

CONFLICTOS SOCIALES

Sigue lo mismo la huelga de ferroviarios

LAS HUELGAS

Calpas y responsabilidades

Sucede a los patronos, en lo que se refiere a conflictos sociales, lo que a los Gobiernos en lo que hace relación con el Orden Público. Las gentes irreflexivas siempre hacen responsable al patrono de los abusos cometidos por sus obreros y al Gobierno de los atropellos realizados por sus empleados. Pero ya no hay paridad cuando se trata de aplicar el castigo. Cuando un guarda-barrera se deja abierto un paso a nivel, se clama contra la Compañía; pero si la Compañía desdice al empleado, hay una huelga. Cuando un gobernador reprime sangrientamente un motín, Pablo Iglesias hace responsable al Gobierno... ¡pero pide la destitución del Poncio!

¿Dónde está la lógica? Si pedimos a gritos herido la destitución del asalariado intelectual, ó burocrático, ó policíaco que comete un abuso, que su deber no cumple, pedir debemos también el despido del asalariado manual que abusos realiza ó sus deberes no cumple. Eso sería lo lógico; pero pedir lógica a los directores actuales de la clase obrera equivale a pedir peras al olmo. ¡Son otros Bebel, y otros Vanderelde y otros Jaurés, los Iglesias, los Largos y los Ribaltas que por aquí nos gastamos!

Una falsa piedad, ó una verdadera cobardía, nos ha hecho falsear durante los últimos veinte años todos los problemas relacionados con el capital y con el trabajo. El miedo ridículo a que nos crean vendidos, subvencionados por las clases patronales, y el temor, aun más ridículo, a ser boicoteados por las clases obreras, ha hecho que muchas plumas y muchas palabras hayan pecado por acción unas veces y por omisión otras, relatando y comentando, con injusticia notoria, siempre con exceso de piedad para el asalariado, siempre con exceso de acritud para el patrono. Pero a tal extremo van llegando las cosas, que será necesario variar de actitud, poniendo un poco más de verdad en la noticia, un poco menos de parcialidad en el comentario y un poco más de exactitud en las deducciones.

¿Que cada palo aguante su vela! Cuando un guardia abofetea a un detenido, no culpemos a la burguesía. ¡Digamos que un proletario con uniforme ha puesto en el ejercicio sus hábitos! Cuando de una caja remitida por ferrocarril desaparece parte de su contenido, no hagamos responsable al director de la Compañía, porque él no mermó el contenido fracturando el continente. ¡Digamos que fué merchado por un agente subalterno! Cuando un auto, ó un tranvía, ó un coche se meta disparado por entre la muchedumbre, dejemos tranquilos a dueños y Empresas. ¡Digamos pura y simplemente que culpable es un asalariado con librea ó uniforme! Y dejemos las responsabilidades bien definidas y bien aclaradas, porque no es justo arremeter contra Barroso porque diez guardias, que son clase obrera, a los obreros apaleen; ni justicia es querer quemar la dirección de los tranvías cuando un tranvía, que es un obrero, a las gentes atropella; ni es equitativo decir, por ejemplo, que la Compañía del Norte roba las mercancías, cuando ella lo que hace es pagar lo que empleados suyos han dejado quitar, ó han quitado, de fardos, pipas, cajas ó baúles.

Dejemos que las cosas sean lo que son, y no nos empeñemos en que sean lo que a cada cual le conviene que sean. Todo es relativo en el Mundo. El que está colocado siempre se queja de lo que tiene, sin perjuicio de que haya cien que su vacante ansian. Habré recibido yo unas trescientas cartas pidiéndome plazas de camineros; a la misma hora he recibido otras de camineros pidiéndome que trabaje para que les aumenten el jornal. Los que piden me dicen que colocándose serían felices; los colocados me escriben que son muy desgraciados. Y así, en este picaresco Mundo, todo es igual. Habrá quinientos fogoneros descontentos; pero habrá miles que contentos estarían con ocupar sus plazas, demostrando que desde Adán y Eva, descontentos por no poder comer la sabrosísima manzana, es ley de Humanidad que los unos no se contenten con lo que tienen, y los otros se contenten, en cambio, aunque momentáneamente, con lo que a los demás no les satisface. Los unos se acuerdan a diario del ¡Beati

posidentes!; los otros, en cambio, suspiran también a diario por mejorar, y si los que al raso duermen envidian a los de la buhardilla, los de la buhardilla envidian, en cambio, a los del tercero. ¡Es ley de vida, y contra ella no se puede ir!

Yo encuentro lógico, por ser humano, y siempre lo he dicho, que el de abajo quiera ponerse arriba, que cada cual haga cuanto pueda por mejorar su condición, que todos aspiren a participar equitativamente en los beneficios; pero encuentro también lógico, por ser también humano, que nadie pretenda eludir las responsabilidades que le son imputables, y que nadie intente cargar culpas ajenas a quien libre de toda culpa esté.

La responsabilidad debe ser de quien en culpa incurra. Al patrono hay que exigirle que el andamio esté seguro y bien protegido; que la rueda esté bien resguardada; que la máquina pueda resistir las cargas ó presiones a que se la haya de someter; que sus órdenes sean saludables; que el trabajo no sea excesivo y el cuerpo del obrero no aniquile; que toda causa de accidente esté prevista para impedirlo. Pero de eso a hacerle siempre responsable de cuantos errores ó faltas cometan sus asalariados... ¡hay una distancia enorme!

De esa confusión nacen casi todos los males actuales. De ese deslinde tal vez surja la medicina.

Así como tomamos el número de un guardia de Orden Público para que se le imponga correctivo y cesante quede, si causa hay, así debemos tomar el nombre del asalariado que motivo dé, para que correctivo le sea impuesto y cesante quede, si causa existe. Eso sería lo lógico... ¡pero Dios nos libre!

Pedid un factor que se equivocara sea despedido; demandad que un guarda-barrera que dejó abierto el paso a nivel y os puso a dos dedos de la muerte sea castigado; solicitad un severo castigo para quien os molestó y os agravió; exigid una reparación ó un traslado para quien en lamentable abandono incurrió, y veréis surgir potente y amenazadora esa nueva Soberanía que se llama solidaridad obrera, con su cortejo de violencias y de huelgas.

¿Es robado un baúl? Responsable la Compañía. ¿Se equivocó un jefe y estrella dos trenes uno contra otro? Responsable la Compañía. Queda abierto un paso a nivel y un coche es destruido y muertos los que lo ocupan? Responsable la Compañía. ¿Queda mal sujeto un rail y un tren se despeña? Responsable la Compañía. ¿Va un bullo a Béjar en vez de ir a Borja? Responsable la Compañía. ¿Va un vagón a Cádiz en vez de ir a Coruña? Responsable la Compañía. ¿Quema un fogonero un horno? La Compañía lo paga. ¿Inutiliza un maquinista una máquina? La Compañía la arregla. ¿Os agravia un empleado? La Compañía es la grosera. ¿No empalma un tren? La Compañía tiene la culpa. ¿Pedís una noticia a un jefe que os envía a paseo? La Compañía oculta las noticias.

Siempre la responsabilidad para el patrono, nunca para el obrero, para el asalariado. Siempre empeñados en que el obrero, el asalariado, sólo exista para recibir la propina, el gaje, la gratitud, y que el patrono sólo aparezca en el momento de serle exigida la responsabilidad por las culpas de sus obreros.

¿Os hacen mal un par de botas? El patrono zapatero se las queda; el operario que mal las hizo cobra la hechura. ¿Os hacen mal un mueble y no lo queréis? El patrono mueblista se lo queda; los operarios cobraron su jornal. ¿Os hacen mal un vestido porque el obrero sastré ó la obrera costurera metió un centímetro más de costura? La patrona modista ó el patrono sastré se quedan con el vestido; quien lo cosió cobró sus jornales. ¿Metió el alfombrista mal metida la tijera en un rollo de moqueta? El alfombrista se queda con el retal; el alfombrista cobró su jornal. ¿Mezcló mal el albañil los componentes de una masa para cemento armado y se hunde la obra? El patrono paga las consecuencias; el albañil cobró sus jornales. Y así en todo, sin perjuicio de que la responsabilidad vaya siempre al patrono, porque no culpamos nunca al que hace zapatos, ni al que hace vestidos, ni al que hace muebles... sino a quien de esas industrias es patrono.

A poco que se reflexione sobre todo esto se verá que hemos sido un poco irreflexivos en estos últimos años al discernir

responsabilidades, y que el problema debe ser planteado en términos muy distintos. Ya es bastante con castigar al patrono a pagar las culpas de sus obreros, haciéndole solidario de sus yerros; pero de ahí no se debe pasar. Y será, por lo tanto, preciso, y urgente é imprescindible que junto a ese deber de responsabilidad hagamos nacer un derecho indiscutible: el derecho a hacer responsable al verdadero culpable, eliminándolo de su personal, sin derecho a reclamaciones individuales ni a coacciones colectivas, causa casi siempre de las grandes perturbaciones societarias que hoy padecemos, y que son ocasionadas la mayor parte de las veces, no por demandas de la necesidad orgánica, sino por exigencias del orgullo espiritual mal entendido.

Hagamos responsable al patrono de sus faltas; pero a condición precisa é ineludible de que el obrero sea también responsable de las suyas.

JUAN DE ARAGON

INFORMACION TELEGRAFICA EN BARCELONA

¿Un arbitraje?

BARCELONA. (Jueves, noche.) Al anoche han celebrado una conferencia los presidentes de las Sociedades económicas y el presidente de la Unión Ferroviaria, Sr. Ribalta.

Parece que el Sr. Ribalta ha accedido a que sus interlocutores intervengan en el conflicto, ofreciendo aceptar la solución siempre que esta deje a salvo la dignidad de los obreros.

Tren militar.

BARCELONA. (Jueves, tarde.) A las cuatro y media de la tarde ha llegado un tren militar procedente de Tarragona.

Lo conducía el interventor del Estado señor Cacho, quien ha sido ovacionado por sus compañeros.

Los radicales.

En la sesión que hoy celebra el Ayuntamiento, los concejales radicales presentarán una proposición pidiendo que la Corporación acuerde haber visto con simpatía la declaración de la huelga de los ferroviarios, que interviene para solucionar el conflicto y que abone el importe del alquiler a los empleados, que, a consecuencia de la huelga, tengan que abandonar sus habitaciones.

Los huelguistas.

Los ferroviarios han constituido diversas Juntas directivas y Comisiones de huelga en previsión de que sean detenidos los individuos que forman las constituidas actualmente.

La Comisión de huelga utiliza automóviles para comunicarse con algunos de los jefes del movimiento en diversas estaciones, por no inspirarle confianza las comunicaciones telegráficas.

Un ofrecimiento.

BARCELONA. (Jueves, noche.) Veinte obreros tranviarios se han ofrecido espontáneamente para sustituir a los huelguistas ferroviarios.

Hablando con el gobernador.

El Sr. Portela ha desmentido que se hayan ejercido coacciones, alabando la actitud correcta en que se mantienen los huelguistas.

Ha facilitado a los reporteros una nota de los trenes que han salido y llegado a las estaciones del Norte y de Barcelona, Tarragona y Francia, que contiene los datos ya telefonados anteriormente.

En la línea de San Juan de las Abadesas sólo han secundado la huelga el 10 por 100 de los empleados.

Un mitin.

Mañana se celebrará en Tarrasa un mitin a favor de los huelguistas ferroviarios.

La opinión.

La noticia de la intervención de los presidentes de las entidades económicas en el conflicto, ha causado excelente impresión en el público.

Confíase en que las gestiones que realicen se verán coronadas por el éxito.

La huelga ocasiona enormes perjuicios.

Los ferroviarios de Manresa-Berga.

Los empleados del ferrocarril de Manresa a Berga presentaron hoy al director de la Compañía las nuevas bases de trabajo.

El director manifestó a los comisionados que estaba dispuesto a aceptarlas.

Créese, por consiguiente, que la huelga que amenazaban los ferroviarios de esta línea quedará conjurada.

El vapor «Lázaro».

Al anochecer ha zarpado para Valencia el vapor «Lázaro» conduciendo enorme cantidad de correspondencia y numerosos pasajeros.

Los huelguistas.

En la línea de Francia han abandonado sus puestos 20 jefes de estación.

Doce continúan trabajando con escaso personal.

Quinientos huelguistas pasaron la tarde en

la montaña del Coll, cumpliendo el acuerdo que adoptaron anoche. No ha ocurrido durante la excursión ningún incidente.

La Comisión de huelga dispone de seis autos para recorrer las estaciones y vigilar la observancia de la huelga por parte de los asociados.

El movimiento de viajeros.

Los trenes llegados hoy conducían bastantes viajeros.

También han salido muchos de esta ciudad tanto en los trenes del Norte como en los que circularon por las líneas de Madrid Zaragoza y Alicante.

Para mañana.

Los jefes de la estación del Norte han asegurado que mañana podrán formar ocho trenes con el personal que no se ha adherido a la huelga.

Los del Norte a la huelga.

BARCELONA. (Viernes, madrugada.) Acaba de terminar la sesión de los ferroviarios de la Sección del Norte.

La deliberación ha sido accidentada y borrascosa; pero desde el comienzo se advirtió el propósito dominante de ir a la huelga.

Todos los oradores que expusieron su criterio en contra del paro fueron siseados.

Después de una discusión pesadísima se acordó que, en vista de la imposibilidad legal de declarar el paro colectivo antes de ocho días, se haga individualmente.

Terminado el acto, la Comisión marchó al Gobierno Civil a notificar al Sr. Portela este acuerdo, a fin de que empiece a transcurrir el plazo legal de la declaración.

El acuerdo ha sido adoptado por 183 votos contra 13.

Los ferroviarios de Olot.

BARCELONA. (Jueves, noche.) Los ferroviarios de la línea de Olot a Gerona han secundado la huelga.

Las fuerzas destacadas.

Tanto las fuerzas de Policía como las de la benemérita continúan prestando el servicio de vigilancia sin descansar, desde el martes.

El regimiento de Infantería de Vergara, que se hallaba de guarnición en Montjuich, ha sido reemplazado por otro de Artillería.

Los dragones de Santiago salieron para vigilar la línea desde Mollet a Hostalrich.

Puede decirse que toda la línea de Cataluña se halla cubierta por las tropas.

El correo de Madrid.

A las ocho de la noche llegó por la línea de Lérida el correo de Madrid con cartas y los periódicos y un gran número de obreros para cubrir los puestos abandonados por los huelguistas en la vía férrea.

Varias noticias.

BARCELONA. (Viernes, madrugada.) En la Administración de Correos han manifestado que la correspondencia de Madrid se enviará por mar a Valencia, y la de Tarragona, también por vía marítima, a Port Vell.

De la estación del Norte salieron dos trenes de correo, y se organiza unq de mercancías.

En Manresa han sido detenidos algunos individuos que pararon el tren con falsos billetes.

Al pasar un tren por Clot, un grupo de huelguistas amenazó a los maquinistas.

El Ayuntamiento en favor de los huelguistas.

BARCELONA. (Viernes, tarde.) En la sesión que celebró anoche el Ayuntamiento se acordó, por 17 votos contra 11, dirigir un telegrama al Gobierno expresando el deseo de que ejerza influencia cerca de las Compañías ferroviarias para que atiendan las justas demandas de sus obreros.

También ha acordado que se exprese a la Junta directiva de la Sección catalana de Madrid, Zaragoza y Alicante la viva simpatía que inspiran la justicia de las demandas formuladas, la mesura con que proceden los obreros y la seriedad y tacto con que llevan el actual conflicto, y finalmente acordó dirigir atenta comunicación a los directores de las Compañías exponiendo la necesidad de que acojan las peticiones obreras, tomando en consideración, no sólo el porvenir económico, sino estímulos de cierta índole social.

Visita de Ribalta.

Mientras se celebraba la sesión municipal se presentó a visitar al alcalde el presidente de los ferroviarios, Sr. Ribalta, quien le manifestó, en nombre de los huelguistas, que estaban dispuestos a conducir trenes para el transporte de ganados, con el fin de que los abastecedores no se aprovechen de las circunstancias para poner más alto el precio de la carne.

Estado del asunto.

La situación en ambas estaciones, Norte y Francia, es igual que ayer.

En la estación del Norte hay el mismo personal que ayer.

Ha salido el tren de obreros con dirección a San Andrés, como de costumbre, llevando a todos los que trabajan en aquellos talleres, en total unos 600 obreros, que han abandonado el trabajo después de almorzar.

Han quedado, no obstante, los maquinistas y fogoneros.

Ha llegado personal de otras estaciones.

A las cinco y cuarenta y cinco ha salido un

tren de operarios; a las seis y veinticinco y ocho y veintidós, los trenes ómnibus de Manresa; a las siete y cuarto, el mixto de Zaragoza; a las nueve y cuarenta y ocho, el mixto de Manresa.

A las once y treinta y ocho ha llegado el tren de mercancías, conduciendo ganado.

Todos los trenes han venido atestados de pasajeros.

Entre los que han llegado figuran el correo de Zaragoza de las nueve y media; el de San Juan de las Abadesas, a las doce y media; el rápido de lujo de San Sebastián, a las diez; uno a las ocho y media y otro a las once, procedentes de Manresa, y uno de mercancías, procedente de Miranda.

Todos estaban dirigidos por personal de la Compañía.

Los ferroviarios de Manresa, Tarrasa y Sabadell, que dejaron abandonadas las estaciones, han vuelto más de la mitad esta mañana a desempeñar sus destinos.

El resto del personal ha sido sustituido con el de otras estaciones.

A una brigada de Tarrasa que estaba ocupada en las obras de la doble vía de Olesa se la ha hecho venir a Barcelona, encargándole el servicio de la carga y descarga en la estación.

En la estación del Norte hay tranquilidad; la vigilancia es esquisita y se ejerce por fuerzas de la Guardia Civil y del Cuerpo de Seguridad.

Por lo que se refiere a la estación de Francia, el apeadero del paseo de Gracia continúa cerrado.

El tren que salió para Port Bou lo hizo con hora y media de retraso, debido a la afluencia de viajeros; el de Zaragoza salió también con retraso.

El conductor y el guardafreno de este tren pertenecen a la Compañía.

En el tren ómnibus, el conductor, revisor y guardafreno son de la Compañía, y van con el interventor del Estado.

El correo de Tarragona salió a las nueve de la mañana con poca gente.

Al llegar a San Juan Despí tuvo algunas averías; se telegrafió a Barcelona, y salió una máquina en su auxilio.

Sin novedad se sigue trabajando como de ordinario, dentro de la pequeña escala que permite el personal existente.

Una locomotora, guiada por un maquinista, practica maniobras en el interior de la estación de Francia para ir conduciendo a los muelles las mercancías de los vagones que estaban, como dijimos, a lo largo de los andenes.

El subdirector de M. Z. A.

Ha llegado en el tren correo del Norte el subdirector de la Compañía de M. Z. A.

Se esperaba con interés, porque ha de facilitar las negociaciones que se vienen haciendo por los presidentes de las Sociedades Económicas.

Movimiento de viajeros.

En las estaciones se ha notado, especialmente en la del Norte, durante toda la mañana mucho movimiento de viajeros, y en las afueras el servicio de coches, ómnibus y carros de transporte no ofrece variación respecto al servicio ordinario de los demás días.

Los ferroviarios del Norte.

Esta mañana se han reunido los ferroviarios huelguistas de la Sección del Norte, en su Centro.

Poco antes de empezar la sesión, se recibió un telegrama suscripto por Barrio y Cordoncillo, según el cual el ministro de Fomento ofrece formalmente que las Compañías, dentro del mes de octubre, harán concesiones de importancia sobre la base de las reclamaciones presentadas y, entre ellas, las tres esenciales.

En el telegrama se dice que pidan confirmación en el Gobierno civil.

Tan grande fué la sorpresa al extenderse la noticia por el Centro, que algunos, no satisfechos, declaran que debía formalizarse el ofrecimiento, para que las Compañías no se volvieran atrás.

El presidente dijo que del asunto conocerá hoy mismo una asamblea que se convocará para hoy.

Esta asamblea servirá para determinar la conducta a seguir.

La opinión de algunos es la de que estamos al principio del fin, porque tal telegrama significa que las Compañías muestran deseos de transigir.

Se ha acordado que inmediatamente fuera una Comisión a ver al gobernador y pedirle que en un documento garantice la promesa hecha por la Compañía por mediación del ministro de Fomento.

La Comisión exigirá que el documento de referencia venga sellado.

Los de M. Z. A.

En el local de los ferroviarios de M. Z. A. se ha dado también cuenta del telegrama de referencia.

Los comentarios eran animadísimos.

La Comisión de huelga se ha reunido al medio día para tratar de contestar a una carta que ha publicado el hijo de Maristany, y negar que se haya cometido coacción alguna.

Después han tratado de las declaraciones del Sr. Villanueva.

En conjunto, las impresiones eran optimistas.

La Comisión que va a visitar al gobernador estaba a la una de la tarde en el Palacio del Gobierno.

EN VALENCIA

Torpederos a Barcelona.

VALENCIA. (Jueves, tarde.) Han llegado a este puerto los torpederos números 3 y 43.

En breve zarparán con rumbo a Barcelona.

Movimiento de trenes.

El correo de Tarragona llegó a Valencia a la hora reglamentaria.

Conduca pocos pasajeros.

El expreso que sale de aquí para Barcelona sólo llegará hasta Tarragona. Lleva tres vagones, incluyendo el furgón, y en él marchan tres paisanos y 21 soldados.

La tranquilidad es completa.

El servicio de trenes.

VALENCIA. (Jueves, noche.) Reina tranquilidad material entre los ferroviarios.

El servicio se hace normalmente, con la limitación del trayecto que alcanza la huelga y las derivaciones de las horas de salida de correos y mercancías.

El tren correo de Barcelona, que se formó en Tarragona, ha llegado a la hora fijada, sin novedad y con escaso número de viajeros.

En automóviles.

Los que tienen absoluta precisión de trasladarse a Barcelona van en automóviles desde Tarragona, y algunos han marchado desde aquí en estos vehículos; pero resulta carísimo, porque el utilizar el automóvil, que siempre resulta costoso, ahora mucho más, pues han elevado el precio de los alquileres.

Incorporación a filas.

Ha dispuesto el capitán general que se incorporen en filas todos los soldados de Infantería que no hayan cumplido tres años en el servicio.

Alcanza la orden a los que están disfrutando licencias ilimitadas, temporales y a los rebajados.

Esperando fuerzas.

Ha sido preparado alojamiento, en el cuartel de San Juan de la Ribera, para doscientos soldados de Caballería del regimiento de María Cristina, que habrán salido esta tarde de Aranjuez y que llegarán a Valencia mañana a las cinco de la tarde.

Estas fuerzas comerán el primer rancho en Almansa.

Seguramente vendrán también a Valencia uno ó dos batallones de Infantería.

La opinión del Comité Central.

VALENCIA. (Jueves, noche.) Anoche mismo expidió la Junta directiva del Sindicato de ferroviarios del Central de Aragón el telegrama al Comité Central de Madrid, concebido en los términos que oportunamente comunicó, y que en él, como decía, se solicitaba autorización para presentar a la Compañía la petición de las bases locales, y para declarar la huelga en el caso de no obtener contestación favorable dentro del plazo fijado.

Como contestación a dicho telegrama se ha recibido en el Sindicato otro del Comité Central de la Unión Ferroviaria, que dice así: «A Sección Sindicato provincia Valencia.— Rogamos aplacéis huelga. Gobierno promete observar neutralidad.

Consultamos Secciones por circular de hoy si estiman debemos ir al paro. Nuestro criterio es contrario; pero aceptamos criterio mayoría. Secretario, Cordoncillo.»

Los de los ferrocarriles económicos.

VALENCIA. (Jueves, noche.) Con asistencia de 150 obreros de los 190 que pertenecen a la Compañía, se ha verificado una reunión de empleados y obreros de los ferrocarriles económicos de Valencia del Turia.

Tenía por objeto la reunión acordar los reunidos constituirse en Sindicato para ingresar en la Unión Ferroviaria.

Comenzó el acto con la lectura de una carta del secretario de la Unión, Sr. Cordoncillo, invitándoles a entrar en la Federación y rogándoles no declaren la huelga sin consultarlo con el Comité central.

Se discutieron las bases acordadas en el Congreso ferroviario celebrado en Madrid y fueron aprobadas, así como también otras de carácter local.

Se tomaron también los acuerdos de ingresar en la Unión Ferroviaria, telegrafiándolo así al Sr. Cordoncillo; de enviar su adhesión a la Sección catalana, y de no declarar la huelga hasta que lo recomiende el Comité central.

Mañana se reúnen los empleados y obreros de las Compañías de los ferrocarriles económicos de Valencia a Betera y de Valencia a Liria.

EN GERONA

GERONA. (Jueves, noche.) El conflicto continúa en el mismo estado.

De Port-Bou salió esta mañana un tren, pilotado por el teniente de Ingenieros señor Montserrat, un ingeniero mecánico de la división de ferrocarriles y un cabo de Ingenieros.

El tren se componía de la máquina, dos furgones y doce coches de viajeros, de primera, segunda y tercera.

Iban en el convoy muchos obreros, franceses en su mayoría, y dos compañías del regimiento de San Quintín, que han salido de Figueras con objeto de guarnecer la línea desde el Empalme hasta Barcelona.

Este tren ha llegado a Gerona a las nueve y treinta, trayendo el correo de Francia.

A las diez y cincuenta reanudó el viaje con todo el servicio de Correos para Barcelona.

En Empalme ha cruzado con el tren correo que había salido de la ciudad condal por la mañana.

El tren correo de Barcelona llevaba dos escuadrones de Caballería, cuyas fuerzas se han ido escalonando en las estaciones de la línea hasta la de Riudellots.

A las dos y media de la tarde hizo su entrada en la estación de Gerona, pilotado por el capitán del regimiento de Infantería de

Vergara D. Juan Rojí, el ingeniero mecánico de la división D. Angel Rodríguez y tres maquinistas, llegados de Melilla, que prestaban servicio en el ferrocarril de aquella plaza.

En el tren, formado por siete coches y el de la ambulancia de Correos, iban muchos pasajeros.

Salió de Gerona a las tres y media de la tarde, después de haber tomado nueve viajeros más.

En seguida se transmitió la orden a Port-Bou a fin de que saliera el tren de Barcelona para cruzar con el anterior en la estación de Figueras.

El servicio.

El inspector Sr. Maroto; el interventor, señor Quevedo; el jefe de la estación, Sr. Marín, y el ingeniero mecánico de esta División trabajan incesantemente para que el servicio pueda realizarse del mejor modo posible, en consonancia con los esfuerzos del gobernador civil, que facilita cuantos medios le permite su cargo.

Los soldados de Ingenieros prestan admirable servicio.

Los ferroviarios de esta Sección.

Los huelguistas celebraron una reunión anoche, y en ella acordaron dar un voto de gracias al gobernador civil por las atenciones que les ha dispensado cuantas veces fueron a visitarle.

Acordaron también celebrar mañana una jira campestre a las inmediaciones del santuario del Angel.

Han organizado una sección de ciclistas, que recorre todas las estaciones dando cuenta de los acuerdos y transmitiendo las órdenes que se reciben de Barcelona.

Créese que, como ayer, vendrán en automóvil comisionados de Barcelona para comunicar sus impresiones.

Hasta ahora, la actitud de los ferroviarios es muy correcta.

Tren de la frontera.

GERONA. (Jueves, noche.) A las siete de la tarde ha pasado por esta estación un tren que salió a las cuatro de la tarde de Port-Bou.

Conducen este tren un maquinista no asociado y el teniente de Ingenieros Sr. Blasco. El resto del personal del tren lo forman soldados.

Se compone el tren de nueve coches de viajeros de las tres clases.

Ante el temor de llegar a Barcelona a altas horas de la noche, querían varios viajeros quedarse en Gerona, pero ante la seguridad que dió el jefe de estación de que llegarían a Barcelona entre diez y media y once de la noche, decidieron continuar el viaje.

El obispo en automóvil.

A las siete y veinte minutos ha pasado en automóvil, por esta población, el obispo de Barcelona, doctor Laguarda.

El obispo se vió obligado a detenerse en Port-Bou a su regreso de Roma y telegrafió a Barcelona pidiendo le enviasen un automóvil.

Muchos viajeros hicieron lo mismo en Port Bou, pidiendo automóviles, entre ellos varios que son familias residentes en Barcelona que regresan del extranjero, después de pasar la temporada de baños.

EN TARRAGONA

TARRAGONA. (Jueves, noche.) Queda organizado el servicio ferroviario Tarragona-Barcelona con maquinistas militares.

Los trenes circulan sólo de día. Todo está al cuidado de las fuerzas armadas, pues la Compañía lo tiene todo abandonado.

Muchas estaciones están cerradas. Circulan trenes sin aviso de salida por falta de telegrafistas.

EN CASTELLON

Ansiedad.—Infundios a porrillo.

CASTELLON. (Jueves, noche.) Reina gran ansiedad por conocer noticias de la huelga de los ferroviarios.

Continuamente circulan canards que luego son desmentidos.

Igual sucedió ayer.

No han pasado trenes de Tarragona, donde se forma el descendente de Valencia.

Los ferroviarios de estas estaciones esperan noticias del paro sin adoptar ninguna actitud.

Ha circulado el rumor de que esta noche declararían la huelga los ferroviarios del Central de Aragón.

Van llegando soldados del regimiento de Tetuán que disfrutaban licencia ilimitada y recibieron la orden de incorporación.

EN PALMA

Salida de tropas.

PALMA. (Jueves, noche.) A las cinco de la tarde ha salido para Mahón el vapor Isidoro con objeto de embarcar allí fuerzas de Infantería con destino a Barcelona.

EN OVIEDO

OVIEDO. (Jueves, noche.) El gobernador ha recibido un telegrama del Sr. Barroso ordenándole que aumente la vigilancia. Esta tarde se entrevistará con el inspector regional de la línea del Norte.

Se asegura que los ferroviarios de esta línea declararían el paro, si bien dejando el personal suficiente para que circulen cinco trenes diarios.

EN SABADELL

SABADELL. (Jueves, noche.) Circulan los trenes, oyéndose muchos vivas a la huelga del personal de servicio.

El número de viajeros es casi nulo. La Guardia Civil y la tropa impiden el acceso a la estación a los curiosos.

Si los ferroviarios del Norte secundaran la huelga se acarrearían grandes perjuicios a los fabricantes, por ser esta la época de las remesas de paños a provincias.

El mixto de Zaragoza.—Servicio de automóviles.

SABADELL. (Jueves, noche.) Espérase llegará el mixto de Zaragoza a la una de la noche.

Prestan servicio en la estación el jefe de la misma y tres empleados.

Se ha establecido un servicio de ómnibus automóviles para Barcelona.

EN CADIZ

Torpederos a Barcelona.

CADIZ. (Jueves, noche.) Los torpederos «Osado» y «Proserpina» han marchado a Barcelona para servir de correos.

Que secundarán la huelga.

CADIZ. (Jueves, noche.) Los jefes de la Compañía de Ferrocarriles Andaluces dicen que nada han notado hasta ahora que haga suponer alteración de la normalidad; pero que si se prolonga la huelga de los ferrocarriles catalanes, seguramente les secundarán los de los Andaluces.

EN ORENSE

Precauciones.

ORENSE. (Jueves, noche.) Se ha ordenado la concentración de la Guardia Civil de todos los puestos de la provincia.

Han llegado más de cincuenta guardias, de los cuales ha marchado hoy la mayoría a vigilar las líneas férreas del Norte y de Monforte a Vigo, en los trayectos que a la provincia de Orense pertenecen.

Tranquilidad.

Me dice el jefe de estación de esta población que por ahora reina completa tranquilidad, notándose únicamente la expectación natural ante el desarrollo de los sucesos que afectan a los ferroviarios.

EN SEVILLA

Un aviso.

SEVILLA. (Jueves, noche.) La Junta directiva de los ferroviarios de Sevilla ha dirigido un aviso a los compañeros con respecto a la conducta que deben seguir en sus relaciones con los ferroviarios catalanes.

Advierte que sólo serán veraces las órdenes que vayan firmadas por la Junta directiva.

EN ZARAGOZA

Esperando una Asamblea.

ZARAGOZA. (Jueves, noche.) El conflicto ferroviario continúa igual.

Es esperada con verdadera impaciencia la Asamblea que esta noche celebran los ferroviarios.

Se le concede extraordinaria importancia.

Los correos.

El correo de Barcelona llegó a las seis de la mañana.

De aquí salió el correo a la hora normal y pasó a la hora reglamentaria por Caspe.

Precauciones.

En la estación del Campo del Sepulcro se mantienen las precauciones a que ya hebe de referirme en mis despachos de ayer.

Lo que dicen los viajeros.

He hablado con varios viajeros. Dicen que el viaje ha sido molesto.

La mitad de las estaciones están sin personal.

El conductor de la máquina tiene que parar con frecuencia para hacer inspecciones de la línea y de las agujas.

Piérdense en esta labor muchos minutos. En la mayoría de las estaciones sólo se ve la Guardia Civil que las custodia.

Completamente abandonadas están las estaciones de la Cartuja, El Burgo, Escartrón, Chiprana, Fabara, Nonaspe y Fayón.

Fuerzas de caballería.

Esta noche han llegado dos escuadrones de húsares de Pavía en dos trenes militares.

Los escuadrones de Almansa marchan a Barcelona.

¿A la huelga?

ZARAGOZA. (Jueves, noche.) El gobernador civil, Sr. Boente, lleva estos días una labor impropia. Celebra frecuentemente conferencias con el capitán general, con los ingenieros y también con el presidente y el secretario de los ferroviarios de esta sección.

En la estación de Utrillas, a fin de aligerarla de material, se ha formado, al atardecer, un tren, que, conducido por el ingeniero Sr. Navarro, se ha trasladado a la próxima estación de Miraflores.

D. Basilio Paraiso, presidente de la Cámara de Comercio, ha ido esta tarde a la estación del Campo del Sepulcro, donde ha celebrado extensa conferencia con el presidente de los ferroviarios aragoneses, Sr. León.

Apelando al cariño que sienten por Zaragoza, el Sr. Paraiso ha suplicado a los ferroviarios que no secunden la huelga, dada la proximidad de las fiestas del Pilar.

El Sr. León le ha contestado que, efectivamente, es grande el cariño que sienten por la región aragonesa, y particularmente por Zaragoza; pero no pueden abandonar a sus compañeros los catalanes, a los cuales han de ayudar en todo momento.

También le ha dicho que a la una de la tarde habla conferenciado con Barrio.

Este ha aconsejado a los ferroviarios de aquí que no vayan a la huelga, porque en el caso de hacerlo estarían una puñalada de muerte a la Unión Ferroviaria.

—A pesar de ello—ha añadido León—, iremos a la huelga.

En vista de estas manifestaciones, se sospecha con fundamento que en la asamblea que los ferroviarios de aquí celebran a las diez de esta noche acordarán la huelga en todas las secciones aragonesas de las distintas líneas.

D. Basilio Paraiso, en vista de que las primeras gestiones no han dado el resultado apetecido, convocará mañana a la Cámara de Comercio a junta general extraordinaria.

Preparando la sesión.

ZARAGOZA. (Viernes, madrugada.) Desde antes de las diez de la noche estaba el Centro de la Federación de Sociedades obreras atestado de público.

Antes de comenzar la asamblea, el presidente de la Federación, compañero Montoya, rogó a los obreros que desalojaran el local para que los ferroviarios pudieran deliberar.

La Asamblea.

Después de breve cambio de impresiones entre los directores de la Sección, comenzó el acto, ocupando la presidencia el presidente de la d. M. Z. A., Patricio León.

Asistieron, próximamente, 2.000 ferroviarios. Comenzó la asamblea con la lectura de las

comunicaciones, oficios y telegramas cursados entre el Comité Nacional y la Sección aragonesa.

El secretario, Brieve, puntualizó el primer extremo a deliberar por la asamblea, que era si se ratificaba el acuerdo tomado hace tres días por la Sección aragonesa de ir a la huelga por solidaridad con sus compañeros catalanes, así como la permanencia en sus puestos de la red antigua de M. Z. A., sin prestar ninguna clase de servicio en la red catalana.

La asamblea aprobó la conducta de la sección.

El secretario, Brieve, hizo notar que el Comité nacional parecía acusar de tación, por parte de los aragoneses, lo que éstos entendían el cumplimiento de un deber, por el que no les remordía la conciencia.

Para evitar discusiones, propuso un compañero que se aprobara la conducta seguida.

El compañero Domínguez propuso un voto de censura al Comité nacional y que se le retiraran los poderes si obra por voluntad propia y no representando a los ferroviarios, pues antes de tomar acuerdos debe contar con el asentimiento de los representados.

El secretario dice que no es ocasión de censuras, que aprovecharían las Compañías en contra de ellos.

Intervienen otros oradores, haciéndolo en términos prudentes.

El compañero Ruiz, de la Compañía del Norte, cree que, a pesar de que su opinión se oponga a la corriente que inicia el acuerdo de huelga, debe dejarse obrar al Comité nacional, que apoya sus decisiones en la falta de organización de las secciones de muchas provincias.

Otros oradores se expresan en términos violentos contra el Comité, y desde este momento se manifiestan distintas opiniones, sostenidas en tonos agudos.

El presidente, para cortar la discusión, pregunta si debe proclamarse la huelga de los ferroviarios aragoneses.

Todos.—¡Sí, sí!

Se dan vivas a la huelga, a la red catalana y a la Federación Nacional.

Se oye un «Viva la República» y se promueve un ruidoso incidente.

Los ferroviarios, indignados y con unanimidad, quieren imponer castigo al autor del grito subversivo.

Ellos mismos lo detienen y entregan al delegado del gobernador, que es el jefe de Vigilancia.

El revuelo duró largo rato.

Restablecido el orden se reanudó la discusión sobre el tema de la huelga, preguntando el presidente si se acordaba para cada una de las Secciones presentes, que eran las del Norte, M. Z. A., Utrillas y Cariñena.

Como la contestación fué afirmativa, se procedió al nombramiento de la Comisión de huelga, formada por tres representantes de las dos primeras Secciones citadas y dos por las últimas.

La designación de esta Comisión fué laboriosa.

Preguntó el presidente, para puntualizar, si la declaración de huelga afectaba a las cuatro compañías.

Por aclamación se acordó afirmativamente.

A partir de esta manifestación se sucedieron los vivas entusiásticos a la huelga y a la Unión ferroviaria.

Como terminación del acto, el presidente de la Federación obrera dirigió un saludo a los ferroviarios españoles, y otro especial, que se cursará por telégrafo, a los huelguistas catalanes.

Se recomendó que a la salida se guardase orden, para evitar la ingerencia de elementos extraños.

Preparando la huelga.

La Comisión de huelga designada por la asamblea se reunió inmediatamente, acordando, de conformidad con el mandato recibido, presentar en el Gobierno civil un oficio participando la declaración de huelga desde esta misma noche.

Otras huelgas

EN COCENAINA

ALICANTE. (Jueves, noche.) Comunican de Cocenaina que la Sociedad de zapateros ha acordado declarar la huelga de los operarios de la fábrica de D. Vicente Riera por desavenencias entre patronos y obreros.

Quedan sin trabajo 52 operarios y otras tantas mujeres.

EN ZARAGOZA

Los ebanistas.

ZARAGOZA. (Jueves, noche.) La huelga de ebanistas continúa igual.

La vigilancia continúa.

Son contados los talleres en que se trabaja.

En Madrid

HABLA UN GUARDAFRENO EVENTUAL

«Soy enemigo de las actitudes violentas—nos dice un mozo de tren habilitado de guardafreno,—pues si para pedir que se nos haga justicia hemos de apelar a extremos de violencia, es mejor que nos borremos del mapa y de la Humanidad.»

La justicia la reconocerán todos; para ello basta exponer claramente la situación de cada uno.

Esta es la mía: soy casado y tengo cuatro hijos y mujer. Hace nueve años que soy mozo de tren, después de haber sufrido mi examen correspondiente. Tengo treinta y seis años de edad y 2.25 pesetas de jornal.

Todo marcharía bien en mi casa si no hubiera que restar a los nueve reales de jornal cuatro reales un par de veces a la semana.

La razón de esta merma es la siguiente: hace tiempo fui habilitado para guardafreno; en virtud de esto tengo que realizar salidas durante las cuales necesariamente he de alimentarme. Mi mujer me pone una merienda, que cuesta una p seta, y con ella me nutro (?), es decir, me burlo un poco del hambre durante mi salida.

Si yo fuese guardafreno en propiedad, gozaría un jornal de tres pesetas diarias, más

una indemnización de salida de ocho céntimos de peseta por cada hora que durase este servicio. En este caso, en vez de dejar en mi casa, cada vez que salgo, cinco reales para la nutrición (?) de mi mujer y mis cuatro hijos, pagar casa, vestirse, etc., dejaría, por lo menos, diez reales, y en muchos casos doce, pues con la indemnización de salida (ocho céntimos de peseta por hora) me bastaría para mis gastos de viaje.

Esto es lo que se hace preciso arreglar, y si se puede arreglar suavemente, sin huelgas, que perturban la vida del comercio y del resto de la sociedad y perjudican por igual a todo el mundo, muchísimo mejor.»

PROMESAS DE LAS COMPAÑIAS

Como resultado de la entrevista que el Comité Nacional de la Federación de ferroviarios ha celebrado con el ministro de Fomento, se ha dirigido a la Comisión de huelga de la sección catalana, comunicándole telegráficamente lo siguiente:

«Ministro Fomento acaba ofrecernos formalmente que Compañías dentro mes octubre harán concesiones de importancia a base reclamaciones presentadas, y entre ellas las tres esenciales origen vuestra lucha. Para confirmación noticia dirigiros gobernador civil. Tened presente lo que ministro comunica, y ved desapasionadamente si podéis considerar como solución favorable.—Por el Comité Nacional, Barrio y Cordoncillo.»

UN MANIFIESTO DEL COMITE NACIONAL

El Comité Nacional ha publicado el siguiente manifiesto, dirigido a las Secciones y Delegaciones:

«Estimados compañeros; Por razones que no es este el momento de analizar ni juzgar, el personal ferroviario de M. Z. A. (red catalana), desatendiendo el consejo de la Federación, se ha creído en el caso de cumplir su acuerdo de lucha, y en los momentos actuales se halla dentro de ella.

Esto coloca a nuestra federación en situación especial, acerca de la cual considera este Comité Nacional debe consultar a los federados todos, para que sean éstos quienes nos determinen la conducta a seguir en asunto de tan extremada importancia y gravedad.

Como la Prensa ha publicado, y como los rumores han hecho circular, los Poderes públicos parecen ponerse descaradamente al servicio de la Empresa ferroviaria en lucha, haciendo que las fuerzas del Ejército, que son de toda la nación y no de Sociedad capitalista alguna, sustituyan a los trabajadores ferroviarios huelguistas, y las demás Compañías ferroviarias, también según los mismos rumores, obligaban a pretendían obligar a que alguno de su personal pasase a la red catalana para que hiciese traición a la causa del trabajo, que es la planteada actualmente en Cataluña.

Dió lugar esto a que este Comité Nacional, en la noche de ayer y a hora avanzada, presentase al señor ministro de Fomento para prevenirle del conflicto que se provocaba por parte del Gobierno y Compañías ferroviarias si ambos adoptaban las actitudes de parcialidad indebida y vergonzosa que resultaban de los rumores circulados, y para recordarle que deber de Gobierno y Compañías era mantenerse en el más absoluto terreno de neutralidad.

El ministro de Fomento hizo a este Comité Nacional, como respuesta a nuestras reclamaciones, la afirmación, jurada por su honor, de que el Gobierno había circulado las órdenes más terminantes a las Compañías, incluso la de M. Z. A., para que en modo alguno obligase a su personal a suplir al declarado en huelga, y la de que el Gobierno, contra lo que falsamente se ha dicho, no ha utilizado ni autorizaría al Ejército para otros servicios que el de hacer circular los correos, que es servicio que corresponde al Estado, y el de vigilancia de la vía.

<

otro efecto entre nuestros federados que el de ser sometido a su desapasionada reflexión.

Pero, llegado que sea el momento de votar, a su propio pensamiento y a su propia conveniencia es a los que únicamente deben escuchar y atender.

Y cuentan los compañeros todos con que si el resultado de la votación es contrario al consejo y criterio emitido por nosotros, este Comité Nacional hará suyo el acuerdo de la mayoría y lealmente cumplirá con su deber, ejecutando el mandato que reciba, salvada como queda con el criterio expuesto y el consejo dado la gran responsabilidad moral que hemos contraído con la Federación.

Terminado el objeto principal que motiva esta circular, consideramos de conveniencia indicar que, cumplase o no se cumpla la orden terminante del Gobierno para que Compañía alguna obligue a su personal a prestar servicio en la red catalana, todo aquel compañero a quien se pretendiese obligar, debe negarse en absoluto a actuar de traidor de nuestra clase, que es la suya, en la seguridad de que la Federación se hace cargo de quien, por negarse, pudiera ser despedido por la Compañía en que prestase sus servicios.

Desearíamos mucho acierto en vuestras decisiones, quedamos vuestros y de la causa obrera.—Por el Comité Nacional: El secretario, Ramón Cordoncillo.—El presidente, Vicente Barrio.

CONFERENCIAS

Los directores de las Compañías del Norte y Mediodía, Sres. Boix y Maristany, estuvieron hoy de nuevo en el ministerio de Fomento conferenciando con los Sres. Canalejas y Villanueva.

Informes oficiales

Cuando el Sr. Barroso recibió, a la una de la madrugada, a los periodistas les dijo que el subsecretario de dicho departamento acababa de tener una conferencia telefónica con el gobernador de Barcelona, y que éste le había dicho que estaba celebrándose una reunión de individuos de la red Norte catalana para acordar, de un modo definitivo, si habían de sumarse inmediatamente o no a los huelguistas.

Negó en la conferencia el Sr. Portela que se hubieran registrado coacciones, y anunció que hoy saldrían por la línea del Norte seis trenes con personal de la Compañía.

Nada concreto respecto del servicio en la línea, cuyo personal huelga.

Dijo que haríase cuanto pueda hacerse. Tenía conocimiento el Sr. Barroso de que el Sr. Sedó, presidente de la Producción del Trabajo Nacional, y el Sr. Calvet, en representación de otra entidad importante, estaban realizando gestiones en busca de una solución que ponga término al conflicto, habiéndose avisado con Ribalta.

También manifestó el señor ministro de la Gobernación que le había comunicado por teléfono el Sr. Villanueva que los Sres. Barrio y Cordoncillo con otros tres más, enterados de su conferencia con las Compañías, le habían visitado, por el deseo de conocer, de un modo oficial, la actitud de las mismas y ver si había medios a que poder recurrir para conjurar la huelga.

El señor ministro de Fomento les contestó diciendo que no tenía inconveniente alguno en relatarles minuciosamente y sinceramente cuanto ocurrió en la reunión, y así lo hizo, haciendo resaltar el Sr. Villanueva el hecho de que las Compañías han ofrecido dar las concesiones hasta donde les sea posible.

Los comisionados salieron de la entrevista, al parecer, satisfechos y reconociendo que las Compañías adoptaban una actitud correcta, y que todo hacía creer se hallaban animadas de un buen espíritu.

El ministro de la Gobernación facilitó esta mañana los telegramas oficiales que en otro lugar publicamos.

Respecto a las gestiones que en Barcelona y Zaragoza realizan algunas entidades, manifestó que no tenía más conocimiento de ellas que lo publicado por la Prensa. Espera que si tienen un resultado satisfactorio se apresurarán a comunicarlo las autoridades de aquellas poblaciones.

Añadió el Sr. Barroso que todo parecía depender de la reunión que esta noche celebrarán los ferroviarios de Madrid.

El Comité Nacional sigue aconsejando no ir a la huelga, y en la reunión de esta noche se hará un recuento de la opinión de las Secciones respecto a la huelga.

Hablando con Canalejas

El jefe del Gobierno estuvo a primera hora de la mañana en Fomento, trasladándose después al Palacio para despachar con el Rey.

Refiriéndose a la cuestión actual, dijo que el Sr. Villanueva, con especialidad, está extrañado de la facilidad con que se acogen y del placer con que se divulgan las noticias exageradas acerca de los efectos de la huelga.

«En todo país, añadió el jefe del Gobierno, en circunstancias parecidas a las que aquí atravesamos, todos los elementos que representan trabajo, incluso la misma Prensa, ayudan al Gobierno, y no se acude, como ha ocurrido ahora con algunos corresponsales de periódicos, a propalar noticias tendenciosas y hasta falsas.»

Hay que decirlo, no en elogio del Gobierno, sino reconociendo la sensatez con que están procediendo los huelguistas, que no ha habido necesidad de que la fuerza pública intervenga, porque no se han registrado coacciones ni otros actos que lo justifiquen.

Para juzgar el conflicto presente, y con serenidad, se impone que repasemos los planteamientos en Francia, Inglaterra, Italia y otras naciones.

Aquí llevamos pocas horas de huelga, y hay que maravillarse de las cosas que suceden. Dase el caso de que de alguna población importante se haya telegrafiado a las doce horas de declararse la huelga que empezaba a observarse la carencia de subsistencias, y esto, como es natural, excede ya a toda clase de aprensiones.

También se habla de la ruina de la industria y del comercio; y a esto el Gobierno contesta pidiendo la ayuda de todos, y diciendo que nadie puede tacharle de haberse dormido, como lo justifica el hecho de que esté haciendo el servicio de viajeros y parte del de mercancías.

Si se quiere que el Gobierno imponga una solución, ¿habrá que preguntar cuál? Obliga a los obreros al trabajo militarizando el servicio, como han indicado algunos, olvidándose de que hay una ley de huelgas en vigor, hecha en época conservadora? No pueden adoptarse medidas extremas cuando los obreros no han realizado ni coacciones directas, ni actos de sabotaje.

Tampoco puede el Gobierno entregar a las Compañías, ni incutirse de las líneas, desde el momento en que aquellas no han dicho sistemáticamente que se oponen a las pretensiones del personal, sino, por el contrario, que las estudian con el propósito de acceder a cuanto puedan de ellas.

Si la huelga cunde y el conflicto se generaliza, no faltará energía ni resolución en el Gobierno.

No puede, a las cuarenta y ocho horas de haber estallado, acudir a medidas violentas para unos ni para otros.

El mismo personal tiene que reconocer que el Gobierno sólo cuida de deberes preventivos. Todo cuanto representa tráfico remunerado lo hace la Compañía con elementos suyos.

En las mismas zonas de la huelga se nota alguna reacción en el personal.

La conferencia del Sr. Villanueva con individuos del Comité central ferroviario no pudo ser más cordial, encontrando éstos razonable la conducta del Gobierno, y reconociendo que no podía omitir ninguno de sus deberes.

Si hay fórmula de concordia el Gobierno la verá con gusto, y esa esperanza no se ha perdido, y de ella animado está también el Comité expresado.

Los gobernadores de muchas provincias telegrafían que el personal ferroviario no quiere la huelga, pero que se reserva su libertad.

En la mayoría del personal se nota una gran sensatez.

El Gobierno no ha hecho nada que pueda ser interpretado como limitación de libertad.

Se ha dejado a los emisarios de la huelga que visiten las secciones, consintiendo el transporte de los mismos en ferrocarril, y no se les han ofrecido dificultades para reuniones.

El Gobierno persigue a todo trance sofocar la huelga; pero quiere hacerlo sin sangre, ni odios ni enconos; con prudencia, única manera de que no quede después un abismo de odios para nadie conveniente.

La consulta que esta noche se hará en el mitin ferroviario es de importancia.

A todos conviene no precipitar el estudio de resoluciones.

Ahora bien; si el conflicto se tradujese en un conflicto de carácter general, al Gobierno no le cogerá desprevenido.

Hoy mismo cuenta con más de cien maquinistas y más de 300 fogoneros.

Pide el Gobierno a todos serenidad, porque hay que evitar el empleo de la fuerza bruta, bien para reducir a los obreros como para imponerse a las Compañías, y perseguir que el Estado sea lo que debe ser, un instrumento de armonía.

El director de la Compañía de Cáceres ha expresado al Gobierno que tiene una gran confianza en su personal.

El Presidente del Consejo, después de despachar con S. M., estuvo en el ministerio de la Gobernación.

Telegramas oficiales

BARCELONA 26, 7.40 tarde. Jefe línea Guardia Civil de Manresa me participa lo que sigue:

Me dice por telégrafo cabo del destacamento en estación de Monistrol que ha detenido a dos sujetos que iban en el furgón de cola del tren 1.254 haciendo señales antirreglamentarias.

Le ordeno haga atestado, y salgo en el primer tren para Monistrol.

BARCELONA 26. A las diez y seis llegó un tren procedente de Vich, sin novedad. Está organizándose un tren de mercancías, que saldrá para Manresa.

A las diez y seis y cuarenta llegó el correo de Valencia, sin novedad, conduciendo 300 soldados para incorporarse a filas, y 40 pasajeros paisanos, conduciendo el tren un interviniente del Estado y dos soldados de Ingenieros ferrocarriles.

A las diez y seis y treinta ha llegado un tren procedente de Manresa, con cuarenta y cinco minutos de retraso.

A las diez y siete y quince ha llegado un tren procedente del Empalme, conduciendo 200 pasajeros y correspondencia.

De maquinista, un capitán de Ingenieros y dos soldados.

A las diez y ocho y cuarenta ha salido de estación Norte tren correo para Zaragoza, conducido por personal Compañía.

A las diez y ocho y cincuenta y seis llegó sin novedad tren correo procedente de San Juan de las Abadesas, con gran número de viajeros y conducido por personal Compañía.

Llegó a la estación Norte tren mixto Zaragoza, conduciendo buen número de viajeros; sin novedad en el trayecto.

A las veintidós y treinta llegó a la estación de Madrid-Zaragoza-Alicante tren correo de Tarragona, conduciendo 64 pasajeros; sin novedad en el trayecto.

Conducían máquina ingenieros militares. Alcalde de Sabadell comunica que los empleados y obreros de la estación han abandonado sus puestos a las diez y ocho, menos el jefe, y que a las diez y nueve y treinta, de acuerdo obreros y empleados, se ha presentado el turno de noche a tomar el servicio.

A las veinte y cincuenta ha llegado el tren correo de Madrid sin la menor novedad, con 150 viajeros, siendo conducido por un jefe de depósito e ingenieros militares.

BARCELONA, 27. Del ingeniero jefe. Comunica ingeniero cuarta demarcación en

Zaragoza, sección aragonesa, que Unión ferroviaria acordó declaración huelga; al efecto, entregaron Gobierno civil oficios afectados a Compañías M. Z. A., Norte, Utrillas y Cariñena.

BARCELONA, 27, 9 m. Del ingeniero jefe:

Línea Norte hasta la hora presente han circulado con regularidad y con personal Compañía trenes 272, de obreros talleres de San Andrés; 2.252, tranvía Manresa; 266, correo a San Juan; 270, mixto a Zaragoza; todos servicios regulares de viajeros hasta este momento.

Tren de ganado no se ha interrumpido. Personal talleres se presentó y firmó cupón de asistencia; pero luego abandonó trabajo, quedando allí los contramaestres y jefes de equipo.

Los obreros han llegado cuando yo entraba en la estación y han descendido del tren especial que han hecho para ellos, sin desorden alguno.

En la estación de Barcelona falta algún personal.

Personal de tracción presta todos los servicios.

Hoy se harán esfuerzos para completar servicio viajeros y hacer parte de mercancías.

En Sabadell hay expectación por si se hace el servicio de mercancías, notándose agitación en dicho punto, como en Manresa.

En las demás estaciones se presta servicio regular.

Hasta ahora, todo servicio lo hace por sí sola la Compañía.

TARRAGONA 27. En reunión celebrada anoche, a las diez, por los ferroviarios Norte y M. Z. A. (red catalana), en Reus, tras larga y accidentada discusión, acordaron dirigirse por oficio a Comité central Madrid, diciendo que sección Tarragona, Reus, Lérida, desea secundar la huelga y esperan Comité diga resto secciones Norte si están conformes con ello, esperando a que conteste el Comité para realizarlo. Protestaron los de la sección catalana, dando lugar a gran escándalo, hasta el punto de que Policía hubiese de ser requerida para garantizar vida presidente.

BARCELONA 27. Tengo honor participar a V. E. que en los talleres de la estación del Norte han abandonado el trabajo todos los obreros menos 25, que, por orden del jefe, también se retiraron.

Los capataces y personal de oficinas de los mismos permanecen en sus puestos.

De Manresa me comunican que el personal de la estación se ha retirado, menos el jefe, subjefe, expendedor de billetes, un guardaguayas y cinco mozos.

En Sabadell también se han retirado todos los empleados de la estación, a excepción del jefe.

Las fuerzas de Guardia Civil, Seguridad y Vigilancia que, combinadas, tengo distribuidas por la capital y pueblos agregados para prevenir cualquier intento de huelga general, no acusan la menor novedad.

BARCELONA 27, 10.25. Por la estación de Francia, M. Z. A., ha salido tren correo para Port-Bou (por Granollers), conducido por teniente de Infantería, con 150 viajeros y algunos soldados.

A las 6.40, el correo para Madrid, por Reus, conducido por oficial de Ingenieros, con 70 viajeros.

A las 8.35, otro para Empalme, por litoral, conducido por ingenieros militares, con 62 pasajeros.

A las 8.45 ha salido otro para Tarragona, conducido por un cabo de Ingenieros, con 74 viajeros y algunos soldados.

De la estación del Norte ha salido el correo para San Juan de las Abadesas.

A las 6.23 ha salido otro para Manresa.

A las 7.15 el mixto para Zaragoza, con 170 viajeros.

A las 8.23 otro para Manresa. Todos llevan viajeros.

A las 8 ha llegado, procedente de Miranda, un tren con ganado, y a las 8.45 el procedente de Zaragoza, con más de 200 viajeros.

Se están preparando para salir varios trenes de mercancías.

LERIDA 27. Tren rápido formado aquí salió a la hora reglamentaria; igualmente llegó el mixto de Tarragona núm. 260. Se espera el correo de Barcelona, con 49 minutos de retraso.

Comisionados huelga llegados hoy automóvil. Mañana celebrarse proyectada reunión Sociedad ferroviarios.

Una nueva iglesia

En el lado izquierdo del camino de Carabanchel, pasado el puente de Toledo, acaba de alzarse a la vista del viajero, y de inaugurarse al culto público, un hermoso templo románico, cuyo estilo arquitectónico tanto privó en la Europa entera en los siglos XI, XII y gran parte del XIII.

El arquitecto que, de acuerdo con el celoso y muy entendido cura párroco, hasta en arquitectura, Sr. D. Justo Vicente López, ha proyectado y llevado a cabo con verdadero acierto tan simpática obra es D. José Joaquín Menéndez Valdés, que ha dado así una prueba de su buen gusto y de sus conocimientos en la materia.

Consta la nueva iglesia de tres naves y mide una longitud, desde el testero interior del ábside hasta la puerta de la calle, 37 metros, por una anchura, de muro a muro de las capillas laterales, de 14 metros.

La altura de la nave mayor ó nave central es de 13 metros, y la anchura, entre pilastras, de 7.

Sus columnas, capiteles, arcos y basamentos están encajados perfectamente en el ya tíchico estilo románico, y está todo el interior del templo pintado perfectamente imitando sillera.

Hacia la mitad de anchura, y altura del ábside, está colocado con sencillez, pero con gusto, un bulto San Miguel, de escultura.

La nave central tiene a cada lado cuatro arcos y espaciosos arcos, y en sus separaciones elegantes columnas, rematadas en ca-

piteles muy bien entendidos y de pureza en su estilo.

Sobre los pies de la iglesia hay un amplio coro alto, donde pueden haber muy bien, a más de un buen órgano, que no dudamos tendrá en su oportunidad, como otros muy excelentes de los que hay en otras iglesias de Madrid, tan luego como su digno cura párroco disponga de fondos para ello, si, como es de creer, la piedad de fieles poderosos se los proporciona, y a más, puede contener con holgura un armonio, cantores y cantantes y orquesta en días de gran solemnidad.

Toda la iglesia está entarimada, en el estilo que se llama plumeado, con excelente pino melis.

Además, y para quitar las corrientes de aire y la visibilidad del culto interior al abrir las puertas, tiene un amplio cancel.

Sobre el frontispicio se alza una esbelta torre con cuatro buenas campanas, que el señor cura tuvo la fortuna de comprar de lance.

La altura de la torre es de 35 metros. Y tanto ella como la iglesia y cuatro pabellones espaciosos que hay junto a los ángulos exteriores del templo para que los habiten el señor cura, los tenientes y dependientes, son de ladrillo.

A los lados exteriores, y a la altura del coro alto, en el que hay puertas de comunicación y salida a ellas, hay dos espaciosas galerías, descubiertas ó al aire libre, con balaustras de hierro y piso de ladrillo.

La iglesia posee una buena luz y mucha simpatía, habiendo recordado al que esto dice, con el interior, la excelente y maravillosa del Sar, en Santiago, modelo en su clase.

Los ventanales tienen cristales de colores.

Para subir al campanario hay hasta el coro una buena escalera, y desde allí hasta el cuerpo de campanas, que están ocultas por celosías, conduce una cómoda escalera de caracol de madera de pino y 58 escalones.

Las cuatro campanas de que consta este campanario son: una, la mayor, llamada Teresa de Jesús, con peso de 380 kilos; otra se llama Josefa, su peso 170 ídem; otra, José, de 115, y, por último, otra de 70 ídem.

Delante de la iglesia hay un espacio acotado con muros bajos, de ladrillo, sobre el que se pondrá verja de hierro y podrá servir para ciertos actos del culto, para descanso de los fieles ó para un pequeño jardín.

Los días 27, 28 y 29, éste propio del santo, estarán allí las Cuarenta Horas, y en el último pontificará el señor obispo de esta diócesis.

GRAN MUNDO

CRÓNICAS VERANIEGAS

Hondísima pena ha producido en Biarritz la noticia de la muerte prematura de la Infanta María Teresa, especialmente en la colonia española, y el viernes se celebrará en Santa Eugenia un solemne funeral por el alma de la malograda hermana del Rey, al cual asistirán todas las familias españolas que residen aquí.

Los Grandes de España y personas que ocupan cargos palatinos son los que lo organizan, formando el Comité los duques de Tamames y Castro Terréno, el conde de San Félix y los Sres. D. José Lastra, D. Manuel López de Castro y D. Alfonso Ramiranes.

Algunas fiestas, reuniones y recepciones se han suspendido y aplazado por el luto que afecta a la Real Familia española.

Centenares de telegramas han sido dirigidos al Palacio Real de Madrid.

Un magnífico concierto se celebró el domingo en el Salón Sarasate, que Mme. Berta Marx Goldschmidt edificó en recuerdo del gran artista, en el jardín de la villa Navarra, donde residió durante muchos años Sarasate, y en donde murió.

El programa imponente y de gran interés musical reunía allí todos los aficionados al arte divino.

El programa llevaba un retrato de Sarasate y se componía como sigue: obras de Haendel, Gluck, Mozart y Scarlati, que madame Marx Goldschmidt interpretó magistralmente, con el sentimiento que caracteriza su modo de tocar y el *toucher* delicioso que a las composiciones clásicas presta; cantó con exquisito

arte y estilo Mlle. Sirbain, que posee una voz hermosa y un timbre agradabilísimo. Las composiciones que eligió eran de Schumann y Bach, y luego un Ave María con acompañamiento de violín, por madame Goldschmidt, muy inspirado, y otra romanza de la misma que se titula Amor, cuyas palabras han sido traducidas por ella también de una poesía de la marquesa de Bolaños.

Fueron muy celebradas y aplaudidas ambas obras.

El *Sextour* de Saint-Saëns, con trompeta, constituía el *clou* del concierto y fué ejecutado con singular maestría por madame Goldschmidt y Mlle. Charles y Cariven (violines), Benost (alto), Balaresque (violoncello), Cambaux (contrabajo) y Albus (trompeta), oyéndose muchas palmas al final de aquella obra preciosa, llena de vida y de alegría.

Para terminar, Mme. Goldschmidt tocó *Cuento de niño*, de Moscheles; dos obras suyas, *La pequeña hilandera* y una tarantela, ambas muy bonitas, y una rapsodia de Liszt, la sexta, que fué digno remate de tan interesante y magnífica audición.

Mme. Marx Goldschmidt recibió las felicitaciones más sinceras por tan extraordinaria labor artística, que encantó a los privilegiados concurrentes.

En el auditorio figuraban la Princesa Federica de Hannover y Gran Bretaña, las marquesas de Bolaños y Acapulco y su hija la señorita Prado y Lisboa, la señora de Baier (D. Fernando), el gran pianista Diemer y su señora, M. y Mme. Lambert y muchas otras damas, M. de Fouquieres y muchos aficionados.

Ha empezado el Concurso Hípico, cuyas cuatro sesiones tendrán lugar en esta semana, siendo un sitio muy concurrido por la alta sociedad.

Tres muy elegantes han dado en estos últimos días la condesa de Montaliyet, madame de Poliakov y Mme. Jorge Louis, la distinguida esposa del embajador de Francia en San Petersburgo.

Mme. Louis, que es madrileña, es hija de los señores de Ortega Morcón, y reúne con frecuencia sus amigos españoles en su linda villa Villala, cuyos honores hace con extrema amabilidad.

MADRIZZY.

La Correspondencia de España. Cupón n.º 54. SORTEO DE LAS BODAS.

AVISOS UTILES. R. M. S. P. MALA REAL INGLESA. P. S. N. O. DEL PACIFICO.

Vapores correo para el BRASIL, MONTEVIDEO, BUENOS AIRES y puertos de la costa del Pacifico hasta el Callao.

Table with columns: Vapores, Tonelaje, SALIDAS DE, Coruña, Vigo, Lisboa.

Los marcados con X tocan en los puertos del Pacifico Brasil y Argentina, tercera clase, 226 pesetas. OFICINAS: CALLE DEL ARENAL, 16, MADRID.

No esperéis á encontraros muy enfermo para comenzar á curaros; tan pronto como os sentís mal dispuesto, abatido ó sin ganas de comer, someteos al tratamiento de las Pildoras Pink. que son el más poderoso regenerador de la sangre y tónico de los nervios: ellas os darán nuevamente fuerzas y apetito.

Las Pildoras Pink se hallan de venta en todas las farmacias, al precio de 4 pesetas la caja y 21 pesetas las seis cajas.

Informaciones de provincias

FERIAS Y FIESTAS

EN VALLADOLID

Concurso hípico.
VALLADOLID. (Jueves, noche.) Ha continuado hoy el concurso hípico con tanta brillantez como ayer.
 Prueba de caza. Los caballos inscriptos eran 31, y han ganado los premios por este orden:
 Primero: *Trocadero*, montado por el teniente Spencer.
 Segundo: *Erguel*, montado por el *sportman* Sr. Goyoaga.
 Tercero: *Dindístico*, montado por el teniente Jaquetot.
 Cuarto: *Mandarin*, montado por el teniente Cañero.
 Quinto: *Flamenco*, montado por el teniente Higuera.
 Sexto: *Cetro*, montado por el teniente Higuera.
 Séptimo: *Cotorra*, montado por el Sr. Goyoaga.
 Octavo: *Bala*, montado por el teniente Suelves.

Prueba nacional. Los caballos inscriptos eran 17. Los premios los han ganado los siguientes:
Bala, montado por el teniente Suelves; *Cotorra*, por el *sportman* Sr. Goyoaga; *Obero*, por el teniente Jaquetot; *Mandarin*, por el teniente Cañero, y *Garroín*, montado por el teniente Valenzuela.

EN CORDOBA

Segundo día de feria.
CORDOBA. (Jueves, noche.) En el segundo día de feria ha estado más animado el mercado de ganados, habiendo concurrido en mayor número.
 Los cerdos se han vendido desde el precio de 14 pesetas arroba en adelante, según clase y edad.
 Las mulas mamonas, desde 400 pesetas, y mayores, desde 300 hasta 500 pesetas.
 El ganado vacuno ha estado muy solicitado, pagándose a ojo, desde siete reales el kilogramo de carne en vivo.
 Por ser grande la demanda, ha escaseado el ganado de trabajo, adquiriendo precios elevados.
 Se hicieron bastantes transacciones de todas clases a buenos precios.
 Quedaron pendientes muchos tratos, que se cerrarán mañana.
 Hay escasa animación para la corrida de toros.

EN ZARAGOZA

ZARAGOZA. (Jueves, noche.) Se ha publicado hoy el programa oficial de las próximas fiestas del Pilar.

ANDALUCÍA

Delegado á Madrid.
CADIZ. (Jueves, tarde.) En el expreso marchó á Madrid, para presentar sus credenciales á S. M. el Rey, D. Tomás Benouzan, delegado de Honduras, que regresará para asistir á las fiestas.
El viaje de Abdelaziz.
ALGECIRAS. (Jueves, tarde.) Como os anuncié, ayer marchó á Tánger el ex Sultán Abdelaziz, á bordo del vapor *Llovera*.
Cargamento de carbón.
 Ha fundeado en estas aguas, procedente de Glasgow, el vapor inglés *Barón Herriles*, que trae unas 2.800 toneladas de carbón para esta Compañía ferroviaria.
 Apenas arribó, empezaron los trabajos de descarga, que ocupan á gran número de obreros.

Tren de turistas.

Ha salido para Ronda un tren especial con turistas ingleses y americanos, que llegaron á Gibraltar á bordo del paquete *Mantua*. Esta misma tarde regresarán á Gibraltar.
Duelo por la Infanta.
 Ha sido aquí muy sentida la muerte de S. A. la Infanta María Teresa.
 El duelo es general y en él toman parte todas las clases sociales.

Hallazgo de un cadáver.

Anoche, al regreso del tren mixto de la estación del Puerto para las cocheras, fué arrojado en el paso á nivel de la carretera de Tarifa un hombre desconocido, de edad avanzada, que parece, por su aspecto, haber sido un mendigo.
 La máquina, después de haber destruido el cuerpo del infeliz, le arrastró en un trayecto de diez metros.
 Inmediatamente personóse en el lugar del accidente el Juzgado de instrucción, procediendo á levantar el cadáver é instruir las primeras diligencias.
 Créese que se trata de un suicidio.

Duelo por la Infanta.

SEVILLA. (Jueves, tarde.) El Ayuntamiento, en sesión celebrada hoy, ha acordado hacer constar en acta el sentimiento de la Corporación por la muerte de la Infanta María Teresa y levantar la sesión en señal de duelo.

Las corridas de feria.

Se celebró que en las corridas de feria toreará Vázquez II en la corrida que le correspondía estoquear como matador á Vázquez.
Veterano del toro.

CADIZ. (Jueves, noche.) Cuando se dirigía al matadero, donde ejerce un cargo, el banderillero llamado El Cuco, de ochenta años de edad, fué atropellado por un ciclista que montaba en bicicleta.
 El anciano banderillero es el último de los que pertenecieron á la cuadrilla del Tato.
 A consecuencia de las contusiones recibidas

en el atropello se encuentra El Cuco en grave estado.

El «Don Alvaro de Bazán».

CADIZ. (Jueves, noche.) Mañana marchará á Melilla el cañonero *Don Alvaro de Bazán*.

El «Giralda» se va.

CADIZ. (Jueves, noche.) El *Giralda* ha recibido orden de carbonear y salir con rumbo al Ferrol.

Esto prueba que no vendrán á Cádiz ni el Rey ni el Infante D. Carlos.

Para las fiestas.

CADIZ. (Jueves, noche.) El ministro de la Guerra ha concedido autorización para que vengan al Centenario los jefes y oficiales nacidos en Cádiz, siempre que ellos se costeen el viaje.

Ha sido designado el local que en el Ayuntamiento ocuparán las banderas y estandartes laureados que vengan al Centenario.

Cada día aumentan los forasteros que vienen á las fiestas.

Visita de inspección.

SEVILLA. (Jueves, noche.) El director de Sanidad Interior visitó el Instituto provincial que dirige el doctor Seras, enterándose de los análisis practicados con las aguas y substancias relacionadas con el estado sanitario.
 Visitó después varias casas donde existen enfermos, considerando que se impone la necesidad de hacer una verdadera investigación.
 La impresión dominante es que decrece el mal, y en este sentido telegrafió el director al Sr. Canalejas.

Considera que es imprescindible para sanear el subsuelo acometer la obra de completar la totalidad del alcantarillado y ampliar el servicio de abastecimiento de aguas.

Visitó el edificio que construye el Ayuntamiento para instalar el Laboratorio Municipal, é hizo un elogio de la obra, que puede calificarse de obra modelo.

Considera que el material sanitario es insuficiente, y ha ofrecido enviar más, indicando que el doctor Cortezo le ha comunicado que en caso preciso podría remitir hasta seis máquinas esterilizadoras. También visitó la Casa de Socorro, enterándose de su funcionamiento.

En el expreso ha regresado á Madrid.

A tomar la alternativa.

El novillero José Gómez (Gallito) ha marchado en el expreso.
 El Gallinero en masa acudió á la estación, haciéndole una despedida muy cariñosa.

Cambio de cartel.

La Empresa de esta Plaza de Toros ha resuelto sustituir á Limeño con Antonio Pazos, prescindiendo de Vázquez II, por tener otro contrato.

Las regatas.

CADIZ. (Jueves, noche.) En la reunión celebrada en el Club de regatas se ha tomado el acuerdo de que las regatas anunciadas se celebren los días 7, 8 y 9 de octubre.

Soldados á Larache.

Han llegado 85 soldados de Infantería de Marina, que, para cubrir bajas, marcharán á Larache á bordo del vapor «Vicente Ferrer».

ARAGÓN

Mitín agrícola.
HUESCA. (Jueves, noche.) Se asegura que el día 6 del próximo octubre se celebrará en la Plaza de Toros de Barbastro un gran mitín agrícola, organizado por la Cámara Agrícola del Alto Aragón.
 Intervendrán en el acto el ex ministro señor Gasset y otras personalidades significadas.
 En la trascendencia del mitín está interesada toda la provincia, y se espera con expectación su resultado.

«La generala».

ZARAGOZA. (Jueves, noche.) En el teatro Pignatelli se ha estrenado esta noche la opereta de Perrín y Palacios y Vives *La generala*.

El teatro estaba completamente lleno.
 La obra no ha entusiasmado al público.

Colonias escolares.

Han regresado hoy las colonias escolares que veraneaban en Oza.
 Se les ha dispensado un cariñoso recibimiento.

Los niños que las formaban vienen contentísimos.
 Hoy han ido los pequeños á cumplimentar al alcalde, á quien han entregado un álbum con fotografías de la Coruña.

El alcalde les ha obsequiado.

Los comerciantes de ultramarinos.

ZARAGOZA. (Jueves, noche.) Reunidos en el domicilio de la Federación patronal los comerciantes de ultramarinos y similares, acordaron pedir al Gobierno que tributen igual las cooperativas que el comercio, con lo que desaparecerá la competencia; que no prospere el proyecto de aumento del diez por ciento de la contribución; que se disminuya el número de empleados del Estado.

También se tomó el acuerdo de constituir la Liga nacional de defensa de intereses materiales, y el de regar á los diputados que defendían los anteriores acuerdos cuando en el Congreso se discutían los presupuestos.

Se recibieron adhesiones de Madrid y de varias provincias, comunicando al mismo tiempo que había sido aprobado el cuestionario de Zaragoza.

Aquí se celebrará el domingo próximo la Asamblea de Sindicatos de comerciantes.

CANARIAS

La elección de Rodríguez Lázaro.
TENERIFE. (Viernes, mañana.) Se ha celebrado un mitin electoral, convocado por

la Conjuración republicano-liberal, acordando apoyar la candidatura del conocido periodista madrileño Sr. Rodríguez Lázaro para diputado á Cortes por esta circunscripción.

Hablaron los Sres. Calzadilla y Pérez Armas.

El cable.

Hoy ha quedado recompuesto el cable.

CASTILLA LA VIEJA

«Mamá», en Valladolid.

VALLADOLID. (Jueves, madrugada.) La compañía María Guerrero-Fernando Díaz de Mendoza acaba de estrenar en el teatro Calderón la nueva comedia de Gregorio Martínez Sierra, titulada *Mamá*, que hace pocos días se representó por primera vez en Salamanca.

El éxito obtenido ha sido verdaderamente extraordinario y la ejecución brillantísima.

María Guerrero y Fernando Díaz de Mendoza han hecho verdaderas creaciones de sus respectivos papeles. Los demás intérpretes han llegado á la perfección misma.

Al final de todos los actos, y muy especialmente al terminar la obra, autor y artistas han sido aclamados.

CATALUÑA

Banquete de despedida.

BARCELONA. (Jueves, noche.) En la Maison Dorée se ha celebrado el banquete de despedida á los Sres. Vehils y Pont, que forman la delegación comercial oficial que el día 28 marcha á América á bordo del transatlántico *Infanta Isabel*.

Han asistido los cónsules de las Repúblicas sudamericanas, el senador Sr. Rahola y otras personalidades catalanas y de la Prensa. Se pronunciaron discursos en pro de las relaciones entre la América del Sud y España, vitoreándose á América y tocándose los himnos nacionales.

NORTE DE AFRICA

Tranquilidad.—Zoco importante.—El general Rodríguez.

MELILLA. (Viernes, mañana.) No ocurre la menor novedad en las posiciones.
 El zoco el Jemis de Beni Buifur se ha celebrado, revistiendo gran importancia por la extraordinaria concurrencia de kabileños que han acudido á él.

También se ha visto en este zoco mucho más ganado vacuno, lanar y cabrío del que suelen traer á los zocos.

Ha llegado de Segangan el general Rodríguez, que marchará en breve.

El «Extremadura».—A reparar averías.

El crucero *Extremadura* levó anclas y marchó con rumbo á Tres Forcas.
 La lancha *Cartagenera* salió remolcada por el cañonero *Infanta Isabel*, para reparar averías en Cádiz.

VALENCIA

Los hoteleros valencianos.

VALENCIA. (Jueves, tarde.) Los periódicos atacan la gestión del Ayuntamiento, que en varios meses no ha resuelto nada sobre la petición formulada por los hoteleros, referente á que se les rebaje los arbitrios de inquilinato, sobre alumbrado y otros que se crearon para sustituir al de consumos.
 La Sociedad de hoteleros, á la que pertenecen los dueños de todas las casas de huéspedes, fondas y restaurants, han comunicado al Ayuntamiento que esperarán su contestación durante quince días, y si aquella es negativa, cerrarán sus establecimientos.
 La conducta del Ayuntamiento, creando arbitrios sin reparar en que pueden significar la muerte de una industria, es censuradísima.

Contra un concejal.

VALENCIA. (Jueves, noche.) Ha pasado al Juzgado la denuncia del administrador de Consumos contra el concejal republicano, del que se dice que pegó puñetazos á un empleado de aquel arbitrio, porque éste se negaba á facilitarle ciertos datos.
 La denuncia se sustanciará con actividad.

VASCONGADAS

El Sr. Burell.

SAN SEBASTIAN. (Jueves, noche.) Ha regresado de París el ex ministro Sr. Burell.
 De regatas.

Se ha corrido la segunda prueba de la regata «Vagabundo», que fué ganada por el balandro *Papá Oate*.

El Club Náutico.

Ha celebrado el Club Náutico junta general, con asistencia de ochenta socios.
 Se acordó acatar, pero no cumplir el fallo de la Federación de Clubs Cantábricos, recaído sobre la protesta que presentó el señor Chávarri con motivo de las diferencias suscitadas respecto de los arcos durante las regatas de agosto.

También se acordó consignar en acta el sentimiento del Club por el fallecimiento de S. A. la Infanta doña María Teresa.

Al final de la reunión se procedió al reparto de premios de la regata protestada, entregando á Javier Peña, patrón del balandro *Dóniga*, dos copas, Clark, de D. José Antonio Arana, del Gran Casino, y dos medallas de vermeil.

Los patronos de los balandros *Paguet* y *Papoose*, recibieron otros premios.

Choque de automóviles.

En el barrio de Lugariz chocaron los automóviles núm. 28, de la matrícula de Bilbao, y número 236, de la de Avila.

Resultaron Mario López, que ocupaba el primero, con contusiones, y Lucio Bengoechea, que iba en el segundo, con una costilla fracturada.

El presupuesto municipal.

BILBAO. (Jueves, noche.) La Junta municipal de vocales asociados ha discutido detalladamente el presupuesto para el año próximo.

A pesar de que el Ayuntamiento había acordado la desaparición de la partida destinada á subvencionar la Escuela de Ingenieros Industriales, en la sesión con los asociados ha quedado firme el acuerdo de consignar 65.000

pesetas para que dicha escuela subsista, disponiendo que se estudie la forma de reunirlos con la de capataces para que ambas funcionen con el mismo profesorado.

También acordó la Junta municipal consignar una partida de 60.000 pesetas para socorros domiciliarios, aumentando al doble la de 30.000 pesetas á que en el año actual ha estado reducida la consignación para el mismo objeto.

Informaciones del extranjero

ALEMANIA

Aventuras de un cajero infiel.

BERLIN. Hace algunos años, el cajero de una fábrica de Dusseldorf, llamado H. Seb, conmemoró el 25.º aniversario de su entrada en la casa, fugándose en compañía del contenido de la caja de caudales confiada á su custodia.

Dicho contenido ascendía á 200.000 marcos. No paró de huir hasta que llegó á Turquía. Ya en el Imperio otomano consideróse en salvo y escribió á su esposa y á su hijo.

Ambos se reunieron con él.
 La familia se hizo musulmana y se estableció en una encantadora isla del mar de Mármara.

Gracias á los 200.000 marcos vivieron en la abundancia hasta hace algún tiempo.
 Pero todo tiene un fin en este mundo; hasta la felicidad de los cajeros infieles.

Y un día, la Policía turca, enterada casualmente de quién era Seb, le metió en la cárcel. Fué instruido el oportuno expediente de extradición, y Seb, no obstante sus protestas, cayó en manos de las autoridades alemanas.

Llamáronle á Dusseldorf y le pusieron á disposición de los magistrados de la ciudad.
 Seb dijo que tenía terribles dolores de muelas y que mientras no se le quitasen no declararía.

En vista de que se quejaba á grito herido, le llevaron á casa de un dentista de la población.
 Le acompañaban dos policías.

Llegados al gabinete de operaciones del dentista, Seb sentóse en un sillón de muelles y abrió la boca.

Cuando el dentista le examinaba la dentadura, dióle un terrible puñetazo en la nariz. El infortunado dentista rodó por el suelo.

Acto continuo Seb levantóse, se lanzó sobre los policías, derribólos aplicándoles sendas patadas en la espalda y salió á la calle.
 Tomó un coche de punto y se hizo conducir á la estación.

Subió á un tren que salía para Francfort y en la primera estación apeóse y tomó otro. Ignórase dónde se ha refugiado.
 Se han ofrecido 2.500 marcos á quien le capture.

Muerte trágica de un cajero honrado.

BERLIN. Despachos de Katowitz dan cuenta de un trágico suceso que constituye en dicha población el tema de todas las conversaciones.

A las cinco y media de la tarde, cuando el cajero de una casa de banca se disponía á dar por terminadas las operaciones del día, y estaba cerrando la caja, presentáronse á él dos jóvenes y le rogaron les cambiase un billete de cinco coronas, austriaco, por moneda alemana.

El cajero cogió el billete, y cuando lo estaba examinando al trasluz, uno de los jóvenes le mató de un tiro de revólver.

Al ruido de la detonación acudió un empleado, que recibió á su vez una bala en el pecho.

Los demás empleados de la casa se levantaron y quisieron prender al asesino, pero éste, con un revólver en cada mano, les apuntó y dijo:

—¿Quién quiere morir ahora?

Todos retrocedieron.
 Mientras el otro joven se apoderaba de todo el dinero que había en la caja y lo metía en un saco.

Consumado el robo, ambos salieron de la casa de banca, subieron á un auto que había en la puerta y escaparon á toda velocidad.
 Parece que se han dirigido á la frontera austriaca.

¡Completad con Nesfarina la lactancia de vuestro niño! ¡Todas podréis criarlo!

SOBERANOS Y PRINCEPES

Fallecimiento de un Príncipe.

VIENA. Ha fallecido, á la edad de siete años, el Príncipe Carlos de Parma, hijo del Príncipe Elias de Parma y nieto del Archiduque Federico.

Don Alfonso de Orleans.

KHARBINE. De regreso para Europa ha llegado el Infante D. Alfonso de Orleans.

MISCELANEA

Muerte de Voisin.—Madame Delaroche, herida.

LYON. Esta noche ha ocurrido un choque de automóviles en Belleville sin Saone, resultando muerto el aviador-constructor de aeroplanos, D. Carlos Voisin, y gravemente herida la aviadora madame Delaroche.

La recolección en Francia.

PARIS. Resulta de las estadísticas hechas por el ministerio de Agricultura, respecto á las cosechas de avena y cebada, que lo recogido este año puede calcularse como sigue:

Avena: 115.798.420 hectolitros, con un peso de 54.519.700 quintales (superficie sembrada, 3.917.250 hectáreas), por 106.893.300

Banquete á Delgado Barreto.
BILBAO. (Jueves, noche.) El alcalde de Bilbao, Sr. Moyúa, ha obsequiado con un banquete íntimo, en el Club Náutico, al rector-jefe de LA CORRESPONDENCIA DE ESPAÑA, D. Manuel Delgado Barreto.
 Asistieron varias personalidades, entre ellas el teniente alcalde Sr. Villabaso, los señores Amézola, Barandiarán y otros.
 Delgado Barreto ha marchado á Santander.

hectolitros y 50.693.500 quintales en 1911 (superficie sembrada, 3.991.490).

Cebada: 17.847.380 hectolitros, con un peso de 11.381.340 quintales (superficie, 751.150 hectáreas), por 16.784.360 hectolitros y 10.856.570 quintales en 1911 (superficie sembrada, 771.935).

Nueva Compañía francesa de navegación.

BURDEOS. M. Chaumet, subsecretario de Correos, ha presidido, á bordo del vapor «Burdigala», un almuerzo para celebrar la inauguración de la Compañía Sudatlántica, que, de aquí en adelante, hará el servicio postal entre Burdeos, el Senegal, Brasil, Uruguay y La Plata.

El nuevo trayecto de Burdeos á La Plata se cubrirá en quince días y medio, en lugar de veintidós que se invertían anteriormente.

Marconi herido.

ROMA. El ilustre Marconi, inventor de la telegrafía sin hilos, ha sido víctima de un deplorable accidente.

Regresaba de una comida que en San Rosore habla dado el Rey de Italia en honor suyo.

Iba en auto, acompañado de su esposa y su secretario.
 Cerca de Spezia, su vehículo chocó con otro automóvil.

Marconi fué despedido del coche y sufrió una grave herida en la cabeza.
 Su esposa y su secretario resultaron ileso.

La herida de Marconi es grave, pero no mortal.
 El desgraciado suceso ha causado mucha impresión.

ITALIA Y TURQUIA

Misión especial.

CONSTANTINOPLA. En los Centros bien informados confirman que Rachid pachá ha sido encargado de una misión cerca de los negociadores italianos.

Hace ya varios días que la Sublime Puerta habla comunicado al Gobierno italiano que enviará un miembro de su Gabinete, é Italia habla aceptado lo propuesto con reservas.

Vapor apresado.

ROMA. El periódico *Il Giornale d'Italia* publica un despacho, procedente de Catania, diciendo que la Capitanía de aquel puerto se ha incautado del vapor *Marie Cosette*, de nacionalidad turca, el cual navegaba con pabellón inglés.

AMERICA LATINA

Rendición de Mena.

WASHINGTON. El contraalmirante Sutherland ha aceptado la rendición de Mena, jefe de la revolución, con 700 partidarios.

Esta rendición tendrá por resultado el fin de la revolución actual de Managua.
 El jefe rebelde Mena será enviado á Panamá, bajo la vigilancia de marinos americanos.

Derrota de los rebeldes.

MEJICO. Se han recibido noticias de que los federales han tenido un encuentro con los rebeldes, cerca de Orizaba, en el que los segundos dejaron 30 muertos sobre el campo de batalla.
 Los federales tuvieron dos heridos.

SINIESTROS Y CATASTROFES

Un tifón.

TOKIO. Un tifón ha causado numerosas víctimas y grandes estragos.
 Los pescadores de Sapporo han perdido 400 hombres. Faltan varios torpederos. Millares de familias buscan asilo en Sifon Haichi.

En la región donde el huracán fué más violento, todos los edificios se derrumbaron, habiendo sido destruidos los templos, teatros y escuelas y desapareciendo bosques enteros.
 El paisaje está desconocido.

INFORMACIONES DE MADRID

VIDA RETROSPECTIVA

HACE CINCUENTA AÑOS

(Noticias de LAC CORRESPONDENCIA DE ESPAÑA)
27 de septiembre de 1862.

Las condiciones principales del contrato de matrimonio de la Princesa María Pía de Saboya son las siguientes:

«La dotación de la Princesa será anualmente de sesenta millones de reis (millón y medio de reales); la lista civil del Rey de Portugal garantizará la ejecución del contrato.

Si la Princesa queda viuda tendrá, además de la dotación, un palacio ricamente amueblado.

Si abandona a Portugal sólo tendrá derecho a la dotación de 60 millones de reis.

Si el Rey queda viudo sin hijos, los bienes de la Princesa volverán a la casa de Saboya. Sabido es que por una ley se ha constituido a la Princesa una dote de dos millones de reales. Esta cifra es tradicional.»

El *Tampico* ha traído noticias del 17 de agosto de Veracruz. Los franceses hablan acabado de fortificar la posición de Borrego.

Los coroneles Torres y Ruvay y la ciudad y guarnición de Colina se habían pronunciado por la intervención francesa.

Se esperaban el 20 1.800 hombres que salieron de la Martinica el 8 de agosto.

Dice un diario de Córdoba:

«Hallándose anteayer tarde S. M. la Reina en la iglesia de San Hipólito, se le acercaron varias mujeres pidiendo besarle la mano.

S. M. les contestó estas terminantes palabras:

«Aquí, no; fuera os la daré a besar y a todos los que se acerquen aquí no se deben tributar homenajes más que a Dios.» Palabras sublimes que reproducimos sin comentarios, porque no los necesitan.

SS. MM. oyeron misa ayer en la magnífica Catedral de Sevilla, recibiendo en el tránsito una ovación general y entusiasta.

Luego tuvo lugar un besamanos, que estuvo concurridísimo.

Por la tarde visitaron varias casas de beneficencia, dirigiéndose después en carretela descubierta al paseo de la orilla del río.

Los augustos viajeros son recibidos y aclamados en todas partes con repetidas muestras del más ardiente entusiasmo.

IX Congreso Socialista Español

Segunda sesión.

Empezó anoche, a las 9,40, en el salón grande de la Casa del Pueblo.

Preside Antonio García Quejido y actúan de secretarios Rafael Martínez, profesor laico, y José Recasens, delegados de Palma de Mallorca y de la Federación catalana, respectivamente.

Al abrirse la sesión hay 27 delegados en el salón y de público unos 120 individuos.

Fue leída y aprobada el acta de la primera sesión, y se leyeron adhesiones de Albacete, Ortuella y Sopuerta, que no pudieron enviar delegados.

Se leyeron telegramas de felicitación de Alcoy, Sestao, Málaga, Ferrol y la Redacción de la *Voz del Obrero*, de Lisboa, periódico órgano de los obreros tabaqueros, y del diputado socialista portugués José da Silva; otro de Roma, manifestando que la Federación de Juventudes socialistas de Italia acaba de protestar de la conducta reaccionaria del Gobierno español, y saluda al Congreso socialista español.

Pablo Iglesias da cuenta de la gestión del Comité Nacional del partido, y dice que en julio de 1909, el Comité del partido indicó al de la Unión General de Trabajadores la conveniencia de ir a la huelga general como protesta del envío de tropas a Marruecos, cuya huelga fracasó por las prisiones y atropellos que cometió el Gobierno.

Explica las causas que indujeron al Comité a empezar los trabajos para la Conjuración republicanosocialista, en la cual ingresamos sin merma de nuestros ideales para arrojar a Maura del Poder y laborar para procurar la caída de la Monarquía, no pudiendo entonces reunirse el Congreso para tratar este asunto, debido a las circunstancias excepcionales que entonces atravesaron las Sociedades obreras.

Añade que la continuación de los socialistas en la Conjuración se creyó conveniente, porque de ello no resultaba perjuicio para la acción que perseguimos.

Dice que la persecución a las organizaciones obreras se fraguó en la mollera del Presidente del Consejo de Ministros.

Habla después de la huelga general de septiembre último, negando que fuera política, si bien reconoce que, debido a los atropellos del Gobierno, especialmente en Bilbao, que se entregó a los plutócratas, el movimiento, que era de carácter económico, degeneró en revolucionario.

Termina diciendo que no se ha consultado a las agrupaciones sobre la conveniencia de continuar en la Conjuración, porque entendía el Comité Nacional que con ello no había detrimento para el partido.

Facundo Perezagua, de Bilbao, hace constar que, cuando la acción en contra de Maura, el Comité Nacional se durmió y, cuando quiso dar órdenes en Bilbao, como en la mayoría de los sitios, estábamos ya todos en la cárcel.

Dice que a los delegados que envió a provincias no se les vió el pelo por ningún sitio, por lo cual censura duramente al Comité y le recomienda que, en lo sucesivo, mande personas serias.

Pablo Iglesias lamenta que Perezagua se exprese en estos términos, y dice que la acusación a los delegados no puede ser general, pues algunos cumplieron con su deber.

Mariano García Cortés, delegado por el Comité Nacional para comunicar, en 1909, el acuerdo de huelga general a Barcelona y Valencia, se defiende de las palabras de Perezagua, explica su odisea por Zaragoza y Valencia y la imposibilidad de llegar a Barcelona, a pesar de las facilidades que le dió Juan Ortiz, profesor racionalista, y que en aquella fecha tenía una escuela laica en el Grao de Valencia, y termina calificando de verdadera ligereza lo hecho por Perezagua al presentar esta cuestión tan enojosa al Congreso.

Francisco Sanchís, delegado de Valencia, dice que en julio de 1909 estuvo García Cortés en Valencia y confirió con él, comunicándole el acuerdo de la huelga y ésta se cumplió.

Facundo Perezagua insiste en las acusaciones en contra de García Cortés, al cual no quiere molestar personalmente, pues le consta que en Zaragoza no le vieron ni Matías Pastor ni otros que dirigen allí las organizaciones obreras, y dice que a Vizcaya el delegado llegó cuatro días después de los sucesos de Barcelona, y si se ha de emplear siempre esta actividad, lucidos estamos para emprender un movimiento revolucionario.

Mariano García Cortés se defiende nuevamente y dice que hizo cuanto le fué posible para llegar a Barcelona, pues hasta estaba dispuesto a hacer uso de nombre supuesto para conseguirlo.

Queda terminado este incidente y ocupa la presidencia Manuel Vigil Montoto, de Oviedo. Antonio Fabra Rivas, del grupo socialista de París, censura al Comité Nacional, por no figurar en la memoria que de su gestión se ha publicado, ni lo referente a la huelga de septiembre, ni la distribución de fondos, ni el número de afiliados, ni el de concejales, ni el de los actos de propaganda, ni el número de folletos de enseñanza socialista, ni el balance de cuentas de «El Socialista», pues todos los socialistas ignoramos el número de suscriptores, de paqueteros, lo que cuesta, qué redacción tiene y lo que gana, y lo mismo el número de correligionarios que han sido perseguidos por Maura y por ese liberal falsificado que hoy gobierna, pues esto último podíamos utilizarlo en el extranjero para arrebatr a los gobernantes de este desdichado país, que por culpa de ellos no figura en el mapa de Europa.

(Vuelve a ocupar la presidencia Quejido.) Dice también que los vocales obreros en el Instituto de Reformas sociales han reducido su papel a dar conversación a cuatro antiguallas y traidores a la causa del trabajo, tales como el Sr. Moret, el autor de la infame ley de Jurisdicciones.

Censura que en la memoria no se nombre a los fusilados en Montjuich, especialmente a Francisco Ferrer, héroe al cual no conocí, ni traté, ni admiré como intelectual, mas hoy nos pertenece, y mientras vivan los Mauras y Ciervas, su figura se sentará en los escanios de la minoría republicana del Parlamento español.

Censura duramente al Comité por haber anunciado a bombo y platillos la fecha de la huelga general, como si el cazador citara a la pieza para matarla, lo cual es una candidez.

Dice que la huelga general de Barcelona en 1909 fué debida a la serie de atropellos cometidos por Ossorio y Gallardo, el cual no hacía más que moverse a voluntad de Maura y Cierva.

Pablo Iglesias confiesa que la memoria adolece de bastantes omisiones, mas de ello no tiene la culpa el Comité, y si las Agrupaciones, que no cumplen lo estatuido.

Dice que el Comité anunció la huelga general en 1909 porque debía ser pacífica, y que puede estar tranquilo el compañero Fabra Rivas que cuando la hagamos revolucionaria no la anunciaremos.

Fabra Rivas rectifica y dice que la organización actual del partido es deficiente y como si aún estuviese en el período del apostolado.

Pablo Iglesias contesta diciendo que la huelga general, anunciada ó no, tendrá que tragarla el Gobierno y quizá más pronto de lo que se cree, y entonces movilizaremos las fuerzas del partido tal como lo desea el compañero Fabra Rivas.

Empieza diciendo Eladio Egocheaga que va a intervenir en el debate y que lamenta tener que molestar a Pablo Iglesias.

Pablo Iglesias dice que no le molesta. El presidente, García Quejido, dice: Compañero Egocheaga: Al compañero Iglesias no le molesta esto; al contrario, le gusta.

Pablo Iglesias se levanta indignado y dice: Compañero presidente: No tolero ironías a nadie, y menos que se diga que a mí me gusta esto, cuando me dan con la badila en los nudillos.

Continúa Egocheaga haciendo uso de la palabra y censurando al Comité Nacional por su intervención en la huelga de septiembre último.

Pablo Iglesias manifiesta que el Comité no hizo más que aconsejar a los trabajadores organizados protestaran de que habían sido víctimas los obreros de Sestao.

Francisco Mora Méndez, vicepresidente del Comité Nacional, expone que si se hizo la invitación fué debido a que en el partido hay Sociedades obreras afiliadas.

Manuel Núñez de Arenas Escosura dice que le satisfacen las explicaciones de Mora, pues queda demostrado que el partido socialista no hace presión a las organizaciones para lanzarlas a la huelga general pacífica, pues esto sólo debe hacerse cuando vayamos a la huelga revolucionaria.

Se aprobó la gestión del Comité Nacional, a reserva del dictamen de la Comisión revisora de cuentas, que no ha sido aún presentado, y fué nombrado Juan Almela Meliá secretario para la sesión próxima.

Se acordó celebrar la tercera sesión hoy, a las veintiuna y treinta y que las ponencias se reúnan a las nueve.

Y a las doce y media se levantó la sesión.

CASA REAL

Ha llegado a Madrid el caballero mayor de S. M., marqués de Viana.

Despacharon con S. M. los ministros de Fomento e Instrucción pública.

El Sr. Alba manifestó que había puesto al despacho mucha firma, y el Sr. Villanueva, que salieron con regularidad todos los trenes del Norte de la red catalana. Los huelguistas trataron de retirar del servicio algún personal de los mismos, y no lo lograron.

En las líneas catalanas de la Compañía del Mediodía han circulado los correos con el personal auxiliar enviado. Estas noticias las había recibido del ingeniero jefe y del gobernador a las nueve y a las once y media de la mañana.

Su Majestad el Rey ha firmado los decretos siguientes:

FOMENTO.—Concediendo la gran cruz de la Orden civil del Mérito agrícola a D. Víctor Cruz Manso de Zúñiga.

—Nombrando comendador de número de la misma Orden a D. Francisco Pascual Martínez de Quinto; comendador ordinario a don Prudencio de Berástegui y Fernández Navarrete, y caballeros ídem a D. Julián Pérez de Tejada, a D. Jenaro Asíns Hervás y a don Ignacio Caballero.

—Nombrando ayudante mayor de Obras públicas a D. José Cánovas y Martínez.

—Reformando el art. 32 del reglamento general para la organización y régimen de las Juntas de Obras de puerto.

INSTRUCCION PUBLICA.—El Sr. Alba sometió a la firma de S. M. los decretos reformando el plan de estudios en las Escuelas de Comercio y de Veterinaria.

HACIENDA.—Fijando en 17.031.041 pesetas el capital que ha de servir de base a la liquidación de la cuota que corresponde exigir por contribución mínima en el ejercicio de 1911 a la Sociedad de Tranvías de Barcelona.

—Idem en 2.391.744 íd. íd. íd. a la Compañía general de Tabacos de Filipinas.

—Idem en 2.248.397,04 íd. íd. a la Sociedad extranjera Union Espagnole de Fabrics d'Engrais, de Produits chimiques et superphosphates.

—Idem en 1.818.327,55 íd. íd. a la Sociedad extranjera Pirelli y Compañía.

—Idem en 491.843 íd. íd. a la Sociedad extranjera Cotonificio de Comigliano-Sigure.

Paula Polidura, de setenta años, pescadera de Santander, hija de un antiguo alcalde callejero de aquella capital, cuya familia mantiene desde los tiempos de Isabel II gran fervor monárquico, supo con mucha pena el fallecimiento de S. A. la Infanta Doña María Teresa, tomó el tren y se vino a dar el pésame a SS. MM. Don Alfonso y Doña María Cristina.

Se hospedó en casa de la señora de Sáinz de la Maza.

Estuvo esta mañana en Palacio, y a la una fué recibida por la Reina Doña María Cristina y SS. MM.

Momentos antes hablaron con ella varios periodistas. Vestía de negro, es muy expresiva y se mostró profundamente afectada por la desgracia que aflige a la Familia Real.

Recordó actos de adhesión y afecto realizados por los suyos con la Reina Doña Isabel y D. Francisco de Asís, y significó el alcance de su audiencia en estos términos:

«Si mi Reina quiere que nos retratemos juntas, eso será mi mayor satisfacción de duelo.»

Paula Polidura se expresa con modismos de la tierra, y no se hace entender fácilmente.

Para hablar con los periodistas se sentó en la pequeña escalera de la Inspección general de los Reales Palacios, y como la ayudadora luego a levantarse, se encará con uno de ellos, y le dijo:

«Gracias, morenucito de mi vida.»

La audiencia fué conmovedora. Pauluca se echó a los pies de SS. MM., y dirigiéndose a la Reina Doña María Cristina, anegada en llanto, exclamó: «Reina y madre triste y afligida, aquí viene Pauluca a daros el pésame, porque os quiere y ha querido siempre con verdad y desinteresado a toda la Real Familia.»

La Reina Doña Victoria y S. M. el Rey acudieron en el acto a levantarla del suelo, no sin esfuerzo, pues a Pauluca no dejan ya de pesarle sus setenta años.

Su Majestad el Rey tuvo para ella frases muy afectuosas, recordándole en Santander a la vanguardia de las masas populares en los recibimientos.

La Reina doña Victoria seguía con vivo interés esta escena y prodigó a la sencilla pescadera frases amables.

Su Majestad la Reina doña María Cristina, en cuyo rostro deja el dolor honda huella, estuvo afectadísima, acogiendo a Pauluca con gran cariño y sencillez.

—Voy a besaros la mano—dijo la pescadera santanderina.—Primero, a María Cristina, que es la mayor; luego, a la Reina, y luego, a mí Reyucio, que conozco desde muy niño, y a quien quiero mucho.

Pauluca besó las augustas manos con emoción.

—¿Qué quiere? ¿En qué podemos complacerla?—le preguntó el Rey, y ella exclamó: —Nada quiero; nada necesito. He venido por cariño a mis Reyes, que están tan apenados; a veros, a retratarme con vosotros en estos tristes momentos, para que vean que Pauluca no se olvida de sus Reyes.

Su Majestad el Rey ordenó al ayudante de servicio que permitiera en el palacio de la Cuesta de la Vega a Pauluca oír la misa que todos los días se dice, a las diez y media, y que oyeran Sus Majestades y Altezas.

Mañana asistirá la popular pescadera santanderina, y seguramente se harán fotografías íntimas con ella, tan ferviente monárquica. Pauluca nos decía después de la audiencia con Sus Majestades:

—La Reina Cristina está muy acabada. Las lágrimas asomaron a los ojos de la pescadera, y exclamó: —Dejadme llorar.

Antes de la audiencia, dió orden S. M. la Reina doña María Cristina de que se le sirviera un buen almuerzo en la Inspección general de los Reales Palacios. Hablando de ello nos decía:

—Me han dado siete platos. Yo he probado muy poco. Mientras almorzaba, se presentó el señor duque de Santo Mauro.

Pauluca estará en Madrid cuatro días.

El bautizo de S. A. la Infanta doña Pilar, se verificará mañana, por la tarde, en el palacio de la Cuesta de la Vega, en las intimidades y tristezas de la Familia Real.

Ni siquiera se ha nombrado para ello guardia de dama ni de grande de España.

Los funerales por el eterno descanso de Su Alteza la Infanta doña María Teresa, se verificarán el martes próximo.

El Archiduque Elias de Parma, casado con una de las hijas del Archiduque Federico, hermano de la Reina doña María Cristina, acaba de perder un hijo, de siete años. Esto motiva una pena más en el contristado corazón de la augusta Señora.

BISCUIT GLACÉ

y exquisitos helados de Chantilly y cremas americanas.

Refrescos espumosos. Legítimo Chantilly en platitos, cajitas y pasteles.

Leche pasteurizada, esterilizada y homogenizada. Especial para niños, y condensada. Latas de crema (nata), de cuarto y medio kilo, a 1,25 y 2,50.

CASA DE MODA «LA INDIA». MONTERA. 12.

ALCANCE POLITICO

Según referencias que estimamos muy fidedignas, el Consejo de ayer se redujo a un amplio cambio de impresiones, sin que por eso dejara de tener suma importancia.

Está satisfecho el Gobierno del resultado de sus medidas, puesto que, gracias a éstas, la circulación ferroviaria no se ha interrumpido en Cataluña.

No parece estarlo respecto de la actitud de entidades importantes de aquella región, las cuales nada han hecho por coadyuvar a la acción del Gobierno.

Trátase, a juicio de éste, no de una cuestión política, sino de una cuestión de carácter nacional, toda vez que la suspensión del tráfico a todas las clases afecta, interrumpiendo la normalidad de la vida de la nación.

Por eso cree el Gobierno que en el conflicto planteado deben estar a su lado, no ya solamente las clases conservadoras, sino además cuanto represente industria y comercio en nuestro país.

Habló largamente acerca de las eventualidades que puedan surgir y a las cuales tendrá que hacer frente al Gobierno, imponiendo al país sacrificios grandes, como representa la incorporación a filas de 20.000 hombres a que asciende el número de individuos que se hallaban en sus casas disfrutando licencia ilimitada.

Reconoció el Gobierno la necesidad de presentar a las Cortes, inmediatamente que reanuden sus tareas, un proyecto de ley que ya tiene redactado el Sr. Villanueva, considerando al personal de ferroviarios como del Estado, a fin de evitar de ese modo, para lo sucesivo, que pueda declararse en huelga.

Terminado el Consejo, el Sr. Canalejas marchó a Palacio con objeto de informar al Rey de todo lo tratado y de cuantas noticias se habían recibido acerca de la huelga.

El ministro de Marina ha puesto a la firma de S. M. el ascenso a capitanes de navío del Sr. González Quintero, de la escala de mar, y del comandante de Marina Sr. Morales, de la de tierra.

Se indica para comandante de Marina de San Sebastián al capitán de fragata D. Felipe Arnáiz.

Madrid-Palace-Hotel
El Hotel más confortable del mundo. ESTA ABIERTO AL PUBLICO
Ochocientas habitaciones con cuarto de baño, «toilette», teléfono, desde 7,50 pesetas.

Plaza de Toros de Vista Alegre
El próximo domingo se celebrará en esta Plaza una gran corrida, en la que se lidiarán seis escogidos novillos toros, con divisa azul y blanca, procedentes de una acreditada ganadería, propiedad hoy de D. Ildefonso Gómez.

Actuarán de matadores los valientes diestros Agustín García (antes la Reverte), Antonio Lobo y Manuel Jiménez Pastor, de Marchena, nuevo en esta Plaza.

La corrida empezará a las cuatro.

Abreviase la digestión
Muchos enfermos del aparato digestivo se quejan de dificultad en las digestiones, tardando a veces, en vez de tres ó cuatro horas, ocho ó diez, ó más, en terminarla. Con el Elixir de Saiz de Carlos se abrevian las digestiones, lo mismo en el estómago que en el intestino, por aumento de fuerza funcional.

A NUESTROS LECTORES

Un seguro gratis para cada suscriptor

A virtud de contrato celebrado con la «Zurich», importante y poderosa Compañía general de Seguros contra los Accidentes y la Responsabilidad civil, domiciliada en Zurich (Suiza), LA CORRESPONDENCIA DE ESPAÑA regala a todos sus suscriptores de año, completamente libre de todo gasto, un Seguro de accidente ferroviario, bajo las siguientes condiciones:

PRIMERA.—La «Zurich» asegura a todos los suscriptores de año de LA CORRESPONDENCIA DE ESPAÑA, por el solo hecho de serlo, contra los accidentes de que el asegurado pudiera ser víctima hallándose de pasajero en una vía pública de ferrocarril, con vía propia, de cualquier sistema y clase y en un punto cualquiera del globo.

Sólo se consideran como accidentes de viaje, y por lo tanto sólo serán cubiertos por el presente seguro, los accidentes causados por el siniestro que sufriese el tren, ocupado por el asegurado, a consecuencia de incendios, rayos, descarrilamientos, choques, hundimientos de terraplenes, túneles y puentes, hundimientos de terreno, etc., etc.

Los efectos del seguro no se extienden a regiones en que reinen guerras ó perturbaciones civiles.

SEGUNDA.—Tienen derecho al seguro todos nuestros suscriptores de año, cualquiera que sea su sexo, edad, profesión ú ocupación, incluso los ambulantes de Correos y de ferrocarriles y el personal de las Compañías de wagons-lits y de wagons-restaurants.

Por lo que se refiere al personal de ferrocarriles y de wagons-lits y wagons-restaurants, debe advertirse, sin embargo, que sólo estarán cubiertos del riesgo, si al ocurrir el accidente iban en el tren como pasajeros, pero sin prestar ningún servicio en el mismo tren.

TERCERA.—La «Zurich» garantiza: A.—Si algún asegurado muriese a consecuencia de un accidente ferroviario, producido por las causas a que se refiere el artículo 1.º, sus sobrevivientes percibirán

10.000 PESETAS

Tendrán derecho a esta indemnización las personas siguientes:

1.º El esposo ó la esposa sobreviviente de la persona asegurada.

2.º Los hijos de la misma.

3.º Los padres, y últimamente,

4.º Los hermanos, y los hijos de aquellos hermanos que ya no vivieran, entendiéndose que la primera categoría de sobrevivientes que por orden correlativo exista, excluye del beneficio a los que siguen después, y que el recibo librado por aquella, descarga por completo de todas sus obligaciones, tanto a la «Zurich» como a LA CORRESPONDENCIA DE ESPAÑA.

B.—Si a consecuencia del accidente y dentro del plazo de un año, a partir de la fecha del mismo, el asegurado queda en absoluto y de un modo que se pueda considerar como permanente, inválido ó incapacitado para el trabajo, el propio asegurado percibirá

10.000 PESETAS

CUARTA.—Para los efectos de estos seguros se considera invalidez total: la pérdida ó inutilización total de ambos brazos ó de ambas manos, de ambas piernas ó de ambos pies, ó de un brazo y una pierna, ó de una mano y un pie, como también la ceguera total, la parálisis total y el desarreglo de las facultades mentales que cause completa incapacidad para el trabajo.

QUINTA.—Este seguro empezará a regir, para los suscriptores de año de LA CORRESPONDENCIA DE ESPAÑA, desde el día primero de octubre de 1912 y cubre los accidentes que en la forma enumerada puedan ocurrirles durante el período de 365 días que comprende su suscripción, empezando a contarse desde el día siguiente al de la fecha del recibo que se entregará al suscriptor.

SEXTA.—Para acreditar su calidad de asegurado por LA CORRESPONDENCIA DE ESPAÑA en la «Zurich», basta sólo el recibo de suscripción que se entregará a cada suscriptor.

SEPTIMA.—Los actuales suscriptores de LA CORRESPONDENCIA DE ESPAÑA que quieran disfrutar de los beneficios de este seguro, deberán enviar a nuestra Administración el importe de tantas mensualidades como sean necesarias para completar un año, teniendo en cuenta las que lleva transcurridas su suscripción.

A este efecto deberán pagar por mes ó fracción de mes:

Pesetas 1,50 los de Madrid.
— 1,65 los de provincias; y
— 3,00 los que reciban su suscripción en el Extranjero.

Los pagos tienen que hacerse por adelantado, en libranzas de la Prensa, Giro Postal, Giro Mutuo, sobres monederos, letras ó cheques, y a nombre del señor Administrador de este periódico.

Apartado de Correos 105, ó personalmente en nuestras

OFICINAS CENTRALES:

ARENAL, 1, MADRID

Recomendamos muy especialmente a cuantas personas nos favorezcan con su suscripción, envíen con toda claridad su nombre y sus apellidos, señas exactas de su domicilio y provincia a que pertenezca el pueblo de su residencia.

INAUGURACIÓN

LA EXPOSICIÓN DE TAQUIGRAFÍA

Hoy se ha inaugurado la Exposición de trabajos de mecanografía y estenografía anunciada en el Palacio de Exposiciones del Retiro.

Es muy interesante y ha de acudir seguramente a visitarla numeroso público.

En la Exposición de Taquigrafía hay expuestas obras verdaderamente notables.

La Federación Taquigráfica Española ha presentado numerosas fotografías de sus socios más antiguos y la reproducción en taquigrafía, por todos los redactores de los Diarios de Sesiones de ambas Cámaras, de la frase que dedicó el Sr. Moret a la Federación.

El Centro de Instrucción Comercial ha presentado varias mesas repletas muy artísticas y algunos apuntes históricos y teóricos de los alumnos.

El Ateneo de Madrid presenta el trabajo de varios alumnos, verdaderamente notables.

Uno de ellos ha hecho el retrato de Cervantes con máquina de escribir, que representa una obra de paciencia y de arte extraordinario.

El alumno Santiago Sanz García ha escrito nada menos que la comedia Los intereses creados, de D. Jacinto Benavente, en un solo folio de una tarjeta postal.

Pero no es esto sólo; ha escrito una frase de 66 palabras en una cerilla y otra de 61 palabras en una lenteja.

Los taquigrafos portugueses han presentado varios trabajos interesantes y una máquina de escribir aplicable a la taquigrafía.

El Comité de Sajonia, del cual es presidente el Sr. Jusch, delegado en este Congreso, entre otras curiosidades presenta una colección de sellos con el busto de Sabesberger, uno de los inventores de la taquigrafía alemana.

Presenta también varios cuadros con algunas frases en taquigrafía, bordadas, y su traducción por el mismo procedimiento.

Con más o menos corrección taquigráfica castellana, hay bordadas las frases de Viva la Taquigrafía! Viva el Rey Don Alfonso XIII! y otra en alemán.

También es curioso el método de D. Primitivo Fuentes, que adoptó las preposiciones, expuesto en un cuadro. Se trata del profesor con quien aprendió el Sr. Entrerrios, hoy maestro en el arte taquigráfico.

El periódico El Mundo Taquigráfico presenta varios folletos.

La Academia de Taquigrafía de Barcelona presenta una bonita instalación, con los retratos de Martí, el inventor de la Taquigrafía española, y Cornet y Orellana, los adaptadores de la misma al catalán. El Sr. Orellana fué quien más ha influido en la extensión de este arte en América.

Presenta varios trabajos de alumnos, tales como el retrato de Martí, con signos taquigráficos y la copia en taquigrafía de algunas obras extensas, como el «Quijote», de Cervantes, «Los Miserables», de Víctor Hugo y otras.

El Real Instituto de Dresde presenta varios trabajos interesantes.

D. José A. Forá y Silva presenta un dije taquigráfico, donde en unas cuantas hojas de insignificante tamaño ha escrito el discurso de las armas y de las letras, de Cervantes, que consta de 2.200 palabras.

La Sociedad Económica Matritense y otras Corporaciones presentan también trabajos.

La instalación italiana es también interesante; hay tomos de versos del Petrarca y otros poetas, así antiguos como modernos, escritos en taquigrafía.

Llama la atención un tomo de taquigrafía musical.

Muy bien presentados han expuesto varios cuadernos de taquigrafía el Sr. Urrutia y nuestro compañero de redacción Sr. Martín Ertala. La instalación lleva el nombre de Urruetza, que aparece también en dichos cuadernos. Es un artístico mueble en que por medio de un libro giratorio se pueden examinar independientemente los diez cuadernos de que consta la serie, muy útiles para el estudio de la taquigrafía.

Concurso de escribientes.

A las ocho de la mañana se ha celebrado el anunciado concurso de escribientes a máquina o mecanográficas.

A dicha hora la lluvia que caía era verdaderamente torrencial y el Retiro estaba intransitable, por cuyo motivo no hubo toda la concurrencia que se esperaba.

De todos modos, hubo gran afluencia de público.

Se entregó a los concursantes un trozo del periódico «El Liberal», elegido por sorteo, para ser copiado por todos aquellos, y a una señal dada rompieron caballeros y señoritas—que había escribientes de ambos sexos—a escribir a la mayor velocidad que su práctica les permitía.

Presidió D. Carlos Suárez, taquigrafo del Senado, y como jurados se sentaron en la mesa presidencial varios otros redactores de las Cámaras y tres representantes de Casas de máquinas.

El resultado del concurso se anunciará oportunamente.

LA CASA YOST

Las instalaciones son muy interesantes, y entre ellas descuellan las siguientes:

La Casa Yost

En el primer salón de la derecha figuran todas las instalaciones de las máquinas de escribir que concurren a la Exposición Esteno-Mecanográfica.

Sobresale entre todas, llamando poderosamente la atención de los visitantes por su elegancia y feliz emplazamiento, la de la CASA YOST.

Hay en su composición un símbolo delicado y patriótico. Los vivos y flameantes colores de las banderas inglesa y española se confunden en fraternal enlace, formando una amplia marquesina, que cobija entre sus pliegues el escudo inglés, sostenida por altísimas y esbel-

tas columnas doradas, y coronada en su parte central por el escudo de España.

Debajo de este artístico dosel se extiende una tribuna de diez metros de larga, con dos gradas, cubierta por un rico tapiz moruno.

Hállase esta tribuna materialmente repleta de elegantes bureaux de diferentes clases y tamaños, en caoba, nogal y roble, y multitud de mesas y mesitas, y sobre todas ellas los diferentes modelos de la máquina YOST, desde el primitivo núm. 1, que fué la primera máquina que se fabricó de tampón circular, hasta el último y novísimo modelo 20, de escritura visible, conjunto de todos los adelantos y perfecciones, verdadera maravilla de la mecanografía.

Cubren las paredes diferentes cuadros con fotografías de las innumerables casas de la YOST, lo mismo en España que en el Extranjero, destacándose en el centro el retrato de Mr. Yost.

Se observa en todos los detalles de esta instalación un buen gusto y una delicadeza verdaderamente femenina que acusa la habilísima dirección de la persona que es desde hace muchos años alma y vida de la CASA YOST. De su representante general en España y Portugal, la señora doña María Espinosa.

Reciba nuestros más sinceros y entusiastas plácemes, no solamente por el arte, distinción y seriedad de su instalación en la Exposición Esteno-Mecanográfica, sino por algo de mucha más importancia y significación.

En el concurso de mecanografía celebrado en la mañana de hoy, más de la mitad de los concursantes han hecho sus ejercicios en la máquina YOST.

La CASA YOST ha puesto a disposición de los mecanografos sesenta y tantas máquinas de los modelos 10 y 15, con sus correspondientes mesas y los mecánicos necesarios para su servicio.

No puede darse una demostración más gallarda y elocuente de lo que es hacer ya mucho tiempo sabido por cuantos entienden algo en asuntos de mecanografía, y es que la máquina YOST es la mejor máquina de escribir que existe en el mundo.

La primera, la única, la indiscutible.

«Smith premier»

La instalación que presenta esta Casa es muy interesante y ha llamado la atención, por ser ésta una nueva marca extendidísima y considerada como la más perfecta que se conoce, según se ha demostrado en las Exposiciones de París de 1900 y Bruselas de 1910, en las cuales obtuvo el Gran Prix. El modelo «Smith premier, número 10, visible», el más extendido, constituye la última palabra en esta clase de aparatos. Tiene teclado completo, esto es, con mayúsculas y minúsculas, siendo la única máquina que, con escritura visible, posee esta gran ventaja; carro intercambiable, selector de columnas, tecla de retroceso y otros perfeccionamientos; pero lo que constituye su particularidad es el especial montaje de las palancas sobre cojinetes de bolas de acero, por lo que es de una duración extraordinaria y de una escritura perfectamente igual y limpia. Representante, D. José Leblanc, Puerta del Sol, 4.

«Ideal», «Continental» y «Erika».

Estas tres marcas alemanas, de escritura visible, se presentan en una instalación muy lujosa y muy interesante.

De la «Continental» hay varios modelos, todos muy perfeccionados y que han sido objeto de grandes elogios. Posee la «Continental», aparte de todos los adelantos modernos, un perfeccionadísimo tabulador completo para la confección de cuadros o estados, no igualado por ninguna otra marca conocida.

La «Ideal» es una máquina sencillísima, con todo el mecanismo al frente, de muy fácil manejo y en la que se logran grandes velocidades. La marca «Erika» es utilísima para viajantes de comercio y demás personas que necesitan llevar consigo el aparato, que se recoge sobre sí mismo, ocupando un pequeño espacio. Representante: Luis Rovira, Hortaleza, 18.

LA INAUGURACIÓN

A las tres y media de la tarde, y con asistencia del ministro de Instrucción pública, se ha verificado la sesión inaugural.

El Sr. Alba pronunció un elocuente discurso, declarando abierta la Asamblea.

El acto estuvo regularmente concurrido, por lo desahucado del día.

Para bilis y estreñimiento, nada como el AGUA DE CESTONA

CASA DE LA VILLA

LA SESION DE HOY

Comenzó a las diez y media, bajo la presidencia del alcalde, Sr. Ruiz Jiménez.

El alcalde dió cuenta a la Corporación del fallecimiento de la Infanta Doña María Teresa, y pronunció un elocuente y sentido discurso neológico, poniendo de relieve las altas dotes y grandes virtudes que adornaban a la egregia dama madrileña.

Propuso, como señal de duelo, que se levantara la sesión, después de aprobarse los asuntos de trámite que figuraban en el orden del día y que no ofrecieran materia de discusión.

Así se acordó, después de explicar el señor Quejido, en nombre de la minoría socialista, su voto en contra, al que se adhirieron los Sres. Valdiveiso, Noguera y Trompeta en nombre de los republicanos.

Balneario de Cabreiroá

Inmejorable sitio de verano, cuyas aguas minerales, según dictamen de los doctores Casares y Cajal, son las más litúnicas de Europa y de las más alcalinas, y como aguas de mesa, están clasificadas entre las más puras higiénicas. Indicadísimas en las enfermedades del aparato urinario, digestivo, hígado, diabetes, gota y artrismo.

Magnífico hotel, automóvil, grandes recreos, etc.

Temporada oficial, de 15 de junio a 30 de septiembre.

Accidente minero

Varios heridos.

Acercas de la catástrofe ocurrida en la provincia de Huelva en la mina «El Perrunal», en término de Calañas, situada sobre la línea de Zafra a Huelva, se han recibido en el ministerio de Fomento los siguientes telegramas del ingeniero jefe del distrito minero:

«Cumpliendo órdenes V. I., pongo en su conocimiento que nueve mañana, minas «Segunda Siles», en Calañas, propiedad «Piratas Huelva», ocurrido desprendimiento en la comunicación de un pozo de baja de relleno en la extremidad Oeste de la octava faja del tercer nivel. Este accidente no compromete otros trabajos mina ni entrada y salida personal; pero ocasionado algunas víctimas, no se sabe número.

Personal técnico obrero trabaja activamente salvar obreros sepultados: Salgo lugar catástrofe, desde donde seguiré telegrafando.»

Más detalles.

Amplio telegrama anterior sobre accidente mina Segunda Siles, de Calañas. Van extraídos tres obreros: uno leve y dos graves. Se trabaja activamente, construyendo fortificación con madera que permita avanzar sin gran peligro en el salvamento de los demás, que supónese sean siete u ocho. Continuaré telegrafando.

Es propietaria de la mencionada mina la Sociedad francesa Piratas de Huelva, y explota minerales de azufre, con una producción anual de 276.000 toneladas.

Detalles del hundimiento.

HUELVA. (Viernes, tarde).—Las últimas noticias recibidas acerca del hundimiento de la mina Perrunal, dicen que la catástrofe tiene mayor importancia de la que se creía en un principio.

Al hundirse el piso de una mina, sepultó a doce obreros, de los cuales sólo han sido extraídos tres en estado gravísimo; los restantes se creen que han perecido, trabajándose por extraerlos.

El gobernador ha enviado al ingeniero jefe de Minas para que abra una información sobre lo ocurrido. También ha marchado a dicho punto el teniente fiscal.

Compañía Nacional

Pruébese el chocolate «AGUSTINOS»

LOS TEATROS

ESTRENOS

«EL CABALLERO AMOR»

Martín.—Con residuos de ópera y de comedia policíaca ha escrito D. Javier de Burgos una zarzuela en un acto, tres cuadros y no sé cuantos bales. El maestro Ortelis la ha engalanado con música agradable, aunque sin nada que de veras luzca y sobresalga. El público ha puesto lo que faltaba para que los autores llevaran a feliz puerto su buen deseo, y ha aplaudido el libro, ha hecho repetir los números musicales y ha llamado al escritor y al compositor a escena, presentándose ambos inmediatamente varias veces.

La obra no merece, en verdad, la atención de un análisis, por leve que fuera. Es una de tantas zarzuelitas descabelladas e insulsas como nos dan los diversos teatros madrileños—y el de Martín no es, ciertamente, una excepción—con sobrada frecuencia.

Como los trajes y las decoraciones valen poco, la nueva ópera no tiene ni el aliciente de la presentación escénica.

La interpretación también fué anoche medianilla. Se distinguió por su discreción la Srta. Vela, estuvo muy borrosa en todo su papel la Srta. Oliverrí, se sonrió varias veces mirando al público en los momentos más emocionantes de la obra el Sr. Oliverrí y se embadurnó el rostro como un payaso el señor Carro, sin que ningún detalle de su papel lo justificara.

Y no se me ocurre nada más que reseñar, como no sea agregar que el autor no se contenta con la prosa y ha escrito el último cuadro en sonoras redondillas, porque versifica con una temible facilidad.

CARAMANCHEL.

GACETILLAS

Cervantes.—Hoy viernes, en sección doble, a las once de la noche, tendrá lugar el estreno del juguete cómico en dos actos y en prosa de los Sres. Muñoz Seca y Pérez Fernández, titulado Las cosas de la vida.

Gran Teatro.—La reprise de Bohemios, verificada en la sección vermouth del martes, fué un verdadero éxito para sus intérpretes, y especialmente para Asunción Aguilar y García Romero, que escucharon verdaderas ovaciones a la terminación de los dúos del segundo y tercer cuadros.

Mañana 28 se presentarán los celebrados artistas Los Chimenti, que cantarán las más celebradas canciones de su repertorio y algunas otras nuevas, escritas expresamente para ellos.

Novedades.—Hoy viernes tendrá lugar en este popular coliseo, en la sección de las diez y cuarto, el estreno del sainete en un acto, original de los Sres. Gantes y Milego; música de los maestros Cabas, Quiles y Arana, titulado El ciudadano Metrala.

La graciosísima obra El golfo de Guinea continúa tan aplaudido como lo fué en la noche de su estreno, proporcionando llenos rebosantes a diario.

Príncipe Alfonso.—La Empresa de este ideal cinema, correspondiendo al constante favor del distinguido público, no ha omitido gasto alguno para obtener la exclusiva de la magnífica película de gran actualidad Entierro de S. A. la Infanta doña María Teresa.

Esta interesante cinta será proyectada diariamente a las siete y media de la tarde y once y media de la noche.

Salón Regio.—Se cuentan por llenos desde la inauguración todas las secciones en este cinema teatro.

La película El genio desviado es cada día más admirada: los triunfos y dolores del inmortal compositor Beethoven se reproducen en ella sentidamente y la adaptación musical está interpretada a maravilla por el notable sexteto del maestro Alearaz.

Recreo de Salamanca (Ideal Polistilo).—Hoy viernes, a las cuatro de la tarde, se verificará la inauguración de la presente temporada.

Chantecler.—Los estrenos de las películas Poco galante y La traición abandonada, han sido dos verdaderos éxitos. Ayer se verificó el de la graciosísima cinta A la señora la gustan las emociones, y el de la sensacional película de gran metraje La marca de la infamia.

Cinema X.—Ayer tuvieron lugar en este salón los estrenos de las hermosas cintas tituladas La hija de la mundana (1.500 metros), y Los millones de la huérfana.

Ambas cintas vienen precedidas de gran fama, por lo que la Empresa de este salón no ha dudado en adquirirlas, reforzando con ambas cintas de tan largo metraje el excelente programa confeccionado por la Empresa.

Sagi-Barba.—Hoy marcha a Valencia, en compañía de su esposa, Luisa Vela, el aplaudido baritono Emilio Sagi-Barba, que irá después a varias capitales de provincias con objeto de contratar artistas para la próxima temporada de invierno en el Circo de Price.

De regreso.—Después de una brillante campaña por los teatros de Andalucía han regresado a Madrid la aplaudida tiple Asunción Sanz y el actor cómico Felipe Rofart, que han sido ya contratados por la Empresa Félix Angolotti.

Matrimonio artístico.—Mañana sábado 28 contraerá matrimonio en la iglesia parroquial del Carmen, de Salamanca, la aplaudida tiple cómica Elvira López, con el maestro director de orquesta D. Teodoro Cristóbal.

Desearnos una eterna luna de miel a la feliz pareja.

CENTROS Y SOCIEDADES

Centro del Ejército y de la Armada.—El sábado 28 del actual, a las seis de la tarde, dará una conferencia en el salón de actos el capitán retirado, socio del mismo, D. José Pagés y Costa, para dar a conocer El libro de los deberes, del cual es autor.

—El día 29 del corriente, a las diez de la mañana, en el Teatro Cervantes, calle del Pilar (Guindalera), se celebrará un mitin de propaganda para exponer el programa del Círculo Socialista del Este.

A este acto están invitados todos los Círculos Socialistas, la Agrupación Madrileña, la Agrupación Femenina y la Juventud Socialista, y además tomarán parte en el acto el doctor Jaime Vera y otras personalidades del partido.

BOLSA DE MADRID

FONDOS PÚBLICOS

4 por 100 perpetuo interior.

Serie F de 50000 ptas. nominales... 85 20 85 25

Serie E de 25000 ptas. nominales... 85 20 85 25

Serie D de 12500 ptas. nominales... 85 20 85 25

Serie C de 6250 ptas. nominales... 85 20 85 25

Serie B de 2500 ptas. nominales... 85 20 85 25

Serie A de 500 ptas. nominales... 85 20 85 25

En diferentes series... 85 20 85 25

4 por 100 amortizable (Carpitas).

Serie E de 25000 ptas. nominales... 95 00 00 00

Serie D de 12500 ptas. nominales... 95 00 00 00

Serie C de 6250 ptas. nominales... 95 00 00 00

Serie B de 2500 ptas. nominales... 95 00 00 00

Serie A de 500 ptas. nominales... 95 00 00 00

En diferentes series... 95 00 00 00

5 por 100 amortizable (Carpitas).

Serie F de 50000 ptas. nominales... 101 40 101 80

Serie E de 25000 ptas. nominales... 101 40 101 80

Serie D de 12500 ptas. nominales... 101 40 101 80

Serie C de 6250 ptas. nominales... 101 40 101 80

Serie B de 2500 ptas. nominales... 101 40 101 80

Serie A de 500 ptas. nominales... 101 40 101 80

En diferentes series... 101 40 101 80

Obbligaciones del Tesoro... 103 00 103 00

Cédulas del Hipotecario... 103 10 103 10

EN LOS MINISTERIOS

GOBERNACIÓN

Correos y Telégrafos.

Esta mañana ha quedado restablecida la comunicación por cable entre Tenerife y Cádiz.

INSTRUCCIÓN PÚBLICA

Escuelas Normales.

Se acepta a D. José María Rodríguez la renuncia del cargo de secretario de la Escuela Normal Superior de maestros de Santiago.

Concediendo a D. Pascual Borrás Coarasa, a D. Francisco Juanmartí y a D. Honorino Vázquez Suárez la dispensa del defecto físico que padecen para ejercer el magisterio público, y denegándola a D. Antonio Mercadé Pons.

Se remite al ministro de Gracia y Justicia el dictamen referente a los Tribunales infantiles emitido por la Sociedad barcelonesa de Amigos de la instrucción.

El ministro de Instrucción pública se halla preparando el discurso que ha de leer en la Universidad de Valladolid al inaugurar el curso académico de 1912 a 1913.

FOMENTO

Personal de Obras públicas.

Con motivo de la creación de una nueva Jefatura de obras públicas en Canarias, y la vacante producida en la de Toledo, se prepara una combinación de personal en el Cuerpo de Ingenieros de caminos, que afectará a varias provincias.

Petición de obreros.

Según telegrama del gobernador de Barcelona al ministro de Fomento, la Sociedad de riegos del Ebro, domiciliada en aquella capital, se halla dispuesta a admitir 200 obreros.

El célebre pianista Sauer

Cuando escuchéis a este colosal artista recordad que ha dicho que entre los muchos y diferentes pianos que ha tocado prefiere los de IBACH. El mismo entusiasmo han demostrado Wagner, Liszt, Brahms y otras eminencias musicales. Visitad la Casa Gasset y Toledo, Victoria, 4, para ver estos admirables pianos.

CORRIDA SUSPENDIDA

La corrida extraordinaria anunciada para esta tarde ha sido suspendida por causa de la lluvia.

Esta mañana, ante la inseguridad del tiempo, el jefe superior de Policía llamó al señor Mosquera y le indicó que si contaba con elementos suficientes para dar la corrida mañana o en día próximo, si llegaba a suspenderse la de hoy por causa de la lluvia.

El Sr. Mosquera parece que no estuvo muy explícito al contestar al jefe superior, y éste, ante el temor de la repetición de incidentes desagradables para la afición, le indicó que lo mejor era suspenderla con la anticipación conveniente, y así se hizo esta mañana por la Empresa.

A la hora de cerrar nuestra edición larga, fila de aficionados forma ante la taquilla de la calle de Sevilla y se extiende por la de la Cruz, en espera de turno para canjear el billete por las pesetas entregadas horas antes.

Se ha fijado el cartel para el domingo próximo; los diestros encargados de la corrida son Martín Vázquez, Malla y Celita.

NOTICIAS GENERALES

Nombrado por su Gobierno con el cargo de embajador en misión especial para representar a aquella República en las fiestas del Centenario de Cádiz, ha llegado a Madrid el ministro plenipotenciario de Méjico en Berlín, D. Francisco A. de Icaza.

Ninguna persona más grata para España pudo haber elegido el Gobierno mejicano: El Sr. Icaza fué muchos años secretario de la Embajada en Madrid, hizo aquí numerosas relaciones, conquistó como poeta un puesto preferentísimo en la literatura castellana y dejó en nuestra patria admiradores y amigos, entre los cuales nos contamos siempre.

Demos al poeta y al embajador el más cordial saludo de bienvenida.

Ha fallecido en esta corte el Excelentísimo Sr. D. Antonio Martínez Tudela, representante del Estado cerca de la Compañía Arrendataria de Tabacos, de la Dirección general del Timbre y del Monopolio de las cerillas.

Hombre recto y probo funcionario, era querido de cuantos le trataron; pues además de su espíritu caballero, era en extremo afable, habiendo conseguido que, tanto sus compañeros como sus subordinados, le estimasen como a amigo cariñoso.

Descanse en paz y reciba su distinguida familia el testimonio de nuestro sincero pesar.

La Juventud conservadora de Madrid ha publicado un número extraordinario de su semanario «España», dedicado a la Infanta María Teresa.

El número, profusamente ilustrado, ha sido objeto de generales elogios, constituyendo un tributo de admiración y respeto de la Juventud conservadora a la Infanta que acaba de fallecer.

Guisantes Trevijano

Preparados sin color artificial.

El director de la A. E. G.—Thomson Houston Ibérica—nos participa, para que lo hagamos público, que un señor alemán que se hace llamar Martín Frey y se titula ingeniero jefe y gerente de dicha casa, tomando el nombre de ésta y dirigiéndose a sus efectos ha realizado una serie de timos, abusando de la buena fe de las víctimas para sacarle dinero, desapareciendo después.

Crece la casa referida que es conveniente hacer público lo que antecede, para evitarlo.

CIERRE DE BARCELONA

4 por 100 interior (fin de mes)... 85 27

Nortes... 102 45

Alicantes... 97 50

Francos... 5 80

Libras... 26 75

Bolsín de la mañana:

4 por 100 interior... 85 17

Nortes... 102 65

Alicantes... 97 45

Francos... 5

nuevas sorpresas, y á este fin nos dirige la carta de que damos noticia.

A partir del martes próximo, 1.º de octubre, las horas de visita en el Museo de Arte Moderno serán: de diez á cuatro los días laborables, y de diez y una los festivos.

Ha sido nombrado cónsul de la República del Ecuador en Madrid el distinguido diplomático ecuatoriano D. N. A. González.

El Sr. González, como antiguo periodista, nos envía un saludo para la noble Prensa española, que agradecemos profundamente, haciendo votos por que la labor del notable escritor afirme las buenas relaciones político-comerciales que existen entre España y la República del Ecuador.

La Junta organizadora de los festejos que se habían de celebrar en la barriada del Puente de Toledo en fin de este mes, con motivo de la inauguración de la iglesia parroquial de San Miguel, atendiendo al verdadero sentimiento que la muerte de la Infanta María Teresa ha producido en la barriada, ha acordado suspender dichos festejos hasta los días 5, 6 y 7 de octubre, no suspendiéndolos en definitiva por haber hecho ya importantes gastos los propietarios é industriales.

Hemos recibido una protesta formulada por cuarenta y cinco viajeros que quedaron en la estación de Salamanca durante la noche del 25 del actual, por no enlazar el tren rápido con el que debía haber enlazado y llevar á su destino respectivo á los protestantes.

Como la protesta está formulada con gran extensión, nos abstenemos de reproducirla íntegra.

Pero sí consignaremos que en ella se quejan los viajeros de las molestias que sufrieron durante toda la noche por la causa anteriormente dicha.

A las órdenes del Sr. Alcorta han sido puestos durante su estancia en Madrid el ministro residente D. Fernando Todía y el comandante de Caballería D. Pablo Lanela.

Esta tarde han visitado oficialmente al ministro de Estado, acompañados del encargo de Negocios de Guatemala, la Misión de Guatemala en las fiestas del Centenario, que preside el enviado extraordinario D. Alberto Menkos.

A las órdenes de esta Misión ha sido puesto durante su estancia en Madrid, el secretario de embajada D. Manuel de Figueroa Serrety.

Por enfermedad del Sr. Giberga no ha podido verificarse esta tarde la visita oficial de la Misión cubana al ministro de Estado.

Publicaciones de actualidad

JUAN VALERA

LA POESÍA LIRICA Y EPICA EN LA ESPAÑA DEL SIGLO XIX. Con notas biográficas y críticas. Volumen 32 de las OBRAS COMPLETAS. Este tomo y los anteriores, 43 ptas. LIBRERIA BELTRAN, Príncipe, 16.

DE INSTRUCCION PUBLICA

DECRETOS IMPORTANTES

El ministro de Instrucción Pública ha puesto á la firma de S. M. el Rey varios decretos, algunos de los cuales tienen especial importancia.

Es uno de los más interesantes el que regula los servicios de administración, relativos á las fundaciones benéfico-docentes, entregadas al ministerio de Instrucción Pública por el real decreto de la Presidencia del Consejo de 29 de Junio de 1911.

El de Instrucción Pública, á que nos referimos, señala una novedad importantísima en la legislación española en esta materia, creando, sin recargo alguno para el presupuesto, servicios que podrán producir grandes beneficios á la enseñanza pública, ya que la cifra de los bienes de las fundaciones comprendidas en el decreto suman algunos cientos de millones de pesetas, muchos de los cuales se encuentran hoy perdidos y otros aplicados con muy dudosa eficacia á la obra social á que sus generosos donantes los consagraron.

Otro decreto reorganiza los estudios de Comercio, satisfaciendo las peticiones formuladas por los Claustros de las Escuelas y por la mayoría de las Cámaras de Comercio y entidades económicas de España.

Se acentúa en la enseñanza el carácter técnico, y sobre todo se afirma en ella su condición de esencialmente práctica, estableciendo reglas y creando nuevas instituciones, que han de afirmar la penetración íntima entre las Escuelas de Comercio y los Centros mercantiles é industriales del país. Entre las novedades que en tal sentido contiene el nuevo decreto figura la institución para todas las Escuelas de una Junta de patronato que funcionará bajo la presidencia del director del establecimiento y se compondrá de cuatro vocales, dos designados á propuesta de la Cámara de Comercio y otros dos por la Escuela misma entre las personas que más se distinguen al frente de negocios mercantiles, industriales ó de navegación en la provincia, ó por su especial competencia en materias económicas, financieras y bancarias.

Esta Junta de Patronato promoverá la creación de enseñanzas de interés general ó local y de Museos comerciales, especialmente relacionados con tales intereses, instituirá Bolsas de viaje con destino á catedráticos y alumnos aventajados, y tendrá personalidad civil para aceptar y recibir donaciones y legados y para administrar los bienes que se les confíen en beneficio de la enseñanza mercantil.

Por otro decreto se reorganiza la enseñanza de Veterinaria, que viene rigiéndose aún por el plan de 1871. Al hacerlo, el ministro declara que ha procurado realizar una obra de concordia entre las distintas tendencias pedagógicas que en la materia se habían señalado, encaminándose á incorporar los til-

lares de esta carrera al movimiento científico universal y á reintegrarla en España á las brillantes tradiciones que en otros tiempos la distinguieron con evidente superioridad sobre naciones muy cultas.

Por otros decretos se modifica asimismo la enseñanza de las Escuelas Industriales, ampliando nuevos peritajes, en armonía con la naturaleza de las industrias dominantes en cada una de las regiones en que aquéllas funcionan, y se dictan reglas para la concesión de becas para los alumnos en prácticas de la Escuela de Estudios Superiores del Magisterio.

SUCESOS DEL DIA

Hombre atropellado.

En el Paseo de Santa Engracia fué atropellado ayer tarde, á las cuatro y media, un transeunte por uno de los tranvías de los Cuatro Caminos.

El herido fué llevado á la Casa de Socorro de Chamberí, en donde se le tuvo que practicar una cura bastante laboriosa, por haber sufrido graves destrozos en una pierna.

Además presentaba otras lesiones diversas en todo el cuerpo.

El atropellado se llama Juan Manterola, de cincuenta años, muy corto de vista.

ÚLTIMA HORA

Misión oficial.

LISBOA. Mañana marchará á Madrid, desde donde irá á Cádiz, la Misión que, en nombre de Portugal, ha de asistir al Centenario de las Cortes de Cádiz.

Ha llegado á Lisboa, con idéntico objeto, el ex Presidente de Colombia, D. Rafael Reyes, que ha de representar á su país en las fiestas gaditanas.

Revista de aviadores.

VILLACOUBLAY. El ministro de la Guerra ha pasado esta mañana revista por primera vez al Cuerpo de aviación militar, inspeccionando los setenta y dos aparatos de que dispone ya el ejército francés.

Regreso de Lyantey.

PARIS. De Tánger dicen al «Figaro», que el general Lyantey confía en poder venir á París á fines del próximo mes de octubre.

Nuevos transatlánticos.

CADIZ. (Viernes, tarde.) En la Delegación de la Transatlántica se ha recibido un telegrama dando cuenta de que ayer se botó, felizmente, en el astillero de Hiran Hunter and Wigham Richardson, de Newcastle, el soberbio vapor de la Transatlántica Reina Victoria Eugenia.

Tiene 10.500 toneladas, cuatro hélices y un andar de 18 millas por hora.

Hará el viaje de Cádiz á Buenos Aires en catorce días.

Los marqueses de Comillas fueron á Inglaterra para ser padrinos del nuevo buque; pero no asistieron á la solemnidad por el luto de la Familia Real.

Fué madrina la marquesa viuda de Satrustegui, representándola mistress Frocedy, esposa de uno de los directores del astillero donde se ha construido el buque.

Mañana será botado en Dumbarton el Infanta Isabel de Borbón, también construido para la Transatlántica.

Ambos vendrán á Cádiz para emprender sus viajes desde aquí.

Serán destinados á la carrera de la Argentina.

Una desgracia.

SAN SEBASTIAN. (Viernes, tarde.) Trabajando en el puente en construcción sobre el río Bidasoa, en Irún, cayó al fondo del río, ahogándose, el obrero Robustiano Centeno.

Deja viuda y cuatro hijos.

Las regatas.

En la tercera prueba de regatas para la copa del Vagabundo, ganó «Paquete», tripulado por el Sr. Elosegui.

DESDE CEUTA

CEUTA. (Viernes, tarde.) El transporte Almirante Lobo ha zarpado con rumbo á Larache, remolcando una barcaza destinada á la compañía de mar allí destacada.

Han llegado 1.300.000 pesetas, destinadas á la consignación de la plaza.

Los ha traído el administrador de Propiedades D. Rafael Cabrera.

Ha cruzado el estrecho de Gibraltar el transporte Dongola, que conduce tropas destinadas á Alejandría.

—A consecuencia de las pasadas lluvias se hace difícil pasar por el camino de Tetuán.

—Han llegado algunos moros notables, acompañado de mujeres, siguiendo el viaje á Algeciras para visitar á Abdelaziz.

—Hoy se han repartido entre los moros del aduar de Almarza, que prestaron auxilio al vapor alemán Axenfeld, cuando encalló en aquella playa, 600 pesetas, donadas por el consignatario de dicho vapor.

—La escuadra inglesa realiza desde ayer ejercicios de artillería gruesa entre Punta Almira y Cabo Negro.

El almirante Berkeley, á bordo del crucero Good Hope, dirige las maniobras, recorriendo la línea de fuego para apreciar los blancos.

La tripulación de los cañones ingleses han causado desperfectos en los cristales de algunas casacas.

—El vapor Sagunto ha traído 40 rifenos, los cuales han seguido su viaje á pie á Tetuán.

—Se ha suspendido la publicación del periódico El Defensor de Ceuta.

—Dícese que reaparecerá pronto.

—Ha aparecido otro periódico titulado El Defensor.

—La colonia asturiana ha celebrado con bailes, jiras y almuerzos la fiesta de la Virgen de Covadonga.

Después de curado en la Casa de Socorro pasó al Hospital de la Princesa.

Niño herido.

En la Casa de Socorro del distrito del Centro ha sido curado el niño Luis Guillén, de cinco meses, al que, hallándose durmiendo, le cayeron varios cascotes sobre la cabeza, causándole heridas de pronóstico reservado.

Muerte repentina.

A primera hora de la tarde se constituyó en la casa número 30 de la calle del Pez el Juzgado de guardia, con objeto de proceder al levantamiento del cadáver de un vecino llamado Francisco Albert, súbdito francés, que había fallecido repentinamente.

Señora arrollada por un coche.

En la calle de Alcalá, frente al número 14, fué arrollada esta tarde por el coche de alquiler número 185 una señora joven y elegantemente vestida.

Varios transeuntes recogieron del suelo sin sentido á la víctima, hasta que llegaron los guardias y en otro coche de punto la trasladaron á la Casa de Socorro del Centro, en donde se le practicó la primera cura.

Los médicos certificaron que las lesiones sufridas por la paciente no eran de importancia. Reducíanse á contusiones y erosiones leves.

La interesada se llama Eva Soshumann y es de nacionalidad alemana.

Presidió el contratista del puerto D. Dámaso Arango.

—La comunidad israelita ha empezado á celebrar la Pascua llamada Sukkoth ó La Cabaña.

Durará ocho días, y en ellos permanecerán cerrados los comercios.

—Ha fallecido de una congestión cerebral Mohamed Messari, que ha prestado valiosos servicios á España, por los cuales fué condecorado.

La huelga de ferroviarios

EN BARCELONA

BARCELONA. (Viernes, tarde.) En la estación de Francia la situación sigue igual.

A las cuatro de la tarde ha llegado el primero de los cuatro trenes que habían de llegar; éste era el procedente del Empalme, conduciendo buen número de pasajeros. Se esperan los tres restantes.

Tren militar.

Ha salido el tren militar con los soldados llamados á filas, con dirección á Gerona y Figueras.

Han llegado los cazadores de Almansa, procedentes de Pamplona.

Ferrovianos y tranvianos.

Entre los ferroviarios reina mucha excitación contra los empleados de tranvías, porque algunos de ellos han aceptado el encargo dentro de la estación de recoger los billetes.

Para neutralizar este efecto, han publicado una alocución aconsejándoles que no se declaren en huelga.

Esta noticia y la excitación á que no se declaren en huelga, ha sorprendido, pues nadie ha notado entre los tranvianos que tuvieran tal propósito.

También ha publicado la Asociación de Ferrovianos un manifiesto dirigido á los maquinistas y fogoneros del Norte reprochándoles que no hayan secundado la huelga.

En favor de los huelguistas.

En el Centro ferroviario de M. Z. A. han asegurado que reciben comunicaciones alentándoles en su actitud y remitiéndoles fondos.

Entre otros dicen que han recibido 25 pesetas de un canónigo, el ofrecimiento de un industrial de darles cinco duros diarios mientras dure la huelga y de dos particulares que ofrecen mantener á diez niños cada uno, hijos de los huelguistas, mientras duren las estrechuras.

También el Centro de peluqueros ha ofrecido servir gratuitamente á los huelguistas en su local social.

Trenes ordinarios.

Por la línea del Norte continúan llegando los trenes ordinarios con personal, todo de la Compañía.

Las declaraciones del ministro.

En el Centro ferroviario que acabamos de visitar aseguran que la opinión que han formado de lo manifestado por el ministro de Fomento es la de que no está cerca la solución, dado que lo asegurado de aplazar hasta el mes de octubre el conceder algo de lo que ya hicieron cuando fué á Madrid la Comisión, no significa más que un pretexto vano.

Añaden que en el estado á que han llegado las cosas hace falta algo más.

Esperan confiados en sus fuerzas y no en la ayuda de los demás.

Reunión de entidades.

En el Fomento del Trabajo Nacional se han reunido esta mañana nuevamente los presidentes de las Sociedades Económicas, esperando la contestación á su propuesta, por parte tanto de las Compañías como de los obreros.

A la hora presente no han llegado aún las citadas contestaciones, por lo cual se han retirado los presidentes para reunirse dentro de dos horas.

Llegada del obispo.

Ha llegado en automóvil, procedente de la frontera, el obispo Sr. Laguarda.

Servicio de vigilancia.

En todas las líneas, así de M. Z. A. como del Norte, continúan los soldados custodiando las estaciones y puntos estratégicos.

Los que trabajan.

Se dice que han vuelto á retirarse de sus

puestos el personal de Sabadell, Tarrasa y Manresa.

De los operarios de los talleres de San Andrés, línea del Norte, han comparecido 25 y, siendo insuficientes, los jefes les han dicho que podían retirarse.

El personal de las oficinas de aquella sección de San Andrés permanece en sus puestos.

Mercancías.

En las estaciones hay gran aglomeración de mercancías; pero se trabaja, especialmente en la del Norte, con esquirols y personal procedente de otras estaciones, en la conducción de los vagones á los depósitos.

En las carreteras.

El aspecto de las carreteras que conducen á la ciudad es en extremo pintoresco, por la profusión de carros y carretas que por ellas corren, conduciendo géneros.

Al mismo tiempo circulan coches y hasta diligencias conduciendo pasajeros.

Varias noticias.

En algunas poblaciones del interior se teme que escasee el carbón si dura algunos días más la huelga.

—Sigue cotizándose en ciertos círculos la posible conflagración para el lunes.

Se sabe que se hacen trabajos por parte de los sindicalistas para secundar á los ferroviarios y el lunes proclamar la huelga general.

—La Comisión de ferroviarios del Norte que había de visitar al gobernador, hasta las tres de la tarde no había aún conferenciado con el gobernador.

—Esta mañana, por insultar á un maquinista, ha sido detenido en la estación del Norte un huelguista.

Enterado el gobernador, ha dispuesto quedara en libertad.

EN VALENCIA

El Central de Aragón.

VALENCIA. (Viernes, tarde.) Los obreros del ferrocarril del Central de Aragón se han reunido en asamblea extraordinaria, para que les diese cuenta la Junta directiva del telegrama recibido del Comité Central de la Unión Ferroviaria, suplicándoles que aplacen la huelga y anunciándoles el envío de la circular con el boletín de votación para saber si procede el paro.

Reunidos, en medio del mayor entusiasmo, se acordó secundar la iniciativa de la Unión Ferroviaria, y, por lo tanto, aplazar la presentación de las bases locales á la Compañía.

Los directores de los Sindicatos del Norte y Central se han constituido en sesión permanente.

El Central de Aragón tampoco expide billetes ni acepta mercancías para Barcelona.

EN GIJON

Los ferroviarios gijoneses.

GIJON. (Viernes, tarde.) Esta noche se reunirá la sección ferroviaria autónoma; los ferroviarios simpatizan con la huelga.

Esperase con ansiedad los acuerdos que tomen.

El gobernador de Pamplona telegrafía que mañana se celebrará en aquella capital una reunión de ferroviarios.

El de Murcia da cuenta de haber llegado una Comisión de ferroviarios de la Compañía de Madrid, Zaragoza y Alicante.

El de Vizcaya dice que esta noche se celebrará en Bilbao una asamblea de empleados de la Sección ferroviaria vascongada, en la que erese prosperará criterio contrario á la huelga.

De Barcelona, el Gobierno carece esta tarde de noticias oficiales que acusaran novedad.

Las cosas seguían en el mismo estado. Sabe el Gobierno que individuos del Comité central ferroviario han tenido hoy frecuentes conferencias con sus compañeros de provincias y que todos sus esfuerzos se encaminan á evitar que la huelga se extienda.

Otras huelgas

EN VALENCIA

Huelga de hoteleros.

VALENCIA. (Viernes, tarde.) La Comisión directiva de los hoteleros ha visitado al gobernador civil, cumpliendo un deber de cortesía, para comunicarle que el Ayuntamiento ni siquiera contestaba á la petición que formularon por escrito tratando de la rebaja de varios arbitrios onerosos que pesan sobre ellos, teniendo extendidas sus bajas en la contribución, que presentarán en la semana próxima, cerrando sus establecimientos.

Le comunicaron igualmente que el gremio de cafeteros y la Sociedad de camareros se les unirán.

El conflicto será grave, y se censura al Ayuntamiento, que se ha querido acoger á la ley de supresión de consumos, recargándolo todo.

Siguramente no será éste el último conflicto que se iniciará.

EN GIJON

Mineros en huelga.

GIJON. (Viernes, tarde.) Fracasadas las gestiones hechas cerca de la Empresa Comillas, propietaria del coto minero de Aller, para admitir á diez obreros despedidos, hoy se han declarado en huelga los obreros de aquellas minas.

El Sindicato Minero amenaza con extender la huelga á toda Asturias.

Los obreros conferenciaron con el gobernador civil, dándoles esperanzas de arreglar el asunto.

Reina gran expectación con motivo de la huelga.

Asamblea de huelguistas.

Los huelguistas de La Duro-Felguera han celebrado una asamblea, en la que leyó una comunicación del Sindicato Minero, pidiendo la dimisión del presidente de la Comisión de huelga, por ciertas frases que aquél vertió, quedando rota la solidaridad entre mineros y metalúrgicos.

AVISOS UTILES



Esta enfermedad proviene de una pobreza de sangre y solamente se puede curar enriqueciendo la sangre. Si el anémico toma la auténtica Emulsión SCOTT, logrará

RIQUEZA DE SANGRE y recuperará la salud perdida. Es incalculable el número de anémicos del mundo entero que habiendo tomado la Emulsión SCOTT han adquirido

FUERZA

aumento de peso, buen apetito, sus mejillas de pálidas se han transformado en rosadas y finalmente han logrado una salud envidiable.

«Estaba anémico y tan debilitado que la vida se me hacía una carga pesada y me sentía desfallecer. Es mi deber alabar y recomendar la Emulsión Scott la cual me ha curado en poco tiempo.»

Vicente Borrás Baiges (calle de Cuba No 58) Mataró.



lleva siempre la etiqueta del hombre con el pescado. Sin ella no es auténtica.

Una muestra gratis le será enviada por D. Carlos Marés, Calle de Valencia, 333, Barcelona á cambio de 75 cts. en sellos para el franqueo.

LA ALISEDA

Jaén. Estación en Santa Elena. Completa curación de los catarros del aparato respiratorio. Manantial salud para estómago y anemias. Clima de montaña para neurasténias. Exp. de día martes, jueves y sábados. De Madrid á Santa Elena en cinco horas; coche á la Aliseda, una hora. Temporada: 1.º septiembre á 15 noviembre.

El próximo 1.º de octubre inauguración de la temporada de sombreros de señoras en la famosa Casa-Liqué. Cuesta Santo Domingo, 4, Madrid.

Conservas Las Palmas

RECOMENDAMOS los chocolates, cafés y tés de J. Diez y Diez. BARQUILLO, 30. Fábrica de chocolates.

LOMA Lámparas irrompibles. Ventilador res. PLAZA DE BILBAO, 11.

Neurastenia, anemia y debilidad general; su curación con el Mlogenol, 5 ptas. farmacias

EL RHUM es el mejor LA NEGRITA digestivo.

PARAGUAS Legítimos ingleses. Precios de fábrica. R. L. Serra, Carretas, 5 (frente Gobernación).

Licor del Po. —Unico dentífico acollima o en Europa y América, sin que jamás, con buena música, pase de moda. Epióforo e público, después de 42 años de compararlo con los dentíficos nacionales y extranjeros, superándolos en bondad y precio.

Imp. de LA CORRESPONDENCIA DE ESPAÑA. Factor, 7.

ENGHEN RESTAURANT DE PRIMER ORDEN ESTABLECIMIENTO TERMAL Aguas Sulfurosas TEMPORADA: DE ABRIL Á OCTUBRE GRAN CASINO MUNICIPAL, EL MÁS LUJOSO DEL MUNDO TEATRO, CONCIERTO, LAGO, EMBARCACIONES, ETC. TODAS LAS ATRACCIONES DE LOS BALNEARIOS

La Correspondencia de España

ADMINISTRACION: Calle del Arenal, 1, y Puerta del Sol, 8

REDACCION Y TALLERES: Calle del Factor, números 5 y 7

Table with columns: SUSCRIPCIONES, Mes, Trim, Sem, Año. Rows: Madrid, Provs. y Portugal, Unión Postal, América y Oceanía.

Los pagos tienen que hacerse por adelantado, en libranzas de la Prensa, Giro Postal, Giro Mutuo, sobres monederos, letras ó cheques, y a nombre del señor Administrador de este periódico.

Dirijase la correspondencia: La de Redacción a Factor, núm. 7. La Administrativa a Arenal, núm. 1.

APARTADO DE CORREOS NÚM. 105

EUPEPTOL

Cura dispepsia, gastralgias, gastritis crónicas, hiperclorhidrias, dilatación del estómago, neurastenia gástrica, disenteria, úlcera del estómago, etc. (De venta en las principales farmacias). Pedir folleto gratis. Apartado de Correos 423. Departamento C.—Madrid.

ACADEMIA DE LARA

Carreras militares. Fundada el año 1892. Dirigida por el Comandante de Ingenieros en situación de EXCEDENTE, D. Francisco de Lara, autor de las pizarras de su nombre y dedicado a la preparación, sin interrupción, desde la citada fecha. Resultado obtenido por la disueta Academia Bonet-Lara en la última convocatoria, con el concurso del señor Lara: 28 aprobados en las cinco Academias militares. Internos. Pídanse reglamentos VILLANUEVA, NÚMERO 5, MADRID

LA UNION Y EL FENIX ESPAÑOL

COMPANIA DE SEGUROS REUNIDOS Capital social: 12.000.000 de pesetas efectivas completamente desembolsado. Agencias en todas las provincias de España, Francia y Portugal. 48 AÑOS DE EXISTENCIA SEGUROS SOBRE LA VIDA SEGUROS CONTRA INCENDIOS ALCALÁ, 43. Oficinas: CABALLERO DE GRACIA, 60

ACADEMIA DE MAZAS

Preparatoria para el ingreso en las Escuelas de Ingenieros y Arquitectos. CALLE DE VALVERDE, NÚMERO 22, MADRID. Preparación por secciones independientes, para ingresar en las Escuelas de Caminos, Minas, Industriales, Agrónomos y Arquitectura. — Internado especial para treinta alumnos, con la garantía de la vigilancia directa del mismo director. — Tómense antecedentes de los brillantes resultados obtenidos por esta Academia. La correspondencia al Director, D. Alejandro de Mazas y Mardomingo.

AYUDANTES DE OBRAS PUBLICAS

Preparación completa para ingresar en la Escuela desde 1.º DE OCTUBRE ACADEMIA SOTO.-BOLSA, 14.-MADRID Director: D. Nicolás Soto Redondo.—Ingeniero de Caminos. Pídanse Reglamentos.

ACADEMIA MARTI-RIBES

— ARQUITECTOS — Preparatoria exclusiva, única, para el ingreso en la Escuela Superior de Arquitectura de Madrid CARMEN, 14, SEGUNDO

MARIN

Incomparable con sus exclusivos utensilios de cocina irrompibles. Baterías completas a 58 pesetas. Ajuar de casa. Máquinas de hacer café a 60 céntimos. 110 modelos de jaulas desde 60 céntimos. Botellas Thermos y Thermarin de medio litro, a 3 pesetas 90 céntimos; frascos de recambio, 2,75. Precios fijos baratos. 12, Plaza de Herradores, 12, esquina a San Felipe Neri. (Ojo.) Únicamente MARIN.

AVISO

La casa de Préstamos de la calle del Príncipe, 2, principal, se ha trasladado a la de Sevilla, 12 y 14 entresuelo.

Automóviles ocas. btos. a plazos, Orfila Recoletos, 1.

DINERO

Comercio, propietarios Madrid y prov., muebles y toda garant. Mayor, 63, pl.; 9 a 12. Casa amueblada alquilar, tiene calefacción, baños, garage. Mendizábal, 87.

La Prensa

CARMEN, NUMERO 18. Sueldo fijo lo concedemos. Sal conviene la gestión, y buenas comisiones para empezar, a agentes activos y bien relacionados. Ofertas con referencias al Instituto Internacional Mercante en Sevilla (España).

BILLARES

20 de precisión, accesorios 1.º 650, fácil pago, verlos p. no comprar viejos ni antiguos. Hispano-Franc. Zaragoza, 4.

IMPERMEABLES

ingleses (fábrica). Loshaydes de 26 ptas. Encarnación, 9.

ORO Y PLATA

Alhajas, Brillantes, Perlas y Esmeraldas. Pago todo su valor sal, 2 al 3; Pza. Mayor, 31.

Preparación: Ingenieros, Arquitectos. Clases particulares. Góngora, 3.

SOCCIEDAD GENERAL DE ANUNCIOS DE ESPAÑA. Esta Sociedad admite anuncios, reclamos y noticias para todos los periódicos de Madrid, provincias y extranjero. Ofrece a los anunciantes e industriales combinaciones de publicación en condiciones de precio excepcionales. Envía tarjetas a las personas que las piden. Se admiten esquelas de defunción y aniversario. OFICINAS: 19.—Montera.—19 Teléfono 517

OMNIBUS Y BERLINAS AL SERVICIO DE LOS FERROCARRILES

Para la estación del Norte PEDIDOS Despacho Central: Mayor, 32 TELÉFONO 12

Para las de Atocha y Delicias PEDIDOS Desp. Cent. Alcalá, 12 moderno TELÉFONO 103

NOTA. Para evitar perjuicios a los viajeros, se advierte que desconfíen de ofertas de ciertos individuos, extraños a las Compañías, que se sitúan frente a los Despachos centrales, y que es conveniente formular los pedidos al encargado del servicio de Omnibus de las Empresas en el interior de cada local. Al propio tiempo recomendamos al público que no confunda el Despacho de las Compañías de M. Z. A. y M. C. P., con las agencias establecidas en la calle de Alcalá inmediatas a la Central de aquéllas.

Servicios de la Compañía Transatlántica DE BARCELONA

Vapores que prestarán servicios en el mes de octubre de 1912, salvo contingencias. Línea de Nueva York, Cuba y Méjico.

El día 25 saldrá de Barcelona, el 28 de Málaga y el 30 de Cádiz, el vapor BUE-NOS AIRES, directamente para Nueva York, Habana, Veracruz y Puerto Méjico.

Línea de Venezuela-Colombia.

El día 10 saldrá de Barcelona, el 11 de Valencia, el 13 de Málaga y el 15 de Cádiz el vapor ANTONIO LOPEZ, directamente para Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de la Palma, Puerto Rico, Puerto Plata (facultativa), Habana, Puerto Limón y Colón, de donde salen los vapores el 12 de cada mes para Sabanailla, Curaçao, Puerto Cabello y la Guayra, etc. Se admiten pasaje y carga para Veracruz y Tampico con trasbordo en Habana. Combina por el ferrocarril de Panamá con las Compañías de navegación del Pacífico, para cuyos vapores admite pasaje y carga con billetes y conocimientos directos. También carga para Maracaibo y Coro con trasbordo en Curaçao, y para Cumaná, Caripano y Trinidad, con trasbordo en Puerto Cabello.

Línea de Filipinas.

El día 9 saldrá de Barcelona el vapor LEGAZPI, directamente para Port-Said, Suez, Colombo, Singapur, Ilo-Ilo y Manila, sirviendo por trasbordo los puertos de la costa oriental de Africa, de la India, Java, Sumatra, China, Japón y Australia.

Línea de Buenos Aires.

El día 3 saldrá de Barcelona, el 5 de Málaga y el 7 de Cádiz, el vapor P. DE SATRUSTEGUI, directamente para Santa Cruz de Tenerife, Montevideo y Buenos Aires.

Línea de Canarias-Fernando Poo.

El día 2 saldrá de Barcelona el vapor CIUDAD DE CADIZ, con escala en Valencia y Alicante; el 7 de Cádiz, directamente para Tánger, Casablanca, Mazagán, Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de la Palma, demás escalas intermedias y Fernando Poo. Regreso de Fernando Poo el 2, haciendo las escalas de Canarias y de la Península indicadas en el viaje de ida.

Línea de Cuba y Méjico.

El día 17 saldrá de Bilbao, el 19 de Santander y 21 de Coruña, el vapor ALFONSO XII, directamente para la Habana, Veracruz y Tampico. Admite pasaje y carga para Costafirme y Pacífico, con trasbordo en la Habana al vapor de la línea de Venezuela-Colombia.

Para este servicio rigen rebajas especiales en pasajes de ida y vuelta y también precios convencionales para camarotes de lujo.

VIAJE EXTRAORDINARIO A CUBA

El día 8 saldrá de Bilbao, el 9 de Santander, el 10 de Gijón, el 11 de Coruña y 12 de Vigo, el vapor REINA MARIA CRISTINA, directamente para Habana, regresando con las mismas escalas menos la de Vigo. En el mes de noviembre hará otra expedición extraordinaria el vapor ALFONSO XIII, con las mismas fechas de salida y con igual itinerario.

Estos vapores admiten carga en las condiciones más favorables, y pasajeros a quienes la Compañía da alojamiento muy cómodo y trato esmerado, como ha acreditado en su dilatado servicio. Rebajas a familias. Precios convencionales por camarotes de lujo. Rebajas por pasajes de ida y vuelta. También se admite carga y se expiden pasajes para todos los puertos del mundo, servidos por líneas regulares. La Empresa puede asegurar las mercancías que se embarquen en sus buques.

AVISOS IMPORTANTES

Rebajas en los fletes de exportación.—La Compañía hace rebajas de 30 por 100 en los fletes de determinados artículos, con arreglo a su contrato con el Estado. Servicios Comerciales.—La sección que de estos servicios tiene establecida la Compañía, se encarga de trabajar en Ultramar los muestrarios que le sean entregados y de la colocación de los artículos cuya venta, como ensayo, deseen hacer los exportadores.

V. PEREZ dentista. Regreso de su excursión veterinaria. 33. MO. TEBE, 25

SOLUCION BENEDICTO de glicero-fosfato de cal con CREOSOTAL

Para curar la tuberculosis, bronquitis, catarras crónicos, infecciones gripales, enfermedades convulsivas, inapetencia, debilidad general, neurastenia, caries, raquitismo, escrofulismo, etc. Frasco, 2,50 pesetas. Farmacia del Dr. Benedicto, San Bernardo, 41, Madrid, teléfono 634, y principales farmacias.



OCTAVO ANIVERSARIO LA SEÑORA

Doña Narcisca de Diego Sepúlveda

FALLECIÓ

EL 29 DE SEPTIEMBRE DE 1904 EN BRIHUEGA (GUADALAJARA)

D. E. P.

Su viudo, D. Ramón Casas Caballero; su hijo, José Narciso y demás familia,

RUEGAN a sus amigos una oración y un recuerdo por la finada.

Su Eminencia el Cardenal Arzobispo de Toledo y el Ilmo. Sr. Obispo de Cuenca, tienen concedidos 200 y 100 días, respectivamente, de indulgencias en la forma acostumbrada. (7)

COMISIONISTAS

con prácticas y garantías establecidas ya en las capitales, hace falta uno en cada provincia. (Excepto Madrid). Negocio seguro, probado, permanente y compatible con otros. Casa antigua y respetable. Dirigirse con referencias al Apartado de Correos, número 417. Sección F. Madrid.

Militares, Correos, Telégrafos, Monte Piedad, Ferrocarriles, Comercio, Idiomas y otras carreras, todas las oficiales para señoras, nuevo curso 01.º octubre, honorarios 4 ptas. cuota mensual, y 250 por asignatura. Matrícula de seis a siete tarde. BOLSA, 12, pral.

Castro reforma, zuro y Silancho. Cedaceros, 10, pral.

Correa, de los más económicos a los de más lujo. Toledo, 51, Corsetería.

Se alquila espacioso local para industria con vivienda Rosales, 12, solar.

Traducciones de idiomas.—Escalinata, 18, 1.º izqda.

Carbón encina, quintal 46 Ckilos, 5,25. Arroba 11 1/2 ks., 1,35. Cok, quintal 46 kilos, 3,50. Cisko, 2,50. Valencia, 2; Barco, 18; Jesús María, 3; San Vicente, 8; Mediodía Grande, 3; Alberto Aguilera, 47 y Rodas, 2. Teléfono 1254.

En la calle del Príncipe de Vergara, interior n.º 12, cochera particular, se vende un ciarera de cinco luces. Puede verse de 12 a 1 de la mañana. No se admiten correderos.

Pensionado S. José dirigido por el recomendado Obispo Madrid, para todas las carreras, prop. Medicina, Farmacia, Magisterio, Oposición escuelas, Bachillerato y Telégrafos. Relatores, 4.

EL JAPÓN a la vista, en dos álbums, con 100 cartulinas representando paisajes y costumbres en colores, encuadernación de lujo, 100 pesetas. Núñez de Balboa, 14, 2.º, de 2 a 3.

ACADEMIA HERREROS Ingenieros Agrónomos

de Caminos, Industriales, Minas y Montes y sus Cuerpos auxiliares en Secciones independientes. Preparación por el Ingeniero agrónomo D. Francisco Bilbao y otros ingenieros simultánea en las diferentes escuelas de Ingenieros. Internado. Reglamentos con datos de las carreras, gratis. Hernán Cortés, núm. 22, 2.º. Madrid.

INGENIEROS DE MONTES

Preparación para el ingreso en la Escuela, por los Ingenieros del Cuerpo Sres. Armenteros y Viana. Única Academia establecida en Madrid que se dedica exclusivamente a esta preparación. Dirigirse: Sr. Viana, Magdalena, 6.

SUBASTA VOLUNTARIA

Tendrá lugar el día 8 del próximo octubre, a las once de la mañana, en Reinos. Notaría del Sr. Llorente, de la casa sita en aquella villa, calle del Puente, núm. 61, compuesta de planta baja, piso en alto, corral y huerta, con entradas por expresada calle y plazuela del Progreso.

ACADEMIA BONET

Preparación Militar.—Hortaleza, núm. 9, Madrid. Enseñanza con la cooperación del Coronel de Ingenieros Sr. Mayanda, en grupos de 15 a 20 alumnos. Sección especial de Preparación y Bachillerato para niños de 11 a 14 años. Estudio en la Academia. Internado. En los Reglamentos constan nombres de los 254 Ingresados.

ILUMINACIONES ELÉCTRICAS

Procedimiento rapidísimo con el nuevo material.—Proyectos y presupuestos gratis.—SILVA, 12.

Ayudantes de Obras Públicas

Academia Fuentes.—El 1.º de octubre empieza el nuevo curso de preparación para el ingreso en la Escuela.—Brillantes resultados. Pídanse reglamentos. Atocha, 111.

Carreras Militares

Prep. por el nuevo plan, por D. Carlos Fuentes, procedente de Art. 11.º, y D. Mariano Ripollés, capitán de Ingenieros. El curso empieza el 1.º de Octubre. Academia Fuentes. Atocha, 111.

CARRERAS MILITARES

Academia Sánchez Pacheco. Profesorado: jefes y oficiales de Infantería, Caballería, Artillería, Ingenieros, Señoras M. Peraita, Bermúdez, Ortega, S. Pacheco, Berzosa y Castillo.—Arenal, 24, principales, segundos terco.

EL ILMO. SEÑOR Don Miguel Schar y Salas

CORONEL RETIRADO DE ARTILLERIA FALLECIÓ EL DIA 4 DE ENERO DE 1906

Contornado con los Santos Sacramentos y la bendición apostólica. R. I. P.

Su viuda, hijos, hijo político, hermanos, hermanos políticos, sobrinos, primos y demás familia, RUEGAN a sus amigos le tengan presente en sus oraciones.

La misa de nueve y el manifesto de Su Divina Majestad del día 28 del actual en la iglesia de las Madres Misioneras Eucarísticas (Travesía de Belén, 1), así como todas las misas, a excepción de la de ocho y media y diez, en la iglesia de Góngoras del día 29, serán aplicadas por el eterno descanso de su alma. Hay concedidas muchas indulgencias en la forma acostumbrada. (7)

ACADEMIA COLEGIO HISPANO-FRANCES

de 1.º y 2.º enseñanza.—Cabinete de Física, Química, Historia Natural y Gimnasio. Internos. Se admiten alumnos pensionistas de Facultad y preparación. Director, D. Juan G. Ochoa, sacerdote.—CLAUDIO COELLO, 31. OBRA DE ACTUALIDAD

Carreras Militares

JESÚS DEL VALLE, 4, 3.º Academia fundada en 1904. Preparación por los capitanes de Ingenieros, Ortega, Aguirre y Delgado.

PEPTONA ORTEGA

Para convalecientes y personas débiles, es el mejor tónico y nutritivo, inapetencia, malas digestiones, anemia, tisis, raquitismo, etc.—FARMACIA DE ORTEGA, LEÓN, 14, MADRID.—Laboratorio: Puente de Valdecasas.

EL EXCMO. SEÑOR

D. Antonio Martínez y Tudela

REPRESENTANTE DEL ESTADO CERGA DE LA COMPAÑIA ARRENDATARIA DE TABACOS Y DIRECTOR GENERAL DEL TIMBRE Y DEL MONOPOLIO DE CERRILLAS HA FALLECIDO EL DIA 27 DE SEPTIEMBRE DE 1912

a los setenta y dos años de edad Hablando recibido los auxilios espirituales.

R. I. P.

El Excmo. Sr. Ministro de Hacienda, jefe; los Excmos. Sres. Presidente, Director gerente y Consejo de Administración de la Compañía Arrendataria de Tabacos; sus hermanos (ausentes), sobrinos y aboceros testamentarios, PARTICIPAN a sus amigos tan sensible pérdida y les ruegan le encomienden a Dios y asistan a la conducción del cadáver, que tendrá lugar el día 28 del corriente, a las tres y media de su tarde, desde la casa mortuoria, Carranza, 20, al cementerio de la Sacramental de Santa María, por lo que les quedarán agradecidos.

El duelo se despide en el cementerio. No se reparten esquelas. Se suplica el coche.

RUBIO.—Concepción Jerónima, 3