido ya control sobre los beneficios, la dirección y la producción de más de 4.000 fábricas.

Birmingham es la ciudad de los Chamberlain, gran familia industrial y política. Es la ciudad más imperialista del Imperio. De sus 850.000 habitantes, 120.000 se habían alistado voluntarios cuando se estableció el servicio obligatorio. Es más del 14 por 100. Jamás en un país moderno ha dado tanta proporción de soldados el servicio obligatorio como en Birmingham el sistema voluntario. Parece que una ciudad industrial que da al ejército todos sus varones de la edad más energética ha tenido que quedar paralizada en todas sus industrias. Nada menos exacto. Basta ver humear las chimeneas de sus fábricas para advertir que jamás se ha trabajado con tanta furia en esta ciudad de latoneros. Birmingham vive del latón, la materia prima para la química. El latón es en la guerra artículo de primera necesidad. Con latón se hacen las cápsulas de los cartuchos de fusil y de las granadas.

Hay una razón para que Birmingham haya querido especializarse en industrias como esta del latón, que requiere mucha mano de obra. Aunque Birmingham tiene al lado el carbón y no muy lejos el mineral de hierro, la ciudad se halla lejos del mar y las tarifas de ferrocarriles no le permitirían competir en las industrias de cosas de más bulto, como la producción de lingotes de hierro. De la industria la tonera se pasó insensiblemente a la de bicicletas y luego a la de automóviles. Al estallar la guerra constituía la industria de automóviles una de las grandes realidades y una de las mayores esperanzas de la ciudad de Birmingham.

El porvenir del aluminio.

Esta primera fábrica que visitamos se dedicaba hace dos años a moldear y construir pequeñas piezas de aluminio para los automóviles. De pronto, al estallar la guerra el aluminio resultó ser el metal del día. Su ligereza lo hace insustituible para la aviación. Los motores de los aeroplanos y, en todo lo posible, sus ametralladoras han de construirse con aluminio. El lingote viene del Canadá ó de Escocia. Pero el aluminio necesita ser endurecido. Ello se consigue fundiendo aluminio con cobre. La aleación, una pasta de color plomo y rosa, con reflejos dorados, se vierte en los moldes de tierra, endurecidos en especiales aparatos secadores, y de ellos sale a los quince minutos la forma en bruto de un motor de aeroplano. De aquí pasa a las manos de torneadores, limadores, ajustadores, userradores de metal. Y a las pocas horas sale de la fábrica ésta para la otra, donde se montan aeroplanos. Sólo en esta casa, que era un pequeño taller antes de la guerra, se construyeron ahora más de veinte motores de aeroplanos por semana. En otras fábricas inglesas se construye otro centenar. ¿Parece poco? Pues son 6.000 aeroplanos al año.

Pero entretanto se ha descubierto la conveniencia económica de aplicar el aluminio a otros artefactos que antes se fabricaban de cobre. Es verdad que actualmente—precios de guerra—cuesta una tonelada de aluminio 150 libras esterlinas, mientras que una tonelada de cobre sólo cuesta 100 libras; pero como el aluminio pesa mucho menos, el resultado es que de una tonelada de aluminio se obtiene mayor número de artefactos que de tonelada y media de cobre. He aquí a esta fábrica construyendo espoletas de aluminio para las granadas, que rivalizan en calidad y precio con las de cobre. Y no sólo espoletas, sino con las de cobre. Y no sólo espoletas, sino con las de shrapnell y máquinas tractoras de grandes cañones y piezas de ametralladoras. Pero aquí vuelve a entrar en preferente consideración la ligereza y no la baratura. Gracias al aluminio se pueden construir ametralladoras que no pesen más que diez kilos y que pueden ser cómodamente transportadas por un solo hombre.

En punto al espíritu con que se trabaja, baste citar un hecho. El obrero inglés es sumamente celoso de sus días de vacaciones y descanso. Trabaja bien cuando está trabajando; no fuma, no se distrae, no se detiene un solo instante. Pero le gusta acabar pronto.

to y descansar. El Gobierno ha suspendido este año las vacaciones para que no se interrumpiese un solo día la producción de granadas. La suspensión se ha hecho al modo inglés, más por la persuasión que por la prohibición. Grandes carteles impresos, pegados a las paredes de la fábrica, representan a un soldado alemán que se pregunta, mientras es intensamente bombardeada su trinchera: «¿Pero no van a tomar vacaciones los obreros ingleses?» La respuesta es negativa. El día de la vacación de agosto sólo cuatro obreros, entre los 700 de la fábrica, se ausentaron del taller.

Y aquí empezamos a comprender.

Aeroplanos, granadas y cartuchos.

Después del almuerzo visitamos en los alrededores de la ciudad una antigua fábrica de automóviles de lujo. Aun queda uno de muestra en uno de los patios de la fábrica. Pero desde hace dos años no se construyen en la factoría más que grandes granadas y aeroplanos. Cada mes añade esta fábrica un edificio nuevo a los anteriores. Ya ha cubierto de talleres unas treinta hectáreas de tierra. Aun sigue construyendo nuevos talleres, al objeto de fabricar grandes granadas para los morteros de nueve pulgadas.

Hemos visto primeramente el proceso de construcción de una gran granada. Hay algo muy hermoso en estas nuevas fraguas de Vulcano. Se calienta un lingote cuadrado. Cuando está al rojo rosa, le coloca una gran grúa en un molde. Y con presión de terremoto entra un taladro en la masa blanda y la hace distenderse hacia las paredes, que la redondean. Luego se empieza a torneer. Primero los tornos bastos, luego los más finos, luego los finísimos. Es una serie de operaciones delicadísimas, porque la menor imperfección de la granada hace reventar los cañones. Lo curioso es que en esta operación del torneer, las mujeres son tan buenas como los hombres. Quizás dirá después la historia de la guerra de Europa que en ella aprendieron las mujeres a torneer el hierro, y así cambió la constitución de la familia en Europa. ¿Quién sabe, hasta después de un siglo, lo que constituye el suceso característico de un período histórico!

Hay mujeres dondequiera. En los talleres de granadas, en los de carruajes blindados, en los de hospitales automóviles, en los de aeroplanos, que son inmensos. Algunas descansan en los cuartos de recreo edificadas para el personal que prefiere vivir en las viviendas levantadas en torno de la fábrica. Hay también mujeres en los talleres que construyen aparatos para los rayos X. No cantan estas mujeres la «Marseilles», como las obreras francesas; pero trabajan con la misma intensidad.

Al término de esta visita somos presentados al propietario de la fábrica. «No se dirá —nos dijo— que esta casa no ha hecho un esfuerzo para servir a su país.» El hombre nos habla con un tono melancólico. Ya se nos ha prevenido que tenía un hijo único. Se fue a la guerra como voluntario. Su padre lo educaba para millonario. Los alemanes lo mataron. Y desde entonces el padre trabaja día y noche, no sólo en dirigir la vasta fábrica, sino en idear nuevas máquinas de guerra.

Ya estamos comprendiendo. El automóvil nos devuelve a Birmingham. Pasamos frente a la Universidad y su famosa torre. El gran Chamberlain, al volver de su viaje a Italia, soñó con que Birmingham poseyera una gran torre al estilo italiano. Sus paisanos la llaman «La locura de Chamberlain». Actualmente se dedica el edificio de la Universidad a hospital de heridos. Vamos ahora a visitar una de las fábricas más antiguas de Birmingham, de la que son directores y grandes accionistas los miembros de la familia Chamberlain. Esta fábrica era ya una de las más importantes del país en tiempos de paz. Actualmente ha triplicado su extensión. Se tarda quince minutos en cruzar a buen paso sin detenerse, y en línea recta, de una parte a otra de la fábrica. El número de mujeres que ocupa se ha sextuplicado desde que empezó la guerra. Pero la índole de la fábrica es la misma que era.

Siempre se ha dedicado a fabricar cartuchos y granadas. Y ahora no produce más que los cartuchos y las granadas más necesarias: el cartucho del fusil inglés y el del

fusil ruso, la granada de 18 libras del cañón corriente, y la más ligera de los cañones consagrados a disparar contra aeroplanos y zeppelines. Los cartuchos y los cargadores de cartuchos son casi exclusivamente fabricados por mujeres, mejor dicho, por máquinas atendidas por mujeres. Son máquinas limpias, coquetas, que no requieren del obrero más que atención. El cartucho ruso se carga con pólvora en polvo; el inglés con cordita. La cordita es la pólvora inglesa. Parece hecha de cuerdas de guitarra. Doce mil mujeres se consagran en esta fábrica a producir cartuchos. Y miles de máquinas los producen a razón de varios miles de cartuchos por máquina y por día.

Pasamos a otro departamento y vemos montañas y montañas de barriles de cartuchos y más montañas y montañas de cajas de granadas. Esta es la producción de pocos días. La fábrica expide sus municiones tan pronto como las produce, a fin de almacenarlas en lugares alejados de las muchedumbres trabajadoras.

Y no queremos ver ni saber más. Hemos comprendido.

La explicación de la guerra.

Hemos comprendido que el error capital de Alemania, al provocar esta guerra, consiste en no haber reconocido en sus cálculos más energía que la actual, y en haber prescindido de la energía potencial. No se asuste el lector ante estos tecnicismos. Son muy fáciles de explicar. Al empezar la guerra, por ejemplo, Alemania producía tanta cantidad de hierro y acero como todos los demás pueblos europeos juntos. Si la memoria no me es infiel, Alemania producía unos 20 millones de toneladas. Inglaterra, 12; Francia, 3; Italia, 1; Rusia, 2; Austria, 2; Bélgica, 2. El éxito de una guerra depende muy principalmente de la cantidad bruta de hierro que se puede arrojar contra el enemigo. Consiguientemente, dadas las cifras de la energía actual, Alemania tenía ganada la guerra.

Lo que no contó el Estado Mayor alemán fué la energía potencial de los demás pueblos. Inglaterra producía 12, pero podía producir 30. Rusia producía 2, pero podía producir 25. Francia producía 3, pero podía producir 20. Es verdad que también Alemania podía aumentar su producción y la ha aumentado; mas por lo mismo que su energía actual era mayor, su energía potencial era menor. Si la energía total de Alemania era 50 y la energía actual 20, la energía potencial no pasaba de 30. Si la energía total de Inglaterra y sus colonias era de otras 50 y su energía actual de 12, su energía potencial era de 38. Y lo que se dice de Inglaterra vale para Francia, y sobre todo para Francia y Rusia. Había en los países aliados millones de brazos y de cabezas que no trabajaban, pero que podían trabajar. Se han puesto a la obra, estimulados por la guerra, y la energía potencial se ha hecho actual.

Hemos comprendido. Alemania ha perdido la guerra. Ello podemos afirmarlo con intuición cierta, con evidencia indiscutible. La energía potencial de los países aliados se ha hecho actual. Su capacidad industrial se ha movitizado. Ya no volverán a vivir ni en la moda rusa, ni en la vida de rentistas que gustaba a los ingleses y franceses. El número de sus máquinas se ha multiplicado hasta la increíble. Y no se pararán cuando la paz se firme, sino que proveerán los mercados del mundo. Porque con las mismas máquinas se hacen automóviles que aeroplanos, rieles que granadas, locomotoras que cañones.

La producción de municiones.

Este artículo tiene que terminar con cifras que nos muestren que lo que se ha hecho en Birmingham se ha hecho también en el resto del país. Estas cifras nos las va a dar mister Montagu, del ministerio de Municiones. Se parte de la producción del Reino Unido a fines de junio de 1915, porque la de los comienzos de la guerra era demasiado pequeña. Ya en junio de 1915 se producían seis y media veces la cantidad de municiones que el año anterior. El mes de julio último, diez y siete y media veces más que en junio de 1915.

En 1915 la producción de granadas para cañones de campaña era ocho veces mayor que en 1914, y ahora es 27 veces mayor. La de granadas de cañones medios había aumentado en 1915 unas ocho veces, y ahora es 34 y 1/2 veces mayor que en 1915. La pro-

ducción de granadas grandes había aumentado en 22 veces. Ahora, en 6, veces.

La producción que costaba doce meses en 1914-15, se obtiene ahora como sigue: la de granadas de 18 libras, en tres semanas; la de granadas para morteros de campaña, en dos semanas; la de ametralladoras y morteros, en once días; la de grandes granadas, en cuatro días. Cada semana se envía ahora a Francia tanta munición como toda la que había almacenada en el país antes de la guerra.

Cañones grandes se construían hace dos años casi exclusivamente para la Marina. Ahora ocupan los nuevos edificios en que se construyen los del ejército más de un millón de pies cuadrados y 2.500 máquinas nuevas se dedican a ello. En un mes se construyen ahora dos veces los grandes cañones que antes poseía el ejército inglés. Su producción se ha sextuplicado el año último y volverá a doblarse en estos meses. La de ametralladoras se ha multiplicado por 20 en este año, y aún seguirá multiplicándose. La de cartuchos de fusil, que siempre fué alta, se ha triplicado en un año. En punto a altos explosivos se produce 11 ó 12.000 veces los que antes de la guerra y se provee de ellos a los aliados. Francia sola recibe la tercera parte de las granadas de acero que fabrica Inglaterra. El material de artillería inglesa ha merecido los mayores elogios de Joffre. Las victorias alcanzadas por Rusia, Italia y Francia se deben, en buena parte, a las municiones inglesas. La misma falta de preparación militar de Inglaterra ha tenido sus ventajas. Todos sus cañones, ametralladoras, morteros, bombas de mano, granadas y cartuchos, son del modelo último.

Actualmente la producción es ya suficiente para mantener indefinidamente y sin interrupciones un ataque como el actual, y eso que ya se ha prescindido de comprar pequeñas granadas a los Estados Unidos, que antes producían el 70 por 100 de las usadas, y pronto, con la ayuda del Canadá, se prescindirá también de comprar fuera del país las grandes granadas. El Estado posee ahora 95 grandes fábricas de municiones, en vez de las tres que poseía antes de la guerra. Su coste se cubre en nueve meses con el dinero que ahorran al Tesoro.

Dejo, lector, la tarea de interpretar esas cifras. La visita al frente inglés ha terminado. Al corresponsal no le queda que hacer más que tratar de interpretar lo mejor que pueda el espíritu con que el pueblo británico ha realizado su esfuerzo militar.

RAMIRO DE MAEZTU

LOS ITALIANOS

Las últimas operaciones.

ROMA, 16. La Agencia Stefani publica la siguiente información:

«Un nuevo avance ha sido realizado por las fuerzas italianas que operan desde el Este de Gorizia hasta el mar.

Las acciones de artillería de los pasados días se han intensificado, bombardeando vigorosamente las líneas enemigas.

La espesa niebla dificultó casi toda la mañana el tiro de las baterías; pero hacia el medio día las posiciones enemigas quedaron repentinamente al descubierto; en un intervalo pudimos continuar el fuego de artillería, batiendo con gran intensidad las alambradas y los atrincheramientos de las líneas de comunicación austríacas.

Las condiciones atmosféricas no hacían posibles ni eficaces las observaciones aéreas, teniendo que confiarse las observaciones para apreciar los resultados del fuego a través de patrullas, que en los intervalos del bombardeo llegaron hasta las líneas enemigas.

Estas patrullas comprobaron en varios casos la existencia de nuevas alambradas, que el enemigo había tendido secretamente y con rapidez delante de las defensas anteriores, que ya conocíamos, en su línea muy fortificada, y disimuladas en la vegetación.

Así es que las baterías y cañones volvieron a disparar de nuevo como sobre los antiguos obstáculos, que de otro modo hubieran detenido la impetuosidad del ataque italiano.

Este fué ejecutado, hacia las diez, cuando la preparación de la artillería se juzgó suficiente.

Las baterías habían abierto grandes pasos

en las alambradas, completando el trabajo nuestros atrevidos soldados, provistos de tubos explosivos.

La lluvia hizo el terreno de la lucha más difícil, y fué ésta tan torrencial en algunos sitios del frente, que causó desbordamientos y aluviones.

Sin embargo, la lluvia no detuvo el ímpetu de nuestra infantería, que se lanzó contra las líneas enemigas en la parte oriental del valle, subiéndolo victoriosamente las pendientes, sobre las cuales, en posición dominante, los austríacos habían preparado desde hacía dos meses su nueva línea de resistencia.

El ataque italiano abrió ayer nuevas brechas importantes en esta línea, y los 2.200 prisioneros que desfilaron detrás de las líneas italianas completan la eficacia de los resultados de esta jornada victoriosa.»

ALEMANIA POR DENTRO

Descontento.

AMSTERDAM, 16. Los telegramas de Berlín indican que el pueblo alemán no se muestra muy contento ante la perspectiva de tener que alimentar a un gran número de soldados griegos internados.

La Prensa había exagerado el número de éstos al principio, diciendo que ascendían a 40.000, lo cual determinó protestas generales, diciéndose la Prensa misma que ésta era la victoria más costosa que habían obtenido, y haciendo notar que no se podía dejar morir de hambre a los soldados griegos como a los demás prisioneros, por pertenecer a una nación que, al menos nominalmente, permanece neutral.

Para tranquilizar al público se han publicado las verdaderas cifras, que, según el corresponsal de Reuter aquí, no pasan de 9.000.

El descontento general con los resultados de los raids de zeppelines sobre Inglaterra se denota bien en un comunicado oficioso publicado en la *Gaceta de la Alemania del Norte*, en la que el conde Zeppelin escribe a Bethmann-Hollweg negando fundamento a las quejas generales de que los zeppelines no se usan hasta el extremo que se pudiera por razones políticas.

La publicación de estas afirmaciones deja ver que los alemanes se dan cuenta de que los daños terribles hechos en Inglaterra por los zeppelines, según el Estado Mayor alemán, son absolutamente falsos.

Si hubieran hecho realmente todo el daño que se pretende, no se necesitaría que nadie afirmara que se los empleara tanto como se puede.

La verdad es que los zeppelines han resultado un fracaso, y que desde la destrucción del *L-27* los alemanes se dan cuenta de que los aviadores británicos han llegado a dominarlos.

LOS BALKANES

Los serbios avanzan rápidamente.

LONDRES, 16. Comunicado del ejército de Oriente: Desde el Strouma al Vardar, el cañoneo ha continuado violento; algunas escaramuzas al pie del monte Beles y en las proximidades de Metchikovo.

En la región de Vetreik, las tropas serbias rechazan al enemigo en desorden; prosiguen su avance con una extremada rapidez. Han atravesado el río Brod a 10 kilómetros al Noroeste de Florina.

Los cañones tomados por los serbios en esa región llegan actualmente a 32.

A nuestra ala izquierda, las tropas francorusas han franqueado la línea de las alturas de Malaraka y continúan progresando victoriosamente en dirección de Florina.

Una de nuestras escuadrillas ha arrojado numerosas bombas sobre Monastir.

Avances y prisioneros.

POLDHU, 16. *Salónica*. El general al mando de las tropas británicas comunica que en el frente del Strouma, nuestros destacamentos atravesaron el río y atacaron Boamech y Comaja, haciendo algunos prisioneros.

Nuestras tropas montadas hicieron una incursión en Gudell.

En el frente del Doiran, nuestra artillería bombardea continuamente las posiciones enemigas.

EN EL FRENTE ITALIANO

Informes oficiosos.

ROMA, 16. La Agencia Stefani publica la siguiente información:

«Un nuevo avance ha sido realizado por las fuerzas italianas que operan desde el Este de Gorizia hasta el mar. Las acciones de artillería de los pasados días se han intensificado, bombardeando vigorosamente las líneas enemigas.

La espesa niebla dificultó casi toda la mañana el tiro de las baterías; pero hacia el medio día las posiciones enemigas quedaron repentinamente al descubierto; en un intervalo pudimos continuar el fuego de artillería, batiendo con gran intensidad las alambradas y los atrincheramientos de las líneas de comunicación austríacas.

Las condiciones atmosféricas no hacían posibles ni eficaces las observaciones para apreciar los resultados del fuego a través de patrullas que en los intervalos del bombardeo llegaron hasta las líneas enemigas.

Estas patrullas comprobaron en varios casos la existencia de nuevas alambradas, que el enemigo había extendido secretamente y con rapidez delante de las defensas anteriores que ya conocíamos en su línea, muy fortificada, y disimuladas en la vegetación.

Así es que las baterías y cañones volvieron a disparar de nuevo como sobre los antiguos obstáculos, que de otro modo hubieran detenido la impetuosidad del ataque italiano.

Este fué ejecutado hacia las diez, cuando la preparación de la artillería se juzgó suficiente. Las baterías habían abierto grandes pasos en las alambradas, completando el trabajo nuestros atrevidos soldados provistos de tubos explosivos.

La lluvia hizo el terreno de la lucha más difícil, y fué ésta tan torrencial en algunos sitios del frente, que causó desbordamientos y aluviones.

Sin embargo, la lluvia no detuvo el ímpetu de nuestra infantería, que se lanzó contra las líneas enemigas en la parte oriental del valle, subiéndolo victoriosamente las pendientes sobre las cuales, en posición dominante, los austríacos habían preparado desde hacía dos meses su nueva línea de resistencia.

El ataque italiano abrió ayer nuevas brechas importantes en esta línea, y los 2.200 prisioneros que desfilaron detrás de las líneas italianas completan la eficacia de los resultados de esta jornada victoriosa.»

NOTICIAS DE TODAS LAS PROCEDENCIAS

A vueltas con un discurso.

BERNA, 16. La *Gaceta de Voss* del 15 declara que el discurso del Sr. Maura significa exactamente todo lo contrario de lo que la Prensa francesa le hace decir.

«La ilación de las ideas—dice—muestra, sin ninguna duda posible, que las palabras del Sr. Maura no son dirigidas contra Alemania, sino contra la Entente, que se ha apresurado de reivindicar como suyo el jefe del partido conservador español.»

Una conferencia.

MILAN, 16. Los ministros del Comercio y de los Transportes han marchado a París para conferenciar sobre algunas cuestiones económicas y transportes, que interesan a Francia é Inglaterra.

Documento interesante.

MILAN, 16. Los periódicos publican un documento muy interesante, que demuestra que desde el principio de la guerra italiana oficiales alemanes combatían contra Italia.

Este documento es un boletín imperial, que lleva como título:

«Ordenanza suprema relativa al reglamento de las pensiones para aquellos que, formando parte de la Marina ó del Ejército imperial, han, por orden superior, combatido en la guerra italiana de 1911-1912 y en la guerra balcánica de 1912-1913.»

Esta ordenanza imperial lleva la fecha de 6 de julio de 1916.

Un llamamiento.

BERNA, 16. Los periódicos de Schlegel publican un llamamiento firmado por varias personalidades políticas:

Un español prisionero de los alemanes (21 MESES DE CAUTIVERIO)

No he dicho nada acerca del modo que tenían los alemanes de enterrar los muertos. Sobre todo cuando la epidemia, los sacaban de las cuadras y de la enfermería dos á dos ó tres á tres, en el carro que servía para transportar la basura, sin envolverlos en sudarios ni mucho menos meterlos en ataúdes; como si fueran perros. Y así los transportaban á un terreno junto al cementerio de Chemnitz, y los echaban á una profunda fosa, parecida á un osario. Un francés ha esculpido un monumento funerario, sencillo y elegante, donde hay una lápida con la siguiente inscripción: «A nuestros camaradas prisioneros franceses y rusos.» Ese monumento que se alza en el cementerio de prisioneros de Chemnitz costó 2.000 marcos, que fueron recogidos por suscripción.

CAPÍTULO IV GROSS-PORITSCH

Nuevo cambio de campamento.—A la frontera austríaca.—El viaje.—Descripción.—Régimen alimenticio.—Patatas.—Los castigos.—Evasión de rusos.—La tragedia del maestro.—En Zwickau.—Una carta.—Noticias falsas.—Las mujeres de Lyon.—Las cochiqueras envidiadas.—Huida.—Los paquetes de alimentos.—Con dinero.—Los zapatos.—Tentativa extraña.

El 15 de octubre escogieron á 1.000 civiles, y á mí entre ellos, para enviarnos á Gross-Poritsch, en la frontera austríaca. Ignoro por qué lo hicieron. Algunos de los designados preguntaron en la Komandatur la causa. Se les contestó que no se preocuparan sino de obedecer.

Yo no sentí marcharme de Chemnitz. Me habían ocurrido en ese campamento tantas cosas desagradables, que no tenía ser más feliz en cualquier otro punto de Alemania.

Duró el viaje—en tren de vagones para ganado, naturalmente—desde las cinco de la mañana á las seis de la tarde. Como de costumbre en tales casos, en todo el día no nos dieron ni agua. Ya no me chocó.

Mis compañeros ni protestaron. ¿Para qué? Era inútil.

Anochece cuando penetramos en el nuevo campamento. Componíase de unas cuantas calles de barracas de madera, en una llanura árida, á kilómetro y medio del pueblo que le daba nombre. Rodeábanlo altas alambradas; vigilábanlo soldados viejos, de pelo gris y lentes en su mayoría. No pocos estaban reumáticos. Si han llegado á pelear, deben haber hecho poco daño al enemigo.

Había 3.500 franceses y belgas, muchos sargentos y oficiales rusos, algunos paisanos de la Polonia rusa y dos paisanos ingleses, si no recuerdo mal.

Cada barraca alojaba á 250 hombres; como el local era insuficiente, no se podía apenas respirar. Vivíamos apelotonados, en una confusión indescriptible. El campamento hubiera sido relativamente sano si hubiese tenido mayor número de barracas.

Nuestra llegada consternó á los prisioneros que ya había. Era necesario que nos procuráramos espacio donde á ellos faltaba. La cosa parecía imposible; pero la Komandatur la arregló en seguida. Dispuso que cada barraca recibiera un número determinado de paisanos nuevos. Claro que los antiguos y los recién llegados corrían riesgo de asfixiarse. Pero eso

no tenía ninguna importancia.

La comida era infernal. Constaba de patatas guisadas con agua, sal y sebo, y trozos pequeños de pan K. K. No había el recurso de la cantina. En la cantina sólo vendían tabaco, papel y limonada.

Nos dijeron que la comida había ido empeorando progresivamente. Creímos que ya se estancaría en las patatas, el pan K. K. y el sebo; pero no hubo tal. A partir de primeros de año, fué sencillamente, aparte de escasesísima, incomedible.

Yo luchaba con mi hambre, que me impedía á comer aquella pasta asquerosa, y con mi paladar, que la rechazaba asqueado. Unos días vencía el hambre. Otros, el paladar. Por fortuna, al cabo de algún tiempo, íntimé con algunos franceses que recibían paquetes de pan, conservas y chocolate de sus casas y se alimentaban con ellos exclusivamente. Y esos hombres caritativos me socorrian casi á diario. A ellos debo la vida, pues seguramente no habría podido resistir el régimen alimenticio del campamento.

Los rusos, sargentos y oficiales vivían del rancho y de las sobras de los franceses.

Fué en Gross-Poritsch donde comencé directamente las gestiones relativas á mi libertad. Fueron largas, complicadas y dramáticas. Serán tema de un capítulo en-

tero. En este acabaré de reunir mis recuerdos acerca de la vida que hice y vi hacer en Gross-Poritsch.

Lo que se ha grabado en mi cerebro de modo perdurable es todo lo concerniente á los castigos. Cada campamento, según el genio ó carácter del jefe, tenía sus castigos peculiares. Diré en qué consistían.

Castigo de la mochila. Era llenada de arena ó ladrillos una mochila, y luego atada á la espalda del prisionero á quien se quería castigar.

Este debía arrojarse al suelo, boca abajo, y levantarse luego de un salto. Un suboficial, armado de palo, le golpeaba cuando el doble movimiento no era hecho con la rapidez requerida.

A los pocos minutos, el infeliz estaba derrengado. Sudaba, le dolían los riñones, respiraba anheloso. Si se detenía, el palo implacable caía sobre él. Y el tormento continuaba hasta que el suboficial quería ponerle término.

Como en Alemania todo es hecho mediante órdenes, era lo corriente que se dijera al suboficial:

—Este hombre se ha hecho acreedor á un castigo. Le hará usted que se arroje al suelo y se levante con la mochila cincuenta veces.

VALENTIN TORRAS.

(Se continuará.)

La hora presente es extremadamente grave.

En verdad, consideramos con agradecimiento y orgullo los éxitos considerables...

Inglaterra amenaza nuestra existencia y nuestro porvenir.

«Le Temps» y el discurso de Maura.

PARIS, 16. Con motivo del discurso del Sr. Maura, escribe Le Temps, referente a las relaciones francoespañolas:

«Los amigos de Maura reprochan desde hace dos años a los liberales porque comprometían a España con su amistad hacia Francia y sus aliados.»

Maura proclama hoy esta amistad, la cual dice que es necesaria a España.

Los liberales no podían desear una justicia más completa de su política.

Esta amistad estamos dispuestos a practicarla, y dispuestos a tener en toda ocasión la mejor cuenta de los intereses de España.

La Europa que preparamos y que fundará nuestra victoria tendrá por base el derecho y la libertad de los pueblos.

La misma guerra probará a España cuánto en el orden económico sus recursos pueden y deben asociarse a los nuestros.

La paz la demostrará que sus aspiraciones políticas son conciliables con las nuestras, y que queremos conciliarlas.»

Los autocantones.

LYON, 17. El correspondiente de la Liberté en el Somme habla así de los nuevos cañones que han ayudado a la victoria inglesa:

«En el preciso momento en que se detenía el bombardeo, los alemanes tuvieron la sorpresa de ver avanzar, precedidos por oleadas de asalto, enormes monstruos de acero, de donde partía un fuego continuo y de una gran violencia.»

Hubiérase dicho eran gigantescas máquinas infernales en forma destructora, venciendo todos los obstáculos, y automóviles pesados saltando a través de los terrenos devastados, franqueando las redes del ferrocarril y escalando los atrincheramientos. En las filas alemanas hubo un verdadero pánico.»

Destrucción de los barcos de pesca.

LYON, 17. Los submarinos alemanes continuaron atacando y echando a pique inofensivas barcas de pesca.

El día 7 de septiembre las barcas pesqueras «Emmen», «Jeanne d'Arc» y «Farfadet», fueron destruidas en el mar.

El día 8, la barca de pesca «Margarita» fué atacada, y el 14, otra barca fué hundida, a 40 millas de la costa.

Los ocupantes de estos pequeños barcos no disponían para su salvamento más que de minúsculas embarcaciones.

Conviene recordar que el artículo 3 del Convenio 11 de La Haya, firmado por Alemania, dice que los barcos exclusivamente afectados a la pesca costera, no pueden ser destruidos.

Dificultades.

La «Munehener Post» del 14, escribe: «Es sabido que la ciudad de Munich ha excedido los contingentes de cereales que le eran atribuidos, y entregan demasiado pan y harina a la población.»

La causa de esto fueron los desórdenes del mes de junio último, a continuación de los cuales, para evitar más graves incidentes, las autoridades municipales tuvieron que dar satisfacción a las reivindicaciones populares y distribuir raciones suplementarias.

Ahora parece que el Gobierno, en lugar de completar los «stocks» empezados, reprocha a la ciudad de haber traspasado sus derechos y amenazas, y de reducir, en consecuencia, la ración de pan de los habitantes de Munich.

Protestamos energicamente contra estas intenciones.

Hoy día, la leche es escasa; la ración de

manteca es más pequeña, la carne es imposible encontrarla mas que en infimas cantidades, y el queso es muy difícil de obtener.

Es ya imposible reducir aún más la ración del pan.»

Quejas.

El servicio de propaganda alemán se queja frecuentemente, y en último lugar, de un radio del 5 de septiembre, que dice que los periódicos franceses inventan la noticia de motines provocados en Alemania por las dificultades alimenticias.

Es raro que la Prensa alemana confirme sus dichos.

COMUNICADO OFICIAL FRANCES

Lucha de artillería.

PARIS, 17. (Parte oficial del medio día.) Aparte de una lucha de artillería bastante violenta en el frente del Somme, en el sector de Berny y de Vermandovillers, no hay que señalar ningún acontecimiento importante durante la noche en el resto del frente.

Aviación.—En la jornada de ayer, un avión enemigo fué derribado sobre nuestras líneas, cerca de Biaches, y otro en Belloy.

Además, un aparato enemigo, atacado y ametrallado por el ayudante Lenoir, se ha estrellado contra el suelo, al Norte de Douaumont. Es el octavo avión derribado por este piloto.

Se confirma que el ayudante Dorme ha derribado su décimo avión, caído el 15 de septiembre entre Brie y Maunendin.

En la noche del 15 al 16, dos de nuestros aviones lanzaron 15 obuses de 120 sobre la estación de Hobshain.

En la noche del 16 al 17, 270 granadas de 130 fueron lanzadas sobre la estación y los parques de aviación de Tergnier, y 32 sobre la estación de Abbenecourt. En la misma noche, una escuadrilla de bombardeo arrojó 72 granadas de 120 sobre las estaciones Roisel, Spehy y Athies, y sobre la vía férrea de San Quintín-Hana.

EL TORPEDEAMIENTO DEL «LUIS VIVES»

El Presidente del Consejo recibió ayer el telegrama siguiente:

«VALENCIA. En nombre del Ateneo Mercantil he de hacer constar la más sentida y viva protesta por el hecho de haber sido torpedeado y hundido el vapor mercante Luis Vives, de la matrícula de este puerto.»

La escrupulosa neutralidad en que vive colocada nuestra nación le da derecho a ser considerada de muy distinta manera a como lo es por determinadas naciones beligerantes, con mayor razón, cuando en el presente, y según antecedentes, la embarcación torpedeada sólo llevaba cargamento de fruta de esta región, y nada que pudiera estimarse contrabando de guerra.

Por consideraciones precedentes, este Ateneo no duda que Gobierno español formulará las reclamaciones más enérgicas e influirá por que nuestro comercio marítimo sea respetado como merece, evitándose por tal medio se irroguen inculcables perjuicios al mismo, por actos tan injustificados y censurables como al que aludimos, y que tan profunda impresión ha producido en Valencia.—El presidente.»

Acercar del precedente telegrama omitió el conde de Romanones todo comentario; pero no incurrimos en error si afirmamos que la contrariedad sufrida al recibirlo fué grande.

No se trata de un caso aislado, que pudiera interpretarse como una equivocación del comandante del buque agresor; el hecho se ha repetido en pocos días en unas condiciones que el Gobierno se ve en la imprescindible necesidad de llamar la atención de la Potencia beligerante a que pertenece el submarino.

Además de la grave pérdida que supone en estas circunstancias la eliminación de unos miles de toneladas de la Marina mercante española, hay que tener presente que esos barcos a su retorno a España iban a traer carbón, combustible del cual no estamos muy sobrados.

La reclamación ha sido formulada, y aunque no contiene notas estridentes, tampoco está redactada como una fórmula para terminar solamente en una indemnización, pues la neutralidad no significa pasividad ante cualquier atropello.

Es de esperar que en plazo breve, el Gobierno de la mencionada Potencia se apresure a dar las explicaciones oportunas.

PROVINCIAS

EL SEÑOR DATO EN GALICIA

Dato en los arsenales.

FERROL. (Sábado, noche.) Después del banquete celebrado en honor del Sr. Dato, en el que no hubo discursos, marchó el ex Presidente del Consejo con varias personalidades a visitar los acorazados Alfonso XIII y España.

Le acompañó en esta visita el vicealmirante D. Ramón Estrada.

En el puerto se hizo estallar a presencia del Sr. Dato una mina submarina de 105 kilos de trilitina.

El espectáculo fué maravilloso. A la superficie salieron millares de pescados muertos.

Los tripulantes de las embarcaciones se los disputaron, dando lugar a cómicos incidentes.

La Exposición de Melilla

Regreso de los expedicionarios.

MALAGA. (Domingo, mañana.) En el vapor Hespérides ha regresado el señor D'Angelo, por haber recibido un telegrama del Sr. Gasset indicándole la conveniencia de que apresurara el viaje para ultimar los presupuestos.

Marchó a Sevilla para recoger la familia, y llegará el lunes a Madrid.

También regresarán de Melilla los redactores de El Heraldo, El Noticiero Sevillano y La Unión Mercantil, de Málaga, y el arzobispo de Tarragona.

Mañana llegarán los restantes, incluso Flórez y Píllol, que van a Tetuán y Ceuta.

ANDALUCIA

La Real orden Urzaiz.

CADIZ. (Sábado, noche.) El Sindicato industrial de ultramarinos y el gremio de restauraats y cafés han telegrafado al ministro de Hacienda solicitando que no derogue la real orden de Urzaiz sobre el azúcar.

ARAGON

El Sr. Royo Villanova.

HUESCA. (Sábado, noche.) Procedente de Graus ha llegado en automóvil D. Antonio Royo Villanova.

Se hospeda en casa de su pariente el senador Sr. Escuer.

Mañana visitará los establecimientos docentes, y habrá en el Gobierno civil una recepción, una fiesta de la Mutualidad escolar en el teatro y un banquete.

El Sr. Royo Villanova marchará a Zaragoza en el correo.

Esta tarde le han cumplimentado las autoridades y numerosas personalidades.

La Mutualidad de Graus.

GRAUS. (Sábado, noche.) Se ha verificado la inauguración de la Mutualidad.

El Sr. Maluquer, en nombre del Instituto Nacional de Previsión, ha impuesto la medalla de oro al director general de Primera enseñanza, Sr. Royo Villanova, y pronunció un discurso acerca de la previsión.

Fué aplaudidísimo. Explicó las diferentes funciones encomendadas al Instituto Nacional y a la Caja Postal.

En España hay una gran capacidad para el ahorro, pero falta perseverancia.

Es necesaria una educación previa hasta llegar a declarar forzosas estas instituciones sociales.

El Sr. Royo Villanova, que habla después, dice que en su persona está compendiado Aragón, porque él nació en Zaragoza, es diputado por Teruel y sus padres eran de Huesca. Entona un himno a la previsión.

Hay que inculcar en todos esta idea: la de que comenzando por poco, se puede llegar a todo, que es precisamente todo lo contrario de los programas políticos, que siempre empiezan aparatosamente para terminar en poca cosa.

Comentando una carta de un obrero de San Juan Desplá a la Mutualidad de Graus, dice que la aparente oposición entre Aragón y Cataluña en los problemas económicos desaparece ante la obra social de las mutualidades, y aconseja que se viva mirando adentro, en vez de juzgar por apariencias, y que se co-opere a todas las obras sociales.

Se extiende en consideraciones acerca de la obra realizada por el insigne Costa, y excita a que Covadonga y Graus sean ahora, como lo fueron en lo político, los puntos iniciales del resurgimiento nacional.

Fué muy aplaudido. Los ilustres huéspedes de Graus están siendo agasajadísimos.

El Sr. Royo Villanova ha alido para Huesca, y el Sr. Maluquer ha quedado aquí para dar una conferencia en el Sindicato Agrícola.

CASTILLA LA VIEJA

Fiestas en Deza.

SORIA. (Sábado, tarde.) En la importante villa de Deza se celebran las tradicionales fiestas que tienen la particularidad de que nada cuestan al Ayuntamiento.

Es grande la animación en Deza, y a las fiestas asisten el gobernador civil D. Félix Loja Valdés, el diputado a Cortes D. Mateo Azpeitia, los diputados provinciales señores Ruiz Talabardo, Carrillo y Posada, y otras personalidades, entre las que figuran los señores San Martín, Martínez Martialay y Muro de Zaro.

El acto de más trascendencia ha sido la reunión de la Sociedad de Labradores en el Ayuntamiento, a la que fueron invitados el gobernador, el Sr. Azpeitia y demás acompañantes.

Presidió el gobernador civil, acompañado del Sr. Azpeitia, del presidente de la Asociación, D. Francisco Febrel, y del alcalde de Deza, D. Luis Esteras.

Este hizo la presentación de los oradores con fácil palabra y en concisos términos, y el gobernador civil, de modo elocuente, hizo constar su propósito al visitar los pueblos de estar en contacto con sus administrados para el mejor acierto en su cargo, y elogió al pueblo de Deza por la prueba de cultura dada durante las fiestas, en que, a pesar de la aglomeración de público, no se habla registrado el menor incidente.

Seguidamente D. Mariano Muro, en breve conferencia, desarrolló con acierto el tema de las relaciones protectoras del Estado para la Industria y la Minería y la Agricultura, y demostrando la desproporcion que existe, con perjuicio para la producción agrícola, recomendó a los agricultores una íntima unión, no sólo para la defensa económica, sino para elevar su nivel de cultura, y que puedan asistir con la expresión de sus orientaciones a la más eficaz actuación de sus representantes en Cortes. Fué muy aplaudido.

El diputado provincial D. Luis Posada, después de elogiar al gobernador civil, del que dijo que era modelo de funcionarios, declaró que aun cuando su fe política es firme en el Sr. Maura, como antes que toda pasión partidista está su deseo de mejoramiento en las clases agrícolas, reconocía que el distrito debía gratitud a su actual diputado a Cortes, Sr. Azpeitia, del que se podía confiar que seguiría mereciendo la confianza de sus electores. Escuchó aplausos.

Finalmente, el Sr. Azpeitia fué saludado con una ovación cariñosa; comenzó por leer una carta del ministro de Fomento, en que le encargaba saludase a los agricultores castellanos, y les expresase su propósito de atender a sus necesidades. Al terminar la lectura de la carta del Sr. Gasset, estalló una entusiasta ovación.

Después, el Sr. Azpeitia elogió la actuación del gobernador civil, diciendo que su labor es de miras elevadas, en beneficio de la provincia.

Expresó su agradecimiento al pueblo de Deza por el cariñoso recibimiento dispensado, y en especial a su alcalde, que con tanto acierto ejerce su paternal autoridad.

AVISOS UTILES

EXPROPIACION

Se vende una expropiación en el primer Ensanche. Dirigirse al Apartado 622.

Casa Larosa. Hortaleza, 136

Muebles de lujo y económicos y de encargo. Precios fijos. Embalajes casi de balde.

Las aguas minerales Vichy-Etat son las alcalinas más superiores y las que mejores resultados producen tomadas a domicilio. Vichy-Hopital (estómago), Vichy-Célestins (rifiones), Vichy Grande-Grille (hígado). Son insustituibles.

GRAINS DE VALS

es el mejor laxante, de acción suave y eficaz. Obra maravillosamente. Dosis, uno ó dos granos al cenar. Venta en Farmacias.

PRÉSTAMOS HIPOTECARIOS

SOBRE FINCAS URBANAS. Amortizables en 20 años. Tramitación rápida. Condiciones ventajosas.

EL HOGAR ESPAÑOL

PUERTA DEL SOL, 9—MADRID

PARA CURAR. Toda clase de DOLORES, NEURALGIAS, GRIPPE, REUMA, INFLUENZA. son eficacísimos los COMPRIMIDOS RHODINE. (Sít. Usines du RHONE-PARIS) Tubo de 20 comprimidos Plus. 1,50 DE VENTA EN FARMACIAS Y DROGUERIAS Depósito General Limousin Hnos.-Tolosa

PAÑERIAS DEL NORTE

Los señores Hijos de Dámaso Martínez, cuya casa matriz fué fundada en Bilbao el 1880, y cuyos establecimientos PAÑERIAS DEL NORTE son bien conocidos, acaban de abrir nueva casa en Barquillo, 13 duplicado, por ser insuficiente su local de la calle Mayor, 55, dada la favorable y creciente acogida que el público les dispensa por el variado y selecto surtido de artículos para señora y caballero.

Expuso las necesidades del distrito, principalmente en relación con el fomento de la riqueza agrícola, como son las comunicaciones y los medios de cultivo, y terminó asegurando que antes dejará el acta de diputado por Agreda que abandonar el empeño de conseguir las aspiraciones de sus electores, y muy especialmente de los de la villa de Deza.

Una gran ovación, prueba del cariño de los agricultores dezanos a su diputado, se escuchó al terminar el Sr. Azpeitia su discurso.

Los mozos del pueblo, agradecidos al señor Azpeitia por haberles regalado un toro y costeado la cooperación del novillero Habla-poco, le invitaron, así como al gobernador y acompañantes, a comer con ellos el toro en la clásica comida de la fiesta de las calderas.

VASCONGADAS

Congreso odontológico.

BILBAO. (Sábado, noche.) Bajo el patronato del Rey se inaugurará mañana, en el salón de actos de la Sociedad Filarmónica, el Congreso odontológico.

Con la representación del Rey y con la delegación del Gobierno asistirá el doctor Pulido.

También asistirán el obispo de la diócesis y las autoridades.

Polletón de «La Correspondencia de España».

XAVIER DE MONTEPIN

LA CASA DE SALUD

Prolongó más aquella consulta, y más se convenció de que el estado favorable de la enferma era el resultado de su propia obra.

—Pero este veneno mata—se dijo.—Todo es cuestión de aumentar la dosis.

Y sus ojos devoraban las líneas impresas.

—Bien decía yo... (Si las dosis de datura, aun en pequeñas cantidades, fuesen administradas de continuo, el efecto sería mortal. Que lo tengan muy presente los médicos, lo mismo que el aumento de las dosis, con lo cual provocarían al punto la muerte.) ¡Eso es!—dijo levantándose y paseándose con agitación.—Una tercera parte más puede darle la muerte... Yo pondré el doble... Mi torpeza será reparada esta misma noche.

Después de este corto monólogo, el sobrino del banquero cerró el libro, lo puso en su sitio y trató de dormir un poco.

No era extraño, porque no había dormido nada la noche anterior.

A las cuatro de la tarde pidió su carruaje y se dirigió a la Casa de Salud.

En ella, las horas de aquel día habían sido interminables esperando a Claudio Marteau. Pero el tiempo corría, y Claudio no se presentaba, haciendo temer que sus acusaciones tomasen el carácter de imposuras.

Fabricio no dejó de observar que los rostros de todos manifestaban alguna inquietud; pero lo atribuyó al estado de crisis en que se hallaba Juana.

Jorge le invitó a comer con ellos. El joven aceptó, y la comida fué triste.

Una frialdad involuntaria, fácil de comprender, dominaba a los circunstantes.

En tales condiciones, la reunión no podía prolongarse mucho, y poco antes de las diez se despidió Fabricio y se dirigió a su casa.

Por la tarde, como por la mañana, Claudio no apareció.

—Y bien, señores, ¿qué piensan ustedes hacer?—exclamó Paula con amarga ironía.—Ya veis que vuestro acusador no se presenta.

—¡Ah, señorita!—murmuró el anciano profesor.—Nuestra creencia se ha quebrantado un tanto, pero aún subsiste. Por interés del mismo acusado es preciso llevar adelante la prueba. Mi querido Jorge, es conveniente disponer los espías necesarios.

—No se necesita ninguno—repuso Jorge.—Entre los tres podemos detener al asesino, si se presenta. Señor Schultz, a las once haga que apaguen todas las luces de la casa, y se instala usted, armado, en el salón d' pabellón que habitan la señora

Delarivière y su hija; el doctor y yo estaremos observando desde la ventana de mi cuarto. La noche está clara, y desde allí se ve la puerta del camino de ronda.

Paula nada decía, pero se sonreía con incredulidad.

—¿Nos encuentra absurdos, señorita?—Desde luego.

—Quizá os parecerían menos ridículas estas precauciones si hubiera usted visto a Juana agonizante en nuestros brazos.

—Que hay un envenenador, es indudable—repuso el anciano profesor.—¿Quién es?... Lo ignoramos. Dios quiera que no se nos escape.

Al oír estas palabras, Paula se estremeció a pesar suyo.

Dieron las once y media, y Jorge exclamó:

—Querido profesor, ha llegado el momento de ir a ocupar nuestros puestos.

—Yo voy con ustedes, señores—murmuró Paula.

Esta y los dos médicos se dirigieron al despacho de Jorge, colocándose detrás de los cristales de la ventana.

—¿A qué hora suele venir el asesino?—preguntó la joven con ironía.

—Entre doce y una de la madrugada.

El reloj de la casa dió las doce, después la media.

Nuestros tres personajes experimentaban dolorosa angustia, aunque por distintas razones.

Veinte minutos más pasaron, y Paula, que ya sentía agotarse su paciencia, exclamó con sarcasmo:

—¿No os parece que el asesino, prevenido por el acusador, va a dejar de presentarse esta noche?—

—No, señora; aquí le tenemos. Escuchad.

En aquel momento un verdadero repiqueteo, producido por diez ó doce timbres que se agitaban a la vez, resonó en la habitación inmediata.

En efecto, el joven médico no se engañó. —El asesino acaba de abrir la puertecita del bulevar—exclamó Jorge.—Se adelanta por la ronda... ¡Dios le ciega!... ¡El demonio le precipita!... ¡Y nosotros, la Justicia, le detendremos!

Paula, pálida como una muerta, no sabía qué decir.

—Seguidme—dijo rápidamente Jorge;—nuestro puesto está ahora en la habitación de Juana. Allí es donde debemos prender al asesino.

Mientras atravesaban el espacio de uno á otro pabellón, oyeron gritos siniestros y roncadas imprecaciones en medio de la noche.

—¿Qué es eso?—dijo el anciano deteniéndose.

—Una de las locas. No hagáis caso... Seguidme, por favor. No tenemos mas que el tiempo necesario.

Los clamores de la loca eran cada vez mayores, resonando fatídicos en medio de la noche.

—¡Veinte mil francos!—decían aquellos gritos.—¡Federico Baltus ha sido asesinado por veinte mil francos!

—Es Matilde Jaucelyn—murmuró Jorge;—la pobre joven se muere.

Paula, al oír el nombre de su hermano en medio del silencio de la noche y en semejantes condiciones, se sentía vacilar á pesar de su varonil energía.

—Apóyese en mí, señorita—dijo el doctor.

Un momento después los tres entraban en el pabellón.

El doctor Schultz, revolver en mano, salió a su encuentro.

—¡Viene!—le dijo Jorge en voz baja.—Venga con nosotros.

Los tres salieron de la habitación de Juana.

En aquel momento la puerta del camino de ronda se abrió y penetró furtivamente en el parque una persona.

Detúvose un minuto á escuchar, y después se dirigió resueltamente al pabellón. Entonces una segunda sombra se divisó tras de la primera, y siguió sus pasos. Fabricio Leclere, familiarizado ya con los peligros de aquella empresa, se quitó sus botas al pie de la escalera, penetró en el vestíbulo, llegó al piso principal y escuchó de nuevo.

INFORMACIONES DE MADRID

Hace cincuenta años

Noticias de LA CORRESPONDENCIA DE ESPAÑA

17 de septiembre de 1866.

La Infanta doña Eulalia sigue adelantando en su convalecencia, según dice la Gaceta.

Mañana se verificará en la Sala tercera de la Audiencia de esta corte la vista del pleito que sigue D. Joaquín Gaztambide con el Sr. Sandino, empresario que fué del teatro del Circo, sobre indemnización de perjuicios causados a aquél por haberse cantado en dicho teatro la zarzuela *El juramento* sin autorización del autor de la música. Con la sentencia que recaiga en este pleito quedará establecida una jurisprudencia de que hoy se carece; respecto á si puede ó no ponerse en escena una zarzuela con el solo consentimiento de uno de los autores.

PARA MAÑANA

Boletín religioso

Lunes 18 de septiembre de 1916.

Sale el Sol á las 5,58.
Se pone á las 18,20.
Sale la Luna á las 22,12.
Se pone á las 13,8.

Santos del día.

Santos Tomás de Villanueva, arzobispo; Eustorgio, Eúmeno y José de Capertino, confesores; Metodio, obispo, y Ferréolo, mártir, y Santas Irene y Sofía, mártires.

CULTOS

Se gana el jubileo de Cuarenta Horas en la capilla de la V. O. T. de San Francisco (calle de San Buenaventura, 1); á las ocho se manifestará á S. D. M.; á las diez misa mayor, y por la tarde, á las cinco, estación, rosario, completas, preces y procesión de reserva.

En las Concepcionistas (Blasco de Garay), termina el septenario á Nuestra Señora de los Dolores á las cinco y media de la tarde, sin sermón.

En la iglesia de los Servitas (plaza de San Nicolás) empieza septenario á Nuestra Señora de los Dolores, predicará en la misa, á las diez, D. José Casañas, y por la tarde, á las cuatro y media, D. Alfonso Santamaría.

En San Millán continúa la novena á Nuestra Señora de las Mercedes, predicando por la tarde, á las seis, D. Domingo Blázquez Marjarrés.

En la Concepción Idem Id., siendo orador D. José Suárez Faura.

En el Cristo de San Ginés, al anochecer, los ejercicios acostumbrados, con sermón.

La misa y oficio son de San José de Cupertino, rito doble, color blanco.

Visita de la Corte de María.—Nuestra Señora de la O en San Luis y Espíritu Santo, ó del Perpetuo Socorro en su iglesia ó en la Pontificia.

Espritu Santo.—Adoración nocturna. Turno: Santa Isabel de Hungría.

AGUA DE SOLARES
INSUSTITUIBLE COMO AGUA DE MESA

SECCIÓN OFICIAL

LA «GACETA»

Sumario.

ESTADO.—Cancillería.—Ordenando á los súbditos españoles guarden la más estricta neutralidad en la guerra entre Turquía y Rumania.

ADMINISTRACION CENTRAL.— Hacienda.—Dirección general de la Deuda y Clases pasivas.—Señalamiento de pagos y entrega de valores.

—Relación de las facturas de presentación al cobro de créditos de Ultramar en el turno preferente, que han de satisfacerse por la Tesorería de este centro.

LA COMPANIA DE MADERAS. Madrid (Argumosa, 14). T.º 689, Santander, Bilbao, Gijón, «San Juan» (Avilés), Pasajes, Alicante.

UNA INDUSTRIA NUEVA
CAFE FALSIFICADO

Anoche, en la Dirección general de Seguridad, los reporters que allí acuden en busca de noticias se encontraron sorprendidos por una verdaderamente curiosa.

Se trata nada menos que del descubrimiento de una fábrica de hacer café. No es que se trate de una cafetera precisamente, que son generalmente las fábricas de hacer café líquido ó infusión de café.

Nada de eso. Lo que allí había comenzado á fabricarse era una sustancia muy parecida al café, elaborada con unos polvos de cacao, cacahuet y otros vegetales, mezclados con productos desconocidos aún.

Y aseguran los fabricantes detenidos que lo que ellos pensaban servir á su clientela era una cosa muy sana.

Esto no debió satisfacer á la Policía que trabajaba en el descubrimiento de la clandestina fábrica, porque procedió, como decimos, á la detención del sujeto que ocupaba la vivienda de la casa donde estaba montado el laboratorio, en la calle de Julián Pradillo.

La Policía se incautó de unos molinos mecánicos, alambiques, morteros y cedazos, y los libros de la Sociedad anónima que había sido constituida para dedicarse á la lucrativa industria.

El detenido, que se llama Donato Rosel, alegaba en su defensa que él no era más que

el representante de la Sociedad, que se formó con acciones de 50 pesetas y que comenzó con un capital, bien modesto por cierto, de 1.500 pesetas.

—Soy un pobre cesante—decía Donato—. No se extrañen ustedes de que haya aceptado ese cargo, porque con tal de no morir de hambre, hubiera aceptado hasta el de verdugo.

Hoy se practicarán nuevas detenciones relacionadas con este mismo asunto.

CALAMARES EN SU TINTA CRUZ ROJA
Enteros verdad.—Probados. Exquisitos.

LOS TEATROS

«MARINA»

Comedia.—Cuando dentro de algunos años oigamos cantar al tenor Elías, que será seguramente un gran tenor, recordaremos al cantante que estas noches, en la Comedia, durante la actual temporada, ha sido objeto de tan apasionados y contradictorios comentarios.

Precisamente *Marina*, cantada anoche, ha sido siempre la ópera elegida para la presentación de toda clase de fenómenos del canto, y de esta suerte hemos tenido todas ocasiones de oír á multitud de cantantes, precocidos de renombre y de cierto prestigio, por regla general, por las condiciones de sus gargantas privilegiadas; pero pocas veces habrá irrumpido en escena un tenor con un torrente de voz tan formidable, tan enorme, como irrumpió anoche el tenor Elías con la famosa salutación á las costas de Levante.

Si solamente las condiciones físicas fueran suficientes para triunfar, el Sr. Elías hubiera logrado anoche un éxito indiscutible; pero hasta en *Marina*—y decimos esto porque es tradicional que sea ésta la ópera de las indulgencias, por aquello de que siempre fué una especie de yunque para los neófitos—tiene su valor el Arte.

El Sr. Elías se ha lanzado prematuramente, sin duda, á la escena, y por eso no logró todo el éxito que le reserva el porvenir. Su voz es potentísima, robusta, agradable; pero el Sr. Elías la emite como un torrente, sin preocuparse de los cauces que señalan el estudio y el Arte. Cuando este tenor llegue al fin del camino que forzosamente ha de recorrer, si su afición y su voluntad le empujan á ello, oiremos en Madrid á un gran cantante, que renovará las glorias del pasado español.

Angeles Ottein, aunque la ópera de *Arrieta* no presta á la tiple gran ocasión de lucimiento, fué aplaudida en varios momentos, porque, como siempre, cantó muy bien.

También gustó mucho el barítono Sr. Molina, que tiene una voz agradable y bien timbrada.

Completaron el conjunto Foruria, Del Pozo y los demás.

Y sin olvidar una feliz intervención del trompa en el solo del último intermedio, terminaremos estas líneas consignando que el público sigue llenando el teatro, demostrando su deseo de animar y favorecer á los cantantes españoles.

M.

INAUGURACIONES

«JACK»

Zarzuela.—Con la reaparición de *Sybill*, la aplaudida opereta, y con el estreno de *Jack*, otra opereta en tres actos, nueva para nosotros, pero muy anterior, en realidad, á la mayor parte de las obras de su género, abrió ayer sus puertas este teatro, al frente de cuyas huestes figuran Ramón Peña, el popular actor; la graciosa Rafaelita Haro; cantantes como la Srta. Araeil y el Sr. Parera, y artistas como Allens-Perkins y Alarria.

La representación de *Sybill* permitió apreciar ya el excelente acoplamiento del cuadro, lo cuidadoso de los ensayos y las excelencias de la presentación escénica. Las Srts. Haro y Oliver, el tenor Nadal y los Sres. Peña y Parera cumplieron admirablemente, siendo premiados con ovaciones repetidas.

Por la noche se verificó el estreno de *Jack*, opereta del maestro Jacobi, también adaptada en la letra por González del Castillo y en la música por Pablo Luna, el notable compositor.

Ya hemos apuntado que esta obra se anticipó en su concepción á las demás operetas de brillante éxito que luego han sido por esos escenarios del mundo, y ello se nota prontamente. Sin embargo, la exposición, que llena todo el primer acto, adopta cierta originalidad al separarse un poco del patrón constante y fatigoso del género. Animada y alegre la acción, ese primer acto agradó sin disputa, no obstante su longitud excesiva.

El libro languidece un poco en el segundo acto, desorientando además con sus fugas á lo dramático, y las escenas del tercero no logran por completo rehacer la obra, volviendo por la primera impresión. De todos modos, el conjunto resulta grato, llegándose al final sin motivos graves de disgusto.

La música de Jacobi es abundante y variada, debido esto último á las oscilaciones del libro, presentando números cómicos agradables, oportunamente subrayados por la señorita Haro y el Sr. Peña, y números de alguna importancia, cantados muy bien por la Srta. Araeil y el Sr. Parera. Se oyó con gusto toda la partitura, pero, á decir verdad, sin gran entusiasmo, repitiéndose tan sólo algunos de los números ligeros.

Como en *Sybill*, casi lo más importante era la presentación, que fué escrupulosa y espléndida, especialmente en la representación del yate del segundo acto.

Los Sres. Allens-Perkins y Alarria y la veterana Sofía Romero colaboraron con acierto, y hubo la aparición de un actor cómico muy considerable, el Sr. Gallego, que llamó desde el primer instante la atención.

El teatro, lleno por completo, dió á esta primera jornada de la Zarzuela caracteres de solemnidad, y tal vez los aplausos hubieran tenido mayor eficacia de no haber tenido que contener los espectadores ciertas intemperancias de la claqué.

X. X.

REPRISAS

«EL GITANILLO»

Apolo.—La bonita zarzuela de Garrido y el maestro San José se representó anoche por primera vez en la actual temporada, siendo acogida con aplauso unánime.

En *El gitano* destaca la primorosa labor de la bella tiple Carlota Paisano, que dice y canta con mucho gusto é interpreta el personaje con suma gracia y naturalidad y un gran dominio de la escena.

De los demás intérpretes merecen ser consignados Rosario Leonis, siempre bonita y picaresca, y el Sr. Sánchez del Pino, que cada día da una prueba más de su flexibilidad de adaptación, interpretando tipos muy variados, cosa que sólo se logra en el teatro con talento, estudio y entusiasmo.

C.

«LA GATITA BLANCA»

Novedades.—Anoche se representó por primera vez en esta temporada la zarzuela *La gatita blanca*.

Amparo Pozuelo, hermosísima, como siempre, lució vistosísimos trajes y fué constantemente ovacionada.

El Sr. Aparici demostró una vez más ser un excelente primer actor, y el público premió con grandes aplausos su trabajo admirable.

La presentación fué irreprochable. Por todo lo expuesto puede decirse, sin temor á equivocarse, que *La gatita blanca* figurará bastante tiempo en los carteles de este popular y favorecidísimo teatro.

JEBA

Pastillas antiácidas «Jeba», Alcobilla. Infalible para la curación del estómago é intestinos. Venta Droguerías y Farmacias

EL SR. PEREZ MAGNIN

Ha fallecido en Madrid el veterano periodista D. Angel Pérez Magnin, que durante muchos años fué redactor de *La Epoca*, y que, por su carácter, había sabido captarse el cariño de cuantas personas se honraron con su trato.

Afiliado al partido conservador, fué en muchas reelecciones representante del mismo en la Diputación provincial de Madrid, de la que fué diputado secretario, vicepresidente de la Comisión provincial y, últimamente, de la Corporación.

El Gobierno del Sr. Dato premió su consecuencia y disciplina nombrándole gobernador civil de Castellón, cargo que desempeñó con gran acierto.

Esta tarde se ha verificado el triste acto de trasladar los restos del Sr. Pérez Magnin al vecino pueblo de Pozuelo, donde ha recibido cristiana sepultura.

A tan fúnebre acto acudieron infinidad de personas conocidas, la Redacción de *La Epoca* en pleno, y representaciones de la Administración y talleres de nuestro colega. También asistió el clero parroquial con cruz alzada.

El duelo fué presidido por el director de *La Epoca*, señor marqués de Valdeiglesias; el administrador, Sr. Mihura; el secretario de la Diputación provincial, Sr. Vñals; el Sr. Fernández Victorio, y el hermano político del finado, Sr. Pérez García.

Descanse en paz el querido compañero, y reciban su viuda y la Redacción de *La Epoca* nuestro más sentido pésame.

PASTILLAS DE CAFE CON LECHE

Las mejores del mundo, «Los Pirineos». GUERNICA (VIZCAYA). Depósito: Hernán Cortés, 1.º. Teléf.º 5.307.

EL DIABLO LAS CARGA

DOS DESGRACIAS

En la calle del Carmen, núm. 35, ocurrió un sensible accidente, del que fué víctima el ayuda de cámara Emiliano Rubio.

Del cajón de una mesilla de noche sacó Emiliano un revólver y empezó á examinarlo. Quiso hacerle funcionar, sin duda; pero lo hizo con tan mala suerte, que el arma se disparó, causándole una herida grave en el costado derecho.

Fué asistido en la Casa de Socorro correspondiente.

—El segundo accidente ocurrió en la calle de Fuencarral, núm. 148, y fué la víctima una mujer, llamada Antonia Miguel Sánchez.

Estaba Antonia limpiando una americana que tenía en uno de sus bolsillos un revólver. No se sabe cómo, disparó el arma, y Antonia sufrió una herida, que calificaron de grave en el Consultorio médico de dicha calle, adonde fué conducida por varios vecinos de la casa.

BISCUIT GLACE

y exquisitos helados de chantilly y cremas americanas. Refrescos espumosos. Legítimo chantilly en platillos, cajitas y pastetes.

Yoghourt, leche cuajada búlgara, recomendada por todas las eminencias médicas. Cajitas especiales para el transporte de helados para campo y excursiones; duración, ocho horas.

Casa de moda. «LA INDIA». MONTERA, 12. Teléfono 4.460.

EL SEÑOR GASSET EN CIUDAD REAL

Explicación del presupuesto de Fomento

UN DISCURSO INTERESANTE

En el correo de anoche salió para Ciudad Real, conforme tenía anunciado, con objeto de visitar la Granja agrícola y la Escuela de Artes é Industrias, y asistir á un banquete que le ofrecen las fuerzas vivas de la población, el ministro de Fomento, Sr. Gasset.

Le acompañaban su secretario particular, Sr. Alonso Sañudo; su hijo D. Ricardo Gasset, diputado á Cortes por Almagro; los diputados Sres. Nicolau, marqués de Villanueva y Geltrú, Esteban, Gasset Negra, Criado y Romeu; los redactores Sres. Bello y Rodríguez de *El Imparcial*; Muro, de *LA CORRESPONDENCIA DE ESPAÑA*; Iglesias, de *El País*; Soms, de *Los Comentaristas*; Cueva, de *La Epoca*; Vinardell, de *La Tribuna*; Salazar, de *Prensa Gráfica*, y numerosos amigos de Madrid y Ciudad Real.

Llegada á Ciudad Real.

CIUDAD REAL. (Sábado, noche.) El ministro de Fomento, Sr. Gasset, acompañado de los periodistas madrileños, llegó esta noche, á las doce y cinco, á la estación de Fernán Caballero, donde le esperaban el gobernador y numerosas Comisiones, que saludaron afectuosamente al ministro.

En la estación de la capital había numeroso gentío y las autoridades. En todo el trayecto fué objeto el Sr. Gasset de cariñosas manifestaciones de simpatía por parte del elemento oficial y del pueblo.

Se dieron muchos vivas al ministro. Desde el balcón del Gobierno civil saludó el ministro de Fomento al pueblo de Ciudad Real, que en grandes grupos esperaba que el ministro saliese al balcón.

Animación.

CIUDAD REAL. (Domingo, tarde.) La población está animadísima.

No cesan de llegar forasteros de toda la provincia, deseosos de oír el discurso del ministro de Fomento.

En casa del Sr. Medrano, donde se hospeda, ha recibido el Sr. Gasset infinidad de visitas.

En la Granja Agrícola.

A las once de la mañana multitud de coches se dirigieron á la Granja Agrícola, donde recibieron al ministro el personal y los ingenieros Sres. Moreno, Suit y Monge.

El ministro y sus acompañantes recorrieron todas las dependencias. Salieron satisfechísimos de la visita al mencionado establecimiento agrícola.

Otras visitas.

Después visitó el Sr. Gasset al obispo-prior de las Ordenes militares, en el palacio episcopal.

Se trasladó luego á la Academia general de Enseñanza, donde se celebra una Exposición de Artes é Industrias.

Le han recibido los pintores D. Carlos Vázquez y D. Angel Andrade, los profesores de la Escuela de Artes é Industrias, Sres. Díaz, Ubeda, Saucó, Cuevas, Bernabeu y Arteché, y las autoridades.

La visita ha sido minuciosa. Los pintores Vázquez y Andrade han dado al Sr. Gasset explicaciones acerca de los cuadros que en la Exposición figuran.

El ministro ha elogiado dichas obras de arte, demostrando su admiración á los ilustres hijos de Ciudad Real.

Luego se celebra la clausura de la Exposición.

El banquete.

A la una de la tarde comienza en el Teatro-Circo el banquete en honor del ministro de Fomento.

Los comensales ascienden á trescientos. El local resulta insuficiente, no habiendo podido asistir muchas personas que deseaban hacerlo.

Presenta el teatro un aspecto deslumbrador. Está lujosamente engalanado. La mesa presidencial ha sido colocada en el escenario.

Al presentarse el Sr. Gasset es recibido con una cariñosa ovación.

A la derecha del Sr. Gasset toman asiento el gobernador civil, el presidente de la Diputación, el marqués de Villanueva y Geltrú, D. Ricardo Gasset y el conde de Casa Valiente; á la izquierda, el alcalde de Ciudad Real, el senador Sr. Cendrero y los señores Nicolau, Romeu y Criado.

También ocupan lugares preferentes los diputados á Cortes Sres. Senra, Esteban (don Luis), Gasset y Neyra; ex diputado Sr. Sanguino, ex gobernador civil Sr. García Plaza, delegado de Hacienda, vicepresidente de la Comisión provincial, Sr. Arredondo; diputados provinciales é ingenieros jefes de servicio.

Durante el banquete, servido por el Hotel Miracielos, la banda municipal interpreta un selecto programa.

En los palcos hay numerosas señoras y señoritas. La entrada general y hasta los pasillos rebotan de público, impaciente por oír la palabra del ministro de Fomento y diputado por Ciudad Real.

Discurso del Sr. Gasset.

Después de un exordio recordando cómo nació la penetración del orador y de sus electores, merced al ideal de la reconstrucción del país, á diario pedida, siempre demorada, dijo el Sr. Gasset:

España no es culpable.

Incurren en visible error cuantos establecen dos afirmaciones: primera, que España

carece de ideales; segunda, que España se ha equivocado al acometer tantas empresas bélicas lejos de sus intereses y al abandonar el cuidado de los propios é inmediatos.

Parece que la historia se lee de prisa ó se olvida. Apenas lilyanada la nacionalidad, comenzaron los procuradores de las ciudades á representar ante la realcía varonilmente, para decirle «que los pueblos no pueden con tantas guerras de fuera y tantos pechos de dentro; que las gentes llevan vida miserable, una vida que trae un presto morir».

El país acreditó con valentía y perseverancia, dignas de mejor acogida, el ideal de rehacerse, de lo que hoy llamamos reconstrucción nacional.

Lo que hay es que los Gobiernos desoynaron, destruyeron y anularon esos ideales del sentir colectivo para tendenciar la política hacia las luchas de Italia y de Francia, hacia las grandes batallas en Alemania, hacia la guerra tenaz en los Países Bajos, hacia un incansante combatir, como dice un ilustre historiador, «en todos los campos y en todos los mares donde hubiera ocasión de trabar pelea». ¿Culpa de España? En modo alguno. Culpa de validos y secretarios, que atendieron mejor á satisfacer las vanas aspiraciones de grandezas inasaciables, que las razonables y reiteradas demandas del pueblo.

Después de haberlas siempre contrariado, es un colmo de lo injusto atribuir la responsabilidad al certero instinto del país, á sus procuradores, que hicieron una revolución y cuanto cabe imaginar para que España dejara las aventuras y se consagrara al cultivo del patrio solar. Tanto valdría que mañana, si España se comprometiera en nuevas empresas de riesgo, se arribiese la culpa á Joaquín Costa y á vosotros mismos, que me otorgáis vuestra representación, que tanto me honra, para que defienda la necesidad y urgencia de esa magna labor reconstructora que trase el camino, que alce la escuela, que dote al maestro, que extienda la enseñanza agraria práctica, que riegue los campos, que estimule la industria, que utilice los ríos para la fuerza hidráulica, que repueble de arbolado las montañas desnudas, que aliente la construcción de los ferrocarriles secundarios; esa magna labor que ha de colocarnos al nivel de Europa para la lucha de todos los días, ó sea la guerra de la paz, y en condiciones de fuerza militar eficiente para afirmar la nacionalidad.

El presupuesto de reconstrucción.

Yo vengo á deciros, una vez más, que España no ha abdicado de sus ideales, y que yo, lo mismo en la tarea del propagandista que en el trabajo del gobernante, soy fiel intérprete de vuestro sentir y de vuestro mandato.

Durante estos meses no he hurtado un solo hora á las labores preparatorias de un plan que espero sea el cimiento de la prosperidad de España.

Es indispensable establecer ese cimiento, no sólo para salir del atraso en que nos vemos, sino para ponernos en condiciones de competir en las grandes actividades, en los portentosos desarrollos industriales, agrarios, mercantiles y económicos que la paz ha de traer consigo.

Las grandes nacionalidades beligerantes, tendrán que detener su velocidad progresiva para reconstituirse. Esta circunstancia otórganos un plazo para incorporarnos á Europa. O utilizario, ó declarar que España es incapaz de gobernarse á sí misma.

Es deber de justicia en mí señalar que no he encontrado para mi obra sino estímulos en el Gobierno. Su jefe, el señor conde de Romanones, cuando me requirió para ocupar el ministerio de Fomento, lo hizo alentándome para cumplir mi programa, ofreciéndome toda suerte de amparos. Con sus altas dotes, con su probada clarividencia, comprendió que ha sonado la hora de comenzar á reconstituir España. En el jefe del partido liberal, por consiguiente, tenéis el primero y más eficaz colaborador de esta magna empresa.

Me es gratísimo anunciaros que el Consejo de ministros aprobó hace tiempo las líneas generales de mis proyectos; que el ministro de Hacienda, hombre de bien cimentada cultura, de preclara inteligencia, y que dirige la vista hacia el porvenir de la nación, muestra en plena conformidad con mi criterio, con mis aspiraciones, que no son sino fiel reflejo de las vuestras.

Consecuencia de nuestros trabajos en amplias conferencias de estos últimos días es que hayamos llegado á un absoluto acuerdo en las cifras de los presupuestos; en el ordinario quedan sólo los conceptos de carácter permanente.

El presupuesto extraordinario, el que ha de dar impulso á la vida, á las mejoras de las tierras españolas, el presupuesto de reconstrucción, se dota con algo más de mil millones de pesetas.

Bien desearía ofreceros puntual relación de los planes y proyectos. Comprenden ellos tan vasta materia, que sería imposible; además, aun cuando hubiera posibilidad, bien comprenderéis que respetos debidos al Parlamento me impedirían traerlos el pormenor y detalle de mi ponencia. El fruto de toda labor del personal del ministerio, que no ha cesado un momento en estos meses, y de la mía, irá al análisis de los legisladores.

Quiero, si, comunicaros ciertas síntesis que

os den idea de cómo he cumplido lo que es-
timo elemental deber.

Me encuentro con que España ha gastado
más de 11 mil millones de pesetas en
construir carreteras y que, desdichada-
mente, por muchas de ellas no pueden
transitar ni los carros. Es, pues, un capital
enorme, en buena parte inútil. Fuera para mí
más lucido consagrar todos los millones del
presupuesto extraordinario en obra nueva.
Esos son los gallardetes, las fiestas, las aclamaciones,
los discursos, las alabanzas, los fuegos artificiales,
la labor de Prensa pregando la actividad ministerial.

Pero eso no sería la labor útil, práctica y obligada
para quien conozca verdaderamente las necesidades del país
en punto a sus comunicaciones. Hay, por tanto, que restar una
suma muy importante para poner las carreteras españolas
en condiciones de que presten aquellos servicios para que
fueron construidas.

Sería una gran vergüenza, y á ello habría que acudir,
de no acometerse esta verdadera reconstrucción de las
carreteras, el tener que cortar el tránsito en muchas de ellas.

Resuelto este problema, y consagrando á la conservación
de carreteras la cantidad necesaria, huyendo de insinceridad
de otros presupuestos, podremos excusar en lo futuro
gastos tan considerables como hoy es menester realizar.

Nos encontramos, después, con que teniendo muchas
carreteras de las que en realidad podemos conservar,
dada la riqueza de España, nos faltan casi en absoluto las
pequeñas vías, las vías modestas, los caminos vecinales.
Es, por consiguiente, necesidad inaplazable, de un lado,
el no construir las carreteras con gran celeridad;
de otro, el impulsar, tan rápidamente como sea dable,
la construcción de los caminos vecinales.

Y dentro de este punto me encuentro con que deben
hacerse dos concursos: uno para los pueblos aislados de
toda comunicación, que viven en plena Edad Media,
y que claro es por esto mismo disponen de muy pocos
recursos y no pueden rivalizar con aquellos otros pueblos
que por alguna comunicación están en condiciones de hacer
mayor sacrificio. Se hará, pues, un concurso exclusivamente
destinado á esos pueblos que carecen de todo camino.

Por fortuna, la ley que tuve el honor de suscribir,
ha hecho de modo que poniendo las comarcas alguna
confianza en la acción del Gobierno, hayan acudido,
con sus aportaciones, para la construcción de caminos.
No siendo las cifras, consagradas hasta aquí, suficientes
á satisfacer todos los justos y loables anhelos de los
pueblos en este punto, hay necesidad de convocar un
nuevo y magno concurso para todas aquellas localidades
que acudieron al Gobierno con la solicitud en una mano
y con la aportación de recursos en la otra.

Con toda diligencia solicitaré del Parlamento la discusión
del proyecto de ferrocarriles secundarios, que también
han de contribuir poderosamente á la mejora del deficiente
sistema circulatorio en España.

Atendidas estas necesidades, surge en seguida el problema
del aumento de la productividad agraria. Para ello es
de gran importancia cuanto se refiere á la extensión del
regadio de España.

Con relación á este problema, como á todos los de las
obras públicas, el primer cuidado es impulsar las obras
en curso de ejecución, porque sería insensato inaugurar
construcciones, poniendo en olvido aquellas que en la
hora presente se está trabajando.

Describe luego el orador cómo esa especie de calva
que se advierte en el mapa; en la zona central de España,
por falta de ríos, por ausencia de caminos, por insuficiencia
de vegas regadas, puede y debe corregirse.

Analiza las ventajas que en las comarcas manchega
y extremeña pueden tener los caminos vecinales y los
pantanos del Cañal y de Peñarroya.

Estimuladas las obras que ahora se construyen,
van marcándose en el plan gradualmente aquellas que
tienen el apoyo aprobado y ofertas de las comarcas.

Después se incluyen las que tienen ofrecimientos de los
terratienientes y están próximos á terminarse los proyectos.
Y, por último, aquellas otras que deban estudiarse, siempre
sobre la base de que las comarcas auxilien la acción del
Gobierno.

Al construir los puertos, hemos cometido el mismo error
señalado en las carreteras, incluyendo como puertos de
interés general un número extraordinario: más de ciento
veinte. No hay país alguno, por rico que sea, que no consagre
un grande esfuerzo económico á poner en condiciones de
rivalizar con los similares del Extranjero dos, tres, cuatro,
seis ó ocho puertos. Nosotros, en cambio, país pobre,
declaramos de interés general, como acabo de decir, más
de ciento veinte puertos. ¿Qué procede hacer? No se pueden
abandonar las obras que ya se han emprendido. Ningún
puerto, por consiguiente, recibirá daño por virtud de mis
proyectos. Seguirá con el mismo peso, con la propia medida
que hasta aquí; pero se arbitra una cantidad de importancia
para poner en condiciones de competencia eficaz, con los
del Extranjero, los principales puertos de España.

Atiéndose también, en estos proyectos, con suma consideración
á la repoblación forestal. Impulsase nuestra riqueza
minera. Se extienden las enseñanzas prácticas agrarias.
En una palabra, creo que no se pone en olvido en esta
obra armónica y de conjunto de los intereses materiales
españoles ninguna de las principales necesidades.

Algunas palabras quiero consagrar al procedimiento que se ha
seguido en estos estudios y en estos planes durante los
últimos meses. Realizase primero una labor general en la
Memoria que he redactado, y donde se explican las nuevas
estructuras de este presupuesto, y cada uno de sus puntos
lleva luego una Memoria técnica detallando la necesidad
de la reforma, las relaciones de obras y los gastos que
han de hacerse en cada anualidad. Y después de esta Memoria técnica

ca se incluyen los proyectos aprobados de gran número de construcciones.

En una palabra, estimo que cuantos conozcan la labor
realizada tendrán que reconocer que se han agotado los
medios de análisis y de estudio para ofrecer las mayores
garantías posibles de acierto.

Es preciso, es indispensable gastar una suma de importancia
para dar un impulso extraordinario á las obras públicas,
para iniciar un vigoroso período constructivo; pero al propio
tiempo juzgo igualmente necesario ofrecer al país la seguridad
de que ha de obtenerse el máximo de rendimiento de los
recursos pedidos al contribuyente. Como ejemplo de las
ventajas que puede prometerse la Nación de este nuevo
presupuesto, os diré que sólo en las obras hidráulicas,
terminando lo que está en construcción y las obras nuevas
que se proyectan, cabe aumentar el regadio en España
en un millón quinientas mil hectáreas, ó, lo que es igual,
casi duplicar el regadio que hoy existe.

Las ventajas del regadio.—Datos elocuentes.

Dirigiéndome á agricultores, y á agricultores expertos,
no tengo para qué encarecer el enorme progreso que en
la productividad de nuestra agricultura representa este paso.

En la Memoria que habrá de ir al Parlamento se consigna lo
conseguido hasta hoy en las obras terminadas. Son datos
y cifras que ahuyentan toda duda. Repetiré estas cifras una
vez más, porque es preciso que toda España las tenga en
cuenta; los impugnadores de ciertas ideas, para que las
analicen; los que creen, como yo, que es de necesidad y
urgencia acometer estas construcciones, para que se vean
asistidos de más firmes convencimientos.

Me bastará recordar que en el pantano de Mezalocha la
primera cosecha recogida, después de represar las aguas,
importó tanto como el coste total de la obra. Recordaré,
también, que algo parecido sucedió en el pantano de Alfaro,
que funciona hace más de diez años. Os diré que el pantano
de la Peña, cuya construcción inicié y tuve el honor de
inaugurar el riiego, ha costado, por existir grandes dificultades
en la cimentación de la presa, cerca de seis millones de
pesetas, y ha producido en la primera cosecha de verano,
que gracias á esta obra cogieron los agricultores de Zaragoza,
tres millones de pesetas ó, lo que es igual, que cada
veinticuatro meses se paga el coste total de la obra.

Recordaré lo acaecido en el Canal de Aragón y Cataluña,
obra discutidísima, y que, no obstante, constituye un
positivo éxito.

Es gran lástima que no se utilicen los procedimientos que
aplican en caso tal los norteamericanos. Sólo con que
se hubieran obtenido años antes del regadio fotografías de
aquellos pueblos tristes, desolados, marchitos, con el caserío
vestido, con los campos yermos, para ponerlas en cotejo
con las fotografías que cabe hoy obtener en esos pueblos
reedificados, extendidos, con esos campos férraces, llenos
de verdor y de vegetación, por el solo examen de estas
fotografías, comprendería el país cómo se redimen comarcas
enteras de la pobreza para entregarlas á una vida de
extraordinaria intensidad.

Y será suficiente recordarnos cómo en Binefar, con
estación de ferrocarril antes del regadio de escásima
importancia, al aumentar la producción agrícola por el
riiego, se hace intervenir la piqueta en aquella estación
para erigir otra nueva, amplia, con varios muelles cubiertos.
Ayer había un número exigido de empleados en aquel
tráfico; hoy se ha triplicado. Ayer el de las estaciones de
la zona del Canal, tales como Monzón, Binefar, Tamarite,
Almacellas y Raimat eran de 27.807 toneladas en conjunto;
hoy es de 47.299.

En punto á construcciones, durante los primeros años
de regadio se alzaron sólo en Binefar setenta casas, treinta
de ellas de más de tres pisos. Hay el dato de que antes del
riiego se ofreciera por cien pesetas un solar en el centro
del pueblo y ni hubiera postor; hoy ese propio solar vale
más de 1.500 pesetas. Es el dato del número de hombres
que emigraron antes del regadio y el número de almas que
aumenta año tras año en el pueblo mismo. No son palabras,
son hechos, son datos, son cifras. No es prosa vana de una
Memoria ó de un discurso; es algo escrito sobre la realidad
y sobre la tierra española, con aquellas firmezas de trazo
que ofrece el escribir utilizando como falsilla los rectos surcos
del campo cultivado.

Con todo esto no se agranda el mapa de España; no se
le añade un territorio, ni una línea, ni un colorido; pero
las comarcas pobres se enriquecen; los pueblos aniquilados
aumentan su población; la fuerza productora es mayor;
mayor el número de ciudadanos; el mapa será el mismo;
la Patria será más grande.

A un mapa extenso puede corresponder una patria débil.
¿Qué duda ofrece! Jamás alcanzó España un mapa más
dilatado que en tiempos de Carlos II, y la patria nunca
fue tan diminuta. Faltaba vida, del Rey abajo, en todo el
país; el comercio era nulo, paupérrima la agricultura,
la industria miserable, el ejército desorganizado, escaso,
levantisco; la población quedó reducida á seis ó ocho millones
de habitantes. ¿Un espanto! Por faltar, faltaron al Rey
doblante los escudos bastantes para mantener la Farmacia
de Palacio; hubo que clausurarla.

¡Pronto, pues! Para prosperar España, ganando hora y minuto,
acudamos á redimir esos pedruzcos de Patria desolados,
rendidos, yacientes, que no pueden más y envían lejos
las familias y cierran, austeros, los pueblos. Vengo á decir
que cumplo, con toda exactitud, mis compromisos ante
vosotros, mis compromisos ante la opinión. Incansante-
mente ha tenido España este ideal reconstructor.

En la hora de la catástrofe nacional, el gran Costa, los
hombres públicos, las fuerzas productoras, el país entero
pedían esta labor de reconstrucción. Han transcurrido diez
y ocho años y ¿qué se ha hecho? Ya lo habéis visto, ya lo
habéis visto, ya lo habéis visto con resignación el país.
Decir siempre los Gobiernos que se

veían forzados á reproducir, con escasas variantes,
el presupuesto del año anterior, y que para el siguiente
diferían las reformas, diferían las grandes modificaciones,
ofreciendo el presupuesto reorganizador, el presupuesto de
nuevas modalidades que no llegaba jamás.

Pues bien, con deficiencias en que yo habré incurrido
y que de cierto los legisladores sabrán perfeccionar, yo no
vengo á decir á la opinión, yo no iré al Parlamento, tampoco,
á decir que copio el presupuesto anterior y que en el siguiente
vendrá la verdadera reorganización. Con deficiencias, repito,
en que seguramente habré incurrido, llevo un presupuesto
absolutamente distinto, un presupuesto de nuevas formas
y estructuras, del que me prometo, si los ingenieros trabajan
con el celo y el ardor que es preciso, que España obtenga
un positivo avance en sus comunicaciones, en sus puertos
y en la base esencial de su riqueza.

Si estos planes reciben la sanción legislativa á que
aspiro, ya lo he dicho á todos los Cuerpos de la Ingeniería
española que han de intervenir en la ejecución: á obtener
el lauro propio de quien trabaja estimulando al país á
nuevo esfuerzo para rehacerse por entero, ó caer en el
desdorado ante los conciudadanos.

Yo espero que, dado el patriotismo y el prestigio de que
gozan esos Cuerpos técnicos, responderán á la confianza que
en ellos ha depositado el país, entregando á su competencia
y á su actividad sumas que hasta aquí parecían inasqueables
para los anhelos de progresividad y de adelanto que siente
toda la nación.

España, por lo mismo que se ha retrasado tanto, tiene que
recorrer el camino con paso diligente. Hay que espolear
todas las energías para poner término á la penosa marcha
ascendente de nuestro progreso. Por eso el actual Gobierno,
que no quiere excusar los riesgos que todas las innovaciones
traen aparejados, acude á condicionar los gastos de Marruecos
señalándoles una partida preestablecida, inalterable. Por
ello reúne las Cortes en época desacombrada, á fin de que
los legisladores dispongan del tiempo bastante para analizar
las importantes ponencias que el Gobierno les ofrece en
proyectos de distintos ministerios y en estos presupuestos
extraordinario y ordinario del de Fomento.

La hora oportuna.

El anhelo nacional de restringir los dispendios de la guerra
y de ampliar los gastos de la paz, en la obra ministerial
se refleja con toda exactitud.

No se me oculta que significa un esfuerzo económico el
aliento que quiere darse á nuestra productividad, á nuestros
elementos de riqueza. Es un sacrificio económico, si, el que
se pide á España para su reconstrucción, para colocarse al
nivel de aquellos pueblos con quienes tiene que competir en
las luchas económicas y mercantiles del porvenir, pequeño
esfuerzo el que se pide, para obra tan grande, al patriotismo
de los españoles; mínimo si ponemos la vista en aquellos
sacrificios que á la hora presente realizan en torres de
sangre vertida y en cantidades verdaderamente fabulosas,
como esfuerzo económico, aquellos pueblos que han tomado
parte en la contienda europea.

De esperar es que al cabo de tantas luchas como España
ha tenido, pueda verse libre de intervenir en la que ahora
tiene absorbido al mundo entero. Yo tengo confianza en que
no habrá de quebrantarse la neutralidad; de que no habrá
de comprendernos la ola de fuego asoladora de Europa.

Pero si tal merced nos concede la Providencia, juzgamos
indispensable, en cambio, que nuestro pueblo se apreste
para una guerra inacabable, para una lucha de todos los días:
para la guerra de la paz. Hay que pensar, no sólo en vivir
alejado de la contienda, hay que pensar en España ante la paz.

Estimo que al pretender fabricar el pórtico del edificio de
la prosperidad de España, se considere mi modesta ponencia
como el buen intento de una obra que tiene todas las proporciones
de una gran empresa nacional; y como quiera que la sabiduría
de las Cortes habrá de mejorar mis propuestas, pediré el
concurso de todos dentro del Parlamento y fuera de él. A los
legisladores sus luces, á las comarcas la aportación de su
esfuerzo, de su participación con el Gobierno que aspira á
levantar de seculares postraciones esta querida patria española.

A la opinión pública corresponde en este caso algo más que
mostrar su aquiescencia á un discurso ó á unos proyectos.
Los pueblos interesados en el camino, en el ferrocarril,
en el puerto, en el riiego, que son millares, deben acudir
á sus representantes, deben exteriorizar sus simpatías por
modo manifiesto.

Para la obra sana, bien intencionada, del gobernante,
no hay colaboración más eficaz que el sentir colectivo,
que los poderosos alientos del país que trabaja.

Esa masa neutra debe pensar que se acerca á ella la representación
del Poder público para algo más que pedirle el hijo ó el tributo.
Ahora, si mis proyectos se aprueban, llegará la acción del
Estado á los pueblos para sembrar en obra reproductiva un
millón de millones de pesetas.

Cuando alumbre el sol de la paz, el venturoso día que se
firmen los Tratados, por natural é ininterrumpido esfuerzo de los
pueblos que lucharon, veremos iniciarse un período de febril
actividad industrial, comercial y económica. Así lo vaticina
Von Jagow, así lo dicen las más preclaras inteligencias europeas,
así lo ha repetido constantemente la Historia.

Venga quien venga, esa reacción de pacifismo y de trabajo,
esas batallas de la paz, no por incruentas menos deplorables
para los pueblos que no actúan en ellas, nos tomarán, de no
prevenirnos con toda diligencia, en un lamentabilísimo
regazo de inculcra y de pobreza. Nos tomarán con nuestros
muchos ignorantes, con nuestros pocos caminos. Para ese
próximo concurso de actividades, de inteligencias, de labores
intensas, de luchas de

productos, de rivalidades de riquezas, de conquista de mercados,
¿cuál será nuestra preparación si seguimos como hasta
aquí? Tener el obrero insatisfecho, punto menos que hambriento
para que emigre; los capitales sin estímulo y sin empleo,
de modo tal que vayan á nutrir los extraños empréstitos.

Venga quien venga, ya nos mantengamos alejados de todo
movimiento de política internacional, hipótesis que juzgo
absurda, ya nos sumemos á determinadas tendencias en el
porvenir, ¿cómo prolongar la situación interior? ¿Solos? ¿Medrados
medios los nuestros para la competencia que se avecina? ¿Acompañados?
¿Estaríamos ciertos, siguiendo así, de ser algo más que enojosa
impedimenta con nuestros doce millones de alfabetos,
con nuestros cuatro mil pueblos sin caminos?

Para valernos á nosotros mismos, para hallarnos en el caso de prestar
algún servicio á los que con nosotros hubieren de convivir,
hay que abordar resueltamente el problema, siempre diferido,
de nuestra reconstrucción.

Quisiera, en fin, que cuando cese el estruendo del cañón,
cuando luzca el sol esplendoroso de la paz, sólo se oyese
en España el rítmico martilleo de un pueblo que trabaja
para su engrandecimiento y para poder intervenir, con éxito,
en la obra del progreso moral y material de la humanidad.

(El discurso del Sr. Gasset, que fué varias veces interrumpido por los aplausos del auditorio, fué
acogido al final con una prolongada ovación.)

ATROPELLO

ANCIANA GRAVISIMA

En la calle Mayor, esquina á la de Bailén, al ir á atravesar la calle, fué atropellada por un carro la anciana doña Leonarda Martínez Barrio, de sesenta y nueve años, viuda, natural de Juba (Soria) y domiciliada en la calle del Carmen, núm. 24, portería.

El carro era de los destinados al transporte de verduras.

Una de las ruedas pasó sobre la pierna derecha de la infeliz señora, que fué trasladada al Dispensario de urgencia del Centro, donde los doctores Rodríguez (D. Bienvenido) y Blanco la practicaron la primera cura.

Presentaba la fractura completa del fémur derecho por su tercio medio y contusiones, que los citados facultativos calificaron de muy graves.

El Juzgado de guardia, que se constituyó en el mencionado establecimiento benéfico, instruyó la primera diligencia, interrogando á la señora lesionada y al carretero causante del atropello. Este fué conducido al Juzgado.

Doña Leonarda fué trasladada en camilla á su domicilio.

Neurastenia gástrica

Con el uso del ELIXIR ESTOMACAL de SAIZ DE CARLOS, la dispepsia desaparece, las fuerzas se equilibran, el insomnio se aleja, así como la fatiga mental y muscular y el enfraquecimiento, curándose la neurastenia.

LOS REPUBLICANOS

En la Casa del Pueblo Radical.

En la Casa del Pueblo Radical se celebró anoche, con bastante animación, una fiesta en honor de D. Alvaro de Albornoz, por su defensa ante los Tribunales del joven radical D. Manuel Torres, procesado con ocasión de los sucesos ocurridos el día de San Pedro de 1915, por la subida del pan.

Concurrieron muchas señoras. El Sr. Del Coso, en nombre de la Federación de Juventudes radicales, ofreció el homenaje de cariño elocuentemente.

El Sr. Albornoz aceptó la prueba de cariño. Ocupándose del conflicto europeo, lamentó que desde los primeros momentos no respondiera el partido republicano á las exigencias de la política internacional, levantando los corazones y elevando las mentes con orientación definida por los defensores del derecho moderno.

Dijo que la desorientación del partido se debe á errores cometidos por los prohombres, que no supieron prever las contingencias del porvenir, y recuerda lo ocurrido en la encuesta realizada por Silveira en La Lectura para pedir la entente con Francia.

«Cuando se sustentaba—dijo—esta política y se educaba así á la muchedumbre, los directores del partido daban muestras de comprensión absoluta, por seguir á la opinión en vez de orientarla, arrojando incluso la impopularidad, diciendo que España giraba alrededor de la órbita de Inglaterra y Francia.» Refiriéndose á la nota de los aliados por las deportaciones en masa, dijo que era un deber de España atenderlas, y que al oponerse los germanófilos es porque temen que en la información imparcial resulten comprobadas las denuncias de Francia.

Afirmó que en España se llaman neutrales los germanófilos disfrazados, y enfrente de la campaña de coacción que realizan debe oponerse otra distinta, ya que la amenaza de guerra civil es un espantajo, y porque el pueblo no es germanófilo, no puede olvidar que en el período más grave, en el de la guerra de la Independencia, Inglaterra le ayudó á emanciparse y recogió todos los emigrados liberales, y que si tiene una tribuna libre, un periódico en que exponer sus ideas, toda aspiración democrática, la conquista de los derechos del hombre, en suma, á Francia lo debe.

El Sr. Albornoz fué muy aplaudido.

El jarabe de «Hipofositos Salud» es una panacea que reanima al convaleciente, despierta el apetito, suministra fuerzas y devuelve á la sangre y los tejidos la tonicidad perdida en la enfermedad. 25 años de maravillosos resultados. Si se ofrecen similares, rechácese.

AVISO.—Rechácese todo frasco que no se lea en el exterior con tinta roja «HIPOFOSITOS SALUD».

Desde Barcelona

Los marineros.

BARCELONA. (Domingo, tarde.) Los marineros y fogoneros que componen la Sociedad obrera La Naval se han reunido esta mañana para continuar la sesión que tuvo que suspenderse el domingo pasado por el alboroto que se originó poco después de empezar.

La reunión es para tratar de la pasada huelga y de la conducta de la Directiva.

A las dos de la tarde continuaba la sesión, sucediéndose en ella los incidentes ruidosos, las imprecaciones á la Junta y en especial contra el presidente.

Los ferroviarios.

En los talleres que la Compañía del Norte tiene establecidos en San Andrés ocurrieron al anochecer de ayer algunos incidentes, de los cuales no se ha dado noticia oficial en los centros respectivos.

Parece ser que un grupo de obreros de aquellos talleres tuvieron una discusión con otros compañeros que no secundaron la pasada huelga.

La cuestión se agrió y uno de los no huelguistas llamó en su auxilio á los agentes de la autoridad.

Esto soliviantó á los otros, hasta el punto de que los agentes tuvieron que apelar á la violencia para proteger á los agredidos.

Uno de los contendientes resultó con una herida en la espalda, según se dice, ocasionada por los agentes de la autoridad.

Al enterarse de ello los restantes se produjo un movimiento de protesta contra los agentes de la autoridad.

Se asegura en San Andrés que mañana lunes se provocará un paro de veinticuatro horas para exteriorizar los obreros la protesta.

—El Sindicato de ferroviarios Barcelona-Norte celebró anoche un mitin.

Hicieron uso de la palabra varios compañeros, censurando al Gobierno y á las Compañías por las represalias que dicen vienen cometiendo por no haber cumplido las promesas que hicieron á los obreros en la pasada huelga.

Se aprobaron las siguientes conclusiones: 1.ª Elevar al próximo Congreso ferroviario de Valladolid las aspiraciones del Sindicato Barcelona-Norte para que queden sin efecto los ascensos concedidos á los obreros que no secundaron la pasada huelga.

2.ª Hacer oficiales las aspiraciones del personal de tracción, formuladas á la Compañía y al Gobierno.

3.ª De no cesar las represalias y no acceder el Gobierno y la Compañía á lo que se tiene pedido, plantear la huelga cuando se crea conveniente.

4.ª Elevar al Gobierno y á la Compañía la protesta más enérgica por el proceder de la Guardia Civil con un compañero, al anochecer de ayer, en el apeadero de San Andrés, junto á los talleres de la Compañía.

—Ha quedado constituido un Sindicato de ferroviarios del Norte, formado por elementos disidentes del Sindicato Barcelona-Norte, y ha sido nombrada la Junta directiva que ha de dirigirlo.

LOS NEUTRALISTAS

Intento de manifestación.

BARCELONA. (Domingo, mañana.) Anoche hubo intento de hacer una manifestación neutralista, impidiéndolo la fuerza pública, la cual dió toques de atención, simulando cargas.

Fueron detenidos cuatro individuos sospechosos.

Los detenidos anteayer han sido puestos en libertad.

Nuevas detenciones.

BARCELONA. (Domingo, tarde.) La tranquilidad es hoy completa.

El comato de manifestación neutralista de anoche no revistió importancia alguna.

Al ser conducido á la Delegación un detenido, por resistirse á circular, como ordenaba la Policía, un grupo intentó libertarle, impidiéndolo los agentes, los cuales detuvieron á tres alborotadores.

Todos quedaron en libertad á primera hora de la madrugada.

Durante la mañana y al medio día se han adoptado algunas precauciones en la Rambla y en el paseo de Gracia, por si se intentaba hacer alguna manifestación; pero nada ha sucedido que justificara este temor.

A las once se han reunido en un Centro republicano varios representantes de entidades políticas y periódicos que simpatizan con las naciones aliadas.

El objeto de la reunión era acordar la forma de demostrar su adhesión á las referidas naciones.

La reunión no tuvo importancia. Asistieron catorce personas.

Se nombró una Comisión, compuesta de todos ellos, que solicitará de los periódicos adictos á los aliados, que nombren un delegado para formar parte de la Comisión.

En vista de que el Gobierno no permite manifestaciones públicas, se acordó reunirse de nuevo el martes, para redactar un mensaje de adhesión, dirigido á las naciones aliadas.

La autoridad adoptó exageradas precauciones en los alrededores del local y en el interior.

Manifestaciones de Cambó.

El Sr. Cambó, interrogado por un periodista, ha hecho las siguientes declaraciones: Que le parece perturbador el discurso de Maura, quien ha probado nuevamente que ganaría más con no hablar; que considera inútil la formación de un Gobierno nacional, y que la neutralidad de España es cosa tan fatal como el calor en agosto.

El monumento a Concepción Arenal

Inauguración. CORUÑA. (Domingo, tarde.) Con gran solemnidad se ha inaugurado el monumento erigido en honor de la insigne escritora doña Concepción Arenal.

Lo espléndido del día contribuyó a la brillantez del acto, al cual concurrió un enorme gentío.

El Ayuntamiento salió en manifestación cívica, presidida por el capitán general, en representación de los Reyes; el subsecretario de Instrucción pública, el ex Presidente del Consejo Sr. Dato y el presidente de la Audiencia.

Abrieron la marcha los niños de las escuelas, llevando banderitas nacionales con frases alusivas a la gran escritora.

Llegada la comitiva al pie del monumento, el Sr. Dato pronunció un elocuente discurso, interrumpido por constantes ovaciones.

El discurso del ex Presidente del Consejo fué un inspirado canto a la insigne escritora. Recordando una frase de Cánovas, dijo que doña Concepción Arenal no necesitaba de monumentos, bastándole su nombre para ser inmortal.

Termina ensalzando a la Coruña, que había rendido este homenaje a la expulsa pensadora, expresando que sentía doble satisfacción por ser él coruñés.

A continuación habló el alcalde de la Coruña, manifestando que agradecía hondamente la presencia de tan altas personalidades en este homenaje a una gloria no sólo de Galicia, sino de España, así como la adhesión al mismo de los Reyes y del Gobierno.

Terminado el discurso del alcalde, el capitán general descubrió el busto de doña Concepción Arenal, en medio de los aplausos de la muchedumbre.

Luego ésta acompañó al Sr. Dato hasta el hotel en que se hospedó, obligándole a salir al balcón y tributándole entusiastas aplausos.

El Sr. Dato dió desde el balcón vivas a Galicia y a España, que fueron contestados con entusiasmo.

Banquete suspendido. El banquete popular que debía celebrarse hoy en honor del Sr. Dato suspendióse por iniciativa de éste, que no creía bien aceptarlo en estos momentos de duelo nacional por la muerte de D. José Echegaray.

El banquete popular quedó por esta razón reducido a un almuerzo íntimo, en el que se reunieron 50 amigos del Sr. Dato.

Visitas. En estos momentos visita el Sr. Dato las casas del conde de Maceda y de la condesa de Pardo Bazán.

El Sr. Dato cenará en casa del senador y dramaturgo ilustre Sr. Linares Rivas.

Mañana marchará a Santiago, donde le espera el Sr. Besada, que no pudo venir a la Coruña.

Los dependientes de pescadería

Ha estado a visitarnos una Comisión de la Sociedad de dependientes de pescadería El Mutuo Auxilio para protestar de la campaña que contra ellos vienen haciendo los patronos.

Pidieron los dependientes una cosa justa: que, así como los ultramarinos, carnicerías y otros gremios cierran los establecimientos los domingos por la tarde, al amparo de la ley del Descanso dominical, se aplicara este precepto a las pescaderías.

Consiguieron el propósito, y hace dos domingos que cierran; pero los patronos se han alzado del acuerdo y piden que se revoque, porque el pescado se hace malo, a lo que añaden los obreros que no es cierto que el pescado se estropee por cuatro horas de cierre, y que justo es que, trabajando a diario desde las cuatro de la mañana hasta las diez de la noche, no piden cosa excesiva con su descanso dominical de cuatro ó cinco horas.

Quedan complacidos.

OMNIBUS Y BERLINAS

La Sociedad Anónima de Omnibus de Madrid presta los servicios de omnibus y berlinas para las estaciones férreas en condiciones inmejorables.

Los pedidos, en los despachos centrales de la calle de Alcalá, 12 moderno, y Mayor, 34.

ELECCIONES PARCIALES

DATOS OFICIALES. Hoy han tenido lugar las proclamaciones de candidatos para las elecciones parciales convocadas para el día 24.

En el ministerio de la Gobernación facilitó esta tarde el subsecretario los datos siguientes:

Diputados proclamados por el art. 29: Játiva.—D. José Rubio, liberal.

Almadén.—D. Salvador Cánovas Cervantes, liberal.

Pamplona.—D. Juan Santisteban, jaimista.

Vergara.—D. Wenceslao Orbea, maurista.

Candidatos proclamados para las elecciones del día 24:

Toledo.—Híseas: D. Tomás Elorrieta, liberal y candidato oficial; D. Ambrosio Vález, liberal disidente, y D. Miguel Gistau, conservador.

Cáceres.—Plasencia: D. Rafael Esbray, liberal y candidato oficial; D. David Domínguez y D. Nicéforo Fernández, liberales, y D. Mariano Delgado y D. José Fontán, conservadores.

Orense.—Capital: D. Vicente Pérez, don Manuel Núñez y D. Sebastián Terán, liberales; D. Juan Taboada y D. Gabino Bugallal, conservadores.

Ribadavia: D. Justo Hernández, D. Antonio Buján, D. Esteban Pérez y D. Adolfo Merelles, liberales (este último candidato oficial); D. Luis Hernández, D. José Torres, D. José Estévez y D. Gabino Bugallal, conservadores.

Gerona.—Capital: D. Pedro Cerezo y don Eduardo Fernández, republicanos; D. Santiago Masó y Alberto Quintana, regionalistas, y D. Joaquín Font, jaimista.

Almería.—Sarbax: D. José Martínez Ruiz, D. Francisco Rovira y D. Juan Piqueras, cervantistas; D. Francisco Soler y D. Antonio María Bernabé Soler, liberales.

Faltan datos de Belmonte y de la elección de un senador por Burgos.

El Sr. Royo Villanova en Huesca

Fiesta brillante. HUESCA. (Domingo, tarde.) El director general de Primera enseñanza, Sr. Royo Villanova, visitó esta mañana, a las nueve, los centros docentes y las escuelas primarias.

Luego pasó al Gobierno civil, donde en honor suyo celebró una recepción, a la que asistieron las autoridades locales, representaciones y personalidades prestigiosas.

A las once de la mañana celebró en el teatro la anunciada fiesta para repartir cartillas de la Mutualidad Escolar a 150 niños de las escuelas públicas y del Hospicio.

Estas cartillas han sido regaladas al Gobierno por el Instituto Nacional de Previsión. Empezó el acto entonando los niños un himno.

El teatro presentaba aspecto brillantísimo. Ocupaban la presidencia el Sr. Royo Villanova, el gobernador, el presidente de la Diputación, el jefe militar y los claustros de los Centros docentes.

El Sr. Royo Villanova pronunció un elocuente discurso, afirmando que el Gobierno liberal cumple el programa proclamado por el inolvidable Costa, cuidando de la enseñanza y desarrollando la teoría de la escuela y la dispensa.

Dijo que los Gobiernos son nacionales cuando atienden a los problemas de interés vital para la nación, como es el de la enseñanza, que es el fundamento de la sociedad.

Entonó un himno en honor de Costa, ensalzando su política previsoras, y terminó diciendo que se enorgullece de admirar sus teorías.

El elocuente discurso del Sr. Royo Villanova fué interrumpido en distintas ocasiones por ovaciones delirantes, que se repitieron al final de sus inspirados períodos.

Terminó el acto entonando los niños un himno alusivo al mismo.

El doctor Royo Villanova. Llegó a esta población el doctor Royo Villanova, rector de la Universidad de Zaragoza, hermano del director general de Primera enseñanza.

Un banquete. A las dos de la tarde celebró el banquete organizado por la Asociación provincial de maestros locales en honor del director general de Primera enseñanza.

Al final del acto ofreció el banquete el presidente de la Asociación de maestros.

Pronunciaron luego sentidas y elocuentes frases el senador D. Máximo Escuer, el presidente de la Diputación, Sr. Batalla, D. Ricardo Royo Villanova y el festejado, D. Antonio Royo Villanova.

Este agradecido homenaje, ofreciéndose de todo corazón para cuanto pueda redundar en beneficio de Huesca.

La banda municipal osense amenizó el acto, que resultó una manifestación cañifosa y un brillante homenaje rendido al insigne patriótico.

Choque de trenes

TELEGRAMA OFICIAL. Dos heridos. SEGOVIA, 17. El expreso núm. 3 ha chocheado, al entrar en la aguja de la estación de Nava de la Asunción, con el tren 84, resultando dos heridos.

La vía ha quedado expedita.

EXTRANJERO

La muerte de Echegaray. LONDRES, 16. Toda la Prensa inglesa publica largos artículos necrológicos de Echegaray.

El Times comenta la gran labor de este glorioso español para la literatura de su país, dando cuenta detallada de sus múltiples aptitudes y discutiendo los fundamentos literarios de su obra.

Expresa también la gratitud del país ante el hecho de haber firmado el gran hombre, poco antes de morir, el manifiesto en favor de los aliados.

El Manchester Guardian publica un largo trabajo sobre los dramas de Echegaray, comentando sus grandes dotes de dramaturgo, que le harán vivir aún largo tiempo en la escena española y las de los países que hablan esta lengua.

Elecciones generales. LONDRES, 16. Las elecciones generales de la Colombia británica, cuyo escrutinio no ha terminado todavía, parecen desfavorables al Gobierno de Mr. Bousser, al uso del alcohol y a la votación de las mujeres.

EL MANUAL DEL PERFECTO CANALLA OBRA NUEVA SENSACIONAL escrita por Rafael de Santa Ana.

Prólogo de DON JACINTO BENAVENTE AÑO DE PREPARATORIO Y CURSO COMPLETO De venta en todas las librerías.

Los libreros de Madrid y provincias se dirigirán a la librería de D. Fernando Fe, Puerta del Sol, 15.

Los lectores y suscriptores de LA CORRESPONDENCIA DE ESPAÑA obtendrán el texto completo, franco de portes, con sólo remitir su precio, de pesetas 3,50, en giro postal ó mutuo, letra de fácil cobro ó sobre monedero (NO SE ADMITEN SELLOS), al Sr. Administrador de este diario, calle del Arenal, núm. 1, Madrid, el que remitirá certificado y a vuelta de correo un ejemplar, ó los pedidos, de esta obra sensacional y extraordinaria.

Las corridas de hoy

EN MADRID

Si fuese costumbre todos los años conceder la alternativa a final de temporada al diestro que mejor campaña novilleril hubiese llevado a cabo, Diego Mazquiarán—que dentro de pocos momentos será matador de toros—hubiese obtenido tal premio.

No es, pues, obra de la casualidad, ni recomendaciones la solemnidad del día, por resultado de intrigas ó recomendaciones la solemnidad del día, porque el torero de Sestao es en la actualidad el novillero más enterado de cuantos pisan los ruedos taurinos. En una palabra, el mejor.

El jueves pasado debía abrirse la Plaza para que Josecito hubiera dado el escalardazo al novel matador; pero dos torillos floacos, escurrecidos de carnes y otro destaralado y feote han retrasado la apertura hasta hoy, en que Rafael entrega los avíos de matar al más moderno doctor de la tauromaquia. ¡Que sea para bien!

Los toros son de Benjumea. Celita alterna con Gallo y Fortuna, y vamos a ver qué pasa! Si Rafael da el mitín, arma el escándalo torando ó ambas cosas a la vez, que todo pudiera ser; pero ya nos daríamos por contentos y satisfechos con que el calvo se «destapas» en uno de sus toros.

La entrada es buena, pero sin apreturas, cuando se hace el pasco.

PRIMERO

Fortuna alternativo ó alternativa afortunada. «Peluquero», núm. 15, negro, lucero, grande y con muchas velas. En cuanto sale de su alcoba se queda mirando al portero, como si quisiera darle un encargo.

Fortuna abre la pañosa y da dos verónicas buenas, metiéndose el morlaco por debajo de la tela. Así continúa tirando cornadas de mala manera, mientras el neófito lo prepara bien para los jinetes. Cuatro varas toma el tal «Peluquero», haciendo dos quites de hombre enterado Mazquiarán, uno Rafael, con mando y salsa torera, y otro el galleguito, que remata acariciando las enormes perchas del benjumea. Los peones de Rafael ceden, montera en mano, los palitroques a Casares y Compare, que banderillean muy bien.

Luego Rafael, con la ceremonia acostumbrada, entrega los trastos a Fortuna, y el respetable aplaude la emocionante escena. Fortuna tanea con un pase con la derecha, siguiendo con otro de pecho magno y piramidal. Así continúa el hibalo trasteando al manso, dándole unos cuantos pases que nos ponen los pelos de punta, sobre todo en uno de rodillas, en que se ve al torero metido entre los pionazos del benjumea. La parroquia se entusiasma ante aquel derroche de valor y arte del novel torero, que cuando llega la hora de atizar candelá sacude, entrando muy derecho, un pinchazo hondo que es casi media estocada en lo alto del campanario. Una descabella a la primera intenciona y hay correspondiente ovación y vuelta al ruedo.

SEGUNDO

La valentía de un gallego. «Obispo», herrando en negro, núm. 83, que es, como el anterior, todo un señor toro. Celita larga cinco verónicas, ciñéndose tanto en los lances, de marcado repertorio trágico, que en dos de ellos la clientela se quedó sin habla, otorgándole luego un mundo de palmas cuando remata con un capotazo ceñidísimo. El herrero toma cuatro varas, deshace un jaco y hay cuatro quites buenos de los coletes, ciñéndose Celita a los pitones como si fueran éstos de cera. Cambiada la suerte, Celita coge los garapullos, y al quiebro, esperando largo rato y con tranquilidad, clava los dos pinchos. Ovación. Pone a continuación otro muy aplaudible al cuarteo. Ahijao acaba esto regularmente.

Celita arma bien al inmenso mostrenco, dándole unos mulatazos ceñidísimos y aguantando impávido dos coladas espantosas.

Después de otros tres pases de cabeza a rabo buenos de verdad, y echándose encima de él le encierra todo el estoque, pero se le va la mano y se le queda bajo el acero.

TERCERO

Una faena para la historia. «Barroso», núm. 86, grandote y gordo. Rafael el Gallo administra cuatro verónicas, una de ellas superiorísima, y en seguida babeamos de gusto cuando termina una larga afrolada que es la quinta esencia de la finura y de la gracia torera. Hay luego una colección de quites floridos y vistosos de los tres matones, siendo el de Fortuna una verdadera preciosidad. Quedan dos corceles sobre la arena cuando salen con los palos Sánchez Megías y Patatero. El primero llega bien a la cara; pero cuadra y se para tanto en la faz del benjumea, que éste le prende por el muslo derecho; pero como no le produjo mas que el golpe, continúa en el ruedo, poniendo después otro par bueno y que se aplaude. Patatero, en su turno, clava otro, también bueno.

Rafael toma los trastos de manos del hibalo, y muy sonriente brinda a la presidencia. Despeja el ruedo y parece que va decidido. ¡Vamos a ver! Efectivamente, D. Rafael ejecuta una nube de filigranas; hay pases de rodillas estupendos, uno afarolado, otro natural colosal; se vuelve de espaldas, y mientras tanto la gente de los escaños se desgarra vitoreando al enorme calvo. Media estocada, entrando bien, que aumenta la ovación. Luego hay pases naturales por la espalda. ¡Y qué sé yo lo que allí pasó! La ovación aumenta cada vez que el genial artista hace alguna monada, porque no se puede hacer nada más bonito ni más acabado. En aquella labor preciosa y memorable se concentra el arte que hay dentro de todos los museos del mundo. Un pinchazo magno y una estocada hasta el puño. La ovación es de las grandes.

CUARTO

Otra vez Gallo colosal.

«Giraldillo», núm. 52, negro, alto de agujas, con dos señores pitones. Frente al veroniqueo el Gallo regularmente; pero luego vuelve al agrado y al entusiasmo del pueblo, cuando ejecuta primeramente una larga por bajo. Pingo deja enhebrada la puya en el benjumea, haciendo esfuerzos sobrehumanos Celita para quitársela al dar un ceñidísimo recorte. «Giraldillo» deja un tronco de jacos sobre el tapiz en las cuatro varas que aguantan, y al terminar esta primera escena el calvo prende al cuarteo, por el sistema suyo del trapeo, un buen par; otro más tarde en las propias agujas, y termina el de Gelves, que viene hoy trabajador y artista, con otro superior. Megías clava otros dos pinchos.

El calvo despeja la arena de escribientes. Un cambio, dos naturales, uno de pecho, magno; otro de rodillas, aún mejor, y un conjunto de cosas que sólo pueden ejecutar los privilegiados. El toro se cae, atontolinado de ver todo aquello. Cuando se levanta se le queda el trapo colorado colgando de una banderilla, quitánsela Megías. Rafael llega el toro al centro de la plaza con medios pases, y allí le sacude una estocada corta en la propia matadera. El toro se entrega al momento en brazos del Manquito, y oye el Gallo otra ovación. La vuelta al ruedo es de larga duración, y oye el artista una ovación enorme y ensordecedora.

QUINTO

Una estocada pura frascuelina. «Gallineto», número 15, herrando en colorado, con gran cabeza, al que saluda Celita con unas verónicas apretadas y un recorte aún más ceñido, arimándose aún más al cornado al hacer el primer quite. Rafael, en el segundo, llama con el capote para darle una larga, y el herrero no acude. ¡Le daba así! Después «Gallineto» hace tal cual cosilla fea, vuelve la cara, y se espanta de los caballos, con lo cual vemos hoy las banderillas de fuego. El edil se equivoca, y saca el pafuelo blanco; pero luego, el hombre rectifica, mostrando el de color encarnado rabioso. Ahijao y Cofre asan el solomillo del manso en toda su longitud y anchura, arriba, abajo; adelante y atrás, Celita se enreda mano a mano con el burel, y solo y sin escribientes, mulatea decidido y muy valiente, hasta que cuadra el toro por vez primera. Entonces, dejándose ver, despacio, doblando la cintura como se debe, mete en las reverendas púndolas media estocada marcadamente lagartijera de colocación y frascuelina al ejecutar la suerte. Ovación y vuelta al ruedo, por la kolokolosal estocada.

SEXTO

Fortuna, afortunado. Otro torazo grande, basto, herrando en castaño, llamado «Calero». Fortuna, por seguir la costumbre, veroniquea sin necesidad, y en los lances, algunos buenos, «Calero» se queda en el centro de la suerte; no pasa, que decimos los técnicos. Este benjumea pelea bien, con furia y poder, estando los tres diestros muy bien en quites; Celita, en uno, pegándose al costillar; Rafael, abanicando y tocando la cara, y Fortuna, en una superiorísima verónica de rodillas. Quedan cuatro caballos muertos cuando se cambia la suerte.

Fortuna, llegando bien al astado, señala sin clavar, un buen par; pero Rafael se lo prepara, y vuelve Diego hacia el bicho, prendiendo los dos pinchos en el propio morlillo. Sigue de dentro a fuera en propio terreno, colocando medio par bueno. Palmas. Acaba Casares, quedando bien.

El neófito brinda a su amigo Sr. Santisteban, torando bien, muy bien, muy requetebién, de pie y de rodillas, al enemigo, que es grande y conserva mucho poder. Un pinchazo bueno, otro y una entera con un poco de travesía, entrando con alpa. Descabella y recibe una tarjeta del Sr. Santisteban. Total, una corrida superior.

P. ALVAREZ.

EN PROVINCIAS

En Oviedo

OVIEDO. (Domingo, tarde.) La feria de San Mateo está concurridísima. Han venido a la misma millares de forasteros.

Celebrase la primera corrida, lidiándose ganado de Carreros, por las cuadrillas de Malla y Silveti.

La entrada, buena; el tiempo, espléndido.

PRIMERO

«Donoso», astinegro, retinto. Malla lancea, Mazanini y Relampago ponen cuatro varas, por dos caídas y un jaco muerto. Malla es aplaudido en quites, Angellilo pone un par de frente, Malla II coloca medio par al cuarteo. Cuco pone un par a la media vuelta.

Malla pasa breve, y deja un pinchazo, sufriendo un desarme. Repite con otro. Palmas y pitos. Deja media buena, y descabella a la primera. Palmas.

SEGUNDO

«Calvito», colorado, ojinegro. Silveti lancea parado y es aplaudido. Pontonero clava una puya aguantando. Ovación.

Cantares cumple con tres puyazos. Pepin pone medio par cuarteando. Izquierdo prende un par bueno. Doble otro igual.

Silveti mulatea con valentía y deja un pinchazo delantero; entrando bien deja una estocada buena. El toro se acuesta. Ovación, petición de oreja y vuelta al ruedo.

TERCERO

«Recortado», edreneo, bragado. Malla veroniquea, siendo aplaudido. Hay cuatro puyazos, por una caída. Cuco y Malla II panean bien.

Malla hace una faena pesada, por las malas condiciones del toro. Entrando bien, mata una estocada que mata sin puntilla. Aplausos.

CUARTO «Talavero», colorado. Silveti lo lancea con valentía y es aplaudido. Toma el bicho tres varas por dos caídas y un caballo.

Silveti, en una caída de peligro de Moreno, da un coloco. Pepin mete un par bueno. Silveti hace una faena valiente y lucida y mete una estocada que mata sin puntilla. Ovación, petición de oreja y vuelta al ruedo.

QUINTO «Portugués», negro bragado. Malla veroniquea. Toma el toro cuatro varas por una caída y un caballo muerto.

Coge los palos Malla y pone un par al cambio. Repite, dejando medio. Palmas.

Después hace Malla una faena lucidísima para dar un buen pinchazo, que se aplaude. Otro sin soltar. Media superior, que mata, y hay ovación.

Se le concede a Malla la oreja del quinto toro.

SEXTO El sexto se llama «Lagartijo», y es negro, meano. Silveti es ovacionado al dar unos buenos capotazos. Los piqueros son silbados por lo mal que cumplen su misión. Toma el bicho tres varas por tres caídas y mata dos caballos.

Silveti mata de un pinchazo y una estocada pescucera. Intenta el descabello, y el toro cae.

En Barcelona PLAZA MONUMENTAL. BARCELONA. (Domingo, tarde.) La entrada, floja.

PRIMERO Negro. Toma cuatro varas por un tumbó y un jaco para el arrastre.

Los banderilleros cumplen bien. Manolete II hace una faena laboriosa y valiente para rematar con media contraria. Palmas.

SEGUNDO Negro. Pastoret lancea lucido. Palmas. El maestro pone dos pares al cambio y uno al cuarteo. Palmas.

Pastoret mulatea valiente y deja una estocada descolgada. Palmas a la buena voluntad.

TERCERO Negro. El debutante Alarcón veroniquea bien. El bicho aguantan cuatro varas por un tumbó y una muerte.

Los palitroqueros lo hacen mal. Alarcón torrea tranquilo y bien; entrando despacio deja una estocada tendida. Palmas y oreja.

CUARTO Negro. Toma siete varas, por dos caídas y un caballo muerto. Los de los palos, cumplen. Manolete hace una faena cerca, consintiendo al enemigo. Mete una estocada superior. Ovación y oreja.

QUINTO Negro. Aguantan cinco varas, desmonta una vez, y mata un caballo. Es bien banderilleado. Pastoret hace una faena vistosa y valiente. Da dos pinchazos y media estocada buena. Descabella. Ovación y oreja.

SEXTO De Terrones, herrando en negro, Alarcón, al dar el primer lance, recibe un puntazo en la cara. Toma el novillo cuatro varas por dos caídas y un jaco muerto. Los banderilleros panean regularmente. Manolete II hace una faena para afilar, y da dos pinchazos, media delantera, una estocada contraria, y descabella.

Los cinco toros de Albarrán, cumplieron bien.

PLAZA DE LAS ARENAS. BARCELONA. (Domingo, tarde.) PRIMERO Tardeando toma cinco varas por dos caídas y un jaco muerto.

A la salida de un quite, Josecito es cogido y volteado, sacando la taleguilla rota y una erosión en la boca, lee. El toro está con mucho poder, y Gavira lo encuentra defendiéndose en las tablas. Lo para muy ceñido, logrando sujetarle, y entrando bien suelta una delantera y perpendicular, saliendo volteado. Repite con otra estocada atravesadilla. Luego da otra atravesada, resultando con un palotazo en el pecho. Es conducido a la enfermería. Checa descabella.

SEGUNDO Checa veroniquea, siendo aplaudido. Comunican de la enfermería que Gavira tiene un varretazo en el pecho y conmoción visceral, que le impiden continuar la lidia.

El novillo es voluntarioso y toma cuatro varas por cuatro caídas y un jaco para el arrastre. Checa comienza con un pase natural, saliendo cogido y volteado. Sigue parando de muleta y mete un pinchazo. Después da una estocada caidilla que mata.

TERCERO José Martín veroniquea bien. El novillo es codicioso, y toma cinco varas por dos caídas y un caballo muerto. Martín pone medio par al quiebro. Después se encuentra con un enemigo que está con mucho poder y muchos pies. Al primer pase sale derribado. Después hace una faena emocionante, demostrando ignorancia. Un pinchazo bien señalado, media, entrando bien; varios mantazos, y una estocada tendida. Al intentar el descabello, el toro se arranca y coge a Martín, lo tira al suelo, de donde lo recoge y voltea. Se pone el muchacho en pie, y vuelve a entrar tres veces más a matar. Pitos, y aplausos al ganadero.

CUARTO Gavira da unas buenas verónicas. El toro es mansurrido. A fuerza de acosarle toma cuatro varas por dos caídas y un jaco muerto. Metralla mete un par superior. Gavira da cuatro pases por alto excelentes. Al iniciar otro, el toro lo engañaba, saliendo derribado, con la taleguilla rota. Se pone en pie y da varios pases más, y tirándose bien da una media estocada. Pincha otra vez igual. Da

yazos, por una caída. Cuco y Malla II panean bien.

Malla hace una faena pesada, por las malas condiciones del toro. Entrando bien, mata una estocada que mata sin puntilla. Aplausos.

CUARTO «Talavero», colorado. Silveti lo lancea con valentía y es aplaudido. Toma el bicho tres varas por dos caídas y un caballo.

Silveti, en una caída de peligro de Moreno, da un coloco. Pepin mete un par bueno. Silveti hace una faena valiente y lucida y mete una estocada que mata sin puntilla. Ovación, petición de oreja y vuelta al ruedo.

QUINTO «Portugués», negro bragado. Malla veroniquea. Toma el toro cuatro varas por una caída y un caballo muerto.

Coge los palos Malla y pone un par al cambio. Repite, dejando medio. Palmas.

Después hace Malla una faena lucidísima para dar un buen pinchazo, que se aplaude. Otro sin soltar. Media superior, que mata, y hay ovación.

Se le concede a Malla la oreja del quinto toro.

SEXTO El sexto se llama «Lagartijo», y es negro, meano. Silveti es ovacionado al dar unos buenos capotazos. Los piqueros son silbados por lo mal que cumplen su misión. Toma el bicho tres varas por tres caídas y mata dos caballos.

Silveti mata de un pinchazo y una estocada pescucera. Intenta el descabello, y el toro cae.

En Barcelona PLAZA MONUMENTAL. BARCELONA. (Domingo, tarde.) La entrada, floja.

PRIMERO Negro. Toma cuatro varas por un tumbó y un jaco para el arrastre.

Los banderilleros cumplen bien. Manolete II hace una faena laboriosa y valiente para rematar con media contraria. Palmas.

SEGUNDO Negro. Pastoret lancea lucido. Palmas. El maestro pone dos pares al cambio y uno al cuarteo. Palmas.

Pastoret mulatea valiente y deja una estocada descolgada. Palmas a la buena voluntad.

TERCERO Negro. El debutante Alarcón veroniquea bien. El bicho aguantan cuatro varas por un tumbó y una muerte.

Los palitroqueros lo hacen mal. Alarcón torrea tranquilo y bien; entrando despacio deja una estocada tendida. Palmas y oreja.

después dos estocadas y sigue pinchando. Un aviso. Hay una estocada pescocera que hace doblar al bicho.

En Valladolid

VALLADOLID. (Domingo, tarde.) La entrada, buena. Preside el teniente alcalde, señor Ordóñez. Las cuadrillas son saludadas con aplausos. PRIMERO Negro, bonito. Pacomio lancea. Los picadores cumplen. Regularmente pareado pasa a poder de Pacomio, que encuentra al toro quedado. Hace una faena inteligente y señala un pinchazo bueno. Da nuevos pases, y remata con una estocada corta, que basta. Ovación.

SEGUNDO

Pequeño. Gallito veroníquea, siendo ovacionado. Toma el bicho tres varas, por junto. Joselito pone un par superior de frente. Repite con otro igual. Ovación. Pone aún otro más, y se repiten los aplausos. Coge en seguida los trastos, brinda y empieza con un pase ayudado, varios más muy buenos y termina con un pinchazo, una corta tendida y un descabello. Ovación.

TERCERO

De salida lesiona a un picador. Los espadas rivalizan en quites. El toro toma cuatro varas. El banderillero David pone un par superior. Pacomio hace una faena buena, en la que sobresale un pase de pecho obligado y termina con una buena estocada, saliendo rebotado. El toro cae. Ovación y oreja.

CUARTO

Sin nada de particular en varas ni en banderillas, pasa a poder de Joselito, que hace una faena habilidosa, saliendo achuchado y estando al quite Pacomio; tórea luego entre los pitones y atiza media buena; más pases y remata con una entera y un descabello. Ovación.

QUINTO

Antes de salir el quinto se hace una colecta a beneficio del picador Santamaría, al que recientemente se le ha amputado una pierna a consecuencia de la cogida que sufrió el día 4 de junio. El quinto sale con muchos pies, que se los para Pacomio con unos capotazos. Toma el bicho cuatro varas y mata tres jacos.

Los espadas hacen buenos quites. Los chicos de los palos quedan bien. Pacomio encuentra al toro quedado, pero se hace con él. Da media estocada, dobla el bicho y Pacomio escucha aplausos.

SEXTO

Grande y destallado. Sale con muchos pies, parándole Joselito. Toma tres varas por un caballo para el arrastre. El público pide que paren los maestros. Joselito entrega las banderillas a Pacomio. Luego pone el dos pares, uno de frente, citando subido en el estribo, estupendo. Pacomio prende un par bueno. Repite Joselito con otro superior. Ovación.

Gallito, completamente solo, hace una faena estupenda con pases de todas marcas, arrojándose ante el toro; entrando bien, señala un buen pinchazo y media delantera, rotando el toro sin puntilla. Ovación. Los toros, de Vicente Martínez, resultaron regulares. La corrida, sosa.

En Jerez

Segunda de feria. JEREZ. (Domingo, tarde.) Se celebra la segunda corrida de feria, con seis toros de Surga, para los diestros Rodarte y Angelete. PRIMERO Rodarte lancea aceptablemente. Cogida de Rodarte.

Después hace una faena breve, y da una estocada, saliendo volteado. Ovación y oreja. El diestro sufre una herida cerca de la región inguinal, de diez centímetros de extensión por cinco de profundidad, dejando al descubierto la arteria femoral, herida que le impide continuar la lidia.

EL VERANEO DE LA CORTE

La Junta de transportes.

SAN SEBASTIAN. (Domingo, mañana.) La Junta de transportes se ha reunido, ocupándose de la reclamación de la Compañía naviera Badri, respecto al cómputo y reclamación sobre el transporte del carbón; de indemnización de perjuicios al vapor Butrón, concedidos para el transporte de carbón para la Pesquera Africana.

Trató de la situación creada a la Marina mercante española, con motivo del torpedeamiento por submarinos, y de las pérdidas ocasionadas por ellos, acordando elevar una ocasión al Gobierno para que garantice eficazmente las vidas de las tripulaciones y la vida mercante.

Se ocupó de los precios del maíz a transportar a flete reducido, acordado últimamente por la Junta.

Se oyeron manifestaciones de los navieros sobre vapores pendientes de prestar servicios, despatchándose varias peticiones de maíz y carbón, entre ellas una del Estado Mayor Central de la Armada.

Se dio cuenta de la instancia de los importadores de aceites minerales y fabricantes de sus derivados industriales; sobre la concesión del 40 por 100 de rebaja de fletes para los aceites minerales.

Se acordó no celebrar más sesiones aquí, celebrando la próxima en Madrid, y haciendo constar un expreso voto de gracias al Ayuntamiento de San Sebastián por las deferencias guardadas.

La Familia Real.

SAN SEBASTIAN. (Domingo, tarde.) Su Majestad el Rey pasó en automóvil, llegando hasta el hipódromo. El Príncipe de Asturias y el Infante don Jaime siguieron las regatas embarcados en una gasolinera del Giralda.

S. M. la Reina Victoria jugó al tennis en los jardines de Miramar.

Regata final. En la regata final para equipos ganó seis copas de honor el equipo azul, constituido por los balandros serie X Estopin, Farruco, John, Ariño, Kador, Quixote y Popolimpansa. La copa de la Argentina ganó el balandro Paquete, de Letamendi. El artículo 29. Ha sido proclamado diputado por el distrito de Vergara por el artículo 29 el maurista D. Wenceslao Orbes Albido. Hace un tiempo espléndido, notándose gran animación para las carreras y la corrida.

ULTIMAS NOTICIAS

El conflicto europeo

COMUNICADO OFICIAL BRITANICO

Un nuevo avance.

LONDRES, 17. Hemos continuado al Sur del Ancre nuestros ataques en algunos puntos, haciendo nuevos progresos. En conjunto hemos avanzado desde ayer una ó dos millas en un frente de seis. Durante el día hemos hecho más de 1.700 prisioneros, de los cuales 51 son oficiales. El total de los apresados en los combates de estos últimos días pasa de 4.000; de ellos 116 son oficiales.

Respecto del material, hasta el presente se tiene noticia de que hemos cogido ó destruido seis cañones, más de 50 ametralladoras y gran cantidad de material de guerra.

En el resto del frente no se ha registrado hecho alguno importante que mencionar. Noticias ulteriores a los combates aéreos del día 15 elevan el total de aeroplanos alemanes destruidos a 15.

Durante la tarde fué derribado é incendiado otro globo-cometa alemán. Faltan dos aeroplanos más de los nuestros, formando un total de seis.

LOS BALKANES

Paso del Struma.

LONDRES, 17. Comunicado británico de Salónica: En el frente del Struma, nuestros destacamentos cruzaron el río y atacaron Dzinak y Konaja, haciendo algunos prisioneros.

Nuestra caballería efectuó un raid en los pueblos de Gudeli superior é inferior. En el frente del lago Doiran, nuestra artillería mantiene un bombardeo regular contra las posiciones enemigas.

El nuevo Gabinete griego.

ATENAS, 17. Casi todos los nuevos ministros fueron miembros del Gabinete Theotokis. Danianos fué ministro en el Gabinete Zaimis. Galogheropoulos es diputado por la isla de Eubea, y Roufos es conocido como un ardiente antivenizelista.

El nuevo Presidente del Consejo, que cuenta ya unos sesenta años, es muy conocido abogado, y ha sido ya dos veces ministro; la primera, solamente unos días, en 1902, y la segunda en 1906, en que desempeñó hasta 1908 la cartera de Estado con Theotokis.

Galogheropoulos está clasificado entre los adversarios de Venizelos. Kurapanos, que ha sido elegido por Galogheropoulos como ministro de Estado, cuenta cuarenta y seis años y es un diplomático de carrera, que desempeñó la representación de su país en Roma, sin que jamás haya intervenido en las luchas políticas.

Puede, pues, juzgarse la orientación del nuevo Gabinete por el hecho de que diversas personalidades políticas llamadas por el Rey después de la retirada de Dimitrocoupos han emitido la opinión de que el único medio, al parecer, para combatir las dificultades actuales era el adoptar francamente una política puramente nacional, constituyendo un Ministerio de coalición.

LOS BELGAS

Signen las prisiones.

EL HAVRE, 17. Los alemanes han apresado en Bruselas a la condesa Jorge de Oultramont, respetable dama de muy delicada salud, madre de ocho hijos, de los cuales dos sirven en el ejército belga.

Ignóranse los motivos de la prisión. Tres de los principales librereros de Bruselas han sufrido, dos un mes de prisión y uno tres, por vender libros no autorizados por la censura alemana.

Verhaeren en Suiza.

EL HAVRE, 17. Emilio Verhaeren recorre las ciudades de Suiza dando conferencias sobre literatura belga. Hasta en los cantones germanos han dado ocasión estas conferencias a manifestaciones belgofílicas; el público, no contento con aplaudir á Verhaeren, ha gritado «Viva Bélgica! Viva la nación mártir!»

Requisas de caballos.

Los alemanes, con pretexto de necesidades militares, están requisando todos los caballos belgas que tienen fama para las labores agrícolas; realmente lo que hacen es llevarlos a los campos de Alemania para las labores.

La manteca.

El gobernador alemán de Bélgica ha reglamentado la fabricación y venta de manteca de vacas, en términos que la mayor parte es remitida á Alemania, y únicamente los muy ricos pueden usar en Bélgica este artículo, que es de general consumo.

Muerte de dos artistas.

Han muerto dos insignes artistas belgas: Kik Wouters, escultor y pintor modernista; y Jorge Lemmen, pintor, uno de los fundadores del grupo denominado de la Libre Estética.

El primero fué herido en la invasión de 1914, y se le tuvo por muerto. Trasladado á Holanda, después de luchar más de dos años con la muerte, sucumbió.

El segundo ha fallecido en Bruselas de un ataque cerebral, y hace pocas semanas se hizo célebre una frase suya. Como un oficial alemán hiciera ademán de cederle la delantera para subir á un tranvía, el artista belga se echó atrás, diciendo: «Pase usted, que estoy en mi casa.»

La Universidad de Gante.

AMSTERDAM, 17. «La Gaceta de Francofort» anuncia la apertura de la Universidad de Gante para el 1.º de octubre.

Es cierto que el Gobierno alemán ha conseguido reunir un Claustro de 25 catedráticos, de los cuales siete son holandeses y el resto alemanes, menos dos belgas germanizados; pero hasta hoy no se ha matriculado ningún alumno.

ACONTECIMIENTOS EN EL AIRE

El «raid» Salónica-Bucarest.

BUCAREST, 17. Uno de los aviadores que han efectuado el raid Salónica-Bucarest (vía Sofía) ha hecho el siguiente relato:

«Ayer mañana, á las seis y veinte, salimos de Salónica cuatro aviadores franceses encargados de una misión militar y orden de bombardear Sofía, en represalia al reciente bombardeo de Bucarest. A las nueve y veinte llegamos sin accidente alguno á Sofía. La cúpula del Palacio Real nos ofrecía un magnífico blanco que los rayos solares hacían resaltar.

Diversos incendios estallaron provocados por nuestras bombas, y nosotros, aunque violentamente cañoneados, logramos escapar sin daño. Un avión alemán intentó darnos caza, pero su intento resultó infructuoso.

El primer avión llegó á ésta á las once y veinte, y el segundo á eso de las tres de la tarde. Los otros dos aparatos tomaron tierra en territorio rumano.

Pilotaban estos cuatro aparatos el teniente Leseur y el subteniente Noel, el sargento Lamprous y el ametrallador Basson, el teniente Guillery y el sargento Rouen. Los nombres de los ocupantes del cuarto aparato no han sido aún comunicados.

Los cuatro aviones franceses franquearon 600 kilómetros en cinco horas.

Al mismo tiempo que las bombas, arrojaron sobre Sofía proclamas, en las que manifestaban que el ataque aéreo de Sofía había sido en represalia al bombardeo de Bucarest, y que cualquier otro ataque ulterior de las plazas abiertas rumanas sería vengado de igual suerte.

Los aviadores Leseur y Noel eran portadores de un mensaje del general Sarrail, con destino al ministro de Francia en Bucarest, encargando á éste de presentar al Gobierno rumano sus más ardientes deseos de triunfo, al que los ejércitos aliados de Salónica contribuirán con entusiasmo.»

La carrera San Sebastián-Madrid

San Sebastián-Madrid.

SAN SEBASTIAN. (Sábado, noche.) Para las carreras de «side-cars» de San Sebastián á Madrid hay treinta y cinco inscripciones.

Las salidas comenzarán á las cinco y media de la madrugada, con intervalos de cinco minutos.

Calculase que podrán comenzar á llegar á Madrid entre tres y cuatro de la tarde.

Los corredores Marín y Villa, heridos en el accidente de ayer, han mejorado.

Salida de San Sebastián.

SAN SEBASTIAN. (Domingo, tarde.) A las horas fijadas salieron las motocicletas inscriptas para la carrera San Sebastián-Madrid.

EN BURGOS

BURGOS. (Domingo, mañana.) Con motivo de la carrera San Sebastián-Madrid, reina gran animación.

Diversos puntos de la carretera están vigilados por la fuerza pública. El gentío es enorme.

En el Fielato de Francia se ha constituido el Jurado.

A las nueve y cuarto llegó el primer corredor, núm. 24, Sr. Fuentes. Poco después el segundo, núm. 25, Sr. Landa.

Los demás llegaron por este orden: Sr. Pinto, núm. 29; Sr. Lliviria, núm. 8; Sr. Villar, núm. 11; Sr. Tordera, núm. 27; Sr. Zubiaga, núm. 35. Este sufrió una caída en las proximidades de la población, pero continúa el viaje.

Llegaron luego el Sr. Fernández, núm. 18; el Sr. Franklin, núm. 34; Sr. Landaluce, número 1; Sr. Reina, número 19; Sr. Arteche, número 23; Sr. Bayler, núm. 9; Sr. Retana, número 32; Sr. Ribera, núm. 28; Sr. Chacón, núm. 6.

El Sr. Reina venía lesionado, á consecuencia de haberse caído al salir de San Sebastián.

Otros corredores.

BURGOS. (Domingo, tarde.) El corredor núm. 23, Arteche, ha regresado con la máquina rota. Reparadas las averías, se dispone á continuar.

Desde las diez y cincuenta pasaron, con corta diferencia, los siguientes: Número 4, Zona; 16, Ramírez; 21, Arana; 5, Iruña; 14, Zuazo, y 10, Vildósola. Este regresó, desistiendo de continuar á causa de averías.

Ha salido un automóvil para recoger á tres carreristas, detenidos en el alto de la Brújula, por averías.

A la una de la tarde se retiró el Jurado. Minutos después pasó el núm. 26, Coppel.

La llegada á Madrid.

A las dos y treinta próximamente llegó á los Viveros el primero de los corredores que han tomado parte en la carrera San Sebastián-Madrid.

En la carretera habla numeroso público esperando la llegada de los motociclistas, especialmente en los Viveros, que era donde estaba situada la meta, y en el Alto de las Perdices, sitio donde se había establecido el cronometraje.

El orden de llegada y tiempos empleados en los 546 kilómetros de recorrido, por categorías, ha sido el siguiente:

Fuerza libre. 1.º F. Fuentes, en 8 horas, 57 minutos y 31 segundos. Velocidad media aproximada, 60 kilómetros por hora.

2.º Retana, 9 horas, 5 minutos y 44 segundos. 3.º Cervera, 9 horas, 13 minutos y 16 segundos.

4.º E. Londa, 9 horas, 34 minutos y 40 segundos. 5.º Pinto, 9 horas, 37 minutos y 44 segundos.

6.º Juan Rivera, 9 horas, 45 minutos y 7 segundos. Categoría hasta 500 c. c.

1.º Ponciano Fernández, 10 horas, 30 minutos y 40 segundos. 2.º Mariano Reina, 11 horas, 3 minutos y 56 segundos.

Categoría de side-cars. 1.º Miguel Lliviria, 9 horas y 23 minutos. 2.º Villar, 9 horas, 58 minutos y 34 segundos.

3.º Landaluce, 10 horas, 32 minutos y 34 segundos. 4.º E. Bailey, 10 horas, 46 minutos y 28 segundos.

5.º José Reina, 12 horas, 8 minutos y 30 segundos. 6.º Alvaro Loma, 12 horas y 43 minutos.

A la hora de cerrar esta edición seguían llegando corredores.

ALCANCE POLITICO

En la Presidencia del Consejo se celebró anoche una interesante reunión, á la que asistieron los señores conde de Romanones, Gimeno, Luque y Jordana.

La conferencia duró dos horas. El asunto que motivó aquella es el mismo que ha dado lugar al viaje del alto comisario á Madrid.

El presupuesto de aquella zona y las reformas militares en lo que afectan á aquella fueron los puntos principales de la conversación, y puede afirmarse que fué un resumen de las que el general Jordana ha celebrado ayer con los ministros de Estado y Guerra.

Los conferenciados guardaron reserva acerca de los acuerdos que en la reunión se adoptaron.

El general Jordana saldrá hoy para San Sebastián, con objeto de cumplimentar á Su Majestad, é inmediatamente regresará á Marruecos.

Anoche fué objeto de comentarios la manifestación neutralista que algunos elementos intentaron celebrar, aprovechando el entierro del Sr. Bchegaray.

La Policía parece que tenía noticia de que dichos elementos trataban de aprovechar cualquier oportunidad para hacer pública ostentación de un sentimiento que pretenden monopolizar, cuando coinciden con el mismo todos los españoles.

El acto de ayer no era el más oportuno para ello, y á pesar de la irrespetuosidad que significaba, lo intentaron, fracasando en sus comienzos por las medidas adoptadas.

Ignoramos si el conde de Romanones conocía el propósito de los mencionados elementos; pero es indudable que ayer fué uno de los días en que más en contacto estuvo con el pueblo, pues el trayecto recorrido á pie y por calles no muy anchas fué muy extenso.

En los círculos militares y políticos de esta corte está siendo muy comentado un artículo de «España», referente á las campañas de los críticos de la guerra, que pertenecen, en activo, á la Marina, y sobre todo al Ejército.

En dicho trabajo son hechas revelaciones de nombres y grados y alusiones á las leyes vigentes, que explican la sensación causada por el mismo.

Dícese que en breve serán dictadas disposiciones acerca de tan grave asunto, que tanto viene apasionando en determinados y distintos sectores de la opinión pública española.

NOTICIAS GENERALES

Victima de terrible enfermedad ha fallecido en el Manicomio de Ciempozuelos la madre del empleado de los talleres de LA CORRESPONDENCIA DE ESPAÑA D. Juan González.

Nos asociamos al dolor de nuestro estimado compañero, deseándole la resignación necesaria para sobrelevar una pérdida tan irreparable.

Dr. Balaguer, Vacuna 4 á 6, Preciados, 25. Lo que otros dentífricos gastan en lujo y atractivos de su presentación, lo gasta el LICOR DEL POLO en la calidad y escrupulosidad de sus componentes.

Ultima hora

Llegada de exploradores. ALICANTE. (Domingo, tarde.) A las diez y tres cuartos han llegado los exploradores alicantinos Luis García y Antonio Lozano, que salieron en el mes de mayo de este año á recorrer, á pie y sin dinero, la parte oriental de España.

A pesar de ser un día lluvioso se les ha hecho un gran recibimiento, habiendo asistido exploradores de Villajoyosa, Valencia, Murcia, Orcheña y Rollén, que en unión de los exploradores alicantinos sumaban cerca de trescientos.

Los exploradores García y Lozano vienen acompañados desde Valencia por los sub-instructores y tres individuos.

El Consejo de Alicante les recibió al final del paseo de Gomis.

Al llegar al monumento de los Mártires, la banda de música tocó el himno de los exploradores.

Estos cubrieron la carrera desde el citado punto al Ayuntamiento.

En el edificio municipal fueron recibidos por el alcalde, quien les acogió cariñosamente, felicitándoles en nombre de la ciudad y elogiando la institución.

Después de la recepción se formó una manifestación en la que figuraban la banda municipal y las tropas de exploradores ya mencionadas.

La comitiva desfiló por las calles de Altimira, Triunfo y Paseo de la Explanada, hasta el monumento á Canalejas, calles de San Fernando, Velarde, Querol, Blasco, Sagasta y Castaños, llegando al local de los exploradores.

El ex actor Miguel Soler, presidente del Consejo de la institución, dirigió frases de bienvenida á los viajeros.

En las calles del tránsito, los exploradores fueron ovacionados.

Un transatlántico holandés. VIGO. (Domingo, tarde.) Procedente de Buenos Aires y Montevideo ha llegado á este puerto el transatlántico holandés «Frisia».

Por ser Vigo el único puerto español donde el «Frisia» hace escala antes de rendir viaje en Amsterdam, desembarcaron aquí, además de los pasajeros españoles, varios portugueses, franceses y de otros países.

El total de los pasajeros desembarcados es de 681. También trajo este vapor 291 sacos de correspondencia de América.

Durante la travesía falleció el pasajero español D. Feliciano Parada Pérez.

El «Frisia» zarpará al medio día con rumbo á Falmouth y Amsterdam.

AVISOS UTILES

CASA DE MODA

en paraguas, abanicos, bastones y sombrillas.—M. de Diego, Puerta del Sol, 13. ESTA CASA NO TIENE SUCURSAL

Señora de compañía se ofrece para Madrid ó provincias.—Esperanza, 3, primero centro.

No pida Vermouth No pida Torino Pidaun GINZARO Es el mejor de todos.

LOS PREVISORES DEL PORVENIR

Las votaciones para las Juntas directivas de las Agrupaciones locales de Madrid se verificarán el día 24, conforme á las instrucciones aprobadas por la Comisaría de Seguros el día 14 y publicadas en el «Boletín» y domicilio social, desde cuya fecha se están expidiendo las papeletas en la oficina central, de nueve á una de la mañana y de cuatro á seis de la tarde.

acompañados desde Valencia por los sub-instructores y tres individuos.

El Consejo de Alicante les recibió al final del paseo de Gomis.

Al llegar al monumento de los Mártires, la banda de música tocó el himno de los exploradores.

Estos cubrieron la carrera desde el citado punto al Ayuntamiento.

En el edificio municipal fueron recibidos por el alcalde, quien les acogió cariñosamente, felicitándoles en nombre de la ciudad y elogiando la institución.

Después de la recepción se formó una manifestación en la que figuraban la banda municipal y las tropas de exploradores ya mencionadas.

La comitiva desfiló por las calles de Altimira, Triunfo y Paseo de la Explanada, hasta el monumento á Canalejas, calles de San Fernando, Velarde, Querol, Blasco, Sagasta y Castaños, llegando al local de los exploradores.

El ex actor Miguel Soler, presidente del Consejo de la institución, dirigió frases de bienvenida á los viajeros.

En las calles del tránsito, los exploradores fueron ovacionados.

Un transatlántico holandés. VIGO. (Domingo, tarde.) Procedente de Buenos Aires y Montevideo ha llegado á este puerto el transatlántico holandés «Frisia».

Por ser Vigo el único puerto español donde el «Frisia» hace escala antes de rendir viaje en Amsterdam, desembarcaron aquí, además de los pasajeros españoles, varios portugueses, franceses y de otros países.

El total de los pasajeros desembarcados es de 681. También trajo este vapor 291 sacos de correspondencia de América.

Durante la travesía falleció el pasajero español D. Feliciano Parada Pérez.

El «Frisia» zarpará al medio día con rumbo á Falmouth y Amsterdam.

El ministro de Hacienda en Valladolid

Entierro del cadáver de su hermana. VALLADOLID. (Domingo, tarde.) Con gran concurrencia de personalidades se ha verificado el entierro de la hermana del ministro de Hacienda, Sr. Alba.

Presidió éste el duelo, acompañado de todas las autoridades locales.

En la comitiva figuraban representaciones y Comisiones de todos los Centros y Corporaciones locales.

También se han recibido innumerables telegramas de pésame, entre ellos uno de Su Majestad el Rey, que dice así:

«Muy de corazón te acompaño en tu pena, y te envío, en unión de la Reina, el pésame más sentido.—Alfonso.»

ESPECTACULOS

EL CARTEL PARA EL DIA 18

COMEDIA.—No hay función. APOLO.—8 (sencillo). Los cadetes de la Reina.—7,15 (sencillo). La patria chica.—9,45 (sencillo). El gitano.—11 (doble). Serafín el Pintorero ó Contra el querer no hay razones.

ZARZUELA.—6,30, Sybill.—10, Jack. REINA VICTORIA.—6,30, La reina del cine.—10,30, El conde de Luxemburgo.

NOVEDADES.—6, El viejo de la vida.—7,15, Matricula de honor.—9,15, La galta blanca.—10,15, El Principe Casto.—11,45, Música, luz y alegría.

MARTIN.—6, El país de las hadas.—7,15, El alegre Jereñías.—10,30, La Revoltosa.—11,45, El alegre Jereñías.

ROMEA.—Cine y variedades.—Secciones á las 6,30, 10 y 11,30.—Juanita Casanova, Mari L'Esclair, Floriano, Las ocho Papillon, debut de Bella Nena (ballet), Los Felitos y Carmen Flores.

GRAN TEATRO (Palacio del Cinematógrafo) y CINEMA X.—(Bataca, 6,50.—Pácos, 4 puestas.—Grandes éxitos: El honor de morir (tres partes y un prólogo). Charlot tiene mujer celosa. Charlot en los Estados Unidos y otra, todas del auténtico Charles Chaplin; Billie, enamorado (dos partes), Amor y pajarillos (dos partes) y otras.

