

LECTURAS

CHÁCHARAS

Cuando el Padre Blanco García, profesor de Literatura española en el Real Colegio de María Cristina, del Escorial, hablaba de Mariano de Cavia, empleado para figurar, la violencia contenida de que dio abundantes muestras en su labor docente al discutir acerca de otros escritores avanzados.

El traile agustino, aún reconociendo los talentos de Cavia, era evidentemente injusto con él, por animosidad hacia el periodista veterano; pero la misma injusticia brotó de las pitirriás radicadas por apasionamiento sectario, al comentar la muerte de Cavia, considerado por sus amigos como maestro y guía de periodistas. Por ingenua inclinación a la hipocresía se propende en esta tierra a exagerar, y si los negros hunden en el abismo a cualquiera roto exaltado hasta la cábida por sus parciales, prueban con ello de un modo irrefragable como la pasión del partido y el rencor partidista mubian los entendimientos.

Tamé sectarismo, tanta parcialidad existía en los juicios del Padre Blanco, como en las desproporcionadas alabanzas de los periodistas liberales. Cavia, que descendió una época en la cual el periodismo servía de escalera para subir y resultaba muy mediano como oficio, si bien era un espíritu cultivado, un fino observador de la realidad, un excelente humanista—entendido el vocablo en términos menos elevados de los aplicados a Bonilla por Menéndez y Pelayo—no fue maestro de una generación que poco aprendió de sus lecciones gramaticales y poco se aprovechó de sus predicciones literarias.

A pocos años de acaecida su desaparición de este mundo, su nombre no dice a nuestro espíritu nada interesante. Fue un buen periodista en una tierra de excelentes escritores; pero su obra, quizá explicable por las crónicas de *Sotago* y por los *«Despachos del otro mundo»*, no basta para que el lector del día guste con delección de estas *«Chácharas»*, que recogidas de las columnas de *«El Imparcial»* y de *«El Sol»*, se reimprimen ahora para incluir en las obras completas del ilustre periodista.

Ben estaban estas *«Chácharas»* en las colecciones de los periódicos don-... publicadas, pues oigano no se advierte una especial necesidad de reeditarlas. Al ver la luz primera, sirviendo de comentario de la actualidad cotidiana, tendrían quizá el graojo suficiente para provocar la risa en don Lucio del Cupón, marqués de Siete Suelas, en el profesor Humboldt, en don Patricio Buzaneta, en Andrés de la Recua, barón de la Reola; pero leídas hoy las LXI, que componen el volumen, resultan tan superficiales, como fastidiosas.

No lo entendía así, sin embargo el protagonista de este libro, señor Ortega y Gasset, para quien Mariano de Cavia tenía cultura polifonora, ingenio magistral, un estilo sin par, mezcla de lo castizo y lo novísimo. Pero es que todo eso re-... el periodista argentino; pero al-... de la literatura oriental del aditivo, teñida en cierta disertación académica de Eugenio Solís, hijo de des... estar se en el encoimástico prefacio del autor de *«Panza al tolo»*. Aun suponiendo que el reparo sea infundado y obedezca al no de conceder demasiada importancia a la abundancia de palabras *«bonitas»*, siempre parecerá excesiva la abundancia del protagonista citando afirmado que Cavia «sabía que él era el más académico de los académicos».

Mas, no debe sorprender tal dicho, cuando se recuerda que Cavia fue com-... con Quedo, a quien tampoco se parece. Para que enlazar el periodista argentino con el filósofo y pensador de la Torre de Juan Abad? ¿Is que en el vasto panorama del periodismo español no se encuentran nombres dignos de emparejar con él, sin necesidad de buscar en la lejana una figura tan verdaderamente ilustre como la del gran autor? Si se escribieran nuevas vidas parlatas, el Plutarco de nuestros días pondría jun-... al chacharero y al comentarista de Marco Bruto?

DESDEN BETANZOS

El encargado del despacho del ministerio de Estado con la actual comisión de convenciones por cada una de las entidades interesadas. Transludando a los presidentes de Audiencias territoriales una real orden referente a que se reintente a los jueces y secretarías municipales la observancia del artículo 31 de la ley del Registro civil. El correspondiente.

EL TERCERO DE MONTANA

Como ya anunció en mi anterior correspondencia telefónica, mañana, domingo, tendrá efecto en los amplios salones de dicha Sociedad, la conferencia que sobre el interesante tema: *«Riqueza monumental y artística de Galicia»* dará el culto delegado regio de Bellas Artes D. Angel del Castillo, ilustrado con 37 proyecciones fotográficas, todas ellas referentes a paisajes, templos, castillos, cuadros notables e imágenes de la región.

A juzgar por el entusiasmo reinante, promete resultar dicho acto sumamente concurrido.

Hará la presentación de tan ilustrado conferenciante el entusiasta presidente de la indicada sociedad D. Adolfo Sánchez Díaz.

EL TERCERO DE MONTANA

Como ya anunció en mi anterior correspondencia telefónica, mañana, domingo, tendrá efecto en los amplios salones de dicha Sociedad, la conferencia que sobre el interesante tema: *«Riqueza monumental y artística de Galicia»* dará el culto delegado regio de Bellas Artes D. Angel del Castillo, ilustrado con 37 proyecciones fotográficas, todas ellas referentes a paisajes, templos, castillos, cuadros notables e imágenes de la región.

A juzgar por el entusiasmo reinante, promete resultar dicho acto sumamente concurrido.

Hará la presentación de tan ilustrado conferenciante el entusiasta presidente de la indicada sociedad D. Adolfo Sánchez Díaz.

LLEGADA DE UNA EXPEDICION

Los que vienen

Ayer se recibieron telegramas en capitanía general y en el gobierno militar, dando cuenta de la vuelta de 117 soldados del Tercero de Montaña, que se hallaban en Melilla formando parte del grupo expedicionario.

La batería que ahora regresa está constituida por tres tenientes, siete alfiles, nueve cabos, dos obreros y 45 soldados. Manda la expedición el capitán D. Joaquín Romay.

CUANDO LLEGARAN

Sabese que la batería salió de Málaga ayer sábado, a las tres y media de la tarde, en el tren mixto número 3. Después de pasar por Córdoba, Cáceres y Salamanca, en Astorga, a donde llegará el convoy a las siete y veinte de esta tarde, trasladarán los viajeros al mixto número 435 de la línea del Norte, saliendo con dirección a la Coruña a las siete y minutos.

Salvo algún retraso, llegarán a la Coruña mañana, lunes, a las 10:28 de la mañana.

UN BANDO DEL ALCALDE

El alcalde Sr. Martínez Brañas publicará un bando invitando al pueblo para que baje a la estación a esperar a la batería.

A este lugar acudirá también la corporación en pleno. En el bando se invitará a la vez al vecindario para que engalane los balcones.

Se indicará también en dicho bando el día en que se ha de verificar el solemne acto de imponer la medalla militar al estandarte del Tercero de Montaña.

COMISIONES MILITARES

Todos los jefes y oficiales de los cuerpos de la guarnición, francos de servicio, bajarán a la estación a recibir a sus compañeros de Artilería y es seguro que harán también la música del regimiento de Isabel la Católica, con las banderas de cornetas y tambores.

EL JUBILO POPULAR

La noticia del próximo regreso de los artilleros del Tercero de Montaña causó en todo el pueblo profunda alegría y el de mañana será verdadero día de fiesta en la ciudad.

Considera la Coruña al regimiento de Artilería como algo muy suyo y el comportamiento del grupo expedicionario en la campaña de Marruecos hizo que se acrecentasen el cariño y la gratitud popular hacia aquellos valientes soldados que cumpliendo serena y noblemente con su deber, dando en todo momento ejemplo de valor y de disciplina, lograron con su nombre fuese pronunciado con respeto por el ejército de África y con admiración por toda España. Al ganar honra para sí la ganaron para la Coruña y merecen el gran recibimiento que les será tributado mañana.

EN FLORENCIA. — GRANDIOSO RECIBIMIENTO.

Desde las primeras horas de la mañana era grandísima la animación en Florencia, a pesar de lo desahucio del día.

Todas las casas de la ciudad ostentaban banderas españolas e italianas.

La estación está visiblemente adornada con laurel y flores.

Las calles rebosan gentes que esperan la llegada de los soberanos españoles.

En el trayecto que ha de recorrer la regia comitiva se han levantado muchos arcos de triunfo.

A las nueve y media entró en agujas el tren real.

Los ahones de la estación hallábanse totalmente invadidos por el elemento oficial y cuantas personas de significación residen en la ciudad.

Al aparecer el tren oyéronse clamorosos vivas y aplausos, a la vez que las banderas de música tocaban la marcha real.

El ministro de Negocios, el alcalde y el secretario general del partido fascista adelantáronse a saludar a los reyes.

Don Alfonso fue el primero en apearse del tren.

Después hizo lo doña Victoria.

En último término apeste el general Primo de Rivera.

Cambiados los primeros saludos y después de oír el discurso de bienvenida del alcalde, revistió el monarca a las fuerzas que le tributaban honores.

Seguidamente organizó la regia comitiva, ocupando varios automóviles, a causa de la mala estado del tiempo.

En el primero iban los reyes.

Seguíalos otro con el general Primo de Rivera, a quien acompañaban las autoridades, y a continuación iba el resto de la comitiva.

Al aparecer los reyes en la puerta de salida de la estación, estalló una formidable ovación, que duró larguísimo rato.

Los vitores y aclamaciones no cesaron un solo instante en todo el trayecto hasta el palacio donde se alojaron.

Al llegar a Palacio desbordó el entusiasmo popular y la muchedumbre, rompiendo los cristales que formaban las vituperios y las policías, invadieron la plaza, tributando a los monarcas una delirante ovación.

Los reyes vistieron precisados a salir por tres veces al balcón de Palacio para corresponder a tales demostraciones de cariño y simpatía.

El recibimiento fué en extremo grandioso, superando a cuanto pueda imaginarse.

En el momento de entrar los reyes en Palacio hicieron salva de artillería y

EN FLORENCIA. — GRANDIOSO RECIBIMIENTO.

Desde las primeras horas de la mañana era grandísima la animación en Florencia, a pesar de lo desahucio del día.

Todas las casas de la ciudad ostentaban banderas españolas e italianas.

La estación está visiblemente adornada con laurel y flores.

Las calles rebosan gentes que esperan la llegada de los soberanos españoles.

En el trayecto que ha de recorrer la regia comitiva se han levantado muchos arcos de triunfo.

A las nueve y media entró en agujas el tren real.

Los ahones de la estación hallábanse totalmente invadidos por el elemento oficial y cuantas personas de significación residen en la ciudad.

Al aparecer el tren oyéronse clamorosos vivas y aplausos, a la vez que las banderas de música tocaban la marcha real.

El ministro de Negocios, el alcalde y el secretario general del partido fascista adelantáronse a saludar a los reyes.

Don Alfonso fue el primero en apearse del tren.

Después hizo lo doña Victoria.

En último término apeste el general Primo de Rivera.

Cambiados los primeros saludos y después de oír el discurso de bienvenida del alcalde, revistió el monarca a las fuerzas que le tributaban honores.

Seguidamente organizó la regia comitiva, ocupando varios automóviles, a causa de la mala estado del tiempo.

En el primero iban los reyes.

Seguíalos otro con el general Primo de Rivera, a quien acompañaban las autoridades, y a continuación iba el resto de la comitiva.

Al aparecer los reyes en la puerta de salida de la estación, estalló una formidable ovación, que duró larguísimo rato.

Los vitores y aclamaciones no cesaron un solo instante en todo el trayecto hasta el palacio donde se alojaron.

Al llegar a Palacio desbordó el entusiasmo popular y la muchedumbre, rompiendo los cristales que formaban las vituperios y las policías, invadieron la plaza, tributando a los monarcas una delirante ovación.

Los reyes vistieron precisados a salir por tres veces al balcón de Palacio para corresponder a tales demostraciones de cariño y simpatía.

El recibimiento fué en extremo grandioso, superando a cuanto pueda imaginarse.

En el momento de entrar los reyes en Palacio hicieron salva de artillería y

EN FLORENCIA. — GRANDIOSO RECIBIMIENTO.

Desde las primeras horas de la mañana era grandísima la animación en Florencia, a pesar de lo desahucio del día.

Todas las casas de la ciudad ostentaban banderas españolas e italianas.

La estación está visiblemente adornada con laurel y flores.

Las calles rebosan gentes que esperan la llegada de los soberanos españoles.

En el trayecto que ha de recorrer la regia comitiva se han levantado muchos arcos de triunfo.

A las nueve y media entró en agujas el tren real.

Los ahones de la estación hallábanse totalmente invadidos por el elemento oficial y cuantas personas de significación residen en la ciudad.

Al aparecer el tren oyéronse clamorosos vivas y aplausos, a la vez que las banderas de música tocaban la marcha real.

El ministro de Negocios, el alcalde y el secretario general del partido fascista adelantáronse a saludar a los reyes.

Don Alfonso fue el primero en apearse del tren.

Después hizo lo doña Victoria.

En último término apeste el general Primo de Rivera.

Cambiados los primeros saludos y después de oír el discurso de bienvenida del alcalde, revistió el monarca a las fuerzas que le tributaban honores.

Seguidamente organizó la regia comitiva, ocupando varios automóviles, a causa de la mala estado del tiempo.

En el primero iban los reyes.

Seguíalos otro con el general Primo de Rivera, a quien acompañaban las autoridades, y a continuación iba el resto de la comitiva.

Al aparecer los reyes en la puerta de salida de la estación, estalló una formidable ovación, que duró larguísimo rato.

Los vitores y aclamaciones no cesaron un solo instante en todo el trayecto hasta el palacio donde se alojaron.

Al llegar a Palacio desbordó el entusiasmo popular y la muchedumbre, rompiendo los cristales que formaban las vituperios y las policías, invadieron la plaza, tributando a los monarcas una delirante ovación.

Los reyes vistieron precisados a salir por tres veces al balcón de Palacio para corresponder a tales demostraciones de cariño y simpatía.

El recibimiento fué en extremo grandioso, superando a cuanto pueda imaginarse.

En el momento de entrar los reyes en Palacio hicieron salva de artillería y

EN FLORENCIA. — GRANDIOSO RECIBIMIENTO.

Desde las primeras horas de la mañana era grandísima la animación en Florencia, a pesar de lo desahucio del día.

Todas las casas de la ciudad ostentaban banderas españolas e italianas.

La estación está visiblemente adornada con laurel y flores.

Las calles rebosan gentes que esperan la llegada de los soberanos españoles.

En el trayecto que ha de recorrer la regia comitiva se han levantado muchos arcos de triunfo.

A las nueve y media entró en agujas el tren real.

Los ahones de la estación hallábanse totalmente invadidos por el elemento oficial y cuantas personas de significación residen en la ciudad.

Al aparecer el tren oyéronse clamorosos vivas y aplausos, a la vez que las banderas de música tocaban la marcha real.

El ministro de Negocios, el alcalde y el secretario general del partido fascista adelantáronse a saludar a los reyes.

Don Alfonso fue el primero en apearse del tren.

Después hizo lo doña Victoria.

En último término apeste el general Primo de Rivera.

Cambiados los primeros saludos y después de oír el discurso de bienvenida del alcalde, revistió el monarca a las fuerzas que le tributaban honores.

Seguidamente organizó la regia comitiva, ocupando varios automóviles, a causa de la mala estado del tiempo.

En el primero iban los reyes.

Seguíalos otro con el general Primo de Rivera, a quien acompañaban las autoridades, y a continuación iba el resto de la comitiva.

Al aparecer los reyes en la puerta de salida de la estación, estalló una formidable ovación, que duró larguísimo rato.

Los vitores y aclamaciones no cesaron un solo instante en todo el trayecto hasta el palacio donde se alojaron.

Al llegar a Palacio desbordó el entusiasmo popular y la muchedumbre, rompiendo los cristales que formaban las vituperios y las policías, invadieron la plaza, tributando a los monarcas una delirante ovación.

Los reyes vistieron precisados a salir por tres veces al balcón de Palacio para corresponder a tales demostraciones de cariño y simpatía.

El recibimiento fué en extremo grandioso, superando a cuanto pueda imaginarse.

En el momento de entrar los reyes en Palacio hicieron salva de artillería y

EL VIAJE REGIO

Los Reyes de España en Florencia

Grandioso recibimiento. -- En Nápoles se les :: prepara también una magnífica recepción ::

(INFORMACION TELEFÓNICA)

Madrid 24.

Los REYES VISITARAN ZARAGOZA

Esta mañana se supo en Zaragoza que los reyes se detendrán en aquella capital a su regreso para Madrid.

La noticia produjo gran júbilo.

En la Capitanía general se reunieron las autoridades para convenir el programa de los festejos que habrán de realizarse durante la estancia de los soberanos.

LOS REYES VISITARAN ZARAGOZA

Esta mañana se supo en Zaragoza que los reyes se detendrán en aquella capital a su regreso para Madrid.

La noticia produjo gran júbilo.

En la Capitanía general se reunieron las autoridades para convenir el programa de los festejos que habrán de realizarse durante la estancia de los soberanos.

LOS BUQUES DE GUERRA ESPAÑOLAS EN SALVO

Dicen de Nápoles que los marinos italianos, después de varias horas de ruidos trabajos, lograron amarrar los buques de guerra españoles Jaime I y Carónso XIII.

El primero resultó con algunas averías por haber chocado contra el muelle.

LA VISITA A FLORENCIA

Había gran entusiasmo en Florencia para recibir a los Reyes de España.

Preparáronse una grandiosa y entusiasta recepción.

El alcalde ha publicado un manifiesto anunciando al vecindario que los soberanos españoles llegarán a aquella ciudad a las diez y media de la mañana.

Hace un llamamiento a todos para que acudan a recibir a los soberanos que acaban de visitar en Roma a los reyes de Italia y al Papa y dicen que deben estar agradecidos al rey catalano y noble y a la reina soberana, tributándole la calorosa acogida a que son acreedores.

Termina diciendo que el pueblo español trabaja, como el italiano, por conseguir un porvenir glorioso y que por ello Florencia y todos sus artistas deben acudir a saludar a los monarcas españoles.

CARINOSA Y ENTUSIASTA DESPEDIDA EN ROMA

A las diez de la mañana salió de Roma el tren especial que condujo a Florencia a los reyes de España.

Los soberanos llegaron a la estación a las once y media, acompañados de los reyes de Italia.

En la estación halláronse el príncipe heredero, las demás personas de la familia real, el Gobierno, el alcalde de Roma, todas las autoridades, el comandante general de la fuerza fascista, el cuerpo diplomático, muchos generales, políticos y artistas.

Hizo los honores a los soberanos una compañía de la milicia ferroviaria fascista.

Al llegar los monarcas fueron clamorosamente ovacionados.

También fué objeto de grandes ovaciones el general Primo de Rivera.

Don Alfonso conversó en la estación con Mussolini y con las autoridades, expresando a todos su agradecimiento por las atenciones de que fueron objeto él y la reina.

Después hizo llamar al comandante general de los carabinieri, estrechándole cariñosamente la mano y dándole excusas por las molestias que habra causado a las fuerzas a sus órdenes.

Seguidamente despediéronse muy cordialmente los soberanos, besándose las reinas Victoria y Elena, y abrazándose con gran efusión los reyes.

Al partir el tren la muchedumbre prorumpió en vitores y aclamaciones, que duraron largo rato.

EN FLORENCIA. — GRANDIOSO RECIBIMIENTO.

Desde las primeras horas de la mañana era grandísima la animación en Florencia, a pesar de lo desahucio del día.

Todas las casas de la ciudad ostentaban banderas españolas e italianas.

La estación está visiblemente adornada con laurel y flores.

Las calles rebosan gentes que esperan la llegada de los soberanos españoles.

En el trayecto que ha de recorrer la regia comitiva se han levantado muchos arcos de triunfo.

A las nueve y media entró en agujas el tren real.

Los ahones de la estación hallábanse totalmente invadidos por el elemento oficial y cuantas personas de significación residen en la ciudad.

Al aparecer el tren oyéronse clamorosos vivas y aplausos, a la vez que las banderas de música tocaban la marcha real.

El ministro de Negocios, el alcalde y el secretario general del partido fascista adelantáronse a saludar a los reyes.

Don Alfonso fue el primero en apearse del tren.

Después hizo lo doña Victoria.

En último término apeste el general Primo de Rivera.

Cambiados los primeros saludos y después de oír el discurso de bienvenida del alcalde, revistió el monarca a las fuerzas que le tributaban honores.

Seguidamente organizó la regia comitiva, ocupando varios automóviles, a causa de la mala estado del tiempo.

En el primero iban los reyes.

Seguíalos otro con el general Primo de Rivera, a quien acompañaban las autoridades, y a continuación iba el resto de la comitiva.

Al aparecer los reyes en la puerta de salida de la estación, estalló una formidable ovación, que duró larguísimo rato.

Los vitores y aclamaciones no cesaron un solo instante en todo el trayecto hasta el palacio donde se alojaron.

Al llegar a Palacio desbordó el entusiasmo popular y la muchedumbre, rompiendo los cristales que formaban las vituperios y las policías, invadieron la plaza, tributando a los monarcas una delirante ovación.

Los reyes vistieron precisados a salir por tres veces al balcón de Palacio para corresponder a tales demostraciones de cariño y simpatía.

El recibimiento fué en extremo grandioso, superando a cuanto pueda imaginarse.

En el momento de entrar los reyes en Palacio hicieron salva de artillería y

EN FLORENCIA. — GRANDIOSO RECIBIMIENTO.

Desde las primeras horas de la mañana era grandísima la animación en Florencia, a pesar de lo desahucio del día.

Todas las casas de la ciudad ostentaban banderas españolas e italianas.

La estación está visiblemente adornada con laurel y flores.

Las calles rebosan gentes que esperan la llegada de los soberanos españoles.

En el trayecto que ha de recorrer la regia comitiva se han levantado muchos arcos de triunfo.

A las nueve y media entró en agujas el tren real.

Los ahones de la estación hallábanse totalmente invadidos por el elemento oficial y cuantas personas de significación residen en la ciudad.

Al aparecer el tren oyéronse clamorosos vivas y aplausos, a la vez que las banderas de música tocaban la marcha real.

El ministro de Negocios, el alcalde y el secretario general del partido fascista adelantáronse a saludar a los reyes.

Don Alfonso fue el primero en apearse del tren.

Después hizo lo doña Victoria.

En último término apeste el general Primo de Rivera.

Cambiados los primeros saludos y después de oír el discurso de bienvenida del alcalde, revistió el monarca a las fuerzas que le tributaban honores.

Seguidamente organizó la regia comitiva, ocupando varios automóviles, a causa de la mala estado del tiempo.

En el primero iban los reyes.

Seguíalos otro con el general Primo de Rivera, a quien acompañaban las autoridades, y a continuación iba el resto de la comitiva.

Al aparecer los reyes en la puerta de salida de la estación, estalló una formidable ovación, que duró larguísimo rato.

Los vitores y aclamaciones no cesaron un solo instante en todo el trayecto hasta el palacio donde se alojaron.

Al llegar a Palacio desbordó el entusiasmo popular y la muchedumbre, rompiendo los cristales que formaban las vituperios y las policías, invadieron la plaza, tributando a los monarcas una delirante ovación.

Los reyes vistieron precisados a salir por tres veces al balcón de Palacio para corresponder a tales demostraciones de cariño y simpatía.

El recibimiento fué en extremo grandioso, superando a cuanto pueda imaginarse.

En el momento de entrar los reyes en Palacio hicieron salva de artillería y

EN FLORENCIA. — GRANDIOSO RECIBIMIENTO.

Desde las primeras horas de la mañana era grandísima la animación en Florencia, a pesar de lo desahucio del día.

Todas las casas de la ciudad ostentaban banderas españolas e italianas.

La estación está visiblemente adornada con laurel y flores.

Las calles rebosan gentes que esperan la llegada de los soberanos españoles.

En el trayecto que ha de recorrer la regia comitiva se han levantado muchos arcos de triunfo.

A las nueve y media entró en agujas el tren real.

Los ahones de la estación hallábanse totalmente invadidos por el elemento oficial y cuantas personas de significación residen en la ciudad.

Al aparecer el tren oyéronse clamorosos vivas y aplausos, a la vez que las banderas de música tocaban la marcha real.

El ministro de Negocios, el alcalde y el secretario general del partido fascista adelantáronse a saludar a los reyes.

Don Alfonso fue el primero en apearse del tren.

Después hizo lo doña Victoria.

En último término apeste el general Primo de Rivera.

Cambiados los primeros saludos y después de oír el discurso de bienvenida del alcalde, revistió el monarca a las fuerzas que le tributaban honores.

Seguidamente organizó la regia comitiva, ocupando varios automóviles, a causa de la mala estado del tiempo.

En el primero iban los reyes.

Seguíalos otro con el general Primo de Rivera, a quien acompañaban las autoridades, y a continuación iba el resto de la comitiva.

Al aparecer los reyes en la puerta de salida de la estación, estalló una formidable ovación, que duró larguísimo rato.

Los vitores y aclamaciones no cesaron un solo instante en todo el trayecto hasta el palacio donde se alojaron.

Al llegar a Palacio desbordó el entusiasmo popular y la muchedumbre, rompiendo los cristales que formaban las vituperios y las policías, invadieron la plaza, tributando a los monarcas una delirante ovación.

Los reyes vistieron precisados a salir por tres veces al balcón de Palacio para corresponder a tales demostraciones de cariño y simpatía.

El recibimiento fué en extremo grandioso, superando a cuanto pueda imaginarse.

En el momento de entrar los reyes en Palacio hicieron salva de artillería y

EN FLORENCIA. — GRANDIOSO RECIBIMIENTO.

Desde las primeras horas de la mañana era grandísima la animación en Florencia, a pesar de lo desahucio del día.

Todas las casas de la ciudad ostentaban banderas españolas e italianas.

La estación está visiblemente adornada con laurel y flores.

Las calles rebosan gentes que esperan la llegada de los soberanos españoles.

En el trayecto que ha de recorrer la regia comitiva se han levantado muchos arcos de triunfo.

A las nueve y media entró en agujas el tren real.

Los ahones de la estación hallábanse totalmente invadidos por el elemento oficial y cuantas personas de significación residen en la ciudad.

Al aparecer el tren oyéronse clamorosos vivas y aplausos, a la vez que las banderas de música tocaban la marcha real.

El ministro de Negocios, el alcalde y el secretario general del partido fascista adelantáronse a saludar a los reyes.

Don Alfonso fue el primero en apearse del tren.

Después hizo lo doña Victoria.

En último término apeste el general Primo de Rivera.

Cambiados los primeros saludos y después de oír el discurso de bienvenida del alcalde, revistió el monarca a las fuerzas que le tributaban honores.

Seguidamente organizó la regia comitiva, ocupando varios automóviles, a causa de la mala estado del tiempo.

En el primero iban los reyes.

Seguíalos otro con el general Primo de Rivera, a quien acompañaban las autoridades, y a continuación iba el resto de la comitiva.

Al aparecer los reyes en la puerta de salida de la estación, estalló una formidable ovación, que duró larguísimo rato.

Los vitores y aclamaciones no cesaron un solo instante en todo el trayecto hasta el palacio donde se alojaron.

Al llegar a Palacio desbordó el entusiasmo popular y la muchedumbre, rompiendo los cristales que formaban las vituperios y las policías, invadieron la plaza, tributando a los monarcas una delirante ovación.

Los reyes vistieron precisados a salir por tres veces al balcón de Palacio para corresponder a tales demostraciones de cariño y simpatía.

El recibimiento fué en extremo grandioso, superando a cuanto pueda imaginarse.

En el momento de entrar los reyes en Palacio hicieron salva de artillería y

EN FLORENCIA. — GRANDIOSO RECIBIMIENTO.

Desde las primeras horas de la mañana era grandísima la animación en Florencia, a pesar de lo desahucio del día.

Todas las casas de la ciudad ostentaban banderas españolas e italianas.

La estación está visiblemente adornada con laurel y flores.

Las calles rebosan gentes que esperan la llegada de los soberanos españoles.

En el trayecto que ha de recorrer la regia comitiva se han levantado muchos arcos de triunfo.

A las nueve y media entró en agujas el tren real.

Los ahones de la estación hallábanse totalmente invadidos por el elemento oficial y cuantas personas de significación residen en la ciudad.

Al aparecer el tren oyéronse clamorosos vivas y aplausos, a la vez que las banderas de música tocaban la marcha real.

El ministro de Negocios, el alcalde y el secretario general del partido fascista adelantáronse a saludar a los reyes.

Don Alfonso fue el primero en apearse del tren.

Después hizo lo doña Victoria.

En último término apeste el general Primo de Rivera.

Cambiados los primeros saludos y después de oír el discurso de bienvenida del alcalde, revistió el monarca a las fuerzas que le tributaban honores.

Seguidamente organizó la regia comitiva, ocupando varios automóviles, a causa de la mala estado del tiempo.

En el primero iban los reyes.

Seguíalos otro con el general Primo de Rivera, a quien acompañaban las autoridades, y a continuación iba el resto de la comitiva.

Al aparecer los reyes en la puerta de salida de la estación, estalló una formidable ovación, que duró larguísimo rato.

Los vitores y aclamaciones no cesaron un solo instante en todo el trayecto hasta el palacio donde se alojaron.

Al llegar a Palacio desbordó el entusiasmo popular y la muchedumbre, rompiendo los cristales que formaban las vituperios y las policías, invadieron la plaza, tributando a los monarcas una delirante ovación.

Los reyes vistieron precisados a salir por tres veces al balcón de Palacio para corresponder a tales demostraciones de cariño y simpatía.

El recibimiento fué en extremo grandioso, superando a cuanto pueda imaginarse.

En el momento de entrar los reyes en Palacio hicieron salva de artillería y

EN FLORENCIA. — GRANDIOSO RECIBIMIENTO.

Desde las primeras horas de la mañana era grandísima la animación en Florencia, a pesar de lo desahucio del día.

Todas las casas de la ciudad ostentaban banderas españolas e italianas.

La estación está visiblemente adornada con laurel y flores.

Las calles rebosan gentes que esperan la llegada de los soberanos españoles.

En el trayecto que ha de recorrer la regia comitiva se han levantado muchos arcos de triunfo.

A las nueve y media entró en agujas el tren real.

Los ahones de la estación hallábanse totalmente invadidos por el elemento oficial y cuantas personas de significación residen en la ciudad.

Al aparecer el tren oyéronse clamorosos vivas y aplausos, a la vez que las banderas de música tocaban la marcha real.

El ministro de Negocios, el alcalde y el secretario general del partido fascista adelantáronse a saludar a los reyes.

Don Alfonso fue el primero en apearse del tren.

Después hizo lo doña Victoria.

En último término apeste el general Primo de Rivera.

Cambiados los primeros saludos y después de oír el discurso de bienvenida del alcalde, revistió el monarca a las fuerzas que le tributaban honores.

Seguidamente organizó la regia comitiva, ocupando varios automóviles, a causa de la mala estado del tiempo.

En el primero iban los reyes.

Seguíalos otro con el general Primo de Rivera, a quien acompañaban las autoridades, y a continuación iba el resto de la comitiva.

Al aparecer los reyes en la puerta de salida de la estación, estalló una formidable ovación, que duró larguísimo rato.

Los vitores y aclamaciones no cesaron un solo instante en todo el trayecto hasta el palacio donde se alojaron.

Al llegar a Palacio desbordó el entusiasmo popular y la muchedumbre, rompiendo los cristales que formaban las vituperios y las policías, invadieron la plaza, tributando a los monarcas una delirante ovación.

Los reyes vistieron precisados a salir por tres veces al balcón de Palacio para corresponder a tales demostraciones de cariño y simpatía.

El recibimiento fué en extremo grandioso, superando a cuanto pueda imaginarse.

En el momento de entrar los reyes en Palacio hicieron salva de artillería y

EN FLORENCIA. — GRANDIOSO RECIBIMIENTO.

Desde las primeras horas de la mañana era grandísima la animación en Florencia, a pesar de lo desahucio del día.

Todas las casas de la ciudad ostentaban banderas españolas e italianas.

La estación está visiblemente adornada con laurel y flores.

Las calles rebosan gentes que esperan la llegada de los soberanos españoles.

En el trayecto que ha de recorrer la regia comitiva se han levantado muchos arcos de triunfo.

A las nueve y media entró en agujas el tren real.

Los ahones de la estación hallábanse totalmente invadidos por el elemento oficial y cuantas personas de significación residen en la ciudad.

Al aparecer el tren oyéronse clamorosos vivas y aplausos, a la vez que las banderas de música tocaban la marcha real.

El ministro de Negocios, el alcalde y el secretario general del partido fascista adelantáronse a saludar a los reyes.

Don Alfonso fue el primero en apearse del tren.

Después hizo lo doña Victoria.

En último término apeste el general Primo de Rivera.

Cambiados los primeros saludos y después de oír el discurso de bienvenida del alcalde, revistió el monarca a las fuerzas que le tributaban honores.

Seguidamente organizó la regia comitiva, ocupando varios automóviles, a causa de la mala estado del tiempo.

En el primero iban los reyes.

Seguíalos otro con el general Primo de Rivera, a quien acompañaban las autoridades, y a continuación iba el resto de la comitiva.

Al aparecer los reyes en la puerta de salida de la estación, estalló una formidable ovación, que duró larguísimo rato.

Los vitores y aclamaciones no cesaron un solo instante en todo el trayecto hasta el palacio donde se alojaron.

Al llegar a Palacio desbordó el entusiasmo popular y la muchedumbre, rompiendo los cristales que formaban las vituperios y las policías, invadieron la plaza, tributando a los monarcas una delirante ovación.

Los reyes vistieron precisados a salir por tres veces al balcón de Palacio para corresponder a tales demostraciones de cariño y simpatía.

El recibimiento fué en extremo grandioso, superando a cuanto pueda imaginarse.

En el momento de entrar los reyes en Palacio hicieron salva de artillería y

EN FLORENCIA. — GRANDIOSO RECIBIMIENTO.

Desde las primeras horas de la mañana era grandísima la animación en Florencia, a pesar de lo desahucio del día.

Todas las casas de la ciudad ostentaban banderas españolas e italianas.

La estación está visiblemente adornada con laurel y flores.

Las calles rebosan gentes que esperan la llegada de los soberanos españoles.

En el trayecto que ha de recorrer la regia comitiva se han levantado muchos arcos de triunfo.

A las nueve y media entró en agujas el tren real.

Los ahones de la estación hallábanse totalmente invadidos por el elemento oficial y cuantas personas de significación residen en la ciudad.

Al aparecer el tren oyéronse clamorosos vivas y aplausos, a la vez que las banderas de música tocaban la marcha real.

El ministro de Negocios, el alcalde y el secretario general del partido fascista adelantáronse a saludar a los reyes.

Don Alfonso fue el primero en apearse del tren.

Después hizo lo doña Victoria.

En último término apeste el general Primo de Rivera.

Cambiados los primeros saludos y después de oír el discurso de bienvenida del alcalde, revistió el monarca a las fuerzas que le tributaban honores.

Seguidamente organizó la regia comitiva, ocupando varios automóviles, a causa de la mala estado del tiempo.

En el primero iban los reyes.

Seguíalos otro con el general Primo de Rivera, a quien acompañaban las autoridades, y a continuación iba el resto de la comitiva.

Al aparecer los reyes en la puerta de salida de la estación, estalló una formidable ovación, que duró larguísimo rato.

Los vitores y aclamaciones no cesaron un solo instante en todo el trayecto hasta el palacio donde se alojaron.

Al llegar a Palacio desbordó el entusiasmo popular y la muchedumbre, rompiendo los cristales que formaban las vituperios y las policías, invadieron la plaza, tributando a los monarcas una delirante ovación.

Los reyes vistieron precisados a salir por tres veces al balcón de Palacio para corresponder a tales demostraciones de cariño y simpatía.

El recibimiento fué en extremo grandioso, superando a cuanto pueda imaginarse.

En el momento de entrar los reyes en Palacio hicieron salva de artillería y

EN FLORENCIA. — GRANDIOSO RECIBIMIENTO.

Desde las

Banco de la Coruña
El BANCO DE LA CORUÑA abre cuentas de crédito personal y con garantía de valores.
Abre cuentas corrientes con interés, a la vista y a plazos, en pesetas y divisas extranjeras.

Junta de Obras del Puerto
En la sesión ordinaria celebrada ayer por esta Junta bajo la presidencia de don Ramón del Cuelo, se acordó lo siguiente:
Quedar enterada de un oficio de la Cámara de Comercio designando a los señores don José Amenedo, don Enrique Suárez Ferrín, don Enrique Fraga y don Eladio Pérez para que la representen en esta Corporación...

NARCISIN
representará pasado mañana 27, en su primera función en el Teatro Rosalía de Castro
RAPACINO
(Odissea del emigrante gallego en América)
EL PIBE DEL CORRALON
de ambiente argentino.

MEU FILLO!
composición escénica del famoso cuento Pepona, de la eximia escritora Condesa do Pardo Bazán, y
EL LAZARILLO
teatralización de Mal pecado, admirable fecho debido a la pluma del muy ilustre D. Ramón del Valle-Inclán, y escrita la adaptación por D. José M. Lence.

Rosalía de Castro
nos ofrece la compañía del diminuto y gran actor
NARCISIN
El Puerto
Entraron: vapores "Gelria", de Amsterdam y escalas, y "San Carlos", de Cádiz y otros puertos, con pasaje, y velero "Villa de Cedeira", de Cedeira, con leña.

EL "SAN CARLOS"
Ayer mañana llegó procedente de Cádiz y escalas, el vapor español "San Carlos", con tres pasajeros y diez cajas de maquinaria del taller de Buénos Aires.
A las cuatro de la tarde salió con rumbo a Gijón.

Tribunales
Señalamientos para el día 26.—Sala de lo civil.—Becerra: don Ramón Espín con don Primo Pérez, sobre interdicción. Letrados, Suárez Carrero y Durán García.
Noya: doña María Abejón con don Cipriano Sampedro, sobre retracto. Letrados Pérez Neu y Morales.
Salas de lo criminal.—Sección primera.—La Coruña: contra Benito Couceiro Gómez y otros, por injurias al gobernador civil Letrado Abad Conde.

Teatro Linares Rivas - Empresa Méndez
HOY, DOMINGO
PROGRAMAS CINEMATOGRAFICOS DE MAXIMA ATRACCION!!
A las tres y media de la tarde, GRAN SECCION INFANTIL
Se proyectarán estupendas películas cómicas, que serán la satisfacción y alegría de todos los niños.

EL TEATRO REVOLUCIONARIO
"Hamlet" traducido al ruso
En un teatro de Moscú se representa desde hace tiempo "Hamlet", según reza el cartel, drama de Shakespeare. No antepone un "probablemente", como acostumbraba uno de los eruditos que discutían la paternidad de la obra shakespeariana. Pero desde luego podemos asegurar que el pueblo Shakespeare no concierne al Príncipe de Dinamarca, que al pasar la frontera rusa dejó de ser Príncipe y dejó de ser de Dinamarca. Este Hamlet, en efecto, refundido en el horno comunista, si cuando interroga al más allá continúa asombrado en la más terrible de las dudas, en el más acoso soviético ha planteado el dilema de la tercera internacional: ¿ser o no ser comunista. Como él se declara convencido, la escena capital del drama, el famoso monólogo, viene sustituido por la obra "El Capital", de Carlos Marx. El ex Príncipe, que no es más que un jefe comunista, recita un fragmento del Evangelio marxista; suponemos que breve, pues de otro modo era inevitable que el público pasara del entusiasmo al sueño profundo. Es una lección "Hamlet", como se ve, está dentro de la más pura ortodoxia comunista, dando ejemplo a no pocos de los comisarios del pueblo que bardean la herjía en estos últimos tiempos.

GRATIFICARÉ
a quien me facilite un piso amplio y soleado en sitio céntrico de esta ciudad y cuya renta mensual no exceda de 200 pesetas. Ofertas a la Administración de EL ORZAN, iniciales G. H. E.

LA mañana en la Audiencia
PA QUE VEAS, HIJO, PA QUE VEAS
Una noche fría y lluviosa del mes de Enero de este año, Manuel Fungueiriño, que estaba mojado por dentro y por fuera, tuvo la ocurrencia de guardarse, en unión de un concudano, Marcelo Vázquez Varela, en una chavola que servía de escritorio al capitán de la colla patronal Andrés Martínez Seoane, instalada en la zona del puerto. Para ello tuvieron ambos que saltar la valla de madera que la Junta de Obras del Puerto tiene allí y que violentar la cerradura de la caseta. Una vez dentro Fungueiriño dió un salto de alegría.

TEATRO ROSALIA CASTRO
HOY, DOMINGO
Sesiones a las cinco, siete y diez y cuarto
SENSACIONAL ACONTECIMIENTO CINEMATOGRAFICO
MAGISTRAL ESTRENO
Santa Isabel de Ceres
Película tomada de la célebre comedia de Alfonso Vidal y Planas

CRONICA JUDICIAL
La mañana en la Audiencia
PA QUE VEAS, HIJO, PA QUE VEAS
Una noche fría y lluviosa del mes de Enero de este año, Manuel Fungueiriño, que estaba mojado por dentro y por fuera, tuvo la ocurrencia de guardarse, en unión de un concudano, Marcelo Vázquez Varela, en una chavola que servía de escritorio al capitán de la colla patronal Andrés Martínez Seoane, instalada en la zona del puerto. Para ello tuvieron ambos que saltar la valla de madera que la Junta de Obras del Puerto tiene allí y que violentar la cerradura de la caseta. Una vez dentro Fungueiriño dió un salto de alegría.

TEATRO ROSALIA CASTRO
HOY, DOMINGO
Sesiones a las cinco, siete y diez y cuarto
SENSACIONAL ACONTECIMIENTO CINEMATOGRAFICO
MAGISTRAL ESTRENO
Santa Isabel de Ceres
Película tomada de la célebre comedia de Alfonso Vidal y Planas

TEATRO ROSALIA CASTRO
HOY, DOMINGO
Sesiones a las cinco, siete y diez y cuarto
SENSACIONAL ACONTECIMIENTO CINEMATOGRAFICO
MAGISTRAL ESTRENO
Santa Isabel de Ceres
Película tomada de la célebre comedia de Alfonso Vidal y Planas

ATLANTIC HOTEL
Hoy, Domingo, a las seis, té «dantsant» amenizado por la Orquesta Rambal's.
Hasta las doce de la mañana se reservan masas del salón de baile.
Todo los días té concierto, de 6 y media a 8 y media, por la Orquesta Rambal's, que también actuará todas las noches de 9 y media a 12, en el Hall del Hotel.
GRILL-ROOM. Cubierto 6 ptas.
Pensión completa, desde 20 pesetas. -- Matrimonios, 30,25

Crónica local
Las misas que se celebran desde las nueve y media de la mañana en el altar de Dolores de la parroquia de San Nicolás, el martes 27 del corriente, serán aplicadas por el eterno descanso de don Felipe Martínez Urcete (q. e. p. d.).
Su familia anticipa gracias a las personas de su amistad que se dignen asistir a alguna de dichas misas.

LOS DOS IGUALES
Dos askaris de San Vicente de Vigo, en Carral, Francisco Barreiro Barros y Manuel Río Freireiro, a la salida de un baile celebrado la tarde del 5 de Septiembre de 1920, decidieron ventilar a tiros sus rivalidades amorosas, metiéndose dos balas en el cuerpo; la de Barreiro se introdujo en el tórax de Río y la de éste en la región glútea de aquél, tardando ambos en curar veintidós días.
Y para que en todo fuesen iguales el fiscal pidió para cada uno un año, diez meses y veintidós días de prisión correccional. Pero Barreiro puso tierra por medio y el único que tendrá que sufrir la pena es el amigo Río, a quien defendió ayer el Sr. Ulloa.

CLINICA DE LOS ESPECIALISTAS
D. J. y D. ED. LÓPEZ LACARRÈRE
CONSULTAS DE LA
VISTA
-y-
-ODOS, NARIZ Y GARGANTA-
DE 10 A 1 Y DE 4 A 5
Plaza de Orensé, 2.º, piso 1.º - Teléf. 600

Sección Religiosa
Santos de hoy: Catalina, Gonzalo y Moisés.
Idem de mañana: Pedro Alejandrino, Los Mártires de Córdoba, Los Desposorios de Nuestra Señora y Nuestra Señora del Prado.
Los cofrades del Amor Hermoso deben visitar mañana a La Insegura, en San Roque.
SANTA LUCIA. — El lunes dió comienzo en la parroquia del Ensanche, un solemne novenario, en sufragio de las benditas ánimas del Purgatorio.
Todos los días a las ocho, se celebrará el Santo Sacrificio de la misa en el altar del Santísimo Cristo, aplicada por todos los fieles difuntos.

Sección Religiosa
Santos de hoy: Catalina, Gonzalo y Moisés.
Idem de mañana: Pedro Alejandrino, Los Mártires de Córdoba, Los Desposorios de Nuestra Señora y Nuestra Señora del Prado.
Los cofrades del Amor Hermoso deben visitar mañana a La Insegura, en San Roque.
SANTA LUCIA. — El lunes dió comienzo en la parroquia del Ensanche, un solemne novenario, en sufragio de las benditas ánimas del Purgatorio.
Todos los días a las ocho, se celebrará el Santo Sacrificio de la misa en el altar del Santísimo Cristo, aplicada por todos los fieles difuntos.

Dr. Romero Corral
ESPECIALISTA
EN LAS ENFERMEDADES DE LA PIEL
SIFILIS Y VENEREAS
Análisis de la sangre (Wassermann).
Tratamiento de la bienergia crónica.
Consulta: De cuatro a siete.
Real, 24, segundo

Salón París
CINEMATOGRAFO DE MODA
Hoy, Domingo, 25 de Noviembre
Monumental sesión infantil. — Campeonato de risa.
A las seis, siete y media y diez y media
La sublime joya «Universal», en ocho grandes partes.
LA TORMENTA
Por los admirables artistas
House Peters y Virginia Valli
Hoy se exhibe completa

Salón París
CINEMATOGRAFO DE MODA
Hoy, Domingo, 25 de Noviembre
Monumental sesión infantil. — Campeonato de risa.
A las seis, siete y media y diez y media
La sublime joya «Universal», en ocho grandes partes.
LA TORMENTA
Por los admirables artistas
House Peters y Virginia Valli
Hoy se exhibe completa

Mala Real Inglesa

SALIDAS del puerto de La Coruña para los de Rio Janeiro, Santos, Montevideo y Buenos Aires

VAPOR	Salida	Precios 3.ª clase incluidos impuestos
AVON	2 Diciembre.	» 442'60
ARAGUAYA	16 Diciembre.	» 442'60
ANDES	6 Enero.	» 442'60
ARLANZA	20 Enero.	» 442'60

Admiten pasajeros de primera, segunda y tercera clase. Los pasajeros de tercera clase deben dirigirse directamente a esta Agencia, sin utilizar intermediarios, prohibidos por la ley.

Agentes: RUBINE E HIJOS
La Coruña. - Real, 51

Compañía del Pacífico

VAPORES CORREOS RAPIDOS

ADMITIENDO PASAJEROS DE PRIMERA, SEGUNDA Y TERCERA CLASE. Para servicio de los pasajeros españoles de cámara y tercera clase llevan médicos, enfermeros, cocineros, camareros y camareros españoles.

Próximas salidas de La Coruña

Línea Cuba, Panamá y Pacífico

Orcoma	23 Noviembre, pesetas 539'50
Orita	24 Diciembre, pesetas 539'50
Oroya	28 Enero, pesetas 549'50

Para la HABANA, CRISTÓBAL (Colón), Panamá, Callao, Valparaíso y otros puertos de Chile y Perú.

Precios de cámara para la Habana en los vapores ORCOMA y OROYA: primera clase, pesetas 1.550; segunda clase, 930.—En el vapor ORITA: primera clase, pesetas 1.550; segunda clase, 830.

Línea Brasil, Río Plata y Pacífico

Ortega	10 Diciembre, pesetas 422'60
Oropesa	14 Enero

En literas corridas pesetas 442'60. En camarote 462'60. (Incluidos impuestos.)

Para RIO JANEIRO, SANTOS, MONTEVIDEO, BUENOS AIRES, PUNTA ARENAS, CORONEL TALCAHUANO Y VALPARAISO. Se admite también carga para todos los puertos de la costa Oeste de Sur América.

Línea de Francia e Inglaterra

Orita	3 Diciembre.
Oropesa	22 Diciembre.

Precios de pasaje en primera clase (vapor y ferrocarril) desde la Coruña a Le Havre-Pallice, ida y vuelta, pesetas 1.127'75. París (vía Rochelle-Pallice) ida y vuelta, 1.410'00. Londres (vía Liverpool) ida y vuelta, 1.040'00.

Viajes en primera y segunda clase con tránsito en Liverpool para puertos de Norte América.

Los pasajeros de tercera clase deben dirigirse directamente a esta Agencia, sin utilizar intermediarios prohibidos por la ley.

Para informes: Los Agentes Generales de la Compañía en España.

Sobrinos de José Pastor.
Marina 27.—La Coruña

Compañía Hamburguesa Americana

Directamente para La Habana, Veracruz y Tampico saldrán de este puerto los magníficos vapores correos.

Holsatia. 25 de Noviembre
Toledo... 27 de Diciembre

Precios en tercera clase (incluidos impuestos):
En el vapor Toledo, a la Habana, pesetas 539'50; a Méjico, 552'75.
En el vapor Holsatia, a la Habana, pesetas 539'50; a Méjico, 552'75.
Admitiendo el Toledo pasajeros de primera, segunda y tercera clase y en el Holsatia de primera, segunda económica y tercera clase.

Precios de cámara (incluidos impuestos):
En el vapor Toledo, a la Habana, primera clase, pesetas 1.757'50; segunda clase, 1.127'75. A Méjico, primera clase, pesetas 1.722'00; segunda clase, 1.176.
En el vapor Holsatia, a la Habana, primera clase, pesetas 1.808'75; segunda económica, 850. A Méjico, primera clase, pesetas 1.842'00; segunda económica, 918'25.

También admiten pasajeros de 10 (camarotes especiales) y de primera clase y otras categorías.
Los niños mayores de diez años pagan un pasaje entero.
Los de cinco a diez, medio pasaje.
Los de dos a cinco, cuarto pasaje.
Los niños de dos años uno gratis por familia y los demás comprendidos en esta edad pagan un cuarto pasaje, siendo necesario para acreditar la edad de los niños menores de diez años, se exhiba certificación de la partida de nacimiento debidamente autenticada.

También admiten carga.
Los pasajeros de tercera clase deben dirigirse directamente a esta Agencia, sin utilizar intermediarios prohibidos por la ley.

Para informes dirigirse al consignatario en La Coruña: ENRIQUE FRAGA, COMPOSITEL, R. 25 y 27 y 29.

Lloyd Norte Alemán

DE BREMEN

SERVICIO DE VAPORES CORREOS DESDE EL PUERTO DE LA CORUÑA A RIO JANEIRO, MONTEVIDEO Y BUENOS AIRES

Próximas salidas:
«Werra»... 5 de Diciebre.
«Gotha»... 19 de Diciebre.
«Sierra Ventana»... 2 de Enero (Nuevo)

Precio en tercera clase, pta. 422'60. Tercera en camarote, pta. 442'60 para los vapores «Gotha», «Koelna» y «Grekof». El precio para los vapores tipo «Sierra», pesetas 10 de aumento. Todos estos vapores son de reciente construcción y cuentan con grandes comodidades para los pasajeros de tercera clase, teniendo espléndidos comedores, fumadores, salones para señoras, baños, etcétera.
Llevarán además camarotes completamente independientes de 2, 3 y 4 camas, contando pesetas 20 cada cama.
Los vapores «Koelna», «Grekof» y «Gotha» tienen una espléndida intermedia en el centro del buque y el precio en esta clase es de libras 25, 24, 26 y 27, según camarote. Los vapores tipo «Sierra» tienen una y tercera clase.
Todos los vapores de esta Compañía llevan una banda de música y una orquesta para el servicio de a bordo, lo mismo en la primera que en la tercera clase.
PETICION DE PLAZAS: Para poder reservar sitio se ruega a los pasajeros de tercera clase que envíen directamente a esta Agencia, sin utilizar intermediarios, un depósito de pesetas, 150 por cada pasaje.
Para más informes dirigirse a su agente en La Coruña, FELIPE RODRIGUEZ REY.—Plaza de Mina, 1, bajo.

Para las HABANA, CRISTÓBAL (Colón), Panamá, Callao, Valparaíso y otros puertos de Chile y Perú.
Precios de cámara para la Habana en los vapores ORCOMA y OROYA: primera clase, pesetas 1.550; segunda clase, 930.—En el vapor ORITA: primera clase, pesetas 1.550; segunda clase, 830.

Línea de Francia e Inglaterra

Ortega	10 Diciembre, pesetas 422'60
Oropesa	14 Enero

En literas corridas pesetas 442'60. En camarote 462'60. (Incluidos impuestos.)

Para RIO JANEIRO, SANTOS, MONTEVIDEO, BUENOS AIRES, PUNTA ARENAS, CORONEL TALCAHUANO Y VALPARAISO. Se admite también carga para todos los puertos de la costa Oeste de Sur América.

Los pasajeros de tercera clase deben dirigirse directamente a esta Agencia, sin utilizar intermediarios prohibidos por la ley.

Para informes: Los Agentes Generales de la Compañía en España.

Sobrinos de José Pastor.
Marina 27.—La Coruña

Compañía Transatlántica

COMPANIA DE VAPORES CORREOS A GRAN VELOCIDAD

ALIDAS DIRECTAS DE LA CORUÑA	A LA HABANA Y VERACRUZ EL DIA 1 DE CADA MES
FLANDRE	7 Diciembre
CUBA	23 Diciembre

Precios del pasaje en cámara:
En primera desde 1.450 pesetas a 7.000, según categoría y vapor; en segunda desde 1.100 pesetas a 1.350, y en preferencia desde 825 pesetas a 875.
Precio en tercera (incluidos impuestos):
PARA EL VAPOR «CUBA» a la Habana, 549'50 pesetas; a Veracruz, 622'75.
PARA LOS VAPORES «ESPAGNE» Y «FLANDRE» a la Habana, 539'50; a Veracruz, 552'75.

LÍNEA SUPLEMENTARIA
Salidas de LA CORUÑA para LA HABANA el día 19 de cada mes
NIAGARA... 9 Diciembre

En cámara, 1.025 a 1.075.
En segunda económica, 950.
En preferencia, 800.
En tercera (incluidos los impuestos), pesetas 539'50.
A todos los precios de cámara hay que añadir los impuestos.
Los pasajeros de tercera clase deben dirigirse directamente a esta Agencia sin intermediarios, enviando para la reserva de plazas depósito de 150 pesetas por cada uno y presentarse en esta Agencia 5 días antes de la salida del vapor.
Los pasajeros de tercera serán servidos en amplios comedores.
Todos los pasajeros y sus equipajes son conducidos a bordo por cuenta de la Compañía.
Para toda clase de informes dirigirse al consignatario NICODEMO FARINA, Compositel, esquina a plaza de Lugo.

Los precios anteriores son en tercera clase más impuestos.
Admiten carga y pasajeros de primera, segunda, intermedia y tercera clase.
El vapor ZEELANDIA solamente admite carga y pasajeros de primera, intermedia y tercera clase.
Niños menores de dos años, gratis; de dos a diez años, medio pasaje; mayores de diez años, pasaje entero.
Estos vapores tienen a disposición de los pasajeros que viajan en TERCERA CLASE CORRIENTE, amplios comedores, alfombrados, cuartos de baño, duchas, etc., llevando para servicio de los mismos, camareros, enfermeros y cocineros españoles.
Las comidas son abundantes y sanas, consistiendo en lo siguiente:
Almuerzo: café con pan y queso o dulce.
Comida: sopa o potaje, un plato de carne o pescado, y legumbres, vino, pan fresco todos los días y postres.
Cena: sopa con legumbres y un plato de carne o pescado y garbanzos, pan y vino.
Para cumplimentar las disposiciones argentinas es indispensable que todo pasajero presente la documentación con CINCO DIAS de anticipación a la fecha de salida del buque.
Informará sobre precios de cámara y plazas disponibles el representante general de la Compañía en España DON RAJUNDO MOLINA Y COUGERO, CONSIGNATARIO.—LA CORUÑA, Marina, 25.

LAMPOR & HOLT LINE

The Liverpool, Brazil & River Plate S. N. C.

SERVICIO MENSUAL POR VAPORES CORREOS RAPIDOS DESDE LA CORUÑA AL BRASIL Y RIO DE LA PLATA

Próximas salidas de LA CORUÑA para RIO JANEIRO, SANTOS, MONTEVIDEO y BUENOS AIRES.
HERSCHEL... 11 Diciembre.
Las salidas de este buque admitirán pasajeros para los mencionados puertos.
PRECIO DEL PASAJE EN TERCERA CLASE (Incluidos impuestos)
En Camarotes abiertos, pesetas 422'60. En camarotes cerrados, pesetas 442'60. Los vapores de esta Compañía disponen de excelentes instalaciones permanentes para los pasajeros de tercera clase y camarotes de dos, cuatro y seis camas, teniendo también a su disposición espléndidos salones comedores, cuartos de aseo, etcétera.
Los pasajeros deberán presentarse en la Agencia con CINCO DIAS de anticipación.
Los pasajeros de tercera clase deben dirigirse directamente a esta Agencia, sin utilizar intermediarios prohibidos por la ley.
Para toda clase de informes, dirigirse a VYUDA DE DANIEL VAREZ, Cantón petraño, 22.—La Coruña

Los pasajeros de tercera clase deben dirigirse directamente a esta Agencia, sin utilizar intermediarios prohibidos por la ley.

Para informes dirigirse a su agente en La Coruña, FELIPE RODRIGUEZ REY.—Plaza de Mina, 1, bajo.

Lloyd Real Holandés

(Koninklijke Hollandsche Lloyd)
AMSTERDAM

SERVICIO RAPIDO POSTAL A LA AMERICA DEL SUR

PRÓXIMAS SALIDAS DEL PUERTO DE LA CORUÑA para LAS PALMAS, PERNAMBUCO, RIO DE JANEIRO, SANTOS, MONTEVIDEO Y BUENOS AIRES.
ORANIA... 8 Diciembre
ZEELANDIA... 22 Diciembre

Los precios anteriores son en tercera clase más impuestos.
Admiten carga y pasajeros de primera, segunda, intermedia y tercera clase.
El vapor ZEELANDIA solamente admite carga y pasajeros de primera, intermedia y tercera clase.
Niños menores de dos años, gratis; de dos a diez años, medio pasaje; mayores de diez años, pasaje entero.
Estos vapores tienen a disposición de los pasajeros que viajan en TERCERA CLASE CORRIENTE, amplios comedores, alfombrados, cuartos de baño, duchas, etc., llevando para servicio de los mismos, camareros, enfermeros y cocineros españoles.
Las comidas son abundantes y sanas, consistiendo en lo siguiente:
Almuerzo: café con pan y queso o dulce.
Comida: sopa o potaje, un plato de carne o pescado, y legumbres, vino, pan fresco todos los días y postres.
Cena: sopa con legumbres y un plato de carne o pescado y garbanzos, pan y vino.
Para cumplimentar las disposiciones argentinas es indispensable que todo pasajero presente la documentación con CINCO DIAS de anticipación a la fecha de salida del buque.
Informará sobre precios de cámara y plazas disponibles el representante general de la Compañía en España DON RAJUNDO MOLINA Y COUGERO, CONSIGNATARIO.—LA CORUÑA, Marina, 25.

Los pasajeros de tercera clase deben dirigirse directamente a esta Agencia, sin utilizar intermediarios prohibidos por la ley.

Para informes: Los Agentes Generales de la Compañía en España.

Compañía Transatlántica

SERVICIO ENTRE LA CORUÑA Y LOS PUERTOS DEL LITORAL

Línea de Cabotaje Norte.—Salidas semanales de la Coruña para Villagarcía, Vigo, Málaga, Almería, Cartagena, Alicante, Valencia, Tarragona y Barcelona.
Los vapores de esta línea admiten carga con conocimiento directo y flete corrido para Melilla, con tránsito en Málaga, o haciendo directamente la escala cuando la cantidad de carga lo permita.
Línea de Inglaterra.—Salidas quincenales de Glasgow y Liverpool, con escala en la Coruña, continuando en servicio de cabotaje a Villagarcía, Vigo, Huelva, Melilla, Cádiz, Málaga, Cartagena, Alicante, Valencia, Tarragona y Barcelona.
Los Agentes de la Compañía en Glasgow y Liverpool se encargan del despacho de las mercancías que se les entregan por este objeto, así como de recoger y reexpedir aquellas que los receptores indiquen, para lo cual se facilitan meritos especiales en esta Agencia.
Los vapores de esta línea admiten carga con conocimiento directo y flete corrido para Ceuta, Tánger, Larache, Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife y Santa Cruz de la Palma, con tránsito en Sevilla o Cádiz.
Línea de Italia.—Los vapores del servicio de Cabotaje Sur admiten carga con conocimiento directo y flete corrido para Génova, que trasbordará en Barcelona al vapor de la línea de Italia.
Para más informes: EDUARDO BANA, Agente-Delegado, La Coruña, Cantón petraño, 22.

Los pasajeros de tercera clase deben dirigirse directamente a esta Agencia, sin utilizar intermediarios prohibidos por la ley.
Para informes dirigirse al consignatario en La Coruña: ENRIQUE FRAGA, COMPOSITEL, R. 25 y 27 y 29.

Sud Atlántica y Chargeurs Reunis

VAPORES RAPIDOS A AMERICA DEL SUR

PROXIMAS SALIDAS
Para los puertos del BRASIL, MONTEVIDEO y BUENOS AIRES de los modernísimos trasatlánticos rápidos de 16.000 toneladas de desplazamiento, diez mil caballos de fuerza y dos hélices.
Precios en tercera clase incluidos impuestos:
MEDUANA... 3 de Diciembre
Pesetas, 412'60
EUBEE... 8 de Diciembre
Pesetas, 412'60
GROIX... 22 de Diciembre
Pesetas, 412'60
MOSELLA... 31 de Diciembre
Pesetas, 412'60

Precios en primera clase hasta Buenos Aires, pesetas 1.280.
Precios en segunda clase hasta Buenos Aires, pesetas 1.000.
(Señales a las variaciones del cambio y sin impuestos.)
TERCERA PREFERENCIA.—En camarotes de 2, 4 y 6 camas, con comedores, salones de conversación y café cubierto, independientes pesetas 551'50 (incluidos impuestos).
TERCERA EN CAMAROTE.—En camarotes de 2, 4 y 6 camas, con comedores, salones de conversación y cafeterías.
Se remiten fotografías de estas instalaciones a quienes lo soliciten.
Para toda clase de informes, dirigirse a los Agentes generales en España ANTONIO CONDE hijos, Plaza de Orense, 8, A. Bajo, La Coruña.—Telegramas y telefonemas: CHARGEURS.—Apartado número 41.

VAPORES CORREOS ESPAÑOLES DE LA CADIZ

SERVICIO RAPIDO DE LA CORUÑA A LA HABANA

El 10 de Diciembre de 1928, saldrá del puerto de la Coruña, con destino al de Habana y Santiago de Cuba, el vapor español.
CADIZ
PRIMERA CLASE.—En los vapores Cap Polonio, Cap Norte y Antonio Delfino: para Río Janeiro, libras 61; para Montevideo, 67; para Buenos Aires, 69.
SEGUNDA CLASE.—Solamente en el Cap Polonio: para Río de Janeiro, libras 31'10; para Montevideo, 36'10; para Buenos Aires, 37'10.
PRIMERA CLASE.—En los vapores Vigo, Galicia, Wurttemberg, Villagarcía, Teulonia, España, La Coruña y Baden: para Río Janeiro, libras 40; para Montevideo, 44; para Buenos Aires, 46.
Los pasajeros de tercera clase deben dirigirse directamente a esta Agencia, sin utilizar intermediarios, prohibidos por la ley.
Agente general en La Coruña, ENRIQUE FRAGA, Compositel, 5.—Telegramas y telefonemas: Fraga.

Los pasajeros de tercera clase deben dirigirse directamente a esta Agencia, sin utilizar intermediarios, prohibidos por la ley.

Para informes dirigirse al consignatario NARCISO OBANZA.—La Coruña

Compañía Transmediterránea

BARCELONA

SERVICIO ENTRE LA CORUÑA Y LOS PUERTOS DEL LITORAL

Línea de Cabotaje Norte.—Salidas semanales de la Coruña para Villagarcía, Vigo, Málaga, Almería, Cartagena, Alicante, Valencia, Tarragona y Barcelona.
Los vapores de esta línea admiten carga con conocimiento directo y flete corrido para Melilla, con tránsito en Málaga, o haciendo directamente la escala cuando la cantidad de carga lo permita.
Línea de Inglaterra.—Salidas quincenales de Glasgow y Liverpool, con escala en la Coruña, continuando en servicio de cabotaje a Villagarcía, Vigo, Huelva, Melilla, Cádiz, Málaga, Cartagena, Alicante, Valencia, Tarragona y Barcelona.
Los Agentes de la Compañía en Glasgow y Liverpool se encargan del despacho de las mercancías que se les entregan por este objeto, así como de recoger y reexpedir aquellas que los receptores indiquen, para lo cual se facilitan meritos especiales en esta Agencia.
Los vapores de esta línea admiten carga con conocimiento directo y flete corrido para Ceuta, Tánger, Larache, Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife y Santa Cruz de la Palma, con tránsito en Sevilla o Cádiz.
Línea de Italia.—Los vapores del servicio de Cabotaje Sur admiten carga con conocimiento directo y flete corrido para Génova, que trasbordará en Barcelona al vapor de la línea de Italia.
Para más informes: EDUARDO BANA, Agente-Delegado, La Coruña, Cantón petraño, 22.

Los pasajeros de tercera clase deben dirigirse directamente a esta Agencia, sin utilizar intermediarios prohibidos por la ley.

Para informes: Los Agentes Generales de la Compañía en España.

Compañía Transatlántica

SERVICIO ENTRE LA CORUÑA Y LOS PUERTOS DEL LITORAL

Línea de Cabotaje Norte.—Salidas semanales de la Coruña para Villagarcía, Vigo, Málaga, Almería, Cartagena, Alicante, Valencia, Tarragona y Barcelona.
Los vapores de esta línea admiten carga con conocimiento directo y flete corrido para Melilla, con tránsito en Málaga, o haciendo directamente la escala cuando la cantidad de carga lo permita.
Línea de Inglaterra.—Salidas quincenales de Glasgow y Liverpool, con escala en la Coruña, continuando en servicio de cabotaje a Villagarcía, Vigo, Huelva, Melilla, Cádiz, Málaga, Cartagena, Alicante, Valencia, Tarragona y Barcelona.
Los Agentes de la Compañía en Glasgow y Liverpool se encargan del despacho de las mercancías que se les entregan por este objeto, así como de recoger y reexpedir aquellas que los receptores indiquen, para lo cual se facilitan meritos especiales en esta Agencia.
Los vapores de esta línea admiten carga con conocimiento directo y flete corrido para Ceuta, Tánger, Larache, Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife y Santa Cruz de la Palma, con tránsito en Sevilla o Cádiz.
Línea de Italia.—Los vapores del servicio de Cabotaje Sur admiten carga con conocimiento directo y flete corrido para Génova, que trasbordará en Barcelona al vapor de la línea de Italia.
Para más informes: EDUARDO BANA, Agente-Delegado, La Coruña, Cantón petraño, 22.

Los pasajeros de tercera clase deben dirigirse directamente a esta Agencia, sin utilizar intermediarios prohibidos por la ley.
Para informes dirigirse al consignatario en La Coruña: ENRIQUE FRAGA, COMPOSITEL, R. 25 y 27 y 29.

Automóviles Bignan-Sport

Courbevoile (Francia)

Provisto de servo-freno autoregulator
Agentes exclusivos en Galicia y Asturias
ALFREDO ALONSO (S. en C.)
JUAN FLOREZ, 55 y 57. — LA CORUÑA.

COMPANIAS HAMBURGUESAS
SERVICIO REGULAR DE VAPORES CORREOS RAPIDOS
Próximas salidas para RIO JANEIRO, SANTOS, MONTEVIDEO y BUENOS AIRES.
Precio en 3.ª clase incluidos impuestos:
3 Diciembre, Vapor «Baden»... 442'60
18... «La Coruña»... 422'60
24... «A. Delano»... 442'60
TERCERA CLASE CORRIENTE.—En todos los vapores de esta Compañía están a disposición de los pasajeros, que viajan en esta clase, amplias y ventiladas cabinas, cuartos de baño, duchas, etcétera. La comida completamente española es servida en amplios y confortables comedores con mesas y sillas graciosas por camareros que hablan correctamente el castellano. También están a disposición los vapores una magnífica instalación permanente de camarotes cerrados de 2, 4 y 6 literas con lavabo y servicio completo de cama, los cuales se pueden obtener mediante el sobre precio de pesetas 20 por cama.
TERCERA CLASE DE PREFERENCIA.—Completamente independiente de la tercera corriente, se obtiene con un suplemento de 125 pesetas.
Los niños de 9 a 10 años pagarán medio pasaje.
Hasta 8 años, gratis.

Se alquila un local bueno, con magnífica estantería

Informará la «Cooperativa de Funcionarios Públicos».

Holland-America Line

SERVICIO DE VAPORES CORREOS RAPIDOS A TURBINAS

Línea Cuba-Méjico-Estados Unidos
Próximas salidas de La Coruña para: Habana, Veracruz, Tampico y Nueva Orleans.
SPAARDAM... 7 Diciembre
MAASDAM... 28 Diciembre

Precio del pasaje en primera clase:
HABANA Ptas. 1.225.
VERACRUZ Ptas. 1.350.
Precio del pasaje en segunda económica:
HABANA Ptas. 850.
VERACRUZ Ptas. 925.
Precio del pasaje en tercera:
HABANA Ptas. 539'50.
VERACRUZ Ptas. 582'75.

Incluidos impuestos:
En estos nuevos y espléndidos vapores van acomodados, sin que por ello tengan que abonar NINGUN SOBREPREGIO, en magníficas camarotes de dos, cuatro y seis literas, dispuestos además los pasajeros a comer y dormir cómodos con mesas y salones de fumar y descanso, así como de amplia cubierta de paseo cubierta.
Para toda clase de informes, dirigirse a sus Agentes en La Coruña.—LOPEZ Y RANCHEZ, Marina, 6 y 7.

COMPANIA DE VAPORES Ibarra y Compañia

(S. en C.)—SEVILLA

SALIDAS DE LA CORUÑA
Los lunes.—Para Galicia, Sur y Mediterráneo hasta Barcelona, Cete y Marsella.
Los jueves.—Para Músel-Gijón, Santander y Bilbao (línea rápida).
Los lunes.—Para Músel-Gijón, Santander, Pasajes y Bilbao.
Admiten pasajeros de primera y tercera.

LÍNEA DE NEW-YORK
Servicio entre España y New-York con salidas de Sevilla cada veinte días.
Se admite carga en la Coruña para New-York y viceversa, con conocimiento directo, en combinación con nuestros líneas de cabotaje.
La Compañía Ibarra tiene en el puerto de New-York almacenes propios donde depositar la carga de llegada y salida, con absoluta garantía para los receptores y cargadores.
Consignatario: NICODEMO FARINA La Coruña.

Compañía Transatlántica DE BARCELONA

LÍNEA DE CUBA-MÉJICO
Servicio rapidísimo de este puerto a los de la Habana y Veracruz por los nuevos y magníficos vapores-correos de 16.000 toneladas, movidos por turbinas, dos hélices, construidos en los astilleros de Séstao (Bilbao) y Ferrol.
El 21 de Diciembre próximo saldrá salvo contingencias, el vapor
Cristóbal Colón
admitiendo pasaje y carga para dichos puertos, siendo el precio en tercera ordinaria para la Habana, 549'50 pesetas, y para Veracruz, 622'75.
En los expresados vapores se admiten pasajeros de todas clases y carga con conocimiento directo para Santiago de Cuba, a trasbordar en la Habana a vapores de la misma Compañía que hacen el servicio de Venezuela, Colombia y Pacífico.
LÍNEA DE FILIPINAS, EXTREMO ORIENTE
El día 3 de Diciembre saldrá de La Coruña el vapor-correo
Isla de Panay
para los puertos de Vigo, Lisboa, Cádiz, Cartagena y Barcelona, y de este último el día 14 para Port Said, Suez, Colombo, Singapur, Manila, Hong Kong, Shangay, Nagasaki, Kobe y Yokokama, admitiendo pasaje para todos los citados puertos, y carga para los de Asia, África y Oceanía.

General Belgrano

5 de Diciembre de 1928
Admite carga y pasajeros de cámara, tercera preferente y tercera ordinaria.
Precio del pasaje en tercera clase, incluidos impuestos:
En camarotes abiertos, 422'60 pesetas.
En camarotes cerrados, 442'60 pesetas. (Incluidos todos los impuestos)
Se recomienda a los pasajeros soliciten las plazas con la debida anticipación, especialmente los de camarotes cerrados. Los niños de 2 a 10 años pagarán medio pasaje.
Los pasajeros deben presentarse en la Agencia con cinco días de anticipación a la salida del vapor.
Para informes, dirigirse al Agente de la Compañía ROGELIO FERNANDEZ CONDE, Feijóo, 4, bajo.

San Carlos

El día primero de Diciembre saldrá de este puerto el vapor
Infanta Isabel de Borbón
El precio del pasaje de tercera ordinaria para dichos puertos es de 432'60 pesetas, con los impuestos.
Para solicitar pasajes y demás informes, dirigirse a la
AGENCIA DE LA COMPANIA TRANSATLANTICA, Riego de Agua, 3 y 5.—La Coruña.

NOTA.—El embarco de pasajeros y sus equipajes de mano es por cuenta de la Compañía.

EL GRAN TESORO LITERARIO DE LAS CINCO RAZAS QUE PUEBLAN LA TIERRA
LO GUARDA LA INCOMPARABLE COLECCION UNIVERSAL
SE PUBLICAN VEINTE NUMEROS MENSUALES EN FORMA DE VOLUMENES DELICADOS
COLECCIONES COMPLETAS EN VENTA A PLAZO
VERBA ET TIBI LITERRA...
COMPAÑIA ANONIMA CALBE

Ford
EL AUTOMÓVIL UNIVERSAL
Automóviles, Camiones y Recambios
DISPONIBLES PARA ENTREGA INMEDIATA
Julio Wonenburger
Agente en la Coruña: Av. Fernández Latorre, 60-72.—Teléfono 82

Motorina ESENCIA PARA AUTOMOVILES Fabrica de Mesa Marchesi y C.^a (S. en C.)