

LA CORRESPONDENCIA DE ESPAÑA

Madrid.—Sábado 3 de Junio de 1916.

Ediciones Mañana, Tarde y Noche.

LA LUCHA ES FORMIDABLE EN VERDUN

Nuevas versiones de la batalla naval

El ataque austrohúngaro y la resistencia italiana

AMPLIACION

El combate naval de Jutlandia se ha desarrollado exactamente como presuimos en nuestros comentarios de ayer. La lucha ha tenido dos fases. En la primera, toda la escuadra alemana ha peleado con una división inglesa de vanguardia. En la segunda, el grueso de la gran flota británica ha entrado en acción—ya de noche,—y ante él, no atreviéndose a afrontar el choque tremendo, la escuadra teutona, aprovechando la oscuridad, se ha retirado a sus bases navales.

El suceso es igual, en su esencia, a la salida brusca de la guarnición de una plaza sitiada. La columna de ataque, luego de haber escogido día, hora y sitio, avanza impetuosamente, destruye trincheras, clava cañones y aprisiona destacamentos de vigilancia. Pero el sitiador lanza sobre ella sus reservas y la columna se retira a la plaza fuerte. Y el asedio continúa.

Eso, en puridad, ha ocurrido en la tarde del 31 de mayo y noche del 31 de mayo al 1.º de junio. La flota alemana de alta mar, compuesta—son palabras de la versión de Nauen—de buques de línea, de construcción antigua y moderna, y de cruceros de combate, apoyada por todas las fuerzas ligeras de submarinos, cazatorpederos, torpederos, aviones y dirigibles de marina, abandonó el estuario del Elba y dirigióse, por la costa de Jutlandia, a Escocia. Desde el momento en que se afirma en el comunicado alemán que iban también los viejos acorazados, es que las divisiones del Báltico—navios de tipos anteriores al dreadnought—se habían incorporado a las unidades modernas. Era, pues, la totalidad del poderío marítimo de Alemania lo que encontró, a la entrada del Skager-Rak, la sección de los mastines británicos.

Los buques de ella, en vez de huir, acentaron la desigual batalla. Y con un valor que reconocen lealmente los alemanes, pelearon en la proporción de uno contra diez. Seis de esos cruceros fueron destruidos. Mas cuando ya era casi de noche, aparecieron los dreadnoughts, superdreadnoughts e hipersuperdreadnoughts de Jellicoe. Y se trabó un nuevo combate.

¿Qué resultado tuvo? La retirada a sus bases de la gran escuadra alemana, que había salido para atacar las costas de Escocia y probablemente Rosyth. Porque dado el paraje donde se ha combatido, no es creíble que los marinos alemanes estuvieran tan locos que fueran a meterse en pleno Cattegat, es decir, en una trampa...

Por cierto que nos extraña que un técnico tan distinguido como el Sr. Barbastro diga que la flota inglesa se dirigió a presentar batalla a la germanica.

¿A presentar batalla por el Skager-Rak? Después del Skager-Rak está el Cattegat y luego los pasos del Sund y de ambos Belts, y esos desfiladeros marítimos son infranqueables. Dinamarca los ha minado, como ayer decíamos. Además, Alemania los vigila cuidadosamente.

Fué, pues, la escuadra alemana la que salió. Y la escuadra alemana, tras su fácil victoria sobre algunos barcos ingleses, retiróse en arriesgado la batalla decisiva. La flota británica ha quedado de nuevo dueña del mar. El bloqueo sigue. En tales condiciones, nos extraña mucho que se hable de desastres británicos y se pretenda, nada menos, pintar a Inglaterra como aniquilada para siempre.

Y ahora pasemos al capítulo de pérdidas. Los ingleses no han sufrido la baja de ningún dreadnought de línea. El Warspite está indemne. Probablemente, no habrá peleado. El Marlborough también.

Hemos leído, estupefactos, en un colega, que el Queen Mary es un ultrasuperdreadnought de 30.000 toneladas. Y no hay tal. El Queen Mary es un crucero acorazado de 27.000, parecido al Tiger, el Lion y el Princess Royal. Pertenecía a la división de grandes exploradores de vanguardia, mandada por el almirante David Beatty, que ganó la acción de Dogger Bank, donde sucumbiera el germano Blucher. Los otros navios perdidos por Inglaterra son cruceros de la clase New-Zealand—como el Indefatigable—de la clase Inflexible—como el Invincible—de la clase Minotaur—como el Defence—de la clase Natal—como el Warrior—y de la clase Duk of Edinburgh—como el Black Prince, navios todos que pueden ser comparados por su antigüedad, tonelaje y armamento a los barcos de la vieja escuadra alemana, que normalmente cruza el Báltico para impedir que la rusa abandone sus fondeaderos.

Respecto a las bajas alemanas, poco se sabe. El Almirantazgo de Berlín dice que ha perdido el dreadnought Pommern, dos torpederos y media docena de cazatorpederos y torpederos. Pero el Almirantazgo inglés, en un parte oficial que hallarán nuestros lectores en la sección correspondiente, afirma que los alemanes han perdido dos

navios del tipo Kaiser, tres de los tipos Derfflinger y Lutzow y algunas otras unidades, amén de las averiadas. Los barcos del tipo Kaiser son dreadnoughts terminados en 1911. Desplazan 24.700 toneladas. Tienen cañones de doce pulgadas, en número de diez. Los barcos del tipo Derfflinger ó Lutzow son cruceros acorazados de 28.000 toneladas, muy semejantes al inglés Queen Mary.

Pueda, pues, afirmarse que las dos escuadras han sufrido lo mismo, poco más ó menos. Claro que la pasión partidista—¡qué español es apasionarse hasta el extremo de negar la evidencia!—no querrá reconocerlo. Seguiremos viendo titulares a toda plana, artículos ilógicos y resúmenes fantásticos, como el de ese colega que cuenta las unidades pequeñas perdidas por Inglaterra y no las alemanas, prescindiendo de lo consignado en los partes de Nauen. Mas tales infantilidades no pueden cambiar los aspectos de la cuestión. Y es un hecho que, no obstante las carambolas con que se divierten algunos estrategas de redacción, todo sigue como estaba.

En Inglaterra será muy discutida esta batalla. Tal vez tenga como consecuencia una transformación en los servicios de patrulla. Es muy arriesgado exponer periódicamente, a los golpes de toda la flota enemiga, algunos navios de importancia. Sin duda, será mantenida la concentración en Rosyth, inexorablemente. Y cuando vuelva a salir toda la flota alemana, como el 31 de mayo, encontrará para recibirla a toda la flota inglesa. Y entonces sólo, si es que se presenta tan formidable ocasión, se resolverá, para muchos años, el problema magno del dominio de los mares.

COMUNICADO OFICIAL ALEMAN

Dos mil prisioneros.

NAUEN, 2. Comunica el gran Cuartel general alemán, con referencia al teatro occidental de la guerra, que después de un aumento intenso en la actividad de su artillería y a raíz de explosiones preparatorias, fuertes contingentes ingleses atacaron ayer por la noche al Oeste y Sudoeste de Givenchy: Fueron rechazados en combate cuerpo a cuerpo todas aquellas tropas que no se habían visto obligadas a retirarse ante nuestro fuego concentrado y sufriendo grandes pérdidas. En la orilla Este del Mosa los franceses reanudaron de nuevo sus ataques sin obtener éxito alguno.

Al Este del río nuestras tropas asaltaron el bosque de la Caillette y las trincheras contiguas.

Se malogró un contraataque enemigo emprendido esta mañana con fuertes contingentes al Sudoeste del estanco de Vaux.

Hasta ahora han sido hechos prisioneros 76 oficiales y 2.000 hombres y hemos cogido tres cañones y por lo menos 23 ametralladoras.

Al Noroeste de Lille cayó indemne entre nuestras manos un avión inglés.

Los tripulantes fueron apresados.

En lucha aérea fué derribado un monoplano de combate francés sobre la vertiente de Marro. Además alcanzamos a un biplano encima de Vaux y otro al Oeste de Werchingen.

El biplano inglés que anunciamos ayer, había sido derribado al Este de Cambrai; es el cuarto aparato derribado por el teniente Hulzer.

Teatro oriental de la guerra.—En un ataque victorioso realizado por un destacamento de reconocimiento alemán en el frente al Sur de Smorgon apresó y trajo consigo a algunas docenas de prisioneros.

Al Sudeste del lago Dryswjaty fué destruido un avión ruso por el fuego de nuestra artillería antiáerea.

Teatro báltico de la guerra.—Nada nuevo.—Firmado: Alto mando.

COMUNICADO OFICIAL FRANCES

Luchas enconadísimas.

PARIS, 2. Parte oficial de las 23: «En la orilla izquierda del Mosa, gran actividad de ambas artillerías en el sector de la cota 304 y entre Mort Homme y el Mosa.

En la orilla derecha, los alemanes han intentado contra nuestras posiciones, entre el estanco de Vaux y el pueblo de Damloup, una poderosa acción ofensiva, que se ha prolongado toda la jornada.

Los ataques continuos, ejecutados con masas compactas, se han sucedido en esa región resultando estériles ante la magnífica resistencia de nuestras tropas.

En el Oeste del fuerte de Vaux, nuestros contraataques, contestando a cada uno de los ataques alemanes, han impedido todo avance al adversario delante del fuerte de Vaux, que los alemanes intentaban tomar a toda costa.

La lucha alcanza una violencia inaudita, sin precedentes.

Las columnas asaltantes, segadas por nuestros cañones y nuestras ametralladoras, sufrieron pérdidas enormes.

Las masas enemigas que venían a reforzar a los batallones metidos en fuego, fueron cogidas bajo el fuego de nuestras baterías pesadas, y han retrocedido en desorden hacia Dieppe.

En el sector de Damloup, al pie de las alturas del Mosa, el enemigo logró penetrar en el pueblo, del que tenemos la mayor parte.

La lucha de artillería continúa muy violenta en toda la orilla derecha del Mosa.»

COMUNICADO OFICIAL ITALIANO

Ataques y contraataques.

COLTANO, 2. Mando supremo: «La batalla entre el Adige y el Brenta es cada vez más violenta, particularmente a lo largo del frente del torrente Porizia y en la zona de Sette Comuni, en el valle de Assa.

En el valle Lagarina continuó ayer intenso fuego de artillería.

La nuestra estorbó activos movimientos del enemigo.

Un ataque nuestro en el valle de Ensa logró ganar algún terreno en el frente del Posina.

En la noche del día 1.º violentos ataques enemigos contra las pendientes septentrionales del Forti, y en dirección a Ovar, al Sudeste de Arsiero, fueron rechazados, con enormes pérdidas para el adversario.

El fuego certero de nuestra artillería acabó la destrucción de la columna asaltante.

Durante el día de ayer, intenso bombardeo, verificado por numerosas baterías enemigas de todos los calibres, contra nuestras líneas de Xonia-Roethetti. En el ala izquierda el enemigo intentó vanamente, mediante sangrientos esfuerzos, avanzar en dirección al monte Spin. En el ala derecha fuertes columnas adversarias pronunciaron al medio día un violento ataque contra el frente Seglie-Sebrisi; pero, después de tenaces acciones, fueron completamente rechazadas.

En la alta meseta de Sette Cammilotta (?), intensas acciones.

A lo largo de las posiciones al Sur del valle de Assa hasta el de Asiago nuestras tropas resistieron victoriosamente incansantes y potentes ataques de la infantería adversaria, apoyada por un bombardeo de extrema violencia.

En el sector del frente paralelo a la carretera de Asiago, Galio y valle de Campo nuestras tropas emprendieron una contraofensiva, y a pesar del violento fuego de la artillería enemiga, lograron progresar en el valle de Sugana.

La situación no ha cambiado sobre el Isonzo.

Sigue la actividad de la artillería enemiga sobre el Alto Amoret.

Al Oeste de Gorizia y en el sector de Montfalcone son señalados movimientos de tropas enemigas, que fueron eficazmente cañoneadas por nuestra artillería.—Firmado: Cadorna.

COMUNICADO OFICIAL AUSTRIACO

Acciones parciales.

NAUEN, 2. Parte oficial austriaco.—El cañoneo en los frentes de Besarabia y de Wolhynia adquirió a ratos carácter de lucha de artillería.

En el Irak se desarrolló también ayer mayor actividad.

Teatro italiano de la guerra.—Al Este de la Granja de Manbielle avanzaron luchando los austrohúngaros hasta Grenseck. En la región de Asiero se apoderaron de Monte-Barco al Este de Montecogno y se han afirmado ahora también al Sur de Pusine y de Posina, sobre la orilla meridional del arroyo de Posina.

Teatro Sudeste de la guerra.—En la orilla izquierda del Vojusa medio, al Este de Valona, un destacamento italiano, sorprendido por nuestro fuego, fué derrotado y puesto en desordenada fuga. En el Vojusa inferior, combates entre patrullas.

COMBATES EN VERDUN

Comentarios franceses.

PARIS, 2. La batalla de Verdun alcanza desde hace cuarenta y ocho horas una violencia sin precedentes.

Los alemanes intentaron un formidable esfuerzo en la orilla derecha, reuniendo todas las unidades desmenadas en la retaguardia y gran número de piezas pesadas retiradas de otros puntos del frente.

El enemigo da la impresión de estar obligado a terminar lo más rápidamente posible para retrasar, si no puede impedir, la ofensiva de los aliados.

No hay otra explicación en el encarnizamiento con que acomete desde varios días, prosiguiendo el combate sin ninguna tregua,

á pesar de las pérdidas horrosas que ha sufrido en el esfuerzo supremo, que no podrá prolongarse indefinidamente y que no logró modificar de una manera esencial nuestras líneas de defensa.

En la extremidad de la línea atacada pudo sólo entrar en las primeras casas del pueblo de Damloup, del cual tenemos sólidamente casi la totalidad.

La continuidad del esfuerzo ofensivo de las últimas veinticuatro horas, indica que la batalla ha llegado al punto culminante.

Así, pues, el resultado de esta lucha gigantesca aparece ahora claramente á nuestro favor, y podemos tener confianza en nuestros soldados, que resisten siempre con la más sublime abnegación.

EL COMBATE DEL MAR DEL NORTE

Dice el «Temps».

PARIS, 2. Le Temps anuncia, según informes todavía sin confirmación oficial, que la escuadra de alta mar alemana intentó salir de Cattegat, encontrando una fuerza naval inglesa cerca de la costa de Jutland el día 31 de mayo; tuvo que empeñar un largo y violento combate que duró hasta el 1.º de junio.

La flota alemana tuvo que regresar á su base sin haber cumplido su misión.

Las pérdidas inglesas.

LONDRES, 2. Se anuncia oficialmente que en la batalla naval del mar del Norte han sido hundidos tres cruceros acorazados, dos cruceros y cinco contratorpederos ingleses; otro crucero sin gobierno fué abandonado.

Faltan diez contratorpederos.

Por parte de los alemanes, las pérdidas son un crucero acorazado hundido y otro muy averiado.

Parece que también han perdido los alemanes un acorazado y dos cruceros ligeros.

Dice el Almirantazgo británico.

POLDHU, 2. El secretario del Almirantazgo británico publica lo siguiente:

«Durante el día 31 de mayo tuvo lugar un combate naval frente á las costas de Jutlandia.

Los barcos ingleses sobre los que recayó el peso de la lucha fueron una escuadra de cruceros de combate, algunos cruceros y cruceros ligeros apoyados por cuatro acorazados rápidos.

Entre estos buques las pérdidas fueron importantes. Al poco rato de aparecer el grueso de nuestras fuerzas, los alemanes huyeron aprovechando la mala luz, y volvieron al puerto, no sin haber sufrido antes grandes daños por parte de nuestros acorazados.

Los cruceros de combate Queen Mary, Indefatigable, Invincible y los cruceros Defence, Black-Prince fueron hundidos. El crucero Warrior fué puesto fuera de combate, y después de ser remolcado durante algún rato, fué abandonado por la tripulación. También se sabe que han sido hundidos los destroyers Tipperary, Turbulent, Fortune, Sparrowhawk y Arden. Se desconoce la suerte de otros seis.

No ha sido hundido ningún acorazado ni crucero ligero británico.

Las pérdidas del enemigo han sido importantes. Por lo menos, ha sido destruido un crucero acorazado y otro ha sufrido grandes averías.

Los destroyers hundieron un acorazado durante un ataque nocturno.

Dos cruceros ligeros han sido puestos fuera de combate y probablemente hundidos. El número exacto de destroyers enemigos hundidos durante la lucha no ha podido ser comprobado con seguridad; pero deber haber sido muy elevado.»

Nuevas referencias alemanas.

NAUEN, 3. Comunican de origen autorizado que en la batalla naval delante del Skager-Rak combatió, del lado alemán, las órdenes de su jefe, vicealmirante Scheer, la flota alemana de alta mar, compuesta de buques de línea, de construcción moderna y antigua, y de cruceros de combate, así como todas las fuerzas ligeras de combate alemanas que se encuentran estacionadas en el mar del Norte y torpederos y flotillas de submarinos.

Del lado inglés estaba la mayor parte de la moderna flota de combate.

El jefe de las fuerzas exploradoras alemanas, vicealmirante Hipper, trabó combate con cruceros ingleses de línea y ligeros hacia las cinco de la tarde, en el cual fué interviniendo sucesivamente por ambas partes el grueso de las unidades de combate.

La batalla, en cuyo transcurso los torpederos alemanes atacaron repetidas veces y una de las flotillas de éstos hasta tres veces, con gran éxito, duró hasta las nueve de la noche. En ella perdieron los ingleses el acorazado Warspite, el crucero acorazado Queen Mary y un crucero protegido, al parecer del tipo Achilles, así como varios destroyers.

Por la noche hubo por ambas partes repetidos y furiosos ataques de torpederos y com-

bates entre cruceros, en los que los ingleses perdieron los demás buques ya citados. Entre otros, sólo el buque almirante alemán destruyó á seis cazatorpederos modernos ingleses.

Todos los informes recibidos hasta ahora de las fuerzas alemanas que tomaron parte en la lucha, coinciden en afirmar el valor demostrado por el enemigo en una lucha ininterrumpida de doce horas.

Hay que contar definitivamente con la pérdida del Frauenlob, que, al parecer, fué hundido en la noche del 31 al 1.º Cinco unidades pertenecientes á la escuadrilla alemana de torpederos y destroyers no han vuelto.

A pesar del tiempo desapacible para explorar los aires, tanto los dirigibles navales, como los aviones de Marina, han participado en gran medida con sus observaciones y actividad en el éxito de las fuerzas navales alemanas de alta mar.

Las pérdidas alemanas.

LONDRES, 2. Comunicado del Almirantazgo: «En la batalla del mar del Norte perdimos ocho contratorpederos.

Un acorazado dreadnought alemán tipo Kaiser voló en el ataque de los contratorpederos ingleses.

Otro del mismo tipo parece que fué hundido por el fuego de nuestra artillería.

De tres cruceros dreadnoughts alemanes, de los cuales dos de ellos creemos que fueron el Derfflinger y el Lutzow, uno saltó, otro, violentamente atacado por nuestra escuadra de acorazados, fué visto sin gobierno que se paraba, y el tercero le advertimos seriamente averiado.

Un crucero ligero alemán y seis contratorpederos, también enemigos, fueron hundidos. Además, y como mínimo, otros dos cruceros ligeros alemanes quedaron desgobernados.

Se observó que nuestros disparos hicieron blanco repetidas veces en otros tres acorazados dreadnoughts alemanes que nos atacaban.

Finalmente, un submarino germano se fué á pique.»

*

He aquí algunos detalles de los buques grandes ingleses y alemanes, hundidos ó inutilizados en el mar del Norte.

Ingleses.

Queen Mary, terminado en 1912, crucero acorazado de 27.000 toneladas. Montaba 8 cañones de 13,50 pulgadas y 16 de 4.

Indefatigable, crucero acorazado de 18.750 toneladas. Terminado en octubre de 1909. Montaba 8 cañones de 12 pulgadas y 16 de 4.

Invincible, crucero acorazado de 17.250 toneladas. Terminado en 1907. Montaba 8 cañones de 12 pulgadas y 16 de 4.

Defence, crucero de 14.600 toneladas. Terminado en 1907. Montaba 4 cañones de 9,2 pulgadas y 10 de 7,5.

Black Prince, crucero de 13.550 toneladas. Terminado en 1907. Montaba 6 cañones de 9,2 pulgadas y 10 de 6.

Warrior, crucero de 13.550 toneladas. Terminado en 1905. Montaba 6 cañones de 9,2 pulgadas y 4 de 7,5.

Alemanes.

Kaiser, dreadnought de 29.700 toneladas. Terminado en 1911. Montaba 10 cañones de 12 pulgadas y 14 de 6.

De este tipo dicen los ingleses que han volado uno é inutilizado otro.

Derfflinger, crucero acorazado dreadnought, de 28.000 toneladas. Terminado en 1913. Montaba 8 cañones de 12 pulgadas y 12 de 6.

Lutzow, buque exactamente igual al anterior, acabado al propio tiempo.

De estos buques dicen los ingleses que han volado ó inutilizado tres.

El tercero de dicho tipo es el Hindenburg.

Primariamente debía llamarse Ersatz Hertha.

Pommern, acorazado dreadnought de 13.200 toneladas. Terminado en 1905. Montaba 4 cañones de 11 pulgadas y 14 de 6,7.

Frauenlob, crucero protegido de 2.715 toneladas. Terminado en 1902. Montaba 10 cañones de 4,1 pulgadas.

Wiesbaden, parecido al anterior.

LOS ITALIANOS

La ofensiva austriaca.

ROMA, 2. La ofensiva austriaca se desarrolla en estos momentos en cuatro direcciones: primera, en el Valle de Brenta; segunda en la meseta de la Sette Comuni; tercera, en Pasubio, y cuarta, en el Valle del Adige.

En las direcciones primera y cuarta, el enemigo ha sido completamente rechazado, sufriendo cuantiosas pérdidas, debidas á la impetuosidad de nuestros contraataques.

En las direcciones segunda y tercera tropieza con una enérgica resistencia.

Teniendo en cuenta la calidad y la cantidad de nuestros recursos, la situación puede ser considerada con toda tranquilidad.

Comentarios italianos.

COLTANO 2. La Prensa austrohúngara anunció el día 25 de mayo que las tropas del

después de haber desembarcado el con...

El Gobierno no puede inspirarse en otra...

Después de los sucesos.

LONDRES, 2. M. Lloyd George irá el...

Conferencia con lord Kitchener.

LONDRES, 2. Doscientos miembros del...

Esa reunión extraordinaria, que se expli...

PROVINCIAS

Noticias de LA CORRESPONDENCIA DE ESPAÑA

3 de junio de 1886.

ARANJUEZ, 3. Después de celebrar Con...

A la caída de la tarde, según costumbre...

En el Consejo de hoy parece que ha que...

Según se dice con referencia a partes o...

ANDALUCIA

Más fuerzas repatriadas.

CADIZ. (Viernes, mañana.) Ha llegado...

Se hizo a los soldados un recibimiento...

En el cuartel de Santa Elena, el general...

Los soldados fueron agasajados con un...

A las cinco de la tarde saldrán las fuer...

Una carta de Carpio.

SEVILLA. (Viernes, noche.) El novillero...

El billete agraciado con el primer premio...

Muerto por un rayo.

Un muchacho que en terrenos del térmi...

ARAGON

La protesta de Zaragoza.

ZARAGOZA. (Viernes, noche.) La Com...

Ha marchado a Huesca el arzobispo de...

Tomará posesión del cargo de administra...

Carreras de automóviles.

ZARAGOZA. (Viernes, noche.) A las cua...

Dicen de Tudela que se ha celebrado all...

Las luchas políticas.

A consecuencia de resentimientos por las...

Arrollado por el tren.

En Mores, el tren arrolló a un hombre...

El cadáver no ha podido ser identificado.

El arzobispo de Zaragoza.

HUESCA. (Sábado, mañana.) Ha llega...

Le recibieron Comisiones del Cabildo ca...

Mañana domingo se posesionará del car...

Al día siguiente administrará la confir...

Después realizará una visita pastoral p...

El recibimiento ha sido respetuoso y cari...

CONTRA LA CALVICIE

existe solamente un verdadero remedio: «E...

CASTILLA LA NUEVA

Los alumnos de la Academia de Infantería...

En dos jornadas fueron al Campamento...

Dedicaron el día a armar tiendas de cam...

Hoy verificaron interesantes maniobras...

CASTILLA LA VIEJA

El «lock-out» en Santander.

SANTANDER. (Viernes, noche.) Confor...

A consecuencia de esto han quedado para...

El día ha transcurrido tranquilo.

El gobernador había adoptado grandes p...

Esta noche están celebrando una Asambla...

CATALUNYA

Los marineros.

BARCELONA. (Viernes, tarde.) La Socie...

Se discutió la contestación dada por éstos...

Los reunidos, después de amplia discusión...

En ambas reuniones se acordará la huelga...

Durante la reunión se promovieron algu...

El discurso de Junoy.

Los diputados provinciales monárquicos...

Huelgas.

Comunican de Tarragona que continúan...

La Guardia Civil sigue en la población.

Se instruye sumaria por los sucesos oc...

El discurso se repartirá profusamente.

Asamblea republicana.

El domingo se reunirá en asamblea el p...

Premio municipal.

El Ayuntamiento ha concedido a D. Jaime...

Festival benéfico.

El festival a beneficio de la Cruz Roja...

Los beneficios obtenidos superaron los...

Tiro de pichón.

En el concurso de tiro de pichón obtuv...

el premio del Rey, consistente en una cop...

En memoria del doctor Laguarda.

El domingo se inaugurará en la iglesia d...

Los jaimistas.

Los tradicionalistas organizan para el d...

Consistirá en un mitin, un banquete y...

Centro maurista.

El mismo día se inaugurará oficialmente...

GALICIA

Lucha industrial.

FERROL. (Viernes, noche.) Circula el...

Las autoridades están dispuestas a imp...

La fundación Amboage.

FERROL. (Sábado, mañana.) Reunidos...

Una copia de esa solicitud será repartida...

LEON

Una novillada.

ZAMORA. (Viernes, noche.) Se ha ce...

NAVARRA

A Madrid.

PAMPLONA. (Viernes, tarde.) Ha mar...

El gobernador civil.

Ha llegado, posesionándose del mando...

Telegrama oficial

El gobernador de Navarra comunica que...

Durante éste un jaimista disparó un tiro...

Témes que con la llegada de dicho dipu...

BISCUIT GLACE

y exquisitos helados de chantilly y crem...

Refrescos espumosos.

Legítimo chantilly en platitos, cajitas y...

Yoghourt, leche cuajada búlgara, recom...

Cajitas especiales para el transporte de...

Casa de moda.

«LA INDIA». MONTERA, 12.

Teléfono 5997.

Círculo de la Unión Mercantil

He aquí el programa del concierto que se...

Primera parte.

1.º a) Cavatina (Raffi); b) Serenade (Drü...

2.º a) Aria de la «Suite en re» (Dach); b)...

3.º a) Murmullos de primavera (Sinding);...

4.º a) Minué de las Rosas (Larregla); b)...

5.º a) Minué de las Rosas (Larregla); b)...

6.º a) Minué de las Rosas (Larregla); b)...

7.º a) Minué de las Rosas (Larregla); b)...

8.º a) Minué de las Rosas (Larregla); b)...

9.º a) Minué de las Rosas (Larregla); b)...

10.º a) Minué de las Rosas (Larregla); b)...

11.º a) Minué de las Rosas (Larregla); b)...

12.º a) Minué de las Rosas (Larregla); b)...

13.º a) Minué de las Rosas (Larregla); b)...

14.º a) Minué de las Rosas (Larregla); b)...

15.º a) Minué de las Rosas (Larregla); b)...

tilla, seguidillas (Albéniz), por la Srta. J...

5.º La Riojana, jota (Caballero), por la...

6.º Dño de la ópera «Amleto» (Thomas),...

Entierro de la superiora del Hospicio

Ayer tarde se ha celebrado el sepelio de...

Al acto ha asistido el presidente de la...

El cadáver recibió sepultura en el ceme...

MARRUECOS

Según telegrama del alto comisario, se...

El paso de las tropas es acogido con fr...

Expedición personal civil que fué a Tá...

Varios oficiales visitaron ayer aduar B...

Rogamos a todos los señores suscripto...

ENSEÑANZA.--OPOSICIONES.--CONCURSOS

UNIVERSIDADES

Se halla vacante en la Facultad de Filo...

Los aspirantes presentarán sus solici...

Se anuncia la provisión, por concurso...

Los aspirantes dirigirán sus instancias...

ESCUELAS INDUSTRIALES

Han sido admitidos a las oposiciones p...

Los aspirantes dirigirán sus instancias...

ESCUELAS DE VETERINARIA

Los aspirantes admitidos a las oposicio...

Los aspirantes admitidos a las oposicio...

ESCUELAS NORMALES

Han sido admitidos a las oposiciones a...

Los aspirantes admitidos a las oposicio...

SECRETARIOS DE AYUNTAMIENTO

Se anuncia la provisión, por concurso...

El plazo para la presentación de solici...

SECRETARIOS DE AYUNTAMIENTO

Se anuncia la provisión, por concurso...

El plazo para la presentación de solici...

AVISOS UTILES

ESTOMAGO DIGESTONICO. Los que sufren las pesad...

LA MEDALLA ESCAPULARIO

metálica, autorizada por Su Santidad Pio X...

Cabreiroá Apartado 58. Vigo. Las mejores...

sin disputa para enfermedades vesicales.

GRANOS de SALUD. Purgativos del Dr. FRANK DEPURATIVOS...

MILLONES DE ESPONJAS

PESCADAS CON BARCOS PROPIOS. Cepillería...

Rogamos a todos los señores suscripto...

ENSEÑANZA.--OPOSICIONES.--CONCURSOS

Los ejercicios de oposición comenzarán...

TAQUIGRAFIA. -- Reglas y ejercicios...

INGENIEROS INDUSTRIALES

Vacante una plaza de ingeniero industrial...

Los aspirantes dirigirán sus instancias...

MEDICOS

Se convoca a oposiciones para la provisión...

Los aspirantes presentarán sus instancias...

INSPECTORES DE ENSEÑANZA

Los Tribunales para las oposiciones a...

Turno restringido: D. Eduardo Gómez de...

Turno libre: marqués de Retortillo, don...

MAESTROS

Los aspirantes a las oposiciones, en turno...

ESCRIBIENTES

Se halla vacante en la secretaría de la...

SECRETARIOS DE AYUNTAMIENTO

Se anuncia la provisión, por concurso...

El plazo para la presentación de solici...

SERVICIOS DE LA COMPAÑIA TRANSATLANTICA

Vapores que prestarán servicios en el mes de junio, salvo contingencias.

LINEAS AL RIO DE LA PLATA Y AL BRASIL

El vapor INFANTA ISABEL DE BORBON saldrá el día 4 de Barcelona, el día 5 de Málaga y el día 7 de Cádiz para Santa Cruz de Tenerife, Montevideo y Buenos Aires.

El vapor PATRICIO DE SATRUSTEGUI saldrá el día 14 de Bilbao y Santander, el día 16 de Coruña y el día 17 de Vigo para Río Janeiro, Santos, Montevideo y Buenos Aires.

LINEAS A ANTILLAS, MEXICO, NUEVA YORK Y COSTAFIRME

El vapor BUENOS AIRES saldrá el día 25 de Barcelona, el día 26 de Valencia, el día 28 de Málaga y el día 30 de Cádiz para Nueva York, Habana, Veracruz y Puerto Méjico.

El vapor ALFONSO XII saldrá el día 16 de Bilbao, el día 19 de Santander y el día 21 de Coruña para Habana y Veracruz. — Admite carga y pasaje para Costafirme y Pacífico con transbordo en Habana.

El vapor ANTONIO LOPEZ saldrá el día 10 de Barcelona, el 11 de Valencia, el día 13 de Málaga y el día 15 de Cádiz para Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de la Palma, Puerto Rico, Habana, Puerto Limón, Colón, Sabanilla, Curaçao, Puerto Cabello y La Guayra. Admite carga y pasaje con transbordo para Veracruz, Tampico, Puerto Barrios, Cartagena de Indias, Maracaibo, Coro, Cumana, Carúpano, Trinidad y Puertos del Pacífico.

LINEA DE FILIPINAS

El vapor C. DE EIZAGUIRRE saldrá el 13 de Barcelona para Port-Said, Suez, Colombo, Singapoor, Ilo Ilo y Manila, sirviendo por transbordo los puertos de la Costa Oriental de África, de la India, Java, Sumatra, China, Japón y Australia.

LINEA DE FERNANDO POO

El vapor CATALUNA saldrá en junio de Cádiz para Tánger, Casablanca, Mazagán (escalas facultativas), Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de la Palma, demás escalas intermedias y Fernando Póo.

VIAJE EXTRAORDINARIO A NUEVA YORK Y A HABANA

El vapor ALFONSO XIII saldrá el día 27 de Santander y el día 28 de Coruña, regresando el día 14 de julio para Coruña, Santander y Bilbao.

Estos vapores admiten carga en las condiciones más favorables, y pasajeros a quienes la Compañía da alojamiento y trato esmerado, como ha acreditado en su dilatado servicio. Todos los vapores tienen Telegrafía sin Hilos. También se admite carga y se expiden pasajes para todos los puertos del mundo, servidos por líneas regulares.

OMNIBUS Y BERLINAS

AL SERVICIO DE LOS FERROCARRILES

Para la estación del Norte.

PEDIDOS:

Despacho central: Mayor, 32. Teléfono número 12.

Para las de Atocha y Delicias.

PEDIDOS:

Desp. cen.: Alcalá, 12 moderno. Teléfono número 103.

Nota.—Se advierte a los viajeros, para evitarles perjuicios, que desconfinen de ofertas de ciertos individuos extraños a las Compañías que se sitúan frente a los Despachos Centrales, y que los pedidos de coches los hagan al encargado del servicio de omnibus en el interior de cada local.

Al propio tiempo recomendamos al público que no confunda el Despacho de las Compañías de M. Z. A. y M. C. P. con las Agencias establecidas en la calle de Alcalá inmediatas al mismo.

MAGNESIA DE BISHOP. El Cltrato de Magnesita Granular efervescente Bishop es el mejor refrescante que se conoce. Invenado en 1857 por Alfred Bishop, es insustituible por ser el único preparado puro entre los de su clase.

BAÑOS DE PARACUELLOS DE GILOCA ABIERTOS 1.º JUNIO INFORMES: CORTADELLAS, CARRETA DE SAN JERONIMO, 53. O. ADMOR

MUEBLES PALACIO O HOTEL DE VENTAS, ATOCHA, 34 GUARDAMUEBLES PARTICULAR. COMPRA DE MUEBLES A PARTICULARES

LA UNION Y EL FENIX ESPAÑOL COMPAÑIA DE SEGUROS REUNIDOS Capital social: 12.000.000 de pesetas efectivas completamente desembolsado.

Compraventa y administración de fincas HIPOTECAS COLOCACION DE CAPITALES

Sres. Anunciantes Para el desarrollo de los negocios, el medio más eficaz es la propaganda. Pedid tarifa de periódicos combinados a la base de una gran economía a la AGENCIA CORTES.

Venta, peluquería, en barrio popular, elegante instalación buena clientela, 8.000 pesetas. Calle de los Reyes, 9. portería.

Tienda céntrica, dos huecos con entresuelo, tres balcones, inmediata a mercado, a sólo en 20 pesetas mes. Abada, 8.

Casa nueva, rentando el 6%, se vende. Sr. Baralot, Valverde, 34. 3 a 6

MUEBLES Los mejores y más baratos con facilidades en el pago. 15. Paz. 15. Casa de Frutos.

ORO plata, platino, brillantes, perlas y toda clase de alhajas; pagamos altos precios. Venta bandejas repujadas, servicio cubiertos, vajillas y toda clase de objetos plata de ley al por mayor y al por menor.

COMPRO ALTOS PRECIOS Alhajas Oro, Plata, Platino y Papeletas del Monte, aunque estén empujadas en casas de Préstamos, y vendidas. 7 Y 9, POSTAS, 7 Y 9.

COMPRO dentaduras y dientes artificiales oro, plata, platino, gacónes, brillantes y perlas Antigua platería. 13, Ciudad Rodrigo, 13.

SI SUFRIS DEL ESTOMAGO Si padecéis de acideces, vómitos, palpitaciones, insomnio, etc.; si os sentís fatigado; si experimentáis debilidad general, tomad el delicioso PHOSCAO, alimento vegetal, aconsejado por todos los médicos a los anémicos, ancianos, etc., y a todos los que digieren difícilmente.

ENVASES DE HOJA DE LATA Perfecta construcción (para el baño maría), propios para conservar de todas clases y otras mercancías. Venid una partida a precio de fábrica. Calle de las Naciones, núm. 3, M. drid.

ASMA Curación segura y radical ESPIC Tod. Form. 2.ª ed. Mayor, 20, rue St-Lazare, París. Evitar la firma J. ESPIC sobre cada Cigarrillo.

AGUAS PURGANTES DE COSLADA "LA MARAVILLA" Analizadas por el sabio doctor D. Santiago Ramón y Cajal

Molinos-Compro maceadoras y elevadores, aprovechables a fabricación de Yesos finos y escayolas. Petigros, 3, entresuelo. N. A. LA VASCONGADA

Gran Fábrica de yesos puros LA VASCONGADA Capital: 750.000 ptas. Ferrocarril propiedad de la Sociedad Fabricación en Valdecasas. Depósito y muelles en Madrid. F. C. de Valdecasas. Cantarales. Teléfono 1.293.

CASA APOLINAR MUEBLES DE LUJO INFANTAS N.º 1 D.º D.º

VINOS TINTOS DE LAS BODEGAS EN EL CIEGO (ALAVA) DE LOS HEREDEROS DEL EXCMO. SR. MARQUES DE RISCAL

Table with columns: VINO EN SU, PESO aproximado, 2.º AÑO, 3.º AÑO, 4.º AÑO. Rows: Barrica de 225 litros con doble envase, Barril de 100 litros id., id., Barril de 75 litros id., id., Barril de 50 litros id., id., Barril de 25 litros id., id., Caja con 25 botellas, Caja con 12 botellas, Caja con 25 medias botellas.

Pedidos.—Pueden hacerse al Administrador en Elciego (Alava), M. G. Dehos, dirigiéndole las cartas por Cenicero, ó al apoderado de la casa en Madrid, Cuesta de Santo Domingo, núm. 5, pral. izquierda.

Pagos.—Al contado, al hacer el pedido, en letra a ocho días vista sobre Madrid.

Advertencias.—La procedencia legítima de estos vinos se acredita con la marca antes citada, que va siempre puesta en las barricas y barriles y etiquetas y en el plomo que sellará la ra botellas, en las cápsulas, corchos, en sus dobles envases, en las cajas pámalla de alambre que envuelve a la botella y a la media botella. En los corchos va marcado el año del vino.

Todos los envases se envían precintados. Se admiten las botellas y las medias botellas vacías, abonando el consumidor ptas. 0.25 por cada una, con tal de que devuelvan las mismas con sus fundas y sus cajas. No se admiten los envases vacíos del vino en barricas y barriles. Tampoco se remiten etiquetas con esta clase de pedidos.

DEPOSITOS EN MADRID Sra. Viuda de D. Baldomero García, «High-Life», Carrera de San Jerónimo, núm. 14.—D. J. Pecaating, Príncipe, 13.—D. Adriano Alvarez, Barquillo, 3.—Sres. D. Carlos Prast y Hermanos, Arenal, 8, «Las Colonias».—Sres. Hijos de Ripoll, Puerta del Sol, 15, «La Mallorquina».—D. Francisco de Cos, Conde de Quiquena, 2, y Paseo de Recoletos, 21.—D. Francisco Aldama, Ciudad Rodrigo, 10 y 15.—D. Antonio Montalbán, Nicolás María Rivero, 12 (antes Cedaceros), Bodega Montalbán.—D. Santiago de Mollinedo, Conde de Romanones, 12.—D. Juan Fernández Rodríguez, Hortaleza, 15, é Infantas, 4 y 6.—Sra. Viuda de D. E. Ortiz, Alcalá, 33 y 35, «La Negritas».—D. H. Pidoux, Cruz, 12.—D. Jorge Balaguer, Montería, 51, «La Mallorquina».—Bodega Victoria, Olózaga, 6, teléfono 640.—D. Ramiro García Suárez, «Caves Monopoles», Echegaray, números 1 y 3.—Teléfono número 82.

AVISO MUY IMPORTANTE A LOS CONSUMIDORES Exigir siempre intacta la malla de alambre que precinta a la botella y a la media botella. Fijense muy detenidamente en nuestra marca concedida.

MAQUINARIA EN VENTA.—Gastigos.—Tuberas de hierro fundido, pa acero y gran.—Generador de vapor.—Instalación de horno de cal.—Motores de gas.—Maquinaria y material eléctrico.—Instalaciones para cloro.—Cloruro de cal.—Cauterización.—Sulfato amoniacal.—Bombas.—Ventiladores.—Vagonetas.—Carrioles.—Depósitos de hierro, otostero, etc.—Dirigidos a la CENTRAL DE COMPAÑIAS DE CHATARRA.—Estación, núm. 8.—BILBAO

PERSIANAS Desestero, limpieza, conservación, esteras paja, B. Anar.—26, Pza. 26.

DOLOR DE CABEZA Neurálgias y jaquecas desaparecen en cinco minutos con la HEMICRANINA del Dr. M. CALDEIRO 3 pts. Pídase en farm.

PERSIANAS Linoeum, hules mesa, Ganga verdad, precios de ocasión. Acuchillado y encoración. De pises.—Teléfono 5.020. Salinas.—Carranza, núm. 6.

PERSIANAS Ocho, piedras preciosas y alhajas para ocasión compra «El Trust Joyeros» Puerta del Sol, 11 y 13. Sección tercera, alhajas de ocasión.

PERSIANAS Precios fábrica.—Desestero, limpieza por el vacío. Guardafueros y tapices. Candelas. C. Recoletos, 23. T. 2.615 Traducciones de idiomas Escallatón, 12. 1.º sqda.

Anuncios SOCIEDAD GENERAL de anuncios. MONTERA, NUM. 19



BOTELLA, 0.75

LEGITIMO KEFIR DEL CAUCASO Preparado según fórmula del eminente Dr. Koloerski, con verdadero fermento recibido directamente del Cáucaso. Recomendado por los mejores clínicos del mundo, por sus resultados maravillosos. Alimento vigoroso. Antifélico. Certificadas médicos a disposición de los clientes.

LA INDIA-MONTERA, 12.-TELEFONO 5.997 DESCONFIADE DE LAS IMITACIONES

DINERO Con reserva a sueldos y pensiones del Estado y Ayuntamiento. Costanilla de los Angeles, 5, 2.º. De 10 a 12 y de 7 a 9

GUARDAMUEBLES VITUALDA A RUEBLADORA Mendizábal, 69, y Baen Suseo, 6. Teléfono 5441.

LINOLEUM Persianas, hules mesa, transparentes. Ganga verdad, serrra. Teléf. 4.905. Fuentes, 5.

LOTERIA NUM. 44 Epox y Nino, 11. Su administradora, J. Serrano, envía billetes a provincias para todos los sorteos.

PUBLICIDAD ECONOMICA PALABRAS 30 HASTA

Se reciben anuncios para esta sección en todas las Agencias de Publicidad y en la Administración de LA CORRESPONDENCIA DE ESPAÑA, Arenal, 1.

COMPRAS Y VENTAS

Particular compra toda clase de muebles. Cervantes, 85, 2.º centro.

Alhajas, relojes, bisutería, mantones Manila bordados, lisos, baratisimos.—San Bernardo, 1.

Extracción radical del vello, garantizando que jamás se reproduce, por el procedimiento del Doctor Peytoureau. Génova, 4.

Mantones Manila, mautillas, gran surtido, vendo, alquiler. San Bernardo, 1.

Mantones Manila, mantillas, vendo alquiler para fiestas. Jardines, 5 (tienda).

Mantones Manila, mantillas. No comprar ni alquilar sin ver granitioso surtido, precios, Calatrava, 9 (El domingo, abierto todo el día para alquiler).

Mantones Manila, bordados, lisos. No comprar ni ver granitioso surtido sin subir precios. Calatrava, 9.

ESPECIFICOS Farmacéuticos, drogueros, perfumistas, usad la esencia de «Mistres» y obtendrás la mejor Agua de Colonia, finísima, para toaador y medicinal. Venta en almacenes de especialidades.

Kalptal para el dolor de muelas. Torres Muñoz, San Marcos, 11.

Hospedajes Habitaciones grandes exteriores con pensión. Bola, 7, principal, centro.

OFERTAS Y DEMANDAS En casa moderna, de reciente construcción, sitio céntrico se desea piso exterior ó interior, bien ventilado. Precio, entre 40 y 60 pesetas. Dirigirse a Bernabé García, Arenal, 1.

En San Sebastián, para temporada de verano, ofrecemos pisos y villas amuebladas. Dirigirse a Agencia general, San Martín, 80.—San Sebastián.

Plateros Orfebreros se necesitan para la Fábrica L. Anduiza de Bilbao.—Informarán: Alcalá, 4, joyería, de 7 a 8 tarde.

Joyeros. Racion falta medio oficiales para la Fábrica L. Anduiza de Bilbao.—Informarán: Alcalá, 4, joyería, de 7 a 8 tarde.

OPTICA Graduación gratuita de la vista. Empleamos cristales americanos exclusivamente, por ser los mejores.—Todos los últimos adelantos. American Optical Specialist Alcalá, 14.

El Lente de Oro, Arenal, 14. Edemulos teatro, preciosas novedades. Imperdables.—Gran moda cristales. Telégrafos y Menisicos.

Plateros-Bisuteros.—Fabricación pendientes plata. Pidan catálogo Martí Viador.—San Sebastián (Guipúzcoa).

Para negocio minero plomo necesitase ingeniero francés competente y de garantía.—Dirigirse a M. A.—Olimo, 13, 2.º.

Fines próxima Sigüenza, sobre vía férrea, doce camaras, water-closet, baño, luz eléctrica, cochera, huertas, alamoas, capilla.—Temporada de verano, 1.500 pesetas. Razón: Montesquiza, 9, portería de 2 a 5.

Pulidores de plata hacen falta para la Fábrica L. Anduiza de Bilbao.—Informarán: Alcalá, 4, joyería, de 7 a 8 tarde.

Joyeros. Racion falta medio oficiales para la Fábrica L. Anduiza de Bilbao.—Informarán: Alcalá, 4, joyería, de 7 a 8 tarde.

OPTICA Graduación gratuita de la vista. Empleamos cristales americanos exclusivamente, por ser los mejores.—Todos los últimos adelantos. American Optical Specialist Alcalá, 14.

El Lente de Oro, Arenal, 14. Edemulos teatro, preciosas novedades. Imperdables.—Gran moda cristales. Telégrafos y Menisicos.

Se reciben anuncios para esta sección en todas las Agencias de Publicidad y en la Administración de LA CORRESPONDENCIA DE ESPAÑA, Arenal, 1.

TRASPASOS Traspaso por retirarme negocio acreditada camisería en Segovia, buen sitio, gran surtido y clientela. Patricio Contreras, Segovia.

VARIOS Gran tinte en Ventora Vega, 62 (junto calle Prado). Limpieza al seco y tejido por procedimientos modernísimos, quedando prendas admirablemente planchadas.—Lutos urgentísimos. Precios moderados.

Reproducción del «Canario». Principales librerías.

Polegrin Meléndez.—Calle Los Madrazo, 24, tlf. 2.597.

A los obreros. Saldo bragueros de escarapato. Desvengado 10 La Imperial.

El Detective Internacional. Garantiza investigaciones, vigilancia particular, reservadas. Barcelona, 2, Madrid.