

LECTURAS

COMEDIAS BÁRBARAS

El estilo de «La Celestina» renueva y esmera las principales perfecciones que los escritores del siglo XV venían moldeando el idioma. Sobre todo, el diálogo, que hasta entonces apenas existía, pues no se ejercitaba sino en la sucesión de discursos desgranados, ahora se articula y arma, y se matiza maravillosamente en esta que es, a la vez, primer ensayo y obra maestra de la prosa dramática española. (Menéndez Pidal: «Antología de prosistas españoles».)

El valor literario del diálogo, que tan elevada y bellamente había tomado carta de naturaleza en nuestra literatura con la publicación de «La Celestina», fue reconocido por algunos escritores castellanos, quienes lo emplearon en ciertos dramas selectos. Así, sirviéndoles de modelo Fernando de Rojas, se compusieron «El diálogo de la lengua», «El pasajero», «El Coloquio que pasó entre Cipión y Berganzán» y «El Cántico». Cierta que Juan de Valdés, ni el doctor Cristóbal Suárez de Figueroa, ni Cervantes, ni el Padre Graciano se propusieron finalizar el modelo expresivo del autor de «La Celestina», pues si bien resultaba apropiada a la tradición de la tragedia la forma utilizada al escribir la «Comedia de Calisto y Melibea», no era, con todo, el diálogo la manera de condensar fácilmente el pensamiento novelesco y filosófico.

El hecho de esta inclinación es bastante para encerrar la pauta trazada por Rojas, quien dio a la prosa el matiz más íntimo, más profundamente apreciado por la crítica. El diálogo es riqueza de la cultura, y ha sido estimado como un ideal para llegar al que «no necesita una enunciación ni especial ni especializada, sino libre y más íntegra y humana». Por este motivo el género florece en los momentos de gran intensidad literaria y cuando los escritores, llenos de fervor artístico, aciertan a concretar en sus obras el sentimiento de lo bello. Así, en períodos de decadencia —en España, por ejemplo, el tiempo del mal gusto representado por el culteranismo y el conceptismo— el arte literario es más pobre de expresión como menguado de idealidad, parecienzo campo abonado para cultivar las mayores extravagancias.

Cuando decae, la prosa, en vez de constituir un elemento valioso de cultura, se convierte en vehículo de pasatiempos banales; y de este modo el «logro no posee ningún encanto ni tiene la primacía que le corresponde en épocas de depuración. A lo largo de la historia de la literatura española, se observa claramente como el mal gusto sobreviene después de una época de positivo esplendor y cuando el idioma, limpio de vocablos imprecisos y de formas groseras, adquiere un desarrollo considerable y se hace apto para expresar los sentimientos más elevados.

Es el tiempo de la decadencia; y, lo mismo que tantas cosas, disminuye también el brillo de la lengua hasta que, tras de un siglo hirsuto y candoroso en hechos surgientes, aparece Valle-Inclán realizando con sus «Comedias bárbaras» el prestigio del diálogo.

La forma exquisita de «La Celestina» y el retorno al lenguaje bíblico parecen características de «Cora de plata», «Agua de blasón» y «Romance de lobos», donde un pensamiento henchido de voluntad hacia la tierra, crea un poema de retorcimiento e infundido vida palpitante en gentes procelas e institutivas; mentes y tratantes, nobles y servos; brujas y nigromantes. Pero ello puede ser un anuncio en la empresa del novelista, aun cuando la belleza insuperable de la forma, la robustez del estilo y la comprensión humana del dolor y del vicio, hagan de esta «biología una obra en verdad insuperable como expresión de arte y como esplendor de vida.

Es fundamental en «Las Comedias bárbaras» la exaltación —entre dionisiaca y brutal— del carácter de Don Juan. Este personaje, legendario, aun tenido de ciertas supersticiones profundamente arraigadas en la tierra gallega, no está —sin embargo— dominado por el terror de la muerte, que es el sentimiento más importante de cuantos vienen en gentes influenciadas, desde tiempos muy remotos, por el misterio del más allá.

Don Juan Manuel Montenegro, audaz y mujeriego, pagado de su prosapia, de espíritu avanzado, desprecia por igual a los hombres y a las cosas de su tiempo, en donde ejerce un dominio despótico sobre individuos de toda laya. Hombre de ánimo resuelto, de clara conciencia de sus pasiones, y amque de edad avanzada, aficionado a cuantas empresas parecen placenteros los caminos del mundo, tiene —como distintivo de su carácter— la religión de la fuerza. Presintiendo cierta máxima de Nietzsche piensa que únicamente es fuerte quien está solo. Y aun cuando se encuentra rodeado de amigos, deudas y criados, permanece en constante silencio con su alrededor, pues el paisaje circundante no interesa a su alma bravia. No importa que cuando le acompañan armen estruendo y sean personas de carne y hueso, con los mismos apetitos que él. Don Juan Manuel Montenegro tiene para ellos la vista próxima y el pensamiento distante.

El viejo linaje, haciendo honor a su fuerza indómita, tiene en los trances más apurados de su existencia una muerte para el dolor ajeno y el sarcasmo rápido viendo como todos se doblaban a sus deseos. Mas también aborrecía la compasión cuando un llanto angustioso se asume a su corazón. Riéndose de la muerte, burlándose de la crueldad de doncellas colonas y reñeros, soñando con la bendición del prestigio de su linaje, beneficiado copiosamente, y pagando con largueza complacencias femeninas, pasan los últimos días de la juventud de la vejez de este gran libertino y de este gran descreído.

Mas cabalmente lo espera la Infortunada. Don Juan Manuel Montenegro, que vive borracho de la feria, cruza por el camino, jete en un petro que se muestra mojado y no acostumbrado a la silla. El hidalgos, que se lambalea de borra a borra, le gobierna sin cordura, y tan pronto le castiga con la espuela como le recoge las riendas. Cuando el caballo se encabrita, luce una gran resaca y resaca como un condenado. Resaca un gran trueno en el aire, y se resaca se espanta con amenaza de desazonar al jinete. Entre los maizales trujan

DE AQUÍ Y DE ALLÁ

LANCES INGENIOSOS Y DIVERTIDOS

LOS QUE SE QUEDAN CON CINCO FRANCOS

«Paris-Soir» ha tenido la gentil humorada de arriesgar argumentos francos en poner de prueba la honradez ajena. Por bien poco dinero ha logrado «Paris-Soir» una lección desconsoladora. Cinco personas en cada profesión, (hasta veinte profesiones) recibieron de improviso una carta firmada por un señor Pierre Duval. La carta decía: «En contestación a su atenta misiva tengo el gusto de remitirle adjunto en sellos de Correos, la cantidad de cinco francos, de la que en efecto, le soy deudor, complacientemente en reconocimiento. ¿Qué han hecho los destinatarios con esos cinco francos que de modo inesperado les remitió un desconocido? En ninguna de las veinte profesiones se ha visto el grato espectáculo de que los cinco destinatarios devolvieran la suma recibida. Dentro de lo relativo los escritores y los parlamentarios son los que han quedado mejor. Ciento literatos y cuatro parlamentarios se apresuraron a devolver aquella cantidad.

La devolución también: tres médicos, tres funcionarios públicos, tres fumistas, dos ministros de distintos cultos, dos diplomáticos, dos académicos, dos magistrados, dos cómicos, un notario, un editor, un sastré, un modisto, un industrial, un peluquero y un panadero. Los cinco tapiceros, los cinco farmaceros y los cinco carniceros se guardaron honatamente los francos.

«Paris-Soir» deduce de todo esto peregrinas consideraciones. Haga el lector las que estime oportunas.

LA ELECCION NO ES DUDOSA

Lord Castletow, está publicando una historia de sus antepasados, llena de lances y episodios divertidos y abundante de rasgos protéticos de la raza irlandesa. Cuenta el citado Lord que su antepasado Morell era dueño de magníficos castillos fortificados, de los que se ocupaba muy orgulloso. Por aquellos tiempos ingleses e irlandeses embataban rudas batallas.

Los irlandeses pusieron un día cerco a un castillo en que se había guardado Morell. Este comprendió que no podía hacerse fuerte en el castillo e intentó una salida. Fracasó el plan y los irlandeses le hicieron prisionero. Entonces hicieron llamar a la castellanía y la presentaron una proposición. —Es prisionero nuestro y no logrará evadirse porque le tenemos puesta una gruesa cuerda de cáñamo ciñéndole el cuello. Si embargo, podemos darle la libertad, si usted quiere. Os devolveremos a vuestro esposo si abandonáis el castillo con toda la guarnición. Os garantizamos vuestra seguridad personal.

La esposa de Morell —continúa diciendo Lord Castletow— escuchó serenamente el ofrecimiento. Reflexionó algunos momentos y al cabo irguió la cabeza con altivez y mirando con gallardía a los parlamentarios, respondió con orgullo: —No acepto la proposición. Un esposo podría encontrarse, pero otro castillo como este, no. Guardaos, pues, vuestro prisionero.

UN BAPTISMO DEMASIADO CARO

Un autor que comienza su carrera teatral llega con una comedia a un empresario de Madrid (es la segunda vez que estrena en el mismo teatro en esta temporada). El empresario le da la obra. —Esta bien, dice— El título es el que me gusta. ¿Por qué no la titula usted...? —¿Qué cosa? —Como usted quiera, Don Fulano. —Si, si, titulémosla... —¿Qué cosa? Pero como en esta comedia hemos colaborado juntos, la cobraremos a medias. Histórico y reciente.

El viaje de Calvo Sotelo

El gobernador civil recibió ayer un telegrama del señor Calvo Sotelo, participándole que los oradores que definitivamente hablarán en el mitin municipalista de mañana lunes, en el Teatro Rosalía Castro, son además del director de Administración el catedrático señor Fernández de Velasco, y el publicista señor Villar Granjel.

UNA EXCURSION AL FERRO

Ayer a las diez de la mañana y en un automóvil oficial, fueron a Ferrol, el capitán general señor Alvarez del Manzano, y el general gobernador señor López Pozas con sus respectivos ayudantes señores Pueyo y Bofill. También fueron a la vecina ciudad representando al Ayuntamiento el teniente de alcalde señor Díaz Grande, y el secretario señor Martín, que hicieron el viaje en ferrocarril.

Tuvo por objeto esta visita a la ciudad departamental, cumplimentar al capitán general del Departamento y al general Vives, subsecretario de Fomento que allí estaba accidentalmente. El señor Díaz Grande coincidió con el señor Vives, respecto a la Bolsa del Pescado proyectada en la Coruña, contestándole el subsecretario de Fomento, que la Junta de Obras del Puerto se encargará de construir en la Pallaza el tinglado destinado a dicho fin y añadió, que una vez construido el tinglado, el Ayuntamiento, deberá recabar del Gobierno, que se establezca la Bolsa de contratación.

Los señores Alvarez del Manzano y López Pozas, visitaron también al director general de Obras públicas. El alcalde de Ferrol invitó a los viajeros, al banquete con que fué obsequiado a la una y media de la tarde, en el Ayuntamiento el señor Vives.

Cooperativa de funcionarios públicos

Desde el 15 del corriente está abierta la venta al detall, en la sucursal de la Plaza de Galicia (Casa de Cortés).

DE FERROL

El Subsecretario de Fomento

(Por teléfono)

RECORRIENDO LA LINEA

El subsecretario de Fomento y las distinguidas personalidades que le acompañan, recorrieron el trayecto comprendido entre Gijón y Ferrol y que ha de recorrer el ferrocarril estratégico de la costa. Detenidamente inspeccionaron las obras realizadas.

Accompañado al general Vives, el director general de Obras públicas, Sr. Faquinetto, el ingeniero jefe de ferrocarriles del Noroeste, Sr. Hernández, el ingeniero destinado en Gijón, Sr. González Agustina, el comandante de ingenieros, Sr. Reton, el jefe de la oficina del señor de, y el secretario particular, Sr. Faquinetto, Sr. Bailón.

CUMPLIMENTANDO A LOS VIAJEROS

Entre las personas que cumplimentaron a los Sres. Vives y Faquinetto, figuran el alcalde Sr. Usero, los tenientes de alcalde Sres. Caramelo y Cánovas, el ex alcalde Sr. Romero, el coronel de ingenieros Sr. Fuente, el comandante señor Serrano, el presidente de la Junta de Obras del Puerto Sr. Togados, el ingeniero Sr. Peña Gavilán, y todo el personal de ingenieros y ayudantes de las obras del ferrocarril y isóteles.

EN LAS BASES NAVALES

Los ilustres viajeros visitaron esta mañana las obras de las Bases Navales, los ramales del ferrocarril y obras de puerto, enterándose minuciosamente de trabajos ejecutados y de los que faltan por realizar.

PETICIONES

Redactadas las líneas generales, la comisión del Ayuntamiento entregó al general Vives las justas peticiones de Ferrol.

UN BANQUETE

A la una y media de la tarde se celebró el banquete con que el Ayuntamiento obsequió a los Sres. Vives y Faquinetto.

El salón de sesiones había sido convertido en espléndido comedor, adornado con profusión de plantas y flores. El delicado menú fué servido por el hotel «Ideal Rooms».

Presidió el banquete el alcalde señor Usero, teniendo a su derecha al general Vives y a su izquierda al director de Obras públicas Sr. Faquinetto. También estaban en la presidencia el capitán general del Departamento, señor Enriquez, el capitán general de la octava región, el gobernador civil, el juez de primera instancia, el teniente alcalde de la Coruña y el gobernador militar de la plaza, el general Amesto; ingeniero de Gijón Sr. González, presidente de la Junta de obras del puerto Sr. Togados, coronel de ingenieros Sr. Cobi, diputado provincial Sr. Alcineselles, ingeniero Sr. Togados, presidente de la Cámara de Comercio Sr. Antón, secretario del general Vives, ingeniero Sr. Panadero, presidente del Círculo Mercantil Sr. Caballo, secretario del Ayuntamiento Sr. Abete, el del Ayuntamiento de la Coruña señor Martín, el subdirector del ferrocarril de Ferrol a Betanzos Sr. Ulla, coronel de ingenieros militares Sr. Lafuente, ingeniero jefe de la línea del Noroeste señor Hernández, diputado provincial señor San Román, ingeniero Sr. Gavilán, secretario del director de Obras públicas Sr. Bailón, presidente de la Cámara de la Propiedad, el redactor jefe de «El Correo Gallego» Sr. Meirás, el teniente alcalde Sr. Rafael, el capitán de la guardia civil Sr. Monasterio, los tenientes alcaldes Sres. Cánovas y Caramela, el concejal Sr. Segade, los ayudantes del capitán general del Departamento, gobernador militar de la plaza, capitán general de la octava región, los tenientes acedtes señores López Suárez y Fernández Grande, D. Manuel Comellas, el ex alcalde señor Romero y representantes de la prensa.

DE REGRESO

Después del banquete los distinguidos viajeros salieron para Betanzos, donde visitarán la Granja Agrícola. Desde la ciudad brigantina regresarán a Madrid.

NOISIDIO

Ha llegado el crucero inglés «Weymouth», que desde Portsmouth se dirigió a las Palmas.

Su arribo a este puerto tuvo por objeto desembarcar al sargento de infantería de Marina Jorge Murs, que se halla gravemente enfermo e ingresó en el Hospital.

Más perros rabiosos

El vecino del Portazgo, Manuel Serrano, trajo ayer a Caballerizas, para que lo someterán a observación, un perro de su propiedad, que presentaba varias heridas.

Este perro había sido mordido por otro al parecer rabioso, que acometió a cinco carnes más del mismo lugar, introduciéndose después en tierras de Culleredo.

En vista de lo ocurrido, el inspector de Sanidad e Higiene pecuarias, señor

DE FERROL

El Subsecretario de Fomento

(Por teléfono)

RECORRIENDO LA LINEA

El subsecretario de Fomento y las distinguidas personalidades que le acompañan, recorrieron el trayecto comprendido entre Gijón y Ferrol y que ha de recorrer el ferrocarril estratégico de la costa. Detenidamente inspeccionaron las obras realizadas.

Accompañado al general Vives, el director general de Obras públicas, Sr. Faquinetto, el ingeniero jefe de ferrocarriles del Noroeste, Sr. Hernández, el ingeniero destinado en Gijón, Sr. González Agustina, el comandante de ingenieros, Sr. Reton, el jefe de la oficina del señor de, y el secretario particular, Sr. Faquinetto, Sr. Bailón.

CUMPLIMENTANDO A LOS VIAJEROS

Entre las personas que cumplimentaron a los Sres. Vives y Faquinetto, figuran el alcalde Sr. Usero, los tenientes de alcalde Sres. Caramelo y Cánovas, el ex alcalde Sr. Romero, el coronel de ingenieros Sr. Fuente, el comandante señor Serrano, el presidente de la Junta de Obras del Puerto Sr. Togados, el ingeniero Sr. Peña Gavilán, y todo el personal de ingenieros y ayudantes de las obras del ferrocarril y isóteles.

EN LAS BASES NAVALES

Los ilustres viajeros visitaron esta mañana las obras de las Bases Navales, los ramales del ferrocarril y obras de puerto, enterándose minuciosamente de trabajos ejecutados y de los que faltan por realizar.

PETICIONES

Redactadas las líneas generales, la comisión del Ayuntamiento entregó al general Vives las justas peticiones de Ferrol.

UN BANQUETE

A la una y media de la tarde se celebró el banquete con que el Ayuntamiento obsequió a los Sres. Vives y Faquinetto.

El salón de sesiones había sido convertido en espléndido comedor, adornado con profusión de plantas y flores. El delicado menú fué servido por el hotel «Ideal Rooms».

Presidió el banquete el alcalde señor Usero, teniendo a su derecha al general Vives y a su izquierda al director de Obras públicas Sr. Faquinetto. También estaban en la presidencia el capitán general del Departamento, señor Enriquez, el capitán general de la octava región, el gobernador civil, el juez de primera instancia, el teniente alcalde de la Coruña y el gobernador militar de la plaza, el general Amesto; ingeniero de Gijón Sr. González, presidente de la Junta de obras del puerto Sr. Togados, coronel de ingenieros Sr. Cobi, diputado provincial Sr. Alcineselles, ingeniero Sr. Togados, presidente de la Cámara de Comercio Sr. Antón, secretario del general Vives, ingeniero Sr. Panadero, presidente del Círculo Mercantil Sr. Caballo, secretario del Ayuntamiento Sr. Abete, el del Ayuntamiento de la Coruña señor Martín, el subdirector del ferrocarril de Ferrol a Betanzos Sr. Ulla, coronel de ingenieros militares Sr. Lafuente, ingeniero jefe de la línea del Noroeste señor Hernández, diputado provincial señor San Román, ingeniero Sr. Gavilán, secretario del director de Obras públicas Sr. Bailón, presidente de la Cámara de la Propiedad, el redactor jefe de «El Correo Gallego» Sr. Meirás, el teniente alcalde Sr. Rafael, el capitán de la guardia civil Sr. Monasterio, los tenientes alcaldes Sres. Cánovas y Caramela, el concejal Sr. Segade, los ayudantes del capitán general del Departamento, gobernador militar de la plaza, capitán general de la octava región, los tenientes acedtes señores López Suárez y Fernández Grande, D. Manuel Comellas, el ex alcalde señor Romero y representantes de la prensa.

DE REGRESO

Después del banquete los distinguidos viajeros salieron para Betanzos, donde visitarán la Granja Agrícola. Desde la ciudad brigantina regresarán a Madrid.

NOISIDIO

Ha llegado el crucero inglés «Weymouth», que desde Portsmouth se dirigió a las Palmas.

Su arribo a este puerto tuvo por objeto desembarcar al sargento de infantería de Marina Jorge Murs, que se halla gravemente enfermo e ingresó en el Hospital.

Más perros rabiosos

El vecino del Portazgo, Manuel Serrano, trajo ayer a Caballerizas, para que lo someterán a observación, un perro de su propiedad, que presentaba varias heridas.

Este perro había sido mordido por otro al parecer rabioso, que acometió a cinco carnes más del mismo lugar, introduciéndose después en tierras de Culleredo.

En vista de lo ocurrido, el inspector de Sanidad e Higiene pecuarias, señor

DE FERROL

El Subsecretario de Fomento

(Por teléfono)

RECORRIENDO LA LINEA

El subsecretario de Fomento y las distinguidas personalidades que le acompañan, recorrieron el trayecto comprendido entre Gijón y Ferrol y que ha de recorrer el ferrocarril estratégico de la costa. Detenidamente inspeccionaron las obras realizadas.

Accompañado al general Vives, el director general de Obras públicas, Sr. Faquinetto, el ingeniero jefe de ferrocarriles del Noroeste, Sr. Hernández, el ingeniero destinado en Gijón, Sr. González Agustina, el comandante de ingenieros, Sr. Reton, el jefe de la oficina del señor de, y el secretario particular, Sr. Faquinetto, Sr. Bailón.

CUMPLIMENTANDO A LOS VIAJEROS

Entre las personas que cumplimentaron a los Sres. Vives y Faquinetto, figuran el alcalde Sr. Usero, los tenientes de alcalde Sres. Caramelo y Cánovas, el ex alcalde Sr. Romero, el coronel de ingenieros Sr. Fuente, el comandante señor Serrano, el presidente de la Junta de Obras del Puerto Sr. Togados, el ingeniero Sr. Peña Gavilán, y todo el personal de ingenieros y ayudantes de las obras del ferrocarril y isóteles.

EN LAS BASES NAVALES

Los ilustres viajeros visitaron esta mañana las obras de las Bases Navales, los ramales del ferrocarril y obras de puerto, enterándose minuciosamente de trabajos ejecutados y de los que faltan por realizar.

PETICIONES

Redactadas las líneas generales, la comisión del Ayuntamiento entregó al general Vives las justas peticiones de Ferrol.

UN BANQUETE

A la una y media de la tarde se celebró el banquete con que el Ayuntamiento obsequió a los Sres. Vives y Faquinetto.

El salón de sesiones había sido convertido en espléndido comedor, adornado con profusión de plantas y flores. El delicado menú fué servido por el hotel «Ideal Rooms».

Presidió el banquete el alcalde señor Usero, teniendo a su derecha al general Vives y a su izquierda al director de Obras públicas Sr. Faquinetto. También estaban en la presidencia el capitán general del Departamento, señor Enriquez, el capitán general de la octava región, el gobernador civil, el juez de primera instancia, el teniente alcalde de la Coruña y el gobernador militar de la plaza, el general Amesto; ingeniero de Gijón Sr. González, presidente de la Junta de obras del puerto Sr. Togados, coronel de ingenieros Sr. Cobi, diputado provincial Sr. Alcineselles, ingeniero Sr. Togados, presidente de la Cámara de Comercio Sr. Antón, secretario del general Vives, ingeniero Sr. Panadero, presidente del Círculo Mercantil Sr. Caballo, secretario del Ayuntamiento Sr. Abete, el del Ayuntamiento de la Coruña señor Martín, el subdirector del ferrocarril de Ferrol a Betanzos Sr. Ulla, coronel de ingenieros militares Sr. Lafuente, ingeniero jefe de la línea del Noroeste señor Hernández, diputado provincial señor San Román, ingeniero Sr. Gavilán, secretario del director de Obras públicas Sr. Bailón, presidente de la Cámara de la Propiedad, el redactor jefe de «El Correo Gallego» Sr. Meirás, el teniente alcalde Sr. Rafael, el capitán de la guardia civil Sr. Monasterio, los tenientes alcaldes Sres. Cánovas y Caramela, el concejal Sr. Segade, los ayudantes del capitán general del Departamento, gobernador militar de la plaza, capitán general de la octava región, los tenientes acedtes señores López Suárez y Fernández Grande, D. Manuel Comellas, el ex alcalde señor Romero y representantes de la prensa.

DE REGRESO

Después del banquete los distinguidos viajeros salieron para Betanzos, donde visitarán la Granja Agrícola. Desde la ciudad brigantina regresarán a Madrid.

NOISIDIO

Ha llegado el crucero inglés «Weymouth», que desde Portsmouth se dirigió a las Palmas.

Su arribo a este puerto tuvo por objeto desembarcar al sargento de infantería de Marina Jorge Murs, que se halla gravemente enfermo e ingresó en el Hospital.

Más perros rabiosos

El vecino del Portazgo, Manuel Serrano, trajo ayer a Caballerizas, para que lo someterán a observación, un perro de su propiedad, que presentaba varias heridas.

Este perro había sido mordido por otro al parecer rabioso, que acometió a cinco carnes más del mismo lugar, introduciéndose después en tierras de Culleredo.

En vista de lo ocurrido, el inspector de Sanidad e Higiene pecuarias, señor

ELLAS Y LA MODA

La coquetería y el sindicalismo de la aguja

Todo París ha pasado una hora de consternación. En los populosos boulevares y en los cosmopolitas arcos del Barrio Latino, un estado flojando la tragedia. Una vida del sector más importante de la Ville Lumière. Las modistas de la «Vile Lumière». Las modistas de las «gracias ampetmettes» que ya determinadas horas dan a la capital de Francia un original aspecto de alegría y desenfado, acordaron desprenderse del dedal y de la aguja y arrojar las telas, las plumas, los encajes, las pieles y los aules a Paquin, a Poirel, a Lelong, a Drecol, a Madeline Chenuit, Worth... y demás magos de Boulevard y la Rue de la Paix para que se las entendiesen ellos solos con sus creaciones y sus fantasías.

CONFERENCIA DE ANGEL DEL CASTILLO

El Santo Grial del Cebreo

(Por teléfono)

El «Círculo de las Artes» dio esta tarde su amueblada conferencia, el exdelegado regio de Bellas Artes en La Coruña y culto profesor don Angel del Castillo.

El salón del Círculo estaba totalmente lleno, figurando entre la concurrencia muchas damas, el obispo de la diócesis, el abate, el gobernador, el presidente de la Diputación, el cabildo Catedral y numerosos literatos.

Hizo la presentación del conferenciante el distinguido escritor Evaristo Corrae Calderón en un discurso breve y elocuente.

Después recorrieron la bahía, elogiando las defensas de la entrada del puerto y el excelente emplazamiento de las baterías.

PETICIONES

Redactadas las líneas generales, la comisión del Ayuntamiento entregó al general Vives las justas peticiones de Ferrol.

UN BANQUETE

A la una y media de la tarde se celebró el banquete con que el Ayuntamiento obsequió a los Sres. Vives y Faquinetto.

El salón de sesiones había sido convertido en espléndido comedor, adornado con profusión de plantas y flores. El delicado menú fué servido por el hotel «Ideal Rooms».

Presidió el banquete el alcalde señor Usero, teniendo a su derecha al general Vives y a su izquierda al director de Obras públicas Sr. Faquinetto. También estaban en la presidencia el capitán general del Departamento, señor Enriquez, el capitán general de la octava región, el gobernador civil, el juez de primera instancia, el teniente alcalde de la Coruña y el gobernador militar de la plaza, el general Amesto; ingeniero de Gijón Sr. González, presidente de la Junta de obras del puerto Sr. Togados, coronel de ingenieros Sr. Cobi, diputado provincial Sr. Alcineselles, ingeniero Sr. Togados, presidente de la Cámara de Comercio Sr. Antón, secretario del general Vives, ingeniero Sr. Panadero, presidente del Círculo Mercantil Sr. Caballo, secretario del Ayuntamiento Sr. Abete, el del Ayuntamiento de la Coruña señor Martín, el subdirector del ferrocarril de Ferrol a Betanzos Sr. Ulla, coronel de ingenieros militares Sr. Lafuente, ingeniero jefe de la línea del Noroeste señor Hernández, diputado provincial señor San Román, ingeniero Sr. Gavilán, secretario del director de Obras públicas Sr. Bailón, presidente de la Cámara de la Propiedad, el redactor jefe de «El Correo Gallego» Sr. Meirás, el teniente alcalde Sr. Rafael, el capitán de la guardia civil Sr. Monasterio, los tenientes alcaldes Sres. Cánovas y Caramela, el concejal Sr. Segade, los ayudantes del capitán general del Departamento, gobernador militar de la plaza, capitán general de la octava región, los tenientes acedtes señores López Suárez y Fernández Grande, D. Manuel Comellas, el ex alcalde señor Romero y representantes de la prensa.

DE REGRESO

Después del banquete los distinguidos viajeros salieron para Betanzos, donde visitarán la Granja Agrícola. Desde la ciudad brigantina regresarán a Madrid.

NOISIDIO

Ha llegado el crucero inglés «Weymouth», que desde Portsmouth se dirigió a las Palmas.

Su arribo a este puerto tuvo por objeto desembarcar al sargento de infantería de Marina Jorge Murs, que se halla gravemente enfermo e ingresó en el Hospital.

Más perros rabiosos

El vecino del Portazgo, Manuel Serrano, trajo ayer a Caballerizas, para que lo someterán a observación, un perro de su propiedad, que presentaba varias heridas.

Mala Real Inglesa

SALIDAS del puerto de La Coruña para los de Río Janeiro, Santos, Montevideo y Buenos Aires

Precios 3.ª clase incluidos impuestos

ALMANZORA 20 Abril Ptas. 442,60
ARLANZA 18 Mayo » 442,60

Las instalaciones de TERCERA CLASE cuentan con magníficos COMEDORES, con mesas, sillas giratorias, espaciosas cubiertas, cuarto de baño, etc., y mediante pago de 20 pesetas, los pasajeros disfrutan de espléndidos CAMAROTES CERRADOS. Trato inmejorable, comida española.

Agentes: RUBINE E HIJOS
La Coruña. - Real, 31

Compagnie Gle. Transatlantique

Servicio extra rápido directo de LA CORUÑA para la HABANA y MÉJICO

	HABANA	MÉJICO
Vapor LAFAYETTE	23 de Abril Ptas. 400,35	443,60
» CUBA	6 Mayo » 424,35	467,60
» ESPAGNE	23 Mayo » 424,35	467,60

Admiten pasajeros en camarotes de lujo, primera, segunda, preferencia y tercera y carga,

Los precios mencionados son en tercera clase.

Los pasajeros de tercera son servidos en amplios camarotes. Al solicitar la plaza debe enviarse un depósito de 150 pesetas.

Nicandro Fariña
CONSIGNATARIO - Calle de Compostela

Compañía del Pacífico

Proximas salidas del puerto de La Coruña

Para LA HABANA, Cristóbal (Colón), Panamá, Callao, Valparaíso y otros puertos de Chile y Perú.
OROYA . . . 28 de Abril
ORIANA . . . 12 de Mayo

Para RIO DE JANEIRO, SANTOS, MONTEVIDEO, BUENOS AIRES, Punta Arenas, Coronel, Talcahuano, Valparaíso y otros puertos de Chile y Perú.
ORTEGA . . . 9 Junio

Precio del pasaje a la Habana, incluidos impuestos,

	Oroya	Oriana
Primera clase.	Ptas. 1.599,65	1.599,65
Segunda clase.	» 968,65	» 863,65
Tercera clase.	» 424,-	» 539,50

Precio del pasaje en 3.ª clase a Brasil y Rio de la Plata, incluso impuestos

	Ortega	Oropesa
En departamento general.	Ptas. 422,60	442,60
En camarote.	» 442,60	» 462,60

Los pasajeros de tercera clase deben dirigirse directamente a esta agencia sin utilizar intermediarios, prohibidos por la ley.

Agentes generales: **SOBRINOS DE JOSÉ PASTOR**, Marina, 27 - La Coruña

Sur Atlántica y Chargeurs Reunis

VIAJES RAPIDOS A AMERICA DEL SUR

PROXIMAS SALIDAS para los puertos del Brasil, Montevideo y Buenos Aires, por modernos y rápidos transatlánticos a doble hélice y 16.000 toneladas de desplazamiento

MALTE 21 de Abril
DESIRADE 10 de Mayo
MEDUANA 19 de Mayo

Precio en tercera clase corriente a Buenos Aires, 412,60 pesetas.

Idem tercera clase en camarote cerrado, 442,60.

Idem tercera clase en preferencia, 551,60. Esta clase se halla situada en el centro del buque y completamente independiente de las otras, los camarotes de 2, 4 y 6 camas, son todos exteriores y reciben la luz y el aire directamente. Los pasajeros de esta clase disponen también de comedor, sala de conversación y café cubierto, cuarto de baño, ducha, etcétera, etc.

NOTA.—En estos precios van incluidos todos los impuestos de embarque. Precio en primera clase a Buenos Aires, 1.230 pesetas.

Idem segunda clase a Buenos Aires, pesetas 1.000. Ambos pasajes son sin impuestos y sujetos a las variaciones del cambio.

Para informe dirigirse a los Agentes Generales en España

ANTONIO CONDE, hijos
Plaza de Orense, número 2-A. La Coruña
Telegramas: "Chargeurs". Apartado número 41

Compañía Hamburguesa Americana

HAMBURGO-AMERIKA LINIE

Directamente para la Habana, Veracruz y Tampico saldrán de este puerto los magníficos vapores correo.

TOLEDO 7 de Mayo
HOLSATIA 11 de Junio

PRECIO EN TERCERA CLASE (Incluidos impuestos)

En el vapor «TOLEDO»: Habana Ptas. 400,35—Méjico Ptas. 443,60

En el vapor «HOLSATIA»: Habana Ptas. 400,35—Méjico Ptas. 443,60

admitiendo el «Toledo» pasajeros de primera, segunda y tercera clase y en el «Holsatia» de primera, segunda económica y tercera clase.

También admiten carga.

PRECIOS DE CAMARA (Incluidos impuestos)

En el vapor «TOLEDO»:
Primera clase: Habana Ptas. 1.750,90—Méjico 1.793,15

Segunda clase: Habana Ptas. 1.043,90—Méjico 1.077,15.

En el vapor «HOLSATIA»:
Primera clase: Habana Ptas. 1.234,90—Méjico 1.343,15.

Segunda clase económica: Habana Ptas. 851,15—Méjico Ptas. 919,40

También admiten pasajeros de lujo (camarotes especiales) y de primera clase y sus categorías.

Los niños mayores de diez años pagan pasaje entero.

Los de cinco a diez, medio pasaje. Los de dos a cinco, cuarto pasaje.

Los niños de dos años uno gratis por familia y los demás comprendidos en esta edad pagarán cuarto pasaje, siendo necesario para acreditar la edad de los niños menores de diez años, se exhiba certificación de la partida de nacimiento fehaciente autorizada.

Los pasajeros que deseen ser los reserva cabida necesitan enviar como garantía 100 pesetas.

Para informes, su consignatario en la Coruña: **ENRIQUE FRAGA COMPOSTELA**, 8

Red Star Line

COMPANIA DE NAVIGACION BELGO AMERICANA

SERVICIO RAPIDO DE VAPORES CORREOS ENTRE ESPAÑA Y LA ISLA DE CUBA: DE CUBA:
Para la Habana, saldrá de la Coruña, el día 30 de Abril el magnífico vapor correo

GOTHLAND
Admitiendo pasajeros de tercera clase en camarotes cerrados de 2, 4 y 6 camas.

Precios de tercera clase en camarotes: Pasaje entero, pesetas 424,35. Medio pasaje, de cinco a diez años, pesetas 116,85. Cuarto pasaje, de dos a cinco años, pesetas 219,35.

(Incluidos todos los impuestos) Los niños menores de dos años, uno gratis por familia.

Los vapores de esta Compañía están especialmente contruidos para la conducción de pasajeros de tercera clase, disponiendo de amplios camarotes de dos, cuatro y seis camas, que se facilitan a los pasajeros SIN SOBREPRECIO alguno, y tienen también espléndidos comedores, salas de recreo y aseo, etc. La comida es abundante y comendatada a la española.

Para informes y detalles dirigirse a su consignatario en la Coruña: **VIUDA DE DANIEL ALVAREZ**—Cantón Pequeño, 22.—Dirección telegráfica y telefónica: ROMERAL.

Holland-America Line

SERVICIO DE VAPORES CORREOS RAPIDOS A TURBINAS

Línea Cuba-Méjico-Estados Unidos. Proximas salidas del puerto de La Coruña para HABANA, VERACRUZ, TAMPICO y NEW ORLEANS:

LEERDAM 30 de Abril
SPAARDAM 23 de Mayo
MAASDAM 11 de Junio
EDAM 4 de Julio
LEERDAM 25 de Julio

Precio del pasaje en primera clase: HABANA Ptas. 1.225 VERACRUZ Ptas. 1.350

Precio del pasaje en segunda económica: HABANA Ptas. 850 VERACRUZ Ptas. 925

Precio del pasaje en tercera: HABANA Ptas. 424,00 VERACRUZ Ptas. 462,75

Incluidos impuestos. En estos vapores y espléndidos vapores FODOS LOS PASAJEROS DE TERCERA CLASE van acomodados, sin que por ello tengan que abonar NINGUN SOBREPRECIO, en magníficos camarotes de dos, cuatro y seis literas, disponiendo además los pasajeros de amplio y confortable comedor con mesas y cómodos sillones giratorios, y salones de fumar y descanso, así como de amplia cubierta de paseo cubierta.

SERVICIO RAPIDO DE LUJO Viaje extraordinario del hermoso transatlántico de 22.070 toneladas de desplazamiento, de la línea ROTTERDAM-NEW-YORK.

RYNDAM 21 de Abril Admitiendo pasajeros de lujo, primera (varias categorías), segunda y tercera clase.

Precio del pasaje de primera clase: CUBA Ptas. 1.500 a 2.050 MEJICO Ptas. 1.550 a 2.100

Precio del pasaje de segunda clase: CUBA Ptas. 1.075 a 1.100 MEJICO Ptas. 1.125 a 1.150

Precio del pasaje en tercera: CUBA Ptas. 424,00 MEJICO Ptas. 462,75

En los precios de tercera clase están incluidos los impuestos.

En este vapor de lujo, dotado de los últimos adelantos, encontrarán los señores pasajeros, las máximas comodidades que pudieran desear.

Para toda clase de informes y solicitar plaza, dirigirse a los Agentes de la Compañía en La Coruña, **LOPEZ Y SANCHEZ** Marina 6 y 7.

Compañía de Vapores Ibarra y Compañía

COMPANIA DE NAVIGACION BELGO AMERICANA

SERVICIO RAPIDO DE VAPORES CORREOS ENTRE ESPAÑA Y LA ISLA DE CUBA: DE CUBA:

Para la Habana, saldrá de la Coruña, el día 30 de Abril el magnífico vapor correo

GOTHLAND
Admitiendo pasajeros de tercera clase en camarotes cerrados de 2, 4 y 6 camas.

Precios de tercera clase en camarotes: Pasaje entero, pesetas 424,35. Medio pasaje, de cinco a diez años, pesetas 116,85. Cuarto pasaje, de dos a cinco años, pesetas 219,35.

(Incluidos todos los impuestos) Los niños menores de dos años, uno gratis por familia.

Los vapores de esta Compañía están especialmente contruidos para la conducción de pasajeros de tercera clase, disponiendo de amplios camarotes de dos, cuatro y seis camas, que se facilitan a los pasajeros SIN SOBREPRECIO alguno, y tienen también espléndidos comedores, salas de recreo y aseo, etc. La comida es abundante y comendatada a la española.

Para informes y detalles dirigirse a su consignatario en la Coruña: **VIUDA DE DANIEL ALVAREZ**—Cantón Pequeño, 22.—Dirección telegráfica y telefónica: ROMERAL.

Lloyd Real Holandés

(Koninklijke Hollandsche Lloyd)

SERVICIO RAPIDO POSTAL EN LA AMERICA DEL SUR

FOR LOS VAPORES A DOS HELICES: GELRIA, FLANDRIA, GRANIA y ZEELANDIA

Proximas salidas del puerto de LA CORUÑA para LAS PALMAS, PANAMBUCCO, BAHIA, RIO DE JANEIRO, SANTOS, MONTEVIDEO y BUENOS AIRES

ORANIA 26 Abril Ptas. 442,60

FLANDRIA 17 Mayo Ptas. 442,60

GELRIA 7 Junio Ptas. 442,60

ORARIA 28 Junio Ptas. 442,60

ZEELANDIA 19 Julio Ptas. 432,60

Los precios anteriores son en tercera clase, más impuestos.

Admiten carga y pasajeros de primera, segunda, intermedia y tercera clase.

El vapor ZEELANDIA admite además carga y pasajeros de primera, intermedia y tercera clase.

Estos vapores tienen a disposición de los pasajeros que viajan en TERCERA CLASE CORRIENTE, amplios comedores, sillas magníficas, cómodas, cubiertas resguardadas, cuartos de baño, duchas, etc., Nevada para servicio de los mismos, camarotes, enfermerías y cocinas españolas.

Las comidas son abundantes y sanas, consistiendo en lo siguiente: Almuerzo: café con pan y queso a su gusto.

Comida: sopa y potaje, un plato de carne o pescado, y legumbres, vino, pan fresco todos los días y postres.

Cena: sopa con legumbres y un plato de carne o pescado y garbanzos, pan y vino.

Los niños menores de diez años, pagan de dos a diez años, medio pasaje; los de diez años, pasaje entero.

Se ruega a los señores pasajeros, pidan las plazas con la mayor anticipación posible, enviando al mismo tiempo un depósito de 150 pesetas, por cada una que solicitan, para reservarlas cabida.

Para complementar las disposiciones argentinas es indispensable que todo pasajero presente la documentación con CINCO DIAS de anticipación a la fecha de salida del buque.

Informará sobre precios de cámara y plazas disponibles el representante general de la Compañía en España **DON RAIMUNDO MOLINA Y COUCEIRO**, CONSIGNATARIO—LA CORUÑA, MARINA, 22.

Compañías Hamburguesas

SERVICIO REGULAR DE VAPORES CORREOS RAPIDOS

Proximas salidas para RIO JANEIRO, SANTOS, MONTEVIDEO y BUENOS AIRES de los vapores

Precio en 3.ª clase incluidos impuestos

VILLAGARCIA - 22 de Abril Ptas. 422,60

CAP POLONIO - 28 de Abril Ptas. 442,60

TEUTONIA - 3 de Mayo Ptas. 422,60

ESPAÑA - 7 de Mayo Ptas. 422,60

ANTONIO DELFINO - 19 Mayo Ptas. 442,60

BADEN - 25 de Mayo Ptas. 442,60

TERCERA CLASE CORRIENTE.—En todos los vapores de estas Compañías se han a disposición de los pasajeros, que viajan en esta clase, amplios y ventilados camarotes, cuartos de baño, duchas, etc. La comida completamente española es servida en amplios y confortables comedores con mesas y sillas giratorias por camarotes que hablan convenientemente al castellano. Tienen igualmente todos los vapores una magnífica instalación permanente de camarotes cerrados de 2, 4 y 6 literas con luz y servicio completo de cama, los cuales se pueden obtener mediante el cobro de 20 pesetas 80 por cama.

TERCERA CLASE DE PREFERENCIA En los vapores «España», «Vigón», «La Coruña» y «Cap Polonio», Libras, 18. Los niños de 2 a 10 años pagarán medio pasaje.

PRECIOS DE CAMARA PRIMERA CLASE.—En los vapores «Cap Polonio», «Cap Nor» y «Antonio Delphin»: para Rio Janeiro, Libras 61; para Montevideo, 67; para Buenos Aires, 69.

SEGUNDA CLASE.—Solamente en el «Cap Polonio»: para Rio Janeiro, libras 31,10; para Montevideo, 36,10; para Buenos Aires, 37,10.

PRIMERA CLASE.—En los vapores «Galicia» y «Teutonia», para Rio Janeiro, libras 40; para Buenos Aires, 46. En los vapores «Baden», «Bayera» y «Wurttemberg», para Rio Janeiro, libras 36,10; para Montevideo, 40,10; para Buenos Aires, 42,10.

Los pasajeros que deseen ser los reserva cabida necesitan enviar como garantía 100 pesetas.

Agente general en la Coruña, **ENRIQUE FRAGA**, Compostela, 8.—Telegrafos y telefonemas: FRAGA.

Compañía Transatlántica DE BARCELONA

LINEA DE CUBA-MÉJICO

Servicio rapidísimo de este puerto a los de la Habana y Veracruz por los nuevos y magníficos vapores correo de 10.000 toneladas, movidos por turbinas, dos hélices; contruidos en los astilleros de Sestao (Bilbao) y Ferrol.

El día 21 de Abril saldrá, salvo contingencias, el vapor correo

Cristóbal Colón

admitiendo pasaje y carga para dichos puertos, siendo el precio en tercera ordinaria para la Habana, 424,35 pesetas, y para Veracruz, 467,60 con los impuestos.

En los expresados vapores se admiten pasajeros de todas clases para Santiago de Cuba, a trasladar en la Habana a vapores de la misma Compañía que hacen el servicio de Venezuela, Colombia y Pacífico.

LINEA DE BUENOS AIRES El día primero de Mayo saldrá de este puerto el vapor

San Carlos

admitiendo pasaje y carga para los de Montevideo y Buenos Aires, a trasladar en Cádiz al magnífico vapor correo

Reina Victoria Eugenia

El precio del pasaje de tercera ordinaria para dichos puertos es de 482,60 pesetas, con los impuestos.

LINEA DE FILIPINAS, EXTREMO ORIENTE

El día 7 de Mayo saldrá de La Coruña el vapor

Isla de Panay

para los puertos de Vigo, Lisboa, Cádiz, Cartagena, Valencia, Barcelona, Port Saïd, Suez, Colombo, Singapur, Manila, Hong Kong, Shangay, Nagasaki, Kobe y Yokohama, admitiendo pasaje para todos los dichos puertos, y carga para los de Asia, Africa y Oceanía.

Para solicitar pasajes y demás informes, dirigirse a la AGENCIA DE LA COMPANIA TRANSATLANTICA, Riego de Agua, 3 y 5.—La Coruña.

NOTA.—El embarque de pasajeros y sus equipajes de mano es por cuenta de la Compañía.

“Marítima Peninsular Limitada”

VIGO

Servicio mensual directo a la Habana

El 25 de Abril saldrá del puerto de Coruña, el rápido vapor español

Iberia

Para informes: **RAIMUNDO MOLINA Y COUCEIRO**

CONSIGNATARIO Marina, 22. - La Coruña

LAMPORT & HOLT LINE

The Liverpool, Brazil & River Plate S. N. C.

SERVICIO MENSUAL POR VAPORES CORREOS RAPIDOS DESDE LA CORUÑA A BRASIL Y RIO DE LA PLATA

Proximas salidas desde LA CORUÑA para RIO JANEIRO, SANTOS, MONTEVIDEO y BUENOS AIRES.

HERSCHEL 27 de Mayo que admitirá pasajeros para los mencionados puertos.

PRECIO DEL PASAJE EN TERCERA CLASE (Incluidos impuestos)

En Camarotes abiertos, pesetas 422,60. En camarotes cerrados, pesetas, 442,60

Los vapores de esta Compañía disponen de excelentes instalaciones permanentes para los pasajeros de tercera clase y camarotes de dos, cuatro y seis camas, teniendo también a su disposición espléndidos salones comedores, cuartos de aseo, etcétera.

Los pasajeros deberán presentarse en la Agencia con CINCO DIAS de anticipación.

Los pasajeros de tercera clase deben dirigirse directamente a esta Agencia, sin utilizar intermediarios prohibidos por la ley.

Para toda clase de informes, dirigirse a **VIUDA DE DANIEL ALVAREZ**, Cas 100 pesetas, 22.—La Coruña.

COMPANIA NAVIERA STINNES

(BUHO STINNES LINIE) HAMBURGO

SERVICIO REGULAR DE VAPORES CORREOS DESDE LA CORUÑA AL BRASIL Y RIO DE LA PLATA

PROXIMAS SALIDAS DE LA CORUÑA para los puertos del Brasil, Montevideo y Buenos Aires por los magníficos vapores correo

General Belgrano 4 de Junio Admiten carga y pasajeros de cámara, tercera preferente y tercera ordinaria.

Precio de tercera clase: 422,60 pesetas. En camarotes cerrados, 442,60. Clase intermedia, libras 21. (Incluidos todos los impuestos)

Se recomienda a los pasajeros solicitar las plazas con la debida anticipación, especialmente los de camarotes cerrados. Los niños de 2 a 10 años pagarán medio pasaje.

Los pasajeros deben presentarse en la Agencia con cinco días de anticipación a la salida del vapor.

Para informes, dirigirse al Agente de la Compañía **ROGELIO FERNANDEZ CONDE**, Feijóo, 4, bajo.

A los Ganaderos:

Para la cría y explotación del ganado lanar, consultar la célebre obra del catédrico de Veterinaria, Sr. Moyano.—Precio, 4 pesetas.

Para la cría y explotación del ganado vacuno, consultar la notable obra del catédrico de Veterinaria, Sr. Pizarro.—Precio, 4 pesetas.

A los Agricultores:

«El Hortelano Moderno», por el Ingeniero Agrónomo, Sr. Fernández.—Precio, 8 pesetas.

«Cultivo de la patata», por Mayol (obra premiada).—Precio, 2,50 pesetas.

«La Tierra Arable».—Precio, 1,50 pesetas.

«Las Enfermedades de los Trigos», por el Catédrico de Patología Vegetal, Sr. Navarro.—Precio, 7 pesetas.

LIBRERIA AGRICOLA Fernando VI, 2.—Madrid

Lloyd Norte Alemán DE BREMEN

Línea de América del Sur

SERVICIO DE VAPORES CORREOS DESDE EL PUERTO DE LA CORUÑA A RIO JANEIRO, SANTOS, MONTEVIDEO Y BUENOS AIRES

Proximas salidas: «Sierra Ventana» . . . 22 de Abril Ptas. 442,60

«Köln» 7 de Mayo Ptas. 442,60

«Sierra Nevada» . . . 21 de Mayo Ptas. 432,60

«Crefeld» 28 de Mayo Ptas. 422,60

En camarote cerrado e independiente Ptas. 20 mas.

Los vapores «GOTHA», «WERRA», «WESER», «KOELN» y «CREFFELD», admiten pasajeros de INTERMEDIA, la que está situada en el centro del buque, y TERCERA CLASE; y los vapores tipo SIERRA, primera de lujo, primera y tercera clase.

El precio de la Intermedia es de Libras 2