

# EL ORZÁN

DIARIO INDEPENDIENTE

LA CORUÑA - Año IV - N. 958

REDACCION Y ADMINISTRACION  
PLAZA DE MARÍA PITA, 7  
TELEFONO NÚM. 110.—FRANQUEO CONCERTADO

DOMINGO 17 de Abril de 1921

GLOSAS DE ACTUALIDAD

## POR CASA Y POR FUERA

LAS TRES FFF.

Es curioso e interesante en grado sumo, especialmente para Galicia, comprobar cómo, por una flagrante contradicción, muy propia de nuestra manera de tratar los asuntos sin estudiarlos medianamente siquiera, al propio tiempo que se intensifica la campaña contra los foros—desde los pseudos intelectuales que los combaten en el terreno teórico hasta los adalides confabulados para negarse a los aldeanos—, se preconizan los arrendamientos pagarios—se preconizan los—del a plazo largo como la única salvación.

El obrero del campo en España, pero arrendamientos que deben constituir un verdadero derecho real en favor del arrendatario, quien, en una palabra, venga a convertirse en un verdadero dueño de las fincas. Es decir, que los adalides del agrarismo que proponen esta solución quieren hacer de todos los cultivadores otros tantos foratarios, por entenderse ésta es la verdadera y definitiva constitución jurídica de la propiedad agrícola.

El ideal, dice uno de ellos, es el arrendamiento con carácter de derecho real y a plazo largísimo; a ser posible hereditario y mejor si es perpetuo, o vitalicio al menos; y arrendamiento en que se den las tres condiciones esenciales de los de Irlanda, y que allí se designan con las tres efes: *fair rent*, renta moderada; *fixity of tenure*, fijación del contrato; y *free sale*, libertad para traspasar las fincas.

Pero es que entre tales arrendamientos y nuestros foros es posible encontrar la menor diferencial esencial? Cabe en éstos más moderación en la renta, una mayor fijación de Alemania abarata su producción en tales términos que puede ir a competir a la misma casa de sus vencedores, arrastrando a éstos en su propia caída.

Así como las enfermedades debidas a la miseria fisiológica de las bajas clases sociales suelen hacer tantas o más víctimas entre ellas en las que, pudiendo, no acorrieron a sus necesidades por falta de caridad, la realidad—una triste realidad que, desgraciadamente, sufrimos también de rechazo quienes no tuvimos ni tenemos arte ni parte en el asunto—están demostrando palpablemente que las propias armas que los aliados esgrimen contra las naciones vencidas se vuelven contra ellos, poniendo en grave peligro su existencia, la económica cuando menos, cuando ellos creían seguro que la victoria había de acrecentarla y asegurarla normemente, indestructiblemente.

George, que hizo saltar a lord Cecil de los bancos ministeriales a los de la oposición parlamentaria y que prestó nuevos brotes a los socialistas y revolucionarios del país—y el problema de los salarios, que provocó una huelga general de mineros, que por solidaridad de clase está a punto de convertirse en triple huelga de mineros, electricistas y transportistas.

Cómo conseguir que los obreros se avengan a disminuir sus salarios? Van pasando cincuenta años, dice un escritor, sin que oigan otra cosa a sus directores espirituales que descripciones de la riqueza de Inglaterra, y de los ricos que serían todos los ingleses si esa riqueza se distribuyese con mayor equidad. Nadie les ha dicho que hay que trabajar más para ganar menos. Nadie les ha preparado para reducir su nivel de vida. Hay que hacerse cargo de lo que ha sido la vida de un minero—inglés con dos hijos, que ha estado llevando a casa—toda las semanas cerca de mil pesetas con un —los tres cuarenta días semanales, que pasaba restantes vestido de señorío y dándose mejor vida y que ahora, de pronto, se le dice que tiene que extraer el carbón tan fácticamente como esos alemanes que, medio esclavizados, trabajan diez horas y media diarias y viven con pan negro, tocino y una sopa de berzas.

¿Cómo resolver el problema? Ni Lloyd George con todos sus recursos sabe cómo, hacerlo. Porque consentir que Alemania reconstruya su vida equivale a renunciar a esa pródiga y abundante lluvia de oro de las indemnizaciones de guerra con que soñaron y aun sueñan los países vitoriosos; y si, por el contrario, el bloqueo continúa y el dogal económico no se aloja, la misma penuria de Alemania abarata su producción en tales términos que puede ir a competir a la misma casa de sus vencedores, arrastrando a éstos en su propia caída.

Así como las enfermedades debidas a la miseria fisiológica de las bajas clases sociales suelen hacer tantas o más víctimas entre ellas en las que, pudiendo, no acorrieron a sus necesidades por falta de caridad, la realidad—una triste realidad que, desgraciadamente, sufrimos también de rechazo quienes no tuvimos ni tenemos arte ni parte en el asunto—están demostrando palpablemente que las propias armas que los aliados esgrimen contra las naciones vencidas se vuelven contra ellos, poniendo en grave peligro su existencia, la económica cuando menos, cuando ellos creían seguro que la victoria había de acrecentarla y asegurarla normemente, indestructiblemente.

Así como las enfermedades debidas a la miseria fisiológica de las bajas clases sociales suelen hacer tantas o más víctimas entre ellas en las que, pudiendo, no acorrieron a sus necesidades por falta de caridad, la realidad—una triste realidad que, desgraciadamente, sufrimos también de rechazo quienes no tuvimos ni tenemos arte ni parte en el asunto—están demostrando palpablemente que las propias armas que los aliados esgrimen contra las naciones vencidas se vuelven contra ellos, poniendo en grave peligro su existencia, la económica cuando menos, cuando ellos creían seguro que la victoria había de acrecentarla y asegurarla normemente, indestructiblemente.

## DEL FERROL

(De nuestro corresponsal)

**Buques de guerra.** — El monumento a los marinos de Cuba y Cavite. — Varias noticias.

Hoy entrará en el dique del Arsenal para hacer algunas reparaciones el crucero explorador «Reina Victoria Eugenia».

Salió para Villagarcía y Vigo el guarda pescas «Gaviota».

Va a relevar en la vigilancia de las faenas de la pesca al «Dorado».

Ayer estuvo a bordo del cañonero «Marqués de la Victoria» el capitán general del Departamento, que fue despedido con los honores de ordenanza.

Salió esta mañana fuera del puerto, en viaje de prácticas, el torpedero núm. 18.

Acordó el Ayuntamiento en la sesión de hoy destinar cinco mil pesetas para el monumento que se va a erigir a los marinos muertos en los combates de Santiago de Cuba y Cavite, siempre que sea emplazado en Ferrol y mit en caso contrario.

Continúa organizándose el festival que se celebrará en el Teatro Jofre, para recaudar fondos con destino a dicha suscripción.

Salió para esa capital el comisario de Marina D. Ricardo Castro.

El próximo domingo hará una excursión a Caaveiro el grupo escolar «Concepción Arenal», de Fene, que sostienen los naturales de dicho pueblo en la Habana.

NOISIDIO.

LA CRUZ ROJA

## FESTIVALES APLAZADOS

Dábamos cuenta ayer a nuestros lectores de los dos festivales organizados por la Junta de Damas de la Cruz Roja que debían celebrarse mañana y pasado, en el Teatro Principal.

Por causas ajenas a la voluntad de los organizadores, ya que no depende de ellos que el decorado encargado no se haya recibido todavía, ha sido necesario aplazar las fiestas proyectadas.

Se celebrarán éstas el viernes y el sábado de la semana entrante, por la tarde, dejando advertirse a quienes hayan adquirido billetes para los espectáculos que, de no hallarse conformes con este aplazamiento, pueden pasar por el domicilio de la secretaría de la benéfica institución organizadora, en donde se devolverá el importe de sus localidades.

Al llegar aquí el problema económico financiero se enreda cuál madeja arañada por cien gatos. Cuanto más los afilados aprueban los tomillos a la veineda, haciendo bajar el valor del marco, tanto más se intensifica y abarata la producción carbonera alemana, hasta darse el caso de estos días, en que se está vendiendo el carbón tudesco, puesto en puerto inglés, más barato que el que se arranca de las minas de la propia Inglaterra.

Y esta nación, que todos creemos saldría fuerte y sólidamente engrandecida, sufre actualmente una crisis gravísima, casi la mayor, desde hace siglos. A esta misma hora está convertida en un gran campamento. En sus parques han vuelto a armarse las tiendas de la última campaña; y allí se agrupan los ciudadanos, en esa admirable solidaridad que les lleva a ponerse al lado de los poderes constituidos en todos los momentos de grave peligro. Y el de ahora es enorme, pues amenaza una honda solución política agravada por la intuición con los bolcheviques rusos, económica aunque siendo esto más que una razón para salvar las buenas formas diplomáticas, la expulsión.

El Sr. Asensio prometió a la Comisión que el martes próximo, acompañado del inspector de escuelas se trasladaría a Curtis con el objeto de poner término a ese delicado asunto. Para dicho día se convocaría a una reunión de vecinos en la que tendría su representación aquél Ayuntamiento.

Hace tiempo que el Consorcio de Fomento viene ocupándose del establecimiento de los horarios obstante la expulsión.

«Caballitos», en el ramo lúdico corriente, es la fiesta

NOTA DEL DÍA

## UN PROBLEMA VITAL

Las noticias de estos días ponen una vez más sobre el tapete de la actualidad el tema, tantas veces tratado por nosotros, de la tala de árboles en Galicia.

Por un lado, la excitación de la Cámara de Comercio de Villagarcía ha dado lugar a reuniones de los parlamentarios gallegos y hasta a un ruego formulado en el Senado por el Sr. Gil Casares para lograr que se suprima todo gravamen a la exportación de pinos gallegos. Y por otro los organizadores del próximo Congreso Forestal han intensificado sus trabajos y han visitado al Rey para obtener de él que venga a presidir su inauguración o su clausura, dándole así la máxima solemnidad oficial.

Todo ello contribuye, pues, aunque por caminos diferentes a que el trascendental tema de nuestros pinares esté presente en espíritus y en labios. Y realmente es bueno que así sea porque difícilmente habrá otro más interesante para la vida regional.

La tesis de la Cámara de Comercio de Villagarcía, mantenido por el Sr. Gil Casares en el Senado, consiste en que debe derogarse el decreto que grava la exportación, para que el pino chico —hoy libremente ir a servir para las entalladas de pines— sea la única salvación.

Separan los que la presente viene a entender que el rey Alfonso en cuestión era el duodécimo de su nombre, recién casado a la sazón con doña Mercedes de Orleans, y que Miss Idia era una bella funambula de la compañía de Rafael Díaz. De ello se infiere que estamos hablando de ayer tarde, como quien dice, y que desde aquel entonces variaron mucho las costumbres públicas, pues nadie se ocurría hoy ofrecer la petaca a S. M., siendo, por el contrario, los monarcas quienes encargan las pitilleras por gafetas para regalarlas a los maletas que les brindan toros.

Dos circos hubo en la Coruña que trabajaban simultáneamente y se veían siempre atestados de público. Uno estaba en la Plaza de María Pita y otro en el corralón de Zafacán, actuando en el primero la «troupe» Marians-Wolsi y en el otro los Ferroni-Teresa. Y fueron entonces los caballitos lo que más tarde los orfeones y más tarde el fútbol; piedra de toque del gusto y bandera de la opinión. Por si tenía mayor mérito el salto mío de del viejo Ferroni sobre la cuerda floja, con botas, de montar y espuelas, o el túnel de arcos de papel atravesado por Wolsi brincando en el caballo en pecho, hubo más de una sesión de bofetadas en la taberna del señor Andrés o en el cine de «Mandibulas».

Ahora parece que resurge la acción con toda pujanza y que tendremos caballitos por partida doble. Pero unos caballitos degenerados y modernizados, acogidos a los muros del teatro y sin aquél soberano prestigio que los prestaba el Circo. Unos caballitos de escenario, sin caballos, sin olor a cuadra, sin sillas cojas, sin pulgas ni garras.

Pero nosotros creemos que hay algo de sofisma en esta argumentación tan bien presentada y ya en tanto días pasados, al acusar recibo de la excitación de la Cámara de Comercio de Villagarcía. Porque si dejemos los precios de esa madera, cesara o se redujera a sus justos límites el interés de la corta y se pondrá término al freno siquiero a la barbara tala que de los pinares gallegos se hizo en los últimos años, tala que está rápidamente mudando del modo más rápido la fisionomía de la comarca, quitándole riqueza, cultura y belleza y modificando sus condiciones climáticas de modo fundamental y alarmante.

Por eso nos parece que esa cuestión debería, cuando menos, aplazarse hasta que el Congreso Forestal de este verano pueda pronunciarse respecto de ella de modo autorizado. Porque si efectivamente, como dicen quienes piden la libre exportación, los pinaces de Galicia no podrán agotarse jamás por mucho que se les tale, entonces no hay razón alguna para que se les impida vendérse fuera y se les entregue maniatados a la codicia de asturianos y vascos.

Pero si, como parece mucho más verosímil, la tala sin repoblación correlativa y paralela, significa la destrucción de nuestro típico arbóreo, entonces no sólo no procedería suprimir el gravamen de exportación sino que debería imponérselo otorgar a la corta, o una prohibición de transportar, aunque fuese para destinar la madera a otros países.

En todo caso esperemos al Congreso Forestal, cuando menos, aplazarse hasta que el Congreso Forestal de este verano pueda pronunciarse respecto de ella de modo autorizado. Porque si efectivamente, como dicen quienes piden la libre exportación, los pinaces de Galicia no podrán agotarse jamás por mucho que se les tale, entonces no hay razón alguna para que se les impida vendérse fuera y se les entregue maniatados a la codicia de asturianos y vascos.

Pero si, como parece mucho más verosímil,

la tala sin repoblación correlativa y paralela, significa la destrucción de nuestro típico arbóreo,

entonces no sólo no procedería suprimir el gravamen de exportación sino que debería imponérselo otorgar a la corta, o una prohibición de transportar,

aunque fuese para destinar la madera a otros países.

Y no hay nada que pueda sustituir a las viejas fórmulas protocolarias del Circo, con su sabor especial y característico. La compañía que forma en dos filas para dar paso al artista y que permanece dándole guardia de honor mientras dura el ejercicio. La gente de pista, director, mozo y payaso, girando en torno del palo central para seguir los movimientos de la «cuerda»... Y la declaración de amor del «down» que se acerca a saludos, que se lame los dedos después de tocar el tonelote de la danza avisando a la música:

Signor maestro... cu cu...

Todo esto se fué. Aquella corta y amor del artista en que figuraban amantes madres de familia vestidas de calzoncillo y «smoking» colorado, fue reemplazada por los medallones de la embocadura del teatro, con los retratos de Calderón, de Lope, de Tirso... «Oh, tempora!

X, al ver el apellido Ferroni en la lista de una compañía de caballitos que ayer comenzó sus trámites, nos vienen a la mente los recuerdos de una época venturosa en que la Coruña era la ciudad más caballera del mundo. Fue tal el desarrollo local de este noble arte que llegó a tener dos templos y romances populares. Era entonces cuando se cantaba por las calles:

Miss Idia en el alambre  
al rey Alfonso dio  
una petaca de oro  
cien duros le costó.

Separan los que la presente viene a entender que el rey Alfonso en cuestión era el duodécimo de su nombre, recién casado a la sazón con doña Mercedes de Orleans, y que Miss Idia era una bella funambula de la compañía de Rafael Díaz. De ello se infiere que estamos hablando de ayer tarde, como quien dice, y que desde aquel entonces variaron mucho las costumbres públicas, pues nadie se ocurría hoy ofrecer la petaca a S. M., siendo, por el contrario, los monarcas quienes encargan las pitilleras por gafetas para regalarlas a los maletas que les brindan toros.

Dos circos hubo en la Coruña que trabajaban simultáneamente y se veían siempre atestados de público. Uno estaba en la Plaza de María Pita y otro en el corralón de Zafacán, actuando en el primero la «troupe» Marians-Wolsi y en el otro los Ferroni-Teresa. Y fueron entonces los caballitos lo que más tarde los orfeones y más tarde el fútbol; piedra de toque del gusto y bandera de la opinión.

Ahora parece que resurge la acción con toda pujanza y que tendremos caballitos por partida doble.

Pero unos caballitos degenerados y modernizados, acogidos a los muros del teatro y sin aquél soberano prestigio que los prestaba el Circo.

Unos caballitos de escenario, sin caballos, sin olor a cuadra, sin sillas cojas, sin pulgas ni garras.

Y no hay nada que pueda sustituir a las viejas fórmulas protocolarias del Circo, con su sabor especial y característico.

La compañía que forma en dos filas para dar paso al artista y que permanece dándole guardia de honor mientras dura el ejercicio.

La gente de pista, director, mozo y payaso, girando en torno del palo central para seguir los movimientos de la «cuerda»... Y la declaración de amor del «down» que se acerca a saludos, que se lame los dedos después de tocar el tonelote de la danza avisando a la música:

Signor maestro... cu cu...

Todo esto se fué. Aquella corta y amor del artista en que figuraban amantes madres de familia vestidas de calzoncillo y «smoking» colorado, fue reemplazada por los medallones de la embocadura del teatro, con los retratos de Calderón, de Lope, de Tirso... «Oh, tempora!

EQUIS.

## DOS ACCIDENTES

Ayer, poco antes de las nueve de la noche, salieron en un automóvil, alquilado en el garaje «Berliet», y conducido por el chauffeur Ricardo González, con dirección a sus respectivos pueblos, los vecinos de Ares don Ramón Abeal y D. Diego López y el de Redes D. Antonio Moro.

Al llegar al lugar de los Castros el auto se cruzó con una pareja de la Guardia civil de caballería que caminaba en sentido contrario.

El caballo de uno de los guardias se asustó de tal manera que al gineté le fué imposible dominarlo y aun cuando el conductor del auto disminuyó la marcha, no pudo evitar el encuentro.

Por la violencia del choque, el guardia salió despedido contra el coche, recibiendo un fuerte golpe.

Inmediatamente fué recogido del suelo y conducido al Sanatorio de Ozo donde lo curaron y asistieron.

También de resultados del accidente resultaron heridos D. Antonio Moro, D. Diego López, el chauffeur Ricardo González y un

# BANCO DE LA CORUÑA

## BONOS 6 POR 100 DE LA SOCIEDAD ESPAÑOLA DE CONSTRUCCIÓN NAVAL

Esta Sociedad ha acordado poner en circulación 12.000 Bonos 6 por 100 de la emisión de 15 de Enero último, al tipo de 95 por 100, pagándose al 10 por 100 o sean pesetas 50 por Bono en el acto de la suscripción, y el 85 por 100 restante, o sean pesetas 425 por Bono el 30 del actual.

Estos Bonos, además de la garantía general de la Sociedad, están garantizados especialmente por la Compañía Transatlántica, quien se obliga a pagar las anualidades consignadas en el cuadro de amortización, afectando a estos sus buques en construcción y la subvención que recibe del Estado por el servicio de comunicaciones marítimas.

Son amortizables a la par en un plazo máximo de 12 años por sorteos anuales.

Hasta el 24 del actual se abre suscripción en el BANCO DE LA CORUÑA, quedando sujetos a prorroga si hubiera lugar.

Se ha concedido la pensión de 600 pesetas anuales, correspondiente a la cruz de San Hermenegildo, que posee, al comandante de la guardia civil D. Miguel Soto Iraízor, residente en la octava región.

Les ha sido concedida la pensión anual de 650 pesetas, pagadera por la Delegación de Hacienda de la Coruña, a doña Dolores y doña Antonia Cela Verdugo, como huérfanas del maestro de fábrica de primera clase del personal del material de Artillería D. Antonio Cela Blanco.

## VIAJEROS

Está en la Coruña nuestro corresponsal en Arteijo D. León Rodríguez.

Salió para Vigo el poeta gallego D. Gonzalo López Abele y nuestro compatriota en la prensa D. Roberto Blanco Goñi.

Regresó de Madrid el jueves de primera instancia de Puentedeume D. Juan José Barreñeceta.

Sale hoy para Madrid y otras poblaciones de España el comerciante don Francisco García con su señora.

## A las Señoras

MADAME SANTOS, la afamada modista de la Corte, llegará a La Coruña el día 20 del corriente con una bonita y elegante colección de modelos de sombreros propios de la estación, hospedándose en el «Hotel Palace», en donde tendrá su exposición los días 20, 21 y 22 del actual.

## Salón París

HOY, SESIÓN INFANTIL, A LAS TRES

EL NIÑO RUBADO

Tres cómicos de gran risa

Por no haber llegado los ejemplares, tene

re el 18 de abril de 1921.

A las seis y cuarto y ocho y cuarto

La colosal peineta de gran arte y sugerencia

- FLOR EMPONZONADA -

EL PUERTO

Barcos que entraron: vapor «Soneck», de Hamburgo y Vigo, con carga general; y balandro «Tetis», de Puenteceso, con madera.

Fueron despachados: vapores «Soneck», para Santander, con carga general; «Mercedes», para Villagarcía, y «Aida», para San Esteban, en lastre; balandros «Barca 1» y «Vara de Rey», para Ortigueira, y «Raya» y «Vara de Rey», para Ortigueira, y «Raya» y «Vara de Rey», para Ortigueira, y «Raya» y «Vara de Rey», para Ferrol, con carga general, y palabot «Astelena», para Puenteceso, en lastre.

## OTRAS NOTICIAS

Con diversas partidas de mercancías vino ayer a la Coruña el vapor alemán «Soneck» que procedía de Hamburgo y Vigo.

En viaje para la América del Sur se esperan hoy el trasatlántico inglés de la Mala Real «Avón» y el paquebot francés «Flandre» que se dirige a la Habana.

«Ambos vienen a recoger pasajeros y carga.

También se espera con carga general para el comercio de esta plaza el vapor «Cabo La Plata».

## Abonemos bien las cebollas este año

Cuántas quejas hemos oido a los labradores levantinos por la mala calidad de la cebolla recolectada el año pasado!

Cebollas que otros años se conservaban con facilidad en buen estado hasta después de Navidad, el año pasado se estropearon ya en Octubre, con lo que no pocos labradores han sufrido grandes pérdidas.

Casi todos atribuyen la mala calidad al empleo de nitrato de soda en tal cultivo.

Nosotros ni afirmamos ni negamos que en cierto número de casos el nitrato de soda haya podido ser la causa parcial de ello, pero estamos persuadidos de que si se hubiesen utilizado fórmulas científicas, racionales, en que no se hubiesen olvidado el superfosfato y el cloruro potásico, aplicando el nitrato de soda a dosis moderadas y en varias veces, las cebollas hubiesen sido mejores.

Especialmente en la calidad y buena conservación de las cebollas interviene mucho más de lo que se cree la potasa, y este año en que ya el sulfato de amonio ha bajado de precio, pueden aplicarse por hectárea (12 hengadas o 9 tabúllas) los abonos siguientes:

Superfosfato de ca. 300 a 500 kgs.  
Cloruro potásico 125 a 200 "

Sulfato de amonio 200 a 400 "  
(lo bien en lugar de 200 a 400 kgs. de sulfato de amonio, sólo 150 a 300 kgs. y aparte 115 a 150 kilogramos de nitrato de soda).

Si los labradores establecieran pequeños ensayos con parcelas ahonadas con potasa y otras sin ella, no sólo verían aumentar mucho sus cosechas donde aplicaran cloruro potásico, sino que además dejando cebollas de cubas parcelas en el grano o devueltas, observarán que se conservan mucho más largo tiempo las que se abonaron con potasa.

Poco trabajo les costaría el experimentarlo y cuantos agradecerán nuestro consejo!

## Tribunales

Señalamientos para el dia 18.—Sala de lo

## TEATRO ROSALIA CASTRO - EMPRESA FRAGA

GRAN COMPAÑÍA NORTEAMERICANA DE CIRCO

EXITO OLAMOROSO, NUNCA VISTO

24 atracciones de primer orden 24

Funciones a las 4, a las 7 de la tarde y a las 10 de la noche

EN LAS CUALES TOMARÁN PARTE LOS PRINCIPALES ARTISTAS DE LA COMPAÑÍA

Saltadores, anillistas, acróbatas, hiliputenses, musicales, payasos

A las 4 de la tarde.

Bultaca, 1'50. General, 50 cént.

Mañana, lunes, funciones a las 7 de la tarde y a las 10 de la noche.

Bultaca, 2'50. General, 50 cént.

Mañana, lunes, funciones a las 7 de la tarde y a las 10 de la noche.

Bultaca, 1'50. General, 50 cént.

Mañana, lunes, funciones a las 7 de la tarde y a las 10 de la noche.

Bultaca, 1'50. General, 50 cént.

Mañana, lunes, funciones a las 7 de la tarde y a las 10 de la noche.

Bultaca, 1'50. General, 50 cént.

Mañana, lunes, funciones a las 7 de la tarde y a las 10 de la noche.

Bultaca, 1'50. General, 50 cént.

Mañana, lunes, funciones a las 7 de la tarde y a las 10 de la noche.

Bultaca, 1'50. General, 50 cént.

Mañana, lunes, funciones a las 7 de la tarde y a las 10 de la noche.

Bultaca, 1'50. General, 50 cént.

Mañana, lunes, funciones a las 7 de la tarde y a las 10 de la noche.

Bultaca, 1'50. General, 50 cént.

Mañana, lunes, funciones a las 7 de la tarde y a las 10 de la noche.

Bultaca, 1'50. General, 50 cént.

Mañana, lunes, funciones a las 7 de la tarde y a las 10 de la noche.

Bultaca, 1'50. General, 50 cént.

Mañana, lunes, funciones a las 7 de la tarde y a las 10 de la noche.

Bultaca, 1'50. General, 50 cént.

Mañana, lunes, funciones a las 7 de la tarde y a las 10 de la noche.

Bultaca, 1'50. General, 50 cént.

Mañana, lunes, funciones a las 7 de la tarde y a las 10 de la noche.

Bultaca, 1'50. General, 50 cént.

Mañana, lunes, funciones a las 7 de la tarde y a las 10 de la noche.

Bultaca, 1'50. General, 50 cént.

Mañana, lunes, funciones a las 7 de la tarde y a las 10 de la noche.

Bultaca, 1'50. General, 50 cént.

Mañana, lunes, funciones a las 7 de la tarde y a las 10 de la noche.

Bultaca, 1'50. General, 50 cént.

Mañana, lunes, funciones a las 7 de la tarde y a las 10 de la noche.

Bultaca, 1'50. General, 50 cént.

Mañana, lunes, funciones a las 7 de la tarde y a las 10 de la noche.

Bultaca, 1'50. General, 50 cént.

Mañana, lunes, funciones a las 7 de la tarde y a las 10 de la noche.

Bultaca, 1'50. General, 50 cént.

Mañana, lunes, funciones a las 7 de la tarde y a las 10 de la noche.

Bultaca, 1'50. General, 50 cént.

Mañana, lunes, funciones a las 7 de la tarde y a las 10 de la noche.

Bultaca, 1'50. General, 50 cént.

Mañana, lunes, funciones a las 7 de la tarde y a las 10 de la noche.

Bultaca, 1'50. General, 50 cént.

Mañana, lunes, funciones a las 7 de la tarde y a las 10 de la noche.

Bultaca, 1'50. General, 50 cént.

Mañana, lunes, funciones a las 7 de la tarde y a las 10 de la noche.

Bultaca, 1'50. General, 50 cént.

Mañana, lunes, funciones a las 7 de la tarde y a las 10 de la noche.

Bultaca, 1'50. General, 50 cént.

Mañana, lunes, funciones a las 7 de la tarde y a las 10 de la noche.

Bultaca, 1'50. General, 50 cént.

Mañana, lunes, funciones a las 7 de la tarde y a las 10 de la noche.

Bultaca, 1'50. General, 50 cént.

Mañana, lunes, funciones a las 7 de la tarde y a las 10 de la noche.

Bultaca, 1'50. General, 50 cént.

Mañana, lunes, funciones a las 7 de la tarde y a las 10 de la noche.

Bultaca, 1'50. General, 50 cént.

Mañana, lunes, funciones a las 7 de la tarde y a las 10 de la noche.

Bultaca, 1'50. General, 50 cént.

Mañana, lunes, funciones a las 7 de la tarde y a las 10 de la noche.

Bultaca, 1'50. General, 50 cént.

Mañana, lunes, funciones a las 7 de la tarde y a las 10 de la noche.

Bultaca, 1'50. General, 50 cént.

Mañana, lunes, funciones a las 7 de la tarde y a las 10 de la noche.

Bultaca, 1'50. General, 50 cént.

Mañana, lunes, funciones a las 7 de la tarde y a las 10 de la noche.

Bultaca, 1'50. General, 50 cént.

Mañana, lunes, funciones a las 7 de la tarde y a las 10 de la noche.

Bultaca, 1'50. General, 50 cént.

Mañana, lunes, funciones a las 7 de la tarde y a las 10 de la noche.

Bultaca, 1'50. General, 50 cént.

Mañana, lunes, funciones a las 7 de la tarde y a las 10 de la noche.

Bultaca, 1'50. General, 50 cént.

Mañana, lunes, funciones a las 7 de la tarde y a las 10 de la noche.

Bultaca, 1'50. General, 50 cént.

## Compañía General de Carbones (S. A.)

DEPOSITOS FLOTANTES Y TERRESTRES DE CARBONES NACIONALES E INGLESES  
Barcelona, Bilbao, Cádiz, Cartagena, Coruña, Gijón, Madrid, Marín, San Sebastián, San  
Tander, Valencia y Vigo.  
DISTRIBUCCIÓN EN GALICIA: Vigo, Marín, Corcubión y Coruña.  
Domicilio social: Plaza Medina Sidonia, 6, Barcelona.  
Oficinas en la Coruña: JUANA DE VEGA, 3. — Telegramas y teléfonos: PARK.

## Confitería EL PROGRESO

50 - REAL - 50

Tartaletas de melocotón.  
Tarta Rusa, a 6 pesetas kilo.  
Exquisitos bombones de París.

El Consejo de ministros. — La nota oficial.

A las ocho de la noche terminó el Consejo de ministros.

La nota oficial dada a la prensa, está

concebida en los siguientes términos:

«Se estudiaron las proposiciones de ley

debidas a la iniciativa de los diputados y

senadores para ver cuáles puede aceptar el

Gobierno.

Encargóse al ministro de la Gobernación

que redacte un proyecto para la reorganización total de la policía.

El ministro de Fomento dio cuenta de

diversos asuntos, que constituyen un plan

completo que tiene en estudio.

Aprobóse un expediente para el arriendo

de un local en Logroño con destino al Gobierno civil.

El ministro de Estado dio cuenta de los

asuntos de política internacional.

Se aprobó un expediente para la adquisición de un edificio destinado a la embajada española en Buenos Aires.

El ministro de Gracia y Justicia comentó

los artículos reformados del Código penal.

### Ampliación a la nota

En el Consejo tratóse de la reforma del Código penal, exponiendo el Sr. Piñés hasta donde pueden llegar las transacciones.

El Sr. La Cierva expuso detalladamente la parte esencial del proyecto de transacciones, que está casi ultimada.

Los ministros eligieron la orientación en que se inspira.

Arabica no solo los ferrocarriles, sino las obras públicas.

Habrá extensamente de la situación de Barcelona.

Reconoce la conveniencia de mantener el statu quo.

Cree el Gobierno que tendrá gran eficacia el proyecto reorganizando la policía, que el martes leerá el Sr. Bugallal en el Congreso.

Acordóse que el conde de Lízaga asista a la feria de muestras, que se celebrará en Barcelona y que el ministro de Instrucción Pública vaya a otra análoga que se verá en Sevilla.

Para defender a los sindicalistas

Marcharon a Barcelona los abogados señores Serrano Batanero y Fernández Boixacor para defender a los sindicalistas procesados por cuestiones sociales.

En la ciudad condal no hay letreados de nombradía que acepten estas defensas.

### INFORMES DE BARCELONA

El discurso de Leroux. — El Colegio de abogados. — Estado de los heridos

Comunican de Barcelona que el discurso del Sr. Leroux produjo allí honda impresión.

Ha sido convocada para mañana la Junta del Colegio de abogados para tratar de los atentados contra los Sres. Ullde y Laseras y pedir que se eviten las coacciones de que están siendo objeto los letrados.

Los doce heridos siguen mejorando.

Ha desaparecido el peligro de muerte del Sr. Ullde.

Hablan Arlegui y los inspectores de policía. — Afirmaciones inexactas

El general Arlegui lamentablemente que se hubiesen dicho tantas inexactitudes en el Congreso.

Negó que él hubiese tenido cuestión alguna con el Sr. Lastra.

Este tuvo un incidente con su antecesor el teniente coronel de la guardia civil señor Alvarez Caparró.

Respecto a la fuga de los sindicalistas libres que se hallaban en la cárcel de Tarragona, dice que los fugados fueron trece sujetos, que se hallaban detenidos por diversos delitos, entre ellos los autores del atentado contra el juez de Tarrasa, que pertenecían al sindicato único.

De la cárcel de Reus también se fugaron dieciocho presos, varios de ellos pertenecientes también al sindicato único.

El inspector de policía Sr. Ulton dice que es inexacto, contra lo que el Sr. Ullde decía en su carta al Sr. Leroux, que hu-

## AUTOMOVILES de DION BOUTON DE TURISMO Y TRANSPORTE

### TRACTORES - ENTREGA RAPIDA

Agente general para Galicia y Asturias

### J. Barro - Vivero

## Grandes bodegas del Castillo de San Vicente Quiroga (Lugo)

Despacho Central: San Andrés, 148

### Vicente Quiroga y Compañía

Los mejores vinos de mesa. Aguardientes puros añejos. Variado surtido de licores finos. Precios sin competencia. Esta casa expide certificado de la pureza de sus artículos a quien lo solicite.

## GARAGE "ALONSO"

Automóviles de alquiler, desde 75 céntimos el kilómetro

Juan Flórez, 138.

La Coruña.

Dirección, T. y T. -- GARAGE ALONSO. -- Teléfono 417

## "ELECTRON" MAQUINARIA INSTALACIONES MODERNAS DE LUZ

Tímbres y Telefonía - Alumbrado de Automóviles San Andrés, 110

Las simpatías españolas hacia Francia no son dudosas.

Aprovechense de ellas.

En mi entrevista con Briand, mostróse este deseo de que se desenvuelvan rápidamente las relaciones económicas franco-españolas.

### Diversas noticias

Alemania y la Entente. — Intervención del Papa

París. — Asegúrase que Simons ha celebrado una conferencia con el ministro de Alemania en el Vaticano, hablando de la conveniencia de una posible intervención del Papa cerca de Harding para resolver las cuestiones pendientes con la Entente.

En el caso de que esta gestión fracase, Alemania intentará la intervención de Suiza.

### Los mineros ingleses

Actitud de Lloyd George

Londres. — En los círculos políticos se asegura que próximamente se reanudarán las negociaciones entre patronos y huelguistas.

Lloyd George ha empleado su influencia a fin de que se haga a los obreros todas las concesiones que sea posible.

### Las negociaciones de arreglo

Londres. — Para la semana próxima ha sido convocada la reunión plenaria de delegados de patronos y obreros.

En la reunión ayer celebrada por los representantes de los propietarios de las minas, éstos anuncian que se hallan decididos a discutir con los obreros la cuestión de los salarios, reconociendo que son demasiado bajos.

### La política de los soviets

San Petersburgo y Moscú

Copenhague. — El Comité ejecutivo de los soviets ha decretado el restablecimiento de la libertad de comercio entre San Petersburgo y Moscú.

### El ejército rojo

Londres. — El Consejo de comisarios de la Rusia roja adoptó una proposición elevando a un millón y medio el número de soldados.

### Griegos y turcos

Neutralidad de Inglaterra

Londres. — El Gobierno británico ha enviado una nota a los Gobiernos de Atenas y Constantinopla, comunicándoles la neutralidad de Inglaterra en el actual conflicto greco-turco.

### Un combate

Atenas. — Se ha librado un sangriento combate entre griegos y turcos cerca de Afial.

### Un nombramiento

Atenas. — Ha sido nombrado jefe del Estado mayor griego el general Dusmanis.

### SERVICIOS DE AUTOMÓVILES

DE FERROL A VIVERO Y VICEVERSA

"El Oriente" y "El Noroeste"

"El Oriente", los días pares.

"El Noroeste", los días impares.

Salida de Ferrol, a las 3 de la tarde.

Llegada a Vivero, a las 8 y media.

Salida de Vivero, a las 6 y media.

Llegada a Ferrol, a las 12.

DE LA CORUÑA A SANTIAGO

La Regional

Salidas desde el Cántón Grande: a las 8 de la mañana, a las 12 y a las 4 de la tarde.

Llegada: a las 11 y media de la mañana, a las cuatro de la tarde y a las 8 de la noche.

Castromil

Salidas: a las 9 y a las 12 de la mañana.

Llegadas: a las 11 de la mañana y a las 8 de la noche.

El Compostelano

Salida: a las 9 y media de la mañana.

Llegada: a las 5 de la tarde.

El Noroeste

Salida de la Coruña a las cuatro y media de la tarde y llega a Santiago a las siete y media.

De Santiago sale a las doce y media de la tarde y llega a Santiago a las siete y media.

DE SANTIAGO A LA BAÑA

Sale de Santiago para la Baña a las ocho de la mañana y a las cuatro de la tarde y de la Baña a las ocho y a las tres.

Llega a la Baña a las diez de la mañana y a las seis de la tarde y a Santiago a las diez y a las cinco.

DE LA CORUÑA A SADA

Salida: a las 5 de la tarde.

Llegada: a las 9 de la mañana.

DE LA CORUÑA A CORCUBIÓN

Los Coruñeses

Salida: a las 8 de la mañana.

Llegada: a las 4 y media de la tarde.

Salida de Corcubión: a las 9 de la noche.

DE LA CORUÑA A CORNE

Los Coruñeses

Salida: a las 3 de la tarde.

Llegada: a las 10 y media de la mañana.

Viajes alternos.

DE NOYA A SANTIAGO Y VICEVERSA

Horas de salida:

De Noya para Santiago, 3 mañana y 3 mediodía de la tarde.

De Santiago para Noya, 8 mañana y 4 tarde.

DE LUGO A BECERRA

Salida de Lugo, a las 3 de la tarde y llegada a Becerril, a las 5:30.

Salida de Becerril, a las 7:30 de la mañana y llegada a Lugo, a las 10.

DE LUGO A FONSEGRA DA

Salida, a las 3 de la tarde.

Llegada, a las 10 de la mañana.

Purificante

DE CADENA Y CARDAN

TODA CLASE DE ACCESORIOS Y PIEZAS DE RECAMBIO

Disponibles para entrega inmediata en los talleres mecánicos, fundiciones y reparaciones de Wonenburger.

Avenida de Fernández Latorre, números 60 al 72.

## Domingo Andrade

MÉDICO

EX ALUMNO DE LOS

HOSPITALES DE PARÍS

## LA BOLSA

## INFORMACIÓN FINANCIERA

Cotizaciones del 16 de Abril de 1921

Libras	Ptas.	84,00
Alfonso		135,00
Franco		135,00
Dollars		138,00
Idem (billetes)		140,00
Deuda 4 por 100 interior, contado		67,83
— 4 por 100 — fin mes		60,00
— 4 por 100 Exterior		81,60
— 4 por 100 Amortizable		00,00
— 5 por 100 Id.		93,25
— 5 por 100 Emisión 1917		92,93
Obligaciones del Tesoro 5%		100,65
Cédulas del Banco Hipotecario 4%		86,90
— 5%		96,60
Acepciones del Banco de España		510,00
Bonos		314,00
Acepciones Id. Hipotecario de España		00,00
Id. id. Español de Crédito		134,60
Id. id. Hispano Americano		194,00
Id. id. Español del Río de la Plata	Ptas.	267,50
Id. id. Central Mexicano		00,00
Id. Arrendataria de Tabacos		257,65
Id. id. Unión Española de Explosivos		00,00
Id. Atoz Hornos de Vizcaya		00,00
Id. Sociedad Duro Felguera		76,00
Id. Azucarera preferentes		77,50
Id. id. ordinarias		39,00
Id. F. C. Madrid-Zaragoza-Alicante	Ptas.	390,00
Id. id. Norte de España		288,00
Coliga. E. C. Valladolid Ariza 5%		00,00
Id. id. Norte de España 1906 4%		00,00
Id. id. 1913, 4 1/2 %		00,00
Id. id. Azuc. 4 % — No estampilladas		00,00
Id. id. 4 % — Estampilladas		00,00
París, vista, 51,15, 00,00, 00,00		51,20
Londres, vista, 28,23, 28,20, 28,23		28,26
Cheque, New York, 0,00,0,00, 0,00		0,00
Cheque, Suiza, 0,00,0,00, 0,00		0,00
Cheque, Berlín, 11,65, 11,60, 00,00		11,55
Cheque, Lisboa		00,00
Cheque, Bruselas, 0,00,0,00		0,00
Cheque, Roma, 32,40, 32,45, 32,50, 32,60, 32,65, 32,70		32,70

## COTIZACION DEL ORO

Libras	Ptas.	84,00
Alfonso		135,00
Franco		135,00
Dollars		138,00
Idem (billetes)		140,00

## Felipe Pérez Rodríguez

Corredor de Comercio colegiado

Santa Catalina, 11, bajo

Compraventa de toda clase de valores, intervención en los Bancos en operaciones de créditos, descontos, etc.

## REGISTRO CIVIL

Distrito de la Audiencia

Día 16.—Nacimientos: Amalia Calderón Caerio, Manuel Broz Bermúdez y Manuela Rodríguez Caerio.

Defunciones: Isabel Rey Pérez, 81 años (hemorragia cerebral); Victoria Lorenzo, 36 años (tumor de mama), y Generosa Franco Castro, 30 años (tuberculosis pulmonar).

Matrimonios: Manuel Rodríguez Peña con Blanca Mafeiro García y Hipólito Sánchez Navarrete con Concepción Calza Diós.

Distrito del Instituto z

Día 16.—Nacimientos: María del Carmen José Basilia Arias Montero, Remedios Pedreira López y Jesús Peiteiro Cavaña.

Defunciones: Manuel Blanco Crepo, 55 años (tuberculosis pulmonar), y Josefina Macieira Parga, 80 años (bronquitis neumónica).

Matrimonios: Ninguno.

## JOSÉ FUNES

ENCUADERNADOR

Encuadernaciones sencillas y de lujo

Plaza de los Ángeles, 4. — La Coruña

## SECCIÓN RELIGIOSA

Santos de hoy.—Antejo, Elias y Roberto. La festividad de hoy es de la dominica tercera después de Pascua, con rito de solemne, oficio propio del sacerdote y misa con ornato blanco.

Santos de mañana.—Apolonio, Eleuterio, Perpetuo y Galdino.

Los cofrades del Amor Hermoso deben hacer mañana la visita a la Virgen de la O, en Santiago.

Misaoficio desde Motril con viajeros de las tres clases desde Betanzos, a las 11:54 de la noche.

Salida de Betanzos a las 10:30.

Tranvia de Betanzos, a las 8:50 de la mañana.

Mixto de Madrid, a las 10:20 de la mañana.

Correos de Madrid, a las 14:45 de la tarde.

Lígero de Betanzos, con viajeros de las tres

clases, a las 7:47 de la tarde.

Mensajería de Madrid, con viajeros de las tres

clases, a las 10 de la noche.

Misaoficio desde Motril con viajeros de las tres clases desde Betanzos, a las 11:54 de la noche.

Salida de Betanzos a las 10:30.

## SERVICIO DE CORREOS

Entradas.—Correos de Santiago, 11:30 mañana y 4 tarde; de Sada, 9:30; de Corcubión, 4:30 tarde; mixto de Madrid, 11: mañana, y correo, a las 5:16.

Salidas.—Correos de Santiago, 7:30 y 11:30 mañana; de Corcubión, 7:30 mañana; de Sada, 5:30 tarde, mixto para Madrid, 5:53 tarde, y correo para Madrid, 8:53 mañana.

Horas de servicio en la oficina.—Lista, de 10 a 4 de la tarde y de 5 a 7 tarde. Clasificados, de 6:30 a 7:30 de la mañana, se admiten solamente y de 3 a 4 de la tarde y de 8 a 9 de la noche, para todas las líneas. La hora de correo de 6:30 a 7:30 de la mañana. Se admite la carta para el expreso.

Recriminaciones.—De 10 mañana a 1 tarde.

Giro postal y telegráfico.—De 10 mañana a 1 tarde.

Valores declarados.—De 10 mañana a 1 tarde y de 3 a 4 de la tarde.

Paquetes postales.—De 10 de la mañana a 1 de la tarde.

Apartados.—Una hora después de 10 de la mañana a 1 tarde.

Peregrina de botones.—A las 10:30 a 13:30 tarde y de 9 noche.

Expedición de tarjetas de identidad.—Para los trabajadores de 11 de la mañana a 1 de la tarde.

Venta de sellos, tarjetas postales y sobres monederos.—Todos los días de 6:30 a 8:15 de la tarde.

También cuenta la «Librería Agrícola» con las obras de sociología últimamente publicadas.

mañana, de 10 de la mañana a 4 de la tarde y de 3 de la tarde a 9 de la noche.

Salida de carteros.—A las 8:30 de la mañana, a la 1 y a las 6 de la tarde.

Caja postal de ahorros.—Imposiciones: de 10 a 12 de la mañana y los domingos de 10 a 12.

Reintegros: de 12 a 1 de la tarde y los domingos a 11 a 12 mañana. Los viernes no viven operaciones la Caja postal.

Nota.—Los domingos todos los servicios de reja terminan a las 12.

\*\*\*\*\*

## Espectáculos

## TEATRO ROSALIA CASTRO

Compañía norteamericana de Circo.—A las 4 y 7 de la tarde y a las 10 de la noche, funciones.

## TEATRO LINARES RIVAS

A las 4 de la tarde, la zarzuela «El asombro de Damasco».—A las 6 y media, la zarzuela «El milagro de la Virgen».—A las 10 y media, la ópera «La duquesa del Tabarín».

## SALÓN PARIS

Hoy, domingo, a las 3 de la tarde, sesión infantil. La hermosa película.

## EL NIÑO ROBADO

A las 6 y cuarto y 8 y cuarto, la colossal película.

## FLOR EMPOZONADA

## Librería Agrícola Nacional y Extranjera

## Calle de Fernando VI, núm. 2. — Madrid

Los agricultores y ganaderos pueden pedir cuantos libros les interesen a esta librería, que prevé pago los remite por PRIMER CORREO.

También cuenta la «Librería Agrícola» con las

obras de sociología últimamente publicadas.

## CHARGEURS REUNIS

## Compagnie Française de Navigation

## Línea Havre-Plata

El día 23 de Abril saldrá directamente de este puerto para los de MONTEVIDEO y BUENOS AIRES, el magnífico vapor

rápido

## SALLANDROUZE

Precio del billete en TERCERA CLASE.—Ptas. 52,75

## Línea Brasil-Plata

El día 9 de Mayo saldrá de ese puerto para los de BRASIL, MONTEVIDEO y BUENOS AIRES, el magnífico vapor rápido de 10 000 toneladas.

## QUESSANT

## Precio de los billetes

EN PRIMERA CLASE: Para Rio Janeiro, 2.04 pesetas —

Para Santos, 2.100.—Para Montevideo, 2.350.—Para Buenos Aires, 2.464.

EN SEGUNDA INTERMEDIA: Para Rio Janeiro, 952 pesetas —

Para Santos, 932.—Para Montevideo, 932.—Para Buenos Aires, 932.

EN TERCERA CLASE.—Ptas. 536,75.

Niños menores de 2 años, una gratis por familia. De 2 a 5 años, cuarto pasaje. De 5 a 10 años, medio pasaje. Mayores de 10 años, pasaje entero.

Los pasajeros deben presentarse en esta Agencia con cinco días de anticipación a la salida del vapor.

Para más informes, dirigirse a los Agentes generales en Coruña: ANTONIO CONDE, hijos, Plaza de Orense, 2, A, 1a Coruña. Telegramas: CHARGEURS.

## Corcho, Hijos

Ingenieros constructores. Santander-Sucursal en Madrid y

## exposición: Recóleto, 3

TALLERES DE SAN MARTÍN.—Turbinas hidráulicas (patente Mirapeix). Rodeos para molinos. Calderería gruesa. Maquinaria. Construcciones y reparación de buques. Gabarras. Materiales para minas y ferrocarriles. Puentes. Grifos. Válvulas y llaves de todas clases para agua y vapor. Fundición de bronces. Calderería de cobre. Reparación de automóviles. Bombas de mano y mecánicas. Molinos de viento. Instalación y distribución de agua. Cuartos de baños. Inodorus. Lavabos. Bidets. Cisternas. Accesorios de toilette. Tuberas. Materiales. Maquinaria. Herramientas para la industria mecánica. Nos encargamos del estudio y montaje de instalaciones, funcionando, bajo presupuesto. Estufas económicas de fuego continuo, para cok o antracita.

TALLERES Y EXPOSICIÓN EN SOTILEZA.—Cocinas económicas domésticas. Hoteles y Comunidades. Termosifones para calefacción de agua. Calefacciones centrales, por vapor y agua caliente. Aparatos hidroterapicos para balnearios. Grifos, válvulas y llaves de todas clases para agua y vapor. Fundición de bronces. Calderería de cobre. Reparación de automóviles. Bombas de mano y mecánicas. Molinos de viento. Instalación y distribución de agua. Cuartos de baños. Inodorus. Lavabos. Bidets. Cisternas. Accesorios de toilette. Tuberas. Materiales. Maquinaria. Herramientas para la industria mecánica. Nos encargamos del estudio y montaje de instalaciones, funcionando, bajo presupuesto. Estufas económicas de fuego continuo, para cok o antracita.

TALLERES Y EXPOSICIÓN EN SOTILEZA.—Cocinas económicas domésticas. Hoteles y Comunidades. Termosifones para calefacción de agua. Calefacciones centrales, por vapor y agua caliente. Aparatos hidroterapicos para balnearios. Grifos, válvulas y llaves de todas clases para agua y vapor. Fundición de bronces. Calderería de cobre. Reparación de automóviles. Bombas de mano y mecánicas. Molinos de viento. Instalación y distribución de agua. Cuartos de baños. Inodorus. Lavabos. Bidets. Cisternas. Accesorios de toilette. Tuberas. Materiales. Maquinaria. Herramientas para la industria mecánica. Nos encargamos del estudio y montaje de instalaciones, funcionando, bajo presupuesto. Estufas económicas de fuego continuo, para cok o antracita.

TALLERES Y EXPOSICIÓN EN SOTILEZA.—Cocinas económicas domésticas. Hoteles y Comunidades. Termosifones para calefacción de agua. Calefacciones centrales, por vapor y agua caliente. Aparatos hidroterapicos para balnearios. Grifos, válvulas y llaves de todas clases para agua y vapor. Fundición de bronces. Calderería de cobre. Reparación de automóviles. Bombas de mano y mecánicas. Molinos de viento. Instalación y distribución de agua. Cuartos de baños. Inodorus. Lavabos. Bidets. Cisternas. Accesorios de toilette. Tuberas. Materiales. Maquinaria. Herramientas para la industria mecánica. Nos encargamos del estudio y mont