

EL APOTEGMA FRANCES

La Conferencia de Tánger

El 29 de este mes, o sea el día en que escribo este artículo, comenzará sus labores la conferencia de peritos, o las conversaciones de éstos sobre el futuro régimen de la ciudad de Tánger. La reunión que comienza ahora en Londres es un examen de puntos de vista para agilar el grado de transigencia y coincidencia entre los tres países directamente interesados en el problema: Inglaterra, Francia y España. Si ahora no hubiese posibilidad de acuerdo, creemos que fallará la futura conferencia, a la cual han de asistir lord Curzon, Poincaré y el Sr. Alba.

¿Habrá acuerdo? Creemos, sinceramente que no. La intránsigencia disminuirá de Francia. España pide, con lógica, Tánger español; Francia, por designio imperialista, lo quiere para ella; Inglaterra, ya que no puede solicitarlo para sí, aspira a internacionalizarlo. España, más transigente, acaso aceptase un término medio. Francia, según órganos de su prensa que pueden considerarse "oficiosos"—"Pefinax", por ejemplo el otro día en el "Eho de París"—mantiene su tesis de Tánger francés o ruptura de las negociaciones.

¿Qué razones invoca? De peso, ninguna. El mismo derecho le asiste para pedir que Tánger pase a poder suyo que para alegar España a que Fez, Casablanca, Agadir o cualquier otra ciudad importante de la zona francesa, fuese española. Porque la clave de razón está en que Tánger se halla enclavado en la zona española y bañado por aguas españolas.

Al hablar así nos ponemos, claro es, en el caso de quien discurre con arreglo a la jurisprudencia emanada de los tratados internacionales que asignan a España y Francia dos zonas de influencia y protectorado en Marruecos, y prescindiendo de nuestro personal punto de vista, contrario a esos tratados. Consiguientemente, con arreglo a esa lógica, Tánger debe ser español. Invocar la autoridad del sultán es una falacia hipotética, puesto que esa autoridad es nula y solo cuenta con la asistencia de la propia Francia.

Más hay otra razón, más poderosa, que emana de un principio liberal, y es que en Tánger la población española es más numerosa que la francesa. En nombre de qué principio democrático y "republicano" la republicana Francia quiere que una minoría francesa se imponga, nacionalmente, a una mayoría española?

Estamos seguros con el criterio sustentado en esta cuestión por el conde de la Motera: si Tánger no ha de ser español, mejor será que nos retiremos de los campos del Rif al recinto de nuestras plazas africanas y que vengamos otros a correr el albur de dominar a las cabillas. Este criterio coincide con el que hemos sustentado en nuestro libro "El Rif en sombras", al propugnar por la irradiación civilizadora desde nuestras ciudades, como misioneros de la cultura.

Más ¿por qué no ha de aceptar Francia el punto de vista de la internacionalización, que salvaría, en definitiva, el escollo de la pugna franco-española? Principio más cosmopolita no puede haberlo. A ella, que se dijo luchar por los pueblos oprimidos, por las minorías irreducibles no puede, doctrinalmente, repugnarle. Sin embargo, tenemos nuevas dudas de que lo acepte. ¿No nos tiene acostumbrados a partir del amistoso, en casi todos los órdenes de la política internacional. Allí donde Alemania decía que ella sobre todo, Francia ha hecho suyo el apotegma teutónico e imperialista.

JUAN GUIXÉ.

Madrid, 29 Junio, 23.

Del Ferrol

(De nuestro corresponsal)

Junio, 30.

Un automóvil, con las iniciales L. U. y señalado con el número 258, atropelló anoche en la carretera de Castilla al comerciante establecido en Maniños, don José Llanos López, de 46 años de edad, fracturándole la pierna derecha.

Gracias a la guardia civil que vigilaba la línea no hubo que lamentar más atropellos, pues el número de automóviles y camiones que hacían el recorrido con viajeros entre Ferrol y San Pedro, era verdaderamente extraordinario.

Hoy se esperaba en este puerto, procedente de Santander, el acorazado "España". De llegar hoy, el lunes será varado en el dique "Reina Victoria". Se celebraron hoy en la Capitanía general dos consejos de guerra, uno contra Fernando Andru Gómez, por hurto de un rízon en el muelle de Bilbao y el otro contra Telesforo Daballio y dos más, por hurto de carbón en la ría del citado puerto. Presidió el tribunal el coronel de Infantería de Marina D. Angel Villalobos.

— Por consecuencia del exceso de vino filieron anoche en San Juan de Figueras, Arturo Montolio Bastida y Evaristo Estévez.

El primero resultó con una herida de arma blanca en un costado, viniendo a curarse a Ferrol.

— El sábado próximo saldrá para Lago una representación de los exploradores ferrolanos, que en unión de los de la Comarca, asistirán a los solemnes fiestas que el domingo y el lunes se celebrarán en Otero de Rey.

— Se celebró anoche en la finca que los señores de Vichi poseen en la Cabana

una lucidísima fiesta a la que concurrieron distinguidas familias ferrolanas. Se bailó en los jardines, vistosamente iluminados y hubo fuegos artificiales. Los concurrentes fueron espléndidamente obsequiados.

Noisidio.

PARA EL GOBERNADOR

LOS ROBOS EN EL ENSANCHE

Debe de existir en la Coruña una cuadrilla de ratones que no deja en paz a los vecinos del Ensanche. Son muchos los pequeños robos que se realizan en aquellas casas. Uno de estos hechos se perpetró entrando el ferozo por unos cristales rotos. En la escalera de otra casa fue sorprendido un chico cuyas intenciones no dejaban ser muy sanas y en la puerta de otra, otro muchacho, sino era el mismo, a quien tampoco debía gustar buenos propósitos.

Como la policía se dedica más a pasar el rato en los espectáculos públicos que a vigilar las calles, los ratones campan por sus respetos, y como seguramente el gobernador civil no tiene conocimiento de nada de esto se lo comunicamos para que se sirva dar orden a sus agentes de que persigan a la cuadrilla, que tiene en continua alarma al vecindario.

NECROLOGIA

Ayer falleció en esta ciudad nuestro querido amigo y distinguido convecino el aperiodado de la casa bancaria "Sobrinos de José Pastor" D. Manuel Agudín de Aspe.

El Sr. Agudín, aquejado ha tiempo por una seria dolencia que le había alejado de sus ocupaciones habituales, obligándole a residir en país, de altura, sufrió hace pocos días el tremendo golpe de perder a su hijo, muerto en circunstancias dolorosísimas y esta impresión sobre un organismo quebrantado precipitó su fin. La noticia de esta desgracia que sume en el desconcierto a una familia digna de cariñosas consideraciones, y ya tan recientemente afligida, causó en la Coruña unánime sentimiento, pues el finado, hombre inteligente y caballeroso, era de todos querido por sus relevantes dotes. La prestigiosa casa de Pastor, de la que era elemento valioso, pierde un colaborador excelente y los corufeses un buen convecino, amante de su pueblo como pocos.

Acompañamos de todo corazón en estos momentos de cruel pena a la distinguida viuda del Sr. Agudín, a su hija, a sus hermanos, amigos nuestros muy queridos, y a todos los familiares abrumados por tantos y tan duros golpes de la adversidad.

NOTAS DE SPORT

IMPRESIONES DE UN ESPECTADOR

Los últimos encuentros «Deportivos» han sido prodigiosos en todo cuanto constituye las características de los grandes partidos de fútbol: se han visto jugadas notables, ha habido emoción y se han revelado futuras estrellas, no ya del fútbol regional, sino del nacional.

El equipo «R. C. Deportivo», con una reforma a base de tres jugadores, ha mejorado de un modo indudable, y en la situación en que actualmente se halla, puede contender con cualquier «once» de la península, seguro de no hacer un papel desairado, si emplea la codicia con que jugó los partidos a que nos referimos.

Es, pues, hora de que la directiva del club local piense en hacer desfilar por el terreno de Riázar a los más potentes «onces» españoles y extranjeros. De este modo, y viendo la clase de juego característica de cada conjunto, los muchachos del «Deportivo» aprenderán muchísimo fútbol. Y si el público responde, como inimaginablemente sucede, no hay a que esperar más.

Como queda dicho, abundaron las jugadas notables, y entre éstas, sobresalieron las grandes paradas de Alfonso Santos, el verdadero «Zamorá corufesa», que está defendiendo su puerta cada vez mejor. De seguir así, el popular Mulero será pronto el primer guardameta de la región, siendo hoy, por lo menos, tan bueno como el primero.

También merecía registrarse el duelo Conde-Reigosa, que se mantuvo desde el comienzo hasta la terminación de cada uno de los partidos. El medio izquierdo local ha mejorado visiblemente en forma como se ha podido apreciar en estos encuentros. Reigosa y Conde son, desde ahora, inseparables. Si las referidas jugadas entusiasmaban al público, éste debía sentirse a su entusiasmo al contemplar la enorme labor del colosal Rivera. El cual merece párrafo aparte.

Rivera ha sido la gran revelación de estos partidos. Nadie podía figurarse que en un modesto equipo de tercera categoría del Ferrol, jugase el mejor centro-medio de Galicia. Porque hay que reconocer que, hoy por hoy, en nuestra región no hay quien le supere en dicho puesto. Rivera posee todas las cualidades del centro medio completo, pues defiende admirablemente, corta avances peligrosos, sabe cambiar el juego, entrega balones matemáticamente a sus delanteros, por bajo y por alto, juega mucho con la cabeza; en fin, está en todas partes y lo hace todo.

Es preciso que este jugador no siga perteneciendo a un equipo de tercera categoría, su puesto está en uno de primera, y en la selección gallega, si el Comité regional obra con justicia.

Castilla, el nuevo campeón del «R. C. Deportivo», es un gran jugador a quien es para un porvenir brillante. Si quiere ser en Galicia el sucesor de Luis Otero, tiene que corregir algunos defectos, y entonces quizá pueda pensarse en él al constituir la selección regional. Jesús Alonso, en el puesto de medio-derecho, también ha sido una pequeña revelación, pues ha mejorado muchísimo, abandonando la línea de ataque.

Y para terminar, digamos que el mejor elogio que se puede hacer del gran Rivera es consignar que en el partido del jueves—único que jugó Jacobo Torres—el centro-medio de la selección gallega no ocupó su puesto habitual. ¿Qué significa esto?

Ustedes deduzcan... MARATHON.

Hoy se efectuará el último partido de fútbol entre el «Rápido» y el «Erandino», anunciando resultar movido e interesante por la constitución de ambos «ceams», pues se presentarán reforzados con jugadores de gran valía.

LA ACTUALIDAD POLITICA

EL TEMA DE LAS RESPONSABILIDADES

El Supremo de Guerra acuerda, por nueve votos contra : : : siete, el procesamiento del general Cavalcanti : : :

(INFORMACION TELEFÓNICA)

Madrid, 30.

LA ACTITUD DE LA NOBLEZA

Comentando la actitud de los senadores que son grandes de España con motivo de la votación del suplicatorio para procesar al general Berenguer, hace notar el periódico "El Sol" que el primer acto realizado por ese grupo fué el de oponerse a lo que se estimaba una razón de Estado.

LA CARABINA DE AMBROSIO

El "A B C" comenta el proyecto de ley contra la tenencia de armas, aprobado ayer en el Senado, y dice que será completamente inútil. Lo califica de la carabina de Ambrosio.

EL PRECEDENTE DE LERROUX

Por su parte "El Debate", hablando del suplicatorio para procesar al general Berenguer, recuerda que en el año 1904, cuando se discutió en el Congreso la concesión del que se pedía contra el señor Lerroux como autor de un delito de imprenta, los liberales de entonces, y entre ellos el marqués de Alluemas, arremetieron duramente contra el Gobierno, calificando su actitud de enormidad política, porque el Sr. Sánchez de Toca, a raíz de su nombramiento de ministro de Justicia, dijo que el Gobierno no hacía cuestión de Gabinete la concesión de los suplicatorios, pero sí el que en aquella ocasión se procesara al diputado radical.

El recuerdo de este episodio—añadido pudo muy bien ser la causa de la reserva con que se produjo el marqués de Alluemas al discutir el suplicatorio relativo al general Berenguer.

SOBRE LA SUSPENSIÓN DE LAS GARANTÍAS

"El Liberal" alauda al Gobierno por resistirse a suspender las garantías constitucionales en Barcelona.

Expone aquel periódico su creencia de que con los medios con que actualmente cuentan pueden las autoridades de aquella capital remediar los conflictos allí planteados, y entiende que el capitán general debe producirse siempre sin dar pretexto a que los obreros tengan que lamentar la ingenuidad de los militares en los asuntos sociales.

Termina diciendo que en vez de hacerlo todo a la represión, el Gobierno debe acudir a los tribunales arbitrales.

LOS CONSEJEROS DEL SUPREMO DE GUERRA

Hablando con los periodistas, el general Aguilera afirmó hoy rotundamente que ningún miembro del Consejo de Guerra y Marina se separará de este Tribunal, a menos de ser destituido.

Ratificó aquel general su propósito de continuar en absoluto apartamiento y en silencio.

REUNION DEL PLENO DEL SUPREMO DE GUERRA

Esta mañana, a las once, se reunió el pleno del Consejo Supremo de Guerra. Asistieron diecisiete vocales.

Entre otros asuntos tratóse de la propuesta de ascenso para el capitán Rada y los tenientes Gómez Oceña y López ordón.

Respecto al primero acordóse informar favorablemente.

Desconocióse el acuerdo recaído sobre los restantes.

EL EXPEDIENTE SOBRE EL CONVOY A TIZZA

A las doce fué llamado a la reunión en pleno el relator, sospechándose que iba a tratarse del expediente instruido por lo ocurrido con el convoy a Tizza.

La expectación que esto produjo fué grande.

LA AMPLIACION DE DILIGENCIAS

El Consejo Supremo de Guerra y Marina estudió el informe del fiscal señor Solís sobre el convoy a Tizza, mostrándose conforme con la conveniencia de ampliar las diligencias.

La indagatoria en que declararon los generales Cavalcanti, Berenguer y Gómez Jordana tenía por objeto concretar si mandaba las fuerzas el general Cavalcanti o el general Tuero.

EN LA DISTANCIA

APOSTILLAS A UN DEBATE

La discusión del suplicatorio del Supremo de Guerra contra el general Berenguer tuvo en el Senado una solución inesperada para quienes habían venido siguiendo la marcha del empujado debate.

Indudablemente, sin una habilísima maniobra política no hubiera podido lograrse el resultado obtenido. La votación nominal, a que tendía una parte de la Cámara, hubiese traído como consecuencia la división de los partidos turnantes, creando una cuestión fundamental de gobierno, creando una seria dificultad a la política nacional. Es posible que el Gobierno hubiese conseguido aprobar el dictamen de la Comisión; pero no sin que algunos elementos de la mayoría se pasasen al bando contrario, captando por el Sr. Sánchez Toca, quedando el Senado dividido en dos secciones, una en el centro de la homogeneidad política de los partidos gubernamentales.

Claro que semejante conclusión sería de todo punto imposible de no haber sido impuesta por sorpresa. No hubo tiempo para reflexionar. Cuando el Sr. Sánchez Toca, a quien más que a nadie se alcanzaba el peligro del momento, especialmente para el partido conservador, propuso que, atendiendo a razones de estado y en nombre del general Berenguer, fuese aprobado el dictamen por unanimidad, el presidente se apresuró a agitar la campaña, dando por terminado el debate, antes que nadie pudiese darse cuenta siquiera de lo que significaban las palabras rápidamente pronunciadas por el orador. Un segundo de espera nada más, y la borrasca desvanecida luego fácilmente en los pasillos, habría estallado en el salón de sesiones, creando un grave conflicto.

Los incidentes de la sesión de ayer eran buena prueba de cual sería la consecuencia de una votación nominal. El letrado discurso del general Luque, apoyado por sus amigos, que intilmente instigaron salvaje de la tempestad contra el deshecho de la mayoría de todas las imprudencias cometidas durante el debate por los defensores del ex-licenciado, que ciertamente tiene bien poco que agradecer a los impugnadores del suplicatorio. Solo un soldado, el soldado desconocido que se levantó ayer a hablar en el Senado, puede pronunciar las palabras del general Luque. El discurso no estaría mal en un director general de Carabineros; pero un exministro de la Guerra no tiene derecho a ampararse en su condición de senador para decir mucho más de lo suficiente para procesar a cualquiera que osase a tanto cuando el señor Luque desempeñaba la cartera.

Y quizás fué todavía infinitamente más sensacional lo dicho por el general Marina, avalado por el antecedente de su mando supremo en Africa. Según el señor Marina, las tropas enviadas a Marruecos llegaban allí sin preparación alguna y faltas de toda eficacia combatiente. Es decir; que cuando el país, tan prodigo de sangre y de dinero, creía mandar a Marruecos un ejército apto para la victoria, no enviaba sino rebano de hombres, buenos a lo sumo para dejarse matar en el Bayano del Lobo o en Annual, sin mayor resultado que la concesión de una corbata a la banda roja de un regimiento o la laureada de San Fernando al heroísmo, aislado y totalmente estoró.

Por algo decían días pasados un senador, sin una protesta de la Cámara, que de exigir responsabilidades a nuestros generales, habría que dar con todos en la cárcel. Y es que de ser cierto lo dicho por el general Marina, testimonio de excepcional autoridad en la materia, ¿a quién sino a los encargados del mando cabe la culpa del delito denunciado? Esa responsabilidad es absolutamente militar. No son los hombres civiles, ni siquiera los que hayan pasado por el ministerio de la Guerra, quienes tienen a su cargo la instrucción de los soldados, como no pueden ser responsables del empleo dado en Africa al cuantioso presupuesto de gastos de campaña, jamás discutido ni regulado.

El Senado pudo escuchar sin indignarse las palabras acusadoras del general Marina; pero ¿qué dirán los encargados de hacer justicia a las madres, las esposas y los hijos de los sacrificados pidiendo el castigo de los culpables?

ELLAS Y LA MODA

El pañuelo castizo en las gargantas «bien»

El pañuelo que llevaban al cuello nuestros organilleros, el pañuelo que tapaba los hombros de nuestras chulas, el que lucían como adorno rojo en su traje negro las clásicas apaches parisiñas; el pañuelo castizo de nuestras clases bajas, esta de moda.

¿Quién le lo había de decir, lectora? Tú, que prefieres enfermarte de la garganta antes que abrigar el cuello de un modo tan plebeyo....

Y, sin embargo, este verano contemplaremos sobre el fondo verde del mar o sobre el límpido azul del horizonte, una linda figurina, rematada por el pañuelo castizo, por uno de esos pañuelos grandes, multicolores, con unas grecas entrelazadas en caso que imitarán los pósteros pañuelos de nuestras aldeanas, esos pañuelos con una franja de flores muy llamativas, de un arte primitivo, que constituyen el encanto de las mozas de Yllescas, de Hontanares, de Almazán....

Los hombres llegarán a sentir verdadera «obsesión» y muchos, muchos hombres padecerán envidia viendo el pañuelo que tiene el busto de su adorada.

Más que el pañuelo de nuestros chulillos y nuestras majas, se levantará el que lucen los gauchos y las estancieras en los «ranchos» argentinos.

Sin género de duda va a ser esta la moda que más agrade a Blasco Ibáñez y ya hay quien asegura que es debida a la sugestión que nuestro novelista ha ejercido sobre los modistos que leyeron sus obras.

¿Te acuerdas lectora, de los mantones «cachemir»? Esos mantones «aformados» que con una falda de percal planchao consistían en el indumento de nuestras modas; los que alternado con el mantoncito de crepón negro han pasado con sin igual garbo las modas de «cachemir» que figuraban en primer lugar en el guardarropa de nuestras menestras, en especial de aquellas que tradicionalmente, de madres a hijas, se dedicaron al oficio de planchadora.

Ahora las modistillas de Madrid han destruido el gracioso mantoncito para vestirle al estilo de París.

Y sin embargo, ese «cachemir» tan chulapo se puso de moda y ahora hay trajes enteros de «cachemir» y abrigados de entretiempp de «cachemir» y vestidos adornados con lo mismo, y sombreros y «vestidos».... El último «gritito» de la moda será un abrigo de pieles forrado de «cachemir».

¿No te extraña, lectora, esa corriente hacia lo plebeyo?

Porque, aunque los modistos extranjeros apliquen a esta moda el nombre egipcio de «Tután-Kamén» es el cierto que procede del mismo Lavapiés.

Y no se crea que esta es la moda que ha nacido por generación espontánea. No. Hace tiempo viene incubándose. Nosotros apreciamos el primer sintoma cuando vimos a nuestras clases elevadas adoptar entre sus modales actitudes nada aristocráticas, reemplazar el pulido mimé y el elegante vals por el «cachemir» y el «paso doble», disfrazados a veces con nombres exóticos y más tarde incluir en sus conversaciones modismos y giros que hasta entonces sólo habían figurado en el léxico popular.

¿Orígenes de esta moda? Yo brindo a los psicólogos de la moda un descubrimiento sensacional. Esta predilección por lo plebeyo, tuvo lugar durante el reinado de Luis XVI. Cuando la marquesa de Genard y otras linajudas damas se engalanaron con los trajes más humildes a fin de escapar de la furia de los girondinos.

BLANCA DE AZEVEDO.
Madrid, Junio, 1923.

Sección Religiosa

Santos de hoy: La preciosa sangre de Nuestro Señor Jesucristo, Casto, Martín, Leonor, Secundino y Galo.
Item de mañana: La Visitación de Nuestra Señora, Olón, Longinos, Simón y Urbano.
Los cofrades del Amor Hermoso, deben visitar mañana a la Virgen de los Dolores en San Nicolás.
COLEGATA.—Todos los días misa a las ocho de la mañana.
SANTA LUCIA.—Continúa la solemne novena en honor de Nuestra Señora del Sagrado Corazón, en la que ocupa la cátedra sagrada el eminente orador R. P. Alfonso Torres, de la residencia de Jesuitas de Madrid.
La parte musical corre a cargo del excelente coro y la afinada orquesta que dirige el sacerdote Sr. Barrero.
Por la mañana habrá misa de comunión a las ocho y a las once, solemne con sermón, exposición del Santísimo y novena, y por la tarde, a las siete, se celebrarán los ejercicios en los que predicará aquel elocuente orador sagrado.
Mañana, último día habrá misa de comunión general a las ocho y solemne a las once con sermón.
Estos cultos, revisten la brillantez de candelabro en aquel templo.

REGISTRO CIVIL

DISTRITO DE LA AUDIENCIA
Nacimientos: José González Rodríguez, María Cuadrado Iglesias, Manuel Pedro Vela, Beceira y María de los Remedios Varela Gómez.
Defunciones: José Agudín Rodríguez, once años, (peritonitis) y Elvira Rubinos Guerrero, 54 años, (enfermedad desconocida).
Matrimonios: Pedro Figueroles Martín con Pilar Toledo Nombela y Valentín Santiago Antón con Jacoba Abal Durán.
DISTRITO DEL INSTITUTO
Nacimientos: María Bello Ión, José Rodríguez González, y Domingo Lafuente Navarín.
Defunciones: Ramón Carozó Pardo, 34 años, (debilidad senil).
Matrimonios: José Segade González con Amparo Canzobre Naya, y José María Martín San José con Dolores Canzobre González.

Holland-America Line ROTTERDAM

SERVICIO DE VAPORES CORREOS RAPIDOS A TURBINAS
Próximas salidas de La Coruña para la Habana, Veracruz, Tampico y Nueva Orleans.
MAASDAM. 13 Julio
EDAM. 3 Agosto
LBERDAM. 24
Tercera clase, Habana, pesetas 539'50. Tercera clase, Veracruz, pesetas 582'75. Admiten carga y pasajeros de primera, segunda económica y tercera clases.
Precio del pasaje en tercera clase, incluidos impuestos: Habana, pesetas 557; Veracruz y Tampico, 602'25.
En estos nuevos y espléndidos vapores TODOS LOS PASAJEROS DE TERCERA CLASE SIN EXCEPCION van acomodados en magníficos camarotes de dos, cuatro y seis literas, disponiendo además de amplio y confortable comedor con mesas y salones de fumar y descanso, así como de amplia cubierta de paseo, sin que por ello tengan que pagar sobreprecio alguno.
Para toda clase de informes, dirigirse a sus Agentes en La Coruña.—LOPEZ Y SANCHEZ, Marina, 6 y 7.
SERVICIO RAPIDO DE PASAJEROS

Compañía Transmediterránea BARCELONA

SERVICIOS ENTRE LA CORUÑA Y LOS PUERTOS DEL LITORAL
Línea de Cabotaje-Norte.—Salidas semanales de la Coruña para Villagarcía, Vigo, Málaga, Almería, Cartagena, Alicante, Valencia, Tarragona y Barcelona.
Los vapores de esta línea admiten carga con conocimiento directo y flete corrido para Melilla, con trasbordo en Málaga, o haciendo directamente la escala cuando la cantidad de carga lo permite.
Línea de Inglaterra.—Salidas quincenales de Glasgow y Liverpool, con escala en la Coruña, continuando en servicio de cabotaje a Villagarcía, Vigo, Huelva, Sevilla, Cádiz, Málaga, Cartagena, Alicante, Valencia, Tarragona y Barcelona.
Los Agentes de la Compañía en Glasgow y Liverpool se encargan del despacho de las mercancías que se les entregan con este objeto, así como de recoger y reexpedir aquellas que los receptores indiquen, para lo cual se facilitan impresos especiales en esta Agencia.
Los vapores de esta línea admiten carga con conocimiento directo y flete corrido para Ceuta, Tánger, Larache, Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife y Santa Cruz de la Palma, con trasbordo en Sevilla o Cádiz.
Línea de Italia.—Los vapores del servicio de Cabotaje-Sur admiten carga con conocimiento directo y flete corrido para Génova, que trasbordan en Barcelona al vapor de la línea de Italia.
Para más informes: EDUARDO BANA, Agente-Delegado, La Coruña, Cantón arand, 25.

Colección Universal

Es la biblioteca más completa del mundo.
La más numerosa: 680 números publicados.
La mejor presentada.
La que escoge más cuidadosamente obras y autores.
La que abarca todos los géneros: Novela, Teatro, Poesía, Historia, etc.
Y la más económica.
Publica mensualmente 20 números y la suscripción por este tiempo solo cuesta 8 PESETAS.
Número suelto: 50 CENTIMOS.
Le enviamos gratis el catálogo completo.
Suscripciones en todas las librerías y en CALPE, San Mateo, 13, apartado 547.—MADRID.

Compañía Hburguesa Americana (HAMBURG-AMERIKA LINIE)

Directamente para La Habana, Veracruz y Tampico saldrán de este puerto los magníficos vapores correos
HOLSATIA. 16 de Julio
TOLEDO. . . 16 de Agosto
Precios en tercera clase (incluidos impuestos):
En el vapor Holsatia, a la Habana, pesetas, 539'50; a Méjico, 582'75.
En el vapor Toledo, a la Habana, pesetas 539'50; a Méjico, 582'75.
admitiendo el Toledo pasajeros de primera, segunda y tercera clase y en el Holsatia de primera, segunda económica y tercera clase.
Precios de cámara (incluidos impuestos):
En el vapor Toledo, a la Habana, primera clase, pesetas 1.758'75; segunda clase, 1.142'75. A Méjico, primera clase, pesetas, 1.792; segunda clase, 1.176.
En el vapor Holsatia, a la Habana, primera clase, pesetas 1.808'75; segunda económica, 850. A Méjico, primera clase, pesetas 1.842; segunda económica, 918'25.
También admiten pasajeros de lujo (camarotes especiales) y de primera clase y otras categorías.
Los niños mayores de diez años pagarán pasaje entero.
Los de cinco a diez, medio pasaje.
Los de dos a cinco, cuarto pasaje.
Los niños de dos años uno gratis por familia y los demás comprendidos en esta edad pagarán cuarto pasaje, siendo necesario para acreditar la edad de los niños menores de diez años, se exhiba certificación de la partida de nacimiento debidamente autorizada.
También admiten carga.
Para informes, su consignatario en La Coruña, ENRIQUE FRAGA, COMPOSTELA, 9.

Compañía del Pacífico

VAPORES CORREOS RAPIDOS
ADMITIENDO PASAJEROS DE PRIMERA, SEGUNDA INTERMEDIA Y TERCERA CLASE
Para servicio de los pasajeros españoles de cámara y tercera clase llevan médicos, enfermeros, cocineros, camareros y camareras españolas.
Próximas salidas de La Coruña
Línea Cuba, Panamá y Pacífico
Precio en tercera clase, a la Habana:
OROYA
30 de Julio, pesetas 549'50
ORCOMA
27 de Agosto, pesetas 539'50 (Incluidos impuestos.)
Para LA HABANA, Cristóbal (Colón), Panamá, Cabaiguan, África, Iquique, Antofagasta y Valparaíso. Se admite carga para la Habana y todos los puertos de la Costa Oeste de Sur América.
Precios de Cámara para la Habana en los vapores ORCOMA y OROYA: primera clase, pesetas 1.550; segunda clase, 930; intermedia, 825. — En los vapores CRIANA y ORITA: primera clase, pesetas 1.550; segunda clase, 830.
Línea Brasil, Río Plata y Pacífico
Precio en tercera a Brasil y Río de la Plata:
ORTEGA
16 de Julio, pesetas 372'60 (Incluidos impuestos.)
Para RIO JANEIRO, SANTOS, MONTEVIDEO, BUENOS AIRES, PUNTA ALENAS, CORONEL, TALGAHUANO, VALPARAISO. Se admite también carga para todos los puertos de la Costa Oeste de Sur América.
Las literas de tercera clase en camarote, tienen un suplemento de 20 pesetas.
Línea de Francia e Inglaterra
OROYA. . . 9 Julio
ORIANA. . . 6 Agosto
OROPESA, 18 Agosto
Precios de pasaje en primera clase (vapor y ferrocarril) desde la Coruña a La Rochelle-Pallice, ida 6 literas; ida y vuelta, 11 literas; París (vía Rochelle-Pallice), 3 y 14; Liverpool, 8 y 14; Londres (vía Liverpool), 10,10,0 y 10.
Viajes combinados con trasbordo en Liverpool para los puertos de Norte América.
Para informes: los Agentes Generales de la Compañía en España.
Sobrinos de José Pastor
Marina, 27.—La Coruña.

Lloyd Real Holandés (Koninklijke Hollandsche Lloyd) AMSTERDAM

SERVICIO RAPIDO POSTAL A LA AMERICA DEL SUR
POR LOS VAPORES A DOS HELICES GELRIA, FLANDRIA, ORANIA y ZEELANDIA
Próximas salidas del puerto de LA CORUÑA para LAS PALMAS, PERNAMBUCO, BAHIA, RIO DE JANEIRO, SANTOS, MONTEVIDEO y BUENOS AIRES.
ZEELANDIA . . 4 Agosto
Pesetas 332'60
FLANDRIA . . . 1 Septbr.
GELRIA. 22 Septbr.
ORANIA 6 Octubre
ZEELANDIA . . 20 Octubre
Los precios anteriores son en tercera clase, incluidos impuestos.
Admiten carga y pasajeros de primera, segunda, intermedia y tercera clase.
El vapor ZEELANDIA solamente admite carga y pasajeros de primera, intermedia y tercera clase.
Niños menores de dos años, gratis; de dos a diez años, medio pasaje; mayores de diez años, pasaje entero.
Estos vapores tienen a disposición de los pasajeros que viajan en TERCERA CLASE CORRIENTE, amplios comedores fijos, magníficos fumadores, cubiertas resguardadas, cuartos de baño, duchas, etc., llevando para servicio de los mismos, camareros, enfermeros y cocineros españoles.
Las comidas son a la española, con vino y pan fresco todos los días y postres.
Para cumplimentar las disposiciones argentinas es indispensable que todo pasajero presente la documentación con CINCO DIAS de anticipación a la fecha de salida del buque.
Informará sobre precios de cámara y plazas disponibles el representante general de la Compañía en España DON RAFAEL MOLINA Y COLCEIRO, CONSIGNATARIO.—LA CORUÑA, Marina, 27.

LAMPOR & HOLT LINE

The Liverpool, Brazil & River Plate S. N. C.
SERVICIO MENSUAL POR VAPORES CORREOS RAPIDOS DESDE LA CORUÑA A BRASIL Y RIO DE LA PLATA
Próximas salidas desde LA CORUÑA para RIO JANEIRO, SANTOS, MONTEVIDEO y BUENOS AIRES.
HOLBEIN. . . 24 de Julio.
HOGARTH. . . 21 de Agosto
que admitirán pasajeros para los mencionados puertos.
PRECIO DEL PASAJE EN TERCERA CLASE (Incluidos impuestos)
En camarotes abiertos, pesetas 372'60. En camarotes cerrados, pesetas 392'60. (Los niños menores de 2 años, gratis, y de 2 a 10 años, pagarán medio pasaje.)
Los vapores de esta Compañía disponen de excelentes instalaciones permanentes para los pasajeros de tercera clase y camarotes de dos, cuatro y seis camas, teniendo también a su disposición espléndidos salones comedores, cuartos de aseo, etcétera.
Los pasajeros deberán presentarse en la Agencia con CINCO DIAS de anticipación.
Para toda clase de informes, dirigirse a VIUDA DE DANIEL ALVAREZ, Cantón peñaño, 22.—La Coruña.

AL COMERCIO

Cumplió el deber de poner en conocimiento del Comercio de esta plaza, así como en el de todas aquellas personas a quien esto pueda interesarle, que siendo yo obligado—por consejo médico, y bien a contragusto mío—a abandonar la vida industrial y comercial, he decidido traspasar mi establecimiento LA PAPELERA GALLEGA, libre y desembarazada (es decir, sin pasivo ninguno), al que era mi Apoderado D. PEDRO GONZÁLEZ, quien asume toda la dirección y responsabilidad del negocio, a contar del día de hoy.
Al retirarme de la vida comercial, debo agradecer a todos los clientes de LA PAPELERA GALLEGA los muchos favores con que me honraron desde que me hice cargo de esta casa en Febrero de 1914, y les ruego continúen comendándolos en igual forma al que fué mi legítimo comprador e inteligente cooperador durante nueve años, y hoy es mi sucesor.
La Coruña, 30 de Junio de 1923.
Manuel Núñez.

Compañías Hburguesas VAPORES CORREOS ESPAÑOLES DE PINILLOS, Izquierdo y C.ª - S. en C. CADIZ

SERVICIO REGULAR DE VAPORES CORREOS RAPIDOS
Próximas salidas para RIO JANEIRO, SANTOS, MONTEVIDEO y BUENOS AIRES.
Precio en 2.ª clase (Incluidos impuestos)
Pesetas
11 Julio. Vapor «Vigo». 872'60
14 » » «Galicia». 872'60
16 » » Antonio Deifonso. 392'60
29 » » «Wurtemberg». 392'60
TERCERA CLASE CORRIENTE.—En todos los vapores de estas Compañías están a disposición de los pasajeros, que viajan en esta clase, amplios y ventilados cuartos, cuartos de baño, duchas, etcétera. La comida completamente española es servida en amplios y confortables comedores con mesas y sillas giratorias por camareros que hablan correctamente el castellano. Tienen igualmente todos los vapores una magnífica instalación permanente de camarotes cerrados de 2, 4 y 6 literas con la toya y servicio completo de cama, los cuales se pueden obtener mediante el sobre precio de pesetas 20 por cama.
TERCERA CLASE DE PREFERENCIA.—Completamente independiente de la tercera corriente, se obtiene con un suplemento de 125 pesetas.
Los niños de 2 a 10 años pagarán medio pasaje.
Hasta 2 años, gratis.
PRECIOS DE CAMARA
PRIMERA CLASE.—En los vapores Cap Polonio y Cap Norte: para Río Janeiro, libras 66; para Montevideo, 62; para Buenos Aires, 64.
SEGUNDA CLASE.—Solamente en el Cap Polonio: para Río de Janeiro, libras 29; para Montevideo, 34; para Buenos Aires, 35.
PRIMERA CLASE.—En los vapores La Coruña, Vigo, Galicia y Wurtemberg para Río Janeiro, libras 34; para Montevideo, 38; para Buenos Aires, 40.
Agente general en La Coruña, ENRIQUE FRAGA, Compostela, 8.—Telegramas y telefonemas: Fraga.

Litografía e Imprenta Roel REAL, 17

Trabajos comercio es
Tarjetas, Oblas, Relieves
Papelería
y Objetos de Escritorio
Máquinas de escribir últimos modelos
Declaraciones juradas para pago de la contribución de utilidades
Talleres: Carretera de Sta. Margarita Coruña
Comp.ª Transatlántica DE BARCELONA
VAPORES CORREOS RAPIDOS PARA LA HABANA Y VERACRUZ
El día 21 de Junio de 1923 saldrá de este puerto para LA HABANA y VERACRUZ el rápido y magnífico vapor correo
ALFONSO XII
siendo los precios de los pasajes, incluidos los impuestos.
Primera clase (precio base), a la Habana, 1.622'50 pesetas, a Veracruz, 1.596'75
Segunda clase, a la Habana, 1.297'50 a Veracruz, 1.280'75.
Tercera preferente, a la Habana, 905 a Veracruz, 943'25.
Tercera ordinaria, a la Habana, 549'50 a Veracruz, 592'75.
También admite pasajeros de lujo (camarotes especiales) y de primera clase, otras categorías.
Los niños mayores de diez años pagarán pasaje entero.
Los de cinco a diez años, medio pasaje.
Los de dos a cinco años, cuarto pasaje.
Los menores de dos años, uno gratis por familia, y los demás comprendidos en esta edad, pagarán cuarto pasaje, siendo necesario para acreditar la edad de los niños menores de diez años, se exhiba certificación de la partida de nacimiento, debidamente autorizada.

Lloyd Real Holandés (Koninklijke Hollandsche Lloyd) AMSTERDAM

SERVICIO RAPIDO POSTAL A LA AMERICA DEL SUR
POR LOS VAPORES A DOS HELICES GELRIA, FLANDRIA, ORANIA y ZEELANDIA
Próximas salidas del puerto de LA CORUÑA para LAS PALMAS, PERNAMBUCO, BAHIA, RIO DE JANEIRO, SANTOS, MONTEVIDEO y BUENOS AIRES.
ZEELANDIA . . 4 Agosto
Pesetas 332'60
FLANDRIA . . . 1 Septbr.
GELRIA. 22 Septbr.
ORANIA 6 Octubre
ZEELANDIA . . 20 Octubre
Los precios anteriores son en tercera clase, incluidos impuestos.
Admiten carga y pasajeros de primera, segunda, intermedia y tercera clase.
El vapor ZEELANDIA solamente admite carga y pasajeros de primera, intermedia y tercera clase.
Niños menores de dos años, gratis; de dos a diez años, medio pasaje; mayores de diez años, pasaje entero.
Estos vapores tienen a disposición de los pasajeros que viajan en TERCERA CLASE CORRIENTE, amplios comedores fijos, magníficos fumadores, cubiertas resguardadas, cuartos de baño, duchas, etc., llevando para servicio de los mismos, camareros, enfermeros y cocineros españoles.
Las comidas son a la española, con vino y pan fresco todos los días y postres.
Para cumplimentar las disposiciones argentinas es indispensable que todo pasajero presente la documentación con CINCO DIAS de anticipación a la fecha de salida del buque.
Informará sobre precios de cámara y plazas disponibles el representante general de la Compañía en España DON RAFAEL MOLINA Y COLCEIRO, CONSIGNATARIO.—LA CORUÑA, Marina, 27.

LAMPOR & HOLT LINE

The Liverpool, Brazil & River Plate S. N. C.
SERVICIO MENSUAL POR VAPORES CORREOS RAPIDOS DESDE LA CORUÑA A BRASIL Y RIO DE LA PLATA
Próximas salidas desde LA CORUÑA para RIO JANEIRO, SANTOS, MONTEVIDEO y BUENOS AIRES.
HOLBEIN. . . 24 de Julio.
HOGARTH. . . 21 de Agosto
que admitirán pasajeros para los mencionados puertos.
PRECIO DEL PASAJE EN TERCERA CLASE (Incluidos impuestos)
En camarotes abiertos, pesetas 372'60. En camarotes cerrados, pesetas 392'60. (Los niños menores de 2 años, gratis, y de 2 a 10 años, pagarán medio pasaje.)
Los vapores de esta Compañía disponen de excelentes instalaciones permanentes para los pasajeros de tercera clase y camarotes de dos, cuatro y seis camas, teniendo también a su disposición espléndidos salones comedores, cuartos de aseo, etcétera.
Los pasajeros deberán presentarse en la Agencia con CINCO DIAS de anticipación.
Para toda clase de informes, dirigirse a VIUDA DE DANIEL ALVAREZ, Cantón peñaño, 22.—La Coruña.

Gallicida PIZA

Extirpa radicalmente sin dolor ni molestia los callos y durazos. Es curioso; no motiva los inconvenientes de otros emplastos y de los líquidos en general. Económico; una peseta en todas las buenas farmacias, droguerías y zapaterías de España. Muestra gratis. Farmacia y Droguería de J. Villar, Real 82. La Coruña.

Compagnie Generale Transatlantique COMPANIA DE VAPORES CORREOS A GRAN VELOCIDAD

SALIDAS DIRECTAS DE LA CORUÑA A LA HABANA Y VERACRUZ EL DIA 23 DE CADA MES
ESPAÑE. 23 Julio
CUBA. 23 Agosto
Precio en tercera (incluidos impuestos): a la Habana, 549'50 pesetas; a Veracruz, 592'75.
PRECIO EN CAMARA PARA EL VAPOR «ESPAÑE»
Para la Habana:
Primera (varias categorías), pesetas 1.650 a 5.300; segunda, 1.250 y 1275; preferencia, 825.
Para Veracruz:
Primera (varias categorías), pesetas 1.800 a 5.250; segunda, 1.350 a 1.375; preferencia, 875.
PRECIOS EN CAMARA PARA EL VAPOR «CUBA»
Para la Habana:
Primera (ocho categorías), pesetas 1.650 a 3.550; segunda, 1.250 a 1.300; preferencia, 825.
Para Veracruz:
Primera (ocho categorías), pesetas 1.800 a 3.750; segunda, 1.300 a 1.350; preferencia 875.

LINEA SUPLEMENTARIA Salidas de LA CORUÑA para LA HABANA el día 10 de cada mes

MISSOURI . . . 10 Julio
NIAGARA . . . 10 Agosto
Precios en tercera (incluidos impuestos): pesetas 539'50; en cámara, 1.025, 1.050 (os), pesetas 557; en cámara, 1.025, 1.050 y 1.075; en segunda económica, 950 y 975; en preferencia, 800.
A los precios de cámara hay que añadir los impuestos.
Descuentos en primera y segunda clase a familias compuestas de padres e hijos y que computen como mínimo tres pasajeros.
Los pasajeros deben presentarse en esta Agencia cinco días antes de la fecha de salida.
Todos los pasajeros y sus equipajes son conducidos a bordo por cuenta de la Compañía.
Para toda clase de informes dirigirse a su consignatario NICHANDRO FARINA—Compostela, esquina a plaza de Lugo.

COMPANIA DE VAPORES - Ibarra y Compañía - (S. en C.)—SEVILLA

SALIDAS DE LA CORUÑA
Los lunes.—Para Galicia, Sur y Mediterráneo hasta Barcelona, Cete y Marsella.
Los lunes.—Para Musel-Gijón, Santander y Bilbao (línea rápida).
Los jueves.—Para Musel-Gijón, Santander, Pasajes y Bilbao.
Admiten pasajeros de primera y tercera.
LINEA DE NEW-YORK
Servicio entre España y New-York con salidas de Sevilla cada veinte días.
Se admite carga en la Coruña para New-York y viceversa, con conocimiento directo, en combinación con nuestra línea de cabotaje.
La Compañía Ibarra tiene en el puerto de New-York almacenes propios donde depositar la carga de llegada y salida, con absoluta garantía para los señores receptores y cargadores.
Consignatario: NICANDRO FARINA, La Coruña.

SUD ATLANTICA CHARGEURS REUNIS

VIAGES RAPIDOS A AMERICA DEL SUR
PROXIMAS SALIDAS
Para los puertos del BRASIL, MONTEVIDEO y BUENOS AIRES de los modernísimos transatlánticos rápidos de 16.000 toneladas de desplazamiento, diez mil caballos de fuerza y dos hélices.
11 de Julio. . . MOSELLA
Pesetas 302'60
23 de Julio. . . DESIRADE
Pesetas 302'60
6 de Agosto. . . EUBEE
Pesetas 302'60
13 de Agosto. . ALBA
Pesetas 372'60
20 de Agosto. . CROIX
Pesetas 302'60
Precios en primera clase hasta Buenos Aires, pesetas 1.230.
Precios en segunda clase hasta Buenos Aires, pesetas 1.000.
(Sujetos a las variaciones del cambio y sin impuestos.)
TERCERA PREFERENCIA.—En camarotes de 2, 4 y 6 camas, con comedores, salones de conversación y café cubierto, independientes. Precio en esta clase es el de tercera más un suplemento de 125 pesetas.
TERCERA EN CAMAROTE.—En camarotes de 2, 4 y 6 camas, con comedores, salones de conversación y cantinas. El precio de 392'60 pesetas, incluidos los impuestos.
Se remitirán fotografías de estas instalaciones a quienes lo soliciten.
Para toda clase de informes, dirigirse a los Agentes generales en España ANTONIO CONDE hijos, Plaza de Orense, 2, A, bajo, La Coruña.—Telegramas y telefonemas: CHARGEURS.—Apartado número 41.

Antonio Santiago Tain Agente de Negocios

Habilitación de clases pasivas. Certificación de actos de última voluntad, de penales y de todas clases. Alcances de Ultramar. Declaraciones juradas para satisfacer derechos a la Hacienda y de herederos. Iniciación de expedientes en favor de padres pobres, de soldados de Africa. Compra-venta de bienes y toda clase de asuntos lícitos.
Avenida de Fernández Latorre, 96, primero.—La Coruña

Lloyd Norte Alemán DE BREMEN

SERVICIO DE VAPORES CORREOS DESDE EL PUERTO DE LA CORUÑA A RIO JANEIRO, MONTEVIDEO Y BUENOS AIRES
Próximas salidas:
«Koeln» 11 de Julio
«Crefeld» 8 de Agosto
«Sierra Nevada» . . . 29 de Agosto
«Gotha» 19 de Septbre.
«Koeln» 10 de Octubre
«Sierra Ventana» . . 24 de Octubre (NUEVO)
Los vapores KOELN, CREFELD y GOTHA admiten pasajeros de intermedia en el centro del buque, y tercera clase.
Precio en tercera clase, pts. 372'60
Tercera en camarote, pts. 392'60
Los vapores SIERRA NEVADA y SIERRA VENTANA admiten pasajeros de primera y tercera clase.
Precio en tercera clase, pts. 382'60
Tercera con camarote, pts. 402'60
Todos estos vapores son de reciente construcción y cuentan con grandes comodidades para los pasajeros de tercera clase, teniendo sus vapores comedores, fumadores, salones para señoras y camarotes de 2, 3 y 4 camas. Llevan además banda de música y orquesta. Tienen tripulación española y comida también a la española con vino y pan fresco a todas las comidas.
Petición de plazas: Para solicitar plazas para las próximas salidas es conveniente hacer un depósito de pesetas 150 por cada pasaje, advirtiendo además si desean ir en camarotes independientes, para reservarse ya el número del camarote.
Para más informes dirigirse a su agente en La Coruña, FELIPE RODRIGUEZ REY.—Plaza de Mina, 1, bajo.

SUN FIRE OFFICE

COMPANIA INGLESA DE SEGUROS SOBRE INCENDIOS
ESTABLECIDA EN LONDRES EL AÑO 1710
-La compañía de seguros de incendios - más antigua del mundo
Fondos al terminar el año 1919: L. 4.757.076
Primas cobradas en el mismo año: L. 2.266.619
Las condiciones de sus pólizas son ventajosísimas para el asegurado. Hace los seguros solo por un año renovables sin gastos a voluntad del asegurado.
AGENTE: NICANDRO FARINA
Calle de Compostela, esquina a Plaza de Lugo.—LA CORUÑA

R. M. S. P. Mala Real Inglesa

SERVICIO REGULAR DE VAPORES CORREOS RAPIDOS
Próximas salidas del puerto de La Coruña para los de RIO JANEIRO, SANTOS, MONTEVIDEO y BUENOS AIRES.
Precios en tercera clase, incluidos impuestos.

ANDES. 1.º Julio

Pesetas, 392'60
ARLANZA. 15 Julio
Pesetas, 392'60
AVON. 29 Julio
Pesetas, 392'60

TERCERA CLASE CORRIENTE.—Consiste en magníficas instalaciones permanentes, en las que el pasajero puede disponer de amplios COMEDORES con mesas y sillas giratorias; lujosos FUMADORES, CUBIERTAS RESGUARDADAS, CUARTOS DE BANO, etc., y en TODOS los barcos, mediante pago de 20 pesetas sobre el precio corriente, de espaciosos CAMAROTES CERRADOS de 2, 4 y 6 literas, pintados de esmalte, con lavabo y ropas completas de CAMA.

Los niños de 2 a 10 años pagarán medio pasaje.
Menores de 2 años, gratis.
PRIMERA Y SEGUNDA CLASE.—Las más modernas instalaciones con el máximo confort y esmerado trato; varias categorías; camarotes de lujo, medio lujo y corrientes.
Precio en primera corriente en barcos A a Buenos Aires, libras 64; en barco D a idem, 55; idem en segunda idem idem A a idem 35; idem en intermedia, idem D a idem, 23, más impuestos.
DISPOSICIONES ARGENTINAS.—Para cumplimentarlas, es indispensable que todo pasajero presente la documentación con CINCO DIAS de anticipación a la salida del barco.
Vapores de regreso
Para LIVERPOOL, saldrá del puerto de la Coruña.
DESNA. 13 Julio
DEMERARA 27 id.
Agentes en la Coruña: RUBINE E HIJOS.—Real, 81.

Motorina ESENCIA PARA AUTOMOVILES Fábrica de Mesa Marchesi y C.ª - (S. en C)