

LA CORUÑA - Año XIII - Núm. 8.742 ENERO

EL ORZÁN

DIARIO INDEPENDIENTE

COMENTARIOS

De seguros

En los países en que está más adelantado todo lo concerniente con el seguro de vida se dan a la publicidad los resultados de cada campaña en los dos primeros meses del año siguiente. En España es siempre posterior la estadística oficial al transcurso de los seis primeros meses. Ahora vemos las cifras que responden al año 1929 y hemos de reconocer que nos han producido el mejor efecto—aparte la tardanza—ya que continúa la favorable progresión en todos los ramos de la previsión española.

Esta labor no se consigue sin esfuerzos pesados. Por fortuna ya van lejos los tiempos en que el público desconocía en absoluto las ventajas del seguro y sus condiciones de garantía y solidez. Hace pocos años el seguro únicamente aceptado sin reservas era el de incendios y se dejaba para los de vida y otros ramos un margen muy amplio de incredulidad en sus fines y resultados. Hoy ha variado la situación. El asegurado español conoce la pujanza de las Compañías y estudia cuidadosamente sus pólizas seleccionando aquellas que le ofrecen más ventajas materiales o morales.

Todo ello se habrá de reflejar naturalmente en los ejercicios de las empresas aseguradoras que publican sus balances que acusan un creciente desarrollo de sus actividades. Cierta que aun falta mucho, muchísimo, para llegar al grado de prosperidad que revelan las estadísticas de otros países, pero resulta consolador observar que precisamente por el mayor número de los existentes en otras naciones el desenvolvimiento del seguro en los veinte últimos años no ha pasado en ninguna del 200 por 100, en España el progreso alcanzado equivale al 548 por 100. Claro que las cantidades recaudadas por todos conceptos en unas y en otras no admiten comparación. Así vemos que al cambio actual las Compañías que trabajan en Francia el ramo de Vida perciben por primas más de 400 millones de pesetas, en Alemania se eleva la cifra a 700, en Inglaterra pasa de 5.000 millones y en Norteamérica alcanza los 20.000 millones. Nuestras Compañías solo pueden oponer una recaudación por todos conceptos de 285 millones, que si bien dista mucho de las posibilidades de nuestro seguro representa la más alta de las recaudaciones desde que se practica el seguro en España.

Y si el ramo de Vida ha sido el que más tardíamente aceptó el candidato español, su aumento es de mayor importancia por la misma razón. Y así tenemos que desde 1909 en que se cobraron 237 millones, ha crecido el total de primas hasta 741 millones, lo que equivale a un aumento de 504 millones de pesetas, o sea el 3127 por 100. En otros ramos el incremento es superior. La recaudación de primas por seguros de incendios fué en 1909 de 17 millones de pesetas y en el pasado año importó 6394 millones, representando un desarrollo de 5242 millones que significa un 482 por 100 de más.

El estudio de las cantidades correspondientes a todos los ramos demuestra como se va abriendo paso la previstión en nuestro país, a pesar de la incomprendida de gran parte de la gente. La única baja que se registra con relación a los anteriores ejercicios es en el ramo de toutes en cuya recaudación total hubo un descenso de 1.317.272'91 pesetas. La baja que también se advierte en el ramo de seguro de Ganados es tan insignificante que no merece especial mención.

Es de felicitarse por la campaña y seña de desechar que la progresión continúe dentro del presente año como de antemano ya se puede asegurar por la producción conseguida hasta la fecha.

X. F. A.

Dice Berenguer a un corresponsal extranjero

(POR TELÉFONO)

NO HAY POSIBILIDAD DE UN LEVANTAMIENTO. — EL GOBIERNO ESTÁ PREPARADO PARA DOMINAR CUALQUIER INTENTO

Madrid.—El jefe del Gobierno ha hecho unas manifestaciones al representante en Madrid del periódico de Buenos Aires "La Prensa".

Dice general Berenguer:

—Nosotros cumplimos el ofrecimiento que hicimos el primer día, de marchar por el camino de la normalidad constitucional y el pueblo español háganos justicia reconociéndolo así.

En España no existe la posibilidad de un levantamiento revolucionario. No se observa tampoco síntoma alguno de rebeldía.

Algunos republicanos que hacen labor en sentido revolucionario, son quienes propugnan el retraimiento electoral.

Quizás habría tenido más explicación un movimiento revolucionario cuando el país estaba dominado por un Gobierno autoritario; pero entonces los revolucionarios abandonaron sus instintos.

Estamos perfectamente preparados para dominar cualquier intento revolucionario.

Ruiz de Velasco.

El tiempo

El día de ayer fué de vientos moderados y fuertes del S. y del S. S. E. El cielo estuvo casi cubierto y cubierto y el mar algo marejado. La lluvia caída fué importante.

El barómetro permaneció firme en 755 mm. termómetro osciló entre 18,4 y 23,2. El tiempo probable es de vientos fuertes del S. O. y algunas lluvias.

Las observaciones de la costa dicen lo siguiente: De San Sebastián, cielo casi despejado, viento flojo del S. y marejadilla.

De Santander, cielo cubierto, viento fuerte de S. y mar rizada.

De Gijón, cielo cubierto, viento del S. E. y mar llana.

De Finisterre, cielo cubierto, viento fuerte del S. E. y marejada.

LA ESCENA

«Te quiero, te adoro»

Es en verdad incomprendible que una compañía excelente, como la que viene actuando en el teatro Rosalia Castro, y una actriz tan inteligente como Irene López Heredia, que a diario da muestras de su criterio Vanguardista, calgan en la obediencia de montar obras como esta "Te quiero, te adoro". Aun disiparía tal prueba de mal gusto el hecho de que fueran obras de taquilla, pero ni siquiera sirven para eso. El público, por burgués y blanco que sea, se rebela a la idea de tragarse tan empalagoso merengue como el que el Sr. Suárez de Deza intenta servirle. "Te quiero, te adoro" es un plato implícitamente falsificado por un mal cocinero español. Ya hicimos observar al otro día, con ocasión del estreno de "La princesa del marrón glaceé", la irresistible predilección que el señor Suárez de Deza siente por los lóres.

En "Te quiero, te quiero" hay lo menos seis lóres y otras tantas faldas. Hay, además, un mayordomo que en una gran casa inglesa discute amistosamente con las grandes damas; un embalero casi tonto, una señorita tonta del todo y un público bondadoso y paciendo como ninguno, si bien no sabemos si influiría ayer en su corrección el detalle de que las butacas estaban sólidamente atornilladas al pavimento.

De la interpretación de la parodia oscurvileja (el señor Suárez de Deza no ha heredado ninguna virtud de Wilde, y si todos sus defectos, entre ellos el de perseverar por las frases) no vale la pena hacer mención de ningún actor. Todos pusieron la mejor voluntad, pero la comedia no puso nada de su parte, y así fué ello.

Para quitar el mal sabor de boca se anuncia para hoy, con el beneficio de Irene L. Heredia, el estreno en España de una bella comedia de Molnar: "El cuento del lobo". El autor de "Liliom" ha logrado en "El cuento del lobo" una de sus más delicadas creaciones. La fantasía, la gracia y sobre todo un profundo horror al efectismo caracterizan las obras de Molnar, que no por eso son menos teatrales. El amable ensueño que sirve de tema a "El cuento del lobo" tiene motivos cañivadores. Además, la técnica teatral de Molnar es tan poco violenta, que no puede desagradar ni aún a los más reacios a aceptar las novedades escénicas. "El cuento del lobo" merece un público numeroso y devoto para la noche de su estreno.

Otra nota de buen gusto: Mañana va de nuevo "El caballero Varona".

Y. F. A.

Bodas de Plata

14 de octubre de 1905.—Como no ocurría nada importante este día nos limitaremos a transcribir de algunas secciones de los periódicos locales unas cuantas noticias.

Habían llegado a nuestra capital don Leopoldo Basa, distinguido publicista y el nuevo teniente fiscal de la Audiencia don Adolfo Trabado. Para Madrid había salido el ingeniero señor Cortón.

Había ascendido a teniente coronel el presidente del Sporting Club don Reinaldo Carrero.

De París se habían recibido noticias dando cuenta de haber sido operado en el Sanatorio del doctor Albarán el exalcalde de La Coruña don Luís Argudín Bolívar.

Para Madrid habían salido don Amós Salvador, distinguido arquitecto y el capitán general señor Rodríguez Brúzon con su bella hija.

De la Corte llegó don Gabriel Zaragoza, significado miembro de la sociedad madrileña que venía a asistir a la boda de su sobrino don Francisco Álvarez de Sotomayor con la bella señorita de Castro París con su bella hija.

En virtud de un acuerdo municipal empeñaron este día a intervenir en los festejos de consumos varios empleados del Ayuntamiento.

Procedente de la Habana había llegado en el puerto el vapor alemán "Albingia".

El gobernador civil había aprobado el reglamento por el que se regiría el "Club Náutico" de La Coruña.

En esta mesa revuelta había manjar para unos cuantos para quienes esta fecha fué acaso la más saliente de su vida.

REYERTA EN SIGRAS

A las once de la noche del domingo último rieron en Sigras sobre una partida de tote, José Caivete Roel, de 28 años, casado, y Ramón Vidal, de 24, soltero.

Al retirarse el primero a su casa, le salieron al encuentro, en una corredoría Ramón y otros mozos que le acompañaban, y se abalanzaron a él, según parece, agrediéndole Vidal con una navaja, y dándole varios cortes en la cara.

Calvete se defendió con un palo, lesionando a Ramón en la cabeza, el cual sufrió lo ocurrido a la guardia civil.

Ambos lesionados fueron tratados a La Coruña para ser curados, y después puestos a disposición del Juzgado de guardia.

El juez les tomó declaración y dispuso su ingreso en la cárcel.

SANTA TERESA DE JESÚS

La Patrona de Intendencia

Hoy celebra el Cuerpo de Intendencia la festividad dedicada a Santa Teresa de Jesús, su Patrona.

Las fuerzas que integran la octava Comandancia, de guarnición en esta plaza, solemnizarán el día asistiendo a las oficinas del templo de San Jorge, para oír misa.

Con los jefes y oficiales irá el general intendente, señor Viñes. También concurrirán comisiones de la guarnición.

La tropa será observada con comidas extraordinarias y la gratificación de costumbre, y se le concederá el asueto de los días festivos.

Ignórase si se trata de una muerte natural o de un suceso desgraciado.

ENTRE LAS NIEVES Y ARBO

Descarrila el expreso de Madrid a Vigo

Perecen el maquinista y una niña. -- Doce viajeros heridos, de ellos tres graves. -- Los primeros auxilios

Información telefónica

LAS PRIMERAS REFERENCIAS.—MUERTE DEL MAQUINISTA.—DOCE HERIDOS

Tuy, 14 (18.35 h.)—En el kilómetro 18, entre Las Nieves y Arbo, descarriló el tren expreso procedente de Madrid.

El maquinista quedó muerto.

Dícese que los heridos son doce, entre ellos el fagonero del tren.

De Vigo salió un tren de socorro para el lugar del siniestro.

La fuerza de carabineros del puesto de Arbo auxilia a los heridos.

Las noticias hasta ahora recibidas son un tanto confusas.

Ignórase las causas del descarrilamiento.

Dícese que en el siniestro pereció una niña que se hallaba en la vía.—*El Correspondiente*.

EL LUGAR DEL DESCARRILAMIENTO. COMO QUEDÓ EL TRENA

Pontevedra, 14 (19.10 h.)—El jefe de la estación de Arbo telegrafo al gobernador civil de esta provincia que el tren expreso procedente de Madrid descarriló en el kilómetro 18, próximo a la estación de Pousa.

La locomotora cayó al lado izquierdo de la vía y el furgón y cuatro vagones por el lado opuesto.

La proximidad del río Miño hizo temer en los primeros momentos que los viajeros perecieran ahogados.—*El Correspondiente*.

Los MUERTOS Y HERIDOS.—MATRÍCULA DESTROZADA

Pontevedra, 14 (19.19 h.)—Noticias posteriores dicen que por consecuencia del accidente ferroviario murieron el maquinista del tren y una niña que se hallaba al lado de la vía férrea cuando se produjo el descarrilamiento.

La máquina quedó sobre un talud de ocho metros.

Este se salvó porque al darse cuenta del descarrilamiento huyó.

La niña pereció aplastada por la máquina.

Al otro lado de la vía cayeron el furgón y tres vagones de primera clase, resultando heridos y contusos muchos viajeros.

Una señora hálase en grave estado.

Entre los restos de la máquina apareció el cadáver del maquinista. Estaba con la mano derecha fuertemente agarrrada al freno, lo cual hace suponer que trató de evitar el descarrilamiento.

Era el finado un empleado muy prudente, que gozaba de la estimación de sus jefes y del cariño de sus compañeros.

Creece que el accidente fué debido a estar fuera de los carriles el furgón que va entre la máquina y el coche director.

Era el finado un empleado muy prudente, que gozaba de la estimación de sus jefes y del cariño de sus compañeros.

CRECIMIENTO DEL ACCIDENTE

Vigo, 14 (24.24).—El descarrilamiento ocurrió a las doce y cuarto y fué debido a la rotura de los enganches.

La máquina quedó sobre un talud de ocho metros.

La niña que pereció aplastada era de nacionalidad portuguesa. Llamábbase Rosa Carballo y tenía 9 años.

Los primeros en auxiliar a las víctimas fueron los bomberos portugueses de Melgaço, que atravesaron el Miño rápidamente.

Varios de los heridos una vez curados marcharon a sus casas. Otros fueron recogidos por el tren de socorro.

Creece que se lardará dos días en restablecer la comunicación, durante los cuales habrá que hacer tránsitos.—*El Correspondiente*.

OTROS DETALLES DEL ACCIDENTE

Vigo, 14 (24.24).—El descarrilamiento ocurrió a las doce y cuarto y fué debido a la rotura de los enganches.

La máquina quedó sobre un talud de ocho metros.

La niña que pereció aplastada era de nacionalidad portuguesa. Llamábbase Rosa Carballo y tenía 9 años.

Los primeros en auxiliar a las víctimas fueron los bomberos portugueses de Melgaço, que atravesaron el Miño rápidamente.

Varios de los heridos una vez curados marcharon a sus casas. Otros fueron recogidos por el tren de socorro.

Creece que se lardará dos días en restablecer la comunicación, durante los cuales habrá que hacer tránsitos.—*El Correspondiente*.

La Juventud Republicana

ELECCIÓN DE DIRECTIVA

En el salón de actos del "Casino Republicano" celebró ayer junta general la Juventud Republicana, entidad recientemente constituida.

Después de un ligero debate procedióse a la votación para elegir la junta directiva que ejercerá el mandato durante seis meses, conforme estipula el reglamento.

La candidatura triunfante fué la siguiente:

Presidente, D. Gonzalo Acosta; vicepresidente, D. Segundo Luguris; secretario, D. Alfredo Canalejo; *delegado*, D. Enrique José María Ellis, y tesorero, Menile.

Francisco, 40.20.

Últimos días de actuación de la
Gran Compañía de Alta Comedia

IRENE LOPEZ HEREDIA

HOY: A las 7 tarde y 10 y 3½ noche

REMOLOCADORES FRANCESES

Con objeto de tomar víveres y agua llegaron ayer a La Coruña los remolcadores franceses "Mamouth", de 970 toneladas; "Gabes", de 333; "Dejebel-Sensia" de 333, y "Djerba", de 175.

También entraron dos buques cisternas que desplazan 380 toneladas cada uno.

Manda esta flotilla el teniente de navío señor Larrión que viaja a bordo del "Mamouth".

La tripulación de cada barco consta de 23 hombres.

Proceden estos buques de Cherburgo, y de nuestro puerto saldrán para Bizerta, haciendo escala en Lisboa, Gibraltar y Orán.

Momentos después de haber fondeado los remolcadores, fué a bordo del "Mamouth" el segundo comandante de Marina don Edmundo San Juan, para saludar al jefe de la flotilla en nombre del comandante de Marina.

OTRAS NOTICIAS

Hoy llegarán de regreso de la Habana, el vapor "Cristóbal Colón".

Con destino a Cuba saldrá hoy el vapor holandés "Spaarnland".

Mañana llegará el vapor alemán "Sierra Nevada" que tomará pasaje para Buenos Aires.

TEATRO ROSALIA CASTRO

BENEFICIO de Irene López Heredia

Toca a su fin la brillantísima temporada de comedia que la compañía de Irene López Heredia viene haciendo en el Teatro Rosalía Castro.

En estos últimos días de actuación aún habrá de dar a conocer la compañía algunas obras de reconocido éxito, que forman parte del repertorio exclusivo de la Sra. López Heredia.

Con la función de hoy celebra su beneficio la gran actriz, estrenando la comedia en tres actos, traducción de Andrés Revez, "El cuento del lobo", que se representa por primera vez en España.

Vamos a disfrutar de las primicias de una obra que está traducida a diversos idiomas y que ha constituido un gran éxito en todos los países.

Las simpatías de que con justicia disfruta Irene López Heredia se pondrán de manifiesto una vez más pues los encargos de localidades para esta función eran ayer numerosísimos.

Desde el punto de vista comercial, las perspectivas inmediatas de los dirigibles pueden ser resumidas como sigue: suponiendo que puedan construirse con éxito las almadas mecánicas fácilmente manejables, podemos prever el rápido desarrollo de los servicios con aeronautes por rutas que puedan ser aprovisionadas adecuadamente con urgencia y que tuvieran facilidades terminales para el aterrizaje. El crecido costo de esta organización frenaría excluiría la aportación de estas mejoras en todas partes, excepto en las rutas del Atlántico, en las cuales el tráfico es tan pungiente como intenso. Posteriormente, admitiendo que las naves elípticas consiguierean perfeccionarse con éxito, podemos prever la expansión a otras partes del mundo, ya que el costo de una complicada organización terrestre sería más reducido.

Si ninguno de esos proyectos o sus equivalentes no llega a desenvolverse con éxito, no veo un gran porvenir para el dirigible.

Por supuesto, que es imposible fijar hoy un límite a la vida del dirigible y, con una visión amplia de la situación aérea total, me inclino a creer que los dirigibles, en caso de que puedan llegar a ser vehículos de transporte prácticos, serán de utilidad al mundo igualmente para fines navales que comerciales, y eso dentro de algún tiempo, ya que precisa que la presente generación se preocupe de investigar laboriosamente en las soluciones.

La vida de los dirigibles durará hasta el momento en que la técnica encuentre solución a los problemas aparentemente insolubles relacionados con los progresos de los aparatos más pesados que el aire. Es posible que algún día estas dificultades puedan ser vencidas, y, en tal caso, el dirigible quedaría eliminado; del mismo modo que la Cunard Line se estableció con barcos de vela que a medida que avanzaron los progresos de la ciencia dejarían paso primero a los buques mixtos provistos de velas y vapor, y después a buques exclusivamente movidos por vapor, los cuales a su vez serán tal vez sustituidos por la boga de los motores de combustión interna. Así, en fecha más o menos próxima, un servicio aéreo trasatlántico, que comenzó con dirigibles, podría paulatinamente, a comienzos de los progresos hechos, ceder su lugar a un servicio de hidroplanos gigantes.

C. D. B.

CLINICA DEL ESPECIALISTA

D. EDUARDO LÓPEZ LARRETA

CONSULTA DE

MOS, ARTÍZ Y ESPAÑA

DE DIEZ A UNA

Plaza de Orense, 2-A

Teléfono, 600

PRENSA GALLEG

Hace ya algunos días dejó de publicarse el periódico de Santiago "Diario de Galicia".

Y hoy es el semanario "Heraldo Orenseño", el que desaparece, debido, según manifestó en sus últimos números, a haberse puesto al frente de "La Región" la persona que lo dirige y que, como propietario del mismo, no quiere que pase otras manos, que podrían desnaturalizar su trayectoria.

Son dos bajas, pues las que se producen en la prensa regional.

TRIBUNALES

Señalamientos para hoy.—Salas de lo Civil.

Ordinaria.—Redondela: La Comisión gestora de la liquidación del Banco de Vigo con D. Olimpio Pereira García, sobre reclamación de cantidad. Letrados Salgado y Arnedo.

Salas de lo Criminal.—Sección de Corcubión: Contra Pedro Rojo Gutiérrez, por lesión. Letrados Novoa Arechaga, Carballido, contra José Rodríguez Choucín, por injurias. Letrados Durán García e Iglesias Corral.

Sección segunda.—Batanos: Contra Agustín Maceira Cagiao, por tentativa de robo. Letrado Golpe Varela.

Le fueron concedidos quince días de licencia al secretario del Juzgado de primera instancia de Noya, D. Cesáreo Eire, y tres días al juez de primera instancia de Redondela D. Rafael Delgado.

La Sala primóta dictó sentencia en la causa del Juzgado de Ortigueira contra María Juana Castro Caaveiro, por haber dado muerte a su padre Pastor Castro Gregorio.

La procesada, para la que el fiscal jefe solicitaba la pena de 25 años de prisión y 10.000 pesetas de indemnización, es condenada a doce años y la mencionada indemnización, por estimársele en su favor la legítima defensa incompleta.

El defensor da la procesada, Sr. Vázquez Gundín, solicita la absolución.

EXAMENES PARA PROCURADORES

El día 27 del actual, en primer llamamiento y el 28 en segundo, se celebrarán examenes para procuradores.

Los aspirantes son los señores don Luis Ramos Arias, Sásonete Menéndez Iglesias, Daniel Alonso Bernández, Evaristo Bugaria de Vicente, Manuel Rivas Silva, Carmelo Gómez Páramo, Lorenzo Fraga Padín y Francisco López Padín.

C. D. B.

CLINICA DEL ESPECIALISTA

D. EDUARDO LÓPEZ LARRETA

CONSULTA DE

MOS, ARTÍZ Y ESPAÑA

DE DIEZ A UNA

Plaza de Orense, 2-A

Teléfono, 600

EL PUERTO

Entraron los vapores españoles "Cabo Carvoeiro" procedente de Avilés con carga general; "Manuel" de Gijón, con carbón; "Luis Vives", de Vivero, con carga general; alemán "Kepfer", de Ferrol, con idem; holandes "Leerdam" de la Habana, con pasaje; y los veleros "Fomento de Ares" de Mito, con carga general; y "Orzán" de Villagarcía, con adequíos.

Fueron despachados los vapores españoles "Cabo Carvoeiro", para Ferrol, "Río Segre", para Barcelona y Villagarcía; "Manuel" para Vivero; alemán "Kepfer" para Vigo, con carga general; holandes "Leerdam" para Rotterdam, con pasaje; y los veleros "Fomento de Ares" para Mito; "Nova", para Cedeira; y "Segunda Ramona", para Ferrol, con carga general.

EL "LEERDAM".

En la mañana de ayer entró el vapor "Leerdam", de la Holland America Line, que procedía de nueva Orleans y la Habana, con 49 pasajeros para La Coruña y 23 en tránsito.

Ayer mismo zarpó para Rotterdam.

BENEFICIO de la primera actuación

ESTRENO por primera vez en España, de la comedia en tres actos, original de Ferencz Molnar, traducción de Andrés Revez,

EL CUENTO DEL LOBO

Empresaria Pereira

Últimos días de actuación de la

Gran Compañía de Alta Comedia

IRENE LOPEZ HEREDIA

HOY: A las 7 tarde y 10 y 3½ noche

DEPORTE

Futbol

ANTE EL MATCH RACING-DEPORTIVO

Cunde la animación entre los aficionados coruñeses para acudir el domingo a Ferrol a presenciar la magna pelea entre deportistas y racingistas.

La tripulación de cada barco consta de 23 hombres.

Proceden estos buques de Cherburgo, y de nuestro puerto saldrán para Bizerta, haciendo escala en Lisboa, Gibraltar y Orán.

Momentos después de haber fondeado los remolcadores, fué a bordo del "Mamouth" el segundo comandante de Marina don Edmundo San Juan, para saludar al jefe de la flotilla en nombre del comandante de Marina.

La tripulación de cada barco consta de 23 hombres.

Proceden estos buques de Cherburgo, y de nuestro puerto saldrán para Bizerta, haciendo escala en Lisboa, Gibraltar y Orán.

Momentos después de haber fondeado los remolcadores, fué a bordo del "Mamouth" el segundo comandante de Marina don Edmundo San Juan, para saludar al jefe de la flotilla en nombre del comandante de Marina.

La tripulación de cada barco consta de 23 hombres.

Proceden estos buques de Cherburgo, y de nuestro puerto saldrán para Bizerta, haciendo escala en Lisboa, Gibraltar y Orán.

Momentos después de haber fondeado los remolcadores, fué a bordo del "Mamouth" el segundo comandante de Marina don Edmundo San Juan, para saludar al jefe de la flotilla en nombre del comandante de Marina.

La tripulación de cada barco consta de 23 hombres.

Proceden estos buques de Cherburgo, y de nuestro puerto saldrán para Bizerta, haciendo escala en Lisboa, Gibraltar y Orán.

Momentos después de haber fondeado los remolcadores, fué a bordo del "Mamouth" el segundo comandante de Marina don Edmundo San Juan, para saludar al jefe de la flotilla en nombre del comandante de Marina.

La tripulación de cada barco consta de 23 hombres.

Proceden estos buques de Cherburgo, y de nuestro puerto saldrán para Bizerta, haciendo escala en Lisboa, Gibraltar y Orán.

Momentos después de haber fondeado los remolcadores, fué a bordo del "Mamouth" el segundo comandante de Marina don Edmundo San Juan, para saludar al jefe de la flotilla en nombre del comandante de Marina.

La tripulación de cada barco consta de 23 hombres.

Proceden estos buques de Cherburgo, y de nuestro puerto saldrán para Bizerta, haciendo escala en Lisboa, Gibraltar y Orán.

Momentos después de haber fondeado los remolcadores, fué a bordo del "Mamouth" el segundo comandante de Marina don Edmundo San Juan, para saludar al jefe de la flotilla en nombre del comandante de Marina.

La tripulación de cada barco consta de 23 hombres.

Proceden estos buques de Cherburgo, y de nuestro puerto saldrán para Bizerta, haciendo escala en Lisboa, Gibraltar y Orán.

Momentos después de haber fondeado los remolcadores, fué a bordo del "Mamouth" el segundo comandante de Marina don Edmundo San Juan, para saludar al jefe de la flotilla en nombre del comandante de Marina.

La tripulación de cada barco consta de 23 hombres.

Proceden estos buques de Cherburgo, y de nuestro puerto saldrán para Bizerta, haciendo escala en Lisboa, Gibraltar y Orán.

Momentos después de haber fondeado los remolcadores, fué a bordo del "Mamouth" el segundo comandante de Marina don Edmundo San Juan, para saludar al jefe de la flotilla en nombre del comandante de Marina.

La tripulación de cada barco consta de 23 hombres.

Proceden estos buques de Cherburgo, y de nuestro puerto saldrán para Bizerta, haciendo escala en Lisboa, Gibraltar y Orán.

Momentos después de haber fondeado los remolcadores, fué a bordo del "Mamouth" el segundo comandante de Marina don Edmundo San Juan, para saludar al jefe de la flotilla en nombre del comandante de Marina.

La tripulación de cada barco consta de 23 hombres.

Proceden estos buques de Cherburgo, y de nuestro puerto saldrán para Bizerta, haciendo escala en Lisboa, Gibraltar y Orán.

Momentos después de haber fondeado los remolcadores, fué a bordo del "Mamouth" el segundo comandante de Marina don Edmundo San Juan, para saludar al jefe de la flotilla en nombre del comandante de Marina.

La tripulación de cada barco consta de 23 hombres.

Proceden estos buques de Cherburgo, y de nuestro puerto saldrán para Bizerta, haciendo escala en Lisboa, Gibraltar y Orán.

Momentos después de haber fondeado los remolcadores, fué a bordo del "Mamouth" el segundo comandante de Marina don Edmundo San Juan, para saludar al jefe de la flotilla en nombre del comandante de Marina.

La tripulación de cada barco consta de 23 hombres.

Proceden estos buques de Cherburgo, y de nuestro puerto saldrán para Bizerta, haciendo escala en Lisboa, Gibraltar y Orán.

Momentos después de haber fondeado los remolcadores, fué a bordo del "Mamouth" el segundo comandante de Marina don Edmundo San Juan, para saludar al jefe de la flotilla en nombre del comandante de Marina.

La tripulación de cada barco consta de 23 hombres.

Proceden estos buques de Cherburgo, y de nuestro puerto saldrán para Bizerta, haciendo escala en Lisboa, Gibraltar y Orán.

Momentos después de haber fondeado los remolcadores, fué a bordo del "Mamouth" el segundo comandante de Marina don Edmundo San Juan, para saludar al jefe de la flotilla en nombre del comandante de Marina.

La tripulación de cada barco consta de 23 hombres.

Proceden estos buques de Cherburgo, y de nuestro puerto saldrán para Bizerta, haciendo escala en Lisboa, Gibraltar y Orán.

Momentos después de haber fondeado los remolcadores, fué a bordo del "Mamouth" el segundo comandante de Marina don Edmundo San Juan, para saludar al jefe de la flotilla en nombre del comandante de Marina.

La tripulación de cada barco consta de 23 hombres.

Proceden estos buques de Cherburgo, y de nuestro puerto saldrán para Bizerta, haciendo escala en Lisboa, Gibraltar y Orán.

Momentos después de haber fondeado los remolcadores, fué a bordo del "Mamouth" el segundo comandante de Marina don Edmundo San Juan, para saludar al jefe de la flotilla en nombre del comandante de Marina.

La tripulación de cada barco consta de 23 hombres.

Proceden estos buques de Cherburgo, y de nuestro puerto saldrán para Bizerta, haciendo escala en Lisboa, Gibraltar y Orán.

Momentos después de haber fondeado los remolcadores, fué a bordo del "Mamouth" el segundo comandante de Marina don Edmundo San Juan, para saludar al jefe de la flotilla en nombre del comandante de Marina.

DISTURBIOS EN LA UNIVERSIDAD

ALGARADAS ESCOLARES.—MITIN IMPROVISADO.

Barcelona.—Desde antes del mediodía se dirigió en el interior y en las inmediaciones de la Universidad bastante agitación, llegando a registrarse después algunos incidentes de carácter grave.

Esto no obstante, frente a la Universidad no se presentó la fuerza pública en los primeros momentos y las primeras clases se dieron con normalidad.

Alrededor de las doce varios grupos de estudiantes repartieron una proclama en las que se denunciaba la detención del telegrafista Esrich y la deportación de Maciá, contra las cuales protestan energéticamente.

A medida que avanzaba el tiempo los ánimos se iban caldeando y era fácil prever los sucesos que después se desarrollaron.

Algunos estudiantes improvisaron un mitin en el patio de la Facultad de Derecho, expresándose los oradores en término de violencia.

A este mitin concurrieron estudiantes de todas las facultades.

ASALTO AL PARANINFO.—DESTROZOS Y GRITOS SUBVERSIVOS.

Terminado el mitin el numeroso grupo de estudiantes se dirigió al Paraninfo en forma tumultuosa.

Una vez ante el Paraninfo forzaron las puertas de acceso y las de una galería que había también al local referido, entrando por uno y otro lado y por una puerta vidriera, en la que produjeron destrozos.

En vista de las proposiciones que tomaban los sucesos acudieron fuerzas de Seguridad con el principal propósito de apagar una hoguera que habían encendido los estudiantes y a la que no se logró averiguar si habían arrojado algún cadáver u objeto.

Los guardias fueron recibidos con gritos subversivos restableciéndose poco después una relativa calma.

EL RECLAMADO SUSPENDE LAS CLASES.

Enterado de lo que ocurría y de que en el mitin celebrado en el patio de la Universidad se había excitado a la clase escolar a que adoptase determinadas actitudes, el rector decidió por de pronto declarar suspendidas las clases.

LO QUE DICE EL GOBERNADOR

El gobernador habló con los periodistas y les dijo que en los sucesos registrados esta mañana en la Universidad se habían advertido la presencia de algunas personas que no pertenecían a la clase escolar y que había dado orden a la policía para que averiguase de donde procedían.

Desmintió el Sr. Despujols que durante la noche hubiese patrullado por las calles fuerza pública montada.

ACUERDOS DE LA JUNTA DE GOBIERNO UNIVERSITARIO

A las cuatro y media de la tarde se reunió la Junta de gobierno universitario presidida por el rector y acordó ratificar las medidas tomadas por el señor Diaz suspendiendo las clases, clausurando provisionalmente la Universidad y aplazando para momento más oportuno los exámenes del Bachillerato universitario que allí se estaban efectuando.

UN MANIFIESTO

Barcelona.—Esta tarde fué repartido un manifiesto dirigido a los estudiantes en el que se les excita a cooperar a la fuerza pública montada.

EL GOBERNADOR CIVIL SE ENTREVISTÓ CON EL RECTOR

Barcelona.—Esta tarde se entrevistaron el gobernador civil y el rector de la Universidad para cambiar impresiones sobre los sucesos de esta mañana.

La prisión del comandante Franco

HABLANDO CON EL FAMOSO AVIADOR. NO SABE POR QUÉ SE HALLA DETENIDO.

Franco se muestra alegre.

—No sé por qué he sido detenido—nos dijo.—Soy un jefe del Ejército que no tiene mando de tropas y casi no comunica más que con sus amigos civiles, de modo que no he comunicado con nadie ni he hecho declaraciones que se puedan considerar definitivas.

El periodista insistió para que el comandante contase la causa de su detención.

Franco dijo:

—Ya sabe como fué. Yo estuve toda la noche por ahí; hablé con mi hermano y me acosté a las tres de la madrugada.

A las siete llegó a mi casa un agente que preguntó a qué hora me levantaba y después se retiró. Al salir para el aeródromo me acercó el agente y me rogó que le siguiese. Como es natural, me negué, pero le prometí ir a la Dirección de Seguridad, como así lo hice. Luego de una conversación con el general Mola, vine aquí acompañado de varios agentes. No he prestado declaración, ni se ha incautado sumario contra mí. Estuve incomunicado cuarenta y ocho horas. Ahora estoy tranquilo y optimista, porque en mi conducta, no hay nada defectivo.

Homenaje a Rodríguez de Viguri

DE LA JUVENTUD LIBERAL-CONSERVADORA

Madrid.—A mediados se celebró un banquete con que la Juventud Liberal-conservadora obsequió al señor Rodríguez de Viguri.

Con el agasajado se sentaron en la presidencia los marqueses de Lema y de Guad-Jelú y otras destacadas personalidades.

El Sr. Raventós leyó las numerosas致词.

Don Fabián de Diego ofreció el homenaje.

El Sr. Rodríguez de Viguri dió las gracias en términos de gran elocuencia.

Se imbró partidario de la libertad, a la que siempre defendió durante los años dictatoriales, y expresó su confianza en la juventud.

Fue ovacionado.

La Gaceta

DISPOSICIONES OFICIALES

Madrid.—Publica hoy aquel periódico, entre otros las siguientes:

La firma de Estado y Gracia y Justicia ya conocidas.

Dispone que el contralmirante de la Armada don Manuel García Díaz, pase a petición a la situación de primera reserva y cese en su destino de jefe de Estado Mayor del Departamento de Cartagena.

Diciendo las reglas a que habrán de acomodarse las peticiones de monedas que se hagan en la Banca establecida en España, decreto ya concedido y que facilitaron anónimo en el ministerio de Hacienda.

Ampliando la convocatoria, para obtener el título civil de radiotelegrafista o radiotelegrafistas del Ejército y la Armada.

Disponiendo que don Alfonso Benavent Aveny gire visita de inspección la Jefatura de Obras Públicas de Huesca para establecer una denuncia formulada por don Enrique Guillén Menéndez y exigir las responsabilidades a que hubiere lugar.

Nombra vicepresidente del Consejo Superior de Ferrocarriles, en representación del Estado, a don José Pan de Soroluce.

Manifestaciones de Bergamín

INSISTE EN LA NECESIDAD DE UNAS CORTES ANTES QUE LAS ELECCIONES MUNICIPALES Y PROVINCIALES

Madrid.—El examinador conservador señor Bergamín ha manifestado que las dificultades por que atraviesa España acentúan visiblemente con el encarecimiento de las subsistencias.

Aún no es tarde—añadió—para resolver estos problemas con la estabilidad política.

Insite en la necesidad de ir a unas Cortes constituyentes. Si el Rey tuviera gesto valeroso de convocarlas—dice—se logaría una mayoría monárquica considerable.

Cree que hay que acudir a las Cortes inmediatamente, sin previas elecciones municipales. Lo importante es el Parlamento.

También combate la política del ministro y del secretario de Gobernación, asegurando que se trata de resucitar un mitin, que es el maurismo.

Los guardias fueron recibidos con gritos subversivos restableciéndose poco después una relativa calma.

EL DORSO ELECTORAL DE MADRID

DOCE MIL ELECTORES ELIMINADOS POR CARECER DE CEDULA

Madrid.—Parece que la Junta provincial del Censo Electoral de Madrid ha eliminado de las listas 4.12.000 personas que carecen de la cédula del año 1930, en sustitución de la cual presentaban otros documentos que acreditaban que llevaban dos años de residencia en esta Corte.

LO QUE DICE EL GOBERNADOR

Una nota del GOBERNADOR

Madrid.—El gobernador civil de Murcia transmitió al ministro de la Gobernación la noticia detallada de los sucesos allí ocurridos, desmintiendo cuanto en son de alarma se ha venido afirmando y que produjo sensación dada la importancia que se les atribuía.

De ello habló el ministro con los sacerdotes, mostrándoles la nota de referencia, que dice así:

“La noche del 13 del corriente transcurrió en plena normalidad en esta capital.”

“Las gentes acudieron a cines, teatros y pasos sin la menor preocupación porque nadie hacia sospechar que ocurriesen sucesos desagradables.”

“Se puede decir que Murcia estuvo en la noche del día 13, en que el tiempo se mostró espléndido, como una de las más animadas.”

“A las once salí de mi despacho y di una vuelta por el centro de la población porque quise comprobar directamente si había algo que justificase el rumor que algunos gentes habían hecho circular.”

Y se despidió de los periodistas, pero ya en la puerta se volvió y dijo:

“Ahí, se me olvidó que el capitán general de Cataluña ha salido para Madrid.”

LO QUE DICE EL DIRECTOR DE SEGURIDAD

Madrid.—A las dos de la tarde recibió el general Mola a los periodistas.

Dijo que en Murcia reinaba tranquilidad.

“En Vejiga, pueblo de la misma provincia—agregó—se produjo un incendio en una fábrica de maderas a consecuencia de un cortocircuito. El incendio no puede ser atribuido a la huelga porque la situación es de tranquilidad. Han abierto todo el comercio, los cafés y los bares. En Málaga mejoró la situación, en el muelle han festejado sus trabajos 120 obreros. En la Línea han tranquilidad rompedora. Allí abortó el movimiento provocado por cuatro individuos camareros, que se internaron en Gibraltar. La huelga de Huelva no hay nada más.”

Y se despidió de los periodistas, pero ya en la puerta se volvió y dijo:

“Ahí, se me olvidó que el capitán general de Cataluña ha salido para Madrid.”

EL FABRICANTE DE UN ABOGADO

Madrid.—El abogado don Luis Conde Salazar, que se hallaba esta mañana conversando con un juez en el Consejo Judicial, se sintió repentinamente enfermo.

A los pocos minutos falleció.

El fallecido se constituyó en el lugar del suceso y ordenó entregar el cadáver.

Enfrentamiento de pilotos contra accidentes de aviación

EN HUELVA

SE AGRAVA LA SITUACION

Huelva.—Algunos obreros municipales recorrieron hoy las basuras de las casas pías los de la cuadrilla de limpieza están en huelga.

Muchos comercios, cafés y tabernas cerraron a la cincuenta de la tarde invitados a ello por los integrantes.

También huelgan los obreros del pesquero. Efectúan las faenas de descarga y facturación del pescado los patronos y sus familiares.

Muchos camareros y barbero se han sumado al paro.

Huelgan casi todos los oficios

Huelva.—La huelga se ha extendido a los trabajadores metálicos, los carpinteros y los ladrilleros públicos.

Tampoco circulan los taxis.

De madrugada se hizo circular con gran reserva una hoja clandestina, pero conocida la circulación por la policía detuvo su difusión.

El establecimiento quedó casi inutilizado, porque a pesar de la prontitud con que se acudió a sofocar el incendio, no fué posible evitar dominarlo tan pronto como se deseaba.

El guarda que prestaba servicio en el establecimiento manifestó que según pudo comprobar, el fuego se inició en un cortafuegos.

Trató de sofocarlo, pero le fué imposible y entonces se decidió avisar para que acudiesen a prestar el auxilio necesario.

Asegura el vigilante que no se acercó al establecimiento persona alguna y que no puede atribuirse el fuego a algo intencionado.

Trabajaban allí durante el día, 25 obreros y 25 mujeres.

El hecho de haberse propagado el fuego a un montón de serrín, determinó la propagación del siniestro en grandes proporciones.

Recorrió luego las calles de la población sin observar anomalía alguna, empeñando a abrir los bares y los cafés a más requerimientos.

Las tiendas y media regresó al Gobierno civil.

Así se acuerda de la noche de ayer.

Los sacerdotes, ayer, se acuerdan de la noche de ayer.

Los sacerdotes, ayer, se acuerdan de la noche de ayer.

Los sacerdotes, ayer, se acuerdan de la noche de ayer.

Los sacerdotes, ayer, se acuerdan de la noche de ayer.

Los sacerdotes, ayer, se acuerdan de la noche de ayer.

Los sacerdotes, ayer, se acuerdan de la noche de ayer.

Los sacerdotes, ayer, se acuerdan de la noche de ayer.

Los sacerdotes, ayer, se acuerdan de la noche de ayer.

Los sacerdotes, ayer, se acuerdan de la noche de ayer.

Los sacerdotes, ayer, se acuerdan de la noche de ayer.

Los sacerdotes, ayer, se acuerdan de la noche de ayer.

Los sacerdotes, ayer, se acuerdan de la noche de ayer.

Los sacerdotes, ayer, se acuerdan de la noche de ayer.

Los sacerdotes, ayer, se acuerdan de la noche de ayer.

Los sacerdotes, ayer, se acuerdan de la noche de ayer.

Los sacerdotes, ayer, se acuerdan de la noche de ayer.

Los sacerdotes, ayer, se acuerdan de la noche de ayer.

Los sacerdotes, ayer, se acuerdan de la noche de ayer.

Los sacerdotes, ayer, se acuerdan de la noche de ayer.

Los sacerdotes, ayer, se acuerdan de la noche de ayer.

Los sacerdotes, ayer, se acuerdan de la noche de ayer.

Los sacerdotes, ayer, se acuerdan de la noche de ayer.

Los sacerdotes, ayer, se acuerdan de la noche de ayer.

Los sacerdotes, ayer, se acuerdan de la noche de ayer.

Los sacerdotes, ayer, se acuerdan de la noche de ayer.

Los sacerdotes, ayer, se acuerdan de la noche de ayer.

Los sacerdotes, ayer, se acuerdan de la noche de ayer.

Los sacerdotes, ayer, se acuerdan de la noche de ayer.

Los sacerdotes, ayer, se acuerdan de la noche de ayer.

GALICIA

La Coruña

SANTIAGO

Desgracia en el tren.—El domingo, al llegar el último tren al puente de hierro de Cornes, ocurrió una sensible desgracia.

Uno de los viajeros cayó del vagón en que venía.

Efecto del golpe recibido quedó muerto en el acto.

Avisado el Juzgado, éste ordenó el levantamiento del cadáver y su traslado a Fonseca, donde el médico forense le practicaría la autopsia.

Parece que se trataba del joven José Gómez Rodríguez, de 21 años, vecino de la calle de la Angustia de Arriba y de Obispo Albáñil.

Ayer se había sorteado como recluta y se había correspondido servir en la península.

Regresaba de la romería de la Escalada.

La dimisión del alcalde.—El alcalde señor Villarr Iglesias está desde el domingo en Santiago, adonde vino desde Francia.

Según parece, insiste en abandonar su cargo y a si lo expresó a cuantos le visitaron.

El nuevo decán.—Se recibió en Santiago comunicado por el marqués de Riesbra, la noticia de que el Rey ha firmado el nombramiento de decán, primera sillla post-pontificada de la Metropolitana de Compostela, a favor de D. Salustiano Portela Pazos, canónigo tesorero de la misma iglesia.

La noticia ha sido recibida en la ciudad con la mayor satisfacción, puesto que son grandes las simpatías y los méritos del agraciado, sacerdote culto y virtuoso en grado sumo y gallego muy amante de las cosas de nuestra tierra y muy enamorado de las glorias santiagueñas, por las que con denodado empeño viene trabajando hace años.

El doctor Portela Pazos nació en la parroquia de Rebordel (Cotovad-Pontevedra), el año 1877.

Gasset enfermo.—Hállase gravemente enfermo el ex senador por esta provincia D. Eduardo Gasset.

Con tal motivo ha salido para la Puebla del Caramiñal su hermano político el Director del Hospital D. Antonio Abel Hernández.

SADA.

Inauguración de un centro obrero.—En la tarde del domingo tuvo efecto la inauguración del Centro Obrero de Cultura.

El Pabellón Moragra, donde se celebró el acto, estaba materialmente atestado al público.

Pronunció el discurso inaugural el doctor D. José Búa Caro, presidente de la "Reunión de Artesanos" de La Coruña.

Había el Sr. Búa de la labor que realizan en América los emigrados españoles, pidiendo de relieve los múltiples establecimientos de enseñanza y beneficencia que los emigrados levantan en Galicia para su memoria y reconocimiento de sus paisanos.

Dedicó un canto a los trabajadores del mar de la villa de Sada, en su lucha con los elementos para ganar el diario sustento de su familia.

El discurso del doctor Búa fué cortado varias veces por los aplausos entusiastas de la concurrencia.

La directiva del Centro Obrero de Cultura dedicó unos hermosos ramos de flores a las hijas del orador.

Lugo

CAPITAL.

Dos heridos.—Fueron asistidos en el hospital dos obreros mamposteros que se cayeron del andamio de una obra en construcción.

Las víctimas se llaman José Andrade Palmeiro, de 29 años de edad, y Matías Crende Díaz, de 33.

José presentaba una gran herida en la región fronto-parietal-derecha y contusiones en diferentes partes del cuerpo.

Matías sufrió la fractura del muslo derecho y una herida contusa en la nariz.

El estado de ambos fué calificado de pronóstico reservado, habiendo quedado hospitalizados.

MONDONEDO.

Las fiestas.—Mondoñedo celebrará las tradicionales fiestas de San Lucas del día 17 al 21 del corriente, con arreglo al siguiente interesante programa:

Día 17.—A las nueve de la mañana, ei disparo de morteros y bombas anunciará el comienzo de estos festejos.

Compañía del Pacífico

PROXIMAS SALIDAS DE LA CORUNA

Precio en tercera clase

Para La Habana

20 Octubre (lunes).....	OROPESA	Ptas. 555'25
3 Noviembre (lunes).....	ORBITA	Ptas. 555'25
17 Noviembre (lunes).....	ORYYA	Ptas. 555'25
1.º Diciembre (lunes).....	ORCOMA	Ptas. 545'25
15 Diciembre (lunes).....	ORITA	Ptas. 545'25

Siguiendo a CRISTOBAL (Colón), BALBOA (Panamá), PAYTA, CALLAO, MOLLEDO, ARIKA, IQUIQUE, ANTOFAGASTA y VALPARAISO

PRECIO EN CAMARA PARA LA HABANA:

PRIMERA CLASE, desde PESETAS 1.612

SEGUNDA CLASE id id 1.108

Los vapores de esta Compañía atraen al Dique del puerto de La Habana.

Línea de América del Sur

22 Septiembre 1930 (lunes)..... ORITA

Admite pasajeros de 1.ª y 3.ª clase para RIO JANEIRO, MONTEVIDEO, BUENOS AIRES, MAGALLANES, CORONEL, TALCAHUANO y VALPARAISO

Precio de Pasaje para puerito Del Brasil y Río de la Plata

Tercera clase en camarote Ptas. 628'50

Tercera clase..... Ptas. 593'50

(Incluidos impuestos)

Vapores de regreso

27 Octubre (lunes)..... OROYA

Admiten pasajeros de primera, segunda y tercera clase para Liverpool y Plymouth. También se expedían billetes para Londres, vía Liverpool y Plymouth.

Para precios y demás detalles, las Agencias Generales de la Compañía

Sobrinos de José Pastor, Ltda.

Telegrafos PAGIF

LA CORUÑA

En la sección primera se vió ayer una causa del Juzgado de Arzúa contra Antonio Naveira Amor, que el día 30 de mayo del año pasado guiaba una camioneta por la carretera de Santiago a Lugo, y atropelló a Manuel Reudo Castro, causándole lesiones graves, a consecuencia de las cuales falleció.

El teniente fiscal señor Pardo de Andrade pidió para el procesado la pena de un año de prisión y 5.000 pesetas de indemnización a los familiares de la víctima.

Defendió al reo el señor Novoa Arechaga.

ENTRE TOMAS Y RAMON

Viose también otra causa de Santiago, contra Ramón Fallas Nieto, vecino del lugar de Reporrio, en la parroquia de Vilalba, de Compostela.

El día 29 de Diciembre de 1929, se promovió una riña entre Ramón y Tomás García Novais, yéndose a las manos, y aquél con una navaja primero, y con un estoque después, produjo lesiones a su contrario, que tardaron en curar 25 días.

Por estos hechos pidió el señor Pardo de Andrade para el procesado, 3 meses de prisión y 1.200 pesetas de multa.

Defendió el señor Arias de Castro.

UNA IMPRUDENCIA

En la sección primera se vió ayer una causa del Juzgado de Arzúa contra Antonio Naveira Amor, que el día 30 de mayo del año pasado guiaba una camioneta por la carretera de Santiago a Lugo, y atropelló a Manuel Reudo Castro, causándole lesiones graves, a consecuencia de las cuales falleció.

El teniente fiscal señor Pardo de Andrade pidió para el procesado la pena de un año de prisión y 5.000 pesetas de indemnización a los familiares de la víctima.

Defendió al reo el señor Novoa Arechaga.

ENTRE TOMAS Y RAMON

Viose también otra causa de Santiago, contra Ramón Fallas Nieto, vecino del lugar de Reporrio, en la parroquia de Vilalba, de Compostela.

El día 29 de Diciembre de 1929, se promovió una riña entre Ramón y Tomás García Novais, yéndose a las manos, y aquél con una navaja primero, y con un estoque después, produjo lesiones a su contrario, que tardaron en curar 25 días.

Por estos hechos pidió el señor Pardo de Andrade para el procesado, 3 meses de prisión y 1.200 pesetas de multa.

Defendió el señor Arias de Castro.

EL ORZAN

se vende en el Kiosco Carmen.—Barcelona

Bolsas y Mercados

DIA 14 DE OCTUBRE

Anterior	MEDIOS	Corriente
70.00	Dípticos	66.67
81.50	Interior 4%	81.60
74.25	Amort. 4% 1930	78.50
88.00	Id. 5% 1947	83.25
91.00	Id. 5% 1920	90.00
00.00	Id. 5% 1926 a. imp.	98.00
99.00	Id. 5% 1927 a. imp.	97.75
88.10	Id. 5% 1927 con imp.	82.50
89.50	Id. 4 1/2% 1928 a. imp.	83.70
88.55	Id. 4 1/2% 1928 a. imp.	88.00
69.50	Id. 4 1/2% 1928 a. imp.	88.87
99.20	Id. 4 1/2% 1929 a. imp.	97.75
89.00	Dípt. Ferrovi. 5%	98.75
88.00	Id. Id. 4 1/2%	87.00
176.50	Bonos oro, Tesorería 6 %	181.00
93.00	Ced. Bco. Hip. 4 %	92.50
97.85	Id. Id. 5 %	97.75
1.225	Id. Id. 5 50 %	000.00
1.970	Id. Id. 6 %	119.00
97.43	Crédito Local 0.75%	97.25
9.25	Id. Id. 0 %	000.00
84.00	Id. Id. 10 %	84.00

Acuerdos

595.00 Banco de España..... 595.00

000.00 Id. Hipotecario..... 000.00

000.00 Id. Banco de la Plata..... 000.00

442.00 Id. de Crédito..... 437.00

1.600 Id. Central..... 1.000

229.00 Id. Arrendat. Tabacos..... 222.00

124.00 Id. Arrendat. Petróleo..... 124.00

55.00 Cia. Española Petróleos..... 54.25

0.00 SED. Gral. Asturias (Pref.)..... 0.00

0.00 Id. id. (Ord.)..... 73.00

554.00 F. C. Norte de España..... 000.00

0.00 F. C. M. Z. A..... 513.70

100.50 Id. Duro-Felguera..... 1.075

104.20 U. Esp. de Explosivos..... 10.50

184.00 Metrop. A. XIII..... 000.00

118.75 Id. Madrid. de Tranvías..... 118.75

107.75 Id. Teléfonos 736 (Pref.)..... 1.075

186.00 Id. id. (Ord.)..... 000.00

600.00 Unión y Fénix Español..... 000.00

87.70 C. Resinera Española..... 000.00

247.00 Microelectrónicas Españolas..... 245.00

0.00 Ongold..... 628.00

Obligaciones

0.00 TRASATLÁNTICA 5% 1926..... 00.00

1.215 F. C. Tánger-Fes 6%..... 1.200

88.25 Marmués 5%..... 88.00

97.25 Azucarera 5%..... 97.25

1.125 Pefarroja 6%..... 0.00