

Número suelto, DIEZ CENTIMOS
Precio de suscripción: 2 PESETAS al mes

EL ORZÁN

DIARIO INDEPENDIENTE

REDACCION Y ADMINISTRACION
PLAZA DE MARIA PITA, 7
TELEFONO NUM. 110.—FRANQUEO CONCERTADO

LA CORUÑA - Año IV - N.º 1107

VIERNES 7 de Octubre de 1921

La campaña de Marruecos

Ayer no ocurrieron novedades en la zona de protectorado.—El Ministro de la Guerra salió para Melilla.—Diversas noticias.

EN LA CORUÑA

Sanitarios enfermeros que marchan hoy
Hoy en el tren correo saldrán para Melilla 19 soldados enfermeros de Sanidad militar que van a prestar servicio en los hospitales de san-

Erán 25 los que debían marchar; pero seis de ellos no podrán hacerlo por ahora por hallarse enfermos.

Los expedicionarios son los siguientes: Antonio Esteve Gil, Dionisio Morcín Laneros, Eduardo Hermida López, José Muñoz Veto, José Núñez Colón, Santiago Muñoz Sánchez, Domingo López Rodríguez, Evaristo Muñoz Pérez, José Gómez Carneiro, José Rinesa González, Andrés Gesto González, José González Pinedo, Juan Sevilla Sánchez, Juan García Sánchez, José Pernas Gómez, Manuel Vidal Conde, Rosendo Fernández Varela y Santiago Rodríguez Amaro.

Ya al frente de ellos, como jefe de la expedición, el cabo Juan Cornejo, quien regresará a la Coruña cumplida la misión de conducirlos.

La Sanidad militar preparó para los expedicionarios suculentas meriendas.

Las damas de la Cruz Roja colocaron ayer a los expedicionarios medallas religiosas.

Los jefes y oficiales de aquel cuerpo acudirán hoy a la estación a despedirlos y seguramente irán también muchísimas personas del elemento civil.

Marcha de oficiales

También se han recibido en el gobierno militar las órdenes oportunas para que cuanto antes se trasladan a Melilla el capitán D. Segundo Armeño y los tenientes D. Angel Orduña, D. Eduardo Penela, D. Emilio Caruncha y D. Jesús Asunsolo, todos del regimiento de Isabel la Católica.

Hoy o mañana marcharán a Marruecos con objeto de incorporarse al ejército de operaciones.

Si hubiese tiempo para ello, los distinguidos expedicionarios serán obsequiados por sus amigos con una comida íntima.

Lo que necesita el soldado.—Hoy se hará una postulación

Las señoras y señoritas que constituyen la institución coruñesa de la Cruz Roja dedicarán estos días a buscar tela impermeable para confeccionar colchonetas con destino a los soldados del Ejército de África, atendiendo a la indicación del ministro de la Guerra, pero no pudieron cumplir este laudable propósito porque en la población se carece de dicha tela, ruegan por nuestro conducto a las personas que sepan donde pueden provistarse de ella que se lo comuniquen.

Y como de Melilla recibió la presidenta de aquella institución, señora de Rubin, una carta de la duquesa de la Victoria, que preside la Junta de damas instituida en aquella plaza, diciéndole que el soldado precisa urgentemente ropa interior, especialmente calzoncillos, pues el equipo que le da el Estado no permite, por ser muy escaso, mudarse con relativa asiduidad, hoy saldrán aquellas damas a hacer una postulación por los comercios de tejidos de la capital, a las cuales hasta ahora no se ha recurrido, solicitando de ellos telas, calcetines, etc., para poder mandar a los que en África pelean por el honor de España.

Esperan las caritativas y humanitarias damas obtener un buen resultado.

Para la confección de ropas han recibido ya un ofrecimiento: el de las oficiales del taller del Sr. Respono que se muestran propicias a poner en favor de tan simpática obra su trabajo y su desvelo.

Y es de suponer que algunos otros talleres de obreras de la aguja contribuirán gratuitamente a esta labor. Los que deseen hacerlo pueden dirigir el ofrecimiento a la presidenta de la institución, señora de Rubin.

Soldados heridos

El coronel del regimiento infantería de la Reina, telegráfico al alcalde de la Coruña rogándole que comunique a las familias respectivas de los soldados del citado regimiento, Manuel Pampín Rodríguez y Jesús Guerra Varela, que éstos resultaron heridos; el primero en el combate del 20 y el segundo en el del 23 del mes próximo pasado.

Jesús Guerra tiene una herida grave en la pierna derecha.

EN FERROL

El batallón expedicionario.—Cuándo saldrá para Marruecos.— Varias noticias
(Por teléfono)

Ferrol 6 (18 h.)
Esperase que llegue mañana de madrugada el vapor que conducirá a Cádiz al primer batallón del regimiento de Ferrol número 65.

Como las fuerzas están listas para embarcar es casi seguro que mañana mismo se verifique la salida.

Aumenta el entusiasmo para despedir a las fuerzas.

A los muelles concurrirá todo Ferrol, cerrando el comercio durante el embarque.

Irán allí a despedir a los expedicionarios el Ayuntamiento, la Cámara de Comercio, el Circulo Mercantil, las sociedades de recreo y las autoridades todas.

Durante el embarque permanecerán en los muelles las bandas de música.

El trayecto que recorrerán las fuerzas será vistosamente engalanado.

La cuestión que ayer y hoy hicieron los exploradores y las damas de la Cruz Roja dió excelentes resultados.

Los exploradores asaltaron los techos durante los espectáculos.

Hoy se reunirá la Junta directiva de la sociedad *La Pina* para acordar conceder una cantidad para obsequiar a los soldados con un rancho extraordinario.

También el Circulo Mercantil agasajará a la tropa.

Hoy visitó al alcalde al jefe de las fuerzas para enterarse de la cantidad ofrecida por el Ayuntamiento para los soldados.

Los comerciantes ofrecieron víveres en abundancia.

De Belanzas comunica el presidente de la sociedad *El Lien* que vendrán diversas comisiones a despedir a los expedicionarios.

Los oficiales del regimiento de Ferrol que van a quedar de guarnición obsequiarán con un lunch a sus compañeros.

Esta mañana fueron destinados los expedicionarios de rupa más han de formar en el batallón expedicionario.

Ascendiendo al número a unos 21.

Mañana a las ocho llegará el vapor *Romeu*, que conducirá la expedición.
Probablemente no saldrá hasta el sábado.—
Noisidio.

EN SANTIAGO

Soldados hospitalizados del regimiento de Zaragoza

El barco hospital *Alicante*, cuyos servicios sanitarios dirige el distinguido santiagués y comandante médico D. Rafael Fernández, condujo desde Melilla a Málaga a los soldados del batallón expedicionario de Zaragoza Manuel Regueiro y Jesús Lamas Abollo, habiendo quedado hospitalizados allí.

Manuel Regueiro fué hace dos o tres semanas herido gravemente. Hoy se halla muy mejorado.

Es natural de la feligresía de Santa Eulalia de Arca, ayuntamiento del Pino, e hijo del director de una de las bandas populares de dicha parroquia.

Pertenecía como músico educando a la banda del regimiento y figuró en la segunda expedición de tropas de Zaragoza a Melilla.

Regueiro era el gaitero del coro compostelano *Cantigas e agarimos* y sus compañeros de andanzas artísticas, al tener noticia de su grave herida, recomieron unas cien pesetas que, como cariñoso recuerdo, le enviaron a Melilla.

Jesús Lamas Abollo es hijo de un abogado de Compostela que vive en la Cuesta Nueva. Tiene otro hermano de sargento en el regimiento Cazadores de Caballería de Galicia, en la Coruña.

Este soldado santiagués fué herido, hace días en Nador, con otros tres, efecto de la explosión de una bomba caída de un aeroplano y con la que jugaban.

La herida, afortunadamente, es leve.

El mismo barco dejó en Valencia al cabo de Zaragoza Gustavo Pimentel Núñez, hijo del propietario santiagués D. Ramón Pimentel de Portugal, y al soldado, también de Zaragoza, Generoso Novo. Quedaron hospitalizados en San Antonio.

En Málaga se halla igualmente hospitalizado y conveiente de paludismo—caso le trasladan a Madrid—el soldado de cuota de Zaragoza D. José Parga Ponal, licenciado en Filosofía y Letras y nieto del antiguo director del balneario de Mondariz Dr. Ponal. A su lado se halla su madre la señora viuda de Parga Casal.

Más heridos de Zaragoza

En la acción de Tizza ha resultado herido el teniente de la reserva D. Ricardo Martínez, de Allariz, y perteneciente al batallón de Zaragoza.

Por ahora solamente tuvo un muerto el batallón de Zaragoza: el sargento Miguel Santiago, que llevaba diez años figurando en el regimiento.

Murió al sacar la espoleta de una granada que cayó cerca de sus compañeros de armas.

Se conoce el estado de los siguientes heridos de Zaragoza:

José Carasa Pons, muy mejorado. Se encuentra en Nador.

Claudio Rodríguez, dado ya de alta.

Faustino González Valdés, que vino a la península.

Jesús Mella Penas, de Boimorto (Arzúa), dado de alta.

Evaristo Fernández Reconsó, de Ordenes, muy mejorado.

José Villaverde Márquez, de Carbia, que vino a la península.

Joaquín Asorey Sexto, de la Estrada, muy mejorado.

José García Sala, mejorado.

También resultó herido en Ulad el sargento Librado Taberner.

En el último combate con los moros por el glorioso avance nuestro por el valle de Segangan, en el que tanto se han distinguido las tropas de Zaragoza, resultó herido el teniente del 12 de línea D. Ricardo Martínez, de la escuela de reserva y perteneciente a la segunda compañía.

El Dr. Rey Baltar entre los soldados

Eduardo Federico de Zabala, el teniente ayudante de Zaragoza—buen militar y buen periodista—hace el relato de la visita que a las fuerzas del «Glorioso» acaba de hacer en Nador y en Monte Arbos el distinguido médico compostelano Dr. D. Cesáreo Rey Baltar, que aprovechó su concurrencia a un curso científico celebrado en Granada para abrazar a un hermano suyo, soldado de cuota en África y en las filas del referido cuerpo.

El Dr. Rey Baltar no tuvo miedo a los pacoos y con los infantes de Zaragoza llegó a lo más avanzado de las posiciones, no sin que sobre su cabeza dejasen de silbar los proyectiles.

Y a los soldados de Zaragoza repartió un donativo en metálico que le había entregado su jefe, el ilustre cirujano Dr. Baltar Cortés, donativo repartido en vino.

Carta de una madre a su hijo

Dentro de unos días cumple su compromiso en filas y debe ser licenciado, el cabo de infantería D. Elias Amaro.

Su respetable madre, con tal motivo, le ha escrito la siguiente loable carta, que le honra como mujer patriota y como madre española:

«Mi querido hijo: No puedes figurarte lo alegre que estoy en ver que dentro de pocos días voy a abrazarte después de los aciagos que el amor de madre me ha hecho sufrir, pensando la suerte que correis desde el día en que supimos fuisteis traicionados por los moros salientes; pero hoy, en medio de esa alegría, se levanta en mí un nuevo dolor, y es, el que abandonas esas tierras africanas en los actuales momentos.

Tú bien sabes, hijo mío, lo que te quiero, los deseos que tengo de que vinieras, pues desde la muerte de tu hermano (que en paz descanse), no hago más que llorar; mas, tengo fuerzas, y anteponiendo al amor de madre el de la patria, es mi deseo, si tú comprendes que eres útil a la nación, continúes luchando con lealtad en defensa de la bandera, único amor, que después del de Dios, han de anhelar nuestros almas.

Sé hijo mío, que no necesito hablarte así, porque eres buen cristiano y patriota, pero en la creencia de que por mí hayas vacilado me impulsa a ello, para que arriesges esa incertidumbre y continúes en las trincheras ofreciéndote en holocausto por la patria, mientras tu madre y hermanos elevamos las plegarias al cielo, por si llegas a encontrar la muerte, que halles después la felicidad eterna.

Besos de tus hermanos y recibe el corazón y abrazos de tu madre.—Anastasia González»

INFORMACIÓN DE MADRID

Otra visita de los reyes a los heridos
Hoy visitaron de nuevo los reyes el Hospital de San José y Santa Adela, instituido por la Cruz Roja.

Los reyes fueron a la puerta del establecimiento las autoridades, la alta junta de la Asamblea de la Cruz Roja, la marquesa de la Corona, varias damas y enfermeras de dicha institución y el personal médico.

Los reyes pasaron al jardín, donde estaban formados los heridos, menos dos que están graves y guardan cama.

El rey habló con todos ellos, preguntándoles detalles referentes a las heridas que sufrían y posición o acción en que fueron heridos y jefe que mandaba la fuerza.

Se detuvo especialmente el monarca con un sargento de San Fernando y con el sargento Miró, de Cerinola, propuesto para la cruz laureada por su comportamiento al frente de 34 hombres en la avanzadilla de Afrau.

Entre los heridos estaba el oficial del Tercio de extranjeros D. Juan San Prieto, que ingresó ayer en el Hospital. Con él habló primero el rey y luego la reina. Esta le preguntó cuántas veces fué herido.

—Tres—lo contestó el oficial.
—Ya son bastantes—dijo la soberana.
—Siendo por la patria—replicó el oficial—debe ser uno herido todas las veces que sea necesario.

La reina le preguntó luego cómo se batían los legionarios ingleses.
—Muy bien—contestó el oficial.
Entonces dijo doña Victoria:

—Creo que hay pocos en el Tercio porque a poco de comenzar fué suspendido el engagement en Londres.

—Pero—replicó el oficial—los pocos que hay, acostumbrados a luchar en la guerra europea, están en su elemento y se batan muy bien.

El rey visitó luego a los dos heridos graves y acompañado por la reina recorrió varias dependencias del Hospital.

Al salir fueron despedidos los soberanos con grandes aclamaciones.

La marquesa de Cavalcanti a Melilla

Esta noche en el expreso de Andalucía salió para Málaga y Melilla la marquesa de Cavalcanti acompañada de su hermana la señora Carmen Quiroga y Pardo Bazán.

Millán Astray y sus legionarios.—Las cinco banderas del Tercio.—Hoy amorará con el Rey.—Para cuando está repuesto

El Sr. Millán Astray continúa mejorando de sus heridas. Los dolores que sufre van disminuyendo.

Se encargó de su curación el Dr. Cerefi, el cual le aplica duchas eléctricas, masajes y chorros de vapor que le alivian considerablemente.

Millán Astray está encantado de sus legionarios.

—Todos los del Tercio—dijo—son unos perfectos caballeros.

En la actualidad hay cinco mil, divididos en cinco banderas, cada una de ellas con su enseña de color y distintivo.

La primera ostenta los jabales de la Casa de Borja; la segunda, las águilas de Carlos V; la tercera, los tigres; la cuarta, el pendón de D. Juan de Austria en la batalla de Lepanto y la quinta, las armas del Gran Capitán.

Todas estas banderas quedarán bajo el amparo de otra, la del Tercio, la enseña de la patria, que ofreció el Rey a Millán Astray para cuando haya mérito para obtenerla.

El Sr. Millán Astray dijo que todavía no se atreve a pedirselas, pues aun—añadió—no hicimos méritos para ello; pero los haremos.

También el Rey le ofreció el bastón para el tambor mayor y ya pronto se le entregará.

Mañana probablemente almorzará con D. Alfonso.

Dijo, por último, que una vez repuesto en su salud marchará a Ceuta donde tiene que conocer a cuarenta oficiales y cuatrocientos legionarios más que se han enganchado en el Tercio durante su permanencia en Málaga.

Elogió la labor de los generales que están en Marruecos y de las enfermeras que cuidan a los heridos.

El parte oficial

Dice el parte del alto comisario que hoy no ocurrió novedad en las zonas de Melilla, Ceuta, Tetuan y Larache.

Marcha del Sr. La Cierva

En el expreso de Andalucía salió el ministro de la Guerra Sr. La Cierva, acompañado del intendente general Sr. Altolaguirre y el comandante de Estado mayor Sr. Galarza.

En la estación estaba todo el Gobierno con el Sr. Maura y el alto personal del Ministerio. Antes de arrancar el tren, el Sr. La Cierva habló con los periodistas y con el marqués de Cortina.

La despedida tributada al ministro fué muy cordial.

El Sr. La Cierva llegará a Málaga a las diez de la mañana y allí embarcará en el «Giralda» para trasladarse a Melilla. Permanecerá en esta plaza el sábado y el domingo, emprendiendo el regreso el lunes para estar el martes en Madrid.

El intendente general, que acompaña al ministro, inventará los dos días en estudiar las necesidades de aprovisionamiento e instalación del Ejército.

Comentarios al viaje

Dícese que el Sr. La Cierva va a Melilla para recoger personalmente datos que le servirán en la próxima campaña parlamentaria.

También hay quien pretende relacionar este viaje con los rumores maliciosos de estos días acerca de un posible relevo del general Brangier.

Hablando de este asunto «La Epoca» hace una brillante defensa del alto comisario, que considera insustituible ahora y después para realizar la misión de reconstituir lo perdido y organizar la zona de protectorado.

Ahora también que no importa la poca graduación cuando se tienen dotes de mando y que en todo caso si el que es buen general tiene poca graduación, se le ascenda.

Una impresión optimista

Los afortunados avances de estos últimos

días han hecho formar un ambiente de gran optimismo en torno a la campaña de África. La impresión general es que la harca, antes poderosa, está desmoralizada por la inminencia de un ejemplar castigo.

La infanta Isabel y los heridos

A última hora de la tarde estuvo la infanta doña Isabel en el Hospital de Carabanchel visitando a los enfermos y heridos de la primera y segunda expedición.

Estuvo cariñosísima con los soldados y fué objeto de una ovación entusiasta.

La visita duró una hora

Audaz ataque a un bloque
Refiere el cronista enviado a Melilla por un periódico de Madrid que, durante la noche de anteaer, atacaron los moros un bloque situado entre las posiciones de Sebt y Ulad-Daud.

Los centinelas, al darse cuenta del peligro, alarmaron a sus compañeros, que se aprestaron rápidamente a la defensa, en el preciso instante en que un puñado de moros trepaba silenciosos por la loma, arrojando contra el bloque bombas de mano construidas con latas de conservas.

Ninguna de las bombas cayó en el redueto. A pesar del fuego de fusilería y ametralladoras con que fueron recibidos, los cabileños avanzaron audazmente y arrojándose llegaron hasta las defensas, dando aullidos salvajes.

Las guarniciones de Sebt y Ulad-Daud, percatándose de lo que ocurría, enfocaron el bloque con sus reflectores y abrieron un intensísimo fuego contra los asaltantes.

Los moros no retrocedieron, sin embargo, llegando hasta las alambradas por encima de las cuales saltaron agnos.

Cinco moros quedaron engañados en las alambradas, desgarrándose las ropas y la carne y tres lograron llegar al parapeto, abalanzándose sobre el redueto.

Tan cerca llegaron que los soldados hubieron de rechazarlos a culatazos.

Al amanecer acabó la lucha, quedando 18 cadáveres a unos cuatro metros de la posición.

Cinco, horriblemente destruidos, tenían entre las manos pedazos de las alambradas.

Tres estaban junto al parapeto, con la cabeza aplastada contra el muro.

Defendían el bloque legionarios del Tercio de extranjeros.

Estado de la harca.—El enemigo se desmoraliza.—Fracaso de Abd-el-Krim

Melilla.—La derrota sufrida el domingo por el enemigo fué mucho mayor de lo que en un principio se creía.

La aviación efectuó reconocimientos hacia Beni-Bu-Hrur y Tazuda.

En el alto del Creb vieron los aviadores algunos grupos de harqueños que huían a la desbandada, sobre los cuales arrojaron algunas bombas.

Parece que se acerca el principio del fin. Los informes del campo enemigo insisten en afirmar que Abd-el-Krim está seriamente preocupado por las últimas derrotas, pues tenía grandes esperanzas en el resultado del combate, para tomar parte en el cual había traído caballos muy leales.

Cadáveres de enemigos

Melilla.—En el río Caballo fueron hallados 18 cadáveres de moros.

Un episodio

Melilla.—Durante el combate librado en Sebt, una pequeña columna mandada por el teniente coronel Núñez Prado, se lanzó al asalto de las trincheras con arrojo y denuedo inusitado.

Fuó un momento de lucha terrible al arma blanca entre los harqueños y los jinetes de Núñez Prado.

Este fué felleitadísimo por su heroico rasgo.

Noticias de Segangan

Melilla.—Los ocupantes de un camión blindado que llegó hasta Segangan, refieren que todas las viviendas europeas del poblado han sido destruidas.

Solo quedan en pie los barracones del antiguo cuartel.

Vieron también los ocupantes del camión gran número de moros muertos.

Propósitos de sumisión

Melilla.—Ante la enorme derrota sufrida en los dos últimos avances, las cabillas de Beni-Bu-Hrur y Beni Sidet muestran deseos de sumeterse.

El día en Melilla

Melilla.—Durante el día de hoy no ha ocurrido en la plaza novedad alguna.

Los tripas descansan de la última jornada preparándose para las nuevas operaciones.

Cerca de las avanzadas se presentaron pequeños grupos rifeños, hostilizando ligeramente.

Pequeñas patrullas de caballería cargaron sobre ellos, hacéndoles huir.

Las baterías de la plaza dispararon sobre varios sitios del Gurugú, en donde los aviadores descubrieron concentraciones de cabileños.

Esperando a La Cierva

Melilla.—Esperase el sábado al Sr. La Cierva.

Este conferenciará con el alto comisario combinando un nuevo plan de operaciones.

Créese que hasta después de esta conferencia no se reanudará el avance.

Llegada de tropas a Almería

A las cinco de la tarde desembarcó en Almería el batallón de Jaén, que estaba de guarnición en Barcelona.

EN PARÍS

CATÁSTROFE FERROVIARIA

(Por teléfono)
La primera noticia

París.—Ha ocurrido un choque de frentes dentro del túnel de Batignolles.

Van recogidos dieciséis muertos, sin identificar ninguno.

Hay también dieciocho heridos gravísimos y cincuenta menos graves.

Los trabajos de salvamento se organizan activamente.

Detalles del accidente

París.—El número de muertos en la catástrofe se eleva a veinte.

Continúan los trabajos para desembarazar el túnel y se teme que sean descubiertos más cadáveres.

En la estación de San Lázaro se desarrollan escenas desgarradoras.

Nueve de los cadáveres extraídos por la mañana, están completamente carbonizados y no es posible identificarlos.

Créese que hay más víctimas.

No se conocen las causas del accidente; pero se atribuye a una falta en el manejo de los aparatos de señales.

El incendio, violentísimo, comprometió la solidez de la bóveda del túnel.

MENCHETA.

DE SOCIEDAD

Después de pasar una temporada en la Coruña con sus hermanos los Sres. de Uceda, salió ayer con su hijo para Inglaterra en el vapor «Frisia» mistress Day, tan conocida y querida en la sociedad local por su nombre de soltera Gwenny Baker.

De Ronda llegó ayer a la Coruña el general de Infantería don Marina D. Francisco Javier Alcántara, hermano del gobernador civil de la provincia, con su distinguida esposa doña Concepción Guerrero de Escalante, enparentada con familias muy conocidas en la sociedad coruñesa.

Los distinguidos viajeros vienen a pasar unos días al lado de su hermano.

DE PONTEVEDRA

EL MOVIMIENTO AGRARIO

(Por teléfono)
Pontevedra 7 3 h.)

Se extiende la huelga.—Detenciones
Continúa la huelga iniciada por los elementos agrarios como protesta contra el gobernador.

AUTOMÓVILES Carballo-Coruña

HORAS DE SALIDA

DE CARBALLO
 CALLE DE VAZQUEZ DE PARGA, 2
 (AL LADO DEL CAFÉ)
a las ocho de la mañana
 En los meses de Mayo a Septiembre, se adelanta una hora (a las siete) la salida de Carballo.

DE LA CORUÑA
 PLAZA DE SANTA CATALINA, 139
 (BODEGAS LOSADA)
a las cinco de la tarde

De Barcelona

MADRID 6.

Las bombas de la calle de Melges
 Fueron examinadas las bombas halladas en una tienda de la calle de Melges. Una de ellas hizo explosión, causando la muerte a dos jóvenes. Cuatro de las bombas estaban cargadas con dinamita. Tres, dispuestas para hacer explosión por percusión, tenían chimenea con pistones. Otra, con un peso de 15 kilogramos, era de gran tamaño y su explosión hubiese causado enormes daños. Las restantes estaban descargadas.

Las fabricas de Sabadell
 Se ha normalizado el trabajo en las fabricas de Sabadell. En la semana próxima serán readmitidos todos los operarios que trabajaban antes de iniciarse la crisis industrial.

Muerte de un periodista
 Falleció D. Ramón Gori, director de La Publicidad. Era caballero de la Legión de Honor.

Camión arrollado por un tren
 Un camión automóvil de la Escuela de Aeronáutica Naval, para evitar atropellar a una mujer, se fue sobre un muro de contención y derribando éste, cayó a una zanja por donde pasa el ferrocarril de la calle de Aragón, desde una altura de diez metros. Al mismo tiempo pasaba un tren que dió un topetazo al ómnibus, arrastrándolo largo trecho. Hay varios heridos, dos de ellos gravísimos.

INFORMACION DEL EXTRANJERO

MADRID 6.

La Asamblea de las Naciones

Un anteproyecto

Ginebra.—El Consejo de los Cuatro ha formado un anteproyecto para el reparto de la Alta Silesia, que será sometido a Briand y Lloyd George. Un sólo extremo es aun objeto de litigio: la adjudicación de la región de Beuthem. La aproximación franco-inglesa acoge el anteproyecto con entusiasmo; pero en la delegación italiana no causa tan buena impresión.

La nueva frontera

Ginebra.—Según informes de procedencia oficial, el nuevo trazado de la frontera de Alta Silesia atravesaría la región industrial. La región Noroeste de Rybnik y la de

Plaisien se adjudicarían a Polonia, no fijándose aún la suerte de Beuthem. Algunos afirman, sin embargo, que también se adjudicaría a Polonia.

El Consejo de las naciones se propone contar a una comisión internacional la administración del famoso triángulo industrial.

Una enmienda y un retraso

Ginebra.—La asamblea discutió una enmienda que dió origen a un empeñado debate.

Témes que surian nuevos incidentes que impidan declarar terminadas el miércoles las sesiones de la asamblea plenaria.

Término de las sesiones

Ginebra.—Terminó sus sesiones la asamblea de la Sociedad de las naciones. Fueron reelegidos como miembros no permanentes del Consejo los delegados de Bélgica, el Brasil, China y España.

La situación de Portugal

El cuartel general

Lisboa.—El presidente de la república reunió el cuartel general con asistencia de todos los ministros y autoridades.

Se hizo la manifestación de que el orden es completo y está asegurado. Continúan acuarteladas las tropas.

Renace la calma

Lisboa.—Renació la tranquilidad, recibiendo noticias igualmente satisfactorias de todo Portugal. Se han practicado numerosos registros y cacheos, ocupándose gran cantidad de armas.

Revolución fracasada

Lisboa.—Está totalmente fracasada la tentativa revolucionaria. Continúan las detenciones, estando ya encarcelados los principales comprometidos.

Aproximación franco-española

Una reunión en Burdeos

Burdeos.—Los delegados de los comités franceses de aproximación franco-española invitados por el presidente de la Cámara de Comercio de Burdeos para emitir su voto en el problema de las relaciones comerciales, han redactado una nota que dice así:

«Considerando; que los industriales y comerciantes franceses están preocupados por la rotura de los acuerdos aduaneros con la mayor parte de las naciones extranjeras y las guerras de tarifas.

—Considerando; que la situación así prolongada les llevará al aislamiento económico.

Deciden abrir una consulta para examinar las condiciones que parecen posibles para llegar a buen término, encargando de este cometido al presidente de la región económica de Burdeos y al comité de aproximación franco-española; expresando el deseo de que un trabajo análogo se realice por las Cámaras de Comercio españolas, a fin de que una confrontación de los deseos de ambos países permita confeccionar rápidamente un programa que se presentará a los Gobiernos español y francés.

A la reunión en que se redactó este acuerdo asistieron importantes personalidades.

Diversas noticias

La situación de Alemania

Londres.—En los círculos financieros predomina la impresión de que el cumplimiento estricto de las cláusulas del tratado por parte de Alemania sólo serviría para precipitar la desvalorización de los marcos.

EA Quirinal y el Vaticano

Roma.—El Senado italiano propónese admitir a los prelados como senadores, cosa que no ocurrirá desde 1865.

Funcionario asesinado

Bucarest.—El secretario del consulado francés Sr. Roustchoux fué asesinado, ignorándose quienes son los autores del crimen.

Bungerland, independiente

Viena.—El Gobierno austriaco ha sido avisado de que la población de Bungerland proclamó su independencia, encargando a un comité de soldados la formación del proyecto de Constitución política.

En todo el territorio de Bungerland se procede a una movilización general de tropas.

Son frecuentes las escaramuzas en la frontera.

Cómico de viaje

Londres.—Charles Chaplin embarcará el sábado para regresar a los Estados Unidos.

El Salón automovilista

París.—El ministro de Comercio inauguró el miércoles por la mañana en el Grand Palais el sexto salón automovilista.

Acuerdo internacional

Washington.—De referencia autorizada se sabe que los Estados Unidos y el Japón hacían de firmar un acuerdo provisional respecto a la inauguración del cable de Yaguam.

Recepciones oficiales

París.—El presidente de la república recibió a Mr. Prevost, ministro de Francia en Persia que sale a encargarse de su destino.

En el Hotel de Ville fueron recibidos por el jefe del Gobierno Mr. Briand el embajador de Alemania y muchas personalidades franco-escocesas que vienen a visitar las regiones devastadas.

Viaje al polo Sur

Lisboa.—El ltte «Ouest» que se dirige al polo Sur llevando a bordo al explorador inglés Shackleton, está detenido en el puerto por averías de la maquinaria.

Los asesinos de Tizza

Budapest.—Se dictó sentencia contra los asesinos del conde Tizza.

Hay uno condenado a muerte; dos absueltos y otro condenado a catorce años de prisión.

Nueva república

Londres.—Está promulgada oficialmente la constitución de la república de América central, formada por Guatemala, San Salvador y Honduras.

El emperador del Japón

Tokio.—Se agravó el estado del emperador hasta el extremo de que sólo puede andar apoyado en sus familiares.

Es opinión general que de un momento a otro se publicará la noticia de su muerte.

La Rusia hambrienta

Bruselas.—Alemania ha aceptado la invitación para participar en la Conferencia de socorros a la Rusia hambrienta.

El avance turco

Constantinopla.—Continúa el avance turco hacia Eskicheir.

La caballería ha ocupado Matlapé. Manifestaciones tumultuosas.

Londres.—Han ocurrido varios encuentros entre los sin trabajo y la policía, resultando catorce heridos.

Se atribuyen estos sucesos a manejos de los comunistas.

Espectáculos

TEATRO ROSALIA CASTRO

A las 5 y media, la película "Un hombre y sus millones".—A las 7 y a las 10, cine y variedades. La misma cinta, la bailarina Elenita de Lis y el dúo "Los Malvar".

TEATRO LINARES RIVAS

Hoy, cinematográfico.—Los episodios séptimo y octavo de la serie "Vivo o muerto" y "Lulu, reina del torbellino".

NOTAS UTILES

TRENES QUE LLEGAN

Rápido: llegada, a las 11'10 (martes, jueves y sábados). Este último día circula coche-cama de la Compañía Internacional.

Correo: a las 15'40.
 Mixto: a las 10'28 (viajeros de Castilla y El Ferrol).

Mensajerías: a las 22'00 (viajeros de Castilla y El Ferrol).
 Ligero: a las 12'47 (viajeros de Lugo y El Ferrol).

Tranvía: a las 8'00 (viajeros de Betanzos).
 TRENES QUE SALEN

Rápido: salida, a las 12'30 (miércoles y viernes). Los lunes lleva coche-cama de la Compañía Internacional.

Correo: a las 8'53.
 Mixto: a las 19'00 (viajeros para Madrid y El Ferrol).

Mensajerías: a las 21'05 (viajeros de tercera clase hasta Betanzos).
 Ligero: a las 15'47 (viajeros para Lugo y El Ferrol).

Tranvía: a las 9'35 (viajeros hasta El Ferrol).
 Nota.—Siendo limitada la composición de los trenes Ligeros, Tranvías y Mensajerías, la Compañía sólo queda obligada a admitir en los mismos un número limitado de viajeros al de asientos disponibles en aquéllos.

SERVICIO DE CORREOS

Entradas.—Correo de Santiago, 11'30 mañana y 4 tarde; de Sada, 9'30; de Corcubión, 4'30 tarde; mixto de Madrid, 11 mañana, y correo, a las 4'15.

Lo único para el cabello
Loción NÚÑEZ PIOTO
 Cura radicalmente las enfermedades del cuero cabelludo, entre las cuales figura la alopecia en discos, calvicie prematura, etc. Hace desaparecer la picazón y caspa inmediatamente. Evita completamente la caída del cabello dentro de los primeros ocho días y sale nuevo y abundante con su uso diario. En todos los casos, empleándolo con arreglo a las instrucciones los resultados son conocidos antes de terminar el primer frasco.—Su precio, CINCO PESETAS.
 Preparado en el laboratorio farmacéutico del Dr. Coucero. De venta en farmacias, droguerías, peluquerías, perfumerías y en el Depósito Casa Romay, San Andrés.

Restaurant FORNOS

OLMOS 25
 Ostras, camarones, langostinos y percebes. Platós del día: pollo en pepitoria y merluza a la marinera.—Tortilla con jamón, longanizas a la habanera, salmónes fritos, almendras en salsa rúbia, riñones a la maître d'hôtel, solomillo con trufas, sardinas fritas, ensalada, truchas, anguila a la villerona, gaznacho a la sevillana, perdices a la cazadora, pichones glaseados, pollo asado, bistec a la Fornos, chuletás con patatas, filetes imperiales, tournedos a la inglesa, entrecot al natural.
 Postres: flanes, tarla, queso y frutas.

New Jersey Copper Paint

Patente para fondos de buque de madera y hierro. Depósito general para España, Efectos Navales, Dans, Cantón Pequeño, 23 y 24.

DR. F. PAZ AMADO

Médico Odontólogo
 Reanudó su consulta de Odontología de 9 a 12 de la mañana.
 A los señores clientes que lo soliciten, se le darán turnos fijos de 3 a 6.

Linares Rivas, 12, pral.

Eduardo Sanjurjo Camino

CORREDOR DE COMERCIO
 Intervención de operaciones en todos los Bancos. Compra y venta de toda clase de valores nacionales y extranjeros, Cobro de cupones. Administración de fincas.

RIEGO DE AGUA, 36, BAJO

TRATADO PRACTICO

DE
SOCIEDADES ANÓNIMAS

Adaptado a la Legislación mercantil y fiscal española, por

R. Gay de Montella y J. Colerch Niella
 Abogados del Ilustre Colegio de Barcelona — Edición de 1921. 23 pesetas.

Librería ZINCKE

CANTÓN GRANDE, 31. — LA CORUÑA

José Amenedo Villademoros

Grandes almacenes de materiales de construcción: Cemento portland «Tudosa Veguina», Oviedo. Producción anual, 50.000 toneladas. El de más resistencia.

VENTA EXCLUSIVA
 José Amenedo, San Andrés, 118. — La Coruña

G. ESCUDERO

Real, 75
 Elegante y variado surtido en Joyería y Platería. Garantía absoluta en las joyas. Precios sin competencia por el burato. — Real, 75.

EL PRODUCTO CIENTIFICO

ESTEAGENOL LAFONT
 cura rápida y radicalemente la

SARNA
 olor agradable.—Precio, 1'50 pesetas. Producto sólido.

De venta: Farmacias y Droguerías.—Autor, L. LAFONT, farmacéutico, Cantón 39.—BETANZOS.

Fincas, compra, venta e hipoteca

Expedientes de posesión, declaración de herederos, etc., etc.—Operaciones de tasación y adjudicación de herederos.

En el «Centro de negociación de fincas», Cantón Pequeño, 24, primero. (Despacho del Procurador D. Ricardo S. Rodríguez).

LA SOPERA

Gran Almacén de Loza y Cristal
 San Andrés, 71

Immense surtido en toda clase de objetos de fantasía y para regalos. Gran variedad en figuras artísticas. Filtros de Amianto. Vajillas. Aparatos de Luz. Lámparas eléctricas.

Precios sin competencia

ESTE PRODUCTO RESPONDE a vuestras exigencias

Salidas.—Correo de Santiago, 7'30 y 14'30 mañana; de Corcubión, 7'30 mañana; de Sada, 5'30 tarde, mixto para Madrid, 6'15 tarde; y correo para Madrid, 8'15 mañana.

Horas de servicio en la oficina.—De 10 a 4 de la tarde y de 5 a 7 tarde. Certificados, de 6'30 a 7'30 y de 10 a 4 de la mañana, se admiten solamente y de 1 a 3 de la tarde y de 8 a 9 de la noche, para todas las líneas. La hora de certificar de 6'30 a 7'30 de la mañana, se admiten solamente carta para el expreso.

Reclamaciones.—De 10 mañana a 1 de la tarde.

Giro postal y telegráfico.—De 10 mañana a una de la tarde.

Valores de clarados.—De 10 mañana a 1 de la tarde y de 3 a 4 de la tarde.

Paquetes postales.—De 10 de la mañana a 1 de la tarde.

Apartados.—Una hora después de la llegada de los correos expreso y mixto.

Recogida de buzones.—A las 10'30 mañana, 4'30 tarde y 9 noche.

Expedición de tarjetas de identidad.—Las días laborables de 11 de la mañana a 1 de la tarde.

Venta de sellos, tarjetas postales y sobres monederos.—Todos los días de 6'30 a 8'15 de la mañana, de 10 de la mañana a 1 de la tarde y de 3 de la tarde a 9 de la noche.

Salida de carteros.—A las 8'30 de la mañana, a la 1 y a las 6 de la tarde. Entrega de los paquetes por los carteros, de 11 y media a 13 y de 16 a 18.

Caja postal de ahorros.—Imposiciones: de 10 a 12 de la mañana y los domingos de 10 a 11. Reintegro: de 12 a 1 de la tarde y los domingos de 11 a 12 mañana. Los viernes no verifica operaciones la Caja postal.

Nota.—Los domingos todos los servicios de caja terminan a las 12.

SERVICIOS DE AUTOMÓVILES

DE LA CORUÑA A CEE Y VICEVERSA
 Salida de la Coruña, 8 de la mañana.
 Llegada a la Coruña, una de la tarde.
 Las horas de salida de Cee y de llegada son las mismas de la Coruña.

DE LA CORUÑA A CARBALLO
 Salida de la Coruña, a las cinco de la tarde.
 Salida de Carballo, a las ocho de la mañana.

DE NOYA A SANTIAGO Y VICEVERSA
 Horas de salida:
 De Noya para Santiago, 3 mañana y 3 y media de la tarde.
 De Santiago para Noya, 8 mañana y 4 tarde.

DE MELLIID A CURTIS
 Salida de Melliid, a las cinco y media de la mañana y llegada a Curtis a las ocho.

Salida de Curtis, a las once y media de la mañana y llegada a Melliid a las doce y media.

DE LUGO A BECERREA
 Salida de Lugo, a las 3 de la tarde y llegada a Becerrea, a las 5'30.

Salida de Becerrea, a las 7'30 de la mañana y llegada a Lugo, a las 10.

CORREO DE LUGO A MEIRA Y VICEVERSA
 Salida de Lugo todos los días a las 3 y media de la tarde.

Idem de Meira idem idem a las 7 de la mañana.
 DE FERROL A VIVERO Y VICEVERSA
 "El Oriente" y "El Noroeste"

"El Oriente", los días pares.
 "El Noroeste", los días impares.

Salida de Ferrol, a las 3 de la tarde.
 Llegada a Vivero, a las 8 y media.

Salida de Vivero, a las 6 y media.
 Llegada a Ferrol, a las 12.

DE LA CORUÑA A SANTIAGO
 La Regional

Salidas desde el Cantón Grande: a las 8 de la mañana, a las 12 y a las 4 de la tarde.
 Llegada: a las 11 y media de la mañana, a las cuatro y media tarde y a las 8 de la noche.

Salidas: a las 9 y a las 12 de la mañana.
 Llegadas: a las 11 de la mañana y a las 8 de la noche.

El Compostelano
 Salida: a las 9 y media de la mañana.
 Llegada: a las 5 de la tarde.

El Nobeiro
 Sale de la Coruña, rápido, a las 3 y otro a las 5 tarde.
 De Santiago sale el rápido a las diez y media de la mañana y otro a la una de la tarde.

LOS PREVISORES DEL PORVENIR

Capital, 75 millones. Asociados, 205 mil.
 Representación, Real 45 segundo. Teléfono, 502

Lo más chic en joyas Currás

Real, núm. 67
 Depósito del reloj alta precisión CYRUS

Fábrica de Impermeables

Confecciones a la medida
 Biego de Agua, 20 - La Coruña

Domingo Andrade

EX-ALUMNO DE LOS
 HOSPITALES DE PARIS

La más extensa colección de tarjetas postales con VISTAS DE LA CORUÑA

TIPOS Y PAISAJES DE GALICIA
 Artículos de Escritorio, Dibujo, Pintura y Fotografía. Aparatos y Discos Gramófono, Pathé y Fadas.

Diágramas de aguja para aparatos Pathé.—Diágramas Pathé para Gramófonos.

TALLERES DE FOTOGRAFADO
 Papelería de Ferrer - Real, 61 - La Coruña

El Noroeste

Automóviles de línea de Santiago a La Coruña, Vimianzo, La Baña por Negreira Y VICEVERSA

Esta Empresa, además de los que tenía, estableció un nuevo servicio. RÁPIDO entre Santiago y La Coruña, con magníficos automóviles de la renombrada marca RENAULT, montados sobre neumáticos, rigiendo a lo sucesivo el siguiente horario para las distintas líneas:

Servicios entre Santiago y La Coruña

SALIDA **SALIDA**
 De Santiago, RÁPIDO, 10 1/2 mañana. De La Coruña, RÁPIDO, 3 tarde
 De Id. 1 tarde. De Id. 5 tarde.

Entre Santiago y Vimianzo
 De Santiago. 7 1/2 mañana. De Vimianzo. 12 1/2 mañana.

Entre Santiago y La Baña por Negreira
 De Santiago. 4 tarde. De La Baña. 7 mañana.

No dejéis para mañana lo que podeis hacer hoy

pues si vuestra vista empieza a no dejaros ver, cuanto antes uséis lentes, evitaréis el qué se cansa con más rapidez, evitando, por lo tanto el tener que usar cristales fuertes o incómodos.
 Esta casa cuenta con los conocidos cristales MENSCOS PUNTUALES, únicos que conservan la vista. La mejor garantía de estos cristales son los oculistas y nuestros clientes.
 Confianza rápida y esmerada de las recetas de los señores Oculistas, contando con moderna maquinaria recién adquirida, pudiendo por lo tanto entregar toda clase de trabajos, salvo fórmulas especiales, a la hora.
 Completo surtido en Monturas, Cristales MENSCOS, Agua Esfero Cilíndricos, Plano Cilíndricos, Toricos, Bifocales, Lenticulares, Prismáticos, Telegio bifocal, invisible, Coquillo y Planos Especialidad en los trabajos al aire.
 Barómetros, Termómetros, Lupas, Pesa Sales, Vinagro, Alcohol, etc.—Gemelos Prismáticos Campo, Teatro y Marina, etc.—La Casa más antigua en la región.

Real, 24. — La Coruña

Confitería EL PROGRESO

Gran variedad en postres y pasteles, : estilo suizo, para desayunos y tes :
Real, 50 y 52

“ELECTRON” MAQUINARIA ELÉCTRICA
 INSTALACIONES MODERNAS DE LUZ
 Timbres y Telefonía - Alumbrado de Automóviles **San Andrés, 110**

R. M. S. P.
Mala Real Inglesa
 Servicio regular de vapores correos rápidos
 PROXIMAS SALIDAS DE LA CORUÑA
Línea de América del Sur
 Para los puertos de RIO DE JANEIRO, SANTOS, MONTEVIDEO y BUENOS AIRES.
 Precio en tercera clase incluidos impuestos

DESEADO	21 Octubre	549,75 Ptas.
ANDES	30 Octubre	564,75 >

Niños de 5 a 10 años, pagarán medio pasaje; idem de 2 a 5 años, pagarán cuarto pasaje; idem menores de dos años, gratis.
 Admiten pasajeros de primera (varias categorías), segunda, intermedia y tercera clase, para los puertos arriba mencionados.
 Para los pasajeros de tercera clase, cuentan estos buques con magníficas instalaciones de camarotes de dos, cuatro y seis camas, y algunos tienen, además, amplios comedores y lujoso fumador, sin que por ello tengan los pasajeros que abonar exceso alguno.
 SALIDAS REGULARES DE VAPORES PARA PASAJEROS DE TODAS CLASES, DE SOUTHAMPTON y CHERBURGO PARA NEW YORK.
 Para más informes, diríjase a los Agentes en la Coruña: RUBINE E HIJOS, Real, 81.

Vinda de H. Hervada - Coruña
 CASA FUNDADA EL AÑO 1865
 Muebles de todas clases, instalaciones de lujo y económicas, Tapicería, Cocinas, etc.—Cantón Grande, 8

Ferretería y quincalla en general
 Zinc, Plomo, Aceros, Clavazón, Vidrio
 Máquinas agrícolas.—Real, 14 y 77

Los centenares de piedras que tiene vendidas esta Casa y la preferencia que le da el público, demuestran su excelente calidad, tanto las de

LA DORDOGNE
 como las de

LA FELTÉ

Corta forrajes incluso tojo
 Corta raíces
 Gradas
 Hoces
 Guadañas
 Arados
 Picachones, etc.

Arados Brabant, ancla forjada, únicos que lleven bujes torneados, cama de acero, volteo completa, gran duración.

Números	0	1	2	3
Peso aproximado, kilos	84	95	100	105
Profundiza hasta	16	20	26	32 cms.

SKOGLAND LINE
 Compañía de vapores correos noruegos
 Para Buenos Aires, directamente saldrá de este puerto, el 10 de OCTUBRE, el nuevo vapor

HANNA SKOGLAND
 Admitiendo pasajeros de todas clases.
 PRECIO PARA EL PASAJE DE TERCERA PESETAS 534,75, incluso impuestos
 Para más informes diríjase a su consignatario en La Coruña, Eladio Pérez, Santa Catalina, 11, bajo.

CHARGEURS REUNIS
 -Y-
SUD-ATLANTIQUE
 LINEA BRASIL-PLATA
 Para los puertos de BRASIL, MONTEVIDEO y BUENOS AIRES, saldrán de este puerto los magníficos vapores rápidos a doble hélice

Belle-Isle	8 Octubre	534,75 Ptas.
Samara	24	534,75 >
Rigault	2 Noviembre	

Admitiendo pasajeros de todas clases.
 Precio en cámara para el vapor «SAMARA».—En 1.ª clase: A Pernambuco, 1.500 pesetas; a Rio Janeiro, 1.675; a Santos, 1.725; a Montevideo, 1.900; a Buenos Aires, 1.975
 Precio del billete en 2.ª clase: A Pernambuco, 1.025 pesetas; a Rio Janeiro, 1.075; a Santos, 1.125; a Montevideo, 1.300; a Buenos Aires, 1.325
 Precio del billete en 2.ª intermedia: A Pernambuco, Rio Janeiro, Santos, Montevideo y Buenos Aires, 825 pesetas.
 Niños menores de 2 años, uno gratis por familia; de 2 a 5 años, cuarto pasaje; de 5 a 10 años, medio pasaje; mayores de 10 años, pasaje entero.
 Es necesario presentarse en esta Agencia con CINCO DIAS de anticipación a la salida del vapor.
 Para toda clase de informes, diríjase a los Agentes generales en España ANTONIO CONDE, hijos, Plaza de Orense, 2, A, La Coruña.—Telegramas: CHARGEURS.

Jenatzy
 La mejor fabricación europea
 Fabricación belga de primera calidad y de absoluta garantía.
 Concesionarios generales, con depósito, en España, Mayor, Sánchez & C.º - S. en C.—La Coruña
 Stokistas en todas las provincias

Bandeas maizos para omnibus y camiones
 Cubiertas y Cámaras para Automóvil
 Cubiertas y Cámaras para Motocicleta y Bicicleta

Lloyd Real Holandés
 AMSTERDAM
 Servicio rápido desde la Coruña por vapores correos

LINEA DE CUBA-MÉJICO
 Salidas de LA CORUÑA cada tres semanas por los vapores correos rápidos

ZEELANDIA	16 de Octubre
FRISIA	6 de Noviembre
HOLLANDIA	4 de Diciembre

con destino a los puertos de HABANA, VERACRUZ y NUEVA ORLEANS.
 Admite pasajeros de primera, segunda y tercera clase.
 PRECIO DEL PASAJE EN 3.ª CLASE: Para Cuba, 600 pesetas, más impuestos.—Para Méjico, 625, más impuestos.
 Informar sobre precios de cámara y plazas disponibles el Agente general de la Compañía en España D. Raimundo Molins y Corceiro, Consignatario Marina, 22.—LA CORUÑA

EL GRAN TESORO LITERARIO DE LAS CINCO PAZAS QUE PUEBLAN LA TIERRA
 LO GUARDA LA INCOMPARABLE COLECCION UNIVERSAL
 SE PUBLICAN VEINTE NUMEROS MENSUALES VENTA DE VOLUMENES SUELTOS
 COLECCIONES COMPLETAS EN VENTA A PLAZOS
 BIENAS EN TODAS LAS LIBRERIAS DE ESPAÑA Y AMERICA
 USUARIOS GRATIS FOLLETO ILLUSTRADO DE PROMOCION
 COMPANIA ANONIMA CALBE
 MADRID, SAN VICENTE 6 BARCELONA, CORONA DE ORO 28

Lloyd Norte Alemán
 DE BREMEN
 Para RIO JANEIRO, MONTEVIDEO y BUENOS AIRES, saldrá de La Coruña el día 7 de Noviembre el magnífico vapor correo rápido, de 8.008 toneladas de registro (15.900 de desplazamiento).

SEYDLITZ
 Admite pasajeros de primera, segunda y tercera.
 PRECIOS Primera clase, Rio Janeiro Libras 70
 Segunda > > > 45
 Primera > Buenos Aires > 80
 Segunda > > > 50
 Además hay camarotes con suplemento.
 PRECIO EN TERCERA CLASE: Ptas. 534,75
 Las siguientes salidas serán:
 A principios de Diciembre el vapor HANNOVER, y en los primeros días de Enero, el GOTHA.
 Para más informes diríjase a su agente en La Coruña, FELIPE RODRIGUEZ REY.—Plaza de Mina, 1, bajo.

EDITORIAL "MUNDO LATINO"
 NOVELAS DE AVENTURAS
 L. CHADOURNE: El dueño del navío.
 E. CAZAL: Otro hombre invisible.
 A. R. ANTIGÜEDAD Pedro Moro, el aventurero.
 Nueva colección popular, a tres pesetas tomo.
 «Mundo Latino», apartado 502.—Librería: Caballero de Gracia, 28, Madrid.

Vapores Correos Espanoles
 DE LA
Comp.ª Trasatlántica
 Línea de Cuba y Méjico
 El día 21 de Octubre saldrá de este puerto el vapor correo Alfonso XII
 admitiendo pasaje y carga para la Habana y Veracruz.
 El precio del pasaje en tercera ordinaria para la Habana, es de Pesetas 6,0, más los impuestos.
 Línea de Buenos Aires
 El 1.º de Noviembre saldrá de este puerto el vapor Ciudad de Cádiz
 admitiendo pasaje y carga para Montevideo y Buenos Aires, a transbordar en Cádiz al magnífico vapor-correo de gran marcha Reina Victoria Eugenia
 Precio del pasaje en 3.ª clase ordinaria; Pesetas 549,60, incluidos los impuestos.
 NOTA. Los pasajeros habrán de presentarse en la Agencia de la Compañía con CINCO O MÁS DIAS DE ANTELACION a la salida del vapor, con el fin de tener tiempo de tramitar los requisitos que determinan las vigentes disposiciones de cada país.
 Para más informes diríjase a la
 AGENCIA DE LA COMPAÑIA TRASATLANTICA
 Riego de Agua, 8 y 5

WHITE STAR LINE
DOMINION LINE
AMERICAN LINE
 COMPAÑIAS DE VAPORES CORREOS
 Servicio regular entre Liverpool, Southampton, New York, Boston, Filadelfia, Quebec, Montreal, etc. por vapores de hasta 46.359 toneladas.
 Se expiden billetes de pasaje para los referidos puertos y para todas las poblaciones de los Estados Unidos y Canadá, que tengan estación del ferrocarril.
 Para más informes diríjase a
Sobrinos de José Pastor, Agentes
 LA CORUÑA - VIOL

Litografía e Imprenta
 TRABAJOS COMERCIALES
 TARJETAS
 OBRAS
 RELIEVES
ROEL
 PAPELERIA Y OBJETOS DE ESCRITORIO
 REAL, 17
 MAQUINAS DE ESCRIBIR ULTIMOS MODELOS
 Talleres: Garrotera de Santa Margarita.—Coruña

Holland-América Line
 Línea Cuba-Méjico-Estados Unidos
 SERVICIO RÁPIDO DE PASAJEROS
 Próximas salidas de la Coruña para la Habana Veracruz y Nueva Orleans
 Vapor LEERDAM . . . 10 Noviembre.
 Admitiendo pasajeros para los puertos arriba indicados.
 Precios en 2.ª económica, Habana, 945'85.—Veracruz, 1.620'85.
 Precios en TERCERA, Habana, 563,90.—Veracruz, 613,90
 Incluidos impuestos
 En estos nuevos y espléndidos vapores de turbinas, que efectúan su primer viaje y en los que próximamente se anunciarán, TODOS LOS PASAJEROS DE TERCERA CLASE SIN EXCEPCION, van acomodados en magníficos camarotes de dos, cuatro y seis literas, dispuestos además de amplio y confortable comedor con mesas y salones de fumar y descanso, así como de amplia cubierta de paseo, sin que por ello tengan que pagar sobre precio alguno.
 También admiten carga para los mismos puertos a los tipos de flete corrientes en plaza.
 Para toda clase de informes, diríjase a sus Agentes en La Coruña.—LOPEZ Y SANCHEZ, Marina, 6 y 7.

¿Quiere V. vestir bien?
 Visite la SASTRERIA DE DURAN, Santa Catalina, 8, y Estrella, 44, donde se ha recibido un gran surtido de géneros nacionales y extranjeros para la próxima temporada.

Compañías de Navegación
 Oldenburg-Portugiesische, de Hamburgo, y Hansa, de Bremen
 Servicio regular de vapores con salidas de Hamburgo todas las semanas, admitiendo carga directamente para la Coruña.
 Admiten también carga de la Coruña para Hamburgo, y con flete corrido para todos los demás puertos del Norte de Europa.
 Para informes, su consignatario Enrique Fraga.—La Coruña.

Vidriería Pereira
 Fábrica de Espejos
 La Coruña

Nelson Lines
 Servicio de vapores correos desde el puerto de LA CORUÑA para los de RIO JANEIRO, MONTEVIDEO y BUENOS AIRES
 PROXIMAS SALIDAS DESDE LA CORUÑA
 HIGHLAND GLEN 9 Octubre.
 HIGHLAND ROVER 23 Id.
 HIGHLAND LOCH 6 Noviembre.
 HIGHLAND PRIDE 20 Id.
 Admitiendo pasajeros de todas clases y carga. Excelente acomodación en primera clase.
 Precio del pasaje en 3.ª clase
 De 10 años en adelante, Pesetas 534,75.
 De cinco a 10 años, no cumplidos, medio pasaje.
 De dos a cinco años no cumplidos, cuarto pasaje.
 Menores de dos años, gratis.
 Los pasajeros deben presentarse en esta Agencia cinco días antes de la fecha de salida, a fin de cumplir todos los requisitos de las vigentes disposiciones.
 Para informes diríjase a su consignatario
Nicandro Fariña
 Calle Compostela, esquina a Plaza de Lugo—LA CORUÑA

MOTORINA Esencia para automóviles
Fábrica de Mena
Marchesi y C.º

Folleto de EL ORZAN
LA JUVENTUD DE ENRIQUE IV
LOS JURAMENTADOS
 POR
PONSON DU TERRAIL
 El conde Eric y sus dos compañeros se habían refugiado al extremo opuesto del cuarto y Leo abrió la puerta. Hogier, Héctor y Crillon avanzaban de nuevo con la espada levantada; pero los tres jóvenes ejecutaron entonces con asombrosa rapidez una maniobra inesperada: salieron de pronto del cuarto y empujaron la puerta, que se cerró en el instante en que ya les alcanzaban sus adversarios. La puerta tenía un cerrojo que el conde tuvo la precaución de correr. Y mientras Crillon y los gascones empujaban la puerta, los tres enamorados de la duquesa de Montpensier se precipitaban hacia la sala en la que se encontraba la entrada de la bodega, cerrando con cerrojo todas las puertas que dejaban detrás. ¡Ya era tiempo! No acababa de echar abajo la puerta de la calle y entraba en la casa seguido de un tropel de suizos. Cuan-

do la puerta se cerró ante el duque y los dos gascones, no había resistido más de dos minutos al fuerte empujón que Héctor dió en ella; pero bastó ese tiempo para asegurar la retirada del conde Eric y sus dos compañeros: Leo, que penetró el último en el subterráneo, tocó el resorte de la losa que cerró herméticamente la entrada de la bodega. Crillon, cubierto de sangre y debilitado, pero furioso. Noe y sus dos compañeros seguidos de los suizos, recorrieron la casa en todos sentidos buscando en vano a sus adversarios. La sala misteriosa de la sala baja era semejante a las demás. Crillon juró y votó, registrando los desvanes, recorriendo los pasadizos, sin encontrar ni a Renato ni a sus raptos, sin inquietarse poco ni mucho de la sangre que manaba en abundancia de su herida.
 —Tengo la seguridad—exclamó Noe no menos exasperado que el duque—de haber herido al florentino, porque apuré bien.
 —¡Voto al demonio, señores!—dijo Crillon desesperado con la inutilidad de sus investigaciones—las paredes de esta casa pueden ser dobles; pero es imposible que tenga varias salidas. Por lo tanto, hay un medio muy sencillo de sacarlos de su escondrijo; ¡ahumémoslos como a los zorros!
 Y cogiendo un tizón que ardía en el hogar de la sala baja, lo arrojó encendido en la cama de la criada de Bigorneau. En seguida prendió el fuego en las sábanas y las colgaduras, y se declaró el incendio. Salieron Noe y Crillon y establecieron un cordón de suizos delante de la casa. En menos

de una hora estaba ardiendo toda ella. El duque perdió sus fuerzas, y dejándose caer sobre una rodilla exclamó:
 —¡A mí!
 Y mientras se llevaban al duque y la casa seguía ardiendo, Héctor que había visto caer a Lahire al comenzar el ataque y le daba por muerto, buscaba inútilmente su cadáver. Sin embargo, Lahire no había muerto. Delante de la casa de Bigorneau existía otra, cuya entrada principal estaba en la plaza del Pórtico. Esta casa, que también tenía salida por la calle de Calandrea, pertenecía, según en el barrio se creía, al pañero La Chesnaye; pero la verdad es que pertenecía a la familia de Lorena, que tenía de techo en techo de París propiedades aisladas. El espíritu invasor del duque de Guisa le indujo a crearse intereses e inteligencias por doquiera; y así es que poseía en París más de veinte casas y en Francia una porción de castillos.
 En esta casa, que a la par tenía vistas a la plaza del Pórtico y a la calle de la Calandrea, habitaban un gran número de familias pobres que pagaban allí alquileres mucho más baratos que en las inmediatas. Unicamente el piso principal estaba desahogado, porque La Chesnaye se lo reservó.
 Aquella misma mañana y antes que el genio invadiera las cercanías de Nuestra Señora, dos personajes, un hombre y una mujer, entraron en esta casa. La mujer llevaba antifaz, según el uso de la época, que quería que las damas de calidad pudieran ocultar en la calle su rostro a la curiosidad

pública. Por lo que hace al hombre, que era de edad avanzada, si Lahire le hubiese encontrado, indudablemente le hubiese reconocido, pues era el mismo escudero que la antevíspera escoltaba la litera en el bosque de Meudón. La Chesnaye tenía encomendada la guarda de la casa a un portero soldado viejo, que esperaba la llegada de estos dos personajes, pues al verlos entrar les salió al encuentro, les saludó en silencio y provisto de un manajo de llaves, les siguió por la escalera y abrió la puerta del único aposento del piso principal, después de lo cual se retiró. El escudero cerró la puerta, y dijo a la dama:
 —Vuestra Alteza podrá verlo todo desde aquí.
 La dama de rubia cabellera, pues era la misma que la antevíspera concediera misteriosa hospitalidad a Lahire, dió la vuelta al aposento. Primeramente entreabrió las celosías de las ventanas que daban a la plaza del Pórtico. De allí veía la catedral y se hallaba apenas a cien pasos de las famosas gradas donde Renato iba a hacer pública retractación. En seguida fué a acomodarse a una claraboya angosta que daba a la calle de la Calandrea y se hallaba frente por frente de la casa de Bigorneau, y casi al nivel de la ventana por donde debían ser izados Renato y el fraile. Daba provisorialmente de este aposento. La de la rubia cabellera, a quien una curiosidad imperiosa debía haber incitado a ir allí, pudo, baja la salvaguardia del escudero asisir, o desde una ventana, ora colgándose detrás

de la claraboya, a todos los sucesos ocurridos aquella mañana. De este modo pudo ver primero como el conde Eric y sus compañeros expulsaban a Bigorneau y tomaban posesión de su casa; luego presenció la llegada de la comitiva del rey a la plaza, y sofocó un grito de sorpresa al conocer entre los cuatro gentileshombres que escoltaban al florentino, a su enamorado de la antevíspera, a nuestro héroe Lahire.
 —¡Ah! ¡ah!—exclamó,—conque era por eso por lo que tenía tanta prisa en llegar a París. Estoy viendo que con tales comienzos difícilmente podrá cumplir el juramento que hizo.
 La dama rubia fué a situarse detrás de la claraboya cuando Renato volvió a subir al carro y vió a Cabochu tomar por la calle de la Calandrea, y desde allí pudo asistir a todas las peripecias del rapto. Vió al fraile coger a Renato por la cintura, oyó el pistolotazo de Noe, los gritos de rabia de los cuatro gascones que veían que se les escapaba su presa y por fin presenció el principio del combate, es decir, que vió a Lahire subir al carro y después, colocándose sobre los hombros de Hogier, intentar la escalada; y cuando oyó el grito que éste dió al recibir el colatazo y caer de espaldas sobre la gente, no pudo menos de exclamar:
 —¡Ay, Dios mío! es menester que no perezca, pues no está, no puede estar muerto. ¡Corramos a salvarle!
 Y llevándose al escudero, echó a correr fuera del aposento. Al pie de la escalera