

Bolsas y Mercados

DIA 17 DE DICIEMBRE

Table with columns for Madrid, Cerrados, and various financial instruments like Interior 4%, Exterior 4%, Amort. 4%, etc.

Table with columns for Acciones and various companies like Banco de España, Hipotecario, Hispano-Americano, etc.

Table with columns for Obligaciones and various bonds like Trasmatlántica 5% 1928, F. C. Tángor-Fez 6%, etc.

Table with columns for Acciones and various companies like F. C. N., F. C. M. Z. A., F. C. Andaluces, etc.

Table with columns for Acciones and various companies like Banco Bilbao, Banco Vizcaya, Sola y Aznar, etc.

Table with columns for Acciones and various companies like Alfos, Resneras, Explosivos, etc.

Table with columns for Acciones and various companies like Banco de Comercio, Felipe Perez Rodriguez, etc.

MALA REAL INGLESA



Vapores de ida - Para Bahia, Rio Janeiro, Santos, Montevideo y Buenos Aires. Precios en 3.ª clase. (Sábado) 21 Diciembre. Ptas. 613'50.

Vapores de regreso para Inglaterra. ARLANZA (Domingo) 19 de Enero. Agentes RUBINE E HIJOS, Real, 81. - La Coruña.

LINEA DE VAPORES Ibarra y Compañía (S. C.) SEVILLA. LINEA DE GABOTAJE. Los lunes - Para Gijón, Santander y Bilbao (servicio rápido).

En la imprenta de este periódico se venden flejes y arpilleras.

Compañía Transatlántica Española

Servicio rápido de correo directo a La Habana y Veracruz. Próximas salidas de La Coruña. Precio en tercera clase Includos impuestos.

Table with columns for dates and destinations: 25 Diembre... C. Colón Ptas. 555,25; 22 Enero... A. XIII > 555,25; 17 Febrero... C. Colón > 555,25; 15 Marzo... A. XIII > 555,25; 10 Abril... C. Colón > 555,25.

Ca los?

Usando sólo tres días el patentado UNGENTO MAGICO. Resparten totalmente callos y surcos, ojos de gallo, verrugas y juanetes.

Holland - Amerika Line DE ROTTERDAM. Próximas salidas del puerto de La Coruña para La Habana, Veracruz, Tampico y Nueva Orleans.

Compañía Hamburguesa. SERVICIO REGULAR DE VAPORES CORREOS RAPIDOS. Próximas salidas para Rio Janeiro, Santos, Montevideo y Buenos Aires, de los vapores.

Lloyd Real Holandés. AMSTERDAM. Servicio rápido postal a la América del Sur por los vapores de dos hélices.

Compañía Transatlántica Española. Próximas salidas de La Coruña. Precio en tercera clase Includos impuestos.

Trabajos comerciales. Tarjetas, obras. Retiños, Papelería. Objetos de Escritorio.

Real, 18. MAQUINAS DE ESCRIBIR ULTIMOS MODELOS. Declaraciones juradas para pago de la contribución de utilidades.

Litografía e Imprenta. Real, 18. MAQUINAS DE ESCRIBIR ULTIMOS MODELOS. Declaraciones juradas para pago de la contribución de utilidades.

Compañía del Pacífico

PROXIMAS SALIDAS DE LA CORUNA Para La Habana. Precio en tercera clase.

Table with columns for dates and destinations: 20 Enero OROPESA (lunes) Ptas. 555'25; 3 Febrero ORBITA (lunes) " 555'25; 17 Febrero OROYA (lunes) " 555'25; 3 Marzo ORCOMA (lunes) " 543'25.

Linea de América del Sur. ORDUNA (Sábado) 11 de Enero 1930. Admiten pasajeros de 1.ª, 2.ª y 3.ª clase para RIO JANEIRO, MONTEVIDEO, BUENOS AIRES, MAGALLANES, CORONEL, TALCAHUANO y VALPARAISO.

Vapores de regreso. 1 Enero (Miércoles) OROPESA; 3 Enero (lunes) ORBITA; 27 Enero (lunes) OROYA; 10 Febrero (lunes) ORCOMA; 24 Febrero (lunes) ORITA.

Sobrinos de José Pastor, Lda. LA CORUNA. SERVICIO EXTRA RAPIDO DIRECTO DE LA CORUNA A LA HABANA Y VERACRUZ EL 23 DE CADA MES.

Compañía Gie. Transatlantique. ESPAGNE 23 Diciembre; CUBA 23 Enero; MEXIQUE 23 Febrero.

El vapor MEXIQUE es el mismo que hasta el 1.º de Enero se llamaba Lafayette. Admiten pasajeros en camarotes de lujo, primera, segunda, tercera clase intermedia y tercera y carga.

PRECIO DEL INTERMEDIO A LA HABANA. En el vapor "Cuba"..... Ptas. 835'00; En los otros vapores..... Ptas. 825'00; Impuestos..... Ptas. 30'00.

En el vapor "Cuba"..... Ptas. 885'00; En otros vapores..... Ptas. 875'00; Impuestos..... Ptas. 19'15.

En el vapor "Cuba"..... Ptas. 555'25; En los otros vapores..... Ptas. 545'25.

En el vapor "Cuba"..... Ptas. 598'50; En los otros vapores..... Ptas. 589'50.

Los vapores de esta Compañía atracan al muelle de La Habana para el desembarco de los pasajeros, y llevan médico practicante, enfermero, enfermera, camareros y cocineros españoles para el servicio de los mismos.

Los pasajeros de tercera clase son servidos en amplios comedores por camareros de la Compañía, siendo los servicios de lujo y aristocráticos.

Se ruega a los señores pasajeros pidan las plazas con la mayor anticipación posible, enviando al mismo tiempo en depósito de 100 pesetas, para cada una que soliciten para reservarse la cabina.

Se ruega a los señores pasajeros pidan las plazas con la mayor anticipación posible, enviando al mismo tiempo en depósito de 100 pesetas, para cada una que soliciten para reservarse la cabina.

Se ruega a los señores pasajeros pidan las plazas con la mayor anticipación posible, enviando al mismo tiempo en depósito de 100 pesetas, para cada una que soliciten para reservarse la cabina.

Se ruega a los señores pasajeros pidan las plazas con la mayor anticipación posible, enviando al mismo tiempo en depósito de 100 pesetas, para cada una que soliciten para reservarse la cabina.

Se ruega a los señores pasajeros pidan las plazas con la mayor anticipación posible, enviando al mismo tiempo en depósito de 100 pesetas, para cada una que soliciten para reservarse la cabina.

ne al héroe de situación semejante, permanencia en su puesto con los ojos bajos, compuesto el rostro, volviendo de cuando en cuando el ganso, que al calor de las brisas cobraba un hermoso color dorado, muy apetitoso, a la vista, y difundida un olor tan suculento, capaz de extasiar a aquel Catalán que de París, la gran ciudad, no admira nada como las asaduras.

serán hebreo para esos rústicos ignorantes de la Historia y la Leyenda, y que ni siquiera entienden el francés noble. Sería misterioso alguna vez, una salpicada, no de algodón, sino de la más avergonzada y no servida de nada en la vida. Las bravuconadas del capitán Matamoros hubieran sido adecuadísimas. Por desgracia, Matamoros ya no existe, y únicamente a los gusanos recitará sus grandes tiradas.

—Enrollo mi título de barón y lo guardo en el fondo de mi portamantas como un traje fuera de uso. No me deis tratamiento de ahora en adelante. Veremos si disfrutado de esta suerte me reconozco la desgracia. Así, que sucedió a Matamoros y como por nombre de guerra el capitán Fracasa.

a quien lanzaba furtivamente miradas miradas, no dudando que el amor por ella era lo que le había decidido a hacerse comediante; cosa tan contraria al orgullo de una persona bien nacida. Hubiera querido reprochárselo; pero no se sentía con ánimos para regañarle por aquella prueba de cariño, que ella le impidiera dar a haberla previsto, porque era de esas mujeres que se olvidan del riendo y no ven más que el interés del amado. Al cabo de algún tiempo, encontrándose algo cansada, se subió otra vez al carro y se apearon bajo una manita al lado de la Ducha.