

ANO LVIII.—NUM. 17 963

Madrid.—Sábado 18 de Mayo de 1907.

Edición: Mañana (11) y Noche

Ecos de Londres
LOS BABÚS DE LA INDIA

DE NUESTRO REDACTOR

Las cosas de la India inglesa son mucho menos dramáticas de lo que uno se figura a diario...

Estos días no ha dejado de haber cierto ruido en Inglaterra con motivo de la multiplicación de mítines selíticos en distintas partes de Beigala...

Y es que aun han de pasar bastantes años antes de que los indios se capaciten para adquirir su independencia...

Ese día no está aún próximo. Los hindus y los mahometanos se aborrecen aún más de lo que unos y otros odian a los ingleses...

En estos años últimos ha surgido entre ellas una variedad nueva, la del babú, que es la causante de la actual agitación...

Los expedicionarios bordearán la gran tierra del Norte. Peary cree que, de este modo, logrará neutralizar la tendencia del hielo a derivar hacia el Este...

Un rumor. Despatches cablegráficos de Nueva York dicen que en Filadelfia circula un rumor que está siendo muy comentado...

La autoridad adopta precauciones. Los expedicionarios adoptan precauciones...

La autoridad adopta precauciones. Los expedicionarios adoptan precauciones...

CHOQUE DE TRENES
NUEVE HERIDOS

DE NUESTRO REDACTOR

CORDOBA 17. Regreso ahora del lugar del choque, donde me he informado de los grandes destrozos sufridos por el material...

Las heridas, de gran consideración, son ahora innumerables. Transbordados los viajeros y equipajes de los trenes esta mañana, ahora se halla expedita la vía...

Las personas lesionadas siguen mejorando, excepto el revisor Federico Palacios, que continúa en grave estado en el Hospital...

SOBRE UN «RECORD»
UN PREMIO

DE NUESTRO REDACTOR

Saben nuestros lectores que el otro día, un coche Daimler de 45 HP. subió la cuesta del Guadarrama con cuatro viajeros en ocho minutos cincuenta y ocho segundos cronometrados...

Ahora bien, la casa Daimler ofrece a los lectores de LA CORRESPONDENCIA DE ESPAÑA un premio de 250 pesetas a quien acierte, o se aproxime más, el tiempo en que el coche Daimler, inscripto para el Millón del Guadarrama, hará el recorrido...

Los lectores pueden llenar el siguiente boletín y enviarlo a esta redacción antes del día 22, a las ocho de la mañana...

Don... que habita... cree que el coche Daimler hará el recorrido en... minutos... segundos... décimas de segundo...

En el caso en que acierten varias personas, será sorteado el premio entre todas, entregándose a quien la suerte decida...

Los ferroviarios Ingleses

DE NUESTRO REDACTOR

LONDRES 18. Continúa igual el conflicto de los ferroviarios. La Amalgamated Society, directora del movimiento, sigue amenazando con el paro...

En el mismo tiempo, muchos ferroviarios no sindicalizados, y que se agrupan provisionalmente bajo los estatutos de la National Union of Railwaymen, han dado un manifiesto que está siendo comentado...

En el se ataca con dureza a la Amalgamated, y se dice que representa sólo una pequeña minoría de empleados de ferrocarriles...

En estos en toda Inglaterra—agrega—

Los ferrocarriles Ingleses

DE NUESTRO REDACTOR

LONDRES 18. Continúa igual el conflicto de los ferroviarios. La Amalgamated Society, directora del movimiento, sigue amenazando con el paro...

En el mismo tiempo, muchos ferroviarios no sindicalizados, y que se agrupan provisionalmente bajo los estatutos de la National Union of Railwaymen, han dado un manifiesto que está siendo comentado...

En el se ataca con dureza a la Amalgamated, y se dice que representa sólo una pequeña minoría de empleados de ferrocarriles...

En estos en toda Inglaterra—agrega—

Los ferrocarriles Ingleses

DE NUESTRO REDACTOR

LONDRES 18. Continúa igual el conflicto de los ferroviarios. La Amalgamated Society, directora del movimiento, sigue amenazando con el paro...

En el mismo tiempo, muchos ferroviarios no sindicalizados, y que se agrupan provisionalmente bajo los estatutos de la National Union of Railwaymen, han dado un manifiesto que está siendo comentado...

En el se ataca con dureza a la Amalgamated, y se dice que representa sólo una pequeña minoría de empleados de ferrocarriles...

En estos en toda Inglaterra—agrega—

Los ferrocarriles Ingleses

DE NUESTRO REDACTOR

LONDRES 18. Continúa igual el conflicto de los ferroviarios. La Amalgamated Society, directora del movimiento, sigue amenazando con el paro...

En el mismo tiempo, muchos ferroviarios no sindicalizados, y que se agrupan provisionalmente bajo los estatutos de la National Union of Railwaymen, han dado un manifiesto que está siendo comentado...

En el se ataca con dureza a la Amalgamated, y se dice que representa sólo una pequeña minoría de empleados de ferrocarriles...

En estos en toda Inglaterra—agrega—

Los sucesos de la India

FOR TELEGRAFO

LA causa del conflicto. LONDRES 18. Confirmase en todas sus partes lo que adelanté en mi crónica telegráfica de la semana pasada...

No obstante las reticencias oficiales, y las negativas de los periódicos de Calcuta y Madras, es hoy evidente que la causa de los sucesos actuales de la India obedece a los acuerdos tomados por el último Congreso Nacional Indio...

La Swadeshi Movement—o boycottage de las mercancías europeas, se unió a las inglesas—ha exasperado a las autoridades y se ha convertido en un arma terrible del partido revolucionario...

Una asociación especial, denominada de Voluntarios Nacionales, dirige la agitación y organiza los actos de propaganda de semejanza táctica...

Milares de afiliados suyos recorren la India, ampuñando al pueblo, saqueando bazares y asediando a los comerciantes que venden mercancías de origen exótico...

Los mahometanos se negaron siempre a adherirse al movimiento, y de ahí ha surgido el odio que existe entre ellos y los indios. Los desórdenes de la Bengala occidental, no tuvieron otra causa...

La campaña es tan viva, que los exportadores del Lancashire han experimentado ya serios quebrantos en sus intereses. Los afiliados a la Sociedad de Voluntarios Nacionales dicen que, por ahora, se mantendrán dentro de la ley, porque no les conviene la rebelión abierta; pero que persistirán en su actitud, interin la India no goce de los mismos derechos que las demás colonias autónomas inglesas...

Este diario no pertenece al Trust

MARRUECOS

FOR TELEGRAFO

UN alemán audaz. PARIS 18. De Tánger comunican que, según se dice en Magera, un alemán, Hans Heineich, ha marchado a Marrakech provisto de recomendaciones de la Legación y de Mohamed Torres...

Va al frente de una importante caravana, y según parece, no le arredran las noticias alarmantes que de Marrakech llegan, pues confía en Muley-Hafid y en el Puchá Abdesschan para la seguridad del convoy...

Es seguro que el Maghzen no podrá cumplir la mitad de las promesas que ha hecho a Francia para satisfacerla. Se espera que la ratificación del protocolo de Algeciras será terminada el lunes por el Cuerpo diplomático. —R. BLASCO.

La corte sherifiana. PARIS 18. De Tánger comunican que el Sultán ha decidido, para conjurar la anarquía, trasladar la corte a Marrakech. Los caídos del Sur han recibido orden de preparar su contingente de tropas para escoitar al Sultán. —R. BLASCO.

La guerra santa. PARIS 18. Comunican de Tánger que las kabilas de la región de Marrakech, no contentas con haber recobrado su independencia y no pagar tributos, preparan la guerra santa contra los europeos. Diariamente compran armas y municiones. —R. BLASCO.

LA PRODUCCION Y EL COMERCIO
REAL DECRETO IMPORTANTE

EXPOSICION

SEÑOR: En la evolución político-social presente comienza a dibujarse la necesidad de cambiar en elementos orgánicos la materia inorganizada del mundo...

En la evolución política-social presente comienza a dibujarse la necesidad de cambiar en elementos orgánicos la materia inorganizada del mundo...

Debátese hoy si el Estado antiguo ha perdido ya su forma, mientras que el moderno no logró la suya, y vislumbrase, como término de la crisis, porque la sociedad atraviesa la pacificación por la organización política y económica de la democracia...

Por el momento se comprende que el trabajo preliminar que a ella debe conducir, está por hacer, no debiendo contar con que la coacción rinda frutos allí donde la libre actividad ni se ha iniciado apenas, ni ha desahucado las fuerzas necesarias para una administración económica y energética...

Por el momento se comprende que el trabajo preliminar que a ella debe conducir, está por hacer, no debiendo contar con que la coacción rinda frutos allí donde la libre actividad ni se ha iniciado apenas, ni ha desahucado las fuerzas necesarias para una administración económica y energética...

Por el momento se comprende que el trabajo preliminar que a ella debe conducir, está por hacer, no debiendo contar con que la coacción rinda frutos allí donde la libre actividad ni se ha iniciado apenas, ni ha desahucado las fuerzas necesarias para una administración económica y energética...

Por el momento se comprende que el trabajo preliminar que a ella debe conducir, está por hacer, no debiendo contar con que la coacción rinda frutos allí donde la libre actividad ni se ha iniciado apenas, ni ha desahucado las fuerzas necesarias para una administración económica y energética...

Por el momento se comprende que el trabajo preliminar que a ella debe conducir, está por hacer, no debiendo contar con que la coacción rinda frutos allí donde la libre actividad ni se ha iniciado apenas, ni ha desahucado las fuerzas necesarias para una administración económica y energética...

Por el momento se comprende que el trabajo preliminar que a ella debe conducir, está por hacer, no debiendo contar con que la coacción rinda frutos allí donde la libre actividad ni se ha iniciado apenas, ni ha desahucado las fuerzas necesarias para una administración económica y energética...

Por el momento se comprende que el trabajo preliminar que a ella debe conducir, está por hacer, no debiendo contar con que la coacción rinda frutos allí donde la libre actividad ni se ha iniciado apenas, ni ha desahucado las fuerzas necesarias para una administración económica y energética...

cometido más útil, cual ha de ser el de formar Sociedades e que se reúnan las fuerzas de cada industria agrícola, ganarán en un título la gloria en el renacimiento rural, merced a la unión de los agricultores en un círculo del que se desprendan para tener vida propia, pero en aquel concebida, los múltiples órganos que a cada necesidad económica, técnica o social provean...

Por su parte, la industria también padece, para la solución nacional de los problemas que la afectan, del carácter aún inorgánico de la fuerza colectiva, que la priva del terreno adecuado para fundar las instituciones nuevas imperiosamente sentidas hoy, y la fórmula feliz que acude al común remedio, no es otra que la de la asociación libre en la profesión organizada. La acción pública se la declara por la ciencia moderna incapaz de suscitar artificialmente Asociaciones que excedan de las fuerzas de los individuos cuyos nombres pretenden obligados servir, y preciso es que surjan por sí mismas, a través de todos los obstáculos sociales y jurídicos, como manifestación incomprensible de una necesidad o de un sentimiento experimentado por una colectividad; de aquí el dictado de libros. Mas el Poder público las requiere cada día con mayor apremio para una función de colaboración, persuadido ya de que su autoridad no padece, antes se fortalece, por estas delegaciones de su soberanía, y atento a acallar las quejas contra la demora por rendir sobrado culto al funcionalismo, que convierte al Estado en protector de cuantos coadyuvan a sus fines políticos y electorales, que no siempre se inspiran en la conveniencia del común de los intereses sociales. Ciertamente que a tales daños se pondrá cortapisa cuando la instrucción se oriente hacia la técnica profesional, con menor predominio de la exclusiva literaria y oratoria; pero para ello habrá de ser base la organización de esas profesiones que, al nacer y desarrollarse, claman por su derecho y aleguen sus valimientos, que serán los primeros a engendrar la conciencia de su privativo deber para alcanzar una educación y una mejora de condición que en las energías propias, y no en las prestadas, tiene que hallar el punto de apoyo de su palanca...

De este modo percibe el ministro que suscribe los términos de la evolución que desde que en 1847 se creara el Consejo Superior de Agricultura viene efectuándose por etapas, suficientemente definitas para esa integración de las fuerzas económicas y sociales en la vida colectiva como factores de desenvolvimiento y de dirección de la misma, no haciéndose por este real decreto otra cosa que recoger aspiraciones nuevas en las antiguas engendradas, que serán a su vez base de las sucesivas en el eterno caminar, ley de la existencia, y pudiendo considerarse el paso de gigante si no condujera a trocar en confianza y en concurso voluntario el recelo y el desapego de hoy entre el administrador y el poderante, no más que por la intermitencia en el recuerdo de que hacer bien es la incumbencia esencial, la suma de las atribuciones de la Administración...

Fundado en estas consideraciones, el ministro que suscribe tiene el honor de someter a la aprobación de V. M. el siguiente proyecto de decreto.

Madrid mayo de 1907.

Real decreto. A propuesta del ministro de Fomento, de acuerdo con el Consejo de Ministros, Vengo en decretar lo siguiente:

TITULO PRIMERO DEL CONSEJO SUPERIOR DE LA PRODUCCION Y DEL COMERCIO CAPITULO PRIMERO Sus atribuciones y función.

Artículo 1.º El Consejo Superior de la Producción y del Comercio se crea en sustitución del Instituto Superior de Agricultura, Industria y Comercio. El objeto de su creación es organizar las fuerzas económicas y mercantiles en forma que puedan impulsarse y robustecerse, estudiando juntas los problemas que les afectan, proponiendo los medios para su desarrollo, vigorizando el espíritu de iniciativa y de penetración de intereses, asesorando al Poder público en cuanto a los medios cuya ejecución le compete, integrando en una misma acción y finalidad los esfuerzos oficiales y sociales encaminados a la común mejora de las fuentes de producción y de riqueza.

Art. 2.º Su función consistirá en evacuar las consultas que el ministro de Fomento le someta; en elevar al mismo por propia iniciativa las propuestas de medidas encaminadas al logro del objeto asignado al Consejo; en ejercer activa labor de fomento y de propaganda para la difusión de la enseñanza técnica, reforma de los elementos de producción y de distribución de los sentimientos de sociabilidad profesional; interviniendo, por último, en el ejercicio de las funciones de los centros administrativos en la medida que en este real decreto se determina.

Art. 3.º La función de Centro Superior Consultivo abarcará la organización de servicios, las reformas legislativas, las de Administración y de procedimientos, y en general cuantos concernan a extremos de derecho constituyente de los ramos dependientes del ministerio de Fomento.

La función de iniciativa será amplia y comprensiva de iguales puntos que la de consulta. De fomento y propaganda comprenderá el estudio y recomendación de los medios conducentes a la creación y arraigo de entidades que promuevan a las necesidades económicas de mejora de la producción, de desarrollo y expansión del comercio, y de obtención de mercados, al propio tiempo que a las intelectuales y morales de instrucción profesional, entre ayuda corporativa e implantación de los organismos que establezcan una composición de miras entre todos los factores que concurren a la creación de la riqueza en esta orden de actividades, remediando, mediante el socorro, el seguro y la acción mutua o cooperativa, los males que

al progreso de la educación social y a la elevación del nivel económico se oponen. La intervención en el ejercicio de los servicios administrativos se verificará por conducto de las Secciones del Consejo, con el propósito de conocer la marcha de los mismos, y a fin de deducir de este examen continuo de la labor administrativa las causas y efectos de sus imperfecciones y las reformas convenientes para la adaptación debida a las mismas de cada uno de los elementos necesarios a su función.

Art. 4.º El Consejo Superior en pleno conocerá del reparto o adjudicación de toda clase de premios y subvenciones concedidas por las leyes de Presupuestos, formulando propuestas razonadas para cada especie de las mismas, previo informe de las Secciones correspondientes, y elevándolas a la ulterior resolución del ministro.

Tenrá también a su cargo el Centro de Información Comercial, ya establecido.

CAPITULO II Su constitución.

Art. 5.º El Consejo Superior de la Producción y del Comercio se compondrá de un presidente, dos vicepresidentes y diez y ocho vocales, que tendrán los honores y la categoría de jefe superior de Administración. Será presidente el ministro, vicepresidentes los directores generales de Obras públicas y de Agricultura, Industria y Comercio, y vocales natos los presidentes de las Juntas Consultivas Agrícola, de Montes y de Minas. El Instituto de Reformas Sociales designará entre sus miembros un vocal por tiempo de tres años.

El ministro de Fomento nombrará por un trienio cuatro vocales con el carácter respectivo cada uno de agricultor propietario de montes, de ganadero, de industrial y de comerciante. Los diez vocales restantes se elegirán por el primer Consejo Superior por la Asamblea convocada por el real decreto de 5 de abril último. Formarán parte en consecuencia del Consejo Superior, cuatro vocales designados por las Cámaras de Comercio, Industria y Navegación, dos por las Cámaras Agrícolas, Sindicatos y Comunidades de Labradores, dos por la Asociación General de Ganaderos del Reino y dos por las Entidades legalmente constituidas que obtengan del ministro de Fomento el reconocimiento de derecho de asistencia a la Asamblea. La forma de elección será la preceptuada en el citado real decreto. La duración de este mandato se fija en tres años.

Art. 6.º Transcurrido este período de tiempo, y para lo sucesivo, cada renovación total trienal tendrá lugar del siguiente modo: Se convocará por el ministro del ramo una Asamblea a la que concurrirán diez miembros elegidos por todas las Cámaras de Comercio del reino, cinco por las Cámaras Agrícolas, cinco por la Asociación General de Ganaderos, dos por cada Consejo provincial de Agricultura y otros dos por cada Consejo provincial de Industria y Comercio,

Consejos ambos creados por el presente real decreto.

Esta Asamblea discutirá, además de los puntos de iniciativa suya, los señalados previamente por el ministro, que será su presidente, asistido por los directores generales del Instituto de Reformas Sociales.

En la última sesión de la Asamblea se constituirá el Consejo Superior que ha de funcionar durante otros tres años, designando los representantes de las Cámaras de Comercio tres vocales, las de las Cámaras Agrícolas, dos; los de la Asociación General de Ganaderos, uno; los de los Consejos provinciales de Agricultura, dos, y los de los Consejos provinciales de Industria y Comercio, otros dos.

A su vez el ministro del ramo y el Instituto de Reformas Sociales harán nueva designación de los vocales, cuyo nombramiento se les asigna por el artículo anterior, pudiendo recaer indefinidamente en las mismas personas.

Art. 7.º El Consejo Superior tendrá el carácter de Comisión ejecutiva de la Asamblea para estudiar las proposiciones presentadas a la misma y no discutidas; elevar a la superioridad las aprobadas en ella, e interesar y facilitar su realización.

Art. 8.º Serán miembros correspondientes del Consejo Superior, por nombramiento del ministro, con carácter vitalicio, y a propuesta de la Junta de Comercio internacional creada por real decreto de 22 de marzo último, las personas comprendidas en el art. 7.º del mismo.

CAPITULO III Su funcionamiento.

Art. 9.º El Consejo Superior tendrá una reunión ordinaria trimestral, celebrando el número de sesiones consecutivas que considere precisas. Serán objeto de sus deliberaciones la resolución de los asuntos que por el ministro se les sometan y los de propia iniciativa suya, consistentes en los propuestos a examen por las Secciones y en las mociones presentadas por uno o varios de los vocales.

Celebrará una reunión extraordinaria siempre que el ministro lo convoque y cuando se pida por dos terceras partes del número de sus miembros o por alguna Sección. En ambos casos la petición se elevará razonada al ministro, quien podrá delegarla con expresión de los motivos que a ello le muevan.

Art. 10.º Toda reunión se convocará con aviso individual y ocho días cuando menos de antelación, incluyendo nota de los asuntos que hayan de tratarse en el debate, nombramiento y preparación de los vocales. Desde dicho día las Secciones respectivas del Consejo se tendrán por designadas para ponentes de cada asunto relacionado con los servicios, en cuya gestión venga interviniendo, a fin de presentar al pleno un dictamen que facilite sus deliberaciones.

(Continuará.)

DESDE BARCELONA

La huelga de empleados de tranvía. BARCELONA 17. A consecuencia del conato de huelga de los empleados de la Compañía anónima de tranvías, se han efectuado siete detenciones de empleados, que han pasado a disposición del juez instructor.

El estado de Cambó.—Rumor alarmante. Durante todo el día ha circulado un rumor que aseguraba que el Sr. Cambó había fallecido.

Con tal insistencia circuló y tales tonos de verosimilitud se dió a la especie, que muchas personas se personaron en la Clínica donde se encuentra el diputado solidario, presentándose al cura cierta noticia.

Todos se convencieron prontamente de que lejos de ser verdad lo que se decía, el señor Cambó sigue mejorando y los médicos creen que dentro de muy pocos días podrán declarar que se halla fuera de peligro.

Estreno de «La Rabalera». En el teatro Nuevo se ha estrenado «La Rabalera», letra de D. Miguel Echegaray, música de maestro Vives.

La obra ha alcanzado un gran éxito, especialmente la jota, que mereció una calorosa ovación.

El natalicio del Príncipe heredero. tiene una amplia e interesante información en el número de «Blanco y Negro» de esta semana.

La «Patria», a todo color, es «una divotón» por Maximino Peña; el suplemento artístico, «Las aprendizas», por Fernando Alberti.

Originales literarios: «Ultimor amor», por Ortiz de Pinedo; «Al santo», por A. Casero y Medina Vera; «En la Alhambra», por Azorín y Regidor; «Tu hermana mayor», por Cristóbal de Castro y Espi; «Una clase al aire libre», con fotografías, página temeraria; «Semana pasada», por Xaudaró.

Nueva instrumental, con fotografías, sección recitativa. Serie de banderas. La crónica gráfica contiene: La presentación del Príncipe. El público en la plaza de Oriente y en la mayoríadía mayor de Palacio. Festival en la Plaza de Toros. Apertura de Cortes. Reunión de las mayorías. El Viático a los enfermos del Hospital provincial. Las fiestas de Juana de Arco en Orleans. La romería de San Isidro en Madrid, etc., etc.

TEATRO REAL

Ha sido muy favorablemente comentado en los círculos artísticos y en los más aristocráticos alonés de la buena sociedad nuestro vaticinio de que este año probablemente estarán cerradas las puertas del regio coliseo por no haber, y con seguridad no habrá, empresario que pueda formar una compañía digna de este culto país.

Y si es doloroso que las damas que ennoblecen el espectáculo con su hermosura y sus elegantes toilette se vean privadas de un centro de reunión como el que se forma en nuestro gran teatro lirico, que antes era considerado como el primero y más prestigioso del mundo artístico, mucho más doloroso es ver que más de quinientas familias se vean privadas del sustento necesario para poder vivir, siquiera sea humildemente, pues con sólo citar el número de profesores que debe tener la orquesta, el coro, cuerpo de baile, comparsas, tramoyistas y oficiales moñistas en el obrador, pasa de ese número, amén de lo que influye en el comercio por la falta de indumentaria que habría de mejorarse si las madrileñas querían lucir su característica gracia durante el espectáculo.

Un atigamiento se adjudicó la explotación del regio coliseo con un año de anticipación; por eso Rovira contrató con diez meses de anticipación a la célebre Nilón, a la Pasqua, a la Patti, a Gayarre y a otras estrellas de brillante luz, que tanto contribuyeron a sacar de la postración en que había quedado un espectáculo al que siempre se ha sentido verdaderamente culto.

Hay vivimos, no al día, sino al minuto, y en vez de buscar una persona competente que, con las garantías que el Gobierno concede para necesitar para responder de los defectos que puede causar el moderado uso que se haga de los efectos del Estado, pueda restaurar su antiguo prestigio, se mira con indiferencia el porvenir de los menestrales que se sostienen en aquel centro de cultura social, y con desprecio, si se quiere, la decadencia a que ha llegado el arte que dulcifica nuestras costumbres.

No es ese el camino por donde nos hemos de europeizar, señor ministro de Instrucción pública, sino por aceptar todas aquellas mejoras que contribuyan a elevar nuestro nivel intelectual.

DE VIGO

Los torpederos 1 y 15. Vigo 17. Procedentes del Ferrol, han llegado los torpederos números 1 y 15, antes «Halcón y Habana» respectivamente.

Van a Cartagena a realizar ejercicios de torpederos con el crucero «Leopoldo». Zarparán mañana con rumbo a Cádiz.

Marinero ahogado. Hallándose a seis millas de la costa el vapor pesquero «Urbaniza», cayóse al agua un hombre. Cuando se acercaron otros tripulantes a recogerlo se hundió, pereciendo ahogado.

AYUNTAMIENTO

SESION ORDINARIA. Asuntos de personal.—La vaquería del Parque.—Dictámenes aprobados.—Sorteos de la calle de Sagasta.—Sorteo de un vocal.

A las diez en punto, y bajo la presidencia del alcalde, se reunió hoy el Concejo, aprobado sin discusión todos los asuntos puestos al despacho de oficio.

Se discuten después dos dictámenes referentes a personal, proponiendo en uno el ascenso de un empleado de secretaría, y en el segundo que el sueldo que disfruta el director de Parques y Jardines se considere como honorario.

Queda aprobada la transmisión de los derechos de arrendamiento y explotación de la vaquería del Parque de Madrid.

Este dictamen origina el largo debate, durante el cual ocupa la presidencia el señor De Blas, combatiendo dicha vaquería los señores Garamendi y Gayo, por estimar que precisa, antes de todo, poner aquel establecimiento dentro de las prescripciones legales.

Al ponerse a votación el dictamen, el señor Gayo afirma, con gran energía, que el establecimiento de que se trata es antihigiénico e insalubre.

RUSIA

Complot contra el Czar. PARIS 18. En Terris (Finlandia) han sido detenidas once personas sospechosas de haber tramado un complot contra el Czar. La policía ha cogido una porción de bombas. —R. BLASCO.

ROBO Y SAQUEO

PARIS 18. En Loz una banda de malhechores alacó el furgón de Correos, que iba escoltado por los cosacos.

Dos de estos resultaron muertos en la lucha que se entabló, huyendo luego los ladrones con 2.000 rublos que había en el furgón.

Pocos momentos después llegó la tropa, haciendo luego, sin tener a nadie.

Los soldados visitaron las casas inmediatas y la fábrica de Rutter, donde se hallaban los obreros ocupados en sus trabajos.

Los soldados hicieron fuego, matando treinta obreros e hiriendo a otros muchos.

Después la tropa saqueó la oficina de la fábrica. —R. BLASCO.

MATIAS BALSERA

GIBRALTÓN 18. Se ha celebrado un banquete en honor de Matias Balsera, hijo predilecto de esta población, el oficial de Telegrafos y notable inventor del aparato sintonizador de la telegrafía sin hilos.

El acto resultó muy solemne, para asistir al banquete, el secretario del Gobierno, don Francisco de Paula Delgado, en representación del gobernador; el director de Telegrafos, D. Guillermo Casares, y varias distinguidas personalidades.

A los postres, se han pronunciado en el banquete elocuentes discursos, haciendo resaltar el orgullo que siente el pueblo de Gibraltar al contar con un sabio como Balsera, que ha conseguido por el estudio encumbraarse y armar una revolución en el mundo científico.

Invitado Balsera por su jefe, el Sr. Casares, a que explicara los beneficios de su invento hizo lo con tal claridad y elocuencia que todo el auditorio pudo comprenderle.

Fue constantemente interrumpido por atronadores aplausos y vivas, abrazándole con efusión todos los presentes.

Una Comisión de señoras asistió al acto, y al entrar Balsera le recibió arrojándole flores.

Se preparan en obsequio del inventor nuevos banquetes y fiestas, de los cuales telegrafará noticias.

DE BILBAO

Las huelgas.—Aclaración de los sucesos. BILBAO 17. A las once de la noche regreso de la cuenca minera, donde he tenido ocasión de confirmar que los sucesos acaecidos no tienen la importancia que les fue atribuida en los primeros momentos.

Un reducido número de agitadores trafa constantemente de solventar a los ánimos de los obreros mineros excitando a la huelga, con el exclusivo objeto de aumentar su prestigio de redentores.

La inmensa mayoría de los obreros desatiende los consejos de los agitadores, especialmente desde el último fracaso ocurrido el pasado año, con ocasión de la huelga en la mina Arboleda, que comunicó a su tiempo.

Los agitadores han arrojado en su campaña estos días.

Ayer, al abandonar sus tareas los obreros de la mina Soledad de Arboleda, suscitó una discusión algo acalorada sobre si convenia o no ir a la huelga.

Al intervenir en la discusión un capataz de la mina, con objeto de poner paz entre los que discutían, un obrero hizo varios disparos, sembrando la alarma entre los mineros.

Instantáneamente se dió aviso del caso a la Guardia Civil, llegando una pareja.

El agresor intentó huir pero, al verse perseguido, disparó contra los guardias, los cuales también hicieron fuego, resultando herido en un brazo el obrero que hizo los primeros disparos.

Se asegura que este sujeto es un desgraciado que tiene perturbadas sus facultades mentales.

En previsión que nuevos acontecimientos perturbasen el orden, llegaron más fuerzas de la benemerita; pero el orden no se ha alterado hoy, trabajandose tranquilamente en todas partes.

La de Arrazola. La huelga de Arrazola tiende a solucionarse. Hoy cobraron casi todos los obreros.

Se cree que mañana se reanudarán los trabajos. Las autoridades han adoptado grandes precauciones para evitar cualquier alteración del orden, habiéndose reforzado las fuerzas de la Guardia Civil.

Tranquilidad. Insistió en que hoy está todo tranquilo, sin que nada haga temer la huelga general, pues los obreros son opuestos a ella.

LA ÚLTIMA MODA

de París triunfa en los grandes surtidos de brocados, blondas, géneros negros fantasía, sedas, que ha recibido para la primavera D. Pedro Gamborena, dueño de los Grandes Almacenes de la Plaza de Santa Cruz, 3.

ACADEMIAS MILITARES

INGENIEROS. GUADALAJARA 18. Han sido aprobados del primer ejercicio: D. Ramón Aresguri, D. José Lecea Martínez, D. Manuel Rico Bayona, D. Mario Ruiz de Latorre, D. Santiago Noya Franco, D. Francisco Botella Cifrañde, D. Ricardo Serra Soler, D. José Méndez García, D. Antonio Alvarez Rementeria y D. Julio Inganza Santo Domingo.

ARTILLERIA. SEGOVIA 17. Han sido aprobados en el primer ejercicio: D. Manuel Ponche Martínez, D. Eligio Bertrín Ochoa, D. Luis Martí Alonso, D. Miguel Martí Oliva, D. Amador Regadalo Rodríguez, D. Fernando de Urrutia Gossa, D. Julio Carreras Loreaga, D. Francisco Almar Bonh, D. Enrique Pelayo Hovey y D. Emilio Gonzalo Victoria.

SEGOVIA 17. Hoy aprobaron el segundo ejercicio: D. Eduardo Arias Salgado y D. Eduardo Saavedra Cayetano.

CABALLERIA. VALADOLID 17. Aprobados hoy: en el primer ejercicio, D. Enrique Suárez Santonja y D. Santiago Viguera Pulvos; en el segundo, Antón de los Angeles, D. Jaime Riezu y Bastares, D. Fernando Plaza Toba, D. Manuel Tuero Castro y D. Claudio Díaz Bayona.

ACCIDENTE EN AUTOMOVIL

MUERTE DE ALBERT CLEMENT

DE NUESTRO REDACTOR CORRESPONSAL. PARIS 18. El mundo deportivo de París se halla profundamente emocionado por una sensible desgracia que se ha producido. Albert Clement, hijo del gran fabricante francés de automóviles, hallábase ejercitando en el circuito del Sena inferior, para tomar parte en la carrera organizada por la Comisión deportiva del Automóvil Club de Francia, cuando, al tomar una vuelta, el coche patinó, volcando rápidamente.

Albert Clement quedó muerto bajo el automóvil, resultando herido el mecánico Ganderman. —R. BLASCO.

PROVINCIAS

Huelga que se agrava.—Héridos. Bilbao 17. Los agitadores que recorren la zona minera agravan la huelga de mineros, aconsejando que se suspenda el paro de la mina de Arzoaga.

Arboleda un obrero que excitaba a sus compañeros disparó su revólver contra el capataz, que resultó ileso.

Han llegado fuerzas de la Guardia Civil para detener al agresor, pero éste hizo fuego sobre los guardias, que contestaron con una descarga contra los revoltosos, hiriendo a algunos de ellos.

Nuevo alcalde. Castellón 17. Ha sido nombrado alcalde de esta capital D. Carlos Espartero, concejal que representa elementos mercantiles e industriales de reconocida competencia en cuestiones administrativas.

Esperamos que su paso por la alcaldía reportará beneficios resultados al orario municipal, toda vez que sus méritos han sido bien acreditados en la Junta de obras del puerto, cuya Corporación prosige desde que se fundó.

Visita de inspección. Santander 17. Ha llegado el capitán general de la región, acompañado de la Comisión inspectora para girar una visita de inspección a las fuerzas que guardan esta plaza y a todas las dependencias militares.

Los efectos del alcohol. Oviedo 17. En las aldeas de Gaborona, del Condejo de Aller, rindieron la noche pasada los vecinos Ceferino Cifrañe Rosada y Francisco Marqués Alvarez.

Ambos individuos habían pasado el día juntos, recorriendo las tabernas del pueblo, hasta que, trastornados ya por el alcohol, empezaron a disputar, concluyendo por dos tiros.

En la contienda resultó muerto el Ceferino, con dos puntaladas, una en el vientro y otra en el brazo izquierdo.

El Francisco, desapareció. La Guardia Civil ha salido en su busca.

Una explosión. En una fábrica de productos químicos del barrio de Manjova, produiose ayer una explosión en el taller en el momento en que éste se hallaba ocupado por los obreros.

A dos de éstos hubo que sacarlos casi asfixiados. Habían sufrido además varias quemaduras en el pecho y los brazos.

Concurso hipico. San Sebastián 17. Ultimase el programa del concurso hipico que se celebrará en esta los días 9 al 15 de septiembre.

Sección de premios consisten en 45.000 pesetas en premios. El día 15 se jugará la Copa de San Sebastián, premiada con 12.000 pesetas.

Un escrutinio. Orihuela 17. Se ha celebrado en el Ayuntamiento el escrutinio de las elecciones de concejales del domingo.

Los morristas formularon varias protestas, que no fueron admitidas por la Junta local del Conso.

Asistió un notario, que levantó acta. —Se ha cantado en la catedral un solemne Te Deum, en acción de gracias por el feliz nacimiento del Príncipe de Asturias.

Reparto de premios.—Embajadores. San Ildefonso 17. Como todos los años, se ha celebrado hoy en el Ayuntamiento—asistiendo de todas las autoridades y los profesores—el reparto de premios consisten en diplomas, condecorados por el Municipio, y cantidades en metálico, concedidas por el Rey, por la Infanta doña Isabel y por el Infante D. Carlos a la Escuela de arte y oficios.

El abad y el abadillo pronunciaron sentidos discursos exhortando a los alumnos al estudio. Terminó el acto con vivas al Rey y a la Real Familia.

—Entre otras familias que han tomado casa aquí para pasar el verano figura la del embajador de Inglaterra.

—Hoy ha estado aquí visitando el Palacio y los jardines, el representante de los Estados Unidos.

Ha venido en automóvil, acompañado de su familia.

Por la honra. Ferrol 18. En el escarpo pueblo de Nada se ha suicidado una hermosa costurera, llamada Josefa Casal, de diez y siete años y hermosa de palmar. El motivo es interesante.

Se quitó la vida por no poder resistir la palmaría proclama por unos vecinos de que tuviera un amante.

Tomó una disolución de morfina y murió con horribles dolores.

MUNDO OBRERO

La Mutualidad Obrera. Presidencia por Largo Caballero, celebró anoche junta general La Mutualidad Obrera, tomándose los siguientes acuerdos, después de detenida discusión:

1.º Los concursos para médicos especialistas, se harán entre el personal de la Cooperativa; pero antes de crear la primera de esas consultas de especialidades, ha de haber, por lo menos, un concurso público, al cual podrán acudir los médicos especialistas que lo deseen, para que puedan en su día concursar dentro de La Mutualidad aquellas plazas de nueva creación.

2.º Nombrar médico operador a D. José María Blanc, médico del Hospital de la Princesa, en las condiciones propuestas por el Consejo administrativo.

3.º Aumentar la cuota mensual en 25 céntimos los socios familiares, que ahora habrán de abonar 2 pesetas 25 céntimos, y los individuales, 1,15 pesetas, o sea 15 céntimos más al mes.

4.º Suprimir las cuotas extraordinarias de abril y septiembre. Mañana domingo continuará la junta general, para tratar del asunto de los preceptos de Farmacia.

driguez, de cincuenta y seis años, que falleció en los pocos momentos.

En la vía pública fue recogida por una pareja de guardias de Seguridad una mendiga, llamada Josefa Ibarra, que se hallaba en estado de suma gravedad.

Al ingresar en la Casa de Socorro del distrito del Centro, adonde fue conducida, falleció.

Café del caballo. En la calle de Toledo, un guardia del Cuerpo de Seguridad montado fué derribado del caballo que montaba, produciéndose algunas contusiones.

En la Casa de Socorro de la Latina, donde fué asistido, fueron calificadas aquellas de pronóstico reservado.

El guardia se llama Pedro Garmino López.

LA GACETA DE HOY

Contiene las siguientes disposiciones: Presidencia del Consejo de ministros.—Real decreto nombrando vicepresidente del Senado a D. Nicolás Peñalver y Zamora.

Fomento.—Real decreto creando el Consejo Superior de la Producción y del Comercio, en sustitución del Instituto Superior de Agricultura, Industria y Comercio.

Real orden adjudicando el servicio de abastecimiento del fero de Alborán, a D. Vicente Gascón.

Instrucción pública y Bellas Artes.—Real orden aceptando la invitación hecha al Gobierno español, por el belga, a concurrir a la Exposición del Toison de Oro, próxima a celebrarse en Bruselas.

DE INGLATERRA

Disturbios agrícolas. LONDRES 18. De Dublín comunican que en los condados de Rosomoun y Galway han ocurrido desórdenes agrarios.

Cuarenta gendarmes han sido enviados a los distritos de Ballintober y Satherey, donde los paisanos, para manifestar su descontento contra el régimen actual, atacaron por bandas a los rebanos de los grandes propietarios, dispersándolos.

Con tal procedimiento tratan de hacer que sea imposible la existencia de granjas de experimentación y obligar a los terratenientes a vender las propiedades.

Para el domingo proyectan un mitin seguido de manifestación, y es tal la excitación de los ánimos, que se teme degenerar en motin el acto público.

El alcalde ha pedido al gobernador le envíe fuerzas.

Esta madrugada salen para dicho pueblo fuerzas de la Guardia Civil, al mando de un teniente, y hoy se enviarán más refuerzos.

DE VALENCIA

Los obreros de Chelva. VALENCIA 18. A última hora se han recibido noticias alarmantes de Chelva.

Los obreros, que atraviesan una angustiosa situación por falta de trabajo, recorrieron las calles de aquel pueblo en actitud amenazadora.

Para el domingo proyectan un mitin seguido de manifestación, y es tal la excitación de los ánimos, que se teme degenerar en motin el acto público.

El alcalde ha pedido al gobernador le envíe fuerzas.

Esta madrugada salen para dicho pueblo fuerzas de la Guardia Civil, al mando de un teniente, y hoy se enviarán más refuerzos.

PARA SEÑORAS

Dedicado al bello sexo. La Sociedad Tupinamba ha instalado en la calle de la Montera, 21, entraseo, un elegante salón, donde todas las noches se reúnen distinguidas aristócratas amigas del buen café.

Una carta de varela. ZARAGOZA 18. Cuando ayer tarde llegó a su celda de la cárcel Benigno Varela, escribió al «Diario de Zaragoza» una carta, a la que pertenecen los párrafos siguientes:

«Un fiscal honrado y un Tribunal popular noble y recto me acaban de absolver. La impresión ha acabado de aniquilar mis fuerzas.

«Ya la verdad triunfó. Ya un fiscal y una docena de honrados, sanos de espíritu, presionados por el abastecimiento, poniendo un fallo absoluto sobre mis amarguras.

«Ya puedo alzar la frente con orgullo.

«¿Qué me importa permanecer encarcelado?

«Sólo lo siento por mi pobre madre, cuya frente soñaba besar.

«No podré depositar un beso sobre su cabeza dorada en varios meses.

Varela termina diciendo que perdona a sus ofensores.

Al salir de la Audiencia anunció que desde ayer cesa de publicar «El Correo».

ECOS MILITARES

El Ejército Español se ocupa de la instrucción y educación militar, defendiendo el equilibrio que debe existir entre la teoría y la práctica.

La Correspondencia Militar se refiere a nuestras relaciones exteriores, alabando los párrafos del Mensaje de la Corona, en que se da cuenta de ellas.

EL BAUTIZO DEL PRINCIPE

A Palacio.

Desde antes de las once comenzaron a rodar por las salas de dirección a Palacio, multitud de blancos carruajes, que conducían en su mayor parte mujeres hermosas, vestidas de tonos claros, encerrando sus rostros en el marco de blancas mantillas de finísimo encaje, que hacían recordar los tiempos de Goya.

Pronto se llenaron de coches los alrededores del regio alcazar, en la plaza de Oriente y la plaza de Armas.

Desde Palacio a la calle de Felipe III eran tantos los que iba estacionados que apenas se quedaba camino para que los más rezagados llegaran hasta la puerta del Príncipe.

El Cuerpo de Seguridad ha mantenido muy bien el orden en aquellas cercanías de la morada regia, replegado al público al pie de las estatuas de la plaza de Oriente.

La galería.

En el interior de Palacio el orden era admirable. Todo estaba muy bien dispuesto y las consignas se cumplieron.

Era verdaderamente hermoso el conjunto que ofrecía la galería principal.

El tono severo y señorial que daban los tapices, contrastaba con las galas femeninas, con la alegría y belleza de las madrileñas, ataviadas con elegancia, llevando con su proverbial donaire la clásica y preciosa mantilla española.

De vez en cuando se advertía algún severo fruncimiento de visos uniformes, y de trecho en trecho la cortésana figura del alabardero, con uniforme de gala.

La capilla.

Su distribución ya es conocida de nuestros lectores. El altar mayor, alumbrado por una docena de velas en candelabros de plata, tenía en las gradillas muchas reliquias, y por todas sus líneas claveles, moquejes y otras flores naturales de matiz emblemático de la pureza y de la inocencia.

Los prelados no fueron, ni tardos, ni perzozos. Una treintena de obispos y obispos constituyeron un interesante grupo al lado del Evangelio. Jamás hubo tantos asociados a la corte en una solemnidad así. Algunos destacaban sus vestiduras de seda sobre el sayal de las Ordenes monásticas.

«¿A qué referir que prelados eran? Los mismos que el día anterior felicitaron al Monarca por el nacimiento del Príncipe de Asturias y por su cumplimiento.

«El grupo se destacaba sobre lo negro del traje largo de sus familiares.

Estos llenaban los huecos del altar mayor ó se acercaban a los prelados como marcando el contorno del más alto sacerdotado.

Como no hubiese Manifesto, se alzaba el regio dosel, llamado Cortina en el tecnicismo de la corte.

Esto hacía que desde algunos sitios no se viera bien la tribuna de las damas de la Reina, una de las más interesantes, por las espléndidas galas que lucían.

Allí estaban las duquesas de Fernán Núñez, viuda de Balbén, Sessa, Santo Mauro, Conquista, Sotomayor y Montellano.

Las marquesas de Aguilar de Campoo, Ministros, Comillas, Santa Cristina, Castelar, Arriaga, Aranda y Viana.

Las condesas viudas de Toranzo, Torrejón, Guendulain, Vilagorona, Corzana, Pinobajo, Aguilar de Inestribillas, Casa Valencia y Almódovar.

Y la vizcondesa viuda de Ayala.

En la tribuna de las grandes de España eran tantos, que apenas cabían.

En ella estaban los duques de Sexto, Menagos, Granada, Bailén, Nájera, Híjar, Vera, Guecho, Montellano, Valencia, Plasencia, T. S. Caceres, Seo de Urgel, Gor, Léceza, Arjona, Bivona, Santo Mauro, Conquista, Tetuán, Victoria, Alba, Luna, Arévalo del Rey, Osuna, Alhaja, Zaragoza, Hornachuelos y Castellanos.

Los marqueses de Castel Rodrigo, Mina, Ayerbe, Quintanar, Sotomayor, Castelar, Velada, Comillas, Aranda, Romana, Caceres, Bayamo, Mariano, Santa Cristina, Santillana, Santa Cruz, Mesa de Asta y Aráfe.

Y los condes de Casa Valencia, Altmira, Superunda, Guendulain, Toreno, Villaseca, Almodovar, Aguilar de Inestribillas, Heredia Spinoza, Paredes de Nava, Orgaz, Guac, Serrallón y Salent.

Algunos grandes de España ocupaban bancos rasos como en las capillas públicas.

No se concibe más variedad de matices que la que ofrecía la gran tribuna, destinada al Cuerpo diplomático. Las Embajadas y Legaciones estaban en pleno. Las señoras lucían elegantes trajes de corte. En medio de tantos y tan distintos dorados uniformes llamaban la atención los chinos con sus típicos trajes de gala, lo mismo que sus señoras.

En la tribuna del Gobierno había contadas damas. Predominaban los consejeros de la Corona.

En las demás estaban casi las mismas representaciones que asistieron al acto de la presentación del Príncipe de Asturias el día de su nacimiento.

A última hora se resolvió una importante modificación en el croquis de la capilla.

La tribuna regia que se había dividido en varias, y distribuido entre determinados elementos oficiales, quedó reservada.

A eso de las once y media apareció en la parte de la izquierda S. A. R. la Infanta doña María Teresa, que aún no había salido de sus habitaciones, convelecente del sarapintón.

Vestía traje gris de corte, y a su lado estaba el Infante D. Fernando de Baviera con uniforme de húsar.

Como a servidumbre de S. S. AA. estaba el marqués don Sergio del Valle.

Por que el estado de la simpática Princesa lo exigiese, ó ya por mantener el aislamiento de la cuarentena, los cristales de la tribuna estaban cerrados.



NOS MUDDAMOS

Habiendo traspasado nuestro local de la Puerta del Sol, 14, y teniendo dispuesto continuar solamente en nuestra tienda de la Carrera de San Jerónimo, 2, hemos decidido

DESHACERNOS DE LA EXISTENCIA ENTERA

de nuestros magníficos y lindos brillantes, ahora existentes en

14, PUERTA DEL SOL, 14

A UNA TERCERA PARTE DE SU ANTERIOR PRECIO

ANTES 15 PESETAS

Esta venta estupenda y sin precedentes, durará solamente poco tiempo.

HOY 5 PESETAS

Ordenes por Correo se efectuarán al recibir Pesetas 5,50 en Giro Mutuo ó de la Prensa ó en sobre monedero.

14, PUERTA DEL SOL Benicia American Diamond Palace PUERTA DEL SOL, 14

MAQUINAS SINGER PARA COSER

Todos los modelos á Pesetas 2,50 semanales

Pidase el Catálogo ilustrado, que se da gratis

La Compañía fabril SINGER.

AGENCIOS EN ESPAÑA: AGCOCK Y CA. SUCURSALES EN LA PROVINCIA DE MADRID MADRID... CALLE DE ALCALA, 40

Sortija núm. 620. Antes, Ptas. 15. Ahora, Ptas. 5. Pendientes núm. 1.004. Alfiler corbata núm. 211.

Sortija núm. 615. Antes, Ptas. 15. Ahora, Ptas. 5. Pendientes 1.910. Sortija núm. 506.

Se ruega al público visite nuestras sucursales para examinar las bordadas de todos estilos: realce, encajes, matices, punto valencia, etc., ejecutados con la máquina ECÓSTICA IBERIA CENTRAL.

VINO DE PEPTONA DE ORTEGA

Premiado con medalla de Oro en el IX Congreso Internacional de Higiene y Demografía, celebrado en Madrid el año 1898.

LABORATORIO-FARMACIA DE ORTEGA, LEON, 13, Madrid.—Primera y única fabricación en gran escala de las peptonas y sus preparados por medio del vapor y con todos los aparatos más modernos.

Da tonicidad al estómago, es altamente nutritivo y facilita la digestión. Es tan agradable como el mejor postre. Los convalecientes se reponen prontamente tomando el vino, que al ingerir, preparándose para recibir la alimentación ordinaria.

JABÓN DE SALES DE LA TOJA Cura y evita toda clase de afecciones de la piel. EL MEJOR JABÓN DE TOCADOR

Pastilla, 1 peseta.—FARMACIAS, DROGUERIAS Y PERFUMERIAS. Depositario en Madrid y su provincia: G. TORRES MUÑOZ, S. Marcos 11, la macla

Espectáculos del 19

Zarzueta.—4 1/2.—El gallo de la pasión.—Ruido de campanas, Mrs. Alberts, Mr. Bella de Haro, con sus 14 osos polares y La rabelera. 8 1/2.—Ninon.—Ruido de campanas.—Mr. Alberts, Mrs. Bella, con sus 14 osos polares.—La rabelera.—Ninon. Apolo.—4 1/2.—El pollo tejado.—La gaita de hierro.—El canto de la Isidra. 8 1/2.—Cine-teatro nacional.—La gente seria.—El pollo tejado.—Cine-teatro nacional. Gran Teatro.—(Compañía Prato-Chicoté).—4 1/2.—La Píñata ó la verdadera maclita.—Las estrellas.—La leyenda del monje. 8 1/2.—El tirano de Benlauré.—La edad de hierro.—Estudiante. Esclava.—4 1/2.—La loba.—Las tres cosas de Jerez.—Ruido de campanas.—8 1/2.—San Juan de Luz.—Las tres cosas de Jerez.—Ruido de campanas.—La loba. Cómico.—4 1/2.—Tupinambá y La M-Careme.—La fea del ole.—La vida alegre. 8 1/2.—La hostería del Laurel.—La vida alegre.—La fea del ole.—La hostería del Laurel. Parish.—4 1/2 y 9 1/2.—Los 4 Rio.—Brother. El campeón francés Schuller. Los 10 Haji Mohamed. The New Bioscope con nuevas vistas. Los 14 osos blancos del Polo Norte, y toda la compañía internacional de cine y variedades que dirige William Parish. Central Kursaal.—9.—Gran compañía de variedades y atracciones europeas. Frontón Central.—4 1/2.—Dos grandes partidos á 40 tantos entre alamedados pelotaris. Frontón Bati-Jai.—4.—Dos grandes partidos: Primero á 30 tantos, Huerta y Salazar contra Constante y Mudela, y segundo, á 30 tantos, entre Chapatá y Teodoro contra Ochozola y Otegui.

200.000 PTAS.

Se necesitan para ampliar serio é importante negocio de grandes y seguros rendimientos con garantía é satisfacción inmensa. Lista de Correos, cédula 337.242. MUY BARATO. Se vende ó alquila casa de tres fachadas, tres pisos y espaciosas cocheras. Puede alquilarse todo el principal, que tiene 14 bal ones, muy bien amueblado, con salón de billar, piano, etc. ó con ó cochera. El segundo está dividido en dos cuartos, de 12 á 14 habitaciones cada uno, igualmente amueblados. También se alquilan estos pisos, con ó sin cochera. Razón: En La Granja, Sr. Lien de Rozas (comercio) en Madrid. LEGANITOS, 35. Emporio de ventas de muebles. Persianas. Saldo á 1,70 metro. Limpieza de una alfombra, 1,25; una estera, 0,75.—10, Leganitos 10. CHISTETA G. P. INADORA. Se traslada Aduana 26 trip, esq. á Polígono. Alquila muebles y vajillas. Especialidad teñir el pelo. Caballero de Gracia, 24, pl. Camisas. Y calzonzos osifro, colores gran moda, de 2,3,4 y 5 ptas. La Bola Nieve. P. Angel, 9. Vendas bar, cocheito guar 2 ruedas, Orfila, 6, poyteria. Lonja del ALMIDON. Sus acreditados chocolates, elaborados á brazo, con los mejores cacao y extractos de toda materia extraña á su buena composición, únicamente se venden en su establecimiento. CARRETERAS, 47. á los precios de pesetas 1,50, 1,75, 2,250 y 3 el paquete de una libra (430 gramos). Se hacen tareas de encargo en el establecimiento y á domicilio. Vitapiloso "CRUZ". Único remedio científico contra la CALVICIE y para corregir y hacer que nazcan BARBA, BIGOTE, cejas y pestañas. Es inofensivo, puede beberse, 5 pesetas frasco.—PRECIADOS, 7. 21, MONTERA, 21, entresuelo.

ATENCION

Se compra toda clase de alhajas, oro, plata, platino y gemas, á precios como en ninguna otra. Avísenos casa ZARAGOZA 4. COMPRO Oro, plata y alhajas. PRINCIPE, 20, platería. DENTISTA. Hace y reforma trayes pequeños local en buco sitio, R. Toledo, 16, 2.º don.

COMPRO

toda clase de alhajas, pago al contado. Joyería Guinea. Caballero de Gracia, 10 y 12. Ocasión HOTEL Castellana, 46. Hasta fin mayo. Informará dueño de 2 á 6. Ventura de la Vega, 11, sobre alquiler y venta casa vecindad. Asocha, 35. Piano muy barato, se vende. Piacometrezo 63, libr. COCHERA. Espaciosas con habitación para el cochero. Se alquila traviesa de la Balletas, 7 duplicado. Socio capitalista para industria en Madrid. 19 años establecida, se desea. Razón, Ja-cometrezo, 50, 1.º

BAJADAS DE AGUA, TUBERIAS DE PLOMO Y GRIFERIA INODOROS, HIERRO Y LOZA. Depósito de BAÑOS y DUCHAS, LAVABOS, PILAS y FUENTES y toda clase de material para SANEAMIENTO DE EDIFICIOS FAUSTO PÉREZ Y C.º 10.—VENTURA DE LA VEGA.—10

VILLASANTE, ÓPTICO 10, Príncipe, 10, Madrid. Gemelos prismáticos para ver á gran distancia, de las marcas Zeiss, Goetz, Hensold, Bush y otras. TELÉFONO 1.050.

EN NEGOCIO seguro, que administra el mismo dueño del dinero, 1.000 pesetas restan 50 al mes. Informes gratis. Sr. Alarcón y Lita de 10 á 12 y 4 á 6 Calle de Toledo, 1.2.º (esq. á la del Carmen)

CORSÉS DE NOVIA

"LA NUBI", Casa de Moda. NUEVO MODELO 15, ALMIRANTE, 15. NOTABLE es nuestra colección de cinturones de gusto para señoras y caballeros, y NOTABLES son los PRECIOS REDUCIDOS á que los vendemos. CASA THOMAS, SEVILLA, NUM. 3.

PARA NO TENER CANAS en la juventud ni en la vejez, ni ser calvo, hay que usar cada ocho días la prodigiosa Agua Africana Emilita, única hasta el día que ha sido premiada en varias Exposiciones científicas con dos grandes premios y medallas de oro. No mancha, tonifica, refresca, picazon, fortalece las raíces débiles y evita toda clase de humores á la cabeza. De venta en todas partes. Al por mayor: E. M. García, Salud, 1.º

MOTORES DE GAS PUEBLA LA MAYOR ECONOMIA de combustible. Pedir el catálogo ilustrado CARLOS DAL-RE INGENIERO.—Barquillo, 5, Madrid.—Se desean agentes en todos los p.ºs.º

TRABAJO de 4 á 6 pesetas por día, en casa, asegurado con contrato todo el año, con nuestras máquinas para hacer molinos, calcetines, etc. En España y Portugal. LA IBER CA, 43, rua da Conceição 46, Lisboa.

SE ALQUILAN pisos en casa de primer orden, con calefacción, en la calle de Alcalá, 10, 12, 14, 16, 18, 20, 22, 24, 26, 28, 30, 32, 34, 36, 38, 40, 42, 44, 46, 48, 50, 52, 54, 56, 58, 60, 62, 64, 66, 68, 70, 72, 74, 76, 78, 80, 82, 84, 86, 88, 90, 92, 94, 96, 98, 100. También darán razón de un hotel. Ato na, 34, portería.

CUADROS AL OLEO GRABADOS EN NEGRO Y COLORES OLEOGRAFICAS DE TODAS CLASES Molduras para marcos Magnífico surtido, precios sin competencia. ALMACEN DE MOLDURAS 8, Calle del Prado, 8

¡FUERA CANAS! LA INSTANTANEA Y PERMANENTE PARA RUBIO, CASTAÑO Y NEGRO No mancha ni quema, evita la caída y aumenta su desarrollo; puede rizarse el pelo. Frasco, 5 pesetas. Remite por correo, certificado, por 4 pesetas. Farmacia P. GARCÍA, Príncipe, 13, Madrid y principales faracias, droguerías y perfumerías.

Consulta gratuita venéreo, Sifilis, matriz. A las 11 y á las 4. Magalena 38, 1.º VESTIR NINOS: TRAJES de dril, 3 ptas.; de piqué, 5; de alpaca, 15 p.ºs. 31, Fuencarral, 31. Menéndez, frente l fantás.

CAPA NEGRA Aguas antisépticas y purgantes. Declaradas de utilidad pública 9 diciembre 1905. Sin rival para las enfermedades de la piel y cancerosas. Como purgantes naturales superan á todas las conocidas. Venta en farmacias. Botella, 60 cents. Único depósito en MADRID: Reina, 45 cupl.º. Teléfo. 886.

SOCIEDAD ESPAÑOLA DE CONSTRUCCIONES MECANICAS CORDOBA Gran fábrica de AUTOMOVILES y Bicicletas. Motores de gasolina para usos industriales. Coches de lujo, omnibus y camiones de 6 á 40 caballos. Talleres especiales para la reparación de Automóviles de todas marcas y sistemas. Accesorios para Automóviles y Bicicletas.

LA SEÑORA Doña María Josefa de la Sierra y de la Fuente Viuda del Sr. D. Eusebio (conde de Crispo) Falleció el 9 de mayo de 1907 en Carabanchel Alto. R. I. P. Su hijo D. Eusebio Conde y de la Sierra, hijo político y nieto (ausente en Cuba), sus demás parientes y don Felipe González Bernabé, presidente del consejo de familia de dicha señora. RUEGAN á sus amigos la encomienda á Dios. Todas las misas que se celebren el día 19, en la iglesia parroquial de Nuestra Señora de Covadonga, serán aplicadas por el eterno descanso de su alma.

CHISTETA G. P. INADORA

Se traslada Aduana 26 trip, esq. á Polígono. Alquila muebles y vajillas. Especialidad teñir el pelo. Caballero de Gracia, 24, pl.

Camisas

Y calzonzos osifro, colores gran moda, de 2,3,4 y 5 ptas. La Bola Nieve. P. Angel, 9. Vendas bar, cocheito guar 2 ruedas, Orfila, 6, poyteria.

Lonja del ALMIDON

Sus acreditados chocolates, elaborados á brazo, con los mejores cacao y extractos de toda materia extraña á su buena composición, únicamente se venden en su establecimiento. CARRETERAS, 47. á los precios de pesetas 1,50, 1,75, 2,250 y 3 el paquete de una libra (430 gramos). Se hacen tareas de encargo en el establecimiento y á domicilio.

Vitapiloso "CRUZ"

Único remedio científico contra la CALVICIE y para corregir y hacer que nazcan BARBA, BIGOTE, cejas y pestañas. Es inofensivo, puede beberse, 5 pesetas frasco.—PRECIADOS, 7. 21, MONTERA, 21, entresuelo.

LA ILMA. SEÑORA D.ª María Manuela Pérez Y LATORRE DE LLORENS FALLECIÓ EL DIA 19 DE MAYO DE 1906 Después de recibir los Santos Sacramentos R. I. P. Su director espiritual; su esposo D. Adolfo de Llorens; sus hijos; hijos políticos D.ª Margarita Hernández-Orooke y D. Basilio Avial; nietos, hermanos políticos, tíos, primos, sobrinos y demás parientes. Ruegan á sus amigos se sirvan encomendarla á Dios. Todas las misas que se celebren el 19 del corriente en la iglesia del Santísimo Cristo de la Salud, San Andrés de los Flamencos, Asilo de Huérfanos del Sagrado Corazón, en el convento de Santo Domingo el Real y en el de religiosas Jerónimas Concepcionistas, serán aplicadas por el eterno descanso de su alma. Los Exemos. é Ilms. Sres. Nuncio de Su Santidad; Obispos de Barcelona, Madrid Alcalá, Sión y Badajoz, han concedido indulgencias en la forma acostumbrada.

BAÑOS DE TRILLO Aguas clorurado-sódicas, bicarbonatado-cálcicas, arsenicales y litónicas Temporada oficial: 15 de junio á 15 de septiembre. AUTOMOVILES Servicio alterno desde la estación de Guadalupe con dos ómnibus automoviles: Coches desde las estaciones de Matillas y Guadalupe. Estación telegráfica y postal. Administración, prospectos y detalles. FONDO DE LOS LEONES.—MADRID

PALACIO U HOTEL DE VENTAS Único establecimiento de esta clase MADRILEÑOS NOVIOS FORASTEROS no comprar sin visitar antes la variadísima y Gran Exposición de Muebles y Objetos de Arte de todas clases y podréis comprobar la verdadera economía de sus precios para amueblar vuestra casa con arreglo á vuestros deseos. Envío á provincias.—Hay guardamuebles. ATOCHA, 34 — PRECIO FIJO — ATOCHA, 34

AGENCIA FUNEBRE DE MANUEL LOPEZ DE LAS HERAS 46—CLAUDIO COELLO—46 TELÉFONO 2.067 Esta casa presta los servicios con la misma economía y prontitud que tiene acreditado. SERVICIO PERMANENTE

ROSQUILLAS DE YEMA 2 ptas kilo. Pastas, desde 1,75 Dulces, 250 Bombones, 6. Caramelos Alpes, 8. Ardoar glass para freír. 2. Pastetes, peseta docena. Fábrica: Bolsa, 20. Compañy, Fuencarral, 29.

DINERO TODO SU VALOR POR Alhajas, Papeletas del Monte, Ropas, Encajes, Escopetas. Príncipe, 2, pral.

ORO—PLATA—JOYAS A altos precios se compran ANTIGUA CASA Feligros, 11 y 13, joyería.

OCASION hasta fin de mayo hotel se alquila en la Castellana, 46; precio mínimo, 12.000 ptas., y 11.000 al contado. Informará dueño, de 2 á 6, Hotel Inglés.

GALLINAS blancas, de raza pura de Leghorn, ponedoras incomparables (220 huevos al año). Venta de huevos para incubar, 8 ptas. docena. De gallinas castellanas negras, 6 pesetas docena, embalaje comprendido.—Granja "El Torrontero", Arganda (Madrid).

CASA Se vende barata una situación en la proximidad á la estación del Mediodía, que renta libre 5.700 ptas., al contado ó á plazos. Razón, Sr. Cortés, Jacometrezo, núm. 50.

DOLOR DE CABEZA Neuralgias y jaqueca desaparecen en cinco minutos con la Hemioralina del Dr. M. CALDERO 5 pesetas farmacia



O. T. A. V.

En el mundo del automovilismo ha sido, durante mucho tiempo, un insoluble problema la construcción del coche sólido y económico. Las corrientes de la tiránica moda...

Esta situación ha cambiado ya, y cada día que pasa va cambiando todavía más. Los constructores han aumentado, en todos los rincones del mundo han surgido potentes fábricas...

O. T. A. V. realizó este milagro. Construyó este coche práctico, el coche sólido, no el coche que sirve para apartar a las gentes ni para hacer vertiginosas velocidades.

TRI-CAR-IVRY

En la última sala, a la izquierda de la gran nave, el público que acude al Salón contempla con curiosidad un magnífico stand. Es el stand de la Compagnie d'Electricité d'Ivry...

En el fondo del stand, y a manera de decoración, hay cuatro artísticos cuadros que indican al visitante la utilidad práctica de estos diferentes modelos de coches.

El primer cuadro representa a un mozo que acaba de llegar a la puerta de un establecimiento. El mozo desciende del veloz tri-car-Ivry y levanta la tapa del depósito donde lleva la mercancía que va a entregar en aquella tienda.

El segundo cuadro presenta una escena pintoresca. Al borde de un río, los soldados de Administración Militar están montando un puente. En primer término se ve a un oficial que trae y lleva órdenes rápidamente, conduciendo un ligerísimo tri-car-Ivry.

Por último, el tercer cuadro retrata otra encantadora escena. Una familia ocupa una tri-car-Ivry, disfrutando los placeres del turismo. Es un matrimonio con una hermosa niña. El marido guía el coche, y en la banqueta de delante la niña sonríe a su madre, que va sentada a su lado.

LORRAINE DIETRICH

El perfeccionamiento de los automóviles, llegando a suprimir por completo las molestias del ruido y las trepidaciones bruscas, ha creado el verdadero coche de población, y ha dado origen a una nueva industria: la de las carroseries.

Las Lorraine Dietrich, que sigue atentamente todas las evoluciones industriales, cuando no es ella misma la que las inicia, acogió desde un principio esta novedad y la implantó en sus fábricas.

Las ventajas de que una misma casa construya el chasis y la carroserie, son harto claras y naturales para que necesitemos insistir sobre este punto.

He aquí los tipos de carroseries más corrientes que fabrica esta casa: Double faeton, con capota ó sin ella. Limousine. Landaulet. Coupé-landaulet. Landaulet-limousine, abierto y cerrado. Berlina de viaje, sobre chasis de seis ruedas.

A parte de estos tipos, que son los más generalizados, la casa se encarga de satisfacer todos los pedidos con arreglo a modelos especiales.

En las carroseries de la marca Lorena, además de la riqueza y del confort, hay un cachet particular de buen gusto que las distingue a la primera ojeada. Son obras artísticas, que honran los talleres de Lunéville.

Restamos decir, para que conozcan nuestros lectores los múltiples aspectos de la casa Lorraine Dietrich, que construye motores para carros-automóviles, con el mismo buen éxito que la acompaña siempre en todas sus producciones.

Oficialmente se ha consagrado ya la superioridad de estos motores, pues el ministerio de Marius de Francia, después de verificar repetidas pruebas con ellos, los ha adoptado en un tipo de escampavía, de 35 caballos, para la vigilancia de las pesquerías.

Los tipos son de 12, 14, 16, 40, 60 y 90 caballos de fuerza, todos de cuatro cilindros.

De las numerosas victorias alcanzadas por los motores Lorraine Dietrich desde 1904, época en que empezaron a hacer sus pruebas, recordaremos dos, recientes, y de las más brillantes: la Copa de Trouville, ganada por La Lorraine, y la Copa de L'Auto, que ganó La Lorraine II.

Lorraine-Dietrich, triunfando por tierra; Lorraine-Dietrich, triunfando por mar... No nos sorprenderá que el primer motor que gobierne un globo dirigible sea de esta marca. Para que Lorraine-Dietrich triunfe también por los aires.

BENZ

El Salón de Madrid ha sido para muchos una verdadera revelación, no sólo por la importancia que ha dado al automovilismo en España, sino porque ha dado a conocer los nombres de unas cuantas casas constructoras que en nuestro país eran completamente desconocidas.

Benz, la marca triunfadora, ha sido indudablemente una de estas casas. Pero hay personas que temen los nombres desconocidos y tienen sin embargo confianza en las marcas X ó Z, por ser recomendadas de amigos. No se deciden a comprar un coche construido por una marca nueva y adquieren en cambio el que por recomendación les es ofrecido.

Claro es que con la marca Benz no puede ocurrir esto, pues basta ver la admiración con que el público contempla el chasis Benz, elevando su perfección mecánica y su hábil concepción.

Benz es la primera de las marcas alemanas, y tiene una historia brillantísima. El nombre de Benz está en las primeras páginas de la historia del automóvil, y ha recorrido triunfalmente su camino hasta hoy. Para nosotros ha sido una revelación, y vemos que merecidamente esta marca goza hoy del favor más grande en el mundo automovilista.

AUTO-GARAGE SEVILLANO

En estos últimos días del Salón, una visita al stand del Auto-Garage Sevillano se impone a todos los que se propongan hacer alguna compra. Hay en este stand dos modelos de coches, totalmente opuestos exteriormente; pero de idéntico interés.

Hay, además, en el stand del Auto-Garage Sevillano una exposición completísima, dentro de la mayor variedad.

HISPANO SUIZA

¿Quiéren ver nuestros lectores el tipo perfecto de automóvil de gran turismo, único, insustituible para las carreteras españolas?

Poco trabajo ha de costarles encontrarlo; vayan al stand de la Hispano Suiza, y fíjense en el coche 60 HP, allí expuesto. Este soberbio automóvil reúne todas las condiciones apetecibles en un vehículo que haya de desafiar las duras y aseras carreteras del Mediodía de España.

La construcción de la Sociedad de Fomento quedó acordada en una orden del día, en la que se le definía con los siguientes términos: Sociedad para vulgarizar la aplicación del vapor a los transportes en general y a las necesidades de la agricultura.

Así, pues, el empleo eventual al menos del automovilismo en las industrias y trabajos agrícolas se remonta a muchos años. Inglaterra, ese país de suelo esencialmente fecundo, rico y productivo, pensó desde el primer momento en aplicar los beneficios de los progresos de la ciencia a la tierra, esa generosa nodriza del hombre.

hemos publicado largos artículos pretendiendo probar las grandes ventajas de los seis cilindros; no hemos de insistir, por consiguiente, en lo que ya saben nuestros lectores. Sólo diremos que el coche 60 HP, seis cilindros, de la Hispano Suiza, nos satisface por completo.

DIATTO A. CLEMENT

El director de la marca italiana, señor Diatto, ha regresado a Turín. Durante su estancia en esta corte estudió con su representante en Madrid, D. Juan de Mesa, un plan para hacer conocer a nuestros aficionados esta nueva marca, que cuenta ya con tantos éxitos. Nosotros, que vemos con satisfacción todo aquello que tiende a fomentar el automovilismo en España, nos felicitamos de la introducción en el mercado español de los excelentes coches de turismo de la casa Diatto A. Clement.

BEKLEET

Desde el día de la inauguración del Salón de Madrid, el éxito más ruidoso ha sido el alcanzado por la nueva marca de Lyon, la Berliet. Hoy abandonamos todo estudio de los coches de esta marca para resumir el unánime concierto de elogios que hemos recogido de labios del público delante del stand instalado por la casa Berliet.

La fama del célebre constructor francés estaba ya muy extendida entre nosotros; pero ahora ha logrado que su marca quede en España colocada entre las que figuran en primera línea.

Las alabanzas son unánimes, empezando por S. M. el Rey Don Alfonso, que el día que visitó el Salón acompañado de S. M. la Reina, adquirió el elegante coupé que todo Madrid ha acudido a admirar.

Grande ha sido el éxito alcanzado por nuestro amigo D. Francisco Lozano, que con tanto entusiasmo ha venido luchando para consolidar en España el justo renombre de Berliet. Hoy ve sus esfuerzos recompensados con el favor que el público unánimemente le dispensa.

GREGOIRE

Hace un mes todavía podíamos dudar de la existencia del coche democrático y de sus condiciones de resistencia. Hoy no es posible dudar, de ningún modo. Sería imperdonable no haber ido a visitar el Salón de Madrid y más imperdonable aún no haberse fijado en los stands de las voitures, estudiando detenidamente.

Uno de los stands donde más fácilmente puede hacerse este estudio de la voiture es el stand Gregoire, el único donde hemos encontrado un chasis sin carroserie de este interesantísimo modelo.

Gregoire puede, sin temor, exhibir el esqueleto de su coche, seguro de que convence a cuantos le ven, por su concepción puramente mecánica. El público inteligente lo ha comprendido así desde el primer momento y los elogios a los coches Gregoire son tan entusiastas y unánimes que a ellos queremos unir el nuestro muy sincero.

EL AUTOMOVIL Y LA AGRICULTURA

El empleo de vehículos a vapor en la Agricultura se remonta a tres cuartos de siglo. Hacia de los tipos automóviles modernos empleados en Agricultura. Etapas del progreso auto-agrícola. En Inglaterra. En Francia.

En 1833...

En 23 de abril de 1833 reunióse en el Hotel Fendall, cour du Palais, en Londres, treinta caballeros, convocados por Mr. Alexander Gordon, constructor de coches a vapor.

Con el fin de constituir una Sociedad para combatir la miseria rural por medio de los transportes a vapor y de las máquinas agrícolas a vapor.

El acta de esta sesión, en la que quedó constituida una verdadera Sociedad de Fomento, es, en nuestro concepto, el documento impreso más antiguo que se pueda invocar con relación a las aplicaciones eventuales del automovilismo a la Agricultura.

Verdad es, sin embargo, que Salomón de Caus, en el prefacio puesto a la obra Raisons des forces motrices, ya indicaba claramente que las máquinas podrán un día:

Servirnos de fuerza para hacer muchas cosas de realización difícil sin su ayuda, como molinos de viento y agua, bombas, prensas de tornillos, etc...

Pero ¿puede concederse a las insinuaciones del ilustre sabio otro valor que el debido a una vaga y tímida profecía?

Presidió la sesión del 23 de abril de 1833 Mr. Henry Handley, que, después de excusarse por su poca competencia en la materia, hizo las siguientes declaraciones:

Comprendo, sin embargo, la importancia de la cuestión. Pero si yo creyese un instante que el empleo en la Agricultura de las máquinas, movidas mecánicamente, pudiera tener por consecuencia la disminución de la mano de obra, privando con esto de trabajo al labrador, no me erigiría en abogado de esta causa. Pero creo, por el contrario, que sustituyendo la fuerza animal por el poder del vapor, realizarán los agricultores una economía, aumentando, al mismo tiempo, su radio de acción y sus recursos.

Las palabras del orador fueron calurosamente aplaudidas. Ya en aquella lejana época se comprendía la conveniencia de sustituir a la mano humana y al esfuerzo animal las máquinas motrices.

La constitución de la Sociedad de Fomento quedó acordada en una orden del día, en la que se le definía con los siguientes términos: Sociedad para vulgarizar la aplicación del vapor a los transportes en general y a las necesidades de la agricultura.

Así, pues, el empleo eventual al menos del automovilismo en las industrias y trabajos agrícolas se remonta a muchos años. Inglaterra, ese país de suelo esencialmente fecundo, rico y productivo, pensó desde el primer momento en aplicar los beneficios de los progresos de la ciencia a la tierra, esa generosa nodriza del hombre.

En aquella época, en Ultra-Mancha ofreciase tanto más porvenir a esta orientación de la locomoción automóvil, cuanto que los altos financieros, poco combatidos por el Gobierno y la opinión pública, hacían, para proteger los nacientes ferrocarriles, una guerra encarnizada a la locomoción por las carreteras.

El automóvil, arrojado de ellas por los excesivos impuestos y portazgos que gravaban su tránsito, trunqueando los obstáculos fué a refugiarse, más sedentario, pero no menos activo, en la calma de los campos.

A esto se debió el que durante los sesenta años de obstrucción que trascurrieron en Inglaterra hasta la abolición de los Locomotive Acts, los vehículos dedicados a trabajos agrícolas pudieran progresar tranquilamente en su desarrollo y perfección, rindiendo preciosos servicios, a despecho del hombre que, agitando una bandera roja, debía marchar, por prescripción de la ley, delante de toda máquina mecánica para impedir que la velocidad de ésta excediese a la de un peatón.

Los primeros motores.

A decir verdad, una de las dificultades mayores y de más indispensable y urgente solución era la de la rueda del vehículo automotor agrícola, destinado a evolucionar por caminos rudimentarios, en los campos y a veces a través de tierras labradas.

Con este motivo surgieron entonces numerosos inventos, muy originales algunos; pero demasiado complejos también para ser prácticos.

Uno de los primeros, cronológicamente, y que presentaba graves inconvenientes, fué el de los locomóviles porta-railes. Los locomóviles ó, por mejor decir, «carros porta-railes», empezaron a utilizarse en 1846 en Flandes y en Inglaterra, como coches agrícolas.

He aquí en lo que consistía la disposición del «porta-rails» como coche agrícola: sobre cada una de las dos ruedas motrices flotaba una especie de rosario, formado de largas planchas de madera armada en hierro, de 55 centímetros de anchura, articuladas entre sí, trasmutándose con la rueda de manera que podían extenderse una tras otra sobre el suelo para formar a aquella, a su paso, un especie de rail que le impediera atascarse.

El principio del rail sin fin fué adoptado por Boydell, que lo aplicó a la construcción de una locomotora porta rail, fabricada por Burrell, de Telford; esta máquina circulaba por las tierras labradas, por las praderas, etc.; pero aun por las carreteras nunca pudo alcanzar una velocidad mayor de dos millas por hora (3.218 metros). Era además muy pesada y el rail sin fin deteriorábase rápidamente con el uso.

Las locomotoras porta-railes, cuyo principio fué muy utilizado después, sobre todo por Revin, por León Blot y por Ader,

han defraudado siempre las esperanzas de sus inventores, más ingeniosos que prácticos.

Los ensayos de Boydell no fueron, sin embargo, inútiles, por cuanto estimularon a otros inventores a proseguir la solución de este mismo problema por medio de máquinas de lento andar, denominadas locomotoras rústicas, cuyas ruedas anchas y de gran diámetro daban a la vez gran adherencia y penetración escasa en los terrenos blandos.

Las rústicas fueron una revelación en la Exposición Universal de 1867, constituyendo una novedad interesante para los ingenieros.

Comentando la Exposición de 1867, desde el punto de vista de las innovaciones mecánicas, Mr. Henry Frouse se expresaba en estos términos:

Una de las cosas que más me han sorprendido en la Exposición de 1867, ha sido el gran número de máquinas llamadas de tracción que en ella figuran, y que son verdaderas locomotoras, destinadas al transporte de pesadas cargas por las carreteras y que, a lo que parece, se emplean ya en Inglaterra en las grandes explotaciones agrícolas.

Todas las grandes casas inglesas de construcción habían expuesto sus modelos más perfectos: Aveling y Porter; Clayton, Suttleworth y Compañía; Fowler y Compañía; Garret, Ransomes y Sims.

La construcción francesa hallábase representada por las máquinas de Albaret y Compañía, de Larmengat, de Lotz fils aîné, de Nantes, que desde 1836 se dedicaba a la fabricación de máquinas rústicas.

M. Lotz había introducido un considerable perfeccionamiento en estos aparatos gracias al invento, en 1855, de la dirección horizontal por una sola rueda colocada en la delantera.

M. Lotz fils aîné había emprendido la construcción de locomotoras rústicas en gran escala, firmemente persuadido de los grandes servicios que estaban llamadas a prestar, no sólo en la agricultura, sino también en todos aquellos sitios donde consideraciones topográficas ó de índole financiera, no permitieran la instalación de canales y ferrocarriles.

M. Lotz, en suma, habíase anticipado a su tiempo, pensando el primero en la construcción de la locomotora rústica para viajeros, verdadero coche de vapor que, gracias a un volante de arrastre, podía servir, en caso necesario, de remolcador y aun de máquina motriz.

La caldera vertical se hallaba colocada en la parte anterior, del mismo modo que la máquina, bastando de esta suerte un solo mecanismo-conductor. Las ruedas motrices hallábanse accionadas por una cadena, ejecutándose las maniobras de la rueda directriz por medio del volante manivela y del engranaje horizontal que había constituido el objeto de la palanca de 1855.

Este coche de vapor, el primero que fué construido y que funcionó regularmente en Francia, no tuvo similares; la casa de Lotz, hijo del primogénito, limitóse luego a la fabricación de locomotoras y tractores agrícolas cuyos tipos son aún hoy altamente apreciados.

Motores de vapor y motores de explosiones.

Inútil es decir que durante mucho tiempo fué el vapor la única fuente de energía utilizada en materia de automovilismo agrícola.

Durante mucho tiempo fué de un valor precioso, siempre oportuno, pues efectivamente es indispensable no sólo que el motor aplicado a la agricultura suministre una cantidad considerable de vueltas y una marcha rápida de parte del vehículo que debe arrotar, sino también que sea capaz al mismo tiempo de esfuerzos lentos y continuos y que, sin exigir gastos considerables de combustible, desarrolle una fuerza de tracción suficiente.

Esto no obstante, en el transcurso del tiempo surgió un nuevo motor, que vino, si no a eclipsar, por lo menos a hacer una gran competencia al motor de vapor. Nos referimos al motor de petróleo.

En 1894, con ocasión del Concurso agrícola de Paris, un distinguido técnico, M. Luis Lockert, escribía estas líneas: El motor de petróleo es el motor del porvenir, el verdadero motor; sencillo, económico, poco voluminoso. Levando fácilmente consigo la provisión de energía necesaria para muchas horas de marcha, bajo forma de verdadero gas líquido.

No más caro, por lo que al consumo se refiere, que las máquinas de vapor usualmente empleadas de cinco a quince caballos, y más económico, en cuanto a su precio de venta, puesto que no tiene caldera adjunta, es el mejor motor, puesto que no exige ni mecanismo ni chauffeur.

Y para confirmar esta opinión, M. Lockert citaba los expositores de motores de petróleo en el Concurso agrícola. Heos aquí: Claudio Biollin, Brouhot y Compañía, Compañía de Motores Niel, Compañía de Motores universales, Cockrell Hermanos y Compañía, Luis Cressonnier, Honoley é Hijo, Koch Hermanos.

Levasseur, Ludt y Compañía, Meslin y Compañía, H. T. Mot y Compañía, Oficina técnica, Panhard-Levassor, Piqueux y Blanch.

A decir verdad, tales expositores, lo que en realidad exponían eran motores fijos; pero la orientación de la automoción por el petróleo hacia las aplicaciones agrícolas hallábase, sin embargo, claramente indicada en el concurso por la exhibición de dos vehículos: una locomotora a petróleo 4 HP., construida por MM. Koch Hermanos, y un coche mecánico—sua aplicación concreta.—movido por un motor de petróleo de Panhard-Levassor.

A partir de esta fecha, según las aplicaciones eventuales, según también las necesidades de la agricultura y de las explotaciones, los agricultores fueron adoptando mecanismos, ya movidos por el motor ó accionados por motores de explosión.

Vamos a pasar una rápida revista a los principales tipos, empezando por los aparatos destinados a hacer la tierra apta para el cultivo ó para explotaciones agrícolas de otro orden.

Veremos en seguida el empleo del automóvil cuando se trata de efectuar las recolecciones ó de adaptar éstas a las necesidades de los abastecedores. Y, por último, diremos algunas palabras acerca de las facilidades introducidas en el transporte por la locomoción mecánica, puesto que el fin del agricultor es, no sólo producir y recoger los frutos de la tierra, sino también encontrarles colocaciones lucrativas.

Otro tanto puede decirse de la cría de animales domésticos y de sus productos (venta de leche, huevos, carne, etc.). Es preciso, en efecto, partir del principio de que el automovilismo encuentra mil y una aplicaciones en agricultura; que su empleo constituye, a más de un progreso y una mejora de las condiciones de la vida, una verdadera economía de tiempo y de dinero.

A LOS CLUBS

COMUNICACIONES

LA CORRESPONDENCIA DE ESPAÑA, deseosa de conceder a todos los sports la importancia que en realidad tienen, y de estimular todas las manifestaciones deportivas de iniciativa española, pone desde luego sus columnas a disposición de todos los Centros, Clubs y Asociaciones deportivas de España, para insertar en ellas todas aquellas noticias que constituyan signos de su vitalidad y del progreso del sport en nuestro país. En estas columnas hallarán lugar adecuado los anuncios de manifestaciones deportivas, las reseñas de las mismas, los cuadros de constitución de Sociedades, noticias de concursos, etcétera, y para todas ellas tendremos siempre una preferente hospitalidad.

Todos cuantos en España se interesan por el sport en sus distintas manifestaciones, pueden considerar como suya esta hoja, que al fomento del sport se consagra exclusivamente. Queda, pues, hecha la invitación. Todos aquellos que tengan algo interesante que comunicarnos relacionado con la vida deportiva española, no tendrán más que dirigirse al Redactor sportivo de LA CORRESPONDENCIA DE ESPAÑA, Factor 7, Madrid.

Nuestros servicios de Viajes.

Los carnets de viajes particulares a un precio dado han sido creados para las personas que deseen viajar solas ó en familia, y disfrutar al mismo tiempo, y en la medida de lo posible, las ventajas que tienen los viajeros en excursión colectiva, sobre todo el tener un programa bien detallado, estar bien informados de lo que deben hacer y evitar las todo género de molestias y gastos exagerados.

Los carnets de Viajes Prácticos a un precio establecido, llevan consigo para una ó dos personas que viajen solas, y aun mejor para una familia, una gran parte de las ventajas que hay en las excursiones colectivas.

Las personas que tienen la costumbre de viajar saben la importancia que tiene todo lo imprevisible cuando se está aislado, y que al fin de una jornada, cuando se suman los gastos de coche, guías, excursiones, etc., se encuentran con sorpresas desagradables.

Provisto de nuestros carnets de viajes, según el itinerario que se quiera, no hay que preocuparse de la cuestión de billetes de ferrocarril y vapores; en todas partes se encuentran hoteles, donde uno es esperado; coches para visitar las curiosidades ó hacer excursiones, y si es necesario, guías del país para ilustrarle acerca de todo lo que encierra la población. Todo esto evita discusiones y sorpresas.

Dichos carnets establecen el grado de lujo y confort que deseen los interesados. Todos los gastos están incluidos. Exento de toda preocupación material, viajando bajo nuestros auspicios, el viajero es recibido con más consideraciones, no teniendo nada más que disfrutar las alegrías del viaje.

Para más informes, diríjase a LA CORRESPONDENCIA DE ESPAÑA, servicio de VIAJES PRACTICOS, Factor 7.—Madrid.

Automóviles BENZ Automóviles DECAUVILLE AGENTES EXCLUSIVOS PARA ESPAÑA BOETTICHER y NAVARRO, Ingenieros GARAGE CONTINENTAL EXISTENCIAS DE AUTOMOVILES A LA VENTA GRANDES TALLERES DE REPARACION ZURBANO, 53, MADRID. TEL. 2.492 Visítese el Stand núm. 2 en la ACTUAL EXPOSICION

VER EN EL STAND 34 LOS AUTOMOVILES FUERTES ECONOMICOS ELIGANTES Dos tipos: 18, 24, 25, 30 STAND 34

SPORTSMEN La casa de Spalding & Brothers, la más grande del mundo en su especialidad, domiciliada en Londres, distinguída por preciadas recompensas en la fabricación de objetos para sport, a que se dedica, tanto en la Exposición de 1900 en París, como en la de 1901 de San Luis (Estados Unidos), pone en conocimiento de los aficionados a las diversas ramas del sport (golf, tennis, football, Hockey, cricket, polo, croquet, baseball, etc., etc.), que hallarán en sus vitrinas las ventajas favorables con sus pedidos directamente. Atención con las ventajas! Por lo enorme de nuestra producción, podemos servir los pedidos en condiciones de gran economía. Cada objeto que lleve nuestra marca de fábrica, se garantiza, prestándose a la sustitución sin gravamen alguno en el caso de que resultase defectuoso por su fabricación ó por la materia empleada en aquella. A cada ramo de sport tenemos dedicado un personal perito en la especialidad, ejercitado en el mismo sport cuyos objetos fabrica. Este sistema asegura la bondad en la práctica del objeto fabricado. Pídanse catálogo ilustrado, el cual remitiremos gratuitamente. DIRIGIRSE A A. G. SPALDING & BROS 53, 54, 55, Felfer Lane, London (England).

MOTONAFIA ESENCIA ESPECIAL PARA AUTOMOVILES

MONTE CARLO 1907 El Gran Premio del Casino fué ganado por Mr. H. Hall con la escopeta WOODWARD James Woodward & Sons Fabricantes de escopetas y rifles 64, St. James's Street, Pall Mall, London ENGLAND

ACABA DE APARECER L'ANNUAL BAUDRY DE SAUNIER 1907 (2.º AÑO) 20, RUE DURET, PARIS Es el manual general de la industria automóvil que más se lee y alcanza mayor tirada. Es una obra anual que contiene, por orden alfabético y por clases, las direcciones de los industriales y comerciantes de Automóviles franceses y extranjeros, la explicación de las expresiones y términos técnicos, la lista de miembros de los Automóvil-Clubs de Francia, los resultados de las pruebas deportivas del Automóvil desde su origen, las novedades del año, etc., etc. Franco: 12 francos en Francia y 18 en el extranjero.

SE VENDE KIOSCO muy barato. Para tratar, calle del Factor, núm. 7, bajo. AUTOMOVILES IRIS DE LONDRES Véase stand n.º 40 en la Exposición. Garantizados por dos años. Dispuestos para carreras de ensayo en cualquier tiempo. IRIS CARS LD. LONDRE