

Banco de la Coruña SECCION DE CAJA DE AHORROS Los premios que regirán para el próximo sorteo que se celebrará el día 15 de Enero de 1934, serán los siguientes:

Sánchez Suárez. Son de un exquisito gusto y gran valor. Los numerosos amigos del Sr. Sánchez se han puesto de relieve con motivo de la merecida distinción que se le concedió por el Gobierno conservador, y estos días le reiteran sus cordiales felicitaciones a las cuales sumamos la nuestra muy sincera.

España en Marruecos El excomandante Alzugaray, condecorado a 18 años de prisión, logra fugarse

Comunican de Melilla que al hacerse la desubierta en la posición de Azib Azul se vio que el enemigo había cortado la línea telefónica con Tuguz, llevándose más de tres mil metros de hilo y derribando varios postes.

Las autoridades militares practicaron registros en todos los buques surtos en el puerto de Melilla para ver si en alguno de ellos se había refugiado el fugitivo, pero no dieron resultado.

Realizáronse también otras pesquisas en la plaza y sus alrededores, que resultaron igualmente infructuosas.

Telegraficó a Zaio y a Hassi Binnadi ordenando la captura del Sr. Alzugaray, por si hubiese llegado a alguno de dichos puntos.

Como se realice la evasión Circulan distintas versiones sobre la forma en que se realizó la fuga.

Esta mañana fueron, como de costumbre, la esposa del Sr. Alzugaray y algunos parientes y amigos.

SE TEMIA LA FUGA Desde hace algún tiempo estaba considerado el Sr. Alzugaray como persona peligrosa, pues en más de una ocasión dijo que él no se resignaba a cumplir la condena, asegurando que si no lograba evadirse se suicidaría.

CONTRA EL CAPITAN BAZA En Melilla renuncio hoy un Consejo de guerra para juzgar al capitán Baza, que al ocurrir el desastre estaba en la posición de Ishafén, siendo relevado por el capitán Navarro, que pereció allí.

Una Colonia Escolar En el tren correo de ayer llegaron a esta capital 23 alumnos del Colegio de Hermanos de Caballería, instalado en Valladolid.

El Puerto Ayer entraron los vapores "España", de América del Sur, con pasaje y "Cabo San Vicente", de Bilbao y "Escalas", con carga general.

Fueron despachados los vapores "España", para Amberes, con pasaje; "Cabo San Vicente", para Barcelona, con carga general, y los vapores "Manuel Pérez", para Vigo, en lastre; "Villa de Cedeira", para Ceceira; "Bernardo primero", para Vivero; "España", para Ceceira, y "Clavileño", para Gijón, todos con carga general.

OTRAS NOTICIAS Ayer vino a la Coruña en visita de prácticas, el torpedero número 18, de este partido y algunos amigos al profesor nacional y habilitado D. Manuel

El vapor "Cabo San Vicente" trajo para esta capital al pasajero D. José Pazos y varias toneladas de harina, hierro, estafío, papel, cerveza, plomo y otros artículos.

MILITONA no olvidar este nombre

Del Ferrol

LANCHAS GASOLINERAS.—DE SPORT LOS SINDICALISTAS SOSPECHOSOS. LA ARTILLERIA DEL «LEZO».—VARIAS NOTICIAS. Agosto, 7.

Uno de estos días saldrá para Santander una comisión compuesta de tres maestros de marinería y once marineros, con objeto de hacerse cargo de seis lanchas gasolineras adquiridas para el servicio de la armada.

Fueron construidas por la casa Corchó. Uno de estos días quedará concertado un partido de foot-ball entre los equipos «Endema», de esa capital, y «De portivo», de Ferrol.

Se disputarán una valiosa copa ofrecida por un entusiasta. Por fin se ha podido descubrir a donde han ido a parar los dos sindicalistas portugueses que habían venido a Ferrol con el propósito de colocar una bomba en la casa de la Patronal.

Oficialmente se sabe, que al enterarse de que habían sido descubiertos, y que los buscaban la policía y otros agentes de la autoridad, se embarcaron en este puerto en un bote que los condujo a la Coruña, donde desembarcaron a las dos de la madrugada, gratificando al dueño de la embarcación con 75 pesetas.

El vapor «Cabo Menor», que ayer estuvo en este puerto, desembarcó doce cañones de grueso calibre, con destino a un nuevo crucero en construcción, «Don Blas de Lezo».

Mañana saldrá para Madrid y Toledo el diputado provincial D. Abelardo Fernández Yáñez.

Llegó a Gijón el capitán de artillería, profesor de la Academia, D. José Pontejos.

Con satisfacción gratísima se recibió en esta ciudad la noticia de que será ampliado el plazo del mando del Departamento, al almirante de la Armada, don Ignacio Pintado, al cual le correspondía cesar en el mes actual, por haber cumplido el tiempo reglamentario.

De todas formas lo celebraremos, pues en Ferrol es extraordinario tan distinguido marino.

El general de Infantería, de Marina que vino a Ferrol a girar una visita de inspección al segundo regimiento y locales donde se aloja, visitará hoy a dichas fuerzas en el Campo de Batallas.

Mañana irán a la playa de Cobas. El compañero Gregorio Hermida dará esta noche una conferencia de carácter nacionalista en el Centro Obrero.

Mañana en el mismo local, dará otra de propaganda socialista.

Conduciendo un cargamento de tubería para la conducción de la fría de aguas, llegó el vapor «Vicentitos».

Un automóvil atropelló ayer al anciano José González, hiriéndole en la cabeza.

Clínica Médico Quirúrgica de los especialistas D. Julio y D. Ed. López Lacarrère Cirujía y enfermedades de los OJOS. ENFERMEDADES de OIDOS, NARIZ Y GARGANTA

Consultas: de diez a una y de cuatro a cinco Plaza de Orense, 2 - A, 1.º piso - Teléf. 600

EL ABANDERADO

El regimiento estaba en batalla sobre un talud de la vía férrea y servía de blanco a todo el ejército prusiano, formado en masa enfrente, resguardado por el bosque. Se fusilaba a ochenta metros.

«El hierro que llevaba sobre aquel talud! Sólo se oía la crepitación del fuego de fusilería, el ruido sordo de las marmittas rotando por el fondo, y las balas que vibraban largamente a un extremo a otro del campo de batalla, como las cuerdas tirantes de un instrumento sinesiro y retumbante. De vez en cuando la bandera que se mantenía enhiesta por encima de la cabeza, agitada por el viento de la metralla, se perdía entre el humo; entonces se elevaba una voz grave y fiera que dominaba el fuego, los estertores, los juramentos de los heridos: «¡A la bandera, hijos míos, a la bandera!»

«Inmediatamente un oficial se lanzaba, vago como una sombra, en aquella niebla roja, y la heroica enseña, vuelta de nuevo a la vida, tremolaba otra vez por encima de la batalla.»

«Veintidós veces había caído... Veintidós veces su astil, tibio todavía, escapado de una mano moribunda fue cogido, levantado de nuevo; y cuando, puesto el sol, se restaba del regimiento, un puñado de hombres, loco lentamente retirados, la bandera no era más que un guijarro en manos del sargento Hornus, el vigésimo tercero, abanderado de la jornada.»

Este sargento Hornus era una verdadera bestia mayor, que apenas sabía poner su nombre, y había echado veinte años para alcanzar los galones de suboficial. Todas las miserias del niño encontrado en la calle, todo el embrutecimiento del cuartel, se veían retratados en aquella frente baja y testaruda, en aquella espalda arqueada por la muchi- lla y en aquella marcha inconsciente de borrego en el rebano. Era además bastante torpe de expresión, más para ser abanderado no hace falta ser orador.

«La tarde misma de la batalla, veterano, conservador. Y sobre su capote de campaña, atravesado por la lluvia y el fuego; la cantinera le colocó un cordoncillo de oro de subteniente. Fue aquel el único orgullo de aquella vida de humillada. Inmediatamente se enderezó aquel busto del veterano. Aquel pobre, ser, acostumbrado a caminar encorvado, la vista al suelo, adquirió desde aquel punto una figura arrogante, la vista siempre alzada para ver flotar aquel deteriorado pedazo de trapo, y sosteniéndolo muy derecho, muy alto, por encima de la muerte, de la traición, de la derrota.»

Nadie guardaba memoria de hombre tan dichoso como Hornus los días de batalla, cuando sostenía el astil, con ambas manos, bien asegurado en su funda de cuero... Nadie le asustaba; ni la misma muerte. Después de Borny, después de Gruert, las batallas más encarnizadas, la bandera iba por todas partes, destruida; agrietada, transparente de heridas; pero siempre era el viejo Hornus el que la llevaba.

Luego llegó septiembre, el ejército bajo Metz, el bloqueo y aquel prolongado alito en el lado, donde se enmohecían los cañones, donde las primeras tropas del mundo, desmoralizadas por la inacción, la falta de víveres y de noticias, morían de fiebre y de aburrimiento al pie de sus posiciones. Ni jets ni soldados abrigaban la menor esperanza; sólo Hornus tenía confianza todavía. Su girón rictorial estaba con él, y mientras lo tuviese allí le parecía que no se había perdido nada.

Desgraciadamente, como no se combatía, el coronel guardó la bandera en su residencia, en uno de los arrabales de Metz; y el valiente Hornus estaba casi como una madre que ha dado su hijo a amamantar. Pensaba en ella incesantemente. Y cuando el tedio se apoderaba de él, se iba a Metz en una carrera y nada más que por haberla visto en el mismo sitio, muy tranquilo contra la pared, regada por el flujo de valor, de paciencia, abrigada bajo su tienda de campaña empapada en agua; sueños de batalla, marchas hacia adelante con los tres colores visibles, desplegados, flotando allá lejos sobre las trincheras prusianas.

«Una orden del día del general Bazaine echó por tierra sus ilusiones. Una mañana, al despertarse, vio Hornus todo el campamento en rumor, los soldados por grupos, muy animados, excitados, lanzando gritos de rabia, alzando los puños hacia un mismo punto de población, como si su cólera designase un culpable. Por todas partes oíanse los mismos gritos: «¡Sublevémonos...! Que se le fusile!» Y los oficiales les dejaban expansionarse de aquella manera. Procuraban separarse de la tropa, la cabeza baja como el avieson vergonzosa ante los hombres. Era el momento, en efecto. Acababa de recibirse a Gien, en el momento más solitario, bien amurado, todavía útiles, la orden del mariscal que los entregaba al enemigo sin combate.

«¿Y las banderas?», preguntó Hornus, padecido. Las banderas se entregaban también con el resto, con los fusiles, con lo que quedaba de los equipos, todo. «Por vida de...», tartamudeó Hornus, padecido. «¿Puede lo que es la mía no la han de tener!» Y se lanzó a la carrera en dirección a la ciudad.

También renaba allí animación inusitada. Guardia nacional, burgueses, guardias movilizados gritaban, se agitaban, pasaban comisiones, temblorosas, en dirección a la residencia del mariscal. Hornus, por su parte, no veía nada, no oía nada. Hablaba solo, subiéndolo por la calle del Arrabal.

«Quítame mi bandera...! ¡Vamos hombre...! ¿Puede ser eso posible? ¡Tienen derecho por ello...! Que dé a los prusianos lo que tiene él, sus carrozas doradas y la hermosa vajilla que trajo de Méjico. Pero eso es mío. Es mi honor y prohibo que se le toque...»

Todas esas frases entrecortadas las iba pronunciando por tiempos, pues la caminata que había emprendido le hacía tanta mudear; pero en el fondo, el hombre tenía su idea. Una idea bien clara, maduramente reflexionada; coger la bandera, llevarla hasta el centro del regimiento y pasar por encima del vientre de los prusianos con todos los que quisieran seguirle.

Cuando llegó ni siquiera se le permitió entrar. El coronel, que estaba también furiosísimo, no quería ver a nadie... pero Hornus no lo entendía así. «¡Juro, juro, zarrando al ordenanza, gritando: «¡Mi bandera...! quiero mi bandera...! Por fin se abrió un balcón. «¿Eres tú, Hornus? «¿Sí, mi coronel, yo...» «¿Todas las banderas están en el arsenal...? no tienes más que ir allá y se te entregará un recibo...» «¿Un recibo? ¿Para qué? ««Esa es la orden del mariscal...» «¿Pero oyes...?» «¿Dégame en qué? «Y se cerró el balcón. El viejo Hornus se tambaleaba como un borracho. «Un recibo...! ¡Un recibo...! ¡Repeta magníficamente, por fin echó a andar, comprendiendo tan sólo una cosa, es decir, que la bandera estaba en el arsenal y que era preciso volverla a ver a toda costa.»

ATLANTIC HOTEL Jueves y Domingo, a las seis de la tarde, té de moda en las terrazas, a 3 pesetas. Lunes, a las nueve y media, comida americana, con baile, a 10 pesetas cubierto. Habitaciones con baño privado, a 8 pesetas. Pensión completa, desde 20 pesetas. Todos los días almuerzos a 7'50 ptas. y comidas a 8 idem. Abonos de almuerzos, a 5 ptas. Todos los espectáculos, amenizados por la famosa Orquesta Ibarra, que tan buena acogida ha tenido en la sociedad coruñesa.

los hermanos fallecidos en cumplimiento de los estatutos de la cofradía. Nota. Se recuerda que hasta el día 17 están exentos de pago de la limosna de entrada, los que ingresen como cofrades.

El oculista doctor Gradaille consultará y operará durante los meses de Agosto y Septiembre, únicamente los martes y miércoles, de diez a doce de la mañana. Los demás días de la semana estará encargado de la consulta de la vista su compañero y colaborador, señor Sánchez Mosquera.

En la travesía del Curro riñeron ayer, promoviendo un gran escándalo, José María Regueiro y Antonio Oriñuela Alber. Este arrojó al suelo a Josefa, la cual cayó en la contienda un pendiente, que según ella vale 220 pesetas, pues dice que le costó el par 440.

El hecho se dio cuenta al Juzgado de instrucción correspondiente. PERDIDA de una libreta con abecedario, ferrada de encarnado, que contiene señas y notas, útiles tan sólo para su dueño. Se agradecerá a quien la entregue en esta Administración.

El niño de ocho años, Manuel Bernádez Rivero, que vive con sus padres en la calle de Tabares, número 4, primer piso, cayó ayer del balcón a la calle. En la caída se produjo lesiones en la cabeza y en la rodilla derecha, siendo curado en la Casa de socorro, donde calificaron de leves las heridas, pasando después a su domicilio.

RIOJA CARDINAL El mejor vino de Rioja 95 céntos. botella DEPÓSITO: San Andrés, 19A. -- Casa Borrazás Este, con una navaja, le dio a su contrincante varios cortes en la cara, de pronóstico leve. Pazos Castañera no fue detenido por haberse dado a la fuga.

La «charlotada» del domingo Ayer fueron encajonados en Torrelodones los cuatro bravos beceros con que el próximo domingo se enterarán los Charlots zaragozanos. Esta charlotada será probablemente a la americana, novedad inaugurada en esta Plaza, y que será un gran aliciente del festival taurino.

LA PESCA Ayer se vendieron en el muelle de la Palloza 46 cajas de merluza, 48 de pescadilla, 38 de besugo, 74 de gallos, 50 de chicharro, 60 de escaños, 8 de fanecas, 12 de abadejos, una de calamares, 25 de rapés, 16 de langostinos, 180 langostas y 500 bonitos.

Se colizó el kilo de merluza, de 2'80 a 3 pesetas; el de pescadilla, de 1'20 a 1'70; el de besugo, de 0'30 a 1; el de gallos, de 0'25 a 0'70; el de chicharro, a 0'10; el de escaños, a 0'15; el de fanecas, a 3'25; el de abadejos, a 1; el de congrio, a 2; el de salmónetes, a 2'25; el de calamares, a 2'75; el de rapés, a 1'30; el de langostinos, a 0'80; el par de langostas, de 7'50 a 8'50, y el kilo de bonito, de 0'75 a 1'20.

Tribunales Señalamientos para el día 8.—Salta de vacaciones.—Noya: contra Jesús García Triñanes, por estafa. Letrado Novoa Seoane.

Está vacante la plaza de secretario del Juzgado municipal de Valdoviño, la cual se anuncia para su provisión en el «Boletín Oficial» de ayer.

Crónica local LA PERLA CORUÑESA: Pondrá a la venta hoy, Miércoles, el gran saldo de retales a precios sumamente económicos. Único día de venta.

AVISO Durante los días 13, 14 y 15 del corriente se cobrarán las cuotas del repartimiento general en el Ayuntamiento de Culleredo.

La joyería de más gusto y más económica? La de ESCUDERO.—REAL, 75.

Programa de las piezas que la banda de música del regimiento de Isabel la Católica ejecutará esta noche en el paseo de Méndez Núñez. Mugros, pasodoble, Cervantes; «Entre flores», danza, Pacheco, «La Alasciana», fantasía, Guerrero; «L'Arlesienne», suite, Bizet, y «Music-Hall-Cinema», popurrí, Peñalva.

Medias y Calcetines LA CASA GARCIA, Real 45, vende las mejores medias. No corren puntos. PRECIOS SIN COMPETENCIA CALZADOS GARCIA. -- Real, 45

Ayer murió en el Hospital civil, a consecuencia de un ataque de alcoholismo Carmen Losada Balboa, a la que nos referíamos en una noticia publicada ayer.

En los Jardines del Relleno fué detenido ayer Francisco Campos Miragaya, que está reclamado por el juzgado de instrucción del distrito de la Audiencia, en virtud de sumario que se le sigue por robo.

Dr. Paz Amado De regreso de un excursión veraniega, reanuda su consulta de Oculología de 9 a 12 y de 3 a 6.

La Comisión provincial acordó que los suministrados hechos a las fuerzas del ejército y de la guardia civil por los pueblos de esta provincia, durante el mes de Julio último, se paguen a los siguientes precios: Ración de pan, a 0'43 pesetas; de cebada, 2'04; de centeno, 1'84; de maíz, 1'76; de paja, 1'90; de hierba seca, 1'90; litro

Teatro Linares Rivas Gran Compañía de Comedias procedente del TEATRO CERVANTES, DE MADRID PRIMERA ACTRIZ CARMEN MUÑOZ HOY A las seis y media de la tarde GRANDIOSO ÉXITO DE LA COMPAÑIA 1.ª Sinfonía. 2.ª El juguete cómico en tres actos, original de D. Augusto Martínez Oldemilla, que se titula MI PAPA A las diez y cuarto de la noche 1.ª Sinfonía. 2.ª Estruendo de la comedia en tres actos, original de D. Augusto Martínez Oldemilla, que se titula CASTILLOS EN EL AIRE 3.ª El gracioso monólogo original de D. Joaquín Abaet, titulado PRATADO DE URBANIDAD interpretado por el actor Sr. RIQUELME.

MILITONA no olvidar este nombre

Sucesos en la Provincia PUENTEDEUME.—En la parroquia de Nogueirosa riñeron y se fueron a las manos Nicolsa Martínez Tenreiro y Rosario y Amparo Martínez Casal.

MILITONA no olvidar este nombre

Sucesos en la Provincia CAMARINAS.—En la romería que el domingo último se celebró en el lugar de Quintans en honor a San Isidro, fué agredido Ramón Salgado Pérez, de 25 años, por su convecino Pedro Pazos Castañera.

LA PESCA Ayer se vendieron en el muelle de la Palloza 46 cajas de merluza, 48 de pescadilla, 38 de besugo, 74 de gallos, 50 de chicharro, 60 de escaños, 8 de fanecas, 12 de abadejos, una de calamares, 25 de rapés, 16 de langostinos, 180 langostas y 500 bonitos.

Tribunales Señalamientos para el día 8.—Salta de vacaciones.—Noya: contra Jesús García Triñanes, por estafa. Letrado Novoa Seoane.

Crónica local LA PERLA CORUÑESA: Pondrá a la venta hoy, Miércoles, el gran saldo de retales a precios sumamente económicos. Único día de venta.

AVISO Durante los días 13, 14 y 15 del corriente se cobrarán las cuotas del repartimiento general en el Ayuntamiento de Culleredo.

LA PESCA Ayer se vendieron en el muelle de la Palloza 46 cajas de merluza, 48 de pescadilla, 38 de besugo, 74 de gallos, 50 de chicharro, 60 de escaños, 8 de fanecas, 12 de abadejos, una de calamares, 25 de rapés, 16 de langostinos, 180 langostas y 500 bonitos.

Tribunales Señalamientos para el día 8.—Salta de vacaciones.—Noya: contra Jesús García Triñanes, por estafa. Letrado Novoa Seoane.

Crónica local LA PERLA CORUÑESA: Pondrá a la venta hoy, Miércoles, el gran saldo de retales a precios sumamente económicos. Único día de venta.

AVISO Durante los días 13, 14 y 15 del corriente se cobrarán las cuotas del repartimiento general en el Ayuntamiento de Culleredo.

LA PESCA Ayer se vendieron en el muelle de la Palloza 46 cajas de merluza, 48 de pescadilla, 38 de besugo, 74 de gallos, 50 de chicharro, 60 de escaños, 8 de fanecas, 12 de abadejos, una de calamares, 25 de rapés, 16 de langostinos, 180 langostas y 500 bonitos.

Tribunales Señalamientos para el día 8.—Salta de vacaciones.—Noya: contra Jesús García Triñanes, por estafa. Letrado Novoa Seoane.

Crónica local LA PERLA CORUÑESA: Pondrá a la venta hoy, Miércoles, el gran saldo de retales a precios sumamente económicos. Único día de venta.

AVISO Durante los días 13, 14 y 15 del corriente se cobrarán las cuotas del repartimiento general en el Ayuntamiento de Culleredo.

LA PESCA Ayer se vendieron en el muelle de la Palloza 46 cajas de merluza, 48 de pescadilla, 38 de besugo, 74 de gallos, 50 de chicharro, 60 de escaños, 8 de fanecas, 12 de abadejos, una de calamares, 25 de rapés, 16 de langostinos, 180 langostas y 500 bonitos.

Tribunales Señalamientos para el día 8.—Salta de vacaciones.—Noya: contra Jesús García Triñanes, por estafa. Letrado Novoa Seoane.



Mala Real Inglesa

SALIDAS del puerto de La Coruña para los de Rio Janeiro, Santos, Montevideo y Buenos Aires

ALMANZORA	12 Agosto.	Ptas. 392,60
ANDES	2 Septiembre.	» 442,60
ARLANZA	16 Septiembre.	» 442,60
AVON	30 Septiembre.	» 442,60

Línea Southampton, Cherbourg a New York. Salidas regulares d magníficos vapores. Espléndida acomodación para toda clase de pasajeros

Admiten pasajeros de primera, segunda y tercera clase. Las instalaciones para pasajeros de tercera clase, están dotados de espléndidos comedores, fumadores, camarotes cerrados de dos y cuatro literas, con ropas de cama, mediante suplemento de 20 pesetas. Viajes rapidísimos.
Agentes: RUBINE E HIJOS
La Coruña. - Real, 81

Servicios de Automóviles

DE LA CORUNA A SANTIAGO
La Regional

Salidas desde el Cantón Grande: a las 8 y media de la mañana, a las 12 y a las 4 de la tarde.
Llegadas: a las 11 y media de la mañana, a las 4 y media de la tarde y a las 7 y media.

«El Noroeste»
Salidas: de la Coruña, a las 8 de la mañana y a las 5 de la tarde.
Salidas de Santiago: a las 1 y a las 3 de la tarde.

LINEA DE CORCUBION
Salida de Corcubión: 7 y media mañana; salida de la Coruña: 7 y media mañana.
Llegada a Coruña: 12:30 mañana; llegada a Corcubión: 12:30 mañana.

DE LA CORUNA A CARBALLO
«El Tren»
Salida de la Coruña, a las 4 y media de la tarde.
Llegada a Carballo, a las 10 de la mañana.
Salida de Carballo, a las 8 de la mañana.
Llegada a Carballo, a las 6 y media de la tarde.

LINEA DE VIMIANZO
Salida de Santiago, a las 7 de la mañana.
Salida de Vimianzo, a las 8 de la mañana.

LINEA DE NEGREIRA-BAÑA
Salida de Santiago, a las 4 y media de la tarde.
Salida de La Baña, a las 7 de la mañana.

LINEA DE NOYA
Salidas de Santiago, a las 8 de la mañana, a las 2 y media y a las 4 de la tarde.
Salidas de Noya, a las 8 y 9 de la mañana y a las 2 y a las 4 de la tarde.

LINEA DE PUENTECECO-CORME
Salida de Corme: 7 y media mañana; salida de Coruña: 3 y media tarde.
Llegada a Coruña: 10 mañana; llegada a Corme: 7 tarde.

DE LUGO A BECERREA
Salida de Lugo, a las 3 de la tarde, y llegada a Becerrea, a las 5:30.
Salida de Becerrea, a las 7:30 de la mañana, y llegada a Lugo, a las 10.

DE LA CORUNA A SADA
Salida: a las 5 de la tarde.
Llegada: a las 9 de la mañana.

CORREO DE LUGO A MEIRA Y VICEVERSA
Salida de Lugo todos los días, a las 3 y media de la tarde.
Idem de Meira idem idem, a las 7 de la mañana.

DE FERROL A VIVERO Y VICEVERSA
«El Oriente» y «El Noroeste»
«El Oriente», los días pares.
«El Noroeste», los días impares.
Salida de Ferrol, a las 2 y media de la tarde.

DE MELLID A CURTIS
Salida de Mellid, a las cinco y media de la mañana, y llegada a Curtis, a las 8.
Salida de Curtis, a las 11 y media de la mañana, y llegada a Mellid, a las 12 y media.

Comp.ª Transatlántica

DE BARCELONA

VAPORES CORREOS RAPIDOS PARA LA HABANA Y VERACRUZ
El día 21 de Agosto de 1923 saldrá de este puerto para LA HABANA y VERACRUZ el rápido y magnífico vapor correo

ALFONSO XII
siendo los precios de los pasajes, incluidos los impuestos.
Primera clase (precio base), a la Habana, 1.613'70 pesetas, a Veracruz, 1.597'75
Segunda clase, a la Habana, 1.297'40 a Veracruz, 1.280'75.
Tercera preferente, a la Habana, 906'25 a Veracruz, 943'25.
Tercera ordinaria, a la Habana, 539'50; a Veracruz, 582'75.
También admite pasajeros de lujo (camarotes especiales) y de primera clase, otras categorías.

LINEA DE BUENOS AIRES
El día primero de Septiembre saldrá de este puerto el vapor

admitiendo pasaje y carga para los de Montevideo y Buenos Aires, a traspasar en Cádiz al magnífico vapor-correo

Reina Victoria Eugenia
El precio del pasaje de tercera ordinaria para dichos puertos es de 432'60 pesetas, con los impuestos.

LINEA DE FILIPINAS-EXTREMO ORIENTE
El día 28 de Agosto saldrá de este puerto el vapor

admitiendo pasaje y carga para los de Montevideo y Buenos Aires, a traspasar en Cádiz al magnífico vapor-correo

LEGAZPI
para los de Vigo, Lisboa, Cádiz, Cartagena, Valencia y Barcelona; y de este puerto el 6 de Septiembre para Port-Said, Suez, Colombo, Singapore, Manila, Hong-Kong, Shanghai, Nagasaki, Kobe y Yokohama, admitiendo pasajes para todos los puertos citados y carga para los de Asia, Africa y Oceanía.

Para solicitar pasajes y demás informes, dirigirse a la

AGENCIA DE LA COMPANIA TRANSATLANTICA, Riego de Agua, 3 y 5.—La Coruña.

NOTA.—El embarque de pasajeros y sus equipajes de mano es por cuenta de los pasajeros.

Librería Agrícola Nacional y Extranjera
Calle de Fernando VII, núm. 2.—Madrid
Los agricultores y ganaderos pueden pedir cuantos libros les interesen a esta librería, que previo pago los remite por primer correo.
También cuenta la Librería Agrícola con las obras de sociología últimamente pu-

Callos

No se lamenta usted de tener sus pies destrozados. No achaque a sus callos lo que solo es obra de su incuria. El que tiene la cara sucia, es porque no se lava. El que tiene callos, juanetes, ojos de gallo o durezas, es porque no usa el UNGUENTO MAGICO, que en tres días los extirpa totalmente. Pídale en Farmacias y Droguerías; 1'50 pesetas. Depósito en la Coruña: Sucesores de J. Villar, calle Real 82.

Compagnie Generale Transatlantique
COMPANIA DE VAPORES CORREOS A GRAN VELOCIDAD

SALIDAS DIRECTAS DE LA CORUNA A LA HABANA Y VERACRUZ EL DIA 23 DE CADA MES

CUBA 23 Agosto
ESPAGNE. 23 Septiembre
CUBA 23 Octubre

Precio en tercera (incluidos impuestos): Para el vapor CUBA a la Habana, 549'50 pesetas; a Veracruz, 592'75.

Para el vapor ESPAGNE a la Habana, 539'50; a Veracruz, 582'75.

PRECIO EN CAMARA PARA EL VAPOR «ESPAGNE»
Para la Habana: Primera (varias categorías), pesetas 1.650 a 5.000; segunda, 1.250 y 1275; preferencia, 825.

Para Veracruz: Primera (varias categorías), pesetas 1.800 a 5.250; segunda, 1.350 a 1.875; preferencia, 875.

PRECIOS EN CAMARA PARA EL VAPOR «CUBA»
Para la Habana: Primera (ocho categorías), pesetas 1.650 a 3.550; segunda, 1.250 a 1.300; preferencia, 825.

Para Veracruz: Primera (ocho categorías), pesetas 1.800 a 3.750; segunda, 1.300 a 1.350; preferencia 875.

En el vapor Cuba hay camarotes de 2, 4 y 6 camas para pasajeros de tercera, sin pagar ningún suplemento.

LINEA SUPLEMENTARIA
Salidas de LA CORUNA para LA HABANA el día 10 de cada mes

NIAGARA 8 Agosto
Precios en tercera (incluidos impuestos), pesetas 539'50; en cámara, 1.025, 1.050 y 1.075; en segunda económica, 950 y 975; en preferencia, 800.

A los precios de cámara hay que añadir los impuestos.
Descuentos en primera y segunda clase a familias compuestas de padres e hijos y que computen como mínimo tres pasajeros.

Los pasajeros deben presentarse en esta Agencia cinco días antes de la fecha de salida.
Todos los pasajeros y sus equipajes son conducidos a bordo por cuenta de la Compañía.

Para toda clase de informes dirigirse a su consignatario NICAÑO FARINA.—Compostela, esquina a plaza de

Comp.ª Transatlántica
DE BARCELONA

VAPORES CORREOS RAPIDOS PARA LA HABANA Y VERACRUZ
El día 21 de Agosto de 1923 saldrá de este puerto para LA HABANA y VERACRUZ el rápido y magnífico vapor correo

ALFONSO XII
siendo los precios de los pasajes, incluidos los impuestos.
Primera clase (precio base), a la Habana, 1.613'70 pesetas, a Veracruz, 1.597'75
Segunda clase, a la Habana, 1.297'40 a Veracruz, 1.280'75.
Tercera preferente, a la Habana, 906'25 a Veracruz, 943'25.
Tercera ordinaria, a la Habana, 539'50; a Veracruz, 582'75.
También admite pasajeros de lujo (camarotes especiales) y de primera clase, otras categorías.

LINEA DE BUENOS AIRES
El día primero de Septiembre saldrá de este puerto el vapor

admitiendo pasaje y carga para los de Montevideo y Buenos Aires, a traspasar en Cádiz al magnífico vapor-correo

Reina Victoria Eugenia
El precio del pasaje de tercera ordinaria para dichos puertos es de 432'60 pesetas, con los impuestos.

LINEA DE FILIPINAS-EXTREMO ORIENTE
El día 28 de Agosto saldrá de este puerto el vapor

admitiendo pasaje y carga para los de Montevideo y Buenos Aires, a traspasar en Cádiz al magnífico vapor-correo

LEGAZPI
para los de Vigo, Lisboa, Cádiz, Cartagena, Valencia y Barcelona; y de este puerto el 6 de Septiembre para Port-Said, Suez, Colombo, Singapore, Manila, Hong-Kong, Shanghai, Nagasaki, Kobe y Yokohama, admitiendo pasajes para todos los puertos citados y carga para los de Asia, Africa y Oceanía.

Para solicitar pasajes y demás informes, dirigirse a la

AGENCIA DE LA COMPANIA TRANSATLANTICA, Riego de Agua, 3 y 5.—La Coruña.

NOTA.—El embarque de pasajeros y sus equipajes de mano es por cuenta de los pasajeros.

SUN FIRE OFFICE

COMPANIA INGLESA DE SEGUROS SOBRE INCENDIOS

ESTABLECIDA EN LONDRES EL AÑO 1710

—La compañía de seguros de incendios— más antigua del mundo

Fondos al terminar el año 1919: L. 4.757.076

Primas cobradas en el mismo año: L. 2.266.619

Las condiciones de sus pólizas son ventajosísimas para el asegurado. Hace los seguros solo por un año renovables sin gastos a voluntad del asegurado.

AGENTE: NICAÑO FARINA
Calle de Compostela, esquina a Plaza de Lugo.—LA CORUNA

Compañías Hamburguesas
SERVICIO REGULAR DE VAPORES CORREOS RAPIDOS

Próximas salidas para RIO JANEIRO, SANTOS, MONTEVIDEO y BUENOS AIRES.
Precio en 3.ª clase incluidos impuestos

13 Agosto Vapor «Cap Norte» . . . 392'60
20 » » «Tautonia» . . . 372'60
27 » » «España» . . . 379'60

5 Septiembre, » «Baden» . . . 442'60
17 » » «Cap Polonia» . . . 442'60
19 » » «La Coruña» . . . 422'60

TERCERA CLASE CORRIENTE.—En todos los vapores de estas Compañías están a disposición de los pasajeros, que viajan en esta clase, amplios y ventilados cuartos, cuartos de baño, duchas, etc.

La comida completamente española es servida en amplios y confortables comedores con mesas y sillas giratorias por camareros que hablan correctamente el castellano. Tienen igualmente todos los vapores una magnífica instalación permanente de camarotes cerrados de 2, 4 y 6 literas con lavabo y servicio completo de cama, los cuales se pueden obtener mediante el sobre precio de pesetas 20 por cama.

TERCERA CLASE DE PREFERENCIA.—Completamente independiente de la tercera corriente, se obtiene con un suplemento de 125 pesetas.
Los niños de 2 a 10 años pagarán medio pasaje.
Hasta 2 años, gratis.

PRECIOS DE CAMARA
PRIMERA CLASE.—En los vapores Cap Polonia y Cap Norte: para Rio Janeiro, libras 56; para Montevideo, 62; para Buenos Aires, 64.

SEGUNDA CLASE.—Solamente en el Cap Polonia: para Rio de Janeiro, libras 29; para Montevideo, 34; para Buenos Aires, 35.

PRIMERA CLASE.—En los vapores Vigo, Galicia, Wurttemberg, Villagarcía, Teutonia y España.
para Rio Janeiro, libras 35; para Montevideo, 39; para Buenos Aires, 41.

Agente general en La Coruña, ENRIQUE FRAGA, Compostela, 8.—Telegramas y telefonemas: Fraga.

Compañía Hamburguesa Americana
(HAMBURG-AMERIKA LINIE)

Directamente para La Habana, Veracruz y Tampico saldrán de este puerto los magníficos vapores correos

TOLEDO . . . 16 de Agosto
HOLSATIA . 20 de Septiembre

Precios en tercera clase (incluidos impuestos):
En el vapor Toledo, a la Habana, pesetas 539'50; a Méjico, 582'75.
En el vapor Holsatia, a la Habana, pesetas, 539'50; a Méjico, 582'75.

admitiendo el Toledo pasajeros de primera, segunda y tercera clase y en el Holsatia de primera, segunda económica y tercera clase.

Precios de cámara (incluidos impuestos):
En el vapor Toledo, a la Habana, primera clase, pesetas 1.758'75; segunda clase, 1.142'75. A Méjico, primera clase, pesetas, 1.792; segunda clase, 1.176.
En el vapor Holsatia, a la Habana, primera clase, pesetas 1.808'75; segunda económica, 850. A Méjico, primera clase, pesetas 1.842; segunda económica, 918'25.

También admiten pasajeros de lujo (camarotes especiales) y de primera clase y otras categorías.
Los niños mayores de diez años pagarán pasaje entero.

Los de cinco a diez, medio pasaje.
Los de dos a cinco, cuarto pasaje.
Los niños de dos años o más gratis por familia y los demás comprendidos en esta edad pagarán cuarto pasaje, siendo necesario para acreditar la edad de los niños menores de diez años, se exhiba certificación de la partida de nacimiento debidamente autorizada.

También admiten carga.
Para informes, su consignatario en La Coruña, ENRIQUE FRAGA, COMPOSTELA, 8.

En la imprenta de este periódico se admiten esquelas de defunción hasta las cuatro de la madrugada.

Litografía e Imprenta

Tarjetas, Obras, Relieves, Papelería y Objetos de Escritorio

REAL, 17
Máquinas de escribir últimos modelos
Declaraciones juradas para pago de la contribución de utilidades

Talleres: Carretera de Sta. Margarita Coruña

Lloyd Real
Holandés
(Koninklijke Hollandsche Lloyd)

AMSTERDAM
SERVICIO RAPIDO POSTAL A LA AMERICA DEL SUR

POR LOS VAPORES A DOS HELICES GELRIA, FLANDRIA, ORANIA y ZEELANDIA

Próximas salidas del puerto de LA CORUNA para LAS PALMAS, PERNAMBUCO, BAHIA, RIO DE JANEIRO, SANTOS, MONTEVIDEO y BUENOS AIRES.

FLANDRIA . . . 1 Sebpre.
Pesetas 442'60

GELRIA 22 Sebpre.
Pesetas 442'60

ORANIA 6 Octubre
Pesetas 442'60

ZEELANDIA . 20 Octubre
Pesetas 432'60

Los precios anteriores son en tercera clase, incluidos impuestos.
Admiten carga y pasajeros de primera, segunda, intermedia y tercera clase.

El vapor ZEELANDIA solamente admite carga y pasajeros de primera, intermedia y tercera clase.
Niños menores de dos años, gratis; de dos a diez años, medio pasaje; mayores de diez años, pasaje entero.

Estos vapores tienen a disposición de los pasajeros que viajan en TERCERA CLASE CORRIENTE, amplios comedores, fijos, magníficos fumadores, cubiertas resguardadas, cuartos de baño, duchas, etc., llevando para servicio de los mismos, camareros, enfermeros y cocineros españoles.

Las comidas son abundantes y sanas, consistiendo en lo siguiente:
Almuerzo: café con pan y queso o dulce.
Comida: sopa o potaje, un plato de carne o pescado, y legumbres, vino, pan fresco todos los días y postres.

Cena: sopa con legumbres y un plato de carne o pescado y garbanzos, pan y vino.
Para cumplimentar las disposiciones argentinas es indispensable que todo pasajero presente la documentación con CINCO DIAS de anticipación a la fecha de salida del buque.

Informará sobre precios de cámara y plazas disponibles el representante general de la Compañía en España DON RAIMUNDO MOLINA y COLCEIRO, CONSIGNATARIO.—LA CORUNA, Marina, 23.

Compañía del Pacífico
VAPORES CORREOS RAPIDOS

ADMITIENDO PASAJEROS DE PRIMERA, SEGUNDA Y TERCERA CLASE
Para servicio de los pasajeros españoles de cámara y tercera clase llevan médicos, enfermeros, cocineros, camareros y camareros españoles.

Próximas salidas de La Coruña
Línea-Cuba, Panamá y Pacífico

Precio en tercera clase, a la Habana:
ORCOMA
27 de Agosto, pesetas 539'50

ORITA
24 Septiembre, pesetas 539'50

OROYA
29 Octubre, pesetas 549'50
(Incluidos impuestos.)

Para la HABANA, Cristóbal (Colón), Panamá, Callao, Arica, Iquique, Antofagasta y Valparaiso. Se admite carga para la Habana y todos los puertos de la Costa Oeste de Sur América.

Precios de Cámara para la Habana en los vapores ORCOMA y OROYA: primera clase, pesetas 1.550; OROYA: primera clase, 930.—En el vapor ORITA: primera clase, pesetas 1.550; segunda clase, 830.

Línea Brasil, Rio Plata y Pacífico
Precio en tercera a Brasil y Rio de la Plata:

OROPESA . . 10 Septiembre
Pesetas 442'60

ORIANA . . . 15 Octubre
Pesetas 429'60

OROPESA . . 10 Diciembre
Pesetas 442'60
(Incluidos impuestos.)

Para RIO JANEIRO, SANTOS, MONTEVIDEO, BUENOS AIRES, PUNTA ARENAS, CORONEL TALCAHUANO y VALPARAISO. Se admite también carga para todos los puertos de la costa Oeste de Sur América.

Las literas de tercera clase en camarote, tienen un suplemento de 20 pesetas.

Línea de Francia e Inglaterra
OROPESA, 18 Agosto
ORITA . . . 3 Sebpre.
ORTEGA . 22 Sebpre.

Precios de pasaje en primera clase (vapor y ferrocarril) desde la Coruña a La Rochelle-Pallice, ida y vuelta: 11 libras; París (via Rochelle-Pallice), 8 y 14; Liverpool, 8 y 14; Londres (via Liverpool), 10, 10, 0 y 10.

Viajes combinados con transbordo en Liverpool para los puertos de Norte América.
Para informes: los Agentes Generales de la Compañía en España.

Sobrinos de José Pastor
Marina, 27.—La Coruña.

Manzanilla Romana

Romulo y Remo

Medicación naturalista
Laxante-Antibiliosa

BOTE PARA 100 TAZAS . . . 150 Ptas.
BOLSITA PARA 10 TAZAS. 0'10 »
VENTA EN FARMACIAS
DROGUERIAS Y ULTRAMARINOS

PEDIDOS
A PEREZ MARTIN Y COMPANIA
ALCALA, 9, MADRID
que envía por 5'50 pesetas una cajita con 50 bolsitas

COMPANIA DE VAPORES
- Ibarra y Compañía -
(S. en C.)—SEVILLA

SALIDAS DE LA CORUNA
Los lunes.—Para Galicia, Sur y Mediterráneo hasta Barcelona, Cete y Mallorca.

Los lunes.—Para Musel-Gijón, Santander y Bilbao (línea rápida).
Los jueves.—Para Musel-Gijón, Santander, Pasajes y Bilbao.
Admiten pasajeros de primera y ferretera.

LINEA DE NEW-YORK
Servicio entre España y New-York con salidas de Sevilla cada veinte días.
Se admite carga en la Coruña para New-York y viceversa, con conocimiento directo, en combinación con nuestra línea de embarque.

La Compañía Ibarra tiene en el puerto de New-York almacenes propios donde depositar la carga de llegada y salida, con absoluta garantía para los señores receptores y cargadores.

Consignatario: NICAÑO FARINA, La Coruña.

Lloyd Norte Alemán
DE BREMEN

SERVICIO DE VAPORES CORREOS DESDE EL PUERTO DE LA CORUNA A RIO JANEIRO, MONTEVIDEO y : : : BUENOS AIRES : : : :
Próximas salidas:

«Crefeld» 8 de Agosto
«Sierra Nevada» . . . 29 de Agosto
«Gotha» 19 de Sebpre.

«Köln» 10 de Octubre
«Sierra Ventana» . 24 de Octubre (Nuevo)

Los vapores KOELN, CREFELD y GOTHA admiten pasajeros de intermedia en el centro del buque, y tercera clase.

Precio en tercera clase, pta. 372'60
Tercera en camarote, pta. 392'60

Los vapores SIERRA NEVADA y SIERRA VENTANA admiten pasajeros de primera y tercera clase.

Precio en tercera clase, pta. 382'60
Tercera con camarote, pta. 402'60

Todos estos vapores son de reciente construcción y cuentan con grandes comodidades para los pasajeros de tercera clase, teniendo sus vapores comedores, fumadores, salones para señoras y camarotes de 2, 3 y 4 camas. Llevan además banda de música y orquesta. Tienen tripulación española, y comida también a la española con vino y pan fresco a todas las comidas.

Petición de plazas: Para solicitar plazas para las próximas salidas es conveniente hacer un depósito de pesetas 150 por cada pasaje, advirtiéndose además si desean ir en camarotes independientes, para reservarles ya el número del camarote.

Para más informes dirigirse a su agente en La Coruña, FELIPE RODRIGUEZ REY.—Plaza de Mina, 1, bajo.

Norddeutscher Lloyd de Bremen
LLOYD NORTE ALEMAN

Inauguración del servicio a Cuba con magníficos y nuevos vapores alemanes de gran porte.
Próximas salidas del puerto de La Coruña para la Habana:

WERRA (nuevo) . 23 Septiembre
HANNOVER 21 Noviembre

Precio en tercera clase pesetas 539'50 (incluidos los impuestos).

Estos vapores tienen una cámara en el centro del buque que cuenta con lujosas y modernas instalaciones.
En la tercera clase llevan un espléndido comedor, un salón de fumar (o sea café) y un salón de señoras, cuartos de baño, etc. Llevan también una banda de música y una orquesta. Además cuentan con camarotes independientes para la mayor parte de los pasajeros, sin que tengan que pagar ningún aumento por ellos.

PETICION DE PLAZAS.—Se ruega pedir las plazas con anticipación, así como enviar pesetas 150 como depósito por cada plaza que solicitan.

Para más informes, dirigirse a su Agente FELIPE RODRIGUEZ REY, Plaza de Mina, 1.—La Coruña.

SKOGLAND LINE
COMPANIA DE VAPORES CORREOS RAPIDOS

Directamente para Montevideo y Buenos Aires saldrá de la Coruña el magnífico vapor

KARI SKOGLAND . 12 de Agosto
admitiendo pasajeros de tercera clase.
Precio del pasaje en tercera clase: Pesetas 372'60 (con impuestos)

Los niños de 2 a 10 años pagarán medio pasaje; menores de 2 años gratis.

En estos vapores los pasajeros disfrutan de comida a la española y son servidos por personal español. Llevan también médico español, cuya asistencia es gratuita.

AVISO IMPORTANTE.—Todos los niños menores de quince años, necesitan la partida de nacimiento del Registro Civil.

Los pasajeros deben presentarse en la Agencia CUATRO DIAS antes de la salida del vapor.
Para toda clase de informes, dirigirse su consignatario en la Coruña,
ELADIO PEREZ.—Santa Catalina, 11