

LA CORRESPONDENCIA DE ESPAÑA

AÑO LX.—NÚM. 18.786.

Madrid.—Lunes 19 de Julio de 1909.

Ediciones Mañana, Tarde y Noche.

LOS CARLISTAS DE DUELO

Muerte de D. Carlos de Borbón

Noticias del fallecimiento

VARESE. A las cinco y treinta de esta tarde ha fallecido en el Hotel Excelsior, en donde, siguiendo la costumbre de otros años, veraneaba con su esposa, D. Carlos de Borbón y Este.

La estancia en Varese.

VARESE. Desde el día 25 del pasado mayo habitaba el duque de Madrid el Hotel Excelsior de esta población.

Acompañándole en esta residencia su esposa, doña Berta de Rohan, doña María de las Nieves, Infanta de Portugal, su secretario particular, Sr. Zubizarreta, el señor Acebal, la señora condesa de Mun y varios servidores.

Pensaba D. Carlos de Borbón prolongar su estancia en esta localidad hasta el mes de octubre por ser el clima favorable y benigno.

El jueves pasado, el duque de Madrid sufrió un fuerte ataque apopléctico que alarmó a cuantos rodeaban al enfermo.

Inmediatamente fueron llamados los médicos Sres. Monetti, de Venecia, y Bozzolo, de Turin, quienes después de aplicar los remedios que la situación requería, declararon a las personas de la familia que el estado del enfermo era gravísimo y que temían un desenlace funesto.

En efecto, D. Carlos falleció, como ya hemos dicho, a las cinco y media de la tarde.

Las exequias.

El cadáver de D. Carlos ha sido colocado en la sala mayor del Hotel Excelsior, convertida en capilla ardiente.

Entre las manos tiene un Crucifijo, que descansa sobre el pecho.

La cama mortuoria donde el cadáver reposa está cubierta de flores.

Varias religiosas velan al difunto.

Los funerales se celebrarán el martes, en el caso de que los restos mortales sean trasladados a la ciudad de Trieste.

Telegramas de pésame.

Se han recibido numerosos telegramas de pésame de distintas poblaciones de España y del Extranjero.

Tan pronto como D. Carlos dejó de existir, fué telegrafiada la noticia de su muerte al Emperador Francisco José y a todas las autoridades italianas.

La noticia en Madrid

En los centros de información se supieron las primeras noticias referentes a la muerte de D. Carlos, entre diez y once de la noche, y si bien en un principio fueron acogidas con algún recelo, no transcurrió apenas una hora sin que fueran confirmadas de un modo que no se prestaba al menor género de dudas.

Los reporters, al enterarse de lo que se decía, acudieron presurosos a los sitios en que se reúnen conocidos tradicionalistas y éstos fueron los que se encargaron de manifestar a aquéllos que, en efecto, el suceso a que se referían era, desgraciadamente, cierto, puesto que el Pretendiente a la Corona de España había dejado de existir a las cinco de la tarde.

Había en Madrid hasta esos momentos varios telegramas en que se comunicaba el funesto desenlace que había tenido la enfermedad crónica que padecía D. Carlos de Borbón.

El primer telegrama recibido en Madrid, dando cuenta del fallecimiento, estaba dirigido al Sr. Feliú, y como este señor se halla en la actualidad ausente, persona que en la casa había, al conocer el texto del telegrama, dió traslado de él a la Redacción de *El Correo Español*.

El telegrama a que nos referimos estaba suscrito por el hermano del finado, el Infante D. Alfonso de Borbón.

Decíase en el despacho que D. Carlos había fallecido a las cinco de la tarde a consecuencia de un colapso cardíaco, producido por la impresión que le habían causado las noticias alarmantes que acerca del estado de su salud habían circulado en estos días.

Añádase que había muerto después de haber recibido todos los sacramentos.

Los demás despachos estaban concebidos en términos idénticos.

Uno de ellos lo recibió el director de *El Correo Español*, y suscribilo también D. Alfonso; otro el administrador del mismo colega, D. Gustavo Sánchez Márquez, y firmábalo el secretario de D. Carlos, Sr. Zubizarreta, y un tercer telegrama había llegado a manos del conde del Pinar, a quien se lo dirigía su hermana Matilde, dama de honor de doña Berta.

Todos los despachos están expedidos en Varese, que es en donde D. Carlos ha fallecido.

Pocos están presentes en Madrid de los representantes que el partido carlista tiene en el Parlamento.

Anoche se hallaban aquí los Sres. Mella, Sanz, Bofarull, Salaberry y Llorens.

Puede decirse que casi todos ellos se avisaron, porque los primeros que conocieron la noticia se encargaron de transmitirla personalmente a sus compañeros de minoría, y con ese triste motivo tuvieron sus breves cambios de impresiones.

Uno de nuestros redactores tuvo ocasión de

hablar con uno de los representantes más jóvenes que el carlismo tiene en las Cortes, y le oyó expresarse en estos términos:

«Se han puesto telegramas de pésame a doña Berta y a D. Jaime.

Muerto D. Carlos, tenemos a D. Jaime, al lado de quien seguirán los carlistas todos.

He hablado con un compañero de diputación, a quien le he oído afirmar:

«Fui siempre un devoto de D. Carlos; hoy soy un jaimista fervoroso.»

Y yo digo lo mismo. Entre nosotros, la muerte de la persona augusta de D. Carlos no puede por menos de producir verdadero sentimiento; pero desde hace poco tiempo la tenemos desentada, puesto que conocíamos su verdadero estado de salud, que no podía ser más delicado, y de entonces acá, el nombre de D. Jaime asomaba a los labios de todos los carlistas, constituyendo para éstos una esperanza.

Ahora se verá cómo cuanto se ha dicho sobre abdicaciones no pasa de ser una fábula.

D. Jaime, por su manera de ser, por su misma edad, imprimirá a la dirección del partido una autoridad de que éste no veía señal alguna.

En cuanto estos días pasen, conoceremos de un modo concreto y oficial la actitud de D. Jaime, en cuyas manos pondremos cuantos tenemos asiento en las Cortes españolas las actas.

La expectación que naturalmente ha de causar la presencia de D. Jaime al frente del partido será entre los elementos ajenos a éste.

Es indudable que D. Jaime se dirigirá al partido carlista, y que luego los representantes en Cortes lo harán también a sus respectivos distritos.

La unión de todos los carlistas se podrá de manifiesto de un modo palpable.»

Datos biográficos

La noticia recibida en Madrid, y a la que hacemos referencia en las notas de información anteriores, produjo anoche, como es natural, impresión grande, pues aunque se venía hablando con insistencia del grave estado de salud del Pretendiente, y hasta por muerto se le había tenido más de una vez, anoche, realmente, es cuando menos se esperaba la triste nueva.

Lógico es que la noticia produjera impresión en todas partes, porque no en vano el nombre de D. Carlos de Borbón va unido a los hechos más salientes que registra la historia contemporánea de nuestra nación.

Nació D. Carlos María de los Dolores Borbón en Leibach (Italia), el 30 de marzo de 1848, y pasó su niñez en Módena, al lado de su tío el duque D. Francisco V, el cual le nombró en 1855 sargento-cadete de Artillería, subteniente en 1856 y capitán en 1860.

Como su tío D. Carlos Luis renunciara a los derechos que creía tener a la Corona de España, D. Carlos fué considerado desde entonces como el heredero de aquellas pretensiones, y entonces apareció el folleto titulado *Legitimidad en España et Charles VII*, que redactó e hizo circular la propia abuela de D. Carlos, mantenedora de las tradiciones de su familia.

Entonces se entabló una verdadera lucha familiar, pues mientras la madre de D. Carlos intentaba apartarle de la política, los demás parientes excitaban al joven capitán para que insistiera en sus pretensiones.

El año 1867, el 4 de agosto, contrajo don Carlos matrimonio con doña Margarita de Este, hija de la duquesa de Parma, comenzando entonces a preparar la conspiración que había de producir la guerra civil.

Al comenzar el movimiento insurreccional de julio y agosto de 1869, D. Carlos estuvo por primera vez en la frontera de España.

Fracasado aquel movimiento por el convenio de Amorevieto, el Pretendiente no desistió de su propósito, y en abril de 1872 dió comienzo a la insurrección, a la que sólo hemos de hacer esta brevísima referencia por ser sobradamente conocidos todos sus episodios sangrientos.

Terminada el 27 de febrero de 1876 aquella dolorosa página de nuestra historia, D. Carlos reunió en Aragny sus mercedadas huestes, despidiéndose allí de ellas e internándose en territorio francés.

Su primer acto, después de la insurrección, fué el manifiesto que en marzo del mismo año de 1876 publicara manteniendo sus pretensiones y ordenando a los suyos que se agruparan en un partido.

Entonces fué su residencia oficial en Venecia, y desde allí, después de su viaje a las repúblicas americanas, ha venido dirigiendo sin interrupción los trabajos de sus partidarios. De su matrimonio tuvo varios hijos, siendo el primogénito D. Jaime, que, según los carlistas, seguirá manteniendo las pretensiones al Trono de España.

De su matrimonio con doña Berta de Ruan no ha tenido descendencia.

En estos últimos años, D. Carlos enfermo, abatido por desgracias y contrariedades, ha vivido en un gran retraimiento, y hasta se dice que completamente ajeno a la marcha y dirección de su partido.

Llegada la hora de tributar un recuerdo al Príncipe, a quien tantas veces le han sido consagradas las columnas de los periódicos,

no lograríamos decir cosa mejor ni más acertada que las cosas que dijo, hablando de don Carlos, en la primera plana de LA CORRESPONDENCIA *Juan de Aragón*.

Allá por julio del año pasado hablóse mucho de la salud de D. Carlos, y llegó un momento en que hasta se aseguró que había fallecido.

Entonces, *Juan de Aragón* publicó en nuestras ediciones correspondientes el día 13—acaba de cumplirse el año—un artículo de sereno razonamiento y de justo elogio al patriotismo de D. Carlos de Borbón.

Fué aquel artículo muy comentado entonces, y nosotros, al reproducirlo hoy, creemos que así rendimos el mejor tributo a la memoria del ilustre muerto.

Decía así el artículo:

Significación de D. Carlos

La enfermedad real ó inexacta de D. Carlos de Borbón—y mucho celebráremos que sea inexacta—da a ese hombre actualidad periodística, y no estará demás consagrarle unas cuantas líneas en vida, rompiendo la costumbre de hacer los elogios a la hora de la muerte. Y decimos los elogios, y no decimos las censuras, aunque muchos se asombren, porque D. Carlos de Borbón sólo elogios merece como español patriota.

Si yo fuese carlista, tendría como carlista amargas censuras para D. Carlos. Como dinástico, sólo elogios pueden salir de mi pluma, porque la conducta de D. Carlos de Borbón ha contribuido a dos cosas: a consolidar la dinastía y a robustecer la Patria.

Hagamos historia y razonemos. Negar que el partido carlista, como partido de tradición de ideas y como partido de afecto dinástico, es fuerte, poderoso, unido, capaz de levantar en armas núcleos formidables, sería negar lo que es evidente. Negar que a raíz del desastre media España hubiese visto gozosa un alzamiento carlista—ó del Moro Muza—y que otra media lo hubiese visto indiferente, sería también negar otra cosa que está en la conciencia de todos. Y negar que a cualquier hora y en cualquier momento los carlistas pueden lanzar al monte unos miles de hombres, equivaldría también a negar lo que nadie ignora.

Es, por lo tanto, cierto, exacto, indubitable, que D. Carlos de Borbón ha podido, antes y ahora, levantar en armas un núcleo no despreciable del país, y siendo eso cierto, necesario será poner en su cuenta esta partida: «Pudo hacer la guerra, ensangrentando el país, y no la hizo.»

Si los republicanos hubiesen tenido las fuerzas organizadas que tienen los carlistas, ¿hubiesen hecho eso? Sin miedo a la controversia puedo negarlo. Y aun puedo afirmar que si cualquier heredero de Ruiz Zorrilla hubiese contado con los elementos con que contaba D. Carlos de Borbón, habríamos salido a motín por día y a barricada por noche.

¿Cómo, pues, no rendir homenaje de gratitud a un hombre que pudo levantar huestes en guerra y consagró su vida a predicar la paz a sus secuaces, levantiscos muchos de ellos, como levantiscos son, por regla general, quienes se creen fuertes y a inacción están condenados?

Lo escrito es verdad. Lo escrito no tiene pasión. Lo escrito es tributo a lo justo y homenaje a lo cierto.

Yo conozco a quienes muy íntimamente conocen a D. Carlos, y varias veces les he oído decir que D. Carlos, hablando de España, repite:

«Yo no hice la guerra durante la minoridad, porque mi caballerosidad me impedía alzarme contra una viuda y un niño. Yo no hice la guerra cuando el desastre, porque mi patriotismo me impedía acabar de aniquilar a España. Yo no hago ahora la guerra, porque quiero contribuir con mi propio concurso al resurgimiento de mi patria y porque creo aún más grande contribuir con el sacrificio a la grandeza de España, que con mi éxito a su ruina.»

Quien así habla, bien merece que quienes en sus ideas no comulgamos le consagremos unas cuantas líneas de justo elogio, reflejo de la verdad, exentas de pasión e inspiradas en el deseo de restablecer la exactitud en el juicio histórico, perturbada a veces por quienes más en la pasión que en la imparcialidad se inspiran.

Antes lo decía, y ahora lo repito. Si los jefes de los otros partidos extremos hubiesen contado con los elementos con que cuenta don Carlos para intentar movimientos revolucionarios contra el Régimen, mil veces los habrían intentado. Y si con la complicidad de cualquier subalterno y de cualquier sargento no vacilaron en lanzarse en aventuras, ¿adónde no hubiesen llegado de haber contado con cabeza y con masas?

Esa es la verdad, y no otra. Una cosa es que por conveniencias de política ó por placer de hacer chistes hablemos a veces en son de chacota del partido carlista y de D. Carlos de Borbón, y otra muy distinta el ocultar la verdad, cuando de decir la verdad se trata.

Para nosotros, que rendimos siempre pleitesía a la verdad, y que hacemos cuanto podemos por sustraernos a los dictados insanos de la pasión, merece aplauso muy sincero la patriótica conducta del Duque de Madrid, y sin temor a ridículas censuras de opinión populachera se lo tributamos en vida, desdando tan sólo una cosa: tardar muchos años en tener que tributárselo con ocasión de muerte.

Don Carlos ha sido tácito colaborador del resurgimiento, de la paz, de la prosperidad y del engrandecimiento de España; pudo pleitear su causa y la archivó; pudo apeteer por segunda vez la Corona y resistió a la tentación; pudo cabalgar en corcel de guerra y se contentó con sus gondolas venecianas; pudo seguir su vida de Pretendiente en armas y se resignó a ser Pretendiente de Protocolo; pudo ser el eterno perturbador de España y supo reducirse a ser un Príncipe en el Destierro.

Reconozcamos la verdad, hagamos por una vez justicia a ese Príncipe, nieto de cien reyes, y unamos nuestros votos a los de sus amigos para que su dolencia sea pasajera y su curación total, pues la vida de D. Carlos de Borbón, aun cuando otra cosa crean quienes al porvenir no miran, es preciosa para la Patria.

JUAN DE ARAGON.

La noticia en provincias

La impresión en Barcelona.

BARCELONA (domingo, noche). Acaba

de recibirse en esta ciudad la noticia del fallecimiento del duque de Madrid en Varese.

La noticia ha producido gran impresión entre los elementos carlistas barceloneses.

Esta información comienza a circular ahora por la ciudad, siendo tema obligado de los comentarios públicos.

En Bilbao.

BILBAO (lunes, madrugada). La noticia de la muerte de D. Carlos la ha recibido en esta capital, telegráficamente desde Varese, el delegado del partido en Vizcaya, Sr. Iturrino, quien la ha comunicado a los correligionarios, enviándose telegramas de pésame a Varese y a *El Correo Español*.

Hoy a primera hora se reunirán los primates del partido para tomar acuerdos.

En San Sebastián.

SAN SEBASTIAN (lunes, madrugada). Dícese que en palacio se ha recibido la noticia del fallecimiento de D. Carlos.

Muchos carlistas de esta ciudad han pedido confirmación de la noticia.

LOS ESPAÑOLES EN EL RIF

Nuevos sangrientos combates

DE NUESTRO REDACTOR RODRÍGUEZ DE CELIS

Relato del de ayer.—Noticias incompletas del de esta madrugada.—Información oficial.—Tres jefes muertos y muchos soldados heridos.—La censura.—Sin noticias particulares.—Telegramas incompletos.

Relato del combate

MELILLA (domingo, noche). Amaneció el día tranquilo. El mar ofrecía el mismo aspecto de agitación que ayer, determinado por el Levante que no cesa.

Había entrado en el puerto, a las siete de la mañana, el vapor de la Compañía Transatlántica *Alfonso XII*, portador de nuevas tropas y de aprestos de guerra.

No pudo comenzar el desembarco. El estado del mar lo impedía. Y lo aconsejaba también el reciente ejemplo de lo ayer ocurrido al desembarcar los soldados del batallón de Cazadores de Mérida.

Entraron en la plaza los moros, como de costumbre.

Reinaba, indudablemente, tranquilidad. Pero al emplear aquí esta palabra, sobre todo en los momentos presentes, hay que hacerlo *sub conditione*, ya que en las apariencias de lo tranquilo se encierra a toda hora el germen de desagradables contingencias. Y esto es lo que hoy ha ocurrido: que la mañana, con sus exterioridades de paz, iba condensando un nubarrón presto a reventar por la tarde.

Sobre las tres sería cuando salió al campo. No llevaba recorrido mucho trecho, cuando me sorprendió una circunstancia altamente significativa.

Abundantes y nutridos grupos de moros, formados en su inmensa mayoría por mujeres y chiquillos, iban con sus ganados y sus ropas en actitud de huir del campo, con dirección a la plaza.

La extraña expresión de sus rostros y el aceleramiento que trataban de imprimir a la marcha, daban fe de que algo realmente importante acontecía.

Daba a la suposición mayor fuerza el hecho de que poco antes habíamos percibido disparos de cañón que partían, al parecer, de la posición de Yebel Sidi Hamet el Hachs, ó sea el punto donde nuestro cuartel general se asienta.

Llegué, muy intrigado por todo lo dicho, a la segunda caseta del ferrocarril. Y, naturalmente, me he apresurado a averiguar de qué se trataba.

Bien pronto he podido enterarme de que, a cosa de las dos de la tarde, los obreros moros que trabajaban en el ferrocarril francés habían abandonado, apresuradamente, la faena.

Apenas he podido averiguar más que esto en el tiempo que he permanecido en la segunda caseta.

Desde este punto oíamos con toda claridad que el cañoneo continuaba y que los disparos eran cada vez más frecuentes.

Momentos después el capitán de Estado Mayor Sr. Guerrero y cuatro jinetes más, bajaban de una de las lomas del campamento del general Marina.

Caminaban al galope, derechos hacia la plaza.

Dijéronme personas que parecían bien enteradas que los referidos jinetes iban, enviados por el propio general, a pedir refuerzos para batir a los moros que habían intentado realizar una agresión contra el campamento y contra la segunda caseta, punto donde yo me encontraba.

Al poco rato nos enterábamos de que el fuego de fusilería comenzaba.

No tardé en reunir amplios informes de lo sucedido. Hélos aquí.

A las tres de la tarde, un grupo formado por unos ochenta moros, provistos de sus correspondientes fusiles, se acercó a mil quinientos metros del campamento, sobre el monte Nador.

Apenas aparecieron, comenzaron a realizar actos hostiles y acabaron por hacer frecuentes descargas cerradas contra las posiciones de nuestras tropas.

Vista la actitud del grupo, comenzaron en el campamento las órdenes y las inmediatas salidas para repeler la agresión y castigar al osado grupo.

Fué enviada primeramente una compañía de Policía indígena.

Inmediatamente después avanzó otra compañía del disciplinario, llevando al frente al capitán Nieto y a los tenientes Cortés y Roig. Dichas fuerzas contestaron debidamente a los agresores.

Casi al mismo tiempo que lo que acabo de decir acontecía, un grupo de jinetes moros—alrededor de mil—se dirigía contra el Atalayón, donde un teniente, con 60 hombres se ha defendido con tenacidad laudable.

Habíase propuesto, sin duda, los jinetes moros envolver el indicado destacamento.

No han podido lograrlo. Los nuestros, no obstante su inferioridad numérica, se han replegado hacia las estribaciones del Gurugú. Entonces ha comenzado vivísimo fuego de cañón contra las posiciones ocupadas por los moros.

El enemigo aumentaba en proporciones considerables, y a poco se veía descender un buen golpe de moros por la cañada de Sidi Musa.

La Artillería, sin gran esfuerzo, ha ocupado prontamente esa posición de los kabileños, redoblando desde allí el fuego.

Sufrían los moros terriblemente los efectos de la metralla.

A las cinco de la tarde el fuego se había generalizado desde las posiciones del general Marina y desde la nueva posición alcanzada por virtud del ya referido cañoneo.

Desde la posición del teniente coronel Pedreira, las compañías mandadas por los capitanes López de Haro y Celis (D. Juan) hacían contra la cañada fuego incansante, con admirables efectos en cuanto a la puntería.

Simultáneamente, desde la segunda caseta del ferrocarril, una sección de ametralladoras del regimiento de África, mandadas por los tenientes García y Espinosa, y fuerzas del regimiento de Melilla, secundaban con fuego nutrido, a fin de impedir el avance de los moros en aquella dirección.

El enemigo desde la cañada atacaba con ímpetu a los defensores de la segunda caseta, intentando envolver a las fuerzas, aunque estérilmente.

Los nuestros, mientras tanto, causaban en los núcleos de combatientes moros una verdadera carnicería.

Se dió orden de que salieran del Hipódromo las compañías mandadas por los capitanes Cuevas (D. Fernando) y Ariza, a las órdenes del comandante Moratino, para tomar con dos piezas de Artillería rodada, mandadas por el teniente Barra, una loma sobre el lavadero de mineral de la Compañía francesa, incorporándose a las citadas fuerzas la compañía de Mérida, del capitán Martínez Guzmán, y mandando el conjunto el coronel Arespachaga.

También salieron de la plaza el batallón de Cazadores de Barcelona, dos secciones del escuadrón de Treviño, otras secciones de Zapadores, telegrafistas e ingenieros, más una batería de montaña, la del teniente Barrá, todas las cuales avanzaron hasta la segunda caseta y se apresuraron, una vez llegadas, a romper el fuego.

Cuando el batallón de Barcelona llegó a la segunda caseta, para reforzar el destacamento, no tardó en quedar el fuego suspendido, pero no definitivamente, porque se reanudaba más tarde, sobre las ocho de la noche.

La fusilería, a esta hora, ha sido recia en las posiciones próximas a la segunda caseta y a la Cañada de Sidi Musa.

Es imposible, a la hora en que telegrafio, consignar nombres y fijar los puntos en que nuestras tropas se encuentran colocadas, pues no disponemos aún de informes completos, que llegarán más tarde.

Apenas sabemos ahora sino que un soldado de Artillería, de servicio en la segunda caseta, ha resultado herido por haberle alcanzado una bala perdida.

Lo que sabemos positivamente es que las bajas de los moros son numerosas. La ar-

que llegará mañana a este puerto, venia don Alejandro Lerroux.

La noticia es inexacta. Republicanos amigos suyos aseguran que Lerroux vendrá en un barco extranjero y desembarcará en Marsella.

Funerol religiosa. CADIZ (domingo, tarde). En la iglesia del Carmen se ha celebrado una función religiosa, organizada por los marinos, en honor de su patrona.

Asistieron los jefes y tripulantes de todos los barcos y muchos obreros con sus familias. El deán, D. Juan Galán, pronunció un elocuente sermón.

Gobernador de viaje. MALAGA (domingo, noche). Ha marchado el gobernador civil de esta provincia.

Más de trescientas personas de distintos partidos, y otras muchas ajenas por completo a la política, han acudido a la estación para despedir a la referida autoridad.

El vapor «Menorquín». MALAGA (domingo, noche). Ha regresado a este puerto el vapor «Menorquín», que salió para Melilla con carga de material de guerra.

Ha vuelto con una parte de dicho material, pues le ha sido imposible descargarlo a causa del fuerte temporal reinante.

El temporal arrecia. CADIZ (domingo, noche). El temporal no ha amainado y el viento de Levante se reanuda.

A este puerto llegó un falucho con el palo roto, remolcado por un vaporcito.

El peligro en que estuvieron los tripulantes fué inminente hasta que llegó el vaporcito antedicho y los salvó de una muerte cierta.

Dos veleros de pesca entraron en el puerto a remo porque el viento les echó al agua la arboladura.

Un tripulante resultó contusionado. Han entrado muchos vapores de arribada forzosa, entre ellos el vapor «Helena», de nacionalidad holandesa.

Otros vapores han tenido que suspender sus salidas.

Los operarios de la Transatlántica trabajan horas extraordinarias para reparar el vapor «Ciudad de Mahón», con objeto de que en pocos días quede listo para hacerse a la mar y volver a reanudar el servicio de correos entre Málaga y Melilla.

Mañana llegará el transatlántico «León XIII» procedente de Argentina y Canarias.

Una niña cae del tren.

JEREZ DE LA FRONTERA (domingo, noche). El tren correo de Madrid ha llegado aquí con un gran retraso.

Este fué motivado porque en el trayecto entre la estación de Cuervo y Jerez, una niña llamada Matilde Vázquez Martínez, hija de un periodista, se apoyó en una portezuela del coche que por descuido no había sido cerrada.

La portezuela cedió, abriéndose, y la niña cayó a la vía.

A los gritos de socorro de su padre y de los pasajeros, que al mismo tiempo hicieron disparos de revólver, el maquinista del tren paró a un kilómetro de distancia del sitio donde la niña quedó tendida.

El padre y algunos pasajeros recogieron a la niña que milagrosamente resultó sólo con algunas contusiones y el susto consiguiente.

En una Casa de Socorro de esta población fué curada la niña que puede decirse nació hoy.

Fallecimiento sentido.

JEREZ DE LA FRONTERA. (Lunes, mañana.) Ha fallecido la propietaria doña En-

carnación de Marín García Salto, emparentada con distinguidas familias.

Fiesta onomástica. El general de esta plaza, D. Federico González Montero, celebra su santo con un banquete, dado a los jefes y oficiales de la guarnición y numerosos amigos.

ARAGON Un presidente sin voto.

ZARAGOZA. (Domingo, tarde.) Han terminado las operaciones de rectificación del Censo, dándose el caso curioso de haber negado la Junta el derecho electoral al presidente de la Audiencia, D. Gonzalo de Córdoba.

Como su nombre no figuraba en las listas, el Sr. Córdoba dirigió una instancia pidiendo su inclusión.

La Junta municipal acordó estimar la petición, pero la provincial lo ha revocado.

El Sr. González Córdoba, por razón de su cargo, es vecino de Zaragoza; pero como para tener voto se necesita llevar dos años de residencia, y esta circunstancia no la reúne, de aquí que en la Junta provincial haya habido disparidad de criterio, votando en pro de la inclusión dos vocales y en contra ocho. El fallo es apelable ante la Audiencia.

Condecoraciones. Como premio a los trabajos realizados para la creación de las Escuelas de Muel, se ha concedido la cruz de Caballeros de la Orden de Isabel la Católica al ex alcalde D. Fructuoso Royo, a D. Tomás Cortés, al párroco D. Casimiro Arrubre, al médico y al farmacéutico del pueblo.

El gobernador ha entregado las credenciales respectivas a los agregados.

Otras noticias. Ha fallecido D. Joaquín Aguado, coronel de la Guardia Civil, que gozaba aquí de muchas simpatías.

Los barones de la Torre se trasladarán en breve de San Sebastián a sus posesiones de Cintruénigo.

Se encuentra en San Sebastián el jefe de los carlistas, D. Bartolomé Felú.

En breve se trasladará a Biarritz el marqués de Arlanza.

Se encuentra enfermo el oficial de Infantería D. Antonio La Rocha.

Ha tomado posesión del cargo de magistrado de esta Audiencia D. Pedro Calvo.

En el teatro Pignatelli debutará en breve el domador de tigres Mr. Enricksen.

Han cumplimentado al gobernador los alcaldes de Zaragoza, Pinseque y Burgo.

Convocados por el alcalde se han reunido en el Ayuntamiento las maestras y maestros, con la Junta local de primera enseñanza.

En la reunión entregaron aquéllos las memorias relativas a las condiciones higiénicas de las respectivas Escuelas.

Conciertos. HUESCA (domingo, noche). Han comenzado los conciertos musicales en el Circolo oscense.

Despedida cariñosa. Comunican de Jaca que se ha hecho una cariñosa despedida al general D. Miguel Picrrad, que hasta hace unos días ha venido desempeñando el Gobierno Militar de la plaza.

A la estación acudieron las autoridades y numeroso público.

Nueva capilla. ZARAGOZA (domingo, noche). Se ha inaugurado la nueva capilla que la hermandad de la Sangre de Cristo ha levantado con destino a depósito de cadáveres en la Facultad de Medicina.

En la nueva capilla se ha colocado la imagen del Santo Cristo, que estuvo más de sesenta años en la capilla de la Losa.

Ha sido bendecida por el párroco de Santa Engracia, D. Basilio Lapeña.

Asistieron a la ceremonia el Sr. Iranzo; los concejales Sres. Rius y Casas y Escudero; el presidente de la Audiencia, D. Gonzalo de Córdoba; los Hermanos de la Sangre de Cristo; D. José Galán, el conde de Sobradriel, los Sres. García Sánchez, Clavo, Royo, Alvarez, Blanco, Aráiz y Palacio; los jueces de instrucción, Sres. Huertas y Sáinz; los médicos forenses, la Cruz Roja, los Sres. Santa María, Moreno, Mateos y Bel.

Además asistieron muchas señoras.

La capilla del Pilar tomó parte en la función.

La nueva capilla ha sido construida bajo la dirección del arquitecto D. Ricardo Magdalena.

CASTILLA LA VIEJA Impresiones del mercado.

VALLADOLID (domingo, noche). Los mercados durante la semana han estado muy encalmados, como ocurre todos los veranos.

El trigo, durante las contadas operaciones que se han hecho en la última semana, aumentó dos reales.

Las harinas apenas han tenido oscilación. Se espera que la cosecha de trigo sea este año bastante buena.

El negocio de los vinos continúa igual; los viñedos sufren algo las plagas.

Un nuevo dirigible. VALLADOLID (domingo, noche). El padre jesuita Sr. Ascunde ha construido un aparato aviador, el cual domina absolutamente.

El nuevo aeromotor se llama Condor. El padre Ascunde ha realizado pruebas con gran éxito.

CASTILLA LA NUEVA Horroros incendio.

AREVALO. (Lunes, mañana.) A las dos de la madrugada inicióse un voraz incendio, quemándose seis casas.

Parece que el incendio durará todo el día, por la poca facilidad de conseguir su extinción.

De los pueblos próximos vienen auxilios. Afortunadamente no han ocurrido desgracias personales.

CATALUÑA Novia herida.

TORTOSA. La Guardia Civil ha traído conducido a esta Cárcel a un individuo llamado Agustín del Nadal, presunto autor de gravísimas heridas inferidas con un cuchillo a una joven con quien tenía relaciones amorosas en Uldecona.

OTROS BUQUES ALEMANES. CORUNA (domingo, tarde). Han llegado a este puerto los acorazados alemanes «Brannschweig» y «Lothringen».

Esperarán aquí la llegada del Rey.

Mitín de protesta. CORUNA (domingo, tarde). Con objeto de protestar contra resoluciones de la Comisión provincial anulando la elección de los concejales solidarios agrícolas, se celebran hoy un mitin y una asamblea, con asistencia de muchos campesinos.

Han venido representantes de los pueblos más importantes de la provincia.

Mitín antifloral. VILLAGARCIA. En la inmediata parroquia de Bayón se ha celebrado hoy un mitin contra los foros.

El acto estuvo concurridísimo. Todos los oradores abogaron por la redención forzosa de los foros existentes, como medio de conjurar la crisis económica, siendo acogidos sus

conceptos con grandes manifestaciones de adhesión y frecuentes aplausos.

Al terminar el mitin se acordó por unanimidad telegrafiar a varios de los representantes en Cortes de Galicia, para que apoyen en las Cámaras el proyecto de redención de los foros.

Los barcos alemanes. Fondóse en la rada la escuadra de cruceros alemanes.

Fórmanla seis unidades de tipo moderno, que presentan hermoso aspecto.

El cónsul de Alemania y las autoridades han hecho las visitas acostumbradas.

Mañana la banda de la escuadra alemana tocará en el paseo de la población.

La playa está muy animada.

El almirante en tierra. FERROL. (Lunes, tarde.) El almirante de la escuadra alemana ha venido a tierra a cumplimentar a las autoridades.

Fuerzas de Infantería de Marina le tributaron los honores correspondientes.

Ha sido obsequiado en el Ayuntamiento con un lunch, que fué amenizado por la banda municipal.

El almirante brindó por el Rey y el Ejército y lo mismo el alcalde.

NAVARRA La compañía de Lara.

PAMPLONA (domingo, tarde). La compañía de Lara se despide hoy de nuestro público, representando «La fuerza bruta» y «Por las nubes».

Mañana marchará a Santander. Su campaña aquí ha resultado lucidísima.

Noticias de Navarra. PAMPLONA (domingo, noche). De Tudela comunican que en los primeros días de agosto se celebrará una Asamblea para tratar del ferrocarril de Castejón a Olvega.

El jefe de la estación de Marcilla ha denunciado al Juzgado al dueño de una caballería que quedó abandonada junto a la vía férrea, y obligó a parar un tren para evitar un accidente.

VASCONGADAS El biplano «A. M. A.»

VITORIA (domingo, noche). Se habla dicho que hoy iba a ser efectuada la prueba del biplano «A. M. A.».

Ese anuncio ha hecho que, a pesar del grandísimo calor que hoy hemos padecido, un público inmenso se estacionara en los alrededores del hangar.

Conduciendo personas ávidas de presenciar la prueba, han llegado muchos automóviles de Bilbao y San Sebastián, y dos de Madrid.

Una avería en el motor del nuevo aeroplano ha sido causa de que la prueba no se pudiese efectuar.

La avería quedará reparada muy pronto. Ladrones detenidos.

SAN SEBASTIAN. (Domingo, tarde.) La policía ha detenido a dos conocidos ladrones, que operaban en Francia y en Barcelona.

Ambos detenidos vestían elegantemente. El Príncipe Enrique en Bilbao.

BILBAO. (Lunes, tarde.) En el tren de las nueve de la mañana ha venido desde Portugalete el Príncipe Enrique, acompañado de dos ayudantes, del cónsul alemán, gobernador militar, general Borbón; general de brigada Sr. Castellón y Estado Mayor.

En cuatro coches se dirigieron a la estación de Achuri.

Por encargo especial del Príncipe no se le tributaron los honores militares, a pesar de que estaban preparadas dos compañías de Garelano con bandera y música.

En el andén de la estación se hallaban comisiones de todos los Cuerpos de la guarnición.

El Príncipe conversó con el general Borbón y otros personajes hasta la salida del tren rápido ordinario para San Sebastián.

Le acompañan sus dos ayudantes y el periodista alemán Priepdpe.

El Príncipe encargó al general Borbón que expresase su agradecimiento a las personas que acudieron a la estación.

Interrogado el cónsul alemán por los periodistas acerca de si la visita de la escuadra alemana a los puertos españoles pudiera relacionarse con el actual conflicto de Marruecos, constituyendo un acto de simpatía de Alemania, el cónsul manifestó que sólo se trataba de una visita de cortesía.

El comandante del «Deutschland» vino esta mañana a cumplimentar a las autoridades que ayer visitaron los barcos.

En la Diputación provincial se han reunido con los diputados los comisionados del Ayuntamiento y el cónsul alemán, cambiando impresiones sobre los festejos que se han de organizar.

Mañana se reunirá la Comisión provincial y decidirá.

Parece probable que se verificará un partido de pelota y una corrida de toros.

Mañana visitará el Príncipe las minas de Orconera.

Se dice que con la escuadra española vendrá el Rey para pagar la visita al Príncipe Enrique.

VALENCIA Y LA EXPOSICION

Fiesta escolar. VALENCIA. (Lunes, madrugada.) Ha comenzado la fiesta escolar, que durará tres días, con una hermosa, que se ha celebrado esta tarde en el salón de actos de la Exposición.

Ha consistido en el reparto de premios de los alumnos de las escuelas públicas de Valencia y su término municipal.

Presidió el delegado regio, teniendo a su derecha al alcalde, y a la izquierda el rector de la Universidad, ocupando los demás puestos el Ayuntamiento en Corporación, bajo mazas, y diputados provinciales.

La música entonó el himno a la bandera, del maestro Penella, desfilando 4.500 niños, a los que se entregaron premios de libros, etcétera.

La Srta. Maetzú explicó el sentimiento de los maestros con los niños.

Cantó a la Patria y habló con emoción del acto que presenciaba, elogiando la fiesta escolar y censurando la llamada fiesta nacional, por bárbara, y pidiendo se la sustituyera por actos como el que se celebraba.

Pidió que se enseñe a jugar a los niños. Después se repartieron premios, consistentes en objetos de arte, entre nueve maestros.

Al son de clarines, el niño Amadeo Bayarri, precedido de mazas, se adelantó a recoger el premio de Valencia, que ha obtenido, y que consiste en una cartilla del Monte de Piedad de 500 pesetas y una medalla de oro, que el alcalde le impuso.

El niño leyó su discurso, llorando de emoción.

La niña Gloria Monerri, también premiada, leyó otro discurso.

Se repartieron cuatro accésits de 250 pesetas.

El delegado regio cerró el acto con un elocuente discurso.

Avisos útiles. El mejor INSECTICIDA conocido. «PEREAT», cida. MATA: Cucarachas, Mosquitos, Chinches, Pulgas y demás insectos. Inofensivo para la salud.

De venta en todas las importantes ferreterías y droguerías.

BOLSAS Y MERCADOS

Table with financial data for MADRID, including exchange rates and market prices for various goods like flour, oil, and sugar.

Table with financial data for BARCELONA and BILBAO, including exchange rates and market prices for various goods.

Table with financial data for PARIS and NUEVA YORK, including exchange rates and market prices for various goods.

Table with financial data for LONDRES and SEVILLA, including exchange rates and market prices for various goods.

Table with financial data for VALLADOLID, VALENCIA, LONDRES, LIVERPOOL, and HAVRE, including exchange rates and market prices for various goods.

LA MODA AL DIA



CARRERA DE PORVENIR OPOSICIONES EN CORREOS

Anunciada convocatoria para cubrir 1.500 plazas de 1.500 pesetas. Preparación completa, con material exclusivo de esta Academia...

ACADEMIA PREPARATORIA

para la carrera militar. Director, el comandante de Estado Mayor D. Candido Pardo. Como el año anterior, esta Academia ha obtenido el número 1 en Admón. Militar...

VENTILADORES

Los más perfeccionados. Los más económicos en su consumo (gastan menos que una lámpara de CINCO bujías)...

LEON ORNSTEIN MARIANA PINEDA, 5

Santa Teresa (Avila)

Clima de altura, 1.286 metros. Aparatos respiratorio y digestivo. Pídanse detalles al administrador del balneario.

Molduras para ebanistería

Fabricación perfecta sin competencia. EXISTENCIAS EN TODA CLASE DE MADERAS FINAS. EXPORTACION A PROVINCIAS...

ENTREDOSAS

para blusas, 4 pias. pieza. Encajes de Almagro, 4 pias. juego de cama. Se envían muestras a domicilio. Francisco Flores, Hortaleza, 19, 1.

CORSES

10.000 líquido a 1.50; los hay de todos precios, en condiciones ventajosísimas. A medida, de lujo, desde 10 pesetas. Toledo, 5. Buen Gusto.

TODAS

las existencias de alhajas, ropas y antigüedades se liquidan baratísimas. Pago al contado y precios abarrotados. Antigua Casa de Préstamos. PEZ, II triplicado.

ESPLENDIDAS comisiones a sras. infuyentes con personas ricas, sin que tengan que dar a conocer su calidad de comisionistas. Escríbid a Lta. Os. c.º 19.446.

Cristeta García, peinadora. Especialidad en teñir el pelo. Peligros, 11 y 13, entresuelo.

Se necesita sra. mecanotipista. Dirigirse a la A. G. Thomson Houston Ibérica. Prado, 20, Madrid.

BAÑOS DE CINC. Se hacen baratos y venden más baratos que en ninguna otra casa. 14, Imperial, 14.

Garaje alquiló para almacenes. Santo Tomé, 4.

BUENA OCASION

para amueblar salas, comedores, despachos, dormitorios y toda clase de habitaciones con PRECIOS EN LIQUIDACION por tener muchas existencias y reforma de local. Plaza de Celenque, 1, esquina a Arenal (antes Alcañal).-Exportación a provincias.-A. VALLEJO.

RELOJITOS

de oro, a 40 pesetas; de caballero, a 100 de níquel ó acero, 6, extraplano, 8; de pared, 5. Pulseras-reloj de plaqué oro, 20; Composturas con garantía de un año a los precios sigtes: Limpieza..... Pesetas. 2 Espiral..... Pesetas. 2 Cuera..... 2 Muelle roto..... 1 Cilindro ó árbol..... 2 Id. búsula ó trinqueta. 2,50 Centro rubí..... 1,50 Empaquetar cajas acero 4 s.a. 2 y 4. relojería (entre calle de Postas y Plaza Mayor)

FERROCARRILES

SERVICIO ESPECIAL PARA VIAJEROS Se ha establecido un servicio de coches-berlinas para uno ó dos viajeros, desde las estaciones de Atocha y Norte a domicilio ó viceversa, y la tarifa fijada es de 2 y 2,50 pesetas respectivamente, con franquicia de 80 kilos, peso máximo.

LOS PEDIDOS deben hacerse en los Despachos Centrales, calle de Alcalá, números 14 y 16 (teléfono 109) y en la Puerta del Sol, 9 (teléfono 12). Cuando el viaje haya de efectuarse por la mañana, pídanse el coche el día anterior de los tarde ó ocho noche, y si ha de tener lugar por la tarde ó noche, pídanse la berlina el mismo día de nueve á doce de la mañana.

A la llegada de los trenes pídanse al encargado del servicio de Omnibus de la Compañía en la estación. OFICINAS CENTRALES. Paseo de los Pontones, núm. 2. TELEFONO, 808.

Hotel Francfort

Atocha, 8, 10 y 12.-Teléfono, núm. 2.216 Propietario: JOSE ALVAREZ Establecimiento situado en el sitio más céntrico de la ciudad, próximo a los mejores cafés, teatros, correos, teléfonos y edificios públicos: junto a la Puerta del Sol. Tiene todas las habitaciones bien ventiladas, cuarto de baño, luz paradas. En este hotel se encuentra lujo y todas las comodidades necesarias recomendadas por la ciencia moderna. Servicio de Restaurant a la carta con mesas pequeñas. Almuerzos y cenas desde 8 pesetas; constanding de 4 platos, postres, pan y vino. Cocina francesa y española; hablando francés é inglés.

Por reforma

se liquidan las existencias de confecciones en la calle MAYOR, 69.-Faldas para playa, 6 pesetas. Traje levita, 25, y varias formas de trajes, a 15 pesetas.

Anemia, clorosis, etc.

BALNEARIO DEL INCIO HOTEL, 8 PTAS.-CASA-PALACIO, 5 PTAS. Estación Revedá, provincia de Lugo.



VINOS TINTOS DE LAS BODEGAS EN EL CIEGO (Alava)

DE LOS HEREDEROS DEL EXCMO. SR. MARQUES DE RISCAL Exposición de Burdeos de 1905.-DIPLOMA DE HONOR La más alta recompensa concedida a los vinos tintos extranjeros

Table with columns: Precios en la estación de Cenicero, VINO EN SU, PESO, 2.º AÑO, 3.º AÑO, 4.º AÑO, aproxim. Kilos. Rows include Barrica de 225 litros con doble envase, Barril, and Caja con 25 botellas.

Pedidos.-Pueden hacerse al Administrador en Elciego (Alava), M. G. Dubos, dirigiéndole las cartas por Cenicero, ó al apoderado de la Casa en Madrid, D. Emilio Domínguez y Pérez, Cuesta de Santo Domingo, núm. 5, principal izquierda.

Advertencia.-La procedencia legítima de estos vinos se acredita con la marca antes citada, que va siempre puesta en las barricas y barriles y en sus dobles envases, en las cajas para botellas, en las cápsulas, corchos, etiquetas y en el plomo que sellará la malla de alambre que envuelve a la botella y a la media botella. En los corchos va marcado el año del vino.

Se admiten las botellas y las medias botellas vacías, abonando al consumidor pesetas 0,25 por cada una, con tal de que devuelvan las mismas con sus fundas y sus cajas. No se admiten los envases vacíos del vino en barricas y barriles. Tampoco se remiten etiquetas con esta clase de pedidos.

DEPOSITOS EN MADRID

Sres. Baldomero y Honorio, «High-Life», Carrera de San Jerónimo, núm. 14.-D. J. Pecastain, Príncipe, 13.-D. Adriano Alvarez, Barquillo, 3.-Señores don Carlos Prast y Hermanos, Arenal, 8. «Las Colonias».-D. Jaime Ripoll, Puerta del Sol, 15. «La Mallorquina».-D. Francisco de Cos, Conde de Xiquena, 2, y Paseo de Recoletos, 21.-D. Francisco Aidama, Ciudad Rodrigo, 10 y 15.-D. Antonio Montalbán, Nicolás María Rivero, 12 (antes Cedaceros), Bodega Montalban.-D. Santiago de Mollinedo, Conde de Romanones, 12.-D. Juan Fernández Rodríguez, Hortaleza, 15, é Infantias, 4 y 6.-Sra. Viuda de D. E. Ortiz, Alcalá, 38 y 35. «La Negrita».-D. H. Pidoux, Cruz, 12.-D. Jorge Balaguer, Jacometrezo, 10 y 12. «La Mallorquina».

Aviso muy importante a los consumidores

Exigir siempre intacta la malla de alambre que precinta a la botella y a la media botella. Pídense muy detenidamente en nuestra marca concedida.

LAS SEÑORAS

que deseen que yo les revele gratis los secretos de tocador que heredé de mi madre, lo que con ellos conseguía transformar prodigiosamente las buellas de su vejez en irreprochable juventud; sin arrugas ni pías, un cutis suave, terso, fresco y acarado, libre de granos, manchas, espinillas y rojeces; esbeltiora, cejas y pestañas abundantes, deben ajustarse a las instrucciones sencillas y detalladas que acompañan al libro de prueba del «Félicet Secret de Madame Gillett», que por la ínfima cantidad de seis reales lo pueden adquirir para ensayarlo en Madrid: Carreras, 22.-Barcelona: R. Flores, 4.-Valencia: Mercado, 71.-Sevilla: P. Encarnación, 31.-Cádiz: Aranda, 2.-Valladolid: A. de San Francisco, 10.-Santander: Pérez del Molino, 10.-San Sebastián: Simón Echegarria.-Murcia: Droguería Ferrer.-Zaragoza: Mercado, 1, y por 10 sellos de 15 céntimos lo manda certificado a todas partes. Madame Gillett, Universidad, 106, Barcelona.

Chineros mármol color a 75 pesetas. c.º Simón Echegarria, Iruela, Fuencarral, 51.



LA EXCMA. SEÑORA

Doña Andrea Andrés Sánchez

VIUDA DEL EXCMO. SEÑOR DON MATÍAS LÓPEZ MARQUESA DE CASA-LÓPEZ

Falleció el día 13 de julio de 1909, á las nueve de la noche

A LOS SETENTA Y CUATRO AÑOS DE EDAD

Habiendo recibido todos los Santos Sacramentos, la bendición apostólica de Su Santidad y la especial de la Orden Agustiniána.

R. I. P.

Su director espiritual; sus desconsoladas hijas, doña Asunción, viuda de Cendra, y doña Carmen, marquesa de Torrelaguna; hijo político, el excelentísimo señor marqués de Torrelaguna; nietos, D. Manuel de Cendra, D. Matías de Oñate, marqués de Ugena; D. José y doña Andrea de Oñate; nietas políticas, doña Carlota Figuera y marquesa de Ugena; biznietos, hermanos políticos, sobrinos, primos, demás parientes y testamentarios,

RUEGAN á sus numerosos amigos la tengan presente en sus oraciones.

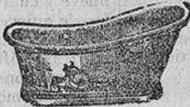
El funeral que se celebrará el martes 20, á las nueve y media, en la iglesia de San Jerónimo el Real, así como todas las misas que se digan dicho día en esta parroquia y en la de San Justo y Pastor (Maravillas); el miércoles 21 en San Jerónimo y San Pascual con S. D. M. de manifeste, y el jueves 22 los funerales en El Escorial de Abajo y en Sarría (Lugo), serán aplicados por el eterno descanso del alma de dicha excelentísima señora.

Han concedido indulgencias en la forma acostumbrada, los Emnos. y Excmos. Sres. Cardenales-Arzobispos de Santiago, Burgos y Sevilla; Nuncio de Su Santidad; Arzobispos de Valencia y Valladolid, y Obispos de Madrid-Alcalá, Sión, Segovia, Seo de Urgel, Lugo, Jaén y Astorga.

LOS TIROLESES.-Empresa Anunciadora. Romanones, 7 y 9

DOLORES de muelas

Desaparecen instantáneamente con las Gotas calmantes de Sánchez Ocaña. No que man perjudican la dentadura. De venta, Atocha, 35, Madrid y prales. Farmacia de España. Se remiten dos frascos correo certifs. por 2,50 ptas. en libranza no sellos.



BAÑOS grandes, fuertes y hermosos, desde 35 ptas. BAÑOS alemanes y esmaltados. DUCHAS de collar y de diferentes nuevos modelos, desde 5 ptas. TOPS ingleses de una pieza. CALIENTABANOS rápidos. CAFETERAS, desde 55 cént. INFIERNILLOS de viaje, desde 60 cént. HELADORAS y SORBETERAS. Precios fijos baratos. UTENSILIOS DE COCINA. BOTELLAS THERMOS. SPARKLETS. FAROLES y LAMPARAS de jardín.

Antigua Lampistería de María, 12, plaza de Herradores, 12 (esquina a San Felipe Neri).

PRESTAMOS

sobre alhajas y papeletas del Monte.-Mariana Pineda, 1.

TRANSPARENTES

Depósito y fábrica, precios baratísimos: en paisajes, flores y atributos; bastones dorados para portiers, aparatos, estores, hules, plumeros, varillas de desfillo, heladoras, cazarmoscas y cucarachas, batería de cocina en porcelana y aluminio. Faros «Cala» de Gracia, nº 2º, frente a calle Clavel.

SELLOS y colecciones, compra Cruz 1

Umbro buenas reters, deses. Hcargó ordenanza, cobrador, etc. Escrib. a M. O. Alca. a. 6. Anuncios.

¡¡¡GANGA SENORAS!!!

Por resto de temporada liquido 3.000 trajes de todas formas y clases para niños de 2 á 15 años, desde 1,90 pesetas. Faros «Cala» de Gracia, nº 2º, frente a calle Clavel, 20, ESPÓZ Y MINA, 20

Pérdida

de dos papeletas del Monte, una de pendientes oro y otra de una pulsera, cadena y cruz de oro. A nombre de doña L. B. Se gratificará doble su valor. Olivar, 17, 4.º decha.

MONTADORES

De encañaciones centrales. Se necesitan muy prácticos en esta clase de trabajos. Dirigirse, A partado núm. 854.

FAETON

pequeño, ligero, muy fuerte y en buen estado se vende barato. Mayor, 35, tienda

Endeva (Guipúzcoa), alquile. Elop. herm. villa, 12 camas, ropa, plata, piano, coch., jardines. R. Carranza, 7, 2.º izq.

Modista a dom.º corte francés. P.º Rosales, 10, pl. izq.

PERDIDA

De una medalla de oro de Nuestra Señora del Carmen, cratifican Claudio Coello, 19.

AGENCIA STORR

Desaguado, 9 al 13 Teléfono 505. PROPIETARIO

EMILIO COLOMINA

La más barata p.º anuncios en Periódicos.

Balneario de las Aguas Minerales de LA ALAMEDA (GUADARRAMA)

Apertura oficial: del 1.º de julio á 30 de septiembre. Establecimiento de primera clase, que por su situación y altura es uno de los mejores de España, y las aguas minerales bicarbonatadas cálcicas litúicas que más curaciones hacen en las enfermedades de las vías urinarias, cólicos nefríticos y Biliars, reuma gotoso, dispepsias, malas digestiones y enfermedades del artrismo.

Estas aguas son las más radioactivas de España, que contienen 2,181 voltiros por litro según los estudios hechos por el catedrático de Mecánica química de la Facultad de Ciencias de la Universidad Central, D. José Muñoz del Castillo. Habitaciones amplias y bien ventiladas, desde 2 ptas. en adelante, Grandes comedores á cargo de un reputado cocinero, antiguo jefe del Casino de Madrid y Embajada francesa. Precio de los cubiertos: 5, 7 y 8 pesetas.

Automóvil desde Villalba al Establecimiento á todos los trenes; y para más detalles, dirigirse al depósito de las aguas, Carmen, 36, tel.º 2.034.

SERVICIOS DE LA COMPANIA TRANSATLANTICA

LINIA DE FILIPINAS

Trece viajes anuales, arrancando de Liverpool y haciendo las escalas de Coruña, Vigo, Lisboa, Cádiz, Cartagena, Valencia, para salir de Barcelona cada cuatro sábados, 6 sean: 9 enero, 6 febrero, 6 marzo, 3 abril, 1.º y 29 mayo, 26 junio, 24 julio, 21 agosto, 18 septiembre, 16 octubre, 18 noviembre y 11 diciembre, directamente para Génova, Port-Said, Suez, Colombo, Singapore y Manila.-Salidas de Manila cada cuatro martes, 6 sean: 26 enero, 23 febrero, 23 marzo, 20 abril, 18 mayo, 15 junio, 13 julio, 10 agosto, 7 septiembre, 5 octubre, 2 y 30 noviembre y 28 diciembre, haciendo las mismas escalas que a la ida hasta Barcelona, prosiguiendo el viaje para Cádiz, Lisboa, Santander y Liverpool.-Servicio por trasbordo para y de los puertos de la costa oriental de Africa, de la India, Java, Sumatra China, Japón y Australia.

LINIA DE NEW-YORK, CUBA Y MEJICO

Servicio mensual, saliendo de Génova el 21, de Nápoles el 23, de Barcelona el 26, de Málaga el 28, y de Cádiz el 30, directamente para Nueva York, Habana y Veracruz.-Regreso de Veracruz el 26, y de Habana el 30 de cada mes, directamente para Nueva York, Cádiz, Barcelona y Génova.

LINIA DE VENEZUELA-COLOMBIA

Servicio mensual, saliendo de Barcelona el 10, el 11 de Valencia, el 13 de Málaga y de Cádiz el 15 de cada mes, directamente para Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de la Palma, Puerto Rico, Habana, Puerto Limón y Colón, de donde salen los vapores el 12 de cada mes para Sabanilla, Curaçao, Puerto Cabello, La Guayra, etc.-Se admite pasaje y carga para Veracruz y Tampico, con trasbordo en la Habana. Combina por el ferrocarril de Panamá con las Compañías de navegación del Pacífico, para cuyos puertos admite pasaje y carga, con billetes y conocimientos directos.-También carga para Maracaibo y Coro con trasbordo en Curaçao, y para Cumaná, Carúpano y Trinidad, con trasbordo en Puerto Cabello.

LINIA DE BUENOS AIRES

Servicio mensual, saliendo accidentalmente de Génova el 1.º de Barcelona el 3, de Málaga el 5 y de Cádiz el 7, directamente para Santa Cruz de Tenerife, Montevideo y Buenos Aires; emprendiendo el viaje de regreso desde Buenos Aires el día 1.º y de Montevideo el 2, directamente para Canarias, Cádiz, Barcelona y accidentalmente Génova. Combinación por trasbordo en Cádiz con los puertos de Galicia y Norte de España.

LINIA DE CANARIAS

Servicio mensual, saliendo de Barcelona el 17, de Valencia el 18, de Alicante el 19 y de Cádiz el 22, directamente para Tánger, Casablanca, Mazagán, Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife y Santa Cruz de la Palma, con retorno á Santa Cruz de Tenerife, para emprender el viaje de regreso el día 1.º, haciendo las escalas de Las Palmas, Cádiz, Alicante, Valencia y Barcelona.

LINIA DE FERNANDO POO

Servicio bimestral, saliendo de Barcelona el 25 de enero y de Cádiz el 30, y así sucesivamente cada dos meses, para Fernando Poo, con escalas en Las Palmas y otros puertos de la costa occidental de Africa y golfo de Guinea.-Regreso de Fernando Poo el 26 de febrero, y así sucesivamente cada dos meses, haciendo las mismas escalas que a la ida, para Cádiz y Barcelona.

LINIA DE TANGER

Salidas de Cádiz: lunes, miércoles y viernes, para Tánger, con extensión á los puertos de Algeciras y Gibraltar. Salidas de Tánger: martes, jueves y sábados, para Cádiz.

Estos vapores admiten carga en las condiciones más favorables y pasajeros, á quienes la Compañía da alojamiento muy cómodo y trato esmerado, como ha acreditado en su dilatado servicio.-Rebajas á familias.-Precios convencionales por camarotes de lujo.-También se admite carga y se expiden pasajes para todos los puertos del mundo, servidos por líneas regulares.-La Empresa puede asegurar las mercancías que se embarquen en sus buques.

AVISOS IMPORTANTES.-Rebajas en los fletes de exportación.-La Compañía hace rebajas de 30 por 100 en los fletes de determinados artículos, con arreglo á lo establecido en la real orden del ministerio de Agricultura, Industria y Comercio y Obras Públicas, de 14 de abril de 1904, publicada en la Gaceta de 22 del mismo mes.

Servicios comerciales.-La sección que de estos servicios tiene establecida la Compañía, se encarga de trabajar en Ultramar los muestrarios que le sean entregados y de la colocación de los artículos, cuya venta, como ensayo, deseen hacer los exportadores.

LINIA DE CUBA Y MEJICO

Servicio mensual á Habana, Veracruz y Tampico, saliendo de Bilbao el 17, de Santander el 20, y de la Coruña el 21, directamente para la Habana, Veracruz y Tampico.-Salidas de Tampico el 13, de Veracruz el 16 y de la Habana el 20 de cada mes, directamente para la Coruña y Santander.-Se admite pasaje y carga para Costafirme y Pacífico, con trasbordo en Habana al vapor de la línea de Venezuela-Colombia.

Para este servicio rigen rebajas especiales en pasajes de ida y vuelta, y también precios convencionales para camarotes de lujo.

ALTOS HORNOS DE VIZCAYA.-BILBAO

SOCIEDAD ANÓNIMA

Capital social, 32.750.000 pesetas

Fábrica de Hierro, Acero y Hojalata en Baracaldo y Sesfao

Lingote al coque, de calidad superior, para Bessemer y Martin-Stemens. Hierros púdelados y homogéneos en todas las formas comerciales. Aceros Bessemer, Siemens-Martin y Tropenas en las dimensiones usuales para el comercio y construcciones. Carriles vignote, pesados y ligeros, para ferrocarriles, minas y otras industrias. Carriles Phoenix ó Broca para tranvías eléctricos. Viguería para toda clase de construcciones.

Chapas gruesas y finas. Construcciones de vigas armadas para puentes y edificios. Fundición de columnas, calderas para desplantación y otros usos, y grandes piezas hasta veinte toneladas. Fabricación especial de hojalata. Cubos y baños galvanizados. Lateralía para fábricas de conservas. Envases de hojalata para diversas aplicaciones. Impresión sobre hojalata en todos colores.

Dirigir toda la correspondencia á ALTOS HORNOS de Vizcaya (Bilbao)