

LOS MARINOS ALEMANES

De la Coruña a Wilhelmshafen

A bordo del «Braunswieg»

Por varios conductos teníamos noticia del viaje de los marinos alemanes y su llegada a Wilhelmshafen, y del entusiasmo con que a bordo y en el puerto de arribo se había exteriorizado la gratitud a la Coruña de aquellos amigos de ocho días inolvidables.

Nuestro joven y querido amigo D. Felipe Rodríguez regresó a bordo del «Sierra Nevada» a la Coruña hace tres días. Para contrastar nuestros informes y ampliarlos con sus referencias, nos entrevistamos con él, y durante una hora le hablamos de los recuerdos de su viaje, que procuramos transcribir.

Adiós a la Coruña

El día 13 de Julio salió de la Coruña, como no han olvidado nuestros lectores, a la caída de la tarde, el crucero «Braunswieg», conduciendo a bordo al Almirante Zenker y a su hijo, dotación del crucero y nuestro paisano D. Felipe Rodríguez.

El momento de la partida fue para los marinos de una gran tristeza. Todavía la víspera no habían perdido la esperanza de abandonar tan pronto nuestro puerto. Una comisión de oficiales había visitado el sábado 12 al Comandante del crucero para rogarle que se demorase unos días más la estancia en la Coruña, y de no ser esto posible que tocasen en otro puerto español antes de regresar a Alemania. El comandante no pudo acceder a la explicable pretensión de sus oficiales.

Partió el «Braunswieg» de la Coruña a las nueve de la noche del 13, en medio de la emoción popular que en su día hubimos de constatar. Dentro del barco la despedida tenía un aire de sincera tristeza. Hasta el buque llegaban los ecos de las músicas del Relleno. Los tripulantes permanecieron en toldilla hasta perder de vista la bahía.

Mar adelante

El lunes 14, de madrugada, seació al «Braunswieg» su compatriota el crucero «Elsass», del mismo tipo que aquel, que estaba en Vigo haciendo una visita análoga a la del «Braunswieg» en la Coruña y el «Hannover» en Bilbao.

Cuando el «Elsass» se embarcó en el «Braunswieg», del costado de aquel salió un bote que trajo al «Braunswieg» el correo del Almirante y una memoria en que los oficiales del «Elsass» daban cuenta a sus compañeros del buque insignia de los agasajos de que habían sido objeto en Vigo, rogando a estos que correspondiesen enviándoles al Coruña relato de los obsequios que la Coruña les había dispensado.

Lo mismo hizo el «Hannover» el martes 15.

Los del «Braunswieg», celebrando el éxito obtenido en Vigo y en Bilbao por sus compañeros, consideraban gozosa, aunque su barco había merecido las predilecciones del triunfo en la Coruña, y, alegremente, en la cámara de oficiales, pusieron a redactar el mensaje con que habían de contestar a sus compañeros relatiéndoles sus jornadas de fiestas coruñesas.

Fueron momentos de entusiasmo la añoranza aquellos en que todos los marinos apuntaban detalles, recuerdos, de los ocho días de la Coruña. Anunciando la memoria o mejor, ordenando sus recuerdos, salieron a relucir recortes de «El Orzán» guardados, entre cartas y fotos, en las gavetas de los camarotes.

Con la seguridad que D. Juan tenía de ganar la apuesta a D. Luis en el relato de sus empresas de amor, a la luz de los candiles de la hostería del Laurel, los del buque almirante fueron anotando los festejos coruñeses, y terminaban su reseña, felicitando a los oficiales del «Elsass» y «Hannover» por sus merecidos triunfos, asegurándoles que serían en todo caso iguales a los recibidos en la Coruña, pero no mayores, porque escribían—no cabe la posibilidad de substraer el derecho de afecto que en este puerto nos ha colmado.

¿Quién anda por cubierta?

Mar adelante, los tres barcos hacen ejercicios interesantes, en que su organización y disciplina se revela admirablemente. Ejercicios gimnásticos y cuajados en pruebas de tiro alternan los días de la travesía.

De estos ejercicios ninguno queda tan grabado en la memoria del viajero profano como el ejercicio de «hombre al agua» con que una noche fueron sorprendidos los barcos.

Navegaban a la altura de Irlanda. Eran las tres de la madrugada. Noche cerrada. En el «Braunswieg», silencio absoluto. El chasquido del agua no deja oír los pasos isométricos, constantes, de los centinelas. El bullo móvil de su ir y venir sobre cubierta apenas da una sensación de vida a aquel pedazo de pueblo flotante. El oficial de guardia fuma su pipa en el puente, respirando el fresco de la noche.

A lo lejos se ven las pocas luces que vigilan en el «Elsass» y el «Hannover». Todos, menos la guardia, duermen en el hueco amable de sus camarotes.

¿Todos? Alguien vigila en su camarote. Alguien ha saltado de su litera. Ha abierto la puerta. Su figura no se distingue en lo obscuro y angosto de los corredores. Llega a cubierta y avanza cautelosamente y escondiéndose de la guardia.

¿Quién es este intruso y qué propósito le lleva en cubierta? Es un hombre alto, formado. Va envuelto en un pijama. Tiene el pelo blanco, blancos al marcial bigote y la perilla. Esta perilla es un trazo recto y firme, como un «cable» pegado en la barbilla, que parece una prolongación de la arruga vertical e imperativa del entrecejo y de la línea de la nariz.

A ambos lados de este trazo recto hay tres pisos de líneas horizontales: la del irisado pelo recortado a nivel, la de los ojos azules rasgados, la de los bigotes. Estas líneas hacen en la cara un

marino varias cruces que disparan la expresión de su faz, a todas las orientaciones elementales: arriba, abajo, derecha e izquierda. Esa cara es una ruda voz de mando.

¿Quién es? ¿Qué busca?... ¡Chiss...! Es el almirante.

Hombre al agua

El almirante ha descolgado no sé qué cosa. La obscuridad es densa. Se ha acercado a la borda, algo ha ondeado y sale disparado para caer en el mar, a bastante distancia. No llega al barco el chasquido del cuerpo lanzado, ni se ve entre el hervidero de olas las salpicaduras que produjo al caer.

El almirante ha desaparecido rápidamente. En un minuto y en el «Braunswieg» se desatan los gritos de la sirena, que corta el silencio nocturno con una cuchillada de alaridos. Pronto otra sirena le contesta. Es la del «Elsass». Enseguida otro grito viene a unirseles. Es la sirena del «Hannover»... ¿Qué ha sucedido?

En unos instantes las cubiertas de los tres barcos están llenas por las tripulaciones, que se presentan con los ojos sobresaltados y en ropas mojadas. Han oído el aviso de «hombre al agua» y allí están.

Rápidamente descienden de cada crucero dos botes, que avanzan en cuadrado, encontrándose y reduciendo, con la boga acelerada, el área del cuadrado que forman las seis embarcaciones. Se han juntado ya y apresan una cosa blanca que nada. Los tripulantes aplauden la maniobra y los capituladores presentan al salvavidas que sigilosamente había arrojado el almirante, para probar el orden y la técnica de su gente, y que los centinelas habían descubierto cuando dieron parte al oficial que hizo sonar la sirena.

Fue un magnífico ejercicio marino, llevado a cabo con una destreza y disciplina irreprochables. El salvavidas es agitado como un trofeo. El almirante, que destaca entre la oficialidad por su pija de color, entre las ropas blancas de los demás, ríe con fuerte risa de muchachote. Hay «bravos» y «hurra» en un coro. Los marinos empiezan a limpiar y corren al abrigo de la «cama abandonada». No queda nada a bordo. Sólo r- bullos negros de los centinelas en acecho sin descansar el oficial de guardia y su pipa. A lo lejos las luces que velan en el «Elsass», en el «Hannover». Los tres caminantes siguen su ruta silenciosa, mar adelante, en la noche dormida.

La vida a bordo—Amables recuerdos de la Coruña

La vida a bordo está llena de recuerdos coruñeses. Aquí y allá se oyen frases aprendidas del idioma castellano. Dicen a gritos: «Hace mucho calor». «Aquella mujer es muy simpática». «¡Agua! ¡Muy guapa!».

Todas las mañanas al izarse la bandera, además del himno alemán, la charanga de bordo tocaba la Marcha real española y el himno a Galicia.

Al hacer la ceremonia los domingos se añadía a estos himnos el suceso, en memoria de los agasajos hechos en Suecia al crucero cuando visitó aquel país. Esta distinción sin duda se hará extensiva a la marcha española, en las costumbres del «Braunswieg».

En recuerdo de la Coruña se celebran varias fiestas nocturnas en que corre alegremente lo que se escancia y alegría, fiestas con las que se especialmente obsequiados Felipe Rodríguez.

Dieron una de estas fiestas los marineros, otra los suboficiales y otra los oficiales. En todas ellos los gramófonos tocaban discos adquiridos aquí, de coros gallegos. En la fiesta de los suboficiales una orquesta de violines tocó música gallega. En la fiesta de los oficiales tomaron parte el almirante y el comandante.

Vivas a la Coruña, a Galicia, a España y a las mujeres de este mundo. Triunfó el himno y la fuerza de la lengua en las alegres noches de fiesta.

En un tono más discreto, en momentos de intimidad, marineros y oficiales tienen otro modo de acordarse de la Coruña. Sobre los pliegos de papel de cartas estudia el amor sus palabras difíciles.

Los oficiales escriben a sus amigos de la Coruña. Los marineros escriben a los niños coruñeses, de quienes se hicieron amigos.

En una tarde Felipe Rodríguez traduce al español más de treinta cartas. Son todas saludos a las señoras y a los niños de la Coruña de los oficiales y de los marineros.

Sólo Hain, el simpático Hain, tiene la audacia o la inspiración de escribir el solito una de sus misivas en castellano.

Cuando Felipe Rodríguez está entregado a la faena de poner la galantería y el afecto de los tripulantes en el idioma del ex soldado marino y manco D. Miguel del ex Cervantes, se le acerca el hijo del almirante, un niño de diez años que le dice con gran seriedad e imperio:

Scapaflow. La tumba inmensa

Son las once de la noche. Los cruceros pasan ahora por Scapaflow. Scapaflow, tumba inmensa de un poderío! Bajo estas aguas está enterrada una escuadra. Este mar es el cementerio sin cruces, sin lápida, de los buques de guerra.

Los cruceros se han detenido. Han encontrado las helices. Ha parado el tra-

NOTA DEL DIA UN RECUERDO ACTUAL

En estos días que rodean al 8 de Agosto es obligado que el recuerdo de Cánovas se asome a los periódicos, para conmemorar un aniversario de la muerte del gran político conservador, uno de los tres presidentes del Consejo de ministros españoles que en los últimos años dieron su vida en sacrificio por las obligaciones de su cargo.

Y este recuerdo de Cánovas, natural y obligado siempre ya que se trata de un gobernante excepcional, cuyas cualidades de talento, de energía y de austeridad no se atrevieron a negar ni aún sus más encarnados adversarios, lo es ahora más que nunca, porque estamos en tiempos en los que se da a la palabra político un significado despectivo que los buenos por igual a todos, lo mismo los buenos que los malos y en que es frecuente tropezar con gentes que deben a los políticos, cuanto son (que suele ser mucho más de lo que merecen) y se desganán, sin embargo, a fuerza de gritar a todos los vientos el odio y la repulsión que sienten por ellos.

Pero, además, el recuerdo de Cánovas es de excepcional actualidad en este instante de transformación de la vida pública española, porque no se puede olvidar que el gran gobernante fue el restaurador de nuestra normalidad constitucional y que este fue un inmenso servicio prestado a la patria. Podrán discutirse con fundamento otros aspectos de la labor restauradora de Cánovas, aspectos más ajenos que suyos, probablemente, y

que sin él o con él habría realizado la España de Martínez Campos o la de cualquier otro de los generales que entonces se disputaban el predominio. Pero es menester inclinarse ante la acción de gobierno que encauzó la caótica vida nacional, que dignificó el poder público y que puso término a aquella funesta era de luchas y pronunciamientos que arruinaron moral y materialmente a España y que la detuvieron medio siglo, cuando menos, en el camino de la vida ciudadana.

Cánovas fue el gobernante eminentemente civil que España tuvo y lo fue, además, cuando más mérito había en ello, cuando apenas se concebía en nuestro país la posibilidad de serlo y cuando la práctica de la autoridad era exclusivamente una cuestión de fuerza y de jactancia. Bastó la energía del gran malagueño para poner término a todo aquello que constituía la vida pública española de los tiempos de Isabel II y de su madre, la Reina Gobernadora. Y el medio siglo de pronunciamientos y de luchas de camarillas quedó cortado y frenado y dominado el desate de pasiones, ambiciones, rencores, fanatismos y odios sectarios.

Que la labor pública de Cánovas haya tenido lunares, como toda labor humana, no lo dudamos. Pero, al través del tiempo, transcurrido desde el crimen de Santa Agueda, sólo su gran prestigio moral de restaurador de la vida civil española nos parece actual y digno del recuerdo y la añoranza.

Cosas de la vida

Juan Antonio Rapallo hombre puro y sencillo que pasa algunos meses en Berdillo y largas temporadas en Carballo, dedicado al honesto tráfico de ganado que produce la próspera y lozana tierra bergantiana; ha conseguido ahorrar negociando con esos animales unos miles de reales que decidió gastar alegremente en esta capital linda y sonriente, y sentó en un banco

de esa combinación de omnibus automóvil y camión que desde Coristanco trae bultos para nuestra población en excelente plun anleaver llegó Juan a la plaza de Santa Catalina de esta ciudad hidalga y herculina.

En una de esas fondas tan baratas que por doquier se ven, sirvió un plato de patatas, merluza o bacalao a la vizcaína, un pan de libra, entero, queso, frutas y vino del Ribero, de la copa más fina, servido por el propio cosechero, tomó nuestro Rapallo la mañana, en forma tan sencilla como sana, y mano a mano con el hostelerero arregló la total combinación para pasar el día, conveniente y sentado en la pensión de un duro diario contado aparte todo extraordinario.

Así libre, feliz e independiente, con salud y dinero salió a la calle nuestro forastero sin pensar por inocente! en que es la vida senda de amargura y que suele surgir la desventura al lado del placer, precisamente.

El huésped creyó que sería una buena y amable compañía para pasar el día, conveniente y el demonio, en mal hora púsole ante la vista una señora que no era alta ni baja, ni haripunta ni maja, ni fin, una mujer lisa y corriente.

Hubo aproximación de dama y de varón en medio del barullo de la gente y hubo una mixta conversación mientras ambos miraban, como bobos, el estirar de los globos.

Y después se inició la retirada y el forastero y la desconocida, porqué juntos, ya la fé jurada, aunque así son las cosas de la vida...

Es ya de madrugada: Juan Antonio perdió a su compañera, que sería soltera o sería casada o podría ser lo que quisiera pero que lo arrojó de su morada, de los brazos de Vera, y al hacer un arqueo en la cartera, la encontró totalmente aligerada.

Y aquí teneis al triste calavera que por querer echarse de pillo perdió cuanto, trajera y no tiene manera de ir a ver a Mejías ni de nada mientras no vengan fondos de Berdillo.

En señalados días es preciso escoger las compañías.

ACUERDO LOABLE

La Unión de Detallistas y las tómbolas

La junta de esta sociedad nos remite la siguiente nota que con mucho gusto damos a conocer:

«En la reunión celebrada en el despacho del señor gobernador y a la que asistieron el señor presidente del «Patronato de la Caridad» y una comisión de la «Unión de Detallistas», los representantes de esta última entidad hubieron de acatar la realidad expuesta por el Patronato, realidad que consiste en que esta entidad beneficiaria tiene 3.000 pesetas de ingresos y 5.000 de gastos mensuales.

La «Unión de Detallistas» prefiere perder algo de sus derechos, a que se le eche en cara un egoísmo que no sienta, y por ello cedió en el sentido de tolerar el funcionamiento de tómbolas que aportan ingresos para el Patronato.

Los más de los socios de la «Unión de Detallistas» contribuyen personalmente al sostenimiento del Patronato, y no es posible aumentar el sacrificio de estos comerciantes hasta llegar a indemnizar de algún modo a dicha entidad beneficiaria de los ingresos de que se le privaría suprimiendo las tómbolas, única forma de justificar dicha supresión a instancia de

gin a bordo. Las tres tripulaciones están formadas en cubierta. Hay aún un poco de crepúsculo, un recuerdo del día que está muriendo en un largo suspiro de la luz sobre el mar. Las dotaciones permanecen en un absoluto silencio. No hay discursos. No hay himnos. Sólo una ceremonia, simple, luctuosa. De cada crucero son echadas al mar coronas de flores.

Nada más. Una sombra ha cruzado por todas las imaginaciones: el pasado. El pasado yace allí, bajo la tumba inmensa y rumbera.

Ha terminado la ceremonia. Han vuelto a detonar las helices. Los cruceros marchan. Se ha apagado el último destello del día. ¡Adiós, Scapaflow!

A las dos de la madrugada del día 22, festividad de María Magdalena, arriban los cruceros a Alemania, en el puerto de Wilhelmshafen. Aquí hace punto el viaje. Y el cronista, después de tan larga travesía, pide al lector un descanso, prometiéndole para el número próximo, el relato de los días en tierra, la popularidad de la Coruña en el Jade-Club y una visita a la casa de Hain.

Por la transcripción, JUAN DE EGA.

VIAJEROS

En el vapor «Zeelandia» llegaron ayer de Amsterdam, el banquero D. Ignacio Bauer y su hermana Olga.

Regresaron de su viaje por Europa D. Francisco Flevia y su hijo D. Arturo.

Está en la Coruña el exdiputado provincial señor Roura Portals.

Regresaron de su viaje al extranjero don Dionisio Tejero y su señora.

Llegó de Madrid el marqués de Balbau.

De Orense, doña Carmen y el Sr. Viquez, y de Viquez, y las señoras Milagros Mañarro y Pilar Salgado acompañadas de la señora del banquero de Alariz don Emilio Romero.

De Lugo, el abogado don Eduardo Prieto Rivera, don Manuel Peón Pallín y el presidente de aquella Diputación provincial don Manuel Pérez Ballalón.

De Vigo, don Ventura y don Arturo Souto López de Neira, don Evaristo Pérez de Castro y don Luis Menéndez.

Está en la Coruña nuestro querido compañero el redactor de «La Libertad» don Rafael Hernández.

CON LAS MANOS EN LA MASA

DETENCION DE UN TIMADOR

Anteayer fue detenido por la policía, un individuo llamado República Pérez Pérez, de 44 años.

Al ser detenido Pérez ocupaba un automóvil y le acompañaba otro individuo del que no dieron el nombre a los reporteros en la Comisaría de policía.

República tiene, según dijo, su residencia en Madrid, y cuando llegó a esta capital venía de Vigo en el auto.

Se le ocupó al detenido una caja de caudales, enteramente nueva, dentro de la que había un fajo de recortes de periódicos cubiertos con unos anuncios que simulaban billetes de 1.000 pesetas; todo ello sujeto con una correa. Además tenía la caja otros billetes sueltos y, como los anteriores, falsos.

El acompañante de República Pérez, es, al parecer, portugués.

Según la policía nos manifestó y por lo que se deduce de las declaraciones de los detenidos, el portugués regresó hace unos meses de América, con intención de establecerse con un pequeño negocio. República trabajó amistad con él y enterado de que tenía unos miles de pesetas trató de prepararle la trampa. Esto pasaba en Vigo. El timador le propuso venir a la Coruña, diciéndole que aquí había feria y haría negocio.

Y la feria resultó frustrada, como se ve.

República fue multado con 500 pesetas e ingresó en la cárcel a sufrir el arresto equivalente.

El portugués, o lo que sea, se halla también detenido, en tanto no llegan los informes que de él se pidieron.

No pudieron ser encontrados un hombre y una mujer que, por lo visto, acompañaron hasta esta ciudad a los interesados en este suceso.

la «Unión de Detallistas», para que ésta tuviera responsabilidad moral por la desaparición del Patronato o sea del amparo de los pobres.

Por entenderlo así, la junta directiva aprobó por unanimidad el dejar funcionar las tómbolas que reporten beneficios para los pobres.

Conradamente y con el pensamiento puesto en la cristiana caridad, obró la junta directiva de esta asociación, lo que puede constar para que llegue a conocimiento de sus asociados y de la opinión general.

LEYENDO PERIODICOS PROBLEMAS REALES

No sé si recuerde la conciencia de haber practicado nunca una labor de crítica negativa, empujando a un Gobierno o situación por el gusto de hacerlo, ni deseando acortamiento de plazos, cuando se hallaban en el Poder personas distintas de las que representamos nuestros ideales. Aunque ahora nuestro pensamiento pudiese exaltarse sin trabas, no seríamos otra conducta, y en esta elección figuran artículos, publicados después del 13 de Septiembre, cuando el presidente del Directorio limitaba a noventa días su gestión, en los que hubimos de exponer que el plazo nos era indiferente, y que podía duplicarse o triplicarse, porque lo interesante era gobernar.

Insistimos ahora en lo mismo. No sabemos si esto que hoy escribimos será la luz hoy o la vera mañana más adelante; pero como nosotros tenemos el deber de cumplir un deber al decirlo, hoy o cuando se pueda. No tenemos prisa por que el Directorio considere agotada su misión; lo que sí anhelamos es que se atienda a los problemas reales.

Razones fáciles de comprender nos impiden ofrecer un balance de once meses de situación política; pero los más afectos a un Gobierno tendrán que reconocer siempre que por mucho que se crea hecho, es mucho siempre lo que queda por hacer, pues la realidad va ofreciendo nuevos problemas.

Contemplando el momento presentémoslos observamos un problema de Marruecos, que aguarda un plan definitivo como consecuencia del viaje del presidente del Directorio; un problema económico financiero, que necesita propulsión de obras y administración severa de los créditos consignados en el Presupuesto, para que la liquidación correspondiente en su día a la consignación; un problema de organización administrativa; un problema de abastos y vivienda; un problema de saneamiento de la peseta, favoreciendo las exportaciones y mermando la necesidad de importar.

Todos esos y algunos más, son problemas reales que preocupan a la opinión nacional y sobre los que debe operar el Directorio. Y creemos: tan baldío es la oposición que se le haga porque sí, como los elogios que porqué sí se le tributen. Lo importante es poner mano en esos problemas, y tener acierto para resolverlos. Nosotros se lo deseamos.

(De La Epoca).

Excursionistas ingleses

Mañana, lunes, en el vapor «Oriana», llegarán a la Coruña 22 excursionistas ingleses, a los que acompañarán cuatro caudales, uno de éstos profesor de la lengua española en Manchester.

De esta misión pedagógica hemos hablado ya hace tiempo.

A esperarla irá a bordo una sección de exploradores de esta capital que regulará a los excursionistas, hízolos con los colores nacionales de España e Inglaterra.

Los excursionistas acamparán con los exploradores en el cercano pueblecito de Perillo.

No se sabe aún los días que permanecerán en la Coruña, desde donde se marcharán a Vigo, haciendo el viaje a pie, para retornar desde allí a Inglaterra.

Sea bienvenida esa simpática embajada de juventud y de cultura.

DE SOCIEDAD

Hoy sale, en viaje de recreo por el extranjero, a bordo del «Alambrera», nuestro ilustre y querido amigo don Julio Wais con su distinguida esposa y su hermosa hija.

Los distinguidos viajeros inician su excursión con una visita a Portugal, a donde seguirán a Francia.

Hoy y mañana, a la hora de costumbre, habrá en las terrazas del «Atlántic Hotel» te-dansant extraordinario.

LOS TOROS DE HOY Y DE MAÑANA

Pocas veces hemos visto la Coruña tan llena de forasteros como ayer a última hora de la tarde.

Los trenes y los automóviles llegaron abarrotados de gente que se vio y se deseó para encontrar hospedaje.

Hoteles y fondas de todas las categorías están con el completo, elevado no gamos que al cabo pero poco menos y no fueron pocos los automóviles particulares que, cansados sus ocupantes de recorrer inútilmente calles en busca de habitación, marcharon a Belanzos y Ferrol para volver hoy a la corrida de toros.

Está, pues, la población, materialmente alborotada de forasteros y aun fallan los que llegarán hoy de Ferrol, Santiago, Lugo y otras ciudades cercanas.

En los trenes rápidos y correo de ayer llegaron las cuadrillas de Sánchez Megías, y Lalanda.

Megías entró en la población a las ocho de la tarde, en el magnífico automóvil que sus admiradores le regalaron en Méjico.

Esta tarde, a las cinco, comenzará la segunda corrida de toros, lidiándose ganado de los Sres. Sánchez Rico Hermanos, por las cuadrillas de Sánchez Megías, Lalanda y Dominguez.

Uno de los propietarios de la ganadería se halla desde ayer en la Coruña, con objeto de ver las faenas que hacen sus toros.

La corrida de mañana empezará a la misma hora, a pesar de ser ocho los toros que se lidiarán, de la ganadería de Sánchez Coquilla. Estocarán estos chicos Sánchez Megías, Lalanda, Valencia II y Dominguez.

La plaza estará brillantísima en los dos días, pues ayer se habían agotado muchas localidades y llevaban camino de correr igual suerte las entradas de tendido.

DE MI KODAK

Instantáneas del «Te dansant»

La terraza es un hormiguero de gente. Sentadas a las mesas que rodean el espacio reservado a los bailarines, inconformes señoras—calados los impertinentes (que en verdad, lo son)—miran y remoran a las parejas que danzan, buscando en ellas el menor detalle, posible de ser comentado, que luego designan sabrosamente con las vecinas de mesa.

Las muchachas no pueden conseguir entender con tranquilidad. Entre sorbo y sorbo de té, no pueden menos de vanfarse y frenzar sobre el piso, con la colaboración indispensable del amigo que las acaba de «caçar», esa serie inagotable de figuras que, acompañadas de adobes y posturas más o menos artísticas, tienden a la imitación de los movimientos más usuales entre los diversos bipedos y cuadrumanos de la escala zoológica. Otras damas, quizás más atentas, esperan pacientemente la llegada del amigo compasivo que, de tarde en tarde, las hace ondularse al son de un «fox».

Los camareros—la banda en alto—cruzan raudos la terraza, las parejas de bailarines. La orquesta siempre inconfundible, lanza al espacio los últimos aires de Broadway, de Montmartre, de la Avenida de Mayo y de Lavapiés.

Mejor dan siempre juntos, sentados a una mesa, frente a otra pareja que también tiene aspiraciones matrimoniales. Desde que el hotel se inauguró, no han dejado de asistir a uno solo de los te-dansant que se celebran en la terraza.

Ella y él, indefectiblemente, piden chocolate. Beben un sorbo; se miran; chabolean; bailan un pasodoble; se sientan; vuelven a mirarse y a hablar; toman a bailar...

Y en tanto, el chocolate, abandonado, se enfria, se enfria...

Desde hace un año, los músicos de las orquestas de baile, no cesan de gritarnos: «¡Sí! No tengo bananas. Hoy no tengo bananas».

Es incomprendible: Nunca tienen bananas, y, sin embargo, diariamente nos obsesgan con ellas.

Quizás sea la fruta feo tiempo; por un tiempo que, indudablemente, se va prolongando demasiado.

El «fox-trot» tiene una música que camina a la inmortalidad. Hace ya más de nueve años que la estamos escuchando, y no muestra, por ahora, síntomas de extinción. Sin embargo, cada año se baila de manera diferente. Comenzó a bailarse con cierta agitación; luego lentamente; más tarde, vino el «shimmy», al que siguieron el paso del camello y los «blues». Ahora tiende a bailarse con una lentitud exagerada, imitando los ademanes de las personas «filmadas», cuando la película es proyectada despacio.

Sin duda, los creadores de las danzas modernas, pretenden, con la variación en los movimientos, hacernos más sportable esa música inextinguible.

Nos dan lástima, verdadera lástima, los zapaticos blancos de las muchachas que bailan. Antes del baile, tienen una blancura impecable. Luego, con el continuo ir y venir sobre el piso rojizo, tornan encarnados.

Y eg que, de tanto frotarlos contra el suelo, los pobres zapaticos, heridos, zangan.

No hemos podido todavía averiguar el objeto de esos todos blanquizales que pretenden cubrir las terrazas. Si son para protegerlas de la lluvia, no lo consiguen, porque las mesas se hallan al descubierto; si para defenderlas del sol, su inutilidad es manifiesta, ya que a la hora del te-dansant, los rayos solares bañan la terraza horizontalmente. Los encontramos, además de inútiles, oscurecedores y agobiantes.

Como baila el triple vals bostoni Acostumbra a girar vertiginosamente, con peligro de la integridad personal de las restantes parejas, siempre en el trance de ser arrolladas, e inicia unas flexiones, como si se sintiese empujadas y pretendiera rendirse ante la belleza de su gentil compañera.

Este otro bailarín es de un tipo diametralmente opuesto al anterior. Con una seriedad muy impropia de su carácter, conduce a su dama y la obliga a hacer una serie de figuras inverosímiles. Trácese él, tan pronto sobre la punta de los pies, del mismo modo que el célebre Nijinsky, como haciendo girar sus tacones contra el piso, efectuando una serie de ascensiones y descensos imitativos de los que hacen esos muñecos que, por unas perras, pueden ser adquiridos en la Puerta del Sol.

Existe otro bailarín que, en el one-step se lanza a la máxima velocidad, por entre la multitud danzante, e instantáneamente da una media vuelta y queda parado en seco ante la pareja que viene detrás como si, encarándose con ella, exclamase: «¿Decía usted algo?».

La orquesta suele tocar el último pasodoble a una velocidad a cada instante más vertiginosa. Parece como si los músicos pisaran un acelerador imaginario que tuviese cada instrumento, y los bailarines, sabiendo que aquella es la última pieza, pretendieron gastar en ella las fuerzas que todavía les pudiesen quedar para bailar otras más.

MIGUEL DE CORZANES

Pidiendo el restablecimiento del Jurado

(Por teléfono)

UN ESCRITO DE BARRIOBERO

Madrid 9.

El abogado Sr. Barriobero elevó al Directorio un escrito diciendo que ha sido comisionado por sus compañeros para pedir la restauración del Tribunal del Jurado, suspendido por real orden de 21 de Septiembre.

Suplica que se acceda a ello en la forma más adecuada para que el Tribunal popular se reintegre en sus funciones, coincidiendo con el aniversario de la fecha en que fue suspendido.

Ciudad-Jardín de La Coruña

INAUGURADA EN ABRIL DE 1922, SOBRE LA PLAYA DE RIAZOR
a cinco minutos del centro de la población
con línea de tranvía urbano y servicios de luz eléctrica,
gas y agua corriente

Alquiler y venta de chalets y solares al contado y a plazos

Chalets con diez departamentos, cuarto de baño y jardín,
desde 41.000 pesetas

Excelente colocación para el capital
Obras contratadas por más de dos millones de pesetas

Informes y referencias:

Real, 36 - La Coruña

De Sevilla

MUERTE DE UNA NIETA DE AGUSTINA DE ARAGON.

Falleció a edad muy avanzada Remedios Roca Jurado, nieta de Agustina de Aragón.

Vivía modestamente por su mala situación económica, pues las dos pensiones que percibía solo sumaban sesenta pesetas mensuales.

El Ayuntamiento costó su entierro y cedió una sepultura a perpetuidad.

UN DESCARRILLAMIENTO

Cerca de la estación de Peñafiel descarriló la máquina del expreso de Madrid.

Los viajeros del expreso de Sevilla trasbordaron.

No hubo desgracias.

La conferencia interalada

HERRIOT EN PARÍS

París.—Llegó Herriot con los ministros de Hacienda y Guerra.

Poco después reunió el Consejo de ministros, discutiéndose la evacuación militar del Rhur.

En algunos círculos se afirma que el regreso de Herriot obedece a las divergencias de criterio con el ministro de la Guerra sobre la evacuación.

Bajo el Directorio

EL DIRECTORIO EN CONSEJO.—ASUNTOS DESPACHADOS.

A las once y media de la mañana se reunieron en Consejo los generales del Directorio.

Duró la reunión hasta las dos de la tarde y al terminar, el general Vallespina dió la siguiente referencia a los periodistas:

—El Consejo no tuvo importancia; sólo se despacharon cosas corrientes. Primero asistió el subsecretario de Marina y luego el de Fomento, general Vives, quien trajo muchos asuntos.

Además—y esto lo hacemos muchas veces, aunque no lo digamos—se despacharon asuntos de la oficina de Marruecos que no pasan por ningún ministerio y que vienen directamente al Directorio.

Aunque allí no ocurre nada anormal hemos hablado de Africa, lamentando la muerte de Abd-el-Mulck, que es triste, pues se trata de un guerrillero de alta alcurnia que estaba por completo al lado de España. No puede dudarse que es una cosa desgraciada.

Al salir el contralmirante Magaz de su despacho dió a los periodistas:

—Supongo que el general Vallespina les habrá dado la referencia del Consejo; pero yo tengo que añadirles una noticia, que es esta: el Rey se habló al venir camino de Madrid con el Sr. Maura ni brevemente, pues no le ha visto siquiera.

ENTREVISTA DE SILIO CON MAURA

Comunican de Santander que al conocer el Sr. Silio la contestación dada por el Directorio a la carta del Sr. Maura, marchó a Corconte para darla a conocer a su jefe.

MAURA NO QUIERE HABLAR

Varios periodistas fueron a Corconte y hablaron brevemente con el Sr. Maura.

Este expresó su decidido propósito de no hablar una sola palabra en estos momentos.

Dijo que mantiene y ratifica los conceptos contenidos en la carta que él ha dirigido al Sr. Silio y que no encontrará molestia alguna en los comentarios hechos por el general Primo de Rivera, deca este incidente al fallo de la opinión.

EL REY A SANTANDER.—EL PASO POR BURGOS

Salió el rey de Madrid con dirección a Santander.

A su paso por Burgos fué objeto de una gran manifestación de simpatía.

A las doce y cuarto divisó el automóvil que conducía al monarca, echándose a vuelo las campanas.

En el Palacio arzobispal esperaban el cardenal Benlloch y el general Burguete con varias comisiones.

Diéronse muchos vivas al soberano, que se asomó a uno de los balcones.

En la residencia episcopal sirvió un

banquete, al cual fueron invitados los autoridades.

LLEGADA DEL REY A SANTANDER CON PRIMO DE RIVERA.

A las ocho de la noche llegaron a Santander el rey y el general Primo de Rivera.

En las calles había numeroso gentío que les dispuso un cariñoso recibimiento.

El ayudante del presidente dijo que este había llegado fatigado de viaje y que mañana presidirá la inauguración del Congreso de Arquitectos.

De Barcelona

LOS PROCESOS CONTRA LOS ABOGADOS.

Actualmente se siguen dieciséis procedimientos de apremio contra los abogados que no pagaron la multa gubernativa que les fué impuesta por votar la proposición relativa a la impresión de la guía del Colegio en catalán.

Hoy fueron subastados los libros de D. Jaime Carner en 4.040 pesetas.

El jueves se subastarán dos máquinas de escribir de D. José Sagnier.

HABLANDO CON EL GOBERNADOR.—EL PRECIO DE LAS SUBSISTENCIAS. LA ALCALDIA.

Al recibir el gobernador a los periodistas dijoles que mañana irá a la fiesta de San Felú de Llobregat para inaugurar el Centro Literario.

Preguntado si le habían visitado los harineros para protestar contra el precio de las harinas, contestó negativamente.

Otro periodista lamentó del excesivo precio que alcanzan los artículos de primera necesidad, replicándole el gobernador que la Junta de abastos se ocupa de este asunto, aunque no quiere quitar las atribuciones al Ayuntamiento.

Sobre el nombramiento de alcalde dijo que lo resolverá el presidente del Directorio a su regreso de Santander, aunque quizá lo deje a la iniciativa del Sr. Martínez Anido.

Primero—agregó—hay que determinar si se admite la dimisión al Sr. Alvarez de la Campa, bien por el ministerio de la Gobernación o por el Consejo.

Luego verase quien elegirá al nuevo alcalde; si el pleno, cosa probabilísima, o el ministerio.

Lo probable es que el general Primo de Rivera tenga candidato o que pida un nombre a las autoridades de Barcelona.

Del Extranjero

LAS BANDAS BULGARAS

Sofía.—El Gobierno búlgaro ha reforzado la guarnición de la capital, obligada por el movimiento de las bandas.

COMPLETO DESCUBIERTO

Berlin.—Se ha descubierto un complot que tenía por finalidad dar muerte al cabecilla separatista Malthos.

Dr. López Iglesias

De los Hospitales General y del Niño Jesús, de Madrid

— MEDICINA GENERAL —

Especialista en Enfermedades de los Niños

Plaza de Pontecorvo, 2, primero

De 11 a 1 y de 4 a 6

KIOSCO

“La Terraza”

DE SADA

Gran restaurant.—Espléndida vista sobre el mar.—Situado en el centro de la playa

Servicios modernos y esmerados.

Precios sin competencia.

CALZADOS SENRA

Son los que prefieren, por su inmejorable calidad e insuperable elegancia, el público inteligente y distinguido.

En Zapatos de lona y sandalias

ofrece esta casa un surtido no igualado por su variedad y economía.

Angel Senra

Fábrica de Calzado

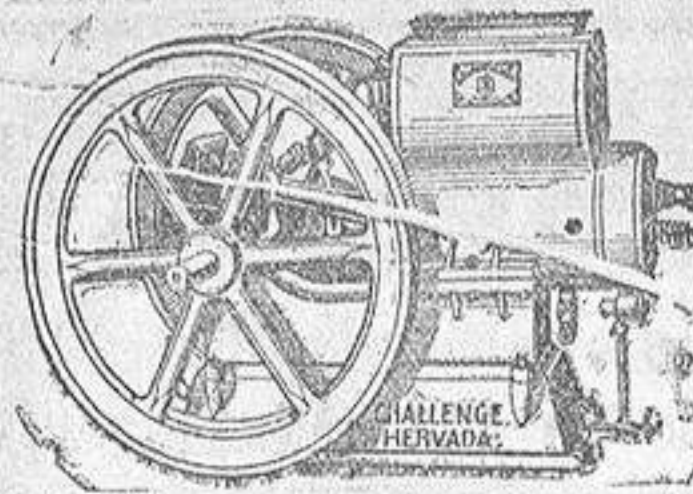
La Coruña

Sucursales:

Coruña: Cantón Grande, 15

Ferrol: Real, 110

Vigo: Príncipe, 9



Hijos de N. Nervada

CASA FUNDADA EN 1865.

La Coruña

Calle Real, núm. 14: Almacenes de Ferretería, quincalla, loza, cristalería y vidrio plano y hueco. Pañeros de fumar Zig-Zag, Barquillero, Zaida, etc. Motores de distintas marcas y precios. Trilladoras Stalder legítimas. Aventadoras Danubio. Bombas para pozos. Molinos de viento Challenges. Piedras francesas para molinos de La Ferté y Dordogne.

Calle Real, núm. 77: Ventas al detalle de ferretería, quincalla, peluquería, vajillas, etc. de casa, armas y artículos de caza, sports, peluquería, vajillas, etc.

Cantón Grande, núm. 8: Muebles, tapicería, alfombras, hules, etc. cunas, basculas, arca para caudales, imágenes religiosas, etc.

Esta casa se encarga de toda clase de instalaciones

La Terraza

Gran Sexteto Corvino

compuesto de los profesores de la Orquesta de Madrid Sres. Corvino, concertino, director del Sexteto; Repullés, violín segundo; Alcoba, viola; Calvo, violoncello; Durán; contrabajo, y Fresno, piano.

Gran concierto a las dos y media, siete y media de la tarde y once de la noche

PROGRAMA PARA HOY

A las once de la noche
1.º Los Ciegos de Toledo, Mehl.—2.º a) Serenata del Polichinela, Burmeister; b) Serenata Española, Echevarría.—3.º La Verbena de la Paloma, Bretón.—4.º Rapsodia Portuguesa, Husa.—5.º Jota de «La Dolores», Bretón.

A las diez de la noche: Verbena popular en las terrazas, amenizada por la notable charanga de Ouces.

Dr. Flórez del Cueto

MEDICINA GENERAL

Especialidad.—Enfermedades del estómago, intestinos e hígado, y de las glándulas de secreción interna y nutrición (artritis, diabetes, gota, obesidad, trastornos menstruales y nerviosos, etc.)

RAYOS X

Consulta: de 11 a 1 y de 4 a 6

RIEGO DE AGUA, 7-2.º

CONSULTORIO de enfermedades de la PIEL venéreas y sifilíticas

ESPECIALISTAS

Dr. J. López Martínez

Dr. M. Corral Castro

RIEGO DE AGUA, 31, 2.º - Teléfono 379

El Producto Científico

Strogénol Lafont

CURA RAPIDAMENTE LA SIDA.

—Olor grato.

Precio: 1,50 pesetas

Farmacias y Droguerías

Depósito: Farmacia Sucesores Lafont Betanzos

Doctor Gutiérrez Moyano

Tratamientos modernos de las enfermedades de matriz, huesos, vías digestivas, respiratorias y urinarias, mediante sueros, inyecciones intravenosas y vacunas.

Fisioterapéuticas Rayos X (Radioterapia, Radiosulfuro y Radiografía), Acupuntura, Electrodiagnóstico, Galvanización, Electrolisis, Farmadización y Diatermia para la curación de tumores, parálisis atrofias musculares, reumatismo, artrosis, etc.

JUANA DE VEGA, 43, segundo

Consulta de once a una.—Teléfono 340

PLINCAS

Compra Verta e Hipoteca

Expedientes de posesión, declaración de herederos, etc., etc.—Operaciones de tasación y adjudicación de herencias.

En el «Centro de Negociación de Fincas» Cantón Pequeño, 24, primero. Despacho del procurador Ricardo S. Rodríguez.

Comprimidos Muidobro

A BASE DE KOLA, COCA, ESTRIGNINA, FOSFORO

Restablece el vigor de los que padecen de posturación o debilidad en cualquiera de sus formas.

Fortifica y vigoriza a aquellos cuya constitución se ha debilitado por el trabajo intelectual excesivo, las penas, los excesos y la vejez. Cura la debilidad física y nerviosa, la pérdida de memoria, etcétera, etc. Ejerce acción directa sobre los centros nerviosos comunicando nueva vitalidad y restablece el vigor mental y físico.

Precios 350 pesetas caja

Farmacia exclusiva: Sucesores de José Villar, Real, 82.—La Coruña.

Los Previsores de Porvenir

100 millones de pesetas en deuda pública: 224.000 asociados y 1.950 en esta Sección. Todo por todos y para todos.

Don Jesús Galdo, Real 45.

Plácido Peña Novo

Médico-Cirujano

Partos y Medicina general

Diatermia y electricidad médica

Consulta, de 11 a 1 y de 5 a 6

Los viernes, gratis para los pobres, de cinco a siete

PLAZA DE LUÑO, Casa Tejero, enf. Izquierda

TELÉFONO, NÚM. 86

UNA IMPORTANTE MEJORA

La Empresa de Automóviles que hace el servicio de Sada a Betanzos, acordó implantar un nuevo servicio desde el sábado 9 de Agosto de 1924, sujeto al siguiente horario:

SALIDAS DE SADA A BETANZOS	SALIDAS DE BETANZOS A SADA
Primer viaje, a las 7,45	Primer viaje, a las 8,30
Segundo » » » 12,30	Segundo » » » 14,15
Tercero » » » 18,30	Tercero » » » 19,30

Como podrá verse, están todas las horas de salida, tanto de Sada como de Betanzos, combinadas con la llegada de los tranvías y trenes de Ferrol a Betanzos, pudiendo por lo tanto el viajero hacer el recorrido Coruña-Sada-Betanzos Ferrol o viceversa, en tres horas y media, disfrutando del panorama más encantador que en el mundo existe.

Se vende

en buenas condiciones y dando facilidades en el pago, por ausentarse su dueño, **Hermosa Finca Rústica**, flo al extranjero, de gran extensión, junto a la carretera de Santiago a La Coruña, a ocho kilómetros de ésta, con casa de tres pisos y 20 habitaciones, dos cuartos de baño y garage. Gran confort y amueblada, luz eléctrica con motor propio, jardín, árboles frutales y huerta con casa para el hortelano, agua de mina propia.

Razón: «Hispania», Oficina General de Contratación de Fincas.—Alcalá, 16, (Palacio del Banco de Bilbao).

MADRID

Estación Balnearia de Arteijo

A 11 kilómetros de La Coruña | Temporada
CARRETERA DE CORCUBIÓN | 1.º DE JULIO A 30 DE SEPTIEMBRE

Agua termal desde 29º a 47º, clorurado sódico, bromo-yodurado bicarbonatado ferruginoso, con notable cantidad de ácido fosfórico y de las más radio-activas conocidas, prototipo de la natural medicación DESPURATIVA TÓNICA SEDANTE.

Indicaciones especiales, DEBILIDAD y ciertas distrofias constitucionales, LINFATISMO, ESCORRILAS y ANEMIAS, NEURASTENIA, NEURALGIAS y REUMATISMO (en su grado) ACOSOS subagudo y crónico, MERRORRAGIAS y enfermedades de la PIEL irritable.

Clima ideal en verano, fresco constante y de atmósfera diáfana y pura.

Gran Hotel económico, con salón de recreo, habitaciones higiénicas, alimentación sana y nutritiva. Precio: 10 pesetas por día, incluso habitación.

Pídanse informes y Memorias al Administrador D. BALDOMERO GONZÁLEZ MRS.

Aceites Prices

Los mejores del mundo para automóviles de todas las marcas
Único que utilizan los famosos coches Rolls-Royce
Clase especial para los Ford

Aceites para toda clase de industrias

PIDA PRECIOS

VENTAS AL POR MAYOR Y MENOR:

NORBERTO SANCHEZ
Despacho: Sol, 21. - Teléfono 426. - La Coruña

LA CASA DE OPTICA

Diamantes Americanos

pone en conocimiento del distinguido público, que acaba de inaugurar su taller de óptica con nueva maquinaria recién adquirida, lo cual la coloca a la altura de sus similares de Madrid y Barcelona

Esta casa es la única que responde de la precisión y rapidez en la confección de recetas de los señores Oculistas.

Todos los artículos que vende son modelos únicos de esta casa, pues cuenta con compradores en los principales mercados Europeos; también estoy dispuesto a cambiar toda clase de monturas que no den buen resultado al cliente. Fábrica propia en Madrid para la confección de cristales especiales.

Comprando en esta casa encontrará un bienestar en su vista, por ser los cristales que vende de una calidad inmejorable; cuento con la representación exclusiva del conocido cristal «PUNFUAL», único que conservará su vista contra los RAYOS ULTRAVIOLETAS, que tanto daño le ocasionan.

Cuento con un gran surtido en cristales y monturas, desde el infimo precio de TRES PESETAS hasta 150.

Gafas chapadas con cristales extra-finos, desde 12 ptas.
Gafas celuloide oscuro, redondas, » 10 »
Gafas Wilson, celuloide, Blanco u Oscuro, » 14 »
Gafas doradas, con cristales, » 5 »
Gafas celuloide, con cristales color 1/2 » 6 »

SE EJECUTAN TODA CLASE DE TRABAJOS EN OPTICA, tales como arreglos de monturas, colocar patillas, puentes, centros y mangos de impertinentes, soldaduras, cristales hechos a medida, etc., etc.

Diamantes Americanos (al lado del Banco Río de la Plata)
Calle Real, 24 - LA CORUNA

Oldsmobile

El seis cilindros más barato del mundo

Torpedo de serie, cinco asientos con equipo completo, pesetas 10.150.

Julio Wonenburger
Agente Ford en la Coruña
Avenida de Fernández Latorre, 69 - Teléfono 82

DIGESTÓNICO

¡SIEMPRE CONMIGO!

ES LA SALUD DE MI ESTÓMAGO

Consultorio para enfermos tuberculosos DIRIGIDO POR EL ESPECIALISTA

Doctor Ramirez

DIAGNOSTICO PRECOZ - OPERACIONES - Tratamiento específico

Plaza de Luño, 10, segundo
Consulta: de once a dos

Mala Real Inglesa

Viajes rápidos de La Coruña a Buenos Aires en 17 días

con escalas en Río Janeiro, Santos, Montevideo y Buenos Aires

Precios 1.ª clase incluidos impuestos

ALMANZORA. 10 de Agosto Ptas. 482,60
ARLANZA. 7 de Septbre. > 482,60

Espléndidas instalaciones de tercera clase. Previo pago de 20 pesetas, los pasajeros de tercera disponen de acomodación en magníficos camarotes cerrados. COMIDA A LA ESPAÑOLA.

Agentes: RUBINE E HIJOS
La Coruña. - Real, 91

Compagnie G. Transatlantique

Servicio extra rápido directo de LA CORUÑA para la HABANA y MÉJICO

EL 23 DE CADA MES

Precio en 3.ª HABANA MÉJICO

CUBA	23 de Agosto	549,50	592,75
ESPAGNE	6 de Septiembre	539,50	582,75
FLANDRE	23 de Septiembre	539,50	582,75
ESPAGNE	6 de Octubre	549,50	592,75
CUBA	23 de Octubre	539,50	582,75
LAFAYETTE	6 de Noviembre	539,50	582,75

Admiten pasajeros en camarotes de lujo, primera, segunda, y tercera y carga, preferencia y tercera y carga, Los pasajeros de tercera son servidos en amplios comedores. Al solicitar la plaza debe enviarse un depósito de 150 pesetas.

Nicandro Fariña
CONSIGNATARIO - Calle de Compostela

Compañía del Pacífico

Próximas salidas del puerto de La Coruña

Para LA HABANA, Cristóbal (Colón), Panamá, Callao, Valparaíso y otros puertos de Chile y Perú.

ORIANA. 11 de Agosto
ORCOMA. 25 de Agosto

Precio del pasaje a la Habana, incluidos impuestos.

	Oriana	Orcoma
Primera clase. Ptas.	1.600,00	1.600,00
Segunda clase. >	965,00	865,00
Tercera clase. >	539,50	539,50

ORTEGA. 8 Septiembre
OROPESA. 13 Octubre

Precio del pasaje en 3.ª clase a Brasil y Rio de la Plata, incluso impuestos

	Ortega	Oropesa
En departamento general. Ptas.	462,60	482,60
En camarote.	482,60	502,75

Agentes generales: SOBRINOS DE JOSE PASTOR, Marina, 27 - La Coruña

VAPORES CORREOS ESPAÑOLES DE LA

Compañía Transatlántica DE BARCELONA

Servicios rapidísimos de este puerto a los de la Habana y Veracruz por los nuevos y magníficos vapores-correos de 16.000 toneladas movidos por turbinas, dos hélices, construidos en los astilleros de Bestoa (Bilbao) y Ferrol.

LINEA DE CUBA-MÉJICO

El día 21 de Agosto saldrá, salvo contingencias, el vapor-correo

Cristóbal Colón

admitiendo pasaje y carga para dichos puertos, siendo el precio de tercera ordinaria para la Habana, 549,50 pesetas y para Veracruz 592,75 con los impuestos.

En los expresados vapores se admiten pasajeros de todas clases para Santiago de Cuba, a trasladar en la Habana a vapores de la misma compañía que hacen el servicio de Venezuela, Colombia y Pacífico.

LINEA DE BUENOS AIRES

El día 1 de Agosto saldrá de este puerto el vapor

San Carlos

admitiendo pasaje y carga para los de Río Janeiro, Montevideo y Buenos Aires, a trasladar en Cádiz al magnífico vapor-correo

Infanta Isabel de Borbón

El precio del pasaje de tercera ordinaria para dichos puertos es de 432,60 pesetas con los impuestos.

LINEA DE FILIPINAS, EXTREMO ORIENTE

El día 19 de Agosto saldrá de La Coruña el vapor

C. López y López

para los puertos de Vigo, Lisboa, Cádiz, Cartagena, Valencia, Barcelona, Port Said, Suez, Colombo, Singapur, Manila, Hong Kong, Shangay, Nagasaki, Kobe y Yokohama, admitiendo pasaje para todos los citados puertos y carga para los de Asia, África y Oceanía.

Para solicitar pasajes y demás informes, dirigirse a la

AGENCIA DE LA COMPAÑIA TRANSATLANTICA. Riego de Agua, 3 y 5 - La Coruña

Compañías Hamburguesas

SERVICIO REGULAR DE VAPORES CORREO RAPIDO

Próximas salidas para RIO JANEIRO SANTOS, MONTEVIDEO Y BUENOS AIRES de los vapores

BADEN - 14 de Agosto.	Pesetas, 482,60
CAP NORTE - 26 de Agosto.	Pesetas 482,60
LA CORUÑA - 7 de Septiembre	Pesetas, 462,60
BAYERN - 10 de Septiembre	Pesetas, 482,60
CAP POLONIO - 15 Septiembre	Pesetas, 482,60
VIGO - 22 de Septiembre	Pesetas, 462,60

TERCERA CLASE DE PREFERENCIA

En los vapores «España», «Vigo», «La Coruña» y «Cap Polonio», Libras, 18. Los niños de 2 a 10 años pagarán medio pasaje.

Hasta 2 años, gratis.

PRECIOS DE CAMARA

PRIMERA CLASE.—En los vapores Cap Polonio, Cap Norte y Antonio Delfino: para Río Janeiro, libras 61; para Montevideo, 67; para Buenos Aires, 69.

SEGUNDA CLASE.—Solamente en el Cap Polonio: para Río Janeiro, libras 3110 para Montevideo, 3610; para Buenos Aires 3710.

En los vapores «Baden», «Bayern» y «Wurtemberg» para Río Janeiro, libras 3610; para Montevideo, 4010; para Buenos Aires, 4210.

Los pasajeros que deseen se les reserve cabina necesitan enviar como garantía 100 pesetas.

Agente general en la Coruña, ENRIQUE y telefonemas: FRAGA.

Lloyd Norte Alemán DE BREMEN

LINEA DE AMÉRICA DEL SUR

SERVICIO DE VAPORES CORREOS DESDE EL PUERTO DE LA CORUÑA A RIO JANEIRO, SANTOS, MONTEVIDEO Y BUENOS AIRES

Próximas salidas:

«Koeln» 13 de Agosto

«Crefeld» 27 de Agosto

«Sierra Córdoba» 9 Septiembre

«York» 17 Septiembre

«Werra» 24 Septiembre

En camarote cerrado e independiente Pesetas 20 más.

Los vapores GÖTTA, WERRA, WESER KOELN y CREFELD, admiten pasajeros pasajeros de INTERMEDIA, la que está situada en el centro del buque, y TERCERA CLASE; y los vapores tipo SIERRA, primera de lujo, primera y tercera clase.

El precio de la intermedia es de Libras 25 a 31, según camarote. Esta clase va en el centro del buque y es la primera a bordo, contando además con lujosas instalaciones como son comedor, salón de señoras y fumador. Lleva orquesta y banda de música.

Estos vapores tienen una tercera clase excelente con espléndidos comedores con sillitas giratorias, fumadores y salones de señoras, además llevan un comedor y sala de jugar para los niños. Camarotes cerrados, baños, etc. etc. La orquesta y banda de música también va al servicio de la tercera clase.

PETICION DE PLAZAS: Para poder reservar sitio se ruega a los pasajeros de tercera clase que envíen directamente a esta Agencia, sin utilizar intermediarios, un depósito de pesetas 150 por cada pasajero. Este depósito debe enviarse con el siguiente anticipo algún tiempo antes de cada salida.

Para informes dirigirse a su consignatario en la Coruña: FELIPE RODRIGUEZ REY, Plaza de Mina, número 4, bajo.

Lloyd Real Holandés

(Koninklijke Hollandsche Lloyd)

AMSTERDAM

SERVICIO RAPIDO POSTAL A LA AMERICA DEL SUR

POR LOS VAPORES A DOS HELICES: GELRIA, FLANDRIA, ORANIA Y ZEELANDIA

Próximas salidas del puerto de LA CORUÑA para LAS PALMAS, PERNAMBUCO, BAHIA, RIO DE JANEIRO, SANTOS, MONTEVIDEO Y BUENOS AIRES.

ORANIA 30 Agosto

GELRIA 20 Septiembre

FLANDRIA 4 Octubre

ZEELANDIA 18 Octubre

ORANIA 1.º Noviembre

GELRIA 22 Noviembre

Los precios anteriores son entera clase, incluidos impuestos.

Admiten carga y pasajeros de primera y segunda intermedia y tercera clase. El vapor ZEELANDIA solamente admite carga y pasajeros de primera intermedia y tercera clase.

Estos vapores tienen a disposición de los pasajeros que viajan en TERCERA CLASE CORRIENTE, amplios comedores fijos magníficos fumadores cubiertas resguardadas, cuarto de baño, duchas etc, llevando para servicio. En los mismos, camareros enfermeros y cocineros españoles.

Las comidas son abundantes y sanas, consistiendo en lo siguiente: Almuerzo café con pan y queso y dulce.

Comida: sopa o potaje, un plato de carne o pescado, y legumbres, vino, pan fresco todos los días y postres.

Cena: sopa con legumbres y un plato de carne o pescado y garbanos, pan y vino.

Niños menores de dos años gratis, de dos a diez años, medio pasaje; mayores de diez años, pasaje entero.

Se ruega a los señores pasajeros, pidan las plazas con la mayor anticipación posible, enviando al mismo tiempo un depósito de 150 pesetas, por cada una que soliciten, para reservárselas.

Para cumplimentar las disposiciones argentinas es indispensable que todo pasajero presente la documentación con CINCO DIAS de anticipación a la fecha de salida del buque.

Informar sobre precios de cámaras y plazas disponibles el representante general de la Compañía en España DON RAJUNDO MOLINA Y COUERO, CONSIGNATARIO - LA CORUÑA, MARINA, 65.

COMPANIA DE VAPORES Ibarra y Compañía

(S. en C.) SEVILLA

SALIDAS DE LA CORUÑA

Los lunes.—Para Galicia, Sur y Mediterráneo hasta Barcelona, Cádiz y Marsella.

Los lunes.—Para Musel—Gijón, Santander y Bilbao (línea rápida).

Los jueves.—Para Musel—Gijón, Santander, Pasajes y Bilbao.

Admiten pasajeros de primera y tercera.

LINEA DE NEW-YORK

Servicio entre España y New-York salidas de Sevilla cada veinte días.

Se admite carga en la Coruña para New-York y viceversa, con conocimiento directo, en combinación con nuestra línea de cabotaje.

La Compañía Ibarra tiene en el puerto de New-York almacenes propios donde depositar la carga de llegada y salida con absoluta garantía para los señores receptores y cargadores.

Consignatario: NICANDRO FARINA La Coruña.

Holland-America Line

SERVICIO DE VAPORES CORREOS RAPIDOS A TURBINAS

Linea Cuba-Méjico-Estados Unidos

Próximas salidas del puerto de La Coruña para LA HABANA, VERACRUZ, TAMPICO Y NEW ORLEANS:

SPAARNDAM. . . 13 Agosto

MAASDAM 5 Septbre.

EDAM 26 Septbre.

LEERDAM 15 Octubre.

SPAARNDAM . . . 7 Novbre.

Precio del pasaje en primera clase Habana, pesetas 1.225.—Veracruz, 1.350

Precio del pasaje en segunda económica Habana, pesetas 850.—Veracruz, 925

Precio del pasaje en tercera Habana, ptas. 539,50.—Veracruz, 582,75

Incluidos Impuestos.

En estos nuevos y espléndidos vapores TODOS LOS PASAJEROS DE TERCERA CLASE van acomodados, sin que por ello tengan que abonar NINGUN SOBREPAGO, en magníficos camarotes de dos, cuatro y seis literas, disponiendo además los pasajeros de amplio y confortable comedor con mesas y cómodos sillones giratorios y salones de fumar así como de amplia cubierta de paseo corrido.

SERVICIO RAPIDO DE GRAN LUJO

VIAJES EXTRAORDINARIOS de los hermosos transatlánticos de 22.070 y 25.490 toneladas de desplazamiento.

RYNDAM. 20 Octubre.

VOLENDAM. . . . 23 Noviembre.

admitiendo pasajeros de lujo, Primera (varias categorías), Segunda, Tercera especial y Tercera clase.

Precio del pasaje en primera clase Cádiz, de pesetas 1.550 a 2.650—Méjico, de 1.600 a 2.800.

Precio del pasaje en segunda clase Cádiz, de pesetas 1.100 a 1.200—Méjico, de 1.150 a 1.250.

Precio del pasaje en tercera especial Cádiz, pesetas 569,50—Méjico, 612,75

Precio del pasaje en tercera corriente Cádiz, pesetas 549,50—Méjico, 592,75

Incluidos impuestos

En estos vapores, los más grandes y lujosos de los que hacen la travesía a Cuba-Méjico, dotados de todos los últimos adelantos, encontrarán los señores pasajeros las máximas comodidades que pudieran desear.

Para toda clase de informes y solicitar plazas, dirigirse a los Agentes de la Compañía en la Coruña, LÓPEZ Y SANCHEZ, Marina, 6 y 7.

Sud Atlántica y Chargeurs Reunis

VIAJES RAPIDOS A AMERICA DEL SUR

PROXIMAS SALIDAS

para los puertos del Brasil, Montevideo y Buenos Aires, por modernos y rápidos transatlánticos a doble hélice y 16.000 toneladas de desplazamiento

MEDUANA. 1.º Septbre.

DESIRADE 9 Septbre.

MOSELLA 29 Septbre.

Pesetas 452,60

Precio en tercera clase: camarote cerrado, Ptas. 482,60.

Precio en segunda clase preferencia, Ptas. 616,50.

Esta clase se halla situada en el centro del buque y completamente independiente de las otras, los camarotes de 2, 4 y 6 camas, son todos exteriores y reciben la luz y el aire directamente. Los pasajeros de esta clase disponen también de comedor, sala de conversación y café cubierto, cuarto de baño, ducha, etc. etc.

NOTA.—En estos precios van incluidos todos los impuestos de embarque. Precio en primera clase a Buenos Aires, 1.230 pesetas.

Idem segunda clase a Buenos Aires, pesetas 1.000. Ambos pasajes son sin impuestos y sujetos a las variaciones del cambio.

Para informes dirigirse a los Agentes Generales en España

ANTONIO CONDE (hijos) Plaza de Orense, núm. 2-A. La Coruña Telegramas: "Chargeurs". Apartado número 41

Compañía Hamburguesa Americana

HAMBURGO-AMERIKA LINIE

Directamente para la HABANA, VERACRUZ Y TAMPICO, saldrán de este puerto los magníficos vapores correos

HOLSATIA 17 Agosto

TOLEDO 17 Septiembre

PRECIO EN TERCERA CLASE (Incluidos impuestos)

Habana, pesetas 539,50 — Méjico, 582,75

PRECIOS DE CAMARA

En el vapor TOLEDO;

Primera clase: Habana, ptas. 1.609,90—Méjico, 1.643,15

Segunda clase: Habana, ptas. 1.013,90—Méjico, 1.077,15

En el vapor HOLSATIA:

Primera clase: Habana, ptas. 1.459,90—Méjico, 1.493,15

Segunda clase económica: Habana, pesetas 851,15.—Méjico, 919,40

También admiten pasajeros de lujo (camarotes especiales) y de primera clase, varias categorías.

Los niños mayores de diez años pagarán pasaje entero.

Los de cinco a diez, medio pasaje. Los de dos a cinco, cuarto pasaje.

Los niños de dos años, uno gratis por familia, y los demás comprendidos en esta edad pagarán cuarto pasaje, siendo necesario para acreditar la edad de los niños menores de diez años, la partida de nacimiento del Registro Civil.

Los pasajeros que deseen se les reserve plaza necesitan enviar como garantía 100 pesetas.

Para informes, su consignatario en LA CORUÑA ENRIQUE FRAGA—Compostela, 8

EL ORZAN se vende en Madrid en el kiosco de «Las Calatravas» calle de Alcalá (segunda a Pelleros).

La Unión y el Fénix Español

COMPANIA DE SEGUROS REUNIDOS

Capital social: 12.000.000 DE PESETAS EFECTIVAS COMPLETAMENTE DESEMBOLSADO

AGENCIAS EN TODAS LAS PROVINCIAS DE ESPAÑA FRANCIA, PORTUGAL Y MARRUECOS 66 AÑOS DE EXISTENCIA

SEGUROS SOBRE LA VIDA SEGUROS CONTRA INCENDIOS SEGUROS DE VALORES SEGUROS CONTRA ACCIDENTES

Subdirectores en esta provincia, D. José Pan de Sorraluce, Cantón Grande, 23 bajo, y D. José Llorens Diaz, Plaza de Orense, 3, principal.—La Coruña.

LAMPSON & HOLT LINE

The Liverpool, Brazil & River Plate S. N. C.

SERVICIO MENSUAL POR VAPORES CORREOS RAPIDOS DESDE LA CORUÑA AL BRASIL Y RIO DE LA PLATA

Próximas salidas desde LA CORUÑA para RIO JANEIRO, SANTOS, MONTEVIDEO Y BUENOS AIRES.

HERSCHEL. 19 de Agosto

que admitirán pasajeros para los designados puertos.

PRECIO DEL PASAJE EN TERCERA CLASE

(Incluidos impuestos) En camarotes abiertos, pesetas 462,60. En camarotes cerrados, pesetas 482,60.

Los vapores de esta Compañía disponen de excelentes instalaciones pertenecientes para los pasajeros de tercera clase y camarotes de dos, cuatro y seis camas teniendo también a su disposición espléndidos salones comedores cuartos de baño etc. etc.

Los pasajeros deberán presentarse en la Agencia con CINCO DIAS de anticipación.

Para toda clase de informes dirigirse a la «VIUDA DE DANIEL ALVAREZ, Cantón pequeño 2.º»—La Coruña.

VAPORES CORREOS ESPAÑOLES

DE

Pimillo, Izquierdo y C.ª - S. en C.

CADIZ

SERVICIO RAPIDO DE LA CORUÑA A LA HABANA

El 17 de Septiembre de 1924, saldrá del puerto de la Coruña, con destino al de la Habana, el vapor español

«Infanta Isabel»

admitiendo pasaje de primera, segunda, económica y tercera clase.

PRECIO DEL PASAJE A LA HABANA (Incluidos los impuestos)

En primera. Ptas. 1.870,00

segunda. 1.300,00

segunda económica. 1.000,00

tercera ordinaria. 539,50

Niños hasta dos años, uno gratis por familia; de dos a cinco años, cuarto pasaje; de cinco a diez años, medio pasaje. Este buque, además de las clases indicadas, viene camarotes de lujo, camarotes preferentes y camarotes individuales.

Le conducirá a bordo del pasaje de tercera y sus equipajes en por cuenta de la Compañía.

Para más informes, dirigirse a su consignatario NARCISO GONZÁLEZ.—La Coruña.

VAPORES CORREOS DEL Lloyd Norte Alemán de Bremen

Linea de Cuba para la Habana

Saldrán de LA CORUÑA los magníficos vapores correos de gran tonelaje:

Seydlitz. 22 Septiembre.

Hannover. 23 Octubre.

Luetzow 23 Noviembre.

Seydlitz. 22 Diciembre.

Admitiendo