

ORDEN BOTIJIL

Fiestas del Corpus

Ciudad del peregrino en Granada

O decia, amados míos, en mi última convocatoria que desde Granada tuve el honor de dirigiros...

Así como a la Puerta del Sol, en Madrid, se la considera centro de la villa y corte, y en dicho sitio se citan generalmente los forasteros...

La Catedral.—La instituyeron los Reyes Católicos en el cuarto de los Leones de la Alhambra...

Ya en la Catedral, os recomiendo visitéis las capillas siguientes: La de San Miguel, erigida por el arzobispo Moscoso...

Capilla de la Trinidad.—Como ya veréis, tiene tres retablos, y los cuadros son de mucho mérito...

Capilla de la Capilla Real.—Los escudos y divisas, las estatuas, todo, en fin, cuanto hay en ella es de mucho mérito...

Capilla de San Miguel.—Como ya veréis, tiene tres retablos, y los cuadros son de mucho mérito...

Capilla de la Virgen de la Antigua.—Como ya veréis, tiene tres retablos, y los cuadros son de mucho mérito...

Capilla de la Virgen de la Antigua.—Como ya veréis, tiene tres retablos, y los cuadros son de mucho mérito...

Capilla de la Virgen de la Antigua.—Como ya veréis, tiene tres retablos, y los cuadros son de mucho mérito...

Capilla de la Virgen de la Antigua.—Como ya veréis, tiene tres retablos, y los cuadros son de mucho mérito...

Capilla de la Virgen de la Antigua.—Como ya veréis, tiene tres retablos, y los cuadros son de mucho mérito...

Capilla de la Virgen de la Antigua.—Como ya veréis, tiene tres retablos, y los cuadros son de mucho mérito...

Capilla de la Virgen de la Antigua.—Como ya veréis, tiene tres retablos, y los cuadros son de mucho mérito...

Capilla de la Virgen de la Antigua.—Como ya veréis, tiene tres retablos, y los cuadros son de mucho mérito...

Capilla de la Virgen de la Antigua.—Como ya veréis, tiene tres retablos, y los cuadros son de mucho mérito...

Capilla de la Virgen de la Antigua.—Como ya veréis, tiene tres retablos, y los cuadros son de mucho mérito...

En esta capilla hallase enterrado el célebre Pulgar, el de las hazñas...

En la sacristía se guardan, entre otras, las alhajas siguientes: La espada de Fernando V...

Reseña, siquiera sea sucintamente, la grandiosidad de todo cuanto llevo dicho...

Visita, si así os place, las siguientes iglesias: Santa Ana, que tiene la portada y la torre mudéjar...

San Juan de Dios.—El camarín de este templo es ciertamente el primero y ya apreciables sus mármoles, pinturas y adornos...

San Felipe.—Erigióse en 1501. Tiene excelentes pinturas. En la pila de esta iglesia fué bautizado Alonso Cano...

El aljibe, próximo a la iglesia, que podéis ver, perteneció a una antigua mezquita. San Jerónimo.—Este templo sí, que si no lo visitáis, no tendréis perdón de Dios...

Monumentos.—El dedicado a la Concepción de María, es interesante. La columna sobre la que descansa la estatua de la Virgen...

El aljibe.—Dice el muy erudito y distinguido cronista de Granada, D. Francisco de Paula Vallada...

El aljibe.—Dice el muy erudito y distinguido cronista de Granada, D. Francisco de Paula Vallada...

El aljibe.—Dice el muy erudito y distinguido cronista de Granada, D. Francisco de Paula Vallada...

El aljibe.—Dice el muy erudito y distinguido cronista de Granada, D. Francisco de Paula Vallada...

El aljibe.—Dice el muy erudito y distinguido cronista de Granada, D. Francisco de Paula Vallada...

El aljibe.—Dice el muy erudito y distinguido cronista de Granada, D. Francisco de Paula Vallada...

El aljibe.—Dice el muy erudito y distinguido cronista de Granada, D. Francisco de Paula Vallada...

El aljibe.—Dice el muy erudito y distinguido cronista de Granada, D. Francisco de Paula Vallada...

El aljibe.—Dice el muy erudito y distinguido cronista de Granada, D. Francisco de Paula Vallada...

El aljibe.—Dice el muy erudito y distinguido cronista de Granada, D. Francisco de Paula Vallada...

El aljibe.—Dice el muy erudito y distinguido cronista de Granada, D. Francisco de Paula Vallada...

El aljibe.—Dice el muy erudito y distinguido cronista de Granada, D. Francisco de Paula Vallada...

En aquellas inmediaciones existen varios aljibes árabes. En la mitad de la expresada calle de San Luis...

Finalmente, debéis visitar la Casa de las Tres Estrellas, la de los Mascarones, que fué palacio musulmán...

Estos verdaderos paraisos, que cobran 1.000 pesetas al año, con el 12 por 100 de descuento...

La opinión se muestra deseosa de que se tienda un cable de Chafarinas a Kiss, que costaría unos quince mil duros...

La opinión se muestra deseosa de que se tienda un cable de Chafarinas a Kiss, que costaría unos quince mil duros...

La opinión se muestra deseosa de que se tienda un cable de Chafarinas a Kiss, que costaría unos quince mil duros...

La opinión se muestra deseosa de que se tienda un cable de Chafarinas a Kiss, que costaría unos quince mil duros...

La opinión se muestra deseosa de que se tienda un cable de Chafarinas a Kiss, que costaría unos quince mil duros...

La opinión se muestra deseosa de que se tienda un cable de Chafarinas a Kiss, que costaría unos quince mil duros...

La opinión se muestra deseosa de que se tienda un cable de Chafarinas a Kiss, que costaría unos quince mil duros...

La opinión se muestra deseosa de que se tienda un cable de Chafarinas a Kiss, que costaría unos quince mil duros...

La opinión se muestra deseosa de que se tienda un cable de Chafarinas a Kiss, que costaría unos quince mil duros...

La opinión se muestra deseosa de que se tienda un cable de Chafarinas a Kiss, que costaría unos quince mil duros...

La opinión se muestra deseosa de que se tienda un cable de Chafarinas a Kiss, que costaría unos quince mil duros...

La opinión se muestra deseosa de que se tienda un cable de Chafarinas a Kiss, que costaría unos quince mil duros...

La opinión se muestra deseosa de que se tienda un cable de Chafarinas a Kiss, que costaría unos quince mil duros...

La opinión se muestra deseosa de que se tienda un cable de Chafarinas a Kiss, que costaría unos quince mil duros...

La opinión se muestra deseosa de que se tienda un cable de Chafarinas a Kiss, que costaría unos quince mil duros...

La opinión se muestra deseosa de que se tienda un cable de Chafarinas a Kiss, que costaría unos quince mil duros...

La opinión se muestra deseosa de que se tienda un cable de Chafarinas a Kiss, que costaría unos quince mil duros...

La opinión se muestra deseosa de que se tienda un cable de Chafarinas a Kiss, que costaría unos quince mil duros...

DE AMERICA

Discurso de Kuroki. LONDRES 19. El generalísimo japonés Kuroki ha sido obsequiado con un gran banquete...

Justificación de Castro? LONDRES 19. Un despacho cablegráfico de Caracas, llegado hoy, dice que el presidente de la República venezolana, general Cipriano Castro...

Contra los Judíos. LONDRES 19. Cablegramas de Nueva York dan cuenta de un suceso ocurrido en Atlantic City...

Los sucesos de la India. LONDRES 19. Continúa la agitación en la India inglesa. Los voluntarios nacionales continúan obligados a los comerciantes...

El Rey y los obreros. LONDRES 19. Más de cinco mil obreros del Arsenal Woolwich han realizado una manifestación en Trafalgar Square...

NOTAS CORUÑESAS. Sociedades obreras. CORUÑA 19. La Sociedad obrera de Oficios Varios ha convocado a una Asamblea...

MONASTERIO DE PIEDRA. Para visitar el Monasterio de Piedra, que tantas bellezas encierra, han establecido las Compañías de Madrid a Zaragoza...

El fuego de anoche. Un hombre asfixiado. LONDRES 19. Unos muchachos que pasaban a las doce de la noche última, observaron, que de una tienda...

El fuego de anoche. Un hombre asfixiado. LONDRES 19. Unos muchachos que pasaban a las doce de la noche última, observaron, que de una tienda...

El fuego de anoche. Un hombre asfixiado. LONDRES 19. Unos muchachos que pasaban a las doce de la noche última, observaron, que de una tienda...

El fuego de anoche. Un hombre asfixiado. LONDRES 19. Unos muchachos que pasaban a las doce de la noche última, observaron, que de una tienda...

El fuego de anoche. Un hombre asfixiado. LONDRES 19. Unos muchachos que pasaban a las doce de la noche última, observaron, que de una tienda...

El fuego de anoche. Un hombre asfixiado. LONDRES 19. Unos muchachos que pasaban a las doce de la noche última, observaron, que de una tienda...

El fuego de anoche. Un hombre asfixiado. LONDRES 19. Unos muchachos que pasaban a las doce de la noche última, observaron, que de una tienda...

El fuego de anoche. Un hombre asfixiado. LONDRES 19. Unos muchachos que pasaban a las doce de la noche última, observaron, que de una tienda...

El fuego de anoche. Un hombre asfixiado. LONDRES 19. Unos muchachos que pasaban a las doce de la noche última, observaron, que de una tienda...

El fuego de anoche. Un hombre asfixiado. LONDRES 19. Unos muchachos que pasaban a las doce de la noche última, observaron, que de una tienda...

El fuego de anoche. Un hombre asfixiado. LONDRES 19. Unos muchachos que pasaban a las doce de la noche última, observaron, que de una tienda...

El fuego de anoche. Un hombre asfixiado. LONDRES 19. Unos muchachos que pasaban a las doce de la noche última, observaron, que de una tienda...

El fuego de anoche. Un hombre asfixiado. LONDRES 19. Unos muchachos que pasaban a las doce de la noche última, observaron, que de una tienda...

El fuego de anoche. Un hombre asfixiado. LONDRES 19. Unos muchachos que pasaban a las doce de la noche última, observaron, que de una tienda...

espesa nube que salía de la tienda invadida ya por completo todas las habitaciones. Vacilante, notando que ya empezaban a desfalecer sus fuerzas...

Los artículos de fácil combustión que había almacenados contribuyeron a que el fuego redujera a cenizas en poco tiempo la anaquelera y los demás enseres de la tienda.

Creyendo que aún tenía vida, le condujeron a la Casa de Socorro del distrito del Centro, donde los facultativos de guardia certificaron que había fallecido por asfixia.

Como hemos dicho, se llama Ángel Rejo, y contaba veinticuatro años de edad. Cuando la dueña del estanco y su hija regresaron, al ver el triste espectáculo que ofrecía lo ellas consideraban como su único medio de vida...

Las pérdidas materiales ocasionadas por el incendio son de consideración. A una y media de la madrugada se hallaba totalmente extinguido.

REYES Y PRINCIPES. POR TELEGRAMA. DE NUESTRO REDACTOR CORRESPONSAL. BERLIN 19. Comunican de Postdam que el Kaiser ha vuelto al nuevo Palacio.

BUENOS CONSEJOS. LONDRES 19. Continúa la agitación en la India inglesa. Los voluntarios nacionales continúan obligados a los comerciantes...

MONASTERIO DE PIEDRA. Para visitar el Monasterio de Piedra, que tantas bellezas encierra, han establecido las Compañías de Madrid a Zaragoza...

El fuego de anoche. Un hombre asfixiado. LONDRES 19. Unos muchachos que pasaban a las doce de la noche última, observaron, que de una tienda...

El fuego de anoche. Un hombre asfixiado. LONDRES 19. Unos muchachos que pasaban a las doce de la noche última, observaron, que de una tienda...

El fuego de anoche. Un hombre asfixiado. LONDRES 19. Unos muchachos que pasaban a las doce de la noche última, observaron, que de una tienda...

El fuego de anoche. Un hombre asfixiado. LONDRES 19. Unos muchachos que pasaban a las doce de la noche última, observaron, que de una tienda...

El fuego de anoche. Un hombre asfixiado. LONDRES 19. Unos muchachos que pasaban a las doce de la noche última, observaron, que de una tienda...

El fuego de anoche. Un hombre asfixiado. LONDRES 19. Unos muchachos que pasaban a las doce de la noche última, observaron, que de una tienda...

El fuego de anoche. Un hombre asfixiado. LONDRES 19. Unos muchachos que pasaban a las doce de la noche última, observaron, que de una tienda...

El fuego de anoche. Un hombre asfixiado. LONDRES 19. Unos muchachos que pasaban a las doce de la noche última, observaron, que de una tienda...

El fuego de anoche. Un hombre asfixiado. LONDRES 19. Unos muchachos que pasaban a las doce de la noche última, observaron, que de una tienda...

El fuego de anoche. Un hombre asfixiado. LONDRES 19. Unos muchachos que pasaban a las doce de la noche última, observaron, que de una tienda...

El fuego de anoche. Un hombre asfixiado. LONDRES 19. Unos muchachos que pasaban a las doce de la noche última, observaron, que de una tienda...

El fuego de anoche. Un hombre asfixiado. LONDRES 19. Unos muchachos que pasaban a las doce de la noche última, observaron, que de una tienda...

El fuego de anoche. Un hombre asfixiado. LONDRES 19. Unos muchachos que pasaban a las doce de la noche última, observaron, que de una tienda...

El Tratado francojaponés.

POR TELEGRAMA. DE NUESTRO REDACTOR CORRESPONSAL. PARIS 19. Se espera que de un momento a otro se firmará el Tratado francojaponés...

El texto del Tratado fué teleografiado el jueves, por la noche, a Tokio. Solamente se espera para firmar el Tratado la respuesta del Gobierno japonés...

MUNDO OBRERO. Las Escuelas de los obreros. Las Sociedades obreras continúan votando donativos y subvenciones mensuales para la creación de las Escuelas graduadas...

DE INGLATERRA. POR TELEGRAMA. DE NUESTRO REDACTOR CORRESPONSAL. Memorias políticas. LONDRES 19. Circula insistentemente la noticia de que en breve se publicará un libro que ha de causar gran impresión...

REYES Y PRINCIPES. POR TELEGRAMA. DE NUESTRO REDACTOR CORRESPONSAL. BERLIN 19. Comunican de Postdam que el Kaiser ha vuelto al nuevo Palacio.

BUENOS CONSEJOS. LONDRES 19. Continúa la agitación en la India inglesa. Los voluntarios nacionales continúan obligados a los comerciantes...

MONASTERIO DE PIEDRA. Para visitar el Monasterio de Piedra, que tantas bellezas encierra, han establecido las Compañías de Madrid a Zaragoza...

El fuego de anoche. Un hombre asfixiado. LONDRES 19. Unos muchachos que pasaban a las doce de la noche última, observaron, que de una tienda...

El fuego de anoche. Un hombre asfixiado. LONDRES 19. Unos muchachos que pasaban a las doce de la noche última, observaron, que de una tienda...

El fuego de anoche. Un hombre asfixiado. LONDRES 19. Unos muchachos que pasaban a las doce de la noche última, observaron, que de una tienda...

El fuego de anoche. Un hombre asfixiado. LONDRES 19. Unos muchachos que pasaban a las doce de la noche última, observaron, que de una tienda...

El fuego de anoche. Un hombre asfixiado. LONDRES 19. Unos muchachos que pasaban a las doce de la noche última, observaron, que de una tienda...

El fuego de anoche. Un hombre asfixiado. LONDRES 19. Unos muchachos que pasaban a las doce de la noche última, observaron, que de una tienda...

El fuego de anoche. Un hombre asfixiado. LONDRES 19. Unos muchachos que pasaban a las doce de la noche última, observaron, que de una tienda...

El fuego de anoche. Un hombre asfixiado. LONDRES 19. Unos muchachos que pasaban a las doce de la noche última, observaron, que de una tienda...

El fuego de anoche. Un hombre asfixiado. LONDRES 19. Unos muchachos que pasaban a las doce de la noche última, observaron, que de una tienda...

El fuego de anoche. Un hombre asfixiado. LONDRES 19. Unos muchachos que pasaban a las doce de la noche última, observaron, que de una tienda...

El fuego de anoche. Un hombre asfixiado. LONDRES 19. Unos muchachos que pasaban a las doce de la noche última, observaron, que de una tienda...

El fuego de anoche. Un hombre asfixiado. LONDRES 19. Unos muchachos que pasaban a las doce de la noche última, observaron, que de una tienda...

El fuego de anoche. Un hombre asfixiado. LONDRES 19. Unos muchachos que pasaban a las doce de la noche última, observaron, que de una tienda...

El fuego de anoche. Un hombre asfixiado. LONDRES 19. Unos muchachos que pasaban a las doce de la noche última, observaron, que de una tienda...

LA PRODUCCION Y EL COMERCIO

REAL DECRETO IMPORTANTE

Art. 11. El orden y régimen de las Secciones consistirá en la discusión de los asuntos propuestos por el ministro, a continuación de las Secciones y después los de la iniciativa de los vocales.

TITULO SEGUNDO. DE LAS SECCIONES DEL CONSEJO SUPERIOR. CAPITULO I. Su composición y cometido.

Art. 14. El Consejo se dividirá en cinco Secciones, denominadas de Agricultura, de Ganadería, de Minas, de Industria y Comercio.

importa conocer en orden a sus intereses profesionales. De igual modo obrará respecto de la acción social encaminada a formar estadísticas clasificadas de las Asociaciones agrícolas de todas clases...

Art. 25. La Sección de Ganadería ejercerá funciones resolutorias de organización y de funcionamiento en cuanto se relaciona con la propagación y difusión de mejoras pecuarias, informaciones, estadísticas y asociación para fines pecuarios.

Art. 26. La Sección ejercerá, en unión y de acuerdo con la Junta Consultiva Agronómica, las atribuciones de inspección en todo lo relativo a la marcha y funcionamiento de la enseñanza y experimentación agrícolas, comprensiva de la Escuela Superior de Ingenieros agrónomos...

ganados con jerarquía de jefe del Cuerpo de Inspección sanitaria y facultad de dirección y organización de los indicados servicios con propuesta a la Dirección general de las resoluciones de entidad referentes a los extremos indicados.

Art. 30. Se comunicará aquellos expedientes de propiedad minera o de incidencia de la misma que por su importancia jurídica o económica se juzgue que puede merecer estudio, y en los que deseé ella esclarecer con su dictamen, redactará nota que preceda a la resolución o a la nota de la Dirección general.

Art. 31. La Sección de Industria, Trabajo y Comercio intervendrá en la realización de las tres grandes funciones de la economía social, a saber: producir, transformar y cambiar.

Se reciben anuncios y suscripciones

Espectáculos del 20

Zarzuela. — (Sección vermouth.) — Ruido de campanas. M. Alberts y Miss Bella de Hero con sus 14 osos polares. — La rabalera. — M. Alberts y Miss Bella de Hero con sus 14 osos polares y La Casa de Socorro. — Ninón. — Apolo. — 8 1/2. — Cinema Teatral Nacional. — El pollo Tejada. — La gente seria. — Cinematógrafo nacional. — Gran Teatro. — (Compañía Prado-Chicote). — 8 1/2. — Sin comerlo ni beberlo. — La edad de hierro. — El estudiante. — El tirano de Benicia. — Estava. — 7. — (Sección vermouth.) — Las tres cosas de Jozz. — San Juan de Luz. — Ruido de campanas. — La loca. — Comico. — 7. — (Sección vermouth.) — La gudeja rubia. — La Mi Careme y Tupinamba. — La fea del ole. — La hostería del Lauré. — Parish. — 9. — Grandiosa función artística. Reapariación. Debut del famoso y eléctrico transformista Donini (diez únicas representaciones). Debut de la troupe Georgyts, única en su género. Los extraordinarios gimnastas Rio Brothers y toda la compañía internacional de circo y variedades, que dirige mister William Parish. — Central Kurasaal. — 9. — Gran compañía de variedades y atracciones europeas. — Frontón Central. — 4 1/2. — Dos grandes partidos a 40 tantos entre aficionados pelotaris. — Frontón Boti-Jal. — 4. — Dos grandes partidos: Primero a 50 tantos, Vicandi y hermanos, contra Zabarte y Oñozola, y segundo, a 30 tantos, por aficionados pelotaris.

será orador D. Cipriano Nievas. La misa y oficio son de la Feria segunda de Pentecostés. — Visita de la Corte de María. — Nuestra Señora de Guadalupe en San Millán ó del Buen Parto en San Luis. — Espíritu Santo. — Adoración nocturna. — Turno: San Hermenegildo. — La Archicofradía de Nuestra Señora del Pilar, establecida en la parroquia del Salvador y San Nicolás, plaza de Antón Martín, unidos por la peregrinación que en el aniversario de la coronación de María Santísima ha de dirigirse á la ciudad de Zaragoza, celebrará el día 20 del corriente mayo en la expresada parroquia los siguientes cultos: — Por la mañana, á las ocho, misa de comunión general. — A las diez y media, misa mayor con exposición del Santísimo Sacramento y sermón. — Por la tarde, á las seis y media, se manifestará á Su Divina Majestad, se rezará la estación y el Santo Rosario, seguirá la meditación y la reserva y se concluirá con la Letanía y Salve á Nuestra Señora. — VACUNACIÓN. — En el Instituto de Vacunación, n. calle de Valverde, números 30 y 32, se vacunan contra la fiebre tifoidea, el tétanos, el sarampión, los muerdes, de dos á cuatro de la tarde, gratis á los pobres. — VACUNACION MUNICIPAL. — El doctor Balaguer vacunará el día 20 á los pobres en la Casa de Socorro del distrito de Palacio, (sucursal), directamente de la ternera, á las nueve de la mañana. — MATRIMONIOS. — Se verifican casamientos con serenas, jóvenes distinguidas, bellas, elegantes y de buenas condiciones morales. La fortuna y la felicidad se consiguen con un buen casamiento. Muchos se casan por falta de entendimiento y no hay consentimiento. Hay una soberbia andaluza con más de 19.000 duros de capital, una viuda de Pamplona con 3.000 y un alemán de Génova con 50.000 francos de San Pedro, con 80.000 duros, que desean legalmente casarse. Absoluta reserva y formalidad. Excelentes resultados. Dirigirse al Sr. Jimenez con sello para la contestación, calle de Calvo Asensio núm. 8, Madrid. Esta importante casa paga contribución y no hay que confundirse con ninguna otra. — SALDOS. — Mitones largos Calados 1 pta; guantes de hilo largos, 2 pta; flores, 0,25; collares, 0,50; cadenas para abamosos, 0,75; velos, 0,50; pendientes, 0,40; gasas, 0,45; polvos, 0,25; corpias, 0,25; joyas, 0,25; abanicos, 0,25; colonia ó quina, 3,50 lit. Plaza del Angel, 12, pral. — MUEBLES. — alcobas y comedores de todos los estilos. Salones Luis XV y XVI en caoba. Ohrs ingls y de París. — INFANTES, 34 TIENDA. — Hotel de 238 habitaciones, en Getafe, vendi ó cambio. Princesa, 14 pl. izq. Madrid. — FOTOGRAFIA óptica traspaño. — R. S. Catalina, 12, del 1 á 3. — Vendo sin prender muebles casa usados. Fuencarral, 4. — Cra. des. alc. y gab. fam. part. — Socra Recoletos, L. C. Mary. — SE desean agentes bien relacionados ó instruidos para trabajar asunto completamente nuevo y de gran provecho. De 2 á 4. Relatores, 3. Fabricia. — SE VENDEN casa de recreo, Huerta y frutales á 17 kilómetros de Madrid. Informes: Barquillo, 41, certeria. — Cama de haya con colchón de Cuvellas, 40 pesetas. — Huelsa. Fuencarral, 51. — PIANO sam. barato. San Bernardo 57, 3º int. — BODAS FABRICA de cajas. Elegantes modelos. Reina 8 pl. — DOCTOR PORTILLO. — Médico-Director de la Consulta de San Juan de Dios. Enfermedades de la piel, sífilis y venéreas. De 3 á 6. Atopia, 28, entrada, Castizares, 1, pral. De provincias, por carta. — Compañy, Fuencarral, 29. — Central Exposición Alcalá, 51. — casa en España en caoba y sillas para niños y enfermos, juguetes finos, etc. — BICICLETAS NUEVAS A PLAZOS DE 7,50 pesetas semanales. Guisado Gierreta. Bordadores, 11, Madrid. — Dentista. — B. Rodriguez, Carretas, 81. — EN HIPOTECAS y a crédito personal se facilita dinero en buenas condiciones. Leganitos, 10, B. Izquierda. De once á una y cinco á siete. — NEGOCIO. — Carta 1500 ptas. rantan 50 años en negocio seguro, que incluye el día del dinero. Informes gratis. Farmacia 7, pral. d. Sr. Rue, 9 á 12, 4 á 6. — HOTEL. — Se vende magnifico en lo mejor de la Sierra, Sr. Mallado. — MAYOR, 20.

AGUA DE COLONIA 4 PESETAS KILO CAFÉ EN GRANO TOSTADO 100 gramos 40 céntimos.

4 PESETAS KILO CAFÉ EN GRANO TOSTADO 100 gramos 40 céntimos. MAYOR, 18. COMPAÑIA COLONIAL-MONTERA, 8

El triunfo de el PIANOLA



El Pianola Metroestilo es un instrumento esencialmente democrático, puesto que permite á todo el mundo tocar el piano de una manera artística, aun no teniendo conocimientos musicales. Hemos recibido los diplomas de los Proveedores titulares de Su Santidad el Papa Pio X, de S. M. el Rey de España, de S. M. el Rey de Portugal, de S. A. el Principe de Bulgaria, etc. También hemos enviado estos instrumentos á las Cortes Imperiales y Reales de Rusia, Alemania, Inglaterra, á S. E. el Presidente Roosevelt, á S. M. el Chah de Persia, á S. A. el Khan de Belouchistan, á S. A. R. la Princesa de Rumania, al Principe Fushimi, etc., etc., y á lo más escogido y artístico de los dos mundos. El Pianola Metroestilo, conocido especialmente en todas partes donde hay piano, ó combinado con el piano bajo el nombre de Pianola-Plano, ha encantado en los lugares de muchas jornadas y expediciones varias. Habia un Pianola á bordo de los steamers Discovery y Arctic, provistos de todas las comodidades modernas; hemos encontrado Pianolas-Planos á bordo de los yates Atlantic, Valhalla, Corsair, Ariadne, Rainbow, etc., etc. Su Majestad Alfonso XIII acaba de reconocer oficialmente el valor artistico del Pianola Metroestilo, concediendo á su inventor la insigne distinción de Caballero de la Real Orden de Carlos III. El Pianola Metroestilo nos ha valido hace algunos días el GRAN PREMIO de la EXPOSICION INTERNACIONAL DE MILAN. Así, sobre la tierra y sobre el mar, el Pianola Metroestilo triunfa de las conjaturas, que no tienen otro resultado que de hacer buena música el monopolio de algunos raros privilegiados, á causa de las dificultades que presenta su estudio técnico. De modo que nada prueba mejor lo excelente del instrumento que los múltiples testimonios que hemos recibido de todas las celebridades musicales de ahora, tales como Paderewski, Moszkowski, Chamade, Planté, Pugno, Bozz, Joachim, Saint-Saens, Strauss, Grieg, Caruso, Emma Calò, Colonne, Th. Dubois, Fauré, Richter, Rimsky-Korsakov, Baïkirev, Liapounov, Bernardi, Sjogren, Nikich, Rosenthal, Humperdinck, Wood, Marchesi, Martucci, Busoni, Hoffmann, Gabrilowitch, Plançon, Sgambati, d'Albert, Erlanger, Mancinelli, Emil Paur, Sousa, Widor, Isaye, etc., etc., que todos han demostrado su admiración por los maravillosos resultados obtenidos por el Pianola Metroestilo. El repertorio de este instrumento se compone de más de 16.000 composiciones de todos géneros, desde la música clásica hasta la canción del día. Un sistema de abono muy ventajoso pone todas las composiciones á disposición de los dichosos poseedores del Pianola. LAS DEMOSTRACIONES PÚBLICAS Y GRATUITAS SE VERIFICARÁN EN EL SALÓN ZEOLIAN Barquillo, 3 duplicado, Madrid. R. CAMPOS

AVISO A LOS VIAJEROS BILLETES KILOMETRICOS La Compañia de Madrid á Zaragoza y á Alicante ha facilitado á su Despacho Central de la calle de Alcalá, números 14 y 16, teléfono núm. 103, suficiente número de billetes kilométricos de todas las series para que los pedidos del público puedan ser atendidos en el acto y con mayor diligencia que en las oficinas Particulares. Los viajeros de Madrid no necesitarán acudir en adelante á las Agencias encargadas de la expedición de dichos billetes, puesto que en el citado Despacho Central, además de quedar servidos rápidamente, se economizarán el importe de la comisión, que viene á representar un gasto innecesario.

SEÑORAS..... 8 Y 15 pesetas corsés elegantísimos y de nuevos modelos que hacen desaparecer el vientre. Marca: LA HURÍ.—Talleres: 15, ALMIRANTE, 15

ARMARIOS FRIGORIFICOS para conservar viandas, muy útiles en restaurantes, cafés y casas particulares, desde 45 ptas. hasta 600. Gran variedad. SORBETELAS americanas. CAFETERAS de todos los sistemas. BANERAS. UTENSILIOS DE COCINA. LAMPARAS de jardín y campo. PRECIO: BATERIAS higiénicas para agua, clarificadores y esterilizadores desde 4,75 ptas. Botellas TERMOS desde 11 pesetas. Antigua Lampistería de María, 12, Plaza de Herroldes, 12, esquina á San Felipe Neri.

Los herpéticos que quieran curarse pronto y casi de balde que usen el agua de SAN JUDAS TADEO. Venta en las farmacias y en la Admón., Atocha, 127. Consulta gratis los martes y viernes.

PRIMER ANIVERSARIO EL EXCMO. SEÑOR DON MIGUEL SANCHEZ PINILLOS Gran Cruz de Isabel la Católica, falleció el día 20 de mayo de 1906 R. I. P.

Se viuda la Excmo. Sra. D.ª Laura de Bóldán; sus hijos D. Alberto, doña Carmen y D. Eduardo; hijos políticos doña María de los Dolores Romero y D. Miguel Sagrera; nietos, primos y demás familia, ruegan á sus amigos la asistencia á Dios.

Todas las misas que se celebren el día 20 del corriente en la iglesia parroquial del Carmen serán aplicadas por el eterno descanso de su alma. El Excmo. Sr. Arzobispo Obispo de esta diócesis tiene concedidas indulgencias en la forma acostumbrada.

GRAN SASTRERIA INGLESA DE F. MUÑOZ Grandes novedades para señora y caballero. CORTE INGLÉS. Por 20 duros, traje y gabán, ricos forros.—Traje señora, gran moda, 12 duros.—Se admiten generos.—Hechura traje americano, 30 ptas.—Hechura traje señora, 30 ptas. MUÑOZ, Caballero de Gracia, 19 y 21, entresuelo.

CASA NIEVES participa á las señoras que ha recibido los nuevos modelos en sombreros de París. Visiten la casa.—Hortaleza, 60, 1.º

OCASION HOTEL Castilianos 46. Hasta fin mayo. Informar á dueño de 2 á 6. Ventura de la Vega, 11, sobre alquiler y venta casa vecindad. Atocha, 66.

OCASION hasta fin de mayo Hotel de Castilianos, 46. Precio mínimo, 12.000 ptas., y 11.000 al contado. Informar á dueño, de 2 á 6, Hotel Inglés.

VINOS TINTOS DE LAS BODEGAS EN EL CIEGO (ALAVA) DE LOS HEREDEROS DEL EXCMO. SR. MARQUÉS DE RISCAL. Exposición de Burdeos de 1905.—DIPLOMA DE HONOR. La más alta recompensa concedida á los vinos tintos extranjeros. Precios en la Estación de Cencero. VINO EN SU PESO aproxim. 2.º AÑO 3.º AÑO 4.º AÑO. Barraica de 225 litros con doble envase. Barril 100 110 130 160 140 75 85 100 120 112 50 60 70 85 80 25 35 40 45 40 Caja con 25 botellas. 12 25 25 25 25 25 medias botellas. 25 32 30

Waltham. Precisión en marcha y construcción INTERCAMBIABLE LEGANTE DE VENTA, en las buenas relojerías. Agencia general: ALBERTO MAURER Calle de Sevilla, 2, Madrid. PIDANSE CATALOGOS. ACADEMIA PARA TELEFONISTAS 28, Espíritu Santo, 28, principal. Próxima convocatoria para ingreso en el Cuerno oficial de jóvenes telefonistas del Estado. Clases, de 6 á 8. Honorarios módicos. PLUMETIS Batistas caladas y bordadas, últimas novedades, á precios baratísimos. ALMACEN DE LOS ANGELES Arenal, 28. MADRID. Precio fijo. Tejas, Baldesas y Ladrillos. Los que fabrica la Compañía Segoviana de Cerámica son los más perfectos y de mejor calidad que se venden en Madrid, á los precios corrientes de este mercado. Avisos al Almacén de la Compañía, SAN VICENTE ALTA, 12.—Representante: D. Juan Bautista García.

GRAN EXPOSICIÓN DE MUEBLES RIESCO FUENCARRAL, 2. Quien desea adquirir muebles corrientes, aprovechando importantes rebajas de precios, debe hacerlo durante los pocos días que quedan, desde hoy hasta la inauguración próxima de la Exposición de los privilegiados muebles higiénicos, colorados y demás patentes de invención que tiene esta Casa.

PARA NIÑOS TRAJES CHAQUETONES GABANES. Tenemos sección económica en todos modelos, géneros, gustos y calidades, donde encontrará el surtido más completo en todas las medidas. Trajes dril, de 2 á 15 ptas; en lana y piques, de 5 á 25 ptas; en alpaca y frazales, de 7 á 20 ptas. Blusas y bombachos dril á 1,95 ptas. Chaperones, chalinis, cuellos, gorras, etc., y sombreros de paja, de 2 á 10 ptas. Bata de hechura y sastrería á medida. CASA LOS ÚLTIMOS FIGURINES 6.—FUENCARRAL.—8 frente Desaguado, tienda y entresuelo. CASA CABIEDES MADRID. CASA CABIEDES MADRID.

BALNEARIO DE CESTONA. Se pone en conocimiento de los señores Bañistas, que desde el día 1.º del próximo mes de junio quedará abierto al público el HOTEL VICTORIA (antes Entrada), donde encontrarán confortable alojamiento y excelente mesa redonda de primera clase, por el precio de 8 PSETAS DIARIAS, comprendidas la habitación y comidas. Dicho Hotel, que ha sido objeto últimamente de grandes mejoras, corre también á cargo de la Compañía Anónima propietaria del Balneario, lo mismo que el GRAN HOTEL y HOTEL DE LOS BAÑOS, donde encontrarán los señores Bañistas el esmerado servicio y la excelente mesa que tanto crédito y fama han dado siempre al Balneario de Cestona. Los precios de las habitaciones en el GRAN HOTEL y CASA DE BAÑOS varían de 2 á 12 pesetas diarias, y los de comida, comprendido el desayuno, son por día completo, 8, 8, 10 y 12 ptas. Mensas particulares, 10 ptas. Mesa redonda de 1.ª, 3 ptas. Idem de 2.ª, 4,50 ptas. Con el fin de evitar molestias á las personas que se alojan en los tres Hoteles citados, han sido terminantemente suprimidas las propinas. Para todos cuantos informes se deseen, pedidos de habitaciones y botellas de agua, dirigirse al Director Gerente de la Compañía Anónima, «Agua y Balneario de Cestona» (Guipúzcoa). EL AGUA DE CESTONA se vende todo el año en botellas de un litro en todas las principales Farmacias. Sus propiedades curativas la hacen estar consideradas como únicas para las enfermedades del Hígado, Bazo, Riñones, Intestinos, etc., etc. Médico Director, Excmo. Sr. D. Aurelio Enriquez.

JAIME RUIZ * MADRID * Teléfono 688. Arenal, 22 duplido. Apartado 179. Sucesoral: BILBAO. Correo, 6. Teléfono 615. Venta al por mayor y menor de arañas, brazos portátiles, péndulos, materiales eléctricos y cristalería. Motores de la acreditada marca Weller et Samsin, en muy buenas condiciones. Construcción y restauración de toda clase de objetos en bronce, latón, cobre y otros metales. Instalaciones de alumbrado eléctrico, timbres, teléfonos y pararrayos. Pianos eléctricos, sistema neumático, por aspiración de aire. ¡Maravillosos efectos! ¡Ejecución sorprendente! Aparatos PREMIER para tocar el piano. Los mejores y más baratos de los conocidos hasta el día.

MATIAS LOPEZ CONFITERIA Bombones, Caramelos, Fondant, Pastillas, Grajeas, CHOCOLATES DE VENTA EN TODAS PARTES. Triunfan siempre aun después de fracasar los bromos 30 AÑOS DE ÉXITO. EPILEPSIA ó ACCIDENTES NERVIOSOS CURACION RADICAL CON LAS PASTILLAS ANTIEPILEPTICAS DE OCHOA. No quitan el apetito No deprimen Cortan rápidamente los accesos.

NEW FUNERAL 60, ALCALA, 60 Gran Empresa de servicios fúnebres Ninguna otra puede competir en buen servicio y economía con esta acreditada casa. Alcalá, 60. Teléf. 301.

LA SEMANA SPORTIVA

Suplemento a La Correspondencia de España.

Madrid.—Domingo 19 de Mayo de 1907.

Ediciones mañana, tarde y noche.

EL SALON DE MADRID

DESPUES DEL SALON

Hoy cerrará sus puertas el Palacio del Hipódromo, y el primer Salón de Madrid quedará clausurado. La grandiosa manifestación a que acabamos de asistir había tenido su término, ya que no podía escapar al destino de todas las obras humanas.

Durante quince días, como habíamos previsto, el pueblo madrileño, y especialmente sus clases alta y media, afincó al recinto que guardaba las maravillas de la mecánica moderna. Sesenta mil personas han desfilaro frente a los stands, donde las grandes marcas mundiales exponían los productos de sus talleres inmensos.

Al lanzar la idea confiábamos en su éxito. Lo esperábamos muy grande, porque teníamos fe en la cultura madrileña. Sin embargo, declaramos sinceramente que la realidad ha sobrepasado a nuestras esperanzas.

Cerradas las puertas del Palacio, que ha visto durante quince días tantas y tan abigarradas multitudes, ¿qué quedará del esfuerzo hecho? ¿Qué de la propaganda realizada? ¿Qué de la ráfaga moderna que ha pasado sobre nosotros?

Llega el mañana, la incógnita que debemos despejar, y con ella el olvido. Hemos sabido de lecciones de energía, de alardes fecundos, de iniciativas amplias. El deporte nos habló, por boca de sus representantes más amados, y nos dijo que hay algo más que la ociosidad viciosa del rico, que la borrachera del pobre, que el paseo monótono del burgués. Contónos costumbres de otros países, expediciones domingueras, comunión con los campos y con las playas, bajo el cielo azul, recibiendo, en pleno rostro, el hálito de la Naturaleza madre. Y supimos que encierra en sus juegos, en sus pruebas bizarras, escuelas de energía, estimulantes del cerebro, salud y bienestar.

Hemos conocido a los precursores de la transformación que ya apunta en el mundo, hombres osados, hechos para la pelea diaria, soñadores prácticos, que ganan sus victorias mezclando la mecánica al corazón.

Las Exposiciones tienen dos aspectos. Uno es el puramente pintoresco, la inauguración con discursos y músicas, tonos de Champagne, banderosas y banderetes, y las tardes de moda, punto de reunión de las damas, que charlan frívolamente mientras los tizanos tocan sus valses. Otro es el industrial y técnico, el tanteo del mercado, la manifestación de las mejoras, el estudio de las dificultades, la conquista del consumidor.

Ha pasado ya lo pintoresco. Queda lo útil, y es preciso aprovecharlo.

Si duda, el Salón de Madrid será repetido. La victoria fué demasiado grande para que sus organizadores la olviden tan pronto. Más adelante, dentro de un año, de dos, de cinco, vendrán otra vez las marcas mundiales más perfeccionadas, más fuertes, más prósperas, y nos maravillarán con sus alardes de riqueza y poder. Veremos de nuevo autos veloces, *couvertés* ágiles, *Poids Lourds* seguros, camiones resistentes. Las *carrosseries* elegantes deslumbrarán a nuestras mujeres; los *chassis* y motores, a nuestros técnicos.

Pues bien. Una industria nacional se diseña. Tenemos inteligencia, dinero y habilidad. Nuestros mecánicos son tan buenos como los de otras nacionalidades. Nuestra mano de obra es barata y perspicaz.

¿Qué falta? La iniciativa, alguien que dé el impulso, que muestre el camino a los demás. España, ya se ha visto, es un mercado virgen que se apresta a conquistar el extranjero.

Adelantémonos a él; fabriquémos nuestros propios vehículos; no seamos tributarios del genio industrial francés ó italiano.

Que cuando se abran de nuevo las puertas del Salón, y Madrid invada los amplios patios y *terrace* alegre y frívolo, mientras los tizanos tocan sus valses aristocráticos, que no luzcan, al frente de los stands, nombres extraños solamente; que las mar-

cas españolas, vencedoras de la competencia, nos hablen, con sus autos ligeros y elegantes, de los triunfos industriales de la España nueva!

DUNLOP el primer neumático del MUNDO
Visitar el Stand 133.

De Pekin a París en automóvil

UN VIAJE SENSACIONAL

Los preparativos que para realizar la magna empresa del viaje en automóvil de Pekin a París venían desde hace algún tiempo haciéndose, están ya totalmente terminados.

Todos los que concurrían al *raid* «Pekin-París» se han embarcado ya en Marsella el 14 de abril pasado. Esperó a los expedicionarios en aquel puerto el transatlántico *Oceanic*, que habrá de transportarlos, así como a las máquinas.

Los automovilistas que van a tomar parte en esta sensacional carrera y que han cumplido ya las formalidades de la inscripción, son los siguientes: M. M. Cornier, Collignon, Bizac, el Príncipe de Borghese, el conde Gropello, Focault, Gobard, y los redactores corresponsales de *Le Matin*, de París y de *The Tribune of London*, de Londres, M. Juan Du Taillis y M. Edgard Longorri.

Los expedicionarios propiamente llegarán a Pekin del 28 al 30 del corriente mes. Inmediatamente emprenderán el recorrido a París.

Todos los detalles de la expedición han quedado perfectamente resueltos. En Pekin se constituyó hace ya algún tiempo un Comité encargado de organizar la expedición. Componen este Comité los embajadores de Francia, Italia y Rusia y el director del Banco Ruso-chino.

La tentativa de este recorrido es verdaderamente interesante, pues las dificultades que habrán de afrontar los intrépidos automovilistas son enormes.

La travesía de los desiertos de Gobi, Ourga y Mongolia han de ofrecer seguramente muy serias y peligrosas emociones a los viajeros.

En el trayecto de Pekin a Ourga no hay ningún río; pero en cambio, a partir de este último punto se cruzan tres pequeñas corrientes que, por su escasa importancia, pueden ser vadeadas con facilidad. Pero después queda un cuarto río, el Yvo, de caudal bastante grande y que, por consiguiente, será preciso a los expedicionarios atravesarlo sobre alamedas.

Esto, aparte los peligros, constituirá un espectáculo interesantísimo.

El capítulo de las provisiones es también difícil. Será, por lo tanto, muy conveniente que los viajeros automovilistas que van a hacer este *record* se procuren tantas provisiones puedan, puesto que en toda la Mongolia ha de ser difícilísimo bajar ninguna clase de recursos.

En cambio no habrá país más encantador que este de la Mongolia para los automovilistas, pues no se encontrará territorio de país no civilizado, en donde los automóviles puedan rodar con tanta libertad y tan fácilmente como aquí.

Este trayecto por la Mongolia constituirá además precisamente la tremenda dificultad del viaje. Los lugares por donde atraviesa están habitados por mongoles que viven en tiendas de feltro, conforme a las antiguas tradiciones.

En esta región, muy poco segura además y de gran peligro, los expedicionarios serán escoltados por fuerzas de cosacos enviados por la Embajada de Rusia.

El trayecto comprendido desde Kazan hasta Orusk es la región de las almas montañesas. Las fotografías representan aquellos lugares que han llegado a París, son verdaderamente espeluznantes desde el punto de vista de las dificultades del camino y los accidentes del terreno; pero de una belleza sumamente reconocida



El célebre corredor Wagner, que ha dado lugar a la polémica Darraq-FIA I.

por cuantos han podido contemplar aquellas remotas regiones. Allí se ven periles de montañas que parecen un semillero de agujas, crestas escarpadísimas, dificultadas por todas partes por donde se extiende la vista, de tal suere que parece imposible que entre aquel inmenso caos de enormes masas pétreas mirando al cielo, pueda hallarse un camino por el cual que éste sea. El conjunto parece formado por enormes estalactitas, por precipicios profundos, en cuyo fondo se divisan bosques enteros de frondosos árboles.

Las naciones han ofrecido prestar su concurso más decidido a los viajeros, y éstos han acordado hacer el viaje hasta la frontera rusa, marchando siempre los automovilistas en caravana. Pero a pesar de todo esto, témesese que sean muchos los obstáculos imprevistos que surjan, y que podrán interrumpir quizá la continuación del viaje. Porque quien haya estudiado con algún detenimiento las dificultades todas que a simple vista surgen, dificultades que habrán de ser vencidas para realizar este sensacional viaje a través de países primitivos, habrá de convenir que la proyectada expedición es una aventura.

Es interesante, por lo tanto, conocer los medios que habrán de emplear los viajeros para hacer el aprovisionamiento, las condiciones que los coches deben reunir, el equipaje que han de llevar.

El aprovisionamiento, mientras dura el viaje a través de la Mongolia, corre a cargo de la *Asiatic Petroleum*. Esta se ha encargado de enviar a Pekin una gran cantidad de bencina de Sumatra.

Además, tres semanas antes de la salida de los expedicionarios saldrá de Pekin

una caravana de camellos, que llevará la misión de depositar en toda la extensión de los 2.000 kilómetros que separan la capital de China de la frontera rusa, en la región del desierto de Gobi, 200 kilogramos de bencina en cada 100 kilómetros.

En Siberia y en Rusia, a lo largo de la línea del Transiberiano, los depósitos de bencina quedará establecidos en las estaciones de la vía férrea ó en puntos que sean cómodos para los expedicionarios, a la distancia máxima de 250 kilómetros. También habrá grandes reservas de esencia en los depósitos de neumáticos y piezas de recambio, que están instalados a 350 y 500 kilómetros.

El recorrido total de este viaje es de 15.000 kilómetros, y los automóviles que hayan de realizarle llevarán cada uno 60 ó 70 kilogramos de equipaje.

Irán, además, todos los coches provistos de brújula y de un botiquín con las medicinas y drogas más indispensables.

Es de suponer también que estos valerosos excursionistas que van a realizar el sensacional *raid* «Pekin-París», llevarán, dada la escasa seguridad que reina en la mayor parte del camino que han de atravesar, un completo y numeroso surtido de armas, procurando que todas ellas sean del mismo calibre.

No dejaremos de comunicar a nuestros lectores los incidentes que surjan en el curso de este viaje, verdaderamente peligroso.

DUNLOP el primer neumático del MUNDO
Visitar el Stand 135.

ENSEÑANZAS

LA IBERIA

Entre las muchas enseñanzas que del Salón de Madrid se desprenden, una que debe ser anotada, comentada y en lo que vale apreciada, es la que se refiere a *La Iberia*, a esa naciente y ya próspera industria madrileña, que abre nuevos horizontes al automovilismo español y que traerá a la corte un enorme venero de riqueza.

Lo que puede el tesón, el esfuerzo encaimado a alcanzar éxito, nos lo han demostrado los directores é ingenieros de la casa madrileña presentando tipos en los que se une la elegancia a la solidez, la perfección a la ligereza, la economía de consumo al perfecto funcionamiento.

La Iberia, que a la chita callando instaló sus talleres, sin reclamos extemporáneos ni alardes prematuros, dió señales de su vida en el Salón de Madrid, y al ver su instalación, todos se preguntaron cómo ese esfuerzo podía haber sido hecho y de qué suerte pudo haber sido instalada fabricación tan concienzuda y bien orientada.

Como españoles y como madrileños, no podíamos menos de alegrarnos, de alentarnos a ese nuevo esfuerzo, encaminado a convertir Madrid en centro productor; como aficionados al *spor*, recibimos la noticia con alegría inusitada por las razones que exponeremos.

No es lo mismo hacer un coche para rodar por carreteras llanas como el mar en calma, que hacerlo para recorrer caminos muy cuidados, en cuesta, con curvas, con bruscos badenes, llenos de maipisonada grava, que con calor seco son trituradores de ruedas y que con lluvia o humedad son atascaderos de carreta.

Los directores de *La Iberia*, conocedores, en fuerza de experiencias, de que un buen coche para Alemania, por ejemplo, es muy malo para Suiza, y viceversa, pudieron observar que España requiere un tipo especialísimo; ágil para los llanos, fuerte para las cuestas, con rápido viraje para las curvas y, sobre todo, de una gran elasticidad en sus montajes para amuorar el brusco traqueteo por las carreteras engravadas ó de baches llenas.

Estudiaron tipos, y vieron que a los demasiado ligeros, buenos para rodar sobre asfalto, se les rompían las balastas en las carreteras; observaron que los de poco peso y mucho peso iban bien en los llanos, pero se quedaban parados en las cuestas; tuvieron ocasión de comprobar que los montados con demasiada rapidez producción trepidación insólita, a costa de la vida de todo el mecanismo, expuesto a bruscos y continuos traqueteos; convencieron, en fin, de que España requiere un tipo especial, en el que esté todo compensado y todo previsto; y convencidos de ese principio fundamental, a resolver el problema consagraron sus talentos técnicos y sus cálculos financieros.

El problema era difícil, la tarea ingrata, la labor ruda, el riesgo grande; pero acometida con fe la empresa, llegaron a triunfar en absoluto, construyendo un tipo que antes de muy poco tiempo será, sin duda alguna, el favorito en España por reunir las ventajas de todos y ninguno de los inconvenientes de los demás.

En ningún país del mundo hay las bruscas transiciones que en la meseta castellana. Donde hiela, hiela; y donde hace calor, calor hace, sin que el termómetro acuse en las veinticuatro horas más que pequeñas oscilaciones. Y por eso allí, las maderas y los cobres y los hierros y los aceros, por no sufrir bruscas variaciones, apenas si ofrecen grandes disgregaciones ó contracciones moleculares.

Aquí, en cambio, es frecuente pasar de 25 grados en el centro del día, a 5 ó 6 grados al anochecer, de golpe y porrazo, dándose el caso de que los materiales buenos para trabajar sin bruscos cambios, den pésimo resultado en este clima.

Los hierros se descentran, las maderas se resquebrajan, los aceros se destemplan,

las piezas madres saltan á veces como el cristal. Y todo eso sucede por no haber sido atendida la especial condición climatológica de este país.

Los ingenieros de *La Iberia* no usan una madera sin antes haber comprobado su resistencia al frío y al calor, mediante pruebas repetidas en cambios bruscos de temperatura; sus aceros, antes de ser torneados y ajustados, son concienzudamente sometidos a máximas resistencias; sus cobres van acaudados de tal suerte, que su composición les permita sufrir, sin detrimento, oscilaciones bruscas de calor; y su montaje total está hecho de tal suerte, que la gravitación sobre ejes y balastas esté compensada de tal manera, que los baches se hagan insensibles y los rozamientos y presiones sean casi insignificantes.

Por eso sus coches son modelo plausible y serán, como antes decíamos, el tipo que será más adoptado en España en cuanto las gentes se convengan de que en mucho tiempo no necesitan ser reparados, y de que su entretenimiento resulta muy económico.

A la fuerza, al motor han consagrado especial atención los ingenieros de *La Iberia*, por saber que un coche de turismo debe ser una cosa especial. Así como un caballo de paso no es un caballo de carrera, ni un caballo de guerra es un caballo de carrera ni de paso, sino que debe participar de los dos, así un automóvil de turismo debe participar de los dos, de la potencia y de los de la fuerza, para dar en un momento dado grandes velocidades, y para poder siempre ser utilizado en calles y paseos.

Los coches que fabrica *La Iberia* tienen sus motores tan bien estudiados, que con ellos queda resuelto el problema de tener tres coches poseyendo uno solo. Por su silenciosa marcha y su seguro mando, sus coches de calle; por su velocidad, sus coches de carrera; por su solidez, economía de consumo, fácil entretenimiento y regularidad de su marcha, sus coches de turismo, de carretera.

Por todo eso, hay que consagrar atención preferente a *La Iberia*, y si todo eso no fuese bastante, aun hay más, mucho más, para que todos ayude a los al progreso y engrandecimiento de esa fabricación española, alarde de previsión, de buen gusto, de solidez, de elegancia y de rendimiento.

Esas razones son: el patriotismo en primer lugar, y el fomento de las industrias locales en segundo. Ni una ni otra pueden ni deben ser invocadas cuando los productos son malos; pero cuando son buenos, excelentes, tan buenos como sus concurrentes extranjeros, resulta el colmo de la tontería y aun del *snobismo* el sacrificarlos ante demandas de modas mal entendidas.

Inglaterra, Estados Unidos, Alemania, Italia, Bélgica, todos crean su industria, atentos al porvenir, viendo que cada año salían por sus fronteras millones y millones. España sigue el camino señalado por esas naciones, y si *La Iberia* lo recorre en triunfo, ofreciendo automóviles que compiten con los extranjeros y aun superan a muchos de ellos, no sería algo censurable é imperdonable no alentar a esa Empresa, no consagrarle la atención que merece?

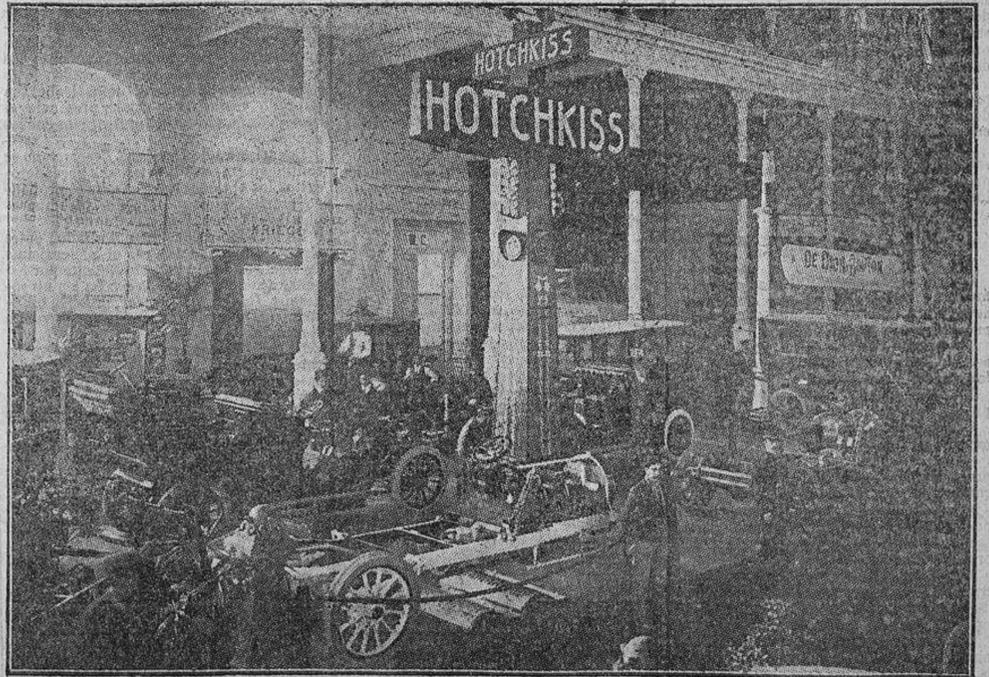
El Salón de Madrid ha sido una consagración del resurgimiento de la industria automovilista española, y el primer paso hacia su emancipación, señalado por el éxito de *La Iberia*, de esa fábrica madrileña que con obras, con demostraciones palpables y que a la vista de todos están, ha sabido colocarse en lugar preeminente, triunfando en toda la línea.

La enseñanza es bien elocuente, y merece tener imitadores.

DUNLOP el primer neumático del MUNDO
Visitar el Stand 135



PRIMER SALON DE AUTOMOVILES.—Un stand.



PRIMER SALON DE AUTOMOVILES.—Un stand

NUEVA VICTORIA DE PEUGEOT

Hace varios días hablamos de la gran victoria ganada por los autos Peugeot en el Circuito Provenzal. Dijimos que estos coches habían asombrado a los inteligentes por su rapidez, agilidad y construcción esmeradísima...

Opiniones sobre el Salón.

M. Rodde.

El stand de la casa Mors estaba lleno. Con mucho trabajo poíemos atravesar al grupo compacto de visitantes estacionado frente a él, que comentaba las buenas cualidades de los coches expuestos en el mismo, y una vez dentro, conferenciaba breves momentos con el director comercial de la gran casa francesa, M. Rodde...

M. Sapéne

En el stand de la importante casa francesa Motobloc nos recibe con su afabilidad característica el director, M. Sapéne. —¿Qué juicio le merece a usted el Salón?—le preguntamos...

M. Joaquín

Queríamos hablar con el gran constructor francés, sportsman el más competente de Francia, marqués de Dion. Nos habia prometido una entrevista; pero no pudiendo avistarse con nosotros, a última hora nos sirvió a su representante, el activo director comercial de la casa, M. Joaquín...

Mr. Instone

Mr. E. M. C. Instone, manager de The Daimler Motor Company Limited, tuvo la amabilidad de contestar a nuestras preguntas en los siguientes términos...

trapidación sobre la carretera más áspera y llena de baches. No conocen el panne, y han logrado que los chauffeurs les con sideren como los más seguros para las expediciones largas...

Los Stands

En diferentes ocasiones nos hemos ocupado ya de la magnífica instalación hecha en el Salón de Madrid por la célebre Casa Brillé. Cuantos elogios hemos hecho de esta marca, y los que aún pudiéramos hacer, resultarían pálidos ante la realidad...

RECORD PARIS-MADRID SOBRE NEUMATICOS CONTINENTAL EN 44 HORAS CON 10/14 ARIES

M. Koechlin

El director de la casa Gobron vino, cuando se inauguró el Salón, a estudiar en persona los gustos de nuestro mercado. Tratándose de un técnico de tanta nombradía, no podíamos dispensarnos de pedirle su opinión...

NEUMATICOS DUNLOP para automóviles y bicicletas, EL REY DE LA CARRETERA

NEUMATICOS DUNLOP para automóviles y bicicletas, EL REY DE LA CARRETERA

Los Stands

En diferentes ocasiones nos hemos ocupado ya de la magnífica instalación hecha en el Salón de Madrid por la célebre Casa Brillé. Cuantos elogios hemos hecho de esta marca, y los que aún pudiéramos hacer, resultarían pálidos ante la realidad...

Los Stands

El coche de seis cilindros Panhard Levassor, según el testimonio irrecusable de Mr. Lee, ha vencido los formidables obstáculos de nuestras carreteras andaluzas, con lo cual ha probado hasta la evidencia que puede recorrer impunemente los países más abruptos del mundo...

FOURCADE Y PROVOT

M. Koechlin

Merced a las excelentes condiciones de esta marca, el automóvil del excelentísimo señor duque de Alburquerque, volé, empleando solamente treinta y siete minutos desde Illescas a Madrid, viaje rapidísimo dadas las malas condiciones de la carretera...

NEUMATICOS DUNLOP para automóviles y bicicletas, EL REY DE LA CARRETERA

NEUMATICOS DUNLOP para automóviles y bicicletas, EL REY DE LA CARRETERA

Los Stands

El coche de seis cilindros Panhard Levassor, según el testimonio irrecusable de Mr. Lee, ha vencido los formidables obstáculos de nuestras carreteras andaluzas, con lo cual ha probado hasta la evidencia que puede recorrer impunemente los países más abruptos del mundo...

Los Stands

El coche de seis cilindros Panhard Levassor, según el testimonio irrecusable de Mr. Lee, ha vencido los formidables obstáculos de nuestras carreteras andaluzas, con lo cual ha probado hasta la evidencia que puede recorrer impunemente los países más abruptos del mundo...

NEUMATICOS DUNLOP para automóviles y bicicletas, EL REY DE LA CARRETERA

M. Koechlin

Merced a las excelentes condiciones de esta marca, el automóvil del excelentísimo señor duque de Alburquerque, volé, empleando solamente treinta y siete minutos desde Illescas a Madrid, viaje rapidísimo dadas las malas condiciones de la carretera...

NEUMATICOS DUNLOP para automóviles y bicicletas, EL REY DE LA CARRETERA

NEUMATICOS DUNLOP para automóviles y bicicletas, EL REY DE LA CARRETERA

Los Stands

El coche de seis cilindros Panhard Levassor, según el testimonio irrecusable de Mr. Lee, ha vencido los formidables obstáculos de nuestras carreteras andaluzas, con lo cual ha probado hasta la evidencia que puede recorrer impunemente los países más abruptos del mundo...

Los Stands

El coche de seis cilindros Panhard Levassor, según el testimonio irrecusable de Mr. Lee, ha vencido los formidables obstáculos de nuestras carreteras andaluzas, con lo cual ha probado hasta la evidencia que puede recorrer impunemente los países más abruptos del mundo...

NEUMATICOS DUNLOP para automóviles y bicicletas, EL REY DE LA CARRETERA

M. Koechlin

Merced a las excelentes condiciones de esta marca, el automóvil del excelentísimo señor duque de Alburquerque, volé, empleando solamente treinta y siete minutos desde Illescas a Madrid, viaje rapidísimo dadas las malas condiciones de la carretera...

NEUMATICOS DUNLOP para automóviles y bicicletas, EL REY DE LA CARRETERA

NEUMATICOS DUNLOP para automóviles y bicicletas, EL REY DE LA CARRETERA

no poderosamente la atención del Rey cuando pasó frente a él en una de sus visitas? Rindamos, pues, justicia a todas las marcas dignas de ella, y saludemos en De Dion-Bouton al constructor serio e inteligente de los buenos coches de turismo...

UNA RÉPLICA

La verdad en su lugar

En el último número de La France Automobile aparece un artículo dedicado a la Exposición que con tanto éxito se está ahora celebrando en Madrid, y como en él se consignaba algo injusto relativo a nuestro país, deber es de todo buen español protestar de conceptos equivocados, que nuestros buenos vecinos parece que se complacen en publicar, siguiendo tradicional costumbre y las huellas del gran Alejandro Dumas...

DUNLOP el primer neumático del MUNDO. Real Automóvil Club de España.

Algunas conclusiones. Desde que fué inaugurado el Salón, comenzamos a publicar, en artículos cortos, algunas consideraciones generales, relativas a las disposiciones mecánicas de cuantos sistemas rigen los coches motores de explosión...

TIRO DE PICHÓN

Premio del Infante D. Carlos. Extraordinaria animación se observaba en el tiro la tarde en que los tiradores de más fama se disputaban el premio ofrecido por S. A. el Infante D. Carlos. Cincuenta y seis tiradores se inscribieron para tomar parte en la tirada, estableciéndose una empeñada lucha en la que hicieron gallarda muestra de su pericia...

Por fin aquella lucha terminó en el pájaro 19 que erró el Sr. Urzáiz y que mató el conde de San Román.

CICLISMO

Carrera del domingo 19 mayo 1907.

- Orden de las salidas. Primer grupo, sale a las 8,30. Raimundo Peñalver. Emilio Rico. Alfonso Pérez. Carlos Yagüez.

AEROSTACION

Un concurso de 15 globos.

- El Aero-Club de Francia inaugurará sus nuevas instalaciones en su magnífico parque de las riberas de Saint-Cloud el domingo 19 de mayo con una espléndida fiesta primaveral que reunirá allí 15 globos encargados de celebrar un concurso de distancia.

En el aeroplano, vuelve de nuevo a los globos dirigibles. Se comprenderá que trata de realizar algo de gran dificultad.

EL NEUMÁTICO CONTINENTAL EN EL SALÓN 274 ruedas con CONTINENTAL 120 ruedas con X. 96 ruedas con Y. 28 ruedas con Z.

EN PANNE

LA ULTIMA VISITA Ya se cierra el Salón. Ya dejaremos de gozar del encanto de recorrer aquellas salas llenas de coches, chassis y utensilios.

De qué fuerza quería usted el coche? De poca fuerza, porque no es más que para la criada, yo y la cesta de la compra, y en esta, lo que más pesa, es el huaso que llevamos para el cocido.

El caso de esta señora no encontrando coche a medida de sus deseos, seguramente que habrá sido el único. Allí todo el mundo ha encontrado coche a su gusto.

Sport en provincias.

VITORIA La inauguración de la nueva Sociedad Unión Sportiva Alavesa, celebró el jueves 9 de los corrientes con una carrera de bicicletas a la villa de Salvatierra (50 kilómetros ida y vuelta); en dicha carrera se disputaba el campeonato provisional de dicha Sociedad.

El vencedor de ella ha sido el joven don Emilio Alava, que efectuó el recorrido en una hora cuarenta y nueve minutos con un viento contrario que molestaba mucho a los corredores.

DE SANTANDER El Real Club de Regatas de Santander ha publicado el anteprograma de las regatas nacionales e internacionales a la vela y remo que patrocinan y subvencionan el excelentísimo señor ministro de Marina, el Ayuntamiento de Santander, la Diputación provincial, los representantes de la provincia en Cortes y la Liga Marítima Española.

GRANADA Anteayer se reunieron los automovilistas granadinos en el Salón de la Mariana, de las Casas Consistoriales.

yó el acta de la sesión anterior, que fué aprobada. Fueron leídas cartas de los alcaldes de Madrid, Cádiz y Jerez de la Frontera, ofreciendo su apoyo para el mejor resultado de las expresadas carreras.

Atendiendo estas manifestaciones, fué nombrado presidente del Comité Ejecutivo, D. Nicolás Escoriaza.

SPORTS NAUTICOS DE SANTANDER El Real Club de Regatas de Santander ha publicado el anteprograma de las regatas nacionales e internacionales a la vela y remo que patrocinan y subvencionan el excelentísimo señor ministro de Marina, el Ayuntamiento de Santander, la Diputación provincial, los representantes de la provincia en Cortes y la Liga Marítima Española.

DE SANTANDER El Real Club de Regatas de Santander ha publicado el anteprograma de las regatas nacionales e internacionales a la vela y remo que patrocinan y subvencionan el excelentísimo señor ministro de Marina, el Ayuntamiento de Santander, la Diputación provincial, los representantes de la provincia en Cortes y la Liga Marítima Española.

DE SANTANDER El Real Club de Regatas de Santander ha publicado el anteprograma de las regatas nacionales e internacionales a la vela y remo que patrocinan y subvencionan el excelentísimo señor ministro de Marina, el Ayuntamiento de Santander, la Diputación provincial, los representantes de la provincia en Cortes y la Liga Marítima Española.

DE SANTANDER El Real Club de Regatas de Santander ha publicado el anteprograma de las regatas nacionales e internacionales a la vela y remo que patrocinan y subvencionan el excelentísimo señor ministro de Marina, el Ayuntamiento de Santander, la Diputación provincial, los representantes de la provincia en Cortes y la Liga Marítima Española.

DE SANTANDER El Real Club de Regatas de Santander ha publicado el anteprograma de las regatas nacionales e internacionales a la vela y remo que patrocinan y subvencionan el excelentísimo señor ministro de Marina, el Ayuntamiento de Santander, la Diputación provincial, los representantes de la provincia en Cortes y la Liga Marítima Española.

pesetas; segundo, 200 pesetas; tercero, 100 pesetas. Canoas, primer premio, objeto de arte y 250 pesetas; segundo, 150 pesetas.

HIPISMO

Las dos importantes revistas francesas Armes et Sports y Armée et Marine, organizan por quinta vez el raid nacional militar hipico.

El raid, que fué un éxito enorme en Paris-Rouen-Deauville, en Lyon-Vichy, en Lyon-Aix-les-Bains y en Vittel-Vittel, se renueva ahora a las puertas de Paris, ó poco menos, en los alrededores de Fontainebleau.

EL AUTOMOVIL Y LA AGRICULTURA

El empleo de vehículos a vapor en la Agricultura se remonta a tres cuartos de siglo. Bessén de los tipos automóviles modernos empleados en Agricultura. Etapas del progreso auto-agrícola. En Inglaterra. En Francia.

Para roturar el suelo. Supongamos una propiedad aún no explotada, un suelo virgen, como aún se encuentran algunos en ciertas regiones de España, ó mejor aún, un bosque de maderas de construcción, al que se quiere dar una aplicación diferente ó que se quiere transformar en terreno de cultivo.

Para labrar Pero he aquí al suelo despojado de la vegetación, que lo hace impropio para el cultivo, tratándose ahora de labrarlo para proceder a la siembra.

Continuará. El tractor Castelin, accionado por un motor de 12 caballos, puede servir también de vehículo para el transporte de mercancías, porque circula, por sus propios medios, por los caminos.

Automóviles BENZ Automóviles DECAUVILLE AGENTES EXCLUSIVOS PARA ESPAÑA BOETTICHER y NAVARRO, ingenieros GARAGE CONTINENTAL EXISTENCIAS DE AUTOMOVILES A LA VENTA GRANDES TALLERES DE REPARACION ZURBANO, 53, MADRID. TEL. 2.492

SPORTSMEN La casa de Spalding & Brothers, la más grande del mundo en su especialidad, domiciliada en Londres, distinguida por preciadas recompensas en la fabricación de objetos para sport.

MONTE CARLO 1907 El Gran Premio del Casino fué ganado por Mr. H. Hall con la escopeta WOODWARD James Woodward & Sons Fabricantes de escopetas y rifles 64, St. James' Street, Pall Mall, London ENGLAND

Automóviles Rolling LOS MAS ECONOMICOS. Chassis de 8 a 30 HP. Pida-se catálogo. Carlos Dal Ré. BARCELONA, 5. AUTOMOVILES IRIS DE LONDRES Véase stand n.º 40 en la Exposición. Garantizados por dos años. Dispuestos para carreras de ensayo en cualquier tiempo. IRIS CARS LD. LONDRE

PROVEEDORES



DE

S. M. EL REY EDUARDO VII



DE

S. A. R. EL PRÍNCIPE DE GALES

DAIMLER INGLÉS

Entre nuestra numerosa clientela se encuentran:

EN INGLATERRA

- S. M. el Rey Eduardo VII.
- S. A. R. el Príncipe de Gales.
- S. A. R. la Princesa de Gales.
- S. A. R. la Princesa Beatriz de Battenberg.

EN ESPAÑA

- Excmo. Sr. Duque de Santo Mauro.
- Excmo. Sr. Duque de Zaragoza.
- Excmo. Sr. Marqués de Taracena.
- Excmo. Sr. Marqués de Berriz.
- Sr. D. Carlos A. Levison.
- Sr. D. Juan Harvey.

¿Por qué es EL DAIMLER INGLÉS el coche más adecuado para las carreteras de España?

- 1.º Porque es el de más fuerte construcción.
- 2.º Porque está construido con los mejores materiales ingleses.
- 3.º Por la potencia y elasticidad de su motor.
- 4.º Por ser sencillo en extremo.
- 5.º Por su fácil manejo.
- 6.º Por su economía en la marcha.
- 7.º Por tener todo muy á la mano.
- 8.º Por ser el coche que mejor sube las cuestas.
- 9.º Porque no se calienta.
10. Porque teniendo muy bajo el bastidor, su mecanismo, etc., de la parte inferior, se halla á buena altura del suelo,

DAIMLER INGLÉS **PROBADO**

Precios corrientes de bastidores puestos en Madrid.

TIPO TL.; LARGO TOTAL, 2,95 METROS

28-43	caballos,	20.000	pesetas.
30-55	caballos,	22.500	"
35-65	caballos,	25.500	"
45-75	caballos,	28.500	"

el "DAIMLER,"

Y NO USAREIS OTRO COCHE

TALLERES: COVENTRY (INGLATERRA)