

LA CORRESPONDENCIA DE ESPAÑA

Madrid.—Miércoles 1 de Octubre de 1913.

Ediciones Mañana, Tarde y Noche.

AÑO LXIV.—NÚM. 20.321.

EFFECTOS DEL TEMPORAL

Inundaciones, derrumbamientos y desgracias

Catástrofes en Francia y Turquía

En España

EN CATALUNA

BARCELONA. (Martes, tarde.)

A las cinco continúan interrumpidas todas las líneas férreas.

La de Francia está interrumpida en el túnel internacional por ambas bocas.

Los trenes solo llegan hasta la estación de San Jordi.

El gobernador civil, que venía en el tren expreso, ha quedado detenido en Reus, pudiendo llegar más tarde hasta San Vicente.

A este último punto se le ha enviado un autómovil.

A las cinco no había llegado a Barcelona.

Las noticias que se reciben de toda la región son desconsoladoras.

Los destrozos causados por el temporal tienen más importancia de lo que se creyó en los primeros momentos.

La mayoría de los pueblos están incomunicados.

En algunos pueblos de la ribera del Llobregat las aguas han subido hasta la altura de siete metros, causando grandes daños.

Hasta ahora no se sabe que hayan ocurrido desgracias personales.

El telégrafo sigue interrumpido en varios puntos.

No hubo desgracias.

BARCELONA. (Martes, noche.)

Telegrafan de Tarragona diciendo que los trenes para Barcelona siguen la línea de Lérida.

El gobernador de Tarragona fué a Vendrell para examinar los estragos causados por la inundación y por el incendio de la fábrica de carburo de calcio.

No ha tenido el incendio las consecuencias que se temían, pues solamente ha destruido la fábrica, y, afortunadamente, no han ocurrido desgracias personales.

La inundación ha destruido las casas de la barriada denominada de San Salvador, ha arrasado las bodegas y ha arrasado los campos.

Las comunicaciones cortadas.

El tren que salió de Barcelona a las seis de la tarde de ayer se vio obligado a detenerse por encontrarse la vía atravesada por un poste telegráfico.

Eso entó una catástrofe.

A cien metros de distancia del sitio en que se detuvo el tren estaba hundido el puente sobre la riera de Arbós.

Los viajeros retrocedieron a la estación inmediata, renunciando a continuar el viaje por el momento.

El temporal ha derribado infinidad de postes telegráficos y de conducción de cables de energía eléctrica.

Hasta esta noche no se tenía noticia de que hubieran ocurrido desgracias.

El gobernador civil.

A las ocho de la noche ha llegado a Barcelona el gobernador civil.

El viaje ha sido accidentado.

Desde San Vicente, donde forzosamente hubo de detenerse el tren, regresó el Sr. Francos Rodríguez a Vendrell en una tartana.

En Vendrell le esperaba el autómovil que para recogerle había sido enviado desde Barcelona.

Se dirigió por Vilafranca, examinando los estragos causados por las inundaciones.

Recorrió los pueblos de Molins de Rey y San Feliú, donde los daños han sido enormes.

Al anochecer dió orden el Sr. Francos Rodríguez de que el autómovil marchase directamente a Barcelona.

Para venir tuvo que salvar grandes dificultades y no pocos peligros, pues las carreteras del trayecto estaban cortadas en muchos sitios, e afirmado aparecía porque el recebo había desaparecido, y a trozos había montones de tierras, árboles frutales y hasta animales muertos.

Ha llegado el gobernador civil pensosamente impresionado del aspecto de los inundados campos y de las incalculables pérdidas ocasionadas por las tormentas.

Se propone el Sr. Francos Rodríguez telegrafar al ministro de Fomento pidiendo que, en pérdida de tiempo, se realicen las obras indispensables para reparar los daños causados por las avenidas, evitando mayores perjuicios.

En el llano del Llobregat.

BARCELONA. (Martes, noche.)

Comuniqué descendido notablemente.

Se propone el gobernador ir mañana a Hospitalet, donde los daños causados por la inundación han sido valorados en dos millones de pesetas.

Los campos han sido arrasados y las cosechas destruidas; gran número de casas, destruidas, e inutilizadas no pocas maquinarias y el agua que inundó las fábricas.

Una Comisión de la Sociedad Agraria ha visitado al gobernador, comunicándole que la inundación abarca doce mil hectáreas de sueldo, siendo incalculables los daños.

Las fábricas ribereñas, desde Martorell, han sufrido enormes perjuicios en la maquinaria, en los edificios y en las existencias.

Los canales, represas y demás obras de dis-

tribución de aguas tienen averías de importancia.

La avenida sólo ha durado veinticuatro horas; pero el agua ha llegado a mayor altura que en la de 1897, que fué la mayor del pasado siglo.

Trabajos de reparación.

Se trabaja activamente en la reparación de los destrozos ocasionados en las vías férreas.

No han salido los expresos de Francia, Madrid y Valencia.

Los demás trenes sólo llegan, respectivamente, hasta Gerona, Vilafranca y Prats.

Unicamente por la línea de Lérida, de la Compañía de ferrocarriles del Norte, no se ha interrumpido la comunicación, siendo la única vía en que no hay ni una avería.

Comunicaciones interrumpidas.

GERONA. (Martes, noche.)

Como consecuencia del temporal de la pasada noche, ha quedado interrumpida la línea férrea del ferrocarril de Francia desde Figueras a Port-Bou.

La carretera de La Junquera está interceptada.

También ha quedado interrumpida la circulación del tren de Olot.

En esta ciudad las aguas inundaron varias casas, calles y canteras.

Arrojó la corriente a una niña de ocho años, que, con grandes esfuerzos, se logró salvar.

Espectáculo imponente.

VENDRELL. (Martes, noche.)

Anoche descargó sobre esta villa una formidable tormenta.

Durante tres horas la lluvia fué torrencial, causando grandes estragos.

Se desbordaron dos torrentes que circundan la población, quedando los barrios bajos completamente inundados, con más de siete metros de agua.

La corriente arrancó árboles, postes y faroles, derribando paredes, vallas, puentes y casas y arrastrando cuanto encontraba.

Por haberse obstruido las alcantarillas de la vía férrea, tomó espantoso incremento la inundación, costando titánicos esfuerzos acudir en auxilio de los vecinos que lo reclamaban.

Todos pudieron salvarse gracias al arrojo de la Guardia Civil, que, ayudada por el sargento Domínguez y ayudada por algunos paisanos, realizó actos admirables.

Han sido encontrados ahogados muchos animales domésticos.

Por haberse interceptado la corriente eléctrica, quedó la población a oscuras.

Un vecino dió luz con un bidón de carburo de calcio, y seguido de los demás marcharon a un almacén que había en la calle del Doctor Robert.

Se ordenó que fueran apagadas las luces ante el temor de que el acetileno producido al entrar, el que en el almacén donde estaba el carburo, hiciera explosión.

Este temor se confirmó pocos momentos después, incendiándose cuanto había en el establecimiento.

Se propagó el incendio y la casa fué pasto de las llamas, sin que se pudiera combatir el siniestro por falta de material de extinción.

Mientras se pedía a Tarragona, se realizaron trabajos para localizar el voraz elemento; pero el material de incendios no podrá llegar de Tarragona, porque la vía estaba interceptada.

Hoy ha recibido el vecindario penosísima impresión, al darse cuenta de la magnitud de la catástrofe.

Hasta de los pueblos comarcanos acuden para presenciar los destrozos.

No pasan trenes por haber quedado la línea interceptada en más de 100 metros.

El pueblo se encuentra sin agua, sin gas y sin electricidad, a causa de los desperfectos sufridos en las conducciones.

El aspecto de la villa es desconsolador.

NOTICIAS OFICIALES

Las noticias oficiales de Barcelona acerca de los daños causados por los temporales demuestran que éstos han sido bastantes.

En Villanueva se encuentra detenido el tren correo de Valencia. El temporal, además de la línea férrea, ha destruido también la línea telegráfica entre Cubellas y Calafell.

En San Baudillo de Llobregat la crecida del canal amenaza inundar el manicomio, habiéndose enviado fuerzas para auxiliar a los alienados.

En Cornellá las aguas han inundado totalmente la población, alcanzando aquellas la altura de tres metros en las calles.

El dique que protege la población contra las crecidas de los ríos ha quedado destruido.

En Martorell los ríos Noya y Llobregat alcanzan siete metros sobre su nivel ordinario.

Todos van desbordados, habiendo causado grandes daños.

En Hospitalet de Llobregat, el río desbordado lo ha inundado todo, y los vecinos piden auxilios, que les han sido enviados.

En Martorell se inundó la casa-cuartel de la Guardia Civil, alcanzando las aguas dos metros dentro de aquella.

Las familias de los guardias fueron salvadas por éstos, los cuales se dedicaron después

a prestar auxilio en otras casas y fábricas, que están inundadas.

Se han enviado barcas para socorrer a varias personas que están sobre los árboles, rodeadas de agua.

Se desconocen las desgracias que hayan podido ocurrir a consecuencia de las inundaciones en esta comarca.

El gobernador de Barcelona pasó en tren por Reus, con dirección a San Vicente, pero como este punto está inundado, y el tren no podrá continuar, se le ha enviado un autómovil para que pueda llegar a Barcelona.

En Vilajuiga (Gerona) están detenidos dos trenes, por hallarse interceptada la vía férrea a causa de las lluvias.

BARCELONA, 30. En este momento dicen que el autómovil enviado al Sr. Francos Rodríguez para que regrese a esta capital desde San Vicente, donde se halla, ha tenido que retroceder para tomar la carretera de Vilafranca y poder llegar así al punto de destino.

La Compañía de Madrid, Zaragoza y Alicante, en combinación con la del Norte, ha organizado un tren especial para que los viajeros del expreso puedan llegar a esta capital por Picamoixons y línea de Lérida.

GERONA, 30. A consecuencia de desperfectos causados en la vía férrea de Madrid-Zaragoza-Alicante por temporal de lluvias, interrumpida circulación de trenes entre Figueras y Port-Bou.

También en línea de Olot a Gerona ha sufrido interrupción la circulación; pero se cree quedará hoy restablecido el tráfico.

Alcalde La Junquera telegrafía que a causa del temporal ha quedado interrumpido el tránsito en la carretera general de Figueras y Agullana, siendo urgentísimo arreglo para poder comunicar con España.

EN CASTELLON

Retraso del tren correo.

CASTELLON. (Martes, noche.)

El tren correo salió de Tarragona con cuatro horas de retraso.

Al llegar a la estación de Vinaroz se detuvo también por una avenida del río Serbal, que cubría el puente.

Guardabarrera arrollado.

Con grandes precauciones prosiguió la marcha el convoy, y al rebasar el puente arrolló al guardabarrera, matándolo.

Máquina que descarrila.

En la estación de Onda descarriló la máquina de un tren tranvía, sin ocasionar desgracias.

EN VALENCIA

Trenes que no llegan.

VALENCIA. (Martes, noche.)

El tren correo de Barcelona no ha llegado a causa de los desperfectos ocasionados por el temporal en la vía antes de Castellón.

Desde aquí se ha enviado un tren para transbordar los viajeros.

EN VIZCAYA

BILBAO. (Martes, noche.)

Comunican de Erandio que a consecuencia de la excesiva elevación de la marea, se ha inundado parte del pueblo.

Los sembrados han sufrido grandes daños.

En el Extranjero

EN FRANCIA

Muertos, heridos y desaparecidos.

PARIS. Una violenta tempestad ha descargado sobre Beziers.

El temporal ha dejado sentir sus terribles efectos en todo el Mediodía.

En Cerbère la tempestad ha producido grandes daños y desgracias.

La población se ha inundado.

En la plaza pública cayeron varios rayos, matando a tres personas e hiriendo a otras varias.

A consecuencia de una de las chispas se produjo un violento incendio que ha reducido a cenizas varias casas.

Entre el fuego y el agua ha quedado destruido un barrio entero.

Siete personas han desaparecido.

Las vías férreas han quedado interrumpidas.

Un tren de mercancías ha descarrilado y otro ha quedado detenido en un túnel.

Una compañía del 53.º de línea ha marchado a prestar auxilios.

La catástrofe de Cerbere.

CERBERE. La horrible tempestad de anoche tuvo consecuencias mucho más graves de las que hasta ahora han podido ser transmitidas.

La lluvia fué torrencial, tanto, que no se recuerda haber visto otra semejante.

Las calles y plazas quedaron inundadas completamente en pocos momentos.

De pronto comenzó a tronar con gran violencia y simultáneamente cayeron tres rayos, que mataron a otras tantas personas.

Más tarde cayó otro rayo, matando a otro individuo.

Momentos después se incendiaron tres casas.

El fuego, a pesar de la lluvia, tomó tal incremento, que se propagó a otros edificios próximos.

Las llamas avanzaron imponentes hasta que las tres primeras casas se derrumbaron con gran estrépito, quedando varias personas entre los escombros.

El fuego llegó finalmente a una tienda de comestibles, en la que hizo explosión un depósito de carburo de calcio.

A consecuencia de la explosión resultaron ocho personas muertas.

Hay más víctimas.

Todo el servicio ferroviario ha quedado interrumpido.

Catorce muertos y treinta heridos.

TOULOUSE. Son desconsoladoras las noticias que aquí se han recibido de la catástrofe ocurrida en Cerbere.

Resulta que el número de muertos es mucho mayor de lo que se dijo en los primeros momentos.

El prefecto se puso en camino para personarse en el lugar de la catástrofe.

Le ha sido imposible llegar a Cerbere.

A consecuencia de la inundación está cortada la línea férrea.

Varios trenes, entre ellos el que utilizó el prefecto para el viaje, se hallan detenidos.

Según los informes facilitados por la prefectura, en Cerbere han muerto 14 personas y han resultado heridas 30.

Han sido enviados a Cerbere médicos y material sanitario.

También han sido enviados mil kilos de pan y otros artículos comestibles para atender de momento al socorro de las numerosas familias que en la catástrofe han perdido sus albergues y todo lo que poseían.

Catorce cadáveres.—Buscando otros ocho.

GERONA. (Martes, noche.)

En Cerbere, durante la pasada noche, ha ocurrido una terrible explosión de gas acetileno, que aumentó la trágica situación de la vecina villa francesa, muy comprometida a causa de la inundación producida por el temporal de lluvias.

Fué sorprendido el vecindario con la fuerte detonación producida por la explosión, y seguidamente con los sucesivos y estrepitosos hundimientos de los tres edificios.

La confusión en los primeros momentos fué terrible, ignorándose el número de personas que se encontraba en el interior de las casas hundidas.

Acudieron las autoridades y, con la ayuda de los gendarmes, aduaneros y vecindario, organizaron los trabajos de salvamento.

En vista de la insuficiencia de los medios de salvamento, se dirigieron las autoridades al prefecto del departamento, y con la mayor rapidez posible acudieron fuerzas de Infantería de línea.

Se sabe aquí que esta mañana habían sido extraídos los cadáveres de catorce personas.

Continuaban con actividad los trabajos, pues se suponía que entre los escombros quedaban otras ocho personas.

Dada la dificultad de comunicaciones con la frontera, a causa de los temporales, es muy incompleta la información y no se conocen más detalles de la catástrofe.

EN TURQUIA

Terrible huracán.—Numerosas víctimas.

CONSTANTINOPLA. Un formidable huracán ha causado destrozos inmensos en el Bósforo superior.

El palacio de los Emperadores ha sufrido mucho.

Se han desencadenado en varios puntos terribles tormentas, que han dado origen al desbordamiento de los ríos y a inundaciones en muchos pueblos.

En los alrededores de Bouyouk han perecido ahogadas ochenta personas.

Un centenar de casas han sido arrastradas por la inundación.

En Therapia, en el barrio de la habia, han ocurrido también grandes desgracias.

Sesenta personas han caído al Bósforo.

Casi todas han sido salvadas por las tripulaciones de los barcos extranjeros.

Los sucesos de Marruecos

DESDE TETUAN

ALCAZAR-SEGUIR

(DE NUESTRO REDACTOR)

O Alcázar Sequer, que quiere decir Alcázar pequeño, como Alcázar Quebir es lo mismo que Alcázar Grande.

Es una antigua ciudad, situada a 14 kilómetros en la dirección Este de Tánger, en la parte más angosta del estrecho de Gibraltar y en una ensenada que sirve alguna vez de abrigo a las frágiles barquillas de los pescadores cuando se ven en peligro de zozobrar por el empuje de los vientos, sobre todo del Levante.

En líneas generales no le es muy difícil al director de una campaña en esta zona elegir posiciones de positivo valor estratégico.

Como los hechos se repiten en la historia con demasiada frecuencia, basta estudiar y seguir los que realizaron los romanos y los portugueses en sus campañas de conquista y de defensa en esta región.

Recientemente, y con motivo de la ocupación del llamado «mogote», hemos visto las ruinas de una fortaleza que los portugueses construyeron como punto de apoyo para el avance en sus correrías por estos campos.

Los moros afirman que tales ruinas son los últimos vestigios del alcázar suntuoso que se mandó construir en aquel lugar el poderoso Ahmed el Rifí; pero tales afirmaciones no tienen otro fundamento que la fantasía morra...

Lo cierto es que el reducto que los ingenieros militares españoles han construido el lunes último está al lado del viejo fuerte que mandó levantar en aquel sitio el esforzado D. Juan de Meneses, gobernador militar de Ceuta en los mediados del siglo XV; el mismo que con sólo cien lanzas portuguesas salió de la ya citada ciudad de las siete colinas, llegó hasta Wad Ras y Beni Ider, avanzando hasta las cercanías de una ciudad que los moros habían construido secretamente—Sesauen—para defenderse en ella de las acometidas de los cien caballeros que guerrearban en toda la comarca por mandato y bajo la dirección de Meneses.

Pero antes que los portugueses construyeran aquella fortaleza, hubo en el mismo mogote—según refiere un historiador—otra defensa más frágil y menos extensa que las posteriores, cuya construcción se atribuye a los romanos, cuando esta zona formaba parte de la Numidia Central.

Del mismo modo que los portugueses siguieron el paso que Roma había trazado en este sitio, de igual manera estudiaron e imitaron aquello que los romanos realizaron en Alcázar-Seguir, ocupando esta ciudad—hoy refugio de reducidísimo número de pobres pescadores—y levantando la ciudadela en una colina baja que dista del mar poco más de un kilómetro.

Romanos y portugueses creyeron que ningún punto de la costa podía servir mejor que éste de vigia que atisbara los movimientos que se realizaban en el otro lado del Estrecho, ni tampoco podía haber lugar más a propósito para evitar que los moradores de Anyera—ya entonces fuertes e inquietos—pudieran recibir auxilios de todo linaje, que harían interminable su resistencia.

Entonces los portugueses trazaron un triángulo, cuyos vértices eran Ceuta, el Mogote y Alcázar-Seguir, y entre los lados de él se encerraba toda la provincia anyerina. Mientras estuvieron los de Anyera tranquilos

y pacíficos, los conquistadores portugueses mantuvieron en sus puestos; pero a medida que esta extensa kabila se inquietaba, iban aquellos avanzando simultáneamente por los tres lados del triángulo, sin que sus enemigos pudieran hacer más que someterse ó caer al mar, impelidos por las armas portuguesas.

Entre los planes de campaña que a todas horas se trazan en los campamentos, en el café, en la sobremesa del hotel, etc., he advertido la existencia de uno que juzgo de los menos descabellados para conseguir que la kabila de Anyera estuviera constantemente vigilada y sometida: la formación del triángulo ya descrito, con la diferencia de que en donde se dice el Mogote, puede decirse Lauzien.

Alcázar-Seguir está situado muy cerca de la frontera de nuestra zona de influencia con la región de Tánger. Es, como antes decimos, un abrigo para lanchas pescadoras y barcos de mínimo tonelaje—con poco que se hiciera podía lograrse que en Alcázar-Seguir anclaran barcos de 400 a 600 toneladas—es el vigia constante del Estrecho y de toda la costa anyerina, por donde se hace contrabando de guerra, y constituye un serio obstáculo para que los anyerinos, una vez bloqueados por tierra, pudieran recibir provisiones y cartuchos.

Por otra parte, y sin que se deje de reconocer la poca importancia comercial de esta ensenada, tal vez se consiguiera hacer en la villa ciudad un refugio para aquellas familias de pescadores que hoy viven en otros puntos menos hospitalarios de la misma costa.

La ocupación de Alcázar-Seguir sería sencilla misión, jamás encomendada a las fuerzas que operan en esta región, pues era someterlas a una penosísima y arriesgada excursión por ingratos montes, sino a tropas de desembarco.

Con ello quedaría vigilada toda la kabila de Anyera de tal modo, que resultarían imposibles sus movimientos, obligando a sus moradores, impotentes para romper este bloque, a rendirse incondicionalmente.

Roma y Portugal ocuparon Alcázar-Seguir, conservando esta posición como uno de los puntos de mayor valor estratégico, en su empeño de reducir a los anyerinos. El duque de Medina Sidonia, muchos años después, cuando conquistaba tierras y gloria para sus Reyes, Isabel y Fernando, ocupó también la pequeña ciudad portuguesa, con objeto de aislar Anyera de Tánger, contando con esta ocupación, además, con una nueva base fácil de operaciones y aprovisionamiento, que había de contribuir eficazmente para sujetar a los anyerinos.

Son ya muchos los que piensan y afirman que las fracciones de Anyera más cercanas a nuestras líneas de posiciones y blockaus están en excelente disposición para solicitar la paz; pero las fracciones lejanas de esta provincia, es decir, aquellas que miran al Estrecho, no se someterán sin que un poder, una fuerza siempre amenazadora no les obligue a ello.

Por otra parte, hay también quien, en virtud de esas impresiones de «amaan» que dicta el optimismo, juzga fácil la ocupación del Zoco el Jemis de Anyera... No debemos aventurarnos a tales afirmaciones; pero reconocamos que en el ambiente parece que se han borrado los tonos trágicos que lo ensombrecían.

Pero ¿quién juzga por deducción y con certeza al mismo tiempo los hechos que se producen ó han de producirse en este país?

Si la operación al Zoco el Jemis de Anyera

ra se redujese—Dios permita que así sea— a un sencillo paseo militar ó a un reconocimiento sin consecuencias, quizás no constituyese un error positivo un desembarco en Alcázar Seguir.

Y si ambas operaciones se hacían simultáneamente, tal vez se realizaría un doble objetivo de verdadera importancia para el porvenir de nuestra acción militar en Yebala.

Aunque—lo he dicho tantas veces!—los acontecimientos suelen producirse aquí de modo contrario á la lógica, gracias á la versatilidad y acometividad del carácter moro.

N. RODRIGUEZ DE CELIS

Tetuán, septiembre 1913.

De Tánger

Las últimas operaciones.

TANGER. (Martes, noche.) La impresión causada en los moros por las últimas operaciones llevadas á cabo por el general Fernández Silvestre, ocupando nuevas posiciones, ha sido enorme, pues consideran que en lo sucesivo nada podrán intentar en una gran parte del Yebel.

Dominan las posiciones ocupadas en amplio valle, que constituye el campo agrícola de la región, y ésta queda imposibilitada para comerciar y para explotar la agricultura sin permiso de los españoles.

Los moros están asombrados de que los españoles hayan llegado hasta aquel punto. Todavía no se sabe fijamente el número de bajas que los moros tuvieron.

Al secretario del Raisuli le mataron el caballo de un balazo.

No hay peste bubónica.

TANGER. (Martes, noche.) Desde hace tres días circula el rumor de que en Alcázar se ha presentado una enfermedad epidémica. La Prensa francesa de hoy dice que se trata de la peste bubónica.

Puedo asegurar que son solamente infecciones palúdicas y gripales.

Los atacados hasta ahora han sido 36, y de ellos han fallecido dos.

Bajas de los moros.

Noticias de origen moro, procedentes de Beni Aros y Yebel Gebik, dicen que hay muchos kabileños heridos á consecuencia del último encuentro con las tropas del general Fernández Silvestre.

De Ceuta

Los servicios de Comunicaciones.

CEUTA. (Martes, tarde.) Ayer llegó un coche procedente de Tetuán con siete pasajeros.

De Ceuta salió otro, que llegó sin novedad á Tetuán.

Ambos coches pertenecen á la Compañía de ripets que presta servicio en el interior de la ciudad.

Ha terminado el arreglo del camino entre el río Asmir y Rincón de Medik, que era el trayecto peor del camino de Ceuta á Tetuán.

La Prensa local arceja la campaña para que se active la construcción del ferrocarril de Tetuán á Ceuta.

De regreso.

Ha regresado el general Santa Coloma, que estaba en la Península reponiéndose de una enfermedad adquirida en la campaña.

Le recibieron el general Serrano y Comisiones de oficiales.

También ha llegado el coronel Lachambre, que seguirá á Tetuán para posesionarse del mando del regimiento de Infantería de Borbón.

Transporte de material.

El vapor Cabana desembarcó dos automóviles procedentes de Barcelona destinados al general Marina y al coronel de la Comandancia de Ingenieros de esta plaza.

El vaporcito Santipetri lleva diariamente á río Martín materiales para los cuarteles de invierno que se construyen bajo la dirección del comandante de Ingenieros D. Senén Maldonado.

A incorporarse.

Marchó á Tetuán para incorporarse á la residencia general el capitán de Infantería de Marina D. Carlos Diaz.

Los barcos de guerra.

Signen fondeados en este puerto el crucero Rio de la Plata y el destructor Osado.

De Melilla

Paseo militar.

MELILLA. (Martes, noche.) El escuadrón de Alcántara, una batería de ametralladoras y el batallón de San Fernando hicieron un paseo militar á Yadumen, Taurit y Narrich por la falda meridional.

La Aduana.

A las siete de la mañana se inauguró la Aduana, suspendiéndose su funcionamiento por órdenes superiores.

Felicitando al Sr. Villanueva.

La comunidad israelita, Sociedad Hispano-hebraica, el comercio y el Círculo Mercantil han dirigido felicitaciones al Sr. Villanueva.

Consejo de guerra.

Mañana se celebrará un Consejo de guerra contra el soldado de San Fernando José Hidalgo, por hurto.

Presidirá el coronel Cavanna.

Escuelas militares.

En breve se crearán dos escuelas militares para instrucción de reclutas.

El general Agullá.

MELILLA. (Martes, noche.) A bordo del Virgen de Africa ha embarcado para Alhucemas el general Agullá.

Le han despedido las autoridades.

Moros que regresan.

Han regresado de Argelia, á bordo del vapor Riff, 86 moros.

UN RUMOR

El Sultán Cherguiti, asesinado

MELILLA. (Martes, noche.) Con insistencia circuló el rumor de haber sido asesinado en Tazza el titulado Sultán Cherguiti.

Se señala como autores de su muerte á los partidarios del kaid Mohamed-el-Uyani, antiguo chambelán del Roghi.

Los indigenas de Benibuyagi insisten, confirmando el rumor de la muerte del Cherguiti.

La noticia en París.

PARIS. Un telegrama de Melilla se hace eco del rumor que por aquella plaza circula, según el cual ha sido asesinado El Cherguiti, pretendiente que se proclamó Sultán en Tazza.

El Cherguiti fué quien mayor agitación produjo entre los kabileños para que se opusieran al avance de los franceses y los españoles en las zonas respectivas del Muluya y del Kert.

Los asesinos pertenecen á la familia del kaid Ugani.

Este suceso, de ser cierto, podrá contribuir no poco á que se aplaquen los ánimos de los kabileños.

De provincias

Embarque de impedimenta.

ALGECIRAS. (Martes, tarde.) Se está procediendo al embarque de la impedimenta y el ganado del batallón del regimiento de León, que marchará mañana á Africa en el vapor Vicente Ferrer.

El «Almirante Lobo».

CADIZ. (Martes, noche.) Todavía no ha salido para Larache el transporte de guerra Almirante Lobo, por haberse recibido un radiograma advirtiéndole que el mal tiempo impediría las operaciones de descarga en aquel puerto.

CADIZ. (Miércoles, mañana.) A las ocho de la madrugada zarpó el «Almirante Lobo» para Arcilla y Larache, llevando á bordo al inspector de Sanidad Sr. Martín Salazar, 100 soldados y 25 jefes y oficiales.

Melones para los soldados.

VALENCIA. (Martes, noche.) Un comerciante frutero, vecino de Melania, ha enviado veinticinco bultos de melones como regalo para el regimiento de Guadalajara.

Van consignados al general Fernández Silvestre para que disponga de su reparto.

La Compañía de vapores de Africa ha ofrecido el transporte gratuito de los melones.

Notas sueltas

En el ministerio de la Guerra se ha recibido un telegrama del general Fernández dando cuenta de haber regresado á Arcilla.

Se sigue sin detalles de la operación de anteayer.

Según comunica el comandante general de Ceuta, se encuentra ya allí completo el batallón del Rey, que, con el de León, estaba en Algeciras esperando órdenes de embarque.

Informaciones de provincias

Hace cincuenta años

(Noticias de LA CORRESPONDENCIA DE ESPAÑA) 1.º de octubre de 1863.

El domingo por la noche aconteció en la calle de la Puerta Nueva de Barcelona una terrible escena. Serían las once, cuando un hombre, que contaba unos cuarenta años, perpetró el más horrible asesinato, degollando á una mujer que vivía en su compañía, infiriéndola tres profundas heridas en el cuello y dejándola cadáver.

Puesto en la carrera del crimen, perpetró otro con un hombre á quien le tenía alquilada una habitación en su misma casa, al cual hirió gravemente, dando fin á tan sangrienta escena disparándose un pistoletazo, el cual sólo le produjo una pequeña herida en el cráneo, siendo conducido al santo hospital.

La Diputación provincial de Valencia ha pensionado para que pase á seguir sus estudios al Extranjero al distinguido pintor señor Ferrándiz, que tan bellos lienzos presentó en la última Exposición.

UN ACCIDENTE

El «Bonifaz» con averías

Sin desgracias.

CADIZ. (Martes, noche.) A las dos de la tarde llegó de la Carraca el cañonero «Bonifaz», que procedía de Huelva.

A bordo del barco vino el capitán general del apostadero, Sr. Sánchez Lobatón, que estuvo en Huelva á saludar al ministro de Marina.

Al entrar el «Bonifaz» en el caño principal de la Carraca tocó con los restos del transporte «General Valdés», que hace años se fué á pique.

El «Bonifaz» ha resultado con una importante vía de agua.

No han ocurrido desgracias. Las bombas trabajan para achicar el agua.

Trabajos de salvamento.

CADIZ. (Martes, noche.) El «Bonifaz» se encuentra acostado sobre los restos del transporte «General Valdés».

Tres bombas achican el agua. La avería se la produjo el cañonero al arrojársela la corriente contra el bauprés del transporte.

Dirigen las operaciones de salvamento los generales de la Armada Sres. Pidal, Carlier y Sánchez Lobatón.

Créese que el cañonero saldrá á pleamar á las dos de la madrugada, siendo conducido al dique número 1, que está ya preparado.

Considérase conjurado el peligro de que se fuera á pique. El «Bonifaz» se construyó hace poco tiempo en Cartagena.

Explicación del siniestro.

CADIZ. (Martes, noche.) Regreso de La Carraca, donde fué nuevamente para recoger informes del siniestro del «Bonifaz».

Un marino peritísimo me ha dicho: «El cañonero «Bonifaz» entraba con marea creciente y fondeó cerca del muelle de San Fernando.

La fuerza de la marea lo montó sobre los restos del cañonero «General Valdés», que hace años se fué á pique y que aun continúan en aquel sitio por una apatía incomprensible.»

El «Bonifaz» libre con grandes averías. Esta noche el «Bonifaz» se salió del «General Valdés» rompiendo los obstáculos que lo apesaban.

Tiene el «Bonifaz» una grieta grande y varios agujeros en la parte de popa. Los departamentos estancos de popa están inundados.

Se intenta vararlo.

Sobre las ocho de la noche fué llevado á remolque el «Bonifaz», en dirección á la Isla Verde.

Se tenía el propósito de vararlo; pero no se pudo conseguir que llegase á la playa, porque seguía entrando agua, y en pocos momentos llegó á estar cubierta la tercera parte del cañonero, quedando sumergida toda la parte de popa.

Se irá á pique. Al «Bonifaz» se le han puesto flotadores y con una bomba se procura achicar el agua; pero se cree que no tardará en hundirse. A juzgar por los datos que he recogido, en la próxima madrugada se irá á pique en el sitio donde se encuentra y donde hay seis metros de agua.

De allí se supone que podrá ser sacado andando el tiempo; pero que cuando mañana salga el sol, sólo se verán del barco las puntas de los palos.

Dirige las operaciones de salvamento el comandante general del apostadero, D. Adriano Sánchez Lobatón.

Debió ir á Marruecos.

El cañonero «Bonifaz» debía salir para Marruecos mañana mismo.

Impresiones.

CADIZ. (Martes, noche.) Se censura la apatía del Gobierno, que tiene abandonados los medios de defensa en La Carraca.

Hoy sólo había un bombín para achicar el agua, y no funcionaba.

Fué preciso pedir auxilio á la factoría de la Compañía Transatlántica, de donde enviaron una bomba de vapor.

Con motivo del siniestro se instruye el oportuno proceso.

Venía de Huelva.

Quando ocurrió el percance, venía el «Bonifaz» de Huelva, trayendo á bordo al comandante general del apostadero, Sr. Sánchez Lobatón, que había ido á saludar al ministro de Marina.

Junta de generales.

Se ha celebrado junta de generales para tratar del salvamento del cañonero «Bonifaz».

La brecha del «Bonifaz».

CADIZ. (Miércoles, mañana.) La brecha que presenta el casco del «Bonifaz» mide cerca de dos metros.

Los trabajos de salvamento del buque se han hecho con ayuda de los proyectores eléctricos del «Carlos V».

Los vaporcitos de la Transatlántica han ayudado también en esas operaciones.

Al amanecer.

CADIZ. (Miércoles, mañana.) Al amanecer, la situación del «Bonifaz» es muy comprometida.

El buque va hundándose poco á poco en el mar.

Su proa descansa sobre la cadena del ancla de la «Numancia».

Se ha pedido autorización al ministro de Marina para traer de Gibraltar un tren de dragado, para ver si todavía se puede salvar el buque.

Los riegos del Alto Aragón

Júbilo de una región.

HUESCA. (Martes, noche.) La aprobación definitiva del proyecto de riegos ha causado en esta capital inmenso júbilo.

Se reciben noticias de los pueblos cercanos diciendo que al conocerse la nueva volterlean las campanas, y se lanzaron los vecinos á las calles recorriéndolas con muestras de gran alegría, dando vivas al canal, á Costa y á Gasset.

En todos los pueblos se han suspendido todos los trabajos en señal de fiesta.

Todos los periódicos, sin distinción de matices, publican la real orden, encabezada con grandes titulares.

Los comisionados por la zona, D. Manuel Besós (Silvio Kosti) y D. José Barriuel, llegarán mañana procedentes de Madrid.

El viaje del Sr. Gasset á Zaragoza para inaugurar el Congreso agrario será los días 1 y 2; pero se quedará hasta el 3 con objeto de asistir á un gran banquete popular, al que se espera asista una nutrida representación de los pueblos de la zona.

La Canadiense.

Un periódico acoge el rumor de que la Empresa La Canadiense desea internarse en la provincia para aprovechar las fuerzas naturales de saltos de aguas que están sin explotar, con objeto de llevar sus beneficios á otras regiones.

TOROS EN PROVINCIAS

En Sevilla

SEVILLA. (Martes, tarde.) Ocho de Gregorio Santos para Manolo Torres, Ricardo, Gallo y Martín Vázquez, que sustituye á Posada.

Al salir las cuadrillas son ovacionadas.

PRIMERO

«Gazapito», negro, bien puesto. Correte y Ricardo intenta pararle los pies, sin conseguirlo.

Toma cinco varas. Ricardo y Vázquez alternan en los quites con lucimiento.

Barquero prende buenos pares y Morenito uno á la media vuelta.

El bicho está muy quedado. Ricardo retira á la gente, en vista de las protestas del público por los abusos del peonaje.

De cerca y parando hace una buena faena de muleta.

Al rematar los pares se queda á dos dedos de los pitones. Ovación.

Continúa de cerca, costándole trabajo igualar. Entra con media caída é intenta hábilmente el descabello.

Parte del público silba y otra aplaude. Acierta. Ovación y algunos pitos.

SEGUNDO

«Azucarero», negro, grande. Gallo le da seis verónicas y una larga afarolada colosal. Ovación.

Luego, en el primer quite, una larga de rodillas. Ovación.

Toma el bicho cinco varas y mata tres caballos.

Gallo y Manolo Torres hacen quites superiores. Palitroquea el Gallo y prende medio, entrando bien.

Posturas y Blanquet terminan bien el tercio. Gallo trastea de cerca, mandando con inteligencia.

Luego se descompone, y, entrando á toro humillado, deja media caída que hace innecesaria la puntilla.

Ovación y algunos pitos.

TERCERO

«Alandrero», negro, descaído y chico. Manolo veronicea bien.

Cinco varas, dos caídas y dos caballos muertos.

Los maestros bien en quites. Bizoqui clava medio par; Riano, una superior, y repite aquí con otro trasero.

Manolo encuentra al toro huido; pasa bien y tranquilo; pincha bien.

Segue de cerca, y entrando superiormente, deja un pinchazo hondo.

Palmas. Entrando otra vez, receta media delante-riilla.

CUARTO

«Minuto», negro, grande. Arroja al ruedo un espectador con una muleta. Rolo intenta detenerle y el espectador saca un revólver.

El mozo de estoques apodado el Señorito le detiene.

Vázquez veronicea parado y da un buen recorte.

Toma el bicho cuatro varas y mata dos caballos.

Ricardo y Vázquez hacen buenos quites. Rolo y Ahijao convulsen en el segundo tercio.

Comienza Vázquez con cinco pases superiores.

Entrando magníficamente, deja una estocada colosal que hace innecesaria la puntilla.

Gran ovación, vuelta al ruedo y sombreros.

QUINTO

«Perchero», negro. Continúa la ovación á Vázquez, que saluda desde los medios.

Ricardo lancea con mucho lucimiento, siendo ovacionado.

Cuatro picotazos, tres caídas y un jaco difunto, componen el primer tercio.

El picador Chano pasa á la enfermería herido en una mano.

Ricardo hace un quite buenísimo. Coge los palos y juguetea con el toro, poniendo un par superior. Ovación.

Pone después otros dos muy buenos y se repite la ovación.

Brinda al médico Sr. Hernández, y en los medios se despide del público, que le ovaciona.

Pasa aguantando y haciendo una magnífica faena.

Entrando bien clava media que escupe el toro.

Segue cerca, intercalando dos pases de rodillas, y deja otra media, entrando de modo superior. Luego un pinchazo en hueso y media superior.

Ovación. Saluda desde el centro de la plaza y da la vuelta al ruedo.

SEXTO

«Cenicero», negro, abierto y muy corto de pitones.

Gallo torrea reposado. El toro aguanta cinco varas y deja un caballo para el arrastre.

Merece anotarse un buen quite del Gallo. Después coge éste los palos y deja medio par, cambiando bien.

Luego, otro de frente, colosal. Música. Repite con otros dos superiores. Ovación. Coge los trastos y brinda á Bombita, que está en el callejón.

Ambos se estrechan las manos. Hace una faena monumental á dos dedos de los pitones y derrochando salsa. Da pases superiores, emborrachando al toro. Música é indescriptible ovación. Pincha superior y sigue jugueteando con la muleta.

Entra, dejando media contraria. Arroja á la ballestilla la puntilla dos veces el toro se acuesta. Gran ovación.

Bomba y Gallo salen á los medios y son ovacionados.

SEPTIMO

«Cuarterero», negro, corto de pitones. Sigue la ovación al Gallo.

Manolo lancea regularmente. Toma el toro seis varas por cuatro caídas y dos caballos.

En una caída de peligro hace el Gallo un quite magnífico y Manolo otro valientísimo.

Pala y Rianito ponen cuatro pares buenos. Manolo empieza con un ceñido pase de rodillas; continúa muy valiente con pases por bajo y de molinete, superiores.

Entrando bien señala un buen pinchazo. Luego, entrando colosalmente, una estocada algo delantera.

Ovación y vuelta al ruedo.

ANDALUCIA

El general Viniegra.

CADIZ. (Martes, noche.) En el expreso ha marchado á Madrid el capitán general de la Armada Sr. Viniegra, que fué despedido por los generales, jefes y oficiales del Ejército y de la Armada.

Preparándose para zarpar.

CADIZ. (Martes, noche.) De la Carraca han llegado los cruceros «Princesa de Asturias» y «Extremadura», que con el «Carlos V» y dos destroyers saldrán para Cartagena, al mando del almirante Sr. Pidal, con objeto de rendir honores al Sr. Poincaré.

En alta mar se les unirá el acorazado «España», que salió del Ferrol.

Bombita, aclamado.

SEVILLA. (Martes, noche.) Bombita salió de la Plaza, después de la corrida, en hombros de sus admiradores y por la puerta del Príncipe.

La muchedumbre le ovacionaba frenéticamente.

En la misma forma que salió de la Plaza fué llevado Bombita hasta su domicilio.

La multitud estacionada frente á casa de Bombita interrumpió la circulación de coches y tranvías.

En vista de las frecuentes y entusiastas ovaciones, salió Ricardo al balcón, saludó con la montera y se retiró para quitarse el traje de luces.

Como continuaban las ovaciones y los entusiastas por Bombita pedían que nuevamente se presentase, salió Ricardo otra vez al balcón, vestido con una bata, y dirigió la palabra á sus paisanos, dando las gracias por el homenaje que le tributaban.

Aguas de Cabreiros

Facilitan grandemente la expulsión de cálculos.

ASTURIAS

El Sr. Rendueles en Gijón.

GIJÓN. (Martes, noche.) La Junta de obras del puerto obsequió con un banquete á D. Rufo Rendueles.

El vicepresidente de la Junta, D. Cesáreo Aramburo, pronunció un breve y elocuente discurso ofreciendo el homenaje.

Contestó el Sr. Rendueles con expresivas frases de agradecimiento.

INFORMACIONES DEL EXTRANJERO

SERVICIOS ESPECIALES DE LA CORRESPONDENCIA DE ESPAÑA

POR CABLE-TELÉGRAFO-TELÉFONO Y CORREO

DESDE PARIS

(DE NUESTRO REDACTOR)

El último folletón.
Noières, uno de los críticos teatrales más famosos de París, ha publicado su último folletón en el aménisimo periódico *L'Intransigeant*. Las circunstancias, y sobre todo el espíritu moderno que inspira a las publicaciones de esa sección, hacen que el periódico prescinda de esa sección y que desaparezcan de sus páginas las seiscientos y sesenta y siete páginas que dedicaba Noières a las críticas teatrales. Habrá al día siguiente del estreno, una rápida impresión, un apunte, una noticia, y luego se entregará por completo al fallo del público el decidir si la obra estrenada es buena o mala y si dará o no dinero.

Rehechemos a un lado el que Noières tiene talento y que, a pesar de ser el propio tiempo autor dramático, era imparcial en sus juicios; pero es preciso reconocer que *L'Intransigeant* tiene razón. El pesado folletón semanal ya no tiene razón de subsistir cuando tantas otras cosas pasan. Se vive hoy de demasiado deprisa, con extraordinaria velocidad, para que nuestro espíritu curioso aguarde seis o siete días para entrar en posesión de un juicio o de una opinión.

Un trabajo meditado y preparado durante una semana no puede ser menos que un monumento literario y, desgraciadamente, monumentos literarios hay pocos. ¿Por qué no atenuamos a la rápida impresión que en el crítico ha causado el estreno y luego darnos el gusto, por nosotros mismos, de afirmar o refutar ese juicio?

Cuando todo se ha procurado activar, simplificar y darlo un tono de ligereza, únicamente la crítica permanece seriosa y con aires de investigador.

«¿Qué se ha propuesto el autor al presentarnos el tipo de Fulano?» ¡Hombre, nada! Se ha propuesto lo que usted al escribir esa obra: satisfacer una afición, continuar su labor y resolver el problema de la vida. ¿Es cosa, por lo tanto, de ponernos serios?

Noières gozaba en *L'Intransigeant* de una imparcialidad absoluta, y preciso es reconocer que no todos los críticos franceses se hallan en igualdad de casos. Leyéndolos se cree que todas las noches se estrenan verdaderas maravillas y que a diario actúan cómicos insuperables. No es así; pero los periódicos fingen creerlos, y para una vez que Abel Hermant se arranca desentonado y furibundo contra una obra, la mayor parte de las veces sólo alabanzas y elogios se escriben en las críticas. Aquí, mis queridos amigos de ahí, se tiene la manga crítica mucho más ancha que ahí, y por eso leéis que todo el teatro francés es sencillamente prodigioso. ¡Ojalá!

Sin embargo, algo hay simpático y atractivo en esta crítica francesa que, como digo, se hace cada día más ligera y veloz. Es su bondad y condescendencia hacia todos los géneros. ¡Ah! En Madrid ocurre cosa bien distinta, y es sabido que ahí no sabemos construir si antes no destruimos.

¿Es que no merece consideración el género alegre, ligero, que sirve para distraer nuestras penas y para disipar nuestros malos humores? No. Ahí parece pecado mortal el alentar la sensación de alegría. Hay quien no le bastan dos columnas para reseñar el estreno de un drama, que, a vuelta de muchos alejandrinos y versos de arte mayor, no supera el menor interés, y que despacha con cuatro líneas y dos frases una producción alegre, vistosa, entretenida y tan digna de atención como cualquiera otra.

«La obra es una astracanada», habréis leído centenares de veces, queriendo decir con eso que, más que producción literaria, el autor envió a la escena una payasada digna de un circo. ¿Por qué? ¿Es que los recursos cómicos, los aciertos de ingenio, la bufonada, son tan fáciles de concebir y de desarrollar? ¿Seamos serios!...

Y cuando esto se dice, el malhumorado crítico procura hacer un chiste, por ver si el auditorio se rie.

La desaparición del folletón de Noières es muy de lamentar; pero es un síntoma. Ya verán, ya verán ustedes el camino que lleva el serio, doctrinal y pesadote...

A. R. BONNAT.

DRAMA DE AMOR

La desesperación de una muchacha

PARIS. Enriqueta Jonand, una muchacha rubia y hermosa, de diez y nueve años, era novia de un empleado de comercio con el cual debía casarse próximamente.

Ayer, pasando, por casualidad, por la calle de Alsacia, Enriqueta sorprendió a su novio conversando con una morena, también herida en un café.

La pobre muchacha no produjo el clásico efecto de impulso de los celos, contra el hombre perdido que la engañaba.

Desesperada, volvió a su casa. Por el camino paró en un puesto de flores y compró una tienda de crisantemos. También en el puesto de mercadería compró varios metros de cintas blancas.

A la puerta del establecimiento dijo, con un gran acento de tristeza:

«Son para adornar a una muerta.»

La tendera, sospechando algo anómalo, dió vuelta de sus recodos a un guardia, de servicio en las proximidades de su establecimiento.

FRANCIA Y ESPAÑA

Un artículo del general Luque.

PARIS. El periódico *L'Espagne* publica un artículo que suscribe el ministro de la Guerra de España, teniente general D. Agustín de Luque y Coca.

He aquí algunos de sus párrafos más importantes:

«El esfuerzo que está haciendo España para pacificar la zona marroquí donde ejerce influencia es una prueba clara y patente de su vigor y energía.

«¿Cómo no reconocer que, después de las vicisitudes por que ha atravesado España en su larga y gloriosa historia, conservarse en toda su fuerza las energías indomables de la raza?

«Ha pasado la nación por largas y crueles crisis y ha vencido insuperables obstáculos, gracias a su valor y constancia.

«Estamos al fin de nuestro esfuerzo en Marruecos.

«Mirando hacia atrás, puede apreciarse lo que en cuatro años hemos logrado en África.

«Para la obra difícil que estamos realizando, es la compañía de Francia la mejor que podemos desear.

«Francia y España cumplen el mismo mandato de Europa.

«Las afinidades étnicas, los lazos históricos, las tradiciones, los intereses comunes, todo conspira por que la unión presente sea más íntima todavía.

«Francia y España luchan en el mismo territorio y tienen frente a iguales adversarios, contra los que combaten recurriendo a los mismos procedimientos.

«Los enemigos de Francia son los de España. Los de España son los de Francia.

«Es necesario que ni los primeros hallen en nuestra zona auxilio, ni los segundos encuentren socorros en la zona francesa.

«Gracias a esta colaboración venceremos todas las dificultades y aplastaremos todos los obstáculos.

«Y podremos presentarnos a Europa con la satisfacción de haber cumplido su mandato y ganado para la causa de la civilización los vastos territorios marroquíes.»

Dice «L'Action»...

PARIS. *L'Action* publica un artículo dedicado a estudiar el estado de las relaciones francoespañolas.

Dice que los clisés de vecindad, parentesco racial, tradiciones literarias, afinidades históricas, etc., de que ahora nuevamente se hace uso, no evitarán en el pasado ninguna guerra ni la evitarán en lo porvenir.

Sin embargo, el interés común une ambas naciones con fuertes lazos.

Necesitan colaborar estrechamente en Marruecos y también contribuir al afianzamiento del equilibrio europeo en el Mediterráneo.

La Prensa alemana.

BERLIN. *Germania*, importante diario, órgano del Centro católico alemán, dedica un artículo a comentar la actualidad francoespañola.

Dice que la idea de Francia de hacer entrar a España en la *Entente Cordiale* constituirá, si es realizada, un considerable refuerzo para dicho grupo de Potencias y un nuevo peligro para la Triple Alianza.

«Los esfuerzos hechos por Barthou en su viaje a San Sebastián han hallado eco entre los españoles.»

El *Berliner Zeitung am Mittag* dice, por su parte, que los discursos pronunciados por M. Barthou en San Sebastián demuestran, sin género de dudas, a lo que irán en breve a Madrid Poincaré y Pichon.

El Presidente de la República francesa y su ministro de Negocios Extranjeros van a hacer entrar a España en la Triple Intelligencia.

La *Deutsche Tages Zeitung* publica también algunos comentarios al viaje de Barthou, y reconoce la importancia que tendría la adhesión de España a la política internacional que siguen de común acuerdo Francia, Rusia e Inglaterra.

¡VAYA UNA CAJA DE CAUDALES!

Han robado cuatro veces a la pobre baronesa

Las mentiras del criado.

PARIS. La baronesa Blanca de Mallarmé es una dama completamente desgraciada.

En año y medio han robado cuatro veces su magnífico hotel de la plaza de la Chapelle.

En 1912, dos pintores que trabajaban en la restauración de la fachada del inmueble dicho, decidieron robar a la baronesa.

Y una tarde fracturaron la caja de caudales donde dicha aristócrata guarda su dinero y sus joyas y se llevaron 40.000 francos en buenos billetes.

Fueron con su botín a Bruselas y permanecieron allí un mes divirtiéndose en grande.

Luego regresaron, y como nadie sospechaba de ellos, decidieron dar un segundo golpe.

La baronesa, aterrada, habíase ido a vivir con una parienta, la vizcondesa de Hely.

Pero se dejó en el hotel, que custodiaban dos criados, 50.000 francos.

Esta suma pasó a poder de los pintores, que no se tomaron el trabajo de salir de Francia, como la primera vez lo hicieron.

Tal confianza les perdió.

Fueron presos, juzgados, condenados y enviados a la Guyana.

La baronesa, creyéndose segura, volvió a

FRANCIA Y ALEMANIA

Otro incidente de aviación

Un alemán aterriza.

PARIS. Dicen de Boulogne-sur-Mer que ha aterrizado en aquellas inmediaciones un aeroplano alemán, tripulado por un oficial del Ejército.

El oficial manifestó que había salido de Berlín, y que marchaba a Inglaterra, con el propósito de no aterrizar en Francia; pero después de salir de Colonia sopló fuerte viento Norte, y el aviator perdió por completo la dirección, a causa de una niebla densísima.

El aviator, después de dar estas explicaciones, pretendió continuar el viaje; pero un guardia campestre se opuso a ello y avisó a la Prefectura de Policía.

Esta y el general Duplessis.

El general hizo una investigación para averiguar si el aterrizaje fué intencionado o impuesto por fuerza mayor.

Se le aplicará la nueva ley dictada para estos incidentes especiales, y luego se le permitirá que continúe su viaje.

COSAS FRANCESAS

Sucesos en un buque.

TOLON. A la llegada del vapor correo de Córcega se han producido violentas manifestaciones.

Los pasajeros desembarcaron tumultuosamente, negándose luego a volver a bordo.

El inspector de la Compañía fué arrojado al mar.

Afortunadamente, se le pudo salvar.

Las autoridades intervinieron hasta restablecer el orden.

El «Lorraine».

SAINT-NAZAIRE. Las autoridades han obsequiado con un almuerzo al ministro de Marina, que llegó para asistir a la botadura del nuevo crucero *Lorraine*.

Este ha sido lanzado al agua a las tres y media.

Dos dirigibles.

PARIS. Hoy han evolucionado durante largo rato sobre París dos dirigibles militares.

Poincaré y Lyautey.

PARIS. M. Poincaré ha invitado hoy a almorzar en Rambouillet al general Lyautey y a otras personalidades.

El viaje de Barthou.

PAU. El Presidente del Consejo continúa su viaje por los Bajos Pirineos.

Hoy ha sido obsequiado con un banquete.

Toma de posesión.

PARIS. Ha tomado posesión de la Presidencia del Colegio de Abogados M. Enrique Robert.

Remplaza al célebre Labori.

Este se encuentra enfermo en los Estados Unidos.

MÉJICO

Los revolucionarios, derrotados.

WASHINGTON. Comunican de Méjico que los revolucionarios, mandados por el general González, han sido derrotados por tropas del Gobierno.

No se conocen más detalles.

Hace cincuenta años

(Noticias de LA CORRESPONDENCIA DE ESPAÑA)

1.º de octubre de 1863.

PARIS, 30. La escuadra de buques con coraza ha salido hoy de Cherburgo. Tocará en un puerto español.

La *France* dice que la población india de Méjico se muestra unánimemente favorable al Príncipe Maximiliano.

VARSOVIA, 30.

Esta mañana han sido fusilados cinco individuos de la gendarmería polaca.

PARIS, 1.º

El ministro de la Guerra ha ordenado licenciar los soldados cumplidos a fin de 1862.

El *Pays* dice que están de acuerdo las tres Potencias a propósito de Polonia.

La *France*, la *Patrie* y la *Presse* creen de acuerdo a Francia y a Inglaterra para declarar a Rusia decadida de la posesión de Polonia.

COSAS INGLESES

Muerte de un pintor.

LONDRES. Ha fallecido el notable pintor paisajista Alfredo East.

Las sufraguitas.

LONDRES. Las sufraguitas han incendiado varios buzones de Correos en distintos barrios de la capital.

Algunas de ellas fueron en manifestación al castillo de Brodick, creyendo que encontrarían en él al Presidente del Consejo; pero éste se había marchado ya.

Muerte de un aviador.

LONDRES. Hoy ha fallecido el célebre aviador Dickson, que resultó herido en un concurso de Milán, por haber chocado su aparato en el aire con otro aeroplano, suceso que produjo gran emoción en el mundo entero.

Su muerte ha sido muy sentida.

AVISOS UTILES

Laxante superior

Grains de Vals: uno ó dos granos al cenar.

Los JABONES que gozan de mayor aceptación son los de la CENTRAL. Teléf. 903.

Neurastenia, anemia y debilidad general; su curación con el Miogenol, 5 ptas. farmacias

BODAS

Salón independiente para 200 cubiertos. Café Nacional, Toledo, 19.

De los Balkanes

Después de la firma.

CONSTANTINOPLA. La sesión en que ha sido firmado el Tratado de paz turco-búlgara fué presidida por el gran visir, que pronunció un discurso de tonos cordialísimos, congratulándose de que al fin reine la armonía entre Bulgaria y Turquía y haciendo votos por que dure siempre.

Le contestó en términos análogos el general Sawoff.

No es para tanto.

CONSTANTINOPLA. Las noticias que llegan de Atenas acusan una gran alarma en Grecia.

Créese allí que Turquía va a entrar en campaña nuevamente.

Sin embargo, no hay nada de eso.

Turquía espera que Grecia reflexionará y no se mostrará intransigente en los asuntos de los griegos de la Tracia y de la ocupación de las islas del Egeo.

Regreso del Rey de Grecia.

LONDRES. El Rey de Grecia ha salido hoy para Trieste y Atenas, adelantando el viaje en vista de la actual situación balkánica.

Poblaciones recuperadas.

BELGRADO. Las tropas serbias han vuelto a apoderarse de Pichkocova.

Se dice que Drina será recuperada inmediatamente.

Un combate en Monastir.

VIENA. Las fuerzas albanesas han llegado a las inmediaciones de Monastir.

A la vista de esta plaza han sostenido con los serbios un empeñado combate.

La situación de Monastir no puede ser más angustiosa.

Sus habitantes huyen, temerosos de que los albaneses se hagan dueños de la plaza.

JOYEROS FURIOSOS

Gotterfeld ha robado 800.000 francos

Repercusiones de varias quiebras.

PARIS. M. Lazaro Gotterfeld, un austriaco naturalizado francés, ha desaparecido de París, dejando deudas por valor de 800.000 francos.

Fués a Londres, pero de allí ha desaparecido también y se ignora su paradero.

Gotterfeld era hace poco tiempo corredor de diamantes.

Se casó con la hermana de unos ricos joyeros, y gracias a la protección de éstos logró establecerse.

Hizo buenos negocios, pero al cabo, la guerra de los Balkanes le puso en situación difícil.

Quebraron a consecuencia de ella diversos negociantes de Rumania, Hungría, Turquía, Grecia y Bulgaria, y perdió, a causa de dichas quiebras, 400.000 francos.

Viéndose apurado, recurrió, para procurarse dinero, a procedimientos reprobables.

Compró a crédito lotes de piedras preciosas y luego vendió éstas por menos de su valor.

Y falsificó las firmas de algunos amigos suyos y dió en pago de deudas contraídas pagarés falsos que decía habían suscritos a favor suyo los negociantes en cuestión.

Cuando se vió perdido recogió una cajita con 50.000 francos en diamantes y huyó de París.

Según parece, los 800.000 francos a que asciende la quiebra pertenecen a joyeros de París, Amberes, Londres y España, y también a una persona.

UN TREN ROBADO

Cuarenta muertos y cien heridos

El crimen de unos ladrones.

SAN PETERSBURGO. A causa de un atentado criminal, cerca de Toyoka ha descarrilado un tren de viajeros.

Una banda de ladrones colocó obstáculos en la vía.

El tren salió de los rieles, y ocurrió una horrible catástrofe; resultaron muertas 40 personas y heridas más de 100.

Los bandidos, aprovechando la confusión que se produjo, saquearon todos los departamentos, robando crecidas sumas.

Se busca con gran actividad a los autores del crimen.

MISCELANEA

Salvado a nado.

SAN PETERSBURGO. En el naufragio del vapor ruso que ya comunicué, creyéndose que había perecido ahogado un jefe del Estado Mayor ruso.

Pero logró salvarse a nado.

INFORMACIONES DE MADRID

Hace cincuenta años

(Noticias de LA CORRESPONDENCIA DE ESPAÑA)
1.º de octubre de 1863.

Ha llegado a esta corte el ilustrado tipógrafo Sr. D. Manuel Rivadeneyra, de vuelta de su viaje a Laponia. No creemos que el celoso editor de *Don Quijote*, que después de haber pasado cerca de un año en Argamasilla de Alba tomó carrera a la menos que al cabo Norte de Europa, haya encontrado en aquellos remotos países una sola persona que entendiera el rico idioma de Cervantes; pero en cambio parece que ha recogido algunos objetos curiosos, entre otros un traje completo de lapón.

Ayer, a la una, ha tenido lugar la inauguración del curso académico 1863 a 1864 en la Universidad Central.

La concurrencia fue numerosísima, según costumbre, y asistieron los señores ministros de Fomento y Justicia, de uniforme. El doctor en Teología Sr. Gómez Salazar leyó un notable discurso, que versaba esencialmente sobre las excelencias de la enseñanza católica. Acto seguido se hizo la distribución de premios a los discípulos que á ellos se han hecho acreedores durante el curso anterior.

Ha llamado ayer la atención una novedad, que consiste en la asistencia á uno y otro lado del Trono de dos pajes vestidos á la usanza del tiempo de los Reyes Católicos y luciendo en la dalmática y sobre el pecho el escudo de armas de la Universidad.

GRAN HOTEL DE PARIS

PUERTA DEL SOL

Habitaciones y departamentos para familias, con cuarto de baño, lavabo, bidet y W. C. con luz y ventilación directa, sin pensión ó con ella.

PARA MAÑANA

Calendario y santoral

Jueves 2 de octubre de 1913.

Sale el Sol á las 6,12.
Se pone á las 17,57.
Sale la Luna á las 9,2.
Se pone á las 19.

SANTORAL.— Los Santos Angeles de nuestra guarda.— Santos Leodegario, Eleuterio, Primo y Cirilo, mártires, y Santos Teófilo, Tomás y Satorio, confesores.

SAN TEOFILO, monje.
La ciudad de Tiberiópolis, en Grecia, fué la cuna de San Teófilo. Sus padres profesaban la religión cristiana.

Abrazó la vida monástica, y en ella sirvió como celoso defensor de la fe.
El Emperador León Isauro, que perseguía encarnizadamente el culto de las imágenes, mandó llamar á Teófilo, amenazándole con terribles palabras. Teófilo respondió, lleno de firmeza, que continuaría obrando como siempre.

León Isauro dispuso que le azotasen cruelmente, mandándole después á un lejano destierro.

San Teófilo se fué al destierro lleno de jubilo.
El día 2 de octubre del año 740 falleció santamente.

COMPANIA COLONIAL

Los mejores cafés.
MONTERA, 8, y MAYOR, 18.

SECCION OFICIAL

LA «GACETA»

Sumario.

GRACIA Y JUSTICIA.— Real decreto trasladando á la plaza de magistrado de la Audiencia territorial de Burgos á D. Vicente Santiago Mansilla, electo de igual plaza en la de Palma.

— Otro nombrando para la plaza de magistrado de la Audiencia territorial de Palma á D. Maximiliano Bravo y Pérez, presidente de la provincial de Lérida.

— Otro promoviendo á la plaza de presidente de la Audiencia provincial de Lérida á don Manuel Martínez Muñoz, magistrado del mismo Tribunal.

— Otro trasladando á la plaza de magistrado de la Audiencia provincial de Lérida á don Eladio de Urdangarin é Irizar, electo de igual cargo de la de San Sebastián.

— Otro promoviendo á la plaza de magistrado de la Audiencia provincial de San Sebastián á D. Angel de Aldecoa y Jiménez, teniente fiscal del mismo Tribunal.

— Otro ídem á la canonjía vacante en la Santa Iglesia metropolitana de Sevilla, al presbítero doctor D. Angel Sanchez Susillo, capellán real de San Fernando, de la misma Iglesia metropolitana.

— Otro nombrando para la capellanía real de San Fernando, vacante en la Santa Iglesia metropolitana de Sevilla, al presbítero don Servando Charlo y Gómez.

HACIENDA.— Real decreto nombrando vocal de la Junta de Aranceles y Valoraciones á D. José Barreras Masó.

— Otro declarando excedente, á su instancia, á D. Anselmo Enrique Díez y Lopez, jefe de Administración de cuarta clase, segundo jefe de la Aduana de Cádiz.

— Otro nombrando segundo jefe de la Aduana de Cádiz á D. Manuel Fernando Gil y Ramos, que lo es de la de Alicante.

INSTRUCCION PUBLICA Y BELLAS ARTES.— Real decreto admitiendo la dimisión del cargo de director general de Primera enseñanza á D. Rafael Altamira y Crevea.

HACIENDA.— Real orden declarando que el término medio del cambio de francos en el mes de septiembre próximo pasado ha sido el de 6,47 por 100.

— Otra disponiendo se admita y afore con el derecho reducido de 50 céntimos por cada 100 kilogramos, el maíz que con manifiesto visado ó con conocimiento directo, también visado, hubiese salido con destino á los puertos de la Península é islas Baleares hasta el día 17 inclusive del mes actual.

INSTRUCCION PUBLICA Y BELLAS ARTES.— Real orden aprobando las propuestas formuladas por el Instituto del material científico sobre distribución de cantidades que deben aplicarse á la adquisición de material con destino á las Escuelas Industriales, de Artes y Oficios y del Hogar y Profesional de la mujer.

FOMENTO.— Real orden caducando la concesión de un tranvía de vapor de Villanueva de Castellón á Carcer.

— Otra disponiendo que por la Dirección general de Obras públicas se fije la fecha y condiciones complementarias de las vigentes para celebrar las subastas de las obras de los caminos vecinales para las cuales se haya concedido subvención del Estado, con anticipo ó sin él, y se hayan cumplido los requisitos que dispone la ley y reglamento vigentes de caminos vecinales.

— Otra aprobando el presupuesto reducido del proyecto de riegos del Alto Aragón.

ADMINISTRACION CENTRAL.— Estado.— Subsecretaría.— Asuntos contentiosos.— Anunciando el fallecimiento en el extranjero de los súbditos españoles que se expresan.

Hacienda.— Dirección general de la Deuda y Clases pasivas.— Resultado de la subasta para la adquisición y amortización de primeros décimos y documentos representativos de los mismos del empréstito de 175 millones de pesetas.

— Idem ídem. ídem. para la adquisición y amortización de deuda del Tesoro procedente del personal.

Fomento.— Dirección general de Comercio, Industria y Trabajo.— Anunciando haber sido solicitada la devolución de la fianza que tenía depositada el agente de la propiedad industrial y comercial, fallecido, D. Luis Serra y Varoy.

— Dirección general de Obras públicas.— Personal y asuntos generales.— Nombrando ingenieros mecánicos de la División de ferrocarriles á D. Isidoro de Uriarte y Clavería y D. José de la Muela Alarcón.

Casa Valerín Martín

BERNARDO MARTIN

Depósito de los chocolates y pastillas Suchard.

8, PRECIADOS, 8.

Las presas piden indulto

Hemos recibido, entre las sentencias que llegan de todos los penales y cárceles de España, la siguiente carta:

«Señor Director de LA CORRESPONDENCIA DE ESPAÑA. Madrid.

Muy señor nuestro, de todo nuestro respeto y consideración.

Todas las reclusas de esta penitenciaría de Alcalá de Henares humildemente le ruegan que, con la bondad que le caracteriza, tenga la de insertar estas mal trazadas líneas en su ilustrado y digno periódico, con el fin de invocar en nuestro favor é influir para que se nos conceda la gracia de indulto.

Cuando la trágica muerte del malogrado D. José Canalejas, que fué firmado el real decreto, nos prometía en un telegrama que en sazón oportuna nos concedería el resto de la gracia, haciéndola extensiva para todos los penados, que por entonces sólo era una amnistía.

Como creemos llegada la hora con motivo de la visita de M. Poincaré á España, que demuestra la cordialidad, afecto y simpatía entre ambas naciones, pedimos suplicantes tiendan una mirada de compasión sobre estas desventuradas mujeres, que sufren más que sus débiles fuerzas alcanzan para poder soportarlo.

Esperamos del noble y magnánimo corazón del señor conde de Romanones, influirá en el ánimo de nuestro joven y poderoso Monarca para que nos conceda un indulto amplio, general, que alcance á todos los sentenciados.

Si un día, en un momento de ofuscación, bien por la mala educación ó por la inexperiencia de la vida, cometimos un delito y la sociedad nos apartó de su seno, hoy, sinceramente arrepentidas, lloramos nuestro infortunio y rogamos nos concedan el perdón de nuestros errores, corregidos ante el deseo de volver al seno del hogar, donde nuestros padres, hijos, esposos y hermanos sufren más que nosotras (si cabe) nuestro extravío, y por momentos desean ver la vuelta de la que la ley, inexorable, condenó.

Le deseamos largos años de vida y le damos las más repetidas gracias con un saludo efusivo sus más humildes servidoras que b. s. m., Isabel Ruiz, Cecilia Anar, Loreto Marco, Miguela Bello, Asunción Reimat, Pilar Pirrullero, Rafaela Dame, Petra Fernández, Antonia Carrasco, Carmen Martínez, María Pozas, Marcelina Martínez, Amalia Fernández, Prudencia González.

Alcalá, 30 septiembre 1913.

Omnibus y berlinas

La Sociedad Anónima de Omnibus de Madrid presta los servicios de omnibus y berlinas para las estaciones férrreas en condiciones inmejorables.

Los pedidos en los despachos mayores de la calle de Alcalá, 12 moderno, y Mayor, 32. Teléfono 808.

REAL ORDEN IMPORTANTE

LOS RIEGOS DEL ALTO ARAGON

La Gaceta de hoy publica la siguiente real orden del ministerio de Fomento:

«Ilmo. Sr.: El proyecto de riegos del Alto Aragón se ha sometido á la tramitación establecida en la real orden de 22 de enero de 1912; con arreglo al apartado 5.º de la misma, el ministerio de Fomento, en real orden de 1.º de marzo del corriente año, al aprobar el proyecto, dispuso tres comprobaciones, referentes una á la extensión de la zona regable, otra á la suficiencia de los recursos hidráulicos y la tercera al presupuesto, que había de reformarse con arreglo á las reclamaciones indicadas por el Consejo de Obras públicas.

El proyecto aprobado técnicamente fué tasado como dispone el número 6.º de la real orden de 22 de enero de 1912, y aprobada la tasación en 13 de mayo último.

La Comisión de inspectores del Cuerpo de Ingenieros de Caminos, Canales y Puertos encargada de dictaminar sobre los tres puntos indicados, lo ha hecho respecto de cada uno de ellos en la forma siguiente:

1.º De las comprobaciones verificadas por la Comisión en la forma que se indica en el cuerpo de este dictamen, resulta confirmada la existencia de la superficie de 300.000 hectáreas que el proyecto de riegos del Alto Aragón asigna á su zona regable.

2.º Que igualmente el estudio de los afloramientos de las corrientes alimentadoras y la extensión y condiciones de sus respectivas cuencas, permiten afirmar que los recursos hidráulicos disponibles han de bastar para satisfacer, probablemente con exceso, las necesidades de los riegos proyectados.

3.º Examinado el nuevo presupuesto de ejecución material presentado por el peticionario, importante 134.672.141,16 pesetas, que eleva el general de contrata á 159.604.233,13 pesetas, la Comisión entiende que ha sido redactado debidamente, habiéndose introducido en él las modificaciones y rebajas que procedían, de conformidad en su parte esencial con las indicaciones del Consejo de Obras públicas.

Evacuado este trámite de la real orden de 1.º de marzo último y siendo las tres conclusiones favorables, procede aprobar el presupuesto reducido y terminar el expediente, siempre con arreglo á la real orden de 22 de enero de 1912, y someter entonces al Parlamento el proyecto de ley acordado en Consejo de ministros para la concesión de los recursos legislativos que procedan.

D. Francisco de P. Román ha presentado instancia renunciando al derecho de tanteo y pidiendo se termine la tramitación del expediente.

En virtud de los antecedentes expuestos, S. M. el Rey (q. D. g.) ha tenido á bien:

1.º Aprobar el presupuesto reducido del proyecto de riegos del Alto Aragón, en el que se han atendido las indicaciones del Consejo de Obras públicas, y el cual presupuesto asciende á 134.672.141,16 pesetas de ejecución material y 159.604.233,13 pesetas de contrata.

2.º Disponer que por la Dirección de Agricultura, Minas y Montes se una al expediente el informe del ingeniero agrónomo que prescribe el apartado 1.º de la regla 7.ª de la real orden de 22 de enero de 1912.

3.º Disponer que la propia Dirección pida á la Junta agronómica el informe que ordena el apartado 2.º de la regla 7.ª de la repetida real orden, y una vez evacuado, con la brevedad posible, devuelva el expediente á la Dirección General de Obras públicas.

4.º Disponer que la Dirección General de Obras públicas, cumplidas las disposiciones anteriores, remita el expediente al Consejo de Obras públicas para que informe como se manda en el apartado 5.º de la mencionada regla.

5.º Acordar que, completado el expediente en la forma indicada, se proceda á la presentación de un proyecto de ley relativo á las condiciones de la concesión y al procedimiento de ejecución.

De real orden lo comunico á V. I. para su conocimiento y efectos oportunos. Dios guarde á V. I. muchos años.—Madrid, 29 de septiembre de 1913.—Gasset.

Ilmo. Sr. Director general de Obras públicas.»

Mundo eclesiástico

Se hallan canónicamente vacantes en el obispado de Mondoñedo los siguientes curatos:

De término con 1.750 pesetas.—Nuestra Señora del Lobero, del Ferrol, Santiago de Mondoñedo, Santa María de Ortigueira y Santa María del Campo, Ribadesa.

De ascenso, con 1.375 pesetas.—San Pedro de Anca y anejo San Andrés de Viladonelle, San Julián de Lamas, San Pedro de Argomoso y anejo Santiago de Lindín, San Juan del Freixo, San Martín de Mondoñedo, Santa Cecilia del Valle de Oro y anejo San Acisclo del Valle de Oro, San Juan de Villarante, San Bartolomé de Corbelle, y anejo San Juan Castromayor y Santiago de Bravos.

De ascenso, con 1.125 pesetas.—San Salvador de Fuenfina y anejo San Cosme de Piñeiro, Santa María de Bretoña, Santa María de Régoa y anejo San Andrés de Teijido, San Martín de Jubia, Santa María de Trabada, San Juan de Insúa, San Juan de Romariz y anejo Santa María Magdalena de Fanoy, Santa María Mayor, Santa María de Villamor, San Esteban de Parga, Santa María de Gestoso, San Martín de Piñeiro y anejo San Pedro de Mirad, San Pedro Félix de Roupay y anejo Santa María del Aparral, Santa Eulalia de la Devesa, San Miguel de Rei-

nante, San Pedro de Cangas, San Julián de Mos y anejo Santa María Magdalena de Sobrado, San Martín de Pino y anejo San Pedro de Seijas, Santiago de Lago, Santiago de Adelan, Santiago de Cillero y anejo San Julián de Faro y San Juan de Cobas.

De entrada, con 1.000 pesetas.—Santiago de Villadonga y anejo San Bartolomé de Lea, Santiago de Barocelle y anejo San Pedro de Aldije, San Pedro de Candia y anejo San Bartolomé de Cabaneiro, Santiago de Monceolos, San Pedro de Aldurfe, San Mamed de Gueimonde y anejo San Martín de la Guarda, San Andrés de Loboso y anejo San Juan de Ubeda, San Vicente de Reigosa, San Esteban de Fornea y anejo San Juan de Villamartin, San Lorenzo de la Mojeira, San Esteban de Recedente, Santa María de Seijas, Santa María del Sixto, Santa Marina de Lagostelle, Santa María de la Balsa, San Isidoro del Monte, San Mamed de las Grañas del Sor, Santa María de Villacampa y Santa María de Soaje.

También de entrada, con 850 pesetas.—San Martín de Ferreiros, San Martín de Goberno, San Pedro de Santa Leocadia, San Salvador de Pastoriza y anejo San Miguel de Saldanjo, Santiago de Reigosa, San Mateo de Trasancos, San Nicolás de Neda, San Jorge de Lorenzana, San Martín de Moldes y anejo Santa María de Vimianzo, San Pedro de San Román y anejo San Martín de Varelas, Santa Columba de Orrea y anejo Santa María de Galegos, San Martín de Villauruz, San Pablo de Freires, Santa María de Labrada, San Verísimo de Parga y anejo Santa Leocadia de Parga, San Pedro de Valle de Gestoso, Santa María del Burgo, Santa María de las Nieves, San Pedro de Arante, San Bartolomé de Jove, Santa María de Rúa, San Pablo de Riobarba, Santa María de Vares, San Mamed de Oloiros y anejo San Cosme de Nete y Santa María de la Torre.

Curato rural con la dotación de 825 pesetas.—San Andrés de Ferreiros.

Curato rural con la dotación de 750 pesetas.—San Salvador de Balmonte.

Hasta el 30 del actual pueden presentar solicitudes en la secretaría de cámara del mencionado obispado de Mondoñedo, los sacerdotes que pretendan los referidos curatos vacantes.

—Se ha inaugurado en Florencia el primer Congreso italiano de la orden de Dominicos.

—Se ha celebrado recientemente en Bogotá la clausura del Congreso Eucarístico, en cuyo acto tomaron parte más de 30.000 personas.

ZENITRAM

EDUCACION DE LA MUJER

La Junta directiva del Centro Iberoamericano de Cultura popular femenina ha dispuesto que prorrogada la matrícula en la Secretaría de su nuevo domicilio, calle de San Bernardo, 83, de diez á una y de tres á siete, para las siguientes asignaturas:

Clase preparatoria, que comprende Lectura, Gramática y prácticas de ortografía, elementos de Aritmética y Geometría y elementos de Geografía. Lecciones de cosas.

Sección artística: Solfeo y piano, canto, declamación, dibujo, pintura, confección de flores artificiales, encajes en todas sus variedades, labores y bordado á máquina.

Sección comercial: Aritmética mercantil, contabilidad y teneduría de libros, organización de escritorios, Geografía comercial, caligrafía, francés, inglés, italiano, esperanto, mecanografía y taquigrafía.

Enseñanzas del hogar: Higiene doméstica y medicina de urgencia, gimnasia sueca, corte y confección de toda clase de prendas, confección de corsés, confección de sombreros, labores y bordados á mano, planchado y arte culinario.

Las alumnas que durante el curso desearan obtener alguna colocación referente á estas enseñanzas, lo manifestarán en la Secretaría y serán inscritas en el registro correspondiente.

Las que por carecer de medios deseen obtener matrícula gratuita, lo solicitarán por escrito en instancia dirigida á la Dirección.

INSTITUTO DE REFORMAS SOCIALES

Los patronos se retiran

Información referente á la industria textil. El presidente del Instituto de Reformas Sociales nos ha remitido la siguiente nota oficiosa:

«Antes de comenzar la sesión que ayer celebró el Instituto de Reformas Sociales, el Sr. Azcárate reunió á los vocales de la Corporación para darles cuenta de la carta que ha recibido de los patronos de Cataluña, retirándose de la información abierta sobre el arte textil, y con objeto de oír sus opiniones respecto de lo ocurrido en la sesión de anteaer. Con absoluta unanimidad reconocieron los señores vocales que la carta que suscrita por dichos patronos ha visto la luz en la Prensa, no refleja con exactitud los hechos, puesto que no hubo agravio para nadie en los discursos que allí se pronunciaron, así como unánimemente reconocieron y declararon también su completa conformidad con la conducta observada por la Presidencia, la cual, al comenzar la sesión de ayer, dió cuenta del asunto, manifestando que creía necesario hacer estas aclaraciones para que la opinión no se extravie después de haber visto la mencionada carta, añadiendo que en la decisión tomada por los patronos tuvo conocimiento al mismo tiempo por los periódicos que por aquellos, y haciendo constar, además, que la decisión de los patronos no debió ser inmediata, por cuanto que, terminada la sesión en la que creyeron ver motivos de molestia, los patronos catalanes acudieron á inscribirse á la Secretaría general en demanda de turnos para informar.»

AL EMPEZAR EL CURSO

Señores catedráticos, ¿á cátedra?

Yo pedía, en los últimos días de mayo, al señor ministro, que se pasase lista y cuenta á los señores catedráticos para hacer una liquidación de sus servicios en la enseñanza durante el curso que acababa de enseñarse. Pues son los bienaventurados que no sienten otras ambiciones de más esencialidad, de más pujanza, que las sencillas y silenciosas de cumplir con el deber, con el deber primero profesional, de asistir á clase y desempeñar su cátedra.

Para sacar una consecuencia de equidad y de justicia; para que respetando y alabando los respetables motivos que tiene alejados de sus cátedras á tantos señores catedráticos, se decretase que mientras duren esas ausencias se quedase quieto en el escalafón, que el camino para andar por jornadas de enseñanza y por sus números saltasen, en los movimientos de ascenso, los que asiduamente van á sus cátedras.

Dentro del Profesorado sonó mi artículo á soplo de razón y de justicia. Muchos colegas de establecimiento oficial que me escribieron: «Aquí tengo yo quien hace cuatro años que no viene á cátedra, y no obstante mis denuncias, sigue en sus trece.»

Es de suponer que ya estará redactada y en camino para todas las Universidades españolas la estereotipada circular de siempre, recordando á los rectores y jefes de establecimientos docentes, el deber de los catedráticos de residir en sus puestos y desempeñar sus cátedras.

Una circular más. Se tomará razón. A la vez y á mayores de los procedimientos menudos para sacar la cátedra, licencias, permisos, *vista larga*, padecimientos reumáticos, etc., etc., el Estado favorece la derrota del deber y el escape de órdenes y circulares, sancionando la ausencia de los señores profesores, distraídos en comisiones bautizadas con pompa y lujo de cultura, de intelectualismo, de investigación científica en cualquiera parte y cabalmente en los días del curso y en ciudad que no sea la de su residencia obligada.

Y á mayores también, en el curso ampliamos sus estudios en el Extranjero, y á cuenta de la generosidad del país contribuyente, muchos profesores.

No es protesta de envidia, ni es dolencia de que cada uno procure poner su tienda en su Tabor; no es oposición al deseo natural de encajar la profesión en el lugar de las atenciones y de los intereses y de los gustos de cada uno (estupenda razón pedagógica que ha justificado un enorme decreto sobre permutas).

No es censura para el ansia legítima de algunos por ampliar sus estudios... Es cosa sencilla, de recta intención, de espíritu de justicia. Es que se impone brutalmente el deber, y lo exige el pueblo que paga.

El deber del catedrático es dar la enseñanza que el Estado le confía, y ante ese deber todo ha de ser incompatible. Ojalá se declarase incompatible hasta el ejercicio de las profesiones; otra sería la tonalidad de nuestras Escuelas de Derecho y de Medicina si pudieran desaparecer el catedrático con bufete y el catedrático con clientela de enfermos.

Pudieran observar los catedráticos con pesadumbre que el verano es mala época para viajar por el Extranjero y por España (por España viajamos poco). Una solución se podría dar: que el curso académico no tuviera vacaciones largas, sólo los días festivos, y de seis meses de duración continuada, de ineludible asistencia.

Nuestro señor ministro tiene anhelos por el bien de la enseñanza; planea reformas transcendentales para cambiar la faz de nuestros estudios. Seguramente que prestará atención á estas querrelas del país y del Profesorado, y verá que es urgente declarar caducadas todas las comisiones, todos los estudios, que tienen apartados á los catedráticos de sus cátedras... Y mucho más declarar extinguidas todas las farándulas de investigación, que sirven á algunos para no ir á la cátedra, desprestigiando á la vez un procedimiento de cultura seria y verdadera, que en otras manos merezca todo respeto.

Mañana empieza el curso. Señores catedráticos... ¿á cátedra!

MARTIN D. BERRUETA

El infante D. Alfonso y los estudiantes

Recordarán nuestros lectores que el Infante D. Alfonso de Borbón, hijo primogénito de la malograda Princesa de Asturias y del Infante D. Carlos, obtuvo en el mes de junio las matriculas de honor en todas las asignaturas que corresponden al cuarto año de Bachillerato.

Su Alteza y sus augustos padres ceden en favor de un estudiante pobre y aplicado los derechos de dicho año que suponen las matriculas de honor, y además pagarán los libros del curso.

A este efecto, el director del Instituto ha puesto un edicto llamando á los estudiantes pobres y aplicados á la obtención de dicho premio.

Espanoles fallecidos en el Extranjero

El cónsul de España en San Juan de Puerto Rico participa la defunción de la súbita española Dolores Vega Osuna, ocurrida en alta mar, á bordo del vapor *Miguel Píñillos*, en la travesía de Santa Cruz de la Palma á dicha capital.

—El de España en Nueva Orleans participa la defunción del súbito español Félix Alós García, tripulante del vapor *Martín Sáenz*, durante la travesía de Galveston á dicha ciudad.

EL VIAJE DE POINCARÉ

He aquí los diferentes programas de festejos organizados por el Gobierno, el Ayuntamiento, la Diputación y el Comité del Comercio...

Programa del Gobierno.

Martes 7 de octubre.—A las once de la mañana, llegada a la estación del Norte del Sr. Poincaré...

Programa del Ayuntamiento.

Lunes 6 de octubre.—A las dos y doce minutos de la tarde, llegada del señor alcalde de París...

Martes 7.—A las doce y treinta minutos de la tarde, banquete en el Ayuntamiento...

Miércoles 8.—A las diez de la mañana, visita a los Museos y Armería Real...

Jueves 9.—A las diez de la mañana, visita al Hospital é Instituto franceses...

Miércoles 8.—A las diez de la mañana, visita a los Museos...

Jueves 9.—A las dos y treinta minutos de la tarde, banquete en el Ayuntamiento...

Martes 7 de octubre.—A las siete y treinta minutos de la noche, banquete en el Hotel Ritz...

A las seis de la tarde, recepción de los señores delegados del Congreso de Derecho internacional.

A las diez de la noche, función en el Gran Teatro.

Martes 7.—A las once de la mañana, llegada a la estación del Norte del señor Presidente de la República.

A las doce y media de la mañana, banquete en el Ayuntamiento.

A las cuatro de la tarde, recepción de la colonia francesa en el palacio de la Embajada.

A las diez de la noche, recepción general.

Miércoles 8.—A las nueve de la mañana, excursión a Toledo del señor Presidente de la República.

De nueve a doce de la mañana, visita a los Museos y Armería Real.

A las tres de la tarde, fiesta escolar en el Asilo de Nuestra Señora de la Paloma.

A las diez de la noche, función de gala en el teatro Real.

Los mineros asturianos y el Gobierno

El Presidente del Consejo recibió ayer la visita de una Comisión de representantes de la Asociación patronal de mineros asturianos...

«Primera. La implantación del salario mínimo en los trabajos mineros debe hacerse por medio de una ley...

Segunda. El salario mínimo no debe ser llevado a una ley especial, sino al Código minero...

«Tercera. Es preciso que el salario mínimo corresponda una producción mínima...

«Cuarta. Las disposiciones que en el Código se insertan, relativas al salario mínimo...

«Quinta. Los contratos de trabajo en que se estipule el salario mínimo serán obligatorios...

Replicando a objeciones de los obreros, el Presidente ratificó su decisión de que antes de 1.º de enero...

Enrique Valentí. Vende

alhajas procedentes de testamentaria. Carretas, 35, portal Joyería. Frente Correos.

Entierro de un motociclista

Ayer tarde, a la una, recibió sepultura en el vecino pueblo de Las Rozas el cuerpo del infortunado motociclista Federico Arroyo...

Por la mañana, a las ocho y media, se le hizo la autopsia por los doctores Bertoloty, Azoray y Calero...

Al sepelio acudieron contados íntimos del finado, por no haber sido hecha pública la hora del entierro...

Huelga original

En vista del trato poco cuidadoso a que se someten muchos de sus propietarios, el dinero ha decidido marcharse del cajón abierto de bastantes comercios al detall.

La sana administración que establece la registradora «National» es el único remedio. Más de un millón de comerciantes así lo afirman.

BOLSA DE MADRID

Table with columns: FONDOS PÚBLICOS, Día 29, Día 30. Lists various bond values and interest rates.

Table with columns: Acciones y Sociedades. Lists various companies and their share prices.

Table with columns: CIERRE DE BARCELONA. Lists market closing data for Barcelona.

Table with columns: CIERRE DE BILBAO. Lists market closing data for Bilbao.

EN LOS MINISTERIOS

El Sr. Gasset manifestó ayer mañana, refiriéndose a la real orden sobre los riegos del Alto Aragón...

En el ministerio de Fomento se han recibido telegramas de Zaragoza que dan cuenta de la animación allí reinante...

En el ministerio de Fomento se están recibiendo multitud de telegramas de periódicos, entidades y particulares de las provincias aragonesas...

MR. YACUBIAN, de París, se encuentra en esta corte y compra a altos precios buenas perlas, esmeraldas y brillantes.

LOS ROBOS EN LOS TRENES

Acacia Guerra, robada

La aplaudida tiple Acacia Guerra, que hace días marchó a Logroño con la compañía de Paco Alarcón...

Un lector escribe: «Estoy sumamente reconocido a la receta que encontré en su periódico, la que reproduzco aquí...

Las neuralgias desaparecen instantáneamente con una prescripción gratis.

Quedé asombrado de la prontitud con que mis dolores desaparecieron de esta manera tan sencilla.

Para que el tío Broutin se hubiese entregado a acto que no le era habitual, le era necesaria toda la audacia que puede dar el Benagacy.

«Oh! Eso sí, respetable...» contestó el herrero.

¿Sufre usted del estómago?

¿No tiene apetito? ¿Digiere con dificultad? ¿Tiene usted gastritis, gastralgia, dispepsia, disenteria, úlcera del estómago...

do una especie de estupor. Conocía a su hija y no se había atrevido a calcular adónde llegaría su desesperación...

«¿Si vamos a tomar algo en alguna parte? El duelo me ha despertado el estómago. ¿Y a vosotros?»

El capitán Grisél

de se hace un guiso de carnero con judías como en ninguna parte; la cocina es de conciencia y no muy caro.

«¿Si vamos a tomar algo en alguna parte? El duelo me ha despertado el estómago. ¿Y a vosotros?»

«¿Si vamos a tomar algo en alguna parte? El duelo me ha despertado el estómago. ¿Y a vosotros?»

El marqués y el herrero.

«¿Si vamos a tomar algo en alguna parte? El duelo me ha despertado el estómago. ¿Y a vosotros?»

«¿Si vamos a tomar algo en alguna parte? El duelo me ha despertado el estómago. ¿Y a vosotros?»

«¿Si vamos a tomar algo en alguna parte? El duelo me ha despertado el estómago. ¿Y a vosotros?»

El marqués y el herrero.

«¿Si vamos a tomar algo en alguna parte? El duelo me ha despertado el estómago. ¿Y a vosotros?»

«¿Si vamos a tomar algo en alguna parte? El duelo me ha despertado el estómago. ¿Y a vosotros?»

«¿Si vamos a tomar algo en alguna parte? El duelo me ha despertado el estómago. ¿Y a vosotros?»

El marqués y el herrero.

«¿Si vamos a tomar algo en alguna parte? El duelo me ha despertado el estómago. ¿Y a vosotros?»

«¿Si vamos a tomar algo en alguna parte? El duelo me ha despertado el estómago. ¿Y a vosotros?»

«¿Si vamos a tomar algo en alguna parte? El duelo me ha despertado el estómago. ¿Y a vosotros?»

Urbanización del extrarradio

El concejal Sr. Barrio presenta al Ayuntamiento la siguiente proposición: «Tenía Madrid, según el empadronamiento de 1905, hasta 547.399 habitantes, clasificados como sigue:»

En los barrios del interior..... 333.121
En los barrios del ensanche..... 150.932
En los barrios del extrarradio..... 63.346

Esta población, según el empadronamiento de 1910, aparece elevada a 584.117 habitantes, distribuidos así:

En los barrios del interior..... 340.072
En los barrios del ensanche..... 166.299
En los barrios del extrarradio..... 77.746

Así, la población total de Madrid creció en el quinquenio expresado en 6,70 por 100; pero el crecimiento en cada grupo fué en proporción por 100:

En los barrios del interior, de..... 5,21
En los barrios del ensanche..... 10,24
En los barrios del extrarradio..... 22,73

Y como los años 1905 á 1910 son precisamente de crisis en la edificación, y esta crisis comienza á desaparecer en 1911, es seguro que este fenómeno de descentralización de la población habrá adquirido mayores proporciones en la actualidad, como lo prueba el hecho de que los resultados de la rectificación del Censo en 1912 acusa un aumento de población de 2,55 por 100 en los distritos que no tienen zona de ensanche ni de extrarradio, y de 4,18 en los que sí la tienen.

En 1905, la población se dividía como sigue:

Barrios del interior..... 58,21 por 100
Barrios del ensanche..... 28,47 »
Barrios del extrarradio..... 13,31 »

Es decir, descentralización de un 2,64 de la población, de la cual fué á pasar:

A los barrios del ensanche..... 0,90 por 100
A los barrios del ensanche... 0,90 »
A los barrios del extrarradio..... 1,75 »

Ahora, si estudiamos por las estadísticas demográficas el incremento regulativo de la población, vemos que éste fué de solo 0,41 por 100, cifra halagüeña, puesto que antes superaba la mortalidad á la natalidad, y si deducida esta suma de la proporción total del crecimiento, hallaremos un crecimiento por inmigración de 6,39, y realizando en los grupos de barrios idéntica operación, tendremos los siguientes incrementos, descontado el sujetivo:

En los barrios del interior..... 4,80
En los barrios del ensanche..... 9,83
En los barrios del extrarradio..... 23,32

Es decir, que existe un fenómeno evidente de descongestión del centro, que los barrios del interior apenas si pueden ya retener más población, que los del ensanche van saturándose, y que, como es lógico, la población va aflojando al extrarradio.

Si ahondamos en el estudio de las estadísticas municipales, se ve aún más claro este fenómeno.

De 1905 á 1910, hasta 18 barrios del interior, no sólo no retienen el aumento vegetativo, sino que pierden población, y estos barrios, cuyo descenso global es de 494 por 100, son: Constitución, Correos, Jardines, San Martín, Apodaca, Bilbao, Campoamor, Colón, Góngora, San Pablo, Torres, Almirante, Cervantes, Florida Blanca, Doctor Fourquet, Ministriles, Duque de Alba y Ayuntamiento.

De los barrios del ensanche sólo dos pierden población en la reducida proporción de 0,85 por 100, y estos barrios son Cardenal Cisneros y Luchana.

Y aunque de los barrios enclavados en todo ó en parte en el extrarradio aparece uno—el Pacífico—con 4,31 por 100 de pérdida, se ha de notar que en el radical el cuartel de Artillería, y en que en 1900 y aun en 1910, mucha fuerza de ésta salió para el Rif. Como que si el dato exacto nos fuese conocido, de seguro este barrio resultaría con aumento absoluto y relativo de población.

Pero si seguimos estudiando la importancia y aun las sumas de los incrementos, aún nos daremos más exacta cuenta del fenómeno.

Si no hay error en nuestra clasificación, existen:

Barrios del interior..... 62
Barrios del ensanche..... 20
Barrios del extrarradio (en todo ó en parte)..... 12

Pues de estos barrios tuvieron un incremento superior al término medio del grupo 14 en el interior (3 sea 25,59 por 100), con una cifra media de crecimiento de 18,56 por 100, menos de la mitad más de la normal.

Y en el grupo del extrarradio, tres barrios (el 25 por 100) superaron en el promedio con una cifra media de 40,02 por 100, cerca del doble de la normal.

Veamos ahora con mayor detalle los barrios del extrarradio, objeto principal de esta estadística.

Es, como sabemos, el crecimiento medio de estos barrios de 22,73; pues con mayores proporciones aparecen:

Plaza de Toros..... 45,66
Bellas Vistas..... 49,95
San Isidro..... 33,49

Son las proporciones medias de crecimiento de los barrios del ensanche de 10,24 por 100; pues con mayores proporciones que ésta aparecen los barrios del extrarradio:

Prosperidad..... 22,15
Santa María de la Cabeza..... 19,92
Casa de Campo..... 19,19
Cuatro Caminos..... 19,19
Marqués de Comillas..... 13,40

Es de 6,70 el crecimiento medio de la población; pues con mayores proporciones aparecen:

Guindalera..... 10,14
Moncloa..... 9,90
Delicias..... 6,81

Es decir, que siempre el aumento de pobla-

ción es superior al término medio del crecimiento total; que en ocho barrios de doce este aumento es superior al de los barrios del ensanche, y que en tres casos el aumento es superior al medio de los mismos barrios del extrarradio.

Pues bien, este aumento se efectúa, á pesar de la falta de estímulo del excelentísimo Ayuntamiento; del notorio abandono de éste, á pesar de que, contribuyendo el vecindario del extrarradio á levantar las cargas municipales, se ve de hecho excluido de los beneficios de la urbanización, ó los recibe en cantidad insignificante.

Antes de la transformación del impuesto de Consumos los vecinos del extrarradio pagaban relativamente, y en igualdad de condiciones, tributos menores que los vecinos del interior y del ensanche, pagaban menores alquileres por habitación y podían adquirir muchos mantenimientos á precios más módicos que dentro del radio, y así el abandono, esto es, la escasez de agua, la falta de empedrado y de aceras, aun en las calles de propiedad municipal, la deficientísima limpieza de ellas, el alumbrado aun más deficiente, eran como compensaciones de aquellos beneficios; pero hoy las cosas han variado en sentido diametralmente opuesto.

Los vecinos del extrarradio pagan iguales tributos que los del radio, y como en aquellos barrios no hay mercados, los mantenimientos cuestan aun más caros que en el caso de la población, donde la misma aglomeración del vecindario multiplica las tiendas, puestos y vendedores de abastos, determinando la competencia.

El vecindario del extrarradio paga, es cierto, un alquiler menos elevado, pero no recibe ningún beneficio del Ayuntamiento, porque tiene que abonar tributos, muy poco ó nada, porque á él llegan los servicios municipales.

Reparar esta verdadera iniquidad es, no sólo de justicia, sino de conveniencia general, incluso al posible é inmediato abaratamiento de la vida.

Hace cerca de cuatro años, el Ayuntamiento planteó el problema de la casa barata; se habló de este asunto, se discutieron y se propusieron planes; pero nada se hizo y la vivienda siguió y sigue encareciendo.

Hace más de dos años, y como sustitutivo del impuesto de Consumos, se aprobó en principio una moción de esta minoría socialista, por la cual, estimulando la edificación, se hubiese llegado á un menor precio de la vivienda.

Pues á este resultado se puede llegar también llevando la urbanización posible al extrarradio.

Cierto que con ello se valorizarán las tierras vermas ó solares; pero cierto también que por este medio se extiende la edificación, con lo cual se descongestiona la urbe y se puede llegar á que sea mayor la oferta que la demanda de habitaciones, con las consecuencias de alguna baratura por su competencia, que se deriva forzosamente de este hecho.

Si razones de elemental justicia, de rudimentaria equidad y de notoria conveniencia no impusieran un esfuerzo al Ayuntamiento para llevar á los barrios del extrarradio la urbanización posible, el instinto de conservación lo exigiría con imperio.

Veámoslo, para concluir.

Fué en el quinquenio la mortalidad de 26,71 por 1.000. Ahora bien: agrupar la mortalidad por barrios del interior, ensanche y extrarradio, nos llevaría, no á la verdad, sino al error, por dos razones: porque la mortalidad es excesivamente crecida en aquellos donde están la Inclusa y los Hospitales; porque esta mortalidad es excesivamente tenue en aquellos otros barrios en que hay militares acuartelados, cuya mortalidad corresponde á otro Ayuntamiento, á aquel donde está establecido un hospital.

Descontemos, pues, estos barrios, que corresponden:

Al interior..... 8
Al ensanche..... 7
Al extrarradio..... 4

y entonces nos resulta una mortalidad media de 26,01 por 1.000.

Pues agrupando ahora los barrios que resultan, tendremos las siguientes cifras:

En los barrios del interior..... 24,61 por 1.000
En los barrios del ensanche..... 21,52 »
En los barrios del extrarradio..... 33,58 »

Cierto que esta enorme mortalidad es imputable á la misera condición social de la gran masa de los moradores del extrarradio.

¿No lo será también á la falta ó escasez de agua, á la falta ó escasez de limpieza pública, á la ausencia ó al defecto palmario, evidente, de aquellas condiciones de higiene pública que imponen siempre los servicios de urbanización?

Por todas las razones que anteceden, el concejal que suscribe propone al Excelentísimo Ayuntamiento:

Que se consigne en los presupuestos municipales de 1914 un millón de pesetas para la urbanización del extrarradio, cantidad que se seguirá consignando todos los años, hasta 1925, para el mismo fin.»

Colombine, en América

En los periódicos llegados de Buenos Aires, en el último correo, hallamos las siguientes notas de la estancia en la urbe argentina de la popular escritora Carmen de Burgos (Colombine), que ha ido allí á dar unas conferencias sobre estética y arte español.

El recibimiento tributado á Colombine en Buenos Aires fué verdaderamente entusiasta, habiendo acudido á saludarla aristocráticas damas, escritores y personalidades de la política.

Desde Montevideo, Carmen de Burgos iba acompañada por una Comisión de damas argentinas.

Desde el día de su llegada á la capital argentina, Carmen de Burgos fué objeto de constantes agasajos, organizados en su honor

por el ministerio de Instrucción pública, por D. Rafael Calzada y por otras entidades.

El día 15 dió Colombine su primera conferencia, en el Odeón, asistiendo á ella brillante representación de las letras y del mundo oficial y elegantes damas. Entre éstas figuraba la señora del Presidente de la República. Carmen de Burgos fué muy aplaudida por la selecta concurrencia.

A esta conferencia siguieron otras, igualmente brillantes, que han sido muy elogiadas por la crítica.

Terminado su ciclo de conferencias, Carmen de Burgos fué invitada oficialmente á visitar los centros educacionales del país, recogiendo en ellos interesantes impresiones, y por iniciativa del Claustro universitario explicó una lección á las alumnas de la Universidad de la Plata.

Carmen de Burgos ha confirmado como conferenciante el nombre que ya tenía aquí como cronista y como autora de libros hondos y recios, y ha sido objeto de grandes instancias para que ampliase su tournée por la América Latina.

Colombine ha declinado estas invitaciones, pues pensaba regresar en breve á la Península.

En su viaje de regreso, Carmen de Burgos se detendrá en Las Palmas, donde, probablemente, dará otra conferencia.

CORREOS Y TELEGRAFOS

Oposiciones á Correos.

El día 1.º de octubre se reanudarán los exámenes para el ejercicio segundo de oposición (Geografía).

El Sr. Armiñán.

Ayer mañana llegó de San Sebastián el director general de Correos y Telégrafos, don Luis Armiñán. A recibir á su ilustre jefe acudieron gran número de jefes y empleados de ambos Cuerpos.

Un Buen Propagandista de la Mecanografía

De la Gaceta de Instrucción pública y Bellas Artes:

«Hemos visitado la antigua Casa de Máquinas de Escribir (Hortaleza, 11 y 13), que fundó hace seis años nuestro querido amigo don Rafael González, y podemos asegurar que toda persona que desee aprender bien á escribir á máquina debe asistir á esta Academia, que tantos y tan buenos mecanógrafos ha colocado en diferentes oficinas, tanto del Estado como particulares.

Dicho señor ha procurado por cuantos medios ha tenido á su alcance propagar la mecanografía en España, dando á conocer el mayor número de marcas de máquinas de escribir y enseñando del modo más rápido y fácil que se habla conocido.

Quien conozca la organización de dicha Casa y los conocimientos mecanográficos de su director, no dejará de buscar su consejo para la adquisición de máquinas de escribir, accesorios, y sobre todo para adiestrarse como mecanógrafo.

Seguros de transporte

de ganados y mercancías por ferrocarril á todo riesgo. Lo hace en condiciones ventajosísimas El Fénix Agrícola, Compañía anónima de seguros.

Los Madrazo, 34, Madrid.

CASA DE LA VILLA

El mercado de la Cebada.

Anteayer dirigimos un ruego al alcalde haciéndonos eco de lo que los arrieros solicitaban, y ayer se reunió en sesión extraordinaria, y bajo la presidencia del alcalde, la Comisión de Mercados para ocuparse del arreglo del cobertizo del porche anejo al mercado de la Cebada, acordando llevar á la próxima sesión del Ayuntamiento la consignación del crédito necesario y la autorización para la inmediata ejecución de las obras de referencia.

Pago de Deudas.

Hasta la fecha se han presentado al cobro por intereses de las Deudas municipales de vencimiento de 1.º de octubre por valor de 462.382,72 pesetas, habiéndose remitido al Banco de España las relaciones oportunas por la misma suma.

Contra la viruela.

El Laboratorio municipal ha prestado el servicio de vacunación á todos los funcionarios de la Intervención general del Estado.

Pan decomisado.

D. Luis Mesonero Romanos, teniente alcalde de Buenavista, ha repartido entre los pobres gran cantidad de pan, que había decomisado por falta de peso.

Congreso de Derecho internacional

Se ha reunido la Comisión receptora del vigésimo octavo Congreso de Derecho internacional, que empezará á celebrar sus sesiones mañana.

Presidióla el ex diputado del Colegio de Abogados y concejal Sr. Alvarez Arranz, asistiendo los Sres. Gabriel Rodríguez y Cabello, de la Junta del Colegio; el Sr. Castillejo, secretario del mismo; D. Carlos Prast, presidente de la Cámara de Comercio; el Sr. Gómez Vallejo, presidente de la Cámara de la Industria, y los abogados D. Juan de la Torre, D. Miguel Colom Cardany, D. Santiago Arimón, D. José Fernández Cancela y don Manuel Tercero Acosta.

También asistió el vicepresidente de la Conferencia, el ex subsecretario de Gracia y Justicia D. Avelino Montero Villegas, que en estos días trabaja sin descanso en los detalles de la organización del Congreso.

Se declaró constituida la Comisión, tomándose varios acuerdos, entre otros, gestionar del ministro de Instrucción pública las mayores facilidades para la visita que el sábado harán los congresistas á los museos, y bajar á recibir esta noche al ministro de Justicia de Bélgica, que viene á tomar parte en las sesiones del Congreso.

EJERCITO Y ARMADA

ASUNTOS DE GUERRA

Profesorado.

Es nombrado profesor de la Academia de Intendencia el oficial primero D. Carlos Goñi.

Ascensos.

En Intendencia ascienden: á oficiales segundos, los terceros D. Ricardo Ruiz Toledo, D. José Juste, D. Teófilo Canales, don Francisco Botella y D. Pedro Menjibar.

En Veterinaria ascienden: á segundos, los terceros D. Juan Bravo, D. José Cabello, D. Camilo Guillén, D. Honorato Vidal, don Prisciano López del Amo, D. Alfredo Salazar, D. Gregorio Martínez, D. Gonzalo Espeso, D. Valerio Martínez, D. Luis Plaza, D. José Planells, D. Martín Osorio, D. José Tutor, D. José Roca, D. Teófilo de la Ossa, D. Sixto Jiménez y D. José Crespo Serrano.

Destinos.

En Intendencia son destinados: subintendente de primera D. Wenceslao Alvarez, á excedente en la tercera región; subintendentes de segunda: Madrigal, á la tercera región; Mesa, á excedente en la primera; Ruiz Pérez, á Baleares; Esquivel, á la primera región y en comisión á la Intendencia general, y Ruiz Aguilar, á la segunda región y en comisión á Ceuta; yacenes: Sres. Los Reyes, á la sexta región; Lucena, á la Intendencia general, y Mellado, á la segunda región y en comisión á Ceuta; oficiales primeros: D. Alberto Camba, á la primera región; García de la Beldad, á ídem; Arnaldo, á la cuarta Comandancia de tropas; Ruiz Sánchez, á la Intendencia general; Casabón, á la segunda Comandancia de tropas; Soló, á la de Ceuta; Centeno, á la segunda región; Aparicio, á la segunda región y en comisión á Larache; López Acedo, á la segunda región, y Lafuente, á la segunda región y en comisión á Ceuta; oficiales segundos: Sres. Guixot, á la general; Sañudo, á la sexta Comandancia de tropas; Sol, á la cuarta; Goicoechea, á la primera región y en comisión al Establecimiento central; oficiales terceros: Sres. Laorden, á Melilla; Rodríguez Toro, á la segunda región y en comisión á Ceuta; Hernández Espinosa, á Larache; Alonso, á Larache; Sánchez Pérez, á Larache, y D. Rafael Luque, á la Intendencia general.

ASUNTOS DE MARINA

Traslado de residencia.

Concedióse traslado de residencia á esta corte, en la misma situación de excedencia en que se encuentra, al capitán de Infantería de Marina D. Joaquín Carlos Roca.

Movimiento de buques.

Salió de Avilés el «Hernán Cortés» y de Huelva el «Vasco Núñez de Balboa».

Zarpó del Ferrol el acorazado «España». Salió del dique seco del Arsenal de Cartagena el «Cataluña».

Fundó en Ceuta el remolcador «Manuel María», conduciendo 40 enfermos del ejército, procedentes de Tetuán.

Telegrama de salutación.

El comandante del acorazado «España» dijo desde Vigo al ministro de Marina lo siguiente:

«Poseído del mayor entusiasmo y animado del mejor deseo, se honra, al emprender su primera comisión, en saludar á V. E. en nombre de toda la dotación, rogándole se digne presentar á los pies del Trono expresivo homenaje de los sentimientos de profundo respeto é inquebrantable adhesión, unidos á los del más acendrado patriotismo, estrecha disciplina y acrisolada lealtad. Navegando completamente normalidad paralelo Toriñana.»

SUCESOS DEL DIA

Ingresa en el Hospital.

Pedro Sáinz, de cuarenta y cinco años, ingresó anoche en el Hospital de la Princesa, donde le fué apreciada una herida cortante, de dos centímetros, en la cabeza.

Asegura que se la produjo en la calle de Alberto Aguilera, pero no determina cómo ocurrió el suceso.

Caidas con lesiones.

Milagros Martínez Bueno cayó rodando por una escalera de la casa número 28 de la calle del Príncipe, produciéndose la fractura del brazo derecho.

—Dámaso Martín, de quince años, al aparecer del tranvía en la calle de Atocha, esquina á Carretas, se rompió la pierna izquierda.

—Josefa Serrano Ferrero, de treinta y ocho años, de Berrocal (Avila), se produjo heridas graves en la cabeza, á consecuencia de haberse caído en el cruce de tranvías de Carabanchel Bajo.

Robo.

Nieves Albergote Osombela, de cuarenta y cinco años, casada, denunció que de la mesilla de noche le habían sustraído 175 pesetas en billetes del Banco.

Sospecha de dos sujetos, que niegan haber sido los autores.

Mozo detenido.

A petición de los empleados de Correos que prestan sus servicios en la estafeta de la estación del Mediodía, se presentaron en dicha oficina los agentes D. Tomás Alcántara Vicente y D. Eduardo Tarodo Bonilla. La causa del requerimiento era que el mozo de dicha estación Ildefonso Huétanos Sánchez había insultado á los funcionarios de Correos.

La llegada de los agentes indicados, lejos de aplacar á Ildefonso, sirvió para que se pusiera hecho un enérgimo y maltratara de palabra y de obra á los representantes de la autoridad, promoviendo un fuerte escándalo.

Por todos esos hechos fué detenido el mozo y conducido al Juzgado de guardia.

¿Será verdad?

Josefina Garrido Mendizábal, de cuarenta y siete años, y su hija María, de doce, pasaban ayer por la calle del Desengaño.

Aseguran que al pasar por esta vía se encontraron con Bonifacio Fernández Marcos,

que de buenas á primeras las insultó y hasta quiso ahogar á la niña.

Bonifacio, á su vez, asegura que fueron ellas, madre é hija, las insultadoras. Parece ser que entre unas y otro median serios motivos de disgusto, y á éstos obedecieron los hechos que en el arrestado remitido al juez de guardia se consignaron. Este esclarecerá la verdad.

A mamporro limpio.

José Arnero Moracia y Carlos España Ceballos se arrojaron á puñetazos ayer en la calle de la Corredera Baja por cuestiones amorosas.

El José salió de la refriega con erosiones y contusiones en la nariz y en el brazo derecho.

Accidentes del trabajo.

Emilio Díaz Iglesias, ebanista, se produjo trabajando en su oficina, una herida en la mano con un formón.

La lesión fué calificada en la Casa de Socorro de pronóstico reservado.

—También Luis Alonso, cerrajero, se produjo otra herida de poca importancia en la mano izquierda.

Combinación de magistrados

El Rey ha firmado la combinación de magistrados de que se venía hablando desde días.

El magistrado del Tribunal Supremo don Miguel López de Saa ha sido jubilado.

Para esta vacante ha sido nombrado don Francisco Mifsut, actual presidente de la Audiencia de Madrid.

Será presidente de la Audiencia D. Juan Toledo, que ahora es fiscal de Madrid.

Para la Fiscalía es nombrado D. Luis Riquelme Contreras, y para la vacante que ésta deja, el magistrado de la Audiencia de Madrid Sr. Marroquín, presidente de Sala de Valencia.

NOTICIAS GENERALES

La venida á Madrid de S. A. R. el Infante D. Alfonso, no es debida, como equivocadamente se dice en varios periódicos, á que S. A. R. haga uso de una licencia, toda vez que el regimiento del Rey, al cual pertenece el Infante, esperaba en Algeciras para embarcar con destino á Marruecos.

El Infante D. Alfonso viene á incorporarse á la escuadrilla de aviadores que en breve saldrá para prestar servicios en la campaña de Tetuán.

Don Alfonso, que, como es sabido, es un peritísimo aviador, ha hecho prácticas durante el verano con biplano Lahner, que son los aparatos que en Marruecos empleará la escuadrilla.

La Srta. María López, Flor Alta, que padecía una grave enfermedad del ojo izquierdo, ha sido curada con sólo quince días de tratamiento en el Gabinete Oculístico Fuencarral, 20 duplicado.

Jugo estomacal Winn tonifica el estómago y devuelve el apetito al enfermo.

A partir del 1.º de octubre, las oficinas del Consulado de Francia (Villalar, núm. 2) estarán abiertas al público de dos y media á cinco de la tarde.

Ha regresado á esta corte el señor presidente de la Cámara de Comercio y senador del Reino, D. Carlos Prast, habiéndose hecho cargo seguidamente de la presidencia de la citada Corporación.

A partir del día 1.º de octubre próximos las horas de despacho en las oficinas centrales de la Compañía de los ferrocarriles de Madrid-Zaragoza-Alicante, serán de 8 á 14 y las de pago, en la Caja Central de la misma, de 10 á 13.

Desde hoy, 1.º de octubre, se reanuda en el Hospital de la Princesa la consulta pública de Medicina interna, á cargo del reputado médico, nuestro querido amigo D. Mariano P. Flórez-Estrada.

Los días señalados para dicha consulta pública son los miércoles y sábados, á las nueve de la mañana.

Ha regresado á Madrid, acompañado de su distinguida esposa y bellísima hija, el primer secretario del Senado y concejal del Ayuntamiento de esta corte, D. Francisco García Molinas.

En la escuela mortuoria de D. Gabriel José Aguado, que aparece en octava plana, se indica por error que el entierro será á las diez y media de la mañana. Este se verificará á las tres y media de la tarde.

Con motivo del viaje de M. Poincaré á Madrid, vendrán más de treinta periodistas franceses.

La consulta pública y gratuita que para las enfermedades de los ojos se halla establecida en la Casa de Socorro del distrito del Hospicio (Travesía de San Mateo, 4), continúa abierta para los pobres los martes, jueves y sábados, de nueve á diez de la mañana.

Se han verificado las pruebas oficiales del nuevo tranvía de Bellas Vistas, que conduce al Asilo de la Paloma.

Al acto asistieron el director de Obras de la Compañía, D. Emilio Soría; el ingeniero jefe de la provincia, D. José Terán, y el ingeniero de la sección, Sr. Prado.

Una Comisión de padres de los opositores sin plaza de la última convocatoria de Telégrafos fueron recibidos el día 29 por el excelentísimo señor Presidente del Consejo de ministros, saliendo bien impresionados de dicha entrevista, creyendo conseguirán de lo ocurrido la ampliación de plazas, á igual de lo ocurrido últimamente en las Academias militares y otros Cuerpos del Estado.

Después de realizar unos brillantes ejercicios, ha obtenido la calificación de sobresaliente en cinco cursos de la carrera de Música.

Voluntarios para Africa, con premio.

Dispuesto por el Gobierno español (Ley 5 junio 1912, y R. D. 10 julio 919) que el Ejército Colonial de Africa se forme sólo de voluntarios...

OFICINAS EN MADRID: ENCOMIENDA, 17, DUPLICADO.---ANTONIO ESPINOSA

INGENIEROS Academia de preparación para el ingreso en las distintas escuelas. San Antonio, 24, VITORIA.

EL CORTE INGLES Esta gran Sastrería manifiesta al público haber confeccionado un surtido inmenso de gabanes...

INGENIEROS INDUSTRIALES ACADEMIA DON MANUEL SOTO REDONDO Preparación completa y exclusiva para la carrera.

YO CURO LA QUEBRADURA Garantía 1.000 Pesetas Esta no es una insensata aserción de un individuo...

ADUANAS Academia especial por individuos del Cuerpo de Aduanas. Hay internado. Cuesta de Santo Domingo, 20, 1.º Madrid

ACADEMIA BONET Carreras Militares.---HORTALEZA, 9, MADRID Pídanse registros, donde constan los resultados obtenidos.

INGENIEROS de CAMINOS Preparación exclusiva para el ingreso en la Escuela Especial del Cuerpo. ANTIGUA ACADEMIA SANCHEZ JIMENEZ

CARBON ENCINA MALPICA Hasta el día 12 del próximo octubre se admitirán proposiciones para el carbón de las leñas resultantes de la corta y limpia del encinar de la dehesa de Valdepeña...

Yo Curo la Quebradura. Libro Gratuito. Mi libro, una copia del cual enviaré a usted...

TEATRO BRETÓN DE LOS HERREROS, DE LOGROÑO ANUNCIO El día 30 de octubre próximo, a las doce de la mañana, tendrá lugar en la Casa Consistorial de esta ciudad...

UNICA en Madrid a tres calles. Preciados, 28--Rompelanzas, 2 Carmen, 37 Impermeables ingleses, varios modelos.

Legítimo KEFIR del Cáucaso Preparado según fórmula del eminente Dr. Koloerski, con verdadero fermento recibido directamente del Cáucaso.

LA INDIA.---12-Montera-12 DESCONFÍANDE DE LAS IMITACIONES SE RESUMEN EN Salud, Belleza, Juventud y Larga vida.

PARA CABALLERO 200 modelos de calzados de lujo, a pesetas 12,50 y 15.---C/A IMPERIAL.---Puerta del Sol, 13.

AYUDANTES DE OBRAS PUBLICAS ACADEMIA ORAD Montera, 53, entresuelo. Pídanse reglamentos.

MAGNESIA DE BISHOP. Inventado en 1857 por Alfred Bishop, es insustituible por ser el único preparado puro entre los de su clase.

ADUANAS Academia especial por individuos del Cuerpo de Aduanas. Hay internado. Cuesta de Santo Domingo, 20, 1.º Madrid

ACADEMIA DE POLICIA particular y vigilancias privadas, por ex comisarios de vigilancia e inspectores de esta corte, investigaciones personales...

ACADEMIA DE LARA Carreras Militares.---Villanueva, núm. 5.---Madrid. AVISA CASA E. CABIEDES

HERNIAS Alivio inmediato y curación radical. SOLDADURA AUTOGENA La unión sólida, en sí mismos, de los bordes del anillo...

VINOS TINTOS de los herederos del MARQUES DE RISCAL EL CIEGO (Azuara). Pídanse en todos los hoteles y restaurantes.

ACADEMIA DE LARA Carreras Militares.---Villanueva, núm. 5.---Madrid. AVISA CASA E. CABIEDES

ACADEMIA MERCANTIL y Colegio de 2.º Enseñanza.---Calle del León, n.º 17. Carrera de Comercio.---Prácticas de Contabilidad.---Mecanografía.---Bachillerato.---Idiomas.---Hay internado.---Cuotas económicas.

DEPOSITOS EN MADRID Sra. Viuda de D. Baldomero García, «High-Life». Carrera de San Jerónimo, 14.

INGENIEROS AGRÓNOMOS ACADEMIA GARCÍA DE CACERES San Bernardo, 1, Madrid. Preparación exclusiva para el ingreso en la Escuela Especial...

ASMA BRONQUITIS --- OPRESIONES con curan con POLVO o CIGARRILLOS o ESPECIE Exigir la firma "J. ESPIG" sobre cada Cigarillo

AVISO La Casa que más paga por oro, plata, platino, gacinas y toda clase de alhajas, es Plaza de Santa Cruz, 7 PLATERIA

INGENIEROS DE CAMINOS Carrullo y preparación ingreso Escuela por Ingenieros de Caminos.---Academia Politécnica. Hernán Cortés, 14.

ADMINISTRO casa adelantando alquileres. Gestión de letras y negocios comerciales. Información en versión de capitales con hipoteca u otras garantías.---Sr. Belmont.---Urosas, 12, pral. De 1 a 8.

PIELES Para señoras, se reforman a precios sin competencia; es la casa más barata de Madrid La Magdalena, C Mayor 35

INGENIEROS DE MONTES Preparación exclusiva para el ingreso en la Escuela. Antigua Academia establecida en El Escorial, dirigida por D. José Peñón y D. Francisco Sanz, ingenieros del Cuerpo.---Fornicados para los alumnos. En la actual convocatoria han ingresado en la Escuela diez y nueve de esta Academia.---PIDANSE INFORMES Y REGLAMENTOS.

ACADEMIA DE DERECHO SAN BERNARDO, 1, 2.º MADRID DIRECTOR: D. F. GARCÍA DE CACERES Doctor en Derecho de la Sección 3.ª ténico-administrativa (Estadística) del Instituto de Reformas Sociales, rector de la Revista de Legislación y Jurisprudencia. En dos años puede terminarse la carrera de Abogado. Pídanse reglamentos, internado a cargo de los Religiosos de los Sagrados Corazones.

FORASTERAS! No dejéis de visitar la peluquería más elegante y barata de Madrid. Hortaleza, 30

INGENIEROS DE CAMINOS Carrullo y preparación ingreso Escuela por Ingenieros de Caminos.---Academia Politécnica. Hernán Cortés, 14.

AYUDANTES Y TOPOGRAFOS Preparación completa para ingresar en la Escuela de Ayudantes de Obras Públicas y en el Cuerpo de Topógrafos.---Academia Politécnica. Hernán Cortés, 14, Madrid.

AVISO La Casa que más paga por oro, plata, platino, gacinas y toda clase de alhajas, es Plaza de Santa Cruz, 7 PLATERIA

INGENIEROS DE CAMINOS Carrullo y preparación ingreso Escuela por Ingenieros de Caminos.---Academia Politécnica. Hernán Cortés, 14.

ACADEMIA DE DERECHO SAN BERNARDO, 1, 2.º MADRID DIRECTOR: D. F. GARCÍA DE CACERES Doctor en Derecho de la Sección 3.ª ténico-administrativa (Estadística) del Instituto de Reformas Sociales, rector de la Revista de Legislación y Jurisprudencia. En dos años puede terminarse la carrera de Abogado. Pídanse reglamentos, internado a cargo de los Religiosos de los Sagrados Corazones.

FORASTERAS! No dejéis de visitar la peluquería más elegante y barata de Madrid. Hortaleza, 30

INGENIEROS DE CAMINOS Carrullo y preparación ingreso Escuela por Ingenieros de Caminos.---Academia Politécnica. Hernán Cortés, 14.

ACADEMIA DE DERECHO SAN BERNARDO, 1, 2.º MADRID DIRECTOR: D. F. GARCÍA DE CACERES Doctor en Derecho de la Sección 3.ª ténico-administrativa (Estadística) del Instituto de Reformas Sociales, rector de la Revista de Legislación y Jurisprudencia. En dos años puede terminarse la carrera de Abogado. Pídanse reglamentos, internado a cargo de los Religiosos de los Sagrados Corazones.

FORASTERAS! No dejéis de visitar la peluquería más elegante y barata de Madrid. Hortaleza, 30

INGENIEROS DE CAMINOS Carrullo y preparación ingreso Escuela por Ingenieros de Caminos.---Academia Politécnica. Hernán Cortés, 14.

ACADEMIA DE DERECHO SAN BERNARDO, 1, 2.º MADRID DIRECTOR: D. F. GARCÍA DE CACERES Doctor en Derecho de la Sección 3.ª ténico-administrativa (Estadística) del Instituto de Reformas Sociales, rector de la Revista de Legislación y Jurisprudencia. En dos años puede terminarse la carrera de Abogado. Pídanse reglamentos, internado a cargo de los Religiosos de los Sagrados Corazones.

FORASTERAS! No dejéis de visitar la peluquería más elegante y barata de Madrid. Hortaleza, 30

INGENIEROS DE CAMINOS Carrullo y preparación ingreso Escuela por Ingenieros de Caminos.---Academia Politécnica. Hernán Cortés, 14.

ACADEMIA DE DERECHO SAN BERNARDO, 1, 2.º MADRID DIRECTOR: D. F. GARCÍA DE CACERES Doctor en Derecho de la Sección 3.ª ténico-administrativa (Estadística) del Instituto de Reformas Sociales, rector de la Revista de Legislación y Jurisprudencia. En dos años puede terminarse la carrera de Abogado. Pídanse reglamentos, internado a cargo de los Religiosos de los Sagrados Corazones.

FORASTERAS! No dejéis de visitar la peluquería más elegante y barata de Madrid. Hortaleza, 30

INGENIEROS DE CAMINOS Carrullo y preparación ingreso Escuela por Ingenieros de Caminos.---Academia Politécnica. Hernán Cortés, 14.

ACADEMIA DE DERECHO SAN BERNARDO, 1, 2.º MADRID DIRECTOR: D. F. GARCÍA DE CACERES Doctor en Derecho de la Sección 3.ª ténico-administrativa (Estadística) del Instituto de Reformas Sociales, rector de la Revista de Legislación y Jurisprudencia. En dos años puede terminarse la carrera de Abogado. Pídanse reglamentos, internado a cargo de los Religiosos de los Sagrados Corazones.

FORASTERAS! No dejéis de visitar la peluquería más elegante y barata de Madrid. Hortaleza, 30

INGENIEROS DE CAMINOS Carrullo y preparación ingreso Escuela por Ingenieros de Caminos.---Academia Politécnica. Hernán Cortés, 14.

ACADEMIA DE DERECHO SAN BERNARDO, 1, 2.º MADRID DIRECTOR: D. F. GARCÍA DE CACERES Doctor en Derecho de la Sección 3.ª ténico-administrativa (Estadística) del Instituto de Reformas Sociales, rector de la Revista de Legislación y Jurisprudencia. En dos años puede terminarse la carrera de Abogado. Pídanse reglamentos, internado a cargo de los Religiosos de los Sagrados Corazones.

FORASTERAS! No dejéis de visitar la peluquería más elegante y barata de Madrid. Hortaleza, 30

INGENIEROS DE CAMINOS Carrullo y preparación ingreso Escuela por Ingenieros de Caminos.---Academia Politécnica. Hernán Cortés, 14.

ACADEMIA DE DERECHO SAN BERNARDO, 1, 2.º MADRID DIRECTOR: D. F. GARCÍA DE CACERES Doctor en Derecho de la Sección 3.ª ténico-administrativa (Estadística) del Instituto de Reformas Sociales, rector de la Revista de Legislación y Jurisprudencia. En dos años puede terminarse la carrera de Abogado. Pídanse reglamentos, internado a cargo de los Religiosos de los Sagrados Corazones.

FORASTERAS! No dejéis de visitar la peluquería más elegante y barata de Madrid. Hortaleza, 30

INGENIEROS DE CAMINOS Carrullo y preparación ingreso Escuela por Ingenieros de Caminos.---Academia Politécnica. Hernán Cortés, 14.

ACADEMIA DE DERECHO SAN BERNARDO, 1, 2.º MADRID DIRECTOR: D. F. GARCÍA DE CACERES Doctor en Derecho de la Sección 3.ª ténico-administrativa (Estadística) del Instituto de Reformas Sociales, rector de la Revista de Legislación y Jurisprudencia. En dos años puede terminarse la carrera de Abogado. Pídanse reglamentos, internado a cargo de los Religiosos de los Sagrados Corazones.

FORASTERAS! No dejéis de visitar la peluquería más elegante y barata de Madrid. Hortaleza, 30

INGENIEROS DE CAMINOS Carrullo y preparación ingreso Escuela por Ingenieros de Caminos.---Academia Politécnica. Hernán Cortés, 14.

ACADEMIA DE DERECHO SAN BERNARDO, 1, 2.º MADRID DIRECTOR: D. F. GARCÍA DE CACERES Doctor en Derecho de la Sección 3.ª ténico-administrativa (Estadística) del Instituto de Reformas Sociales, rector de la Revista de Legislación y Jurisprudencia. En dos años puede terminarse la carrera de Abogado. Pídanse reglamentos, internado a cargo de los Religiosos de los Sagrados Corazones.

FORASTERAS! No dejéis de visitar la peluquería más elegante y barata de Madrid. Hortaleza, 30

INGENIEROS DE CAMINOS Carrullo y preparación ingreso Escuela por Ingenieros de Caminos.---Academia Politécnica. Hernán Cortés, 14.

ACADEMIA DE DERECHO SAN BERNARDO, 1, 2.º MADRID DIRECTOR: D. F. GARCÍA DE CACERES Doctor en Derecho de la Sección 3.ª ténico-administrativa (Estadística) del Instituto de Reformas Sociales, rector de la Revista de Legislación y Jurisprudencia. En dos años puede terminarse la carrera de Abogado. Pídanse reglamentos, internado a cargo de los Religiosos de los Sagrados Corazones.

FORASTERAS! No dejéis de visitar la peluquería más elegante y barata de Madrid. Hortaleza, 30

INGENIEROS DE CAMINOS Carrullo y preparación ingreso Escuela por Ingenieros de Caminos.---Academia Politécnica. Hernán Cortés, 14.

ACADEMIA DE DERECHO SAN BERNARDO, 1, 2.º MADRID DIRECTOR: D. F. GARCÍA DE CACERES Doctor en Derecho de la Sección 3.ª ténico-administrativa (Estadística) del Instituto de Reformas Sociales, rector de la Revista de Legislación y Jurisprudencia. En dos años puede terminarse la carrera de Abogado. Pídanse reglamentos, internado a cargo de los Religiosos de los Sagrados Corazones.

FORASTERAS! No dejéis de visitar la peluquería más elegante y barata de Madrid. Hortaleza, 30

INGENIEROS DE CAMINOS Carrullo y preparación ingreso Escuela por Ingenieros de Caminos.---Academia Politécnica. Hernán Cortés, 14.