

# LA CORRESPONDENCIA DE ESPAÑA

DIARIO POLÍTICO INDEPENDIENTE Y DE NOTICIAS

ECO IMPARCIAL DE LA OPINION Y DE LA PRENSA

Fundador: D. Manuel Maria de Santa Ana.

PRECIO DE LA SUSCRIPCION

MADRID: Edición de la mañana. 3 Ptas. Mes. 10 Ptas. Trimestre. 30 Ptas. Semestre. 60 Ptas. Año. 120 Ptas.

PROVINCIAL Y FUERA DE MADRID. 4 Ptas. Mes. 12 Ptas. Trimestre. 36 Ptas. Semestre. 72 Ptas. Año. 144 Ptas.

EXTRANJERO. 5 Ptas. Mes. 15 Ptas. Trimestre. 45 Ptas. Semestre. 90 Ptas. Año. 180 Ptas.

ULTRAMAR. 6 Ptas. Mes. 18 Ptas. Trimestre. 54 Ptas. Semestre. 108 Ptas. Año. 216 Ptas.

PRECIO DE LA VENTA  
Por número. 10 céntimos.  
Por mes. 30 céntimos.  
Por trimestre. 90 céntimos.  
Por semestre. 1.80 céntimos.  
Por año. 3.60 céntimos.

Redacción y Oficinas: Factor, 7, Madrid.

PUBLICIDAD

Los anuncios de todas clases referentes a Bancos y Sociedades, a precios convencionales.  
Se reciben en esta Administración y en todas las agencias de publicidad nacionales y extranjeras.  
Con arreglo a la Ley, cada anuncio pagará 10 céntimos por impreso de simboles.  
Toda la correspondencia y giro debe dirigirse al ADMINISTRADOR.

NO SE DEVUELVEN LOS ORIGINALES

AÑO LVIII—NÚM. 17.944

Madrid.—Sábado 30 de Marzo de 1907.

Ediciones Mañana, Tarde y Noche.



**CRÈME SIMON**  
TOILETE DIARIA  
MARAVILLOSOS PARA LA  
TOILETE DIARIA  
Preservan el rostro de las  
Influencias del frío, del  
Sol, del aire del Mar  
Blancuzca y suavizan  
divinamente el Cutis.  
Evitar falsificaciones  
I. SIMON, 65, rue St-Martin, PARIS



**CHAMPAGNE**  
Veuve CLICQUOT-PONSARDIN  
ES EL APRECIADO EN TODO EL MUNDO  
El TE CHAMBARD  
se emplea siempre con éxito para  
combatir el estreñimiento, las  
hemorroides, la bilis y la  
acritud de la sangre.



**Ecos de Londres**  
UN REY EN LA BARRA  
DE NUESTRO REDACTOR

El Rey Leopoldo II va a pasar un mal rato cuando vuelva a Bruselas. Actualmente está en la Riviera donde posee magníficas residencias, especialmente la de Cape Ferrat, que ocupa Madame la Baronne Vaughan. Estos palacios no están registrados todos ellos a nombre del Rey. El Gobierno francés se negó a reconocer la entidad jurídica del *Domaine de la Couronne*, que es una de las tres partes en que el Rey de los belgas dividió el Congo; una para la Corona, otra para él y la tercera para una Compañía que se fracciona en Compañías filiales, pero de todas las cuales es Leopoldo el mayor accionista.

Pues como el Gobierno francés no reconoció el *Domaine de la Couronne* como comprador válido, fue adquirida el nombre del conde de la Couronne.

El belga Vandervelde calcula que sólo las propiedades adquiridas por Leopoldo en el Mediterráneo y en Bruselas, y puestas a nombre del barón Goffinet, valen unos 17 millones de francos.

Las mejoras hechas en el Palacio Laeken, de Bélgica, le costarán, cuando estén acabadas, unos 30 millones de francos.

El arco triunfal que se ha erigido a sí mismo en Bruselas le ha costado cinco millones de francos.

El profesor Cattier, de la Universidad de Bruselas, ha demostrado también que el Rey Leopoldo ha comprado propiedades en Bélgica por valor de 18.500.000 francos.

Pero Vandervelde ha podido probar en la Cámara de los Diputados que Cattier no ha agotado la lista, sino que el Rey ha comprado más propiedades aún en las provincias de Lovaina, Namur y Luxemburgo.

Además, es rumor público que ha colocado grandes sumas en valores de Persia y de ferrocarriles. Al fin, en Santo Domingo, de Bolivia y que ha comprado por valor de unos 15.000.000 de francos de acciones del Canal de Suez.

Esos aparte de lo gastado en sostener su Press Bureau y en pagar abogados, políticos y periódicos que demuestran *urbí et orbe* que el Rey Leopoldo es un filántropo y que si han muerto unos dos millones de negros en el Congo es por pura perversidad y ganas de morir.

Pero al volver a Bruselas el Rey Leopoldo, se va a encontrar en un apuro. Su Majestad se opone restituir el Reino y comunicar a la Comisión parlamentaria del Congo ninguna clase de documentos que se refieran a la administración del Estado Libre del Congo y más especialmente a los que se refieren a sus presupuestos.

La Comisión parlamentaria ha acordado, por unanimidad, pedir al Gobierno belga que intervenga, para procurarse un estado fidedigno de la situación económica del Congo, el presupuesto del año actual y las cuentas de los tres años pasados.

Por lo tanto, M. Schollaert, presidente de la Comisión, ha dimisionado en vista de que el Rey se niega a rendir cuentas.

La derecha católica, que hasta ahora apoyaba a Leopoldo, por creer que las acusaciones que se le dirigían no estaban comprobadas, se ha dividido y la mayoría de sus diputados se ha puesto frente al Rey.

En fin, que cuando regrese Leopoldo II se va a encontrar con que el mundo ha cambiado y que se acerca la hora de rendir cuentas al mundo del uso que hizo de los poderes que le confirió en 1885 la Conferencia de Berlín para civilizar el Congo.

Entretanto, continúa la revolución de los negros en el territorio de la Compañía A. B. I. R. de que es, naturalmente, Leopoldo el mayor accionista. Allí se han hecho reformas humanitarias ante las reclamaciones de Inglaterra; pero después de las reformas se sigue azotando, matando y mutilando a los indígenas que no entregan toda la cantidad de caucho que se les exige.

Le *Patriote*, de Bruselas, periódico católico y monárquico, describe esos horrores en forma que hace estremecerse.

Y Morel, el inglés Morel, a quien se debe este movimiento mundial de indignación y de protesta, se frota las manos de gusto.

Se acerca la hora de que cesen las matanzas en el Congo y de que se pidan cuentas al culpable. El pueblo belga se desespera. El movimiento humanitario alcanza y mueve aún a los que hasta ahora defendían al Rey, por falta de datos convincentes.

Y Leopoldo II va a pasar un mal rato al llegar a Bruselas. Todas sus inmensas propiedades no podrán evitarlo.

**Ramiro de Maeztu.**

**Este diario no pertenece al Trust.**

**ECOS DE BERLIN**

FOR TELEGRAMA  
DE NUESTRO REDACTOR CORRESPONSAL

La viuela.

BERLIN 30. A consecuencia de la epidemia de viuela reinante en Metz, el Emperador ha renunciado a su viaje a esta población.

## La Reina de Portugal

La cofradía de «La Macarena».

SEVILLA 29. A la una de la tarde regresó al templo de San Gil la cofradía de «La Macarena».

El cuadro que presenta el regreso de la cofradía resulta de tonos encantadores, despertando el entusiasmo de los macarenos, que prorumpen en aclamaciones al paso de la Virgen.

Entre los curiosos se ve al novelista Blasco Ibañez, a quien ha impresionado el magnífico cuadro de costumbres.

El Sr. Blasco Ibañez estudia estas costumbres para escribir un libro sobre ellas.

En el hotel de Madrid.—En el Ayuntamiento.—La condesa de París.

SEVILLA 29. La Reina Amelia estuvo en el hotel de Madrid, con objeto de saludar a la Princesa de Sajonia.

No pudo ver realizado su deseo por estar ausente la Princesa del hotel.

Conversó allí con los duques de Vasconcelos, que por la mañana habían llegado en automóbil desde Lisboa.

La Reina fué después al Ayuntamiento, donde fué recibida con entusiasmo.

Ocupó la tribuna y desde ella admiró el lujo y la magnificencia de las cofradías que desfilaron.

El alcalde ofreció un *lunch* a la Reina. Hasta mañana no llegará la condesa de París.

Por las calles.

SEVILLA 29. Por la mañana recorrió la Reina de Portugal varias calles de la ciudad, recibiendo a su paso las mismas manifestaciones de afecto que en los días anteriores.

En la Catedral.

Terminados los solemnes oficios del día, celebrados en la Catedral, la Reina Amelia estuvo en ella, viendo y admirando las riquezas que en ornamentos y joyas encierra.

Después se dirigió a su yate, donde almorzó.

La Reina y el tenor Sr. Viñas.

Terminado el almuerzo, la Reina recibió en audiencia al tenor Sr. Viñas, que llevaba la cruz de Cristo de Portugal.

El Soberano del vecino reino conversó afablemente con el aplaudido artista, a quien dijo que estaba encantada de Sevilla, en donde recibía tales y tantas pruebas de cariño y simpatía de los sevillanos, que no olvidaría nunca su estancia en la bella ciudad andaluza, de la que conservará siempre un recuerdo gratísimo.

Elogió la labor artística del tenor Viñas en el *Misere*, felicitándole, y dedicó frases de admiración a las hermosas páginas musicales con que el maestro Eslava hizo inmortal su *Misere*.

El tenor Viñas ofreció dedicar a la Reina de Portugal su *serata d'onore* en el teatro de San Fernando.

La Reina excusóse por el motivo de que el domingo de Resurrección, después de asistir a la corrida de toros, tiene que marchar a Villamanrique, donde ha de pasar unos días al lado de su madre.

La condesa de París y la Princesa Luisa.—Almuerzo a bordo.

Esta tarde espera la Reina Amelia la llegada a Sevilla de la condesa y la Princesa Luisa, quienes almorzarán mañana con la Reina de Portugal a bordo del yate real.

A este almuerzo han sido invitadas las autoridades.

Para la corrida.

Como he telegrafado, la Reina Amelia de Portugal presenciará el domingo la corrida de toros.

La acompañarán su madre, la condesa de París y la Princesa Luisa.

**DESDE ROMA**

**NOTAS VATICANAS**

DE NUESTRO REDACTOR

Por telegrama os adelanté la noticia de que entre los nuevos cardenales que serán proclamados en el próximo Consistorio de 15 de abril figurará monseñor Rinaldini, actual nuncio de Su Santidad en Madrid.

La proximidad del Consistorio es ahora en los círculos vaticanistas el tema de todas las conversaciones.

Existen numerosas candidaturas y las hay para todos los gustos. Entre ellas se cuenta la de un prelado español, y creo que con probabilidades de éxito. Sin embargo, hasta tener la certeza de su nombramiento no quiero anticipármelo.

un poco sospechosa. Esto no quita para que los hechos puedan confirmarla, pues está muy de acuerdo con la seriedad, espiritualidad de Pio X, el cual parece conservar con Alemania las mismas excelentes relaciones diplomáticas que tan hábilmente sostuvo su antecesor.

Y no ha faltado en la Prensa radical quien de esas mismas nobles declaraciones de Su Santidad, suponiendo que hubiesen sido pronunciadas, tratara de sacar partido contra el Vaticano, comparando la actitud de éste para con Alemania y su propósito de ejercer influencia en las elecciones francesas.

La comparación es descabellada. Sería preciso, para mantenerla, creer que atacar vale tanto como defenderse. Una cosa es respetar el interés ajeno y otra muy diferente defender el propio.

A este propósito son buena respuesta las manifestaciones que una personalidad tan ilustre como el cardenal Ferrari, arzobispo de Milán, acaba de hacer en una entrevista periodística.

El cardenal, después de haber sido recibido por el Papa, ha declarado que jamás pensó en encontrar a éste tan firme y sereno.

No cree Ferrari que el presente conflicto atribuya en modo alguno a la política del Papa Pio X, sino, por el contrario, ha sido una lógica consecuencia de una larga preparación legislativa que Francia venía iniciando desde hace años.

La Iglesia procuraba ser prudente, y transigir, respetando el derecho común, y limitándose a pedir respeto para el suyo. Pero una vez vulnerado éste, no quedaba otro camino que una defensa enérgica.

Otro punto muy delicado preguntó discretamente a monseñor Ferrari su interlocutor: la posibilidad de la reconciliación entre el Vaticano y el Quirinal.

El arzobispo de Milán aseguró claramente que nunca se producirá entre la Iglesia católica e Italia un conflicto semejante al de Francia; pero que la reconciliación es imposible, y no lo convendría a la propia Santa Sede, que debe ser y parecer independiente ante todo el mundo católico.

## REYES Y PRINCIPIES

POR TELEGRAMA  
DE NUESTRO REDACTOR CORRESPONSAL

PARIS 30. El famoso cirujano monseñor Doyen ha sido llamado a Roma para que visite a la Princesa Elena de Montenegro, madre de la Reina de Italia, que, según parece, padece de un cáncer.

## UN MUERTO ILUSTRE

EL HERMANO DE MAURA

Duelo general.

PALMA DE MALLORCA 30. Anoche a las nueve falleció en esta capital, donde reside habitualmente, tras de breve enfermedad, el Sr. D. Gabriel Maura y Muntaner, hermano mayor del Presidente del Consejo de ministros, D. Antonio.

El ilustre finado contaba sesenta y tres años de edad.

La noticia extendióse rápidamente por la población, siendo acogida en todas partes con inequívocas señales de duelo, por las generales simpatías que con tanta el diletante.

Gabriel Maura, aunque venía padeciendo hace tiempo de diabetes, hizo hasta anteayer su vida normal, acostándose por la noche ligeramente indisputado.

Ayer por la mañana agravóse su estado, en términos de inspirar seria inquietud a cuantos le rodeaban.

La enfermedad fué agravándose durante todo el día, hasta tener por la noche el fatal desenlace que lamentamos.

La muerte, en opinión de los médicos, fué producida por un ataque de asistolia, determinado por la diabetes que minaba su organismo.

Esta tarde a las cinco se verificará el entierro, que ha de poner de manifiesto una vez más las simpatías de que aquí gozaba el ilustre finado.

D. Gabriel Maura era una gloria de la región, a la que honraba como inspirado e ingenioso escritor y como inteligente y opulento industrial.

Desde el asunto Ribot vivía retirado en absoluto de la política.

## Exposición Marítima Internacional

El 27 del corriente mes, y bajo la presidencia del Sr. Sánchez de Toca, celebró sesión la Junta Central de esta Asociación, con asistencia de los señores marqueses de Reinos, Torelli, Noriega, Cornet, Amsteguieta, Menéndez Alarcón y Narváez.

Enfermada la Junta de las reales órdenes de la Presidencia y del ministerio de Marina, que comisionan a la Liga Marítima Española para organizar, bajo la dirección del ministerio de Marina, la participación de España en la Exposición Marítima Internacional que por la iniciativa y bajo los auspicios de la Liga Marítima Francesa y el Patronato del Gobierno de la República, se celebrará en Burdeos en los meses de mayo a septiembre del corriente año, acordó entre otras cosas:

1. Que la Junta Central se constituya en Comisión organizadora de la Sección Española en dicha Exposición, invitando a formar parte de ella a los presidentes de las Cámaras de Comercio francesa y española en Madrid y al presidente del Círculo Mercantil.

2. Invitar a las Juntas de la Liga, Cámaras de Comercio y otras Sociedades y entidades importantes, para que los elementos que las forman concurren a la Exposición.

3. Proponer a los ministros de Marina, Fomento e Instrucción pública, cuanto convenga que aporten a la Exposición, para el mayor lucimiento de la Sección oficial, y recabar del Gobierno en general el auxilio material inexcusable para el éxito de la empresa.

4. Hacer todas las propagandas necesarias para el buen conocimiento público de dicho certamen en España, solicitando para ello el valiosísimo concurso de la Prensa y otras proposiciones de que se dará cuenta detallada mediante circulares y otros impresos que serán repartidos con profusión.

Los delegados que nombren los Ministerios, en unión de los cónsules de España en Burdeos y de los delegados de la Liga Marítima, serán los encargados directamente de las instalaciones que en la Exposición se verifiquen, así como la Junta Central de la Liga, que se encargará de cuanto se relacione con la Exposición, en la que disfrutará los socios de la Liga de una rebaja de un 50 por 100 en todos los precios reglamentarios.

## LA CUESTION MARROQUÍ

# EL PRINCIPIO DEL FIN

(POR TELEGRAMA)  
DE NUESTROS REDACTORES CORRESPONSAL

## Ouxda ocupada.

DE NUESTRO CORRESPONSAL ESPECIAL

Las tropas expedicionarias.

SIDI-BEL-ABBES 29. Las tropas de Infantería que van sobre Ouxda son del primero y segundo regimiento de la Legión extranjera, del segundo regimiento de Zuavos, del segundo regimiento de tiradores argelinos y del primer batallón de Infantería ligera de África.

El segundo regimiento de cazadores de África y el segundo regimiento de spahis han dado el contingente de Caballería, cada uno un escuadrón, más unos cincuenta caballos argelinos mandados por kaidis indígenas.

La Artillería se compone de dos baterías del regimiento núm. 12, que estaban destacadas en Tlemcen.

Las restantes que estaban en Orán y Mechesia se concentran en Lalla-Margnia para reserva.

Hasta el momento no ha utilizado el general Lyautey más fuerzas que las de la brigada de Ain-Sefra.

Las de la división de Orán son las que forman el Cuerpo de 10.000 hombres que, como ayer os dije, se concentra sobre la frontera.

La marcha.

SIDI-BEL-ABBES 29. A media noche comenzó a organizarse la columna expedicionaria, revistándola a las dos el general Lyautey, quien ordenó que salieran los 250 jinetes argelinos exploradores que constituyen la extrema vanguardia.

Un escuadrón de spahis y otro de tiradores flanquean el camino militar de Lalla-Margnia a la frontera.

A las tres y media salió el grueso de la columna, siendo revistada por el general en la puerta del Angad.

Como os anuncié ayer, ha variado de plan el general, y en vez de hacer la jornada en dos etapas, la hará en una a marcha forzada, sin detenerse en la frontera, más que el tiempo de dar un pequeño descanso a las tropas.

Esta variación del plan obedece a órdenes que de París ha recibido el general Servieres, comandante general del Cuerpo de Ejército, y que ayer regresó del Sur Oranés, en donde se hallaba efectuando una revista de inspección.

En conferencia que tuvieron anoche el gobernador general, el general Servieres y el general Lyautey, quedó convenido que la ocupación de la plaza se efectuase cuanto antes.

Los correspondientes.

SIDI-BEL-ABBES 29. Momentos antes de salir la columna, llegaron a Lalla-Margnia un redactor de *L'Echo de Orán* y M. Jean du Tailis, redactor de *Le Matin*, que llegó a Orán en el vapor rápido *Marsella-Orán*.

El redactor de *Le Matin* vino en seguida al general Lyautey, para el cual traía cartas del general Picquart. Ha salido con la columna, y gracias a su concurso podrá adelantarse noticias interesantes.

Antes de salir el general Lyautey dejó organizada la comunicación telefónica y telegráfica por destellos, en previsión de que los moros corten la línea.

Además de ingenieros, prestan este servicio semaforistas de los barcos de guerra que anoche llegaron de Argel y Biceria.

Noticias de Ouxda.

SIDI-BEL-ABBES 29. La misión militar francesa que reside en Ouxda y que llegó ayer a Lalla-Margnia, ha dejado sus efectos en casas de la judería bajo la palabra de honor del gobernador de la plaza de que serán respetados.

Han traído la noticia de que Ouxda no resistirá, pues los kaidis de la mehabla les dijeron que ellos no se atrevían a hacer armas contra los franceses sin orden del Sultán, y el Sultán no había enviado orden alguna.

Tampoco se han recibido órdenes de Mohamed Torres.

Anoche, a las nueve, llegaron varios moros argelinos que hacen el servicio de informaciones de campaña y comunicación al general Lyautey que el gobernador de Ouxda saldrá al encuentro de las tropas francesas y les entregará las llaves de la plaza.

Tropas de refuerzo.

SIDI-BEL-ABBES 29. Han llegado a Lalla-Margnia, en trenes especiales, el primer batallón de la Legión extranjera, un regimiento de Zuavos y dos compañías de artillería colonial, que quedarán en esa plaza a la expectativa por si su presencia es necesaria en Marruecos.

Se ha montado un servicio de exploración y vigilancia a lo largo de la margen izquierda del Kiss para vigilar los movimientos de los soldados del Roghi y de Bou-Amema.

A Tlemcen llegarán mañana nuevas fuerzas.

Las defensas de Ouxda.

SIDI-BEL-ABBES 29. Ouxda está defendida por un muro de siete metros de alto, almenado y aspillero. De trecho en trecho hay torres y torres con cañones de bronce inútiles.

Se han repartido en la ciudad como antes os resultó.

La judería está custodiada. Para no suscitar recelos son argelinos mahometanos los custodios de las mezquitas.

La aduana tiene guardia de Zuavos y los umanos aduaneros tendrán intervenciones sus recaudaciones por oficiales de Administración militar.

En las dos puertas de la ciudad han sido establecidos puestos de guardia, y en las casas contiguas se alojan dos compañías.

La entrada de las tropas fué presenciada por toda la población, que no ha interrumpido su vida.

El rabino y notables de la colonia judía han visitado a los jefes franceses.

Tranquilidad absoluta.

SIDI-BEL-ABBES 29. Reina absoluta tranquilidad en Ouxda al anochecer. Los focos de acetyleno para evitar sorpresas. A las cuatro han salido convoyes con tren de campamento y útiles de campaña.

Mañana quedará instalada una red telegráfica completa.

Según concentrándose fuerzas en Tlemcen y Lalla-Margnia.

A medio día han ido bastantes curiosos en coche a Ouxda.

El Pretendiente.

SIDI-BEL-ABBES 29. Aun cuando se dijo que el Pretendiente y Bou-Amema se habían reunido, es inexacto.

El Roghi sigue en Zeluan y Bou-Amema está en el Sur de Ouxda sobre el Fiqui.

Los temores de que los Beni-Snassen se levantasen en armas han desaparecido, y en sus kabilas reina tranquilidad.

A última hora se dice que la guarnición de Ouxda ha entregado sus armas por orden del pachá.

El capitán Mougin.

SIDI-BEL-ABBES 29. El capitán Mougin que ha sido instructor de la mehabla de Ouxda, y que llegó anteayer a Lalla-Margnia con los 16 soldados y dos kaidis argelinos que componían la misión militar de Ouxda, ha salido acompañando las fuerzas expedicionarias.

Asegura que no ha recibido el pachá instrucciones de Tanger, y que no hará resistencia.

Por indicación del capitán Mougin, que conoce muy bien las costumbres de Ouxda, se ha ordenado a Port-Say y Lalla-Margnia que sea secuestrada la correspondencia del pachá, pues siempre recibía los pliegos del Marghen por vía Port-Say a Orán-Lalla-Margnia.

Había el temor de que haya recibido pliegos por vía Melilla-Zeluan-Ouxda; pero telegramas de Melilla dicen que la plaza está incommunicada con Tanger hace diez días, a causa de los temporales.

El capitán Mougin ha salido en las avanzadas, y va a las órdenes inmediatas del general Lyautey.

Organizando la ocupación.

PARIS 30. Según informes facilitados a la Prensa en el ministerio de Negocios extranjeros, Francia ocupará Ouxda hasta que obtenga satisfacción por el crimen de Marrakech y demás agravios recibidos de los marroquíes.

Sin embargo, la mayoría de las tropas de ocupación evacuarán la ciudad dentro de algunos días.

Quedarán en Ouxda el coronel Reibell con el número de soldados necesarios para asegurar el orden, y rechazar, si llegara el caso, cualquier agresión de los kabilanos.

Además, dicho jefe asumirá la dirección de los negocios administrativos.

El Amel ha quedado en Ouxda; pero su autoridad es nula por completo.

## De Tanger.

Noticias interesantes.

DE NUESTRO ENVIADO ESPECIAL

TANGER 29. Desde que en Tanger se supo la decisión tomada por el Gobierno francés de que fuera ocupada Ouxda, reinaba gran ansiedad por conocer la marcha de los acontecimientos.

Los correspondientes de la Prensa europea han acudido continuamente a cuantos sitios creían poder encontrar noticias para telegrafarlas inmediatamente.

Este mismo afán de telegrafar las operaciones de las tropas francesas sobre Ouxda, ha dado lugar a que algunos periódicos, como el correspondiente en esta *Daily Telegraph*, de Londres, comunicase que Ouxda había sido ocupada, cuando las tropas francesas no habían emprendido aún la marcha.

Mientras no llegaba la confirmación oficial de la ocupación de la plaza marroquí, la ansiedad ha sido grande.

No solamente son objeto de gran preocupación por parte de la colonia europea las operaciones emprendidas, sino que también los moros hablan constantemente del asunto.

Hay habia animación extraordinaria, viéndose corrillos de moros que, agitados, cambiaban impresiones acerca de la posible y cercana entrada de los franceses en Ouxda.

A última hora de la tarde sí poseyó oficialmente la ocupación de Ouxda, y poco después la noticia se extendió rápidamente.

El periódico *La Dépêche Marocaine* ha publicado un suplemento

te de manos de los vendedores, formando grupos para leerlo en alta voz. Los comentarios son animadísimo, siendo la creencia general entre los moros que la noticia es inexacta, por lo menos en lo que se refiere a no haber hecho resistencia los habitantes de Ouxda.

La colonia francesa se ha apresurado a buscar noticias en la Legación de su país, donde se ha confirmado la exactitud del hecho.

En todas partes notase un marcado movimiento antifrances, pudiendo muy bien asegurarse que actualmente los moros no miran con odio a los europeos en general, sino que lo guardan para los franceses.

Según se dice, el pachá de Ouxda será llamado por las autoridades moras para que dé explicaciones acerca de la ocupación, hecha con tan poca gloria para los marroquíes.

Hace tres días que se habían despachado carros a Ouxda, previniéndole al pachá de las operaciones que proyectaban los franceses, ordenándole que hiciera resistencia y prometiéndole al propio tiempo el envío de refuerzos.

Sin duda estos carros no han llegado a tiempo o han sufrido algún accidente en el camino, toda vez que el pachá de la ciudad actualmente ocupada, no ha organizado defensa de ninguna clase.

Mohamed Torres, a quien se le comunicó la noticia, dada de que los franceses hayan podido entrar con tan grande facilidad en Ouxda.

El movimiento antifrances que se nota ha de dar resultados pronto. Se espera de un momento a otro la llegada del capitán Mac-Klean, que, como es sabido, ha gozado gran predicamento cerca del Sultán.

También se cree que es inminente la salida para Fez del ex ministro de la Guerra El Menabih, actualmente caído en desgracia, mereced a los infueros franceses; pero que ahora vuelve a recobrar importancia ante los sucesos en que intervienen sus enemigos.

Dícese que el Maghzen prepara importantes acuerdos, que se supone son contra Francia.

La noticia de la ocupación de Ouxda ha causado el natural regocijo entre la colonia francesa, si bien gúrdase ésta de exsultar sus sentimientos para evitar posibles incidentes desagradables.

Declaraciones de Rosen. TANGER 30. La Legación marroquí se halla muy impresionada ante la toma de Ouxda y ha consultado al ministro de Alemania, barón de Rosen, acerca de la importancia y gravedad de la acción militar francesa.

Rosen tranquilizó a los delegados marroquíes, asegurando que la ocupación de Ouxda es un hecho pasajero.

PRENSA EXTRANJERA

Comentarios alemanes.

BERLIN 29. Ha producido gran extrañeza un artículo que publica hoy el Post, y que por contrastar con el lenguaje metódico que emplean desde hace dos días los diarios alemanes me apresuro a comunicarlos en su esencia.

Dicho periódico, rompiendo el estudio de silencio que guardaba, acerca del conflicto franco-marroquí, dice en el citado trabajo, que las medidas adoptadas por Francia, a causa de los incidentes de Marrakesh son desproporcionadas a la ofensa.

Agrega que, en vista de ellas, hay que deducir que la República guardaba una ocasión análoga para salvar la frontera argelina y apoderarse de parte del territorio marroquí.

Y fortifica esta creencia—añade—el hecho de que no está probado que el Gobierno marroquí sea responsable del asesinato de Mauchamp, y que todos, incluso el ministro de Negocios Extranjeros de Francia, M. Pichon, se hallen persuadidos de que la conducta del infeliz doctor no sobresalió por prudente.

La Post, en sus artículos sobre política internacional, ha sido siempre inspirada por la Wilhelmstrasse; pero como su editorial de hoy hallase en abierta contradicción con la Nota oficial publicada por la Gaceta de Colonia, y en la que se reconocía a Francia el derecho de ocupar a Ouxda y vengar como juzgue oportuno el crimen que deplora, es aventurado creer que las declaraciones del primero de dichos periódicos están autorizadas y traduzcan el pensamiento del Gobierno.

Clemenceau y la Prensa alemana. PARIS 30. Los periódicos alemanes ig-

norando todavía que Clemenceau ha desistido de ir a España, hacen comentarios acerca de su viaje.

Según la Prensa alemana, el viaje de Clemenceau respondía a un fin político, aunque no llevara carácter oficial.

Ouxda.

Situada a 12 kilómetros de la frontera franco-marroquí, Ouxda se comunica con Lalla-Margen por medio de una excelente carretera de 21 kilómetros. Ofrece el aspecto miserable de todas las ciudades marroquíes y de todos los Ksoms del Sahara.

Sin embargo, sus casas, provistas de azulejos, están bien pintadas con cal. Sus calles, tortuosas, se encuentran siempre sucias; sus calzadas desempeñan el papel de depósitos de basuras y sus plazas son verdaderos lodazales. En medio de este fango, de esta suciedad repugnante, vive una población miserable, que parece preocuparse muy poco de las inmundicias que la rodean. Al contrario, se cree que se hallan en su elemento.

La ciudad es administrada por el amir, jefe que casi centraliza todos los poderes. Le jefe supremo de la metahla, que la guarda y la guía cuando sale a combatir. A sus funciones administrativas y militares, una las de comisario marroquí, según los pactos de 1901.

Hasta 1889 Ouxda no estaba defendida, más que por algunos débiles muros de tierra, cuyos vestigios se ven todavía en el interior del recinto actual. En dicho año el general Sidr-Driss-Alyech, hizo construir alrededor de la ciudad un muro de tierra, piedra y cal, de seis metros de altura, metro y medio de espesor en la base, y 70 centímetros en la cima. Una banqueta muy estrecha permite bastante difícilmente a los defensores tirar por las arpilleras. Es un verdadero camino de ronda, que da la vuelta completa al recinto. Algunas torres flanquean los muros cuatro puertas, correspondientes a los cuatro puntos cardinales, dan acceso al interior. Sin embargo dos de ellas están inutilizadas desde hace tiempo, y sólo se usan hoy las que dan al oriente y al poniente.

La villa se divide en cuatro barrios: Ahl-Oudid on lad Amran, Ould Aizza y Ould el Sadi. Estos barrios se hallan separados por completo los unos de los otros, pero se comunican entre sí por puertas que se cierran todas las tardes a la noche (hora de la comida).

La Casbah, situada al Sudeste de la ciudad, hace cuerpo con ella, pero forma un barrio distinto por completo. Sus muros, mucho más sólidos que los del nuevo recinto, datan de 1297.

En la Casbah se encuentran reunidos todos sus servicios. Dar el Makhzen, la casa del Amel, la de los kaid, personal de la frontera, la Aduana, la gran Mezquita y gran parte de la guarnición de Ouxda.

Una ramificación del canal principal de las aguas de Sidi-Yahia, lleva al interior de la Casbah un agua salada y burbujeante que ni los animales pueden beber. El agua que usan los habitantes es extraída de pozos, teniendo cada casa el suyo.

Existen además otros pozos cerca de los marabitos y sirven para la población normal. El agua de estos pozos es también bastante buena.

Ouxda, que está edificada sobre viejos cementerios y con numerosos silos, por todas partes repartidos, es en extremo malsana por contener verdaderos focos de infección. Ouxda cuenta con 10,000 habitantes, de los cuales 8,000 son musulmanes, marroquíes o argelinos, y 2,000 judíos.

La industria no existe apenas; pero en cambio el comercio es importante. Ouxda es el centro comercial del territorio comprendido entre la Muluya y la frontera francesa, entre el Mediterráneo al Norte y el Sahara al Sur, siendo el término de la zona que comprende Fez-Taza, Muluya, Sidi-Mellouk-Ouxda.

La villa sirve para punto de reunión de las tribus de los alrededores, que allí acuden a realizar sus transacciones. Las comunicaciones son fáciles y los caminos numerosos. Los habitantes de Trifa, Beni-Suassen, Angad, Seia, Mehaia, Beni-Bou-Zeggon, Sekkara, Beni-Yala, Beni-Oukil, acuden allí continuamente, siendo únicamente las caravanas y convoyes de las tribus del Sahara, del Oeste de la Muluya y del Rif las que están obligadas a concurrir a tan importante centro comercial marroquí.

LA GACETA DE HOY

Contiene las siguientes disposiciones: Presidencia del Consejo.—Bases decretadas para el concurso de oposiciones de justicia.

Gracia y Justicia.—Reales decretos de personal.—Otros de indulto.

Instrucción pública y Bellas Artes.—Reales decretos de personal.—ADMINISTRACION PROVINCIAL.—Universidad de Barcelona.—Vacantes de Escuelas de primera enseñanza que han de proveerse por concurso de oposiciones.

ADMINISTRACION MUNICIPAL.—Alcaldía constitucional de Ouxda.—Subasta de espartos de la dehesa Guadiana, de este término y Propios.

Clemenceau y la Prensa alemana. PARIS 30. Los periódicos alemanes ig-

LOS TAGALOS VOTAN

El sufragio en Filipinas

POR TELEGRAMA

DE NUESTRO REDACTOR CORRESPONSAL

LONDRES 30. Cablegrafían de Washington que el Presidente Roosevelt firmó ayer un decreto autorizando a la Comisión encargada de los asuntos filipinos a tomar las disposiciones necesarias para que los habitantes del archipiélago elijan, por primera vez, representantes de su seno.

Dichos delegados constituirán la primera Asamblea autonómica filipina. Las elecciones se verificarán el 30 de julio. Las autoridades yanquis cuidarán de que se haga un censo escrupuloso de todos los filipinos mayores de edad, sean indios, mestizos o blancos, que reconozcan el orden legal implantado en las islas.

Al decreto firmado por Roosevelt precede un preámbulo, en el que se dice que toda la parte cristiana de las islas Filipinas está ya pacificada, y que por dicha causa la Unión Americana considera llegado el momento de que el archipiélago disfrute de instituciones liberales propias de todos los pueblos cultos.

La mayor parte de los vagones quedaron fuera de las vías y completamente deshechos. Desarrrollaron escenas desgarradoras. Hay 26 muertos y más de 100 heridos, muchos de ellos graves.

La mayor parte de las víctimas son italianos.

Balace de población. LONDRES 30. Cablegrafían de Nueva York que las oficinas del Censo han publicado el balance de población correspondiente al pasado año.

Nueva York está habitado, comprendiendo su anejo Brooklyn, por 4,113,043. La población total de los Estados Unidos, exceptuando Nueva York, es de 83,911,510 habitantes.

Yanquis y japoneses. LONDRES 30. Un despacho de Galveston (Texas), dice que en virtud de la vigente ley sobre la inmigración, votada recientemente por el Congreso americano, las autoridades de la ciudad prohibieron ayer a 5,000 inmigrantes japoneses, la entrada en el territorio de la Unión.

Los nipones protestaron, y estuvo a punto de ocurrir un serio conflicto.

Un ciclón. LONDRES 30. Despachos cablegráficos de Nueva York dicen, con referencia a noticias de Worth (Texas), que un terrible huracán ha asolado las pequeñas ciudades de Maritza y Kof.

Muchos edificios se han hundido, sepultando entre sus ruinas a centenares de personas. Hay que lamentar numerosas víctimas. Las pérdidas materiales son inmensas.

Inventor muerto. LONDRES 30. Ha muerto en Nueva York, a la edad de setenta y dos años, John Brislin, famoso mecánico, inventor de las modernas máquinas laminadoras.

Su invento, explotado por André Carnegie, hizo la fortuna de este millonario. El fallecimiento de John Brislin ocurrió ayer.

El Wurtzburgo y el Astoria. LONDRES 30. Cablegrafían de Nueva York que ayer llegó a dicho puerto el vapor alemán Wurtzburgo, cuya tardanza en arribar había llenado de inquietud a los círculos marítimos.

Un cambio ignora lo que haya podido ocurrir al vapor Astoria, que hace la travesía de Glasgow a Nueva York, y que debió llegar a este último puerto hace cuatro días. El Astoria lleva a su bordo 1,500 pasajeros.

EN CONSTANTINOPLA

UNA BOMBA

POR TELEGRAMA

DE NUESTRO REDACTOR CORRESPONSAL

Varias víctimas. BERLIN 30. Un despacho urgente de Constantinopla anuncia que ayer, durante de una importante obra de construcción del barrio de Pera, estalló una bomba de dinamita.

Murió un comerciante que se encontraba en la puerta de su establecimiento. Varios transeúntes sufrieron heridas gravísimas.

En el barrio se produjo extraordinaria alarma. La gente, asustada, corría en todas direcciones. Millares de perros, confundidos entre el gentío, corrían también, ensordeciendo con sus lúgubres aullidos.

Todas las tiendas se cerraron, y durante gran espacio de tiempo quedó suspendida la vida comercial en el populoso barrio. Acudió la Policía, que arrestó a varios armenios, presuntos autores de la explosión.

Durante la noche efectuáronse numerosas pesquisas domiciliarias y fueron detenidas muchas personas.

Con esta enmienda se aprueba el dictamen de que se trata.

Se vuelve a poner a discusión nuevamente el importante tema referente a la provisión de destinos, produciéndose un enojosísimo e interminable debate, en el cual intervienen muchos ediles, ganados e interesados todos ellos para la buena administración municipal, considerando que la base de ella ha de ser el personal administrativo de 1,500 y 2,000 pesetas anuales.

En votación nominal se aprueba el dictamen, y habiendo transcurrido las horas reglamentarias se levanta la sesión a las dos y diez.

DE AMERICA

POR TELEGRAMA

DE NUESTRO REDACTOR CORRESPONSAL

Muertos y heridos. LONDRES 30. Un telegrama de Nueva York dice que en Galton (California) ha descarrilado un tren de la línea de Nueva Orleans a San Francisco.

El tren marchaba a gran velocidad cuando ocurrió el siniestro. La mayor parte de los vagones quedaron fuera de las vías y completamente deshechos.

Desarrrollaron escenas desgarradoras. Hay 26 muertos y más de 100 heridos, muchos de ellos graves.

La mayor parte de las víctimas son italianos.

Balace de población. LONDRES 30. Cablegrafían de Nueva York que las oficinas del Censo han publicado el balance de población correspondiente al pasado año.

Nueva York está habitado, comprendiendo su anejo Brooklyn, por 4,113,043. La población total de los Estados Unidos, exceptuando Nueva York, es de 83,911,510 habitantes.

Yanquis y japoneses. LONDRES 30. Un despacho de Galveston (Texas), dice que en virtud de la vigente ley sobre la inmigración, votada recientemente por el Congreso americano, las autoridades de la ciudad prohibieron ayer a 5,000 inmigrantes japoneses, la entrada en el territorio de la Unión.

Los nipones protestaron, y estuvo a punto de ocurrir un serio conflicto.

Un ciclón. LONDRES 30. Despachos cablegráficos de Nueva York dicen, con referencia a noticias de Worth (Texas), que un terrible huracán ha asolado las pequeñas ciudades de Maritza y Kof.

Muchos edificios se han hundido, sepultando entre sus ruinas a centenares de personas. Hay que lamentar numerosas víctimas. Las pérdidas materiales son inmensas.

Inventor muerto. LONDRES 30. Ha muerto en Nueva York, a la edad de setenta y dos años, John Brislin, famoso mecánico, inventor de las modernas máquinas laminadoras.

Su invento, explotado por André Carnegie, hizo la fortuna de este millonario. El fallecimiento de John Brislin ocurrió ayer.

El Wurtzburgo y el Astoria. LONDRES 30. Cablegrafían de Nueva York que ayer llegó a dicho puerto el vapor alemán Wurtzburgo, cuya tardanza en arribar había llenado de inquietud a los círculos marítimos.

Un cambio ignora lo que haya podido ocurrir al vapor Astoria, que hace la travesía de Glasgow a Nueva York, y que debió llegar a este último puerto hace cuatro días. El Astoria lleva a su bordo 1,500 pasajeros.

UNA BOMBA

POR TELEGRAMA

DE NUESTRO REDACTOR CORRESPONSAL

Varias víctimas. BERLIN 30. Un despacho urgente de Constantinopla anuncia que ayer, durante de una importante obra de construcción del barrio de Pera, estalló una bomba de dinamita.

Murió un comerciante que se encontraba en la puerta de su establecimiento. Varios transeúntes sufrieron heridas gravísimas.

En el barrio se produjo extraordinaria alarma. La gente, asustada, corría en todas direcciones. Millares de perros, confundidos entre el gentío, corrían también, ensordeciendo con sus lúgubres aullidos.

Todas las tiendas se cerraron, y durante gran espacio de tiempo quedó suspendida la vida comercial en el populoso barrio. Acudió la Policía, que arrestó a varios armenios, presuntos autores de la explosión.

Durante la noche efectuáronse numerosas pesquisas domiciliarias y fueron detenidas muchas personas.

UNA JAQUERIA

La revolución aldeana.

POR TELEGRAMA

DE NUESTROS REDACTORES CORRESPONSAL

PARIS 30. Los telegramas de Bucharest referentes a la revolución de los aldeanos, acusan que el movimiento en las provincias del Oeste decrece, creyéndose que pronto quedará pacificada aquella parte.

Los rumores referentes a hallarse en dimisión el Gobierno, han sido desmentidos.

Un combate.—Mil víctimas. BERLIN 30. Despachos de Bucharest dicen que en Cerma se trabó ayer un tremendo combate entre las tropas regulares y los paisanos sublevados.

Estos se hallan concentrado en gran número, al mando de algunos estudiantes socialistas.

Varios batallones de infantería de línea les atacaron; pero los rebeldes, que habían construido barricadas, rechazaron victoriosamente todos los asaltos.

En vista de ello, las fuerzas del Gobierno hicieron traer artillería, y durante varias horas cañonearon la ciudad furiosamente.

Sus proyectiles destruyeron la alcaldía, la iglesia, una escuela y cien casas particulares.

Las granadas, al estallar en las calles, don de pululaban los aldeanos, causaron infinidad de víctimas.

Al fin los rebeldes, no pudiendo resistir el cañoneo, al que sólo contestaban con el fuego irregular de sus escasas armas modernas, hicieron una desesperada salida.

Rechazados a metrallazos, abandonaron la casa destruida ciudad, huyendo en todas direcciones.

Dejaron sobre el campo de la acción 600 cadáveres. Calculase que se han llevado más de 400 heridos.

Las bajas de las tropas gubernamentales son mucho menores. Creen las autoridades rumanas que éste escarmiento desalentará a los campesinos, obligándoles a deponer las armas.

EL VIAJE DEL REY

UN CRUCERO INGLÉS

CARTAGENA 30. Procede de Gibraltar ha fundeado en este puerto el crucero inglés Sentinel, nuevo tipo de cazatorpederos, de 2,700 toneladas y doce cañones.

El Sentinel zarpará mañana, con rumbo a Tolón, de donde regresará acompañando al yate real inglés donde hará su viaje Eduard VII.

El crucero británico cambió con la plaza y la escuadra los saludos de rigor.

Expresos de lujo para Sevilla

Creemos conveniente advertir a nuestros lectores que el tren expreso de lujo diario entre Madrid y Sevilla, establecido por la Compañía del Mediodía desde el 23 de actual hasta nuevo aviso, y que saliendo de esta corte a las 9.45 de la mañana, llega a Sevilla a las 9.30 de la noche, para regresar de Sevilla a las diez de la mañana y llegar a Madrid a las diez de la noche, además de otras estaciones de menos importancia en que tiene asignada parada, podrá utilizarse para las siguientes:

Desde Madrid, para Alcázar, Manzanares, Valdepeñas, Vilches, Beza, Andujar, Marmolejo, Córdoba, Posadas, Palma del Rio y Lora del Rio.

Desde Sevilla, para Córdoba, Marmolejo, Andujar, Beza, Vilches, Valdepeñas, Manzanares y Alcázar.

Asimismo puede utilizarse, pero solamente los lunes y viernes, de cada semana, para las estaciones de Monilla, Puente Genil, La Roda, Bobadilla y Málaga, siguiendo desde Córdoba por los trenes rápidos de los Ferrocarriles Andaluces.

NOTAS DE ITALIA

POR TELEGRAMA

DE NUESTRO REDACTOR CORRESPONSAL

Cardenal muerto. ROMA 30. Ha fallecido, a la edad de setenta y cuatro años, de resultas de una neumonía el cardenal Machi.

Los Estados Unidos y el Vaticano. ROMA 30. En los círculos eclesiásticos se habla estos días de la determinada influencia que los Estados Unidos quieren ejercer sobre el Vaticano.

Por lo pronto se señala la presión que actualmente ejercen para que en el próximo Consistorio sea nombrado cardenal un prelado norteamericano.

Además, dentro de pocos días los obispos de los Estados Unidos celebrarán su reunión general para tratar del dinero de San Pedro.

Actualmente los Estados Unidos envían medio millón de francos a Roma con este fin, y según se dice, los obispos acordarán que el donativo sea de un millón de dollars.

Como el presupuesto del Vaticano es de siete millones, de ahí resultará que los Estados Unidos tendrán una influencia grandísima, de la que se aprovechará para influir en sus propósitos.

Comentando este hecho, un caracterizado personaje del alto clero ha dicho que los Estados Unidos se proponen hacer recel del Vaticano.

MUNDO OBRERO

Reuniones.

Para el día 31.—A las ocho y media de la mañana se reunirá la Sociedad de serradores mecánicos, en su domicilio, Relatores, 24, las tres y media de la tarde, en el mismo sitio, la Sociedad de obreros de cerros.

A las nueve de la noche, elección de delegados para la Mutualidad Obrera, también en el Centro Obrero de Relatores.

SUCESOS

Riña y escándalo.

En una taberna establecida en la calle de López de Oyos, número 11, se hallaban ayer cuando las tardes de los hombres.

De improviso surgió una cuestión entre ellos, saliendo a la calle a ventilarla a palos y navajas.

Uno de ellos, José Méndez Coronas, resultó con fuertes contusiones en diferentes partes del cuerpo.

El guardia de Orden público, Rafael Foga Frutos, intervino para llevar la paz entre los combatientes; pero los traseñales reñidores arremetieron contra el pacificador, quitándole el sable; después de dirigirse toda clase de insultos.

Al tratar de defender la posesión del sable se le hirió el guardia Foga en una mano.

Viéndose perdido, sacó el revolver, haciendo un disparo al aire. Entonces, dos de los contendientes intentaron arrobarte el arma, no consiguiéndolo.

Al ruido del disparo acudió una pareja de la Guardia Civil, que auxilió al guardia de Seguridad y redujo a la obediencia a dos de los revoltosos, pues los otros dos se dieron a la fuga.

Convenientemente seguros fueron conducidos al Juzgado de guardia.

Otra riña.

También en la calle del Ferrocarril se produjo una riña entre dos individuos, resultando herido uno de ellos, llamado Hilario Ruiz de Blas.

Su contrario le produjo una lesión de alguna importancia en la cabeza.

El agresor se dio a la fuga; pero a los pocos momentos fue detenido.

Crimen descubierta.

El jefe de la Guardia Civil del puesto de Robledo comunica al gobernador de la provincia que a la una de la madrugada de ayer recibió aviso de que Domingo Parra Rodríguez, guarda jurado de la finca (La Povedilla), en el término de Fresnedilla, había desaparecido, siendo inútiles cuantas pesquisas se habían realizado para encontrarle.

Inmediatamente, y con fuerzas a sus órdenes, se trasladó a (La Povedilla), encontrando, después de varios reconocimientos en la finca, el cadáver del guardia desaparecido, que presentaba inequívocas muestras de haber recibido muerte violenta.

La Guardia Civil de Robledo practicó algunas diligencias, que dieron por resultado la captura del autor del crimen.

El Juzgado de instrucción correspondiente se personó en el lugar en que fue hallado el cadáver del guardia Domingo Parra.

Hombre hidrófobo. La esposa de un individuo llamado José Soriano Santaballa, domiciliado en la calle del Amparo, núm. 70, dio aviso en la Comisaría del distrito de la Inclusa de que su esposo se hallaba en un estado de horrible excitación.

Comunicadas a la Casa de Socorro del mismo distrito las manifestaciones de la infeliz mujer, dos médicos se personaron en el domicilio de José Soriano, le reconocieron y declararon que el infeliz enfermo estaba atacado de hidrofobia.

Inmediatamente fué el hidrófobo colocado en una camilla y trasladado al Hospital.

Parece ser que hace días acariaba José Soriano a una perrita de su propiedad, y el animal, que según luego se ha sabido estaba hidrófobo, mordió a su amo, siendo esta la causa de que el desgraciado se vea invadido del terrible mal.

Se dice que en el distrito de la Inclusa hay cinco o seis perros hidrófobos.

Sería conveniente que con la mayor energía se proceda, por parte de las autoridades, a impedir que el vecindario tenga el menor motivo de alarma, pudiéndose lograr esto con una exquisita vigilancia, que de por resultado el encontrar los perros atacados de la fiebre rábica y matar a cuantos se encuentran.

Una detención. A noche fue detenido por la Policía un sujeto que hace algunos meses hizo un robo de relojes.

Este individuo pasaba en coche con otros amigos por la calle de la Princesa, cuando al ver a su víctima se tiró del carruaje, y em-

LOTERIA NACIONAL

Sorteo del 30 de marzo.

Table with columns for results, numbers, and locations. Includes entries for Barcelona, Valencia, Madrid, Alicante, etc.

PREMIADOS CON 300 PESETAS

Large table listing winning numbers and amounts for the 300 peseta prize across various lottery draws.

... la fuga, efectuándose más tarde su captura.

**El Tránsito y el mantón.**

Hoy, a primera hora de la tarde, promovió un gran escándalo en la calle de Toledo.

Un individuo, conocido por el Tránsito, y que por lo visto ama las prendas de abrigo, se instaló en el 77 de dicha calle, tenía colgado al lado de la muera.

De pronto dió un salto, cogió el mantón y salió de estampida.

Vieron los dependientes, y corriendo tras él, le siguieron gritando: «¡Al ladrón!»

El Tránsito hizo pasar la pena negra a sus perseguidores, pues encarrinó con el mantón, lo defendió corriendo como un gamo.

Al fin pudieron cogerle, y una vez le quitaron la prenda, un guardia se encargó de él, llevándole a la Comisaría del distrito.

De fijo que a estas horas, el Tránsito medita melancólicamente sobre los peligros que entraña el robo de mantones en primavera.

LA GRANJA AGRÍCOLA

Ciudad Real 30. Esta noche es esperado en el tren rápido el director general de Agricultura, Industria y Comercio, vizconde de Ezca, que llegará acompañado de personal técnico de ingenieros.

El objeto de su visita a esta capital es inspeccionar la Granja agrícola, recientemente concedida a esta capital, y promover la realización de las obras necesarias para el pronto funcionamiento de la misma.

El Ayuntamiento se ha reunido en sesión extraordinaria, acordando agasajar espléndidamente al conde.

La Diputación provincial, que ha sido la que más ha contribuido a sufragar los gastos ocasionados por la compra de terrenos en que ha sido instalada la Granja agrícola, ha tomado un acuerdo análogo al del Ayuntamiento.

La población hallase entusiasmada por la introducción de tan importante mejora, que tanta transcendencia habrá de tener en el progreso agrícola de esta región.

La visita del director general ha sido debida a gestiones de los señores de Casa Treviño Gotor, presunto diputado a Cortes por este distrito, que también ha tomado gran parte en los trabajos hechos para obtener la concesión de la Granja.

REVELACIONES DE «LE FIGARO»

**Los papeles de Montaigni**

DE NUESTRO REDACTOR CORRESPONSAL

PARIS 30. Le Figaro, en su número de hoy, comienza la publicación del dossier secreto de Montaigni.

Lo que como exactamente todos los papeles, que después de la vista del proceso del cura Jottin, que ha de celebrarse el 11 de abril, examinará y publicará la Comisión parlamentaria, nombrada por la Cámara de diputados.

Añade que al ofrecer a sus lectores las primeras de esa información, no cree cometer ningún acto ilícito.

En su número de hoy publica cuatro columnas, que contienen un resumen de la primera parte del dossier.

Mañana continuará en sus revelaciones.

El dossier, según Le Figaro, se compone de 1.300 piezas, en su mayoría de mediano o pequeño interés.

Analiza solamente los papeles que juzga interesantes.

Afirma que se encuentran entre ellos cosas curiosísimas, picarescas, y también algunas que nadie espera.

«Sin embargo», dice, «no hay nada que comprometa seriamente a la Santa Sede».

Sostiene luego que, al hacer estas revelaciones, no responde de la exactitud del lenguaje que Montaigni, en su famoso carnet, atribuye a ciertos personajes políticos.

Algunos hace muy las apreciaciones personales del prelado romano sobre los hombres políticos y eclesiásticos que menciona en sus notas.

Por mi parte, me limito a telegrafiar las revelaciones de Le Figaro, que hoy componen la actualidad parisiense con la toma de Oudiza, sin añadir ningún comentario.

**Detalles.**

PARIS 30. Una parte de los documentos cogidos a Montaigni contienen, según Le Figaro, datos curiosos relativos a los hombres políticos y a las cosas políticas de Francia.

Otros se refieren exclusivamente a asuntos religiosos.

Parte de ellos son notas donde Montaigni consignó las impresiones y opiniones que le deca haber recibido de algunos de los miembros del clero diplomático.

Algunos tratan de asuntos financieros, negocios de Bancos, etc.

Le Figaro publica hoy, solamente, la parte del carnet del famoso prelado romano, relativa a los hombres políticos.

Habla en ellas de M. Piu, leader católico de la Cámara y presidente de la Acción Liberal; del ex presidente del Consejo, Rouvier; del diputado católico Denis Cochim; del ex presidente de la Cámara de diputados, M. Paul Doumer; del presidente Clemenceau; del diputado radical socialista y ex ministro de la guerra, Berteaux, y del radical Barthou.

De las hojas del carnet, que hablan de Piu, resulta que la Acción Liberal compró los diarios La Patrie, La Presse y L'Éclair.

El secretario de Estado del Papa, Merry del Val, dió instrucciones al cardenal La Bourne ordenándole hiciera triunfar, por todos los medios, a M. Piu, en las últimas elecciones.

Más adelante, Piu consultó a Merry sobre la actitud que debían seguir los diputados católicos en los debates sobre la ley de separación.

El secretario de Estado contestóle, ordenándole reclamase el derecho común, y no comprometiese a la Iglesia en trato alguno.

En una carta, Merry acepta, reconocido, un barril de excelente cognac que Piu le había enviado, y sugiere a éste la idea de rescribir otro a Su Santidad, asegurándole que Piu X quedaría muy complacido de ello.

**Más revelaciones.**

No figura en el dossier que analiza Le Figaro ningún documento del ex Presidente Rouvier.

El carnet de Montaigni no contiene sino una pequeña alusión a las negociaciones de dicho político con el papa.

Sólo hay en él, según Le Figaro, apreciaciones personales de Montaigni sobre su obra política.

Por cierto que dichas apreciaciones son muy hostiles a Rouvier.

Se había dicho que éste, cuando fue Presidente del Consejo, negoció con el Vaticano.

En los papeles de Montaigni no hay ni la menor traza ni un comienzo de prueba de tal rumor.

Otro tanto puede decirse de Clemenceau.

Bien es verdad que la impresión personal de Montaigni sobre Clemenceau data del año 1903, y en dicha época, el ex Presidente del Consejo era un simple senador.

Por dicha causa no ha encontrado Le Figaro en el dossier ningún detalle relativo a las negociaciones que hizo Piu con el papa.

Se recorda que, como ya se dijo en Roma que Clemenceau había celebrado en Carlsbad entrevistas secretas con un obispo enviado de Roma.

También se dijo que había mandado una dama a la Ciudad Eterna para celebrar conferencias con Merry del Val y arreglar de esta modo la cuestión religiosa en Francia.

Los papeles de Montaigni no contienen ni una palabra de todo eso. Sin duda, como declaró la misma curia romana, se trata de una fábula.

**La candidatura Doumer.**—Cuestiones de familia.—Interioridades.

PARIS 30. El carnet dice también que el ex Presidente de la Cámara de Diputados, M. Paul Doumer, envió al Papa y a Merry, con expresivas dedicaciones, su famoso libro *Pequeños misterios*.

Montaigni, por orden de Merry, dió las gracias a Doumer por su atención.

Este contestóle en términos muy agradecidos.

En su carnet, Montaigni hace votos calorosos por el éxito de la candidatura de Doumer a la presidencia de la República.

Recordando esos lectores que Doumer, antiguo radical, traicionó a su partido y fué candidato reaccionario a la presidencia de la República contra Fallieres, elegido por el *bloc*.

En otras hojas de su carnet, Montaigni relata minuciosamente las disensiones íntimas de la familia del ex ministro Berteaux.

La mujer, la hija y los hijos de éste son católicos practicantes, y Berteaux es librepensador.

La familia quería obligar a éste a combatir el *bloc*, de que formaba parte, y votar por los católicos.

Montaigni parece estar muy enterado de estas disensiones domésticas políticas.

Luego menciona cierta conversación sostenida por el ministro Barthou, con una tercera persona, cuyo nombre no cita.

Barthou, en ella, después de censurar la ruptura con Roma, dijo que la obra del Ministerio que había de sustituir al que entonces ocupaba el poder, sería lanzar un puente sobre el abismo abierto por los radicales.

La familia quería obligar a éste a combatir el *bloc*, de que formaba parte, y votar por los católicos.

Montaigni parece estar muy enterado de estas disensiones domésticas políticas.

Luego menciona cierta conversación sostenida por el ministro Barthou, con una tercera persona, cuyo nombre no cita.

Barthou, en ella, después de censurar la ruptura con Roma, dijo que la obra del Ministerio que había de sustituir al que entonces ocupaba el poder, sería lanzar un puente sobre el abismo abierto por los radicales.

La familia quería obligar a éste a combatir el *bloc*, de que formaba parte, y votar por los católicos.

Montaigni parece estar muy enterado de estas disensiones domésticas políticas.

Luego menciona cierta conversación sostenida por el ministro Barthou, con una tercera persona, cuyo nombre no cita.

Barthou, en ella, después de censurar la ruptura con Roma, dijo que la obra del Ministerio que había de sustituir al que entonces ocupaba el poder, sería lanzar un puente sobre el abismo abierto por los radicales.

La familia quería obligar a éste a combatir el *bloc*, de que formaba parte, y votar por los católicos.

NOTAS PALATINAS

A su regreso de Cartagena íd a Sevilla, a pasar allí la feria, S. A. el Infante D. Carlos. Su viaje a Andalucía responde al deseo de ver a su prometida, la Princesa Luisa de Orleans.

Se asegura que la boda se verificará en el próximo otoño, y que el nuevo matrimonio se instalará en el hotel de Recoletos, perteneciente aún a la condesa de Almodovar y al marqués de Tovar, hotel que de un momento a otro, y si no surge alguna dificultad, será de la pertenencia del Infante D. Carlos.

Su Majestad el Rey, acompañado del Príncipe D. Felipe de Borbón, fue esta mañana al Real Sitio de El Pardo.

La Reina Victoria, con su madre la Princesa Beatriz, pasó esta mañana, de diez a once, por la Casa de Campo.

Mañana a las once habrá en Palacio capilla pública. Luego, en el Comedor Roy, se hará la bendición del cordero, que gustarán S. M. y toda la Corte, distribuyéndose después huesos de Pascua.

Su Majestad la Reina Victoria no tiene, al presente, ningún síntoma de alumbramiento.

Tanto es así, que S. M. Don Alfonso y Doña Victoria Eugenia han ido esta tarde, en automóvil, a merendar y tomar el té en el Palacio de El Pardo.

DESDE BARCELONA

**Preparativos electorales.**

BARCELONA 30. Mañana se celebrarán varios mitines solidarios en Igualada, La Bisbal, Calella, San Pol, Llérida, Martorell, Alcobers y Vilagrà, con objeto de presentar a los candidatos a diputados.

El lunes se celebrarán también mitines en Berga, Santa Coloma, San Celoni, San Hilari, Arbúcies y Solsona, con idéntico motivo.

Una Comisión de solidarios presentará como candidatos al senador D. Ignacio Girón, conservador, D. Eusebio Soré, radical, por Barcelona, y Gomar, carlista, por Lérida.

**Trabajos electorales.**—Repúblicanos y regionalistas.

BARCELONA 30. Los carlistas han acordado proclamar candidato por Vilademuls, al Sr. Bofarull, notario de Madrid.

Con éste serán siete los candidatos de éxito probable que presentarán los carlistas en Cataluña.

Han decidido, en cambio, no presentar candidato ninguno por Barcelona.

Los lerrouxistas siguen luchando con grandes inconvenientes para designar candidatos.

Hasta ahora solo los han proclamado por Figueras y Olot.

Se ha reunido nuevamente la Comisión electoral de la Solidaridad, para confeccionar la candidatura por la circunscripción de Barcelona.

La reunión ha sido larga e infructuosa, habiendo separado los individuos que componen la Comisión a las dos de la madrugada, sin lograr ponerse de acuerdo.

Los republicanos insisten en reclamar cinco puestos, sobre todo uno para el candidato radical, que quieren sacar a flote a todo trance para restar fuerzas a los lerrouxistas.

Los regionalistas niegan a acceder a la pretensión de los republicanos, declarando que la importancia de su partido exige tengan tres diputados.

Los carlistas retiraronse diciendo que no les importa nada el pleito entablado entre republicanos y regionalistas, dado que no presentan candidato por la capital.

Las diferencias existentes en el seno de la Comisión aumentan diariamente.

DESDE PARIS

**PARIS 30.** Mme. Perier, madre del ex Presidente de la República, recientemente fallecido, ha muerto, después de larga enfermedad, a la avanzada edad de ochenta y cuatro años.

BOLSA

MADRID	
COTIZACIONES	
VALORES DEL ESTADO	DIA 27 DIA 30
<b>Interior.</b>	
Fin corriente.....	88 15 88 25
Idem fin próximo.....	88 40 88 55
Serie E. de 20.000 ptas. nomins.....	88 15 88 35
E. de 25.000.....	88 15 88 35
E. de 30.000.....	88 15 88 35
E. de 35.000.....	88 15 88 35
E. de 40.000.....	88 15 88 35
E. de 45.000.....	88 15 88 35
E. de 50.000.....	88 15 88 35
E. de 55.000.....	88 15 88 35
E. de 60.000.....	88 15 88 35
E. de 65.000.....	88 15 88 35
E. de 70.000.....	88 15 88 35
E. de 75.000.....	88 15 88 35
E. de 80.000.....	88 15 88 35
E. de 85.000.....	88 15 88 35
E. de 90.000.....	88 15 88 35
E. de 95.000.....	88 15 88 35
E. de 100.000.....	88 15 88 35
En diferentes series.....	88 15 88 35
<b>Ahorrazables.</b>	
Serie E. de 5000 ptas. nomins.....	100 65 100 60
E. de 10.000.....	100 65 100 60
E. de 15.000.....	100 65 100 60
E. de 20.000.....	100 65 100 60
E. de 25.000.....	100 65 100 60
E. de 30.000.....	100 65 100 60
E. de 35.000.....	100 65 100 60
E. de 40.000.....	100 65 100 60
E. de 45.000.....	100 65 100 60
E. de 50.000.....	100 65 100 60
E. de 55.000.....	100 65 100 60
E. de 60.000.....	100 65 100 60
E. de 65.000.....	100 65 100 60
E. de 70.000.....	100 65 100 60
E. de 75.000.....	100 65 100 60
E. de 80.000.....	100 65 100 60
E. de 85.000.....	100 65 100 60
E. de 90.000.....	100 65 100 60
E. de 95.000.....	100 65 100 60
E. de 100.000.....	100 65 100 60
En diferentes series.....	100 65 100 60
<b>Obligaciones del Tesoro.</b>	
Serie A. de 500 pesetas.....	101 101
B. de 500.....	101 101
<b>Otros valores.</b>	
Cédulas hipotecarias 4 por 100.....	103 103 10
Idem 4 por 100.....	103 103 10
Idem del Ayuntamiento de idem.....	103 103 10
Idem id. Erlanger.....	103 103 10
Idem id. por resultados.....	103 103 10
Idem id. por expropi. interior.....	103 103 10
Idem id. por expropi. exterior.....	103 103 10
Banco de España.....	428 427 50
Comp. Arrendat. de Tabacos.....	887 887
Banco de Castilla.....	103 103
Banco Hispanoamericano.....	103 103
Unión Española de Seguros.....	220 220
Banco Hipotecario.....	220 220
Azúo. de España. Preferentes.....	77 76 75
Idem ordinarias.....	76 75
Obligaciones.....	102 50 40
Idem M. Z. A. especial Ariz.....	102 102
Idem id. serie C. 4 por 100.....	102 102
Obligaciones Madrid. Eléctric.....	102 102
Idem id. Mediodía.....	102 102
<b>CAMBIO</b>	
Londres vista.....	28 14 28 09
Paris vista.....	11 23 11
<b>OPERACIONES</b>	
1 por 100 interior contado.....	628 200
1 por 100 amortizable.....	612 000
Paris vista.....	370 000
<b>EN EL BORO.</b> —(Últimos cambios.)	
Interior, fin de mes, 03-03.....	102 102
Fin próximo.....	102 102
<b>BARCELONA</b>	
Barcelona 30. 1 por 100 interior. 01-50. Antid. licores. 02-15. Argentino mixto. 01-00. 3 por 100. 01-00. 4 por 100. 01-00. 5 por 100. 01-00. 6 por 100. 01-00. 7 por 100. 01-00. 8 por 100. 01-00. 9 por 100. 01-00. 10 por 100. 01-00. 11 por 100. 01-00. 12 por 100. 01-00. 13 por 100. 01-00. 14 por 100. 01-00. 15 por 100. 01-00. 16 por 100. 01-00. 17 por 100. 01-00. 18 por 100. 01-00. 19 por 100. 01-00. 20 por 100. 01-00. 21 por 100. 01-00. 22 por 100. 01-00. 23 por 100. 01-00. 24 por 100. 01-00. 25 por 100. 01-00. 26 por 100. 01-00. 27 por 100. 01-00. 28 por 100. 01-00. 29 por 100. 01-00. 30 por 100. 01-00. 31 por 100. 01-00. 32 por 100. 01-00. 33 por 100. 01-00. 34 por 100. 01-00. 35 por 100. 01-00. 36 por 100. 01-00. 37 por 100. 01-00. 38 por 100. 01-00. 39 por 100. 01-00. 40 por 100. 01-00. 41 por 100. 01-00. 42 por 100. 01-00. 43 por 100. 01-00. 44 por 100. 01-00. 45 por 100. 01-00. 46 por 100. 01-00. 47 por 100. 01-00. 48 por 100. 01-00. 49 por 100. 01-00. 50 por 100. 01-00. 51 por 100. 01-00. 52 por 100. 01-00. 53 por 100. 01-00. 54 por 100. 01-00. 55 por 100. 01-00. 56 por 100. 01-00. 57 por 100. 01-00. 58 por 100. 01-00. 59 por 100. 01-00. 60 por 100. 01-00. 61 por 100. 01-00. 62 por 100. 01-00. 63 por 100. 01-00. 64 por 100. 01-00. 65 por 100. 01-00. 66 por 100. 01-00. 67 por 100. 01-00. 68 por 100. 01-00. 69 por 100. 01-00. 70 por 100. 01-00. 71 por 100. 01-00. 72 por 100. 01-00. 73 por 100. 01-00. 74 por 100. 01-00. 75 por 100. 01-00. 76 por 100. 01-00. 77 por 100. 01-00. 78 por 100. 01-00. 79 por 100. 01-00. 80 por 100. 01-00. 81 por 100. 01-00. 82 por 100. 01-00. 83 por 100. 01-00. 84 por 100. 01-00. 85 por 100. 01-00. 86 por 100. 01-00. 87 por 100. 01-00. 88 por 100. 01-00. 89 por 100. 01-00. 90 por 100. 01-00. 91 por 100. 01-00. 92 por 100. 01-00. 93 por 100. 01-00. 94 por 100. 01-00. 95 por 100. 01-00. 96 por 100. 01-00. 97 por 100. 01-00. 98 por 100. 01-00. 99 por 100. 01-00. 100 por 100. 01-00.	

DE VALENCIA

**La bomba del día.**

VALENCIA 30. En el Gobierno civil se ha producido esta tarde una formidable explosión.

Trepido de tal modo el edificio, y dispersadas voces de alarma los empleados, que la policía salió a la calle, desconcertada, buscando al autor del atentado.

Las personas que pasaban por las inmediaciones del Gobierno, y otras muchas que acudieron de sitios próximos al oír la explosión, se arremolinaron frente a la puerta del edificio oficial.

En los primeros momentos se dijo que la explosión había ocurrido en el despacho del Sr. Pérez Moso.

Ha sido una bomba—afirmaban muchos—.

Y empezaron a circular las versiones más terroríficas, tanto de la preparación del atentado como de las consecuencias del mismo.

Fuerzas de Orden Público y de policía secreta tomaron las puertas del Gobierno para impedir la salida.

Pero a los pocos momentos se supo que la explosión había ocurrido en el cuarto de baño, a consecuencia de un escape de gas.

El pánico de los primeros momentos se trocó en bromas y chistes; pero a algunas de las personas que se hallaban dentro del Gobierno no se les pasó tan pronto el susto.

La habitación indicada y otras próximas han sufrido algunos desperfectos.

No se sabe que hayan ocurrido desgracias.

**Acuerdos municipales.**

VALENCIA 30. El Ayuntamiento ha acordado conceder una subvención para las fiestas de San Vicente que han de celebrarse en esta capital.

Al acuerdo se opusieron los republicanos, votando en contra.

DESDE BARCELONA

**Preparativos electorales.**

BARCELONA 30. Mañana se celebrarán varios mitines solidarios en Igualada, La Bisbal, Calella, San Pol, Llérida, Martorell, Alcobers y Vilagrà, con objeto de presentar a los candidatos a diputados.

El lunes se celebrarán también mitines en Berga, Santa Coloma, San Celoni, San Hilari, Arbúcies y Solsona, con idéntico motivo.

Una Comisión de solidarios presentará como candidatos al senador D. Ignacio Girón, conservador, D. Eusebio Soré, radical, por Barcelona, y Gomar, carlista, por Lérida.

**Trabajos electorales.**—Repúblicanos y regionalistas.

BARCELONA 30. Los carlistas han acordado proclamar candidato por Vilademuls, al Sr. Bofarull, notario de Madrid.

Con éste serán siete los candidatos de éxito probable que presentarán los carlistas en Cataluña.

Han decidido, en cambio, no presentar candidato ninguno por Barcelona.

Los lerrouxistas siguen luchando con grandes inconvenientes para designar candidatos.

Hasta ahora solo los han proclamado por Figueras y Olot.

Se ha reunido nuevamente la Comisión electoral de la Solidaridad, para confeccionar la candidatura por la circunscripción de Barcelona.

La reunión ha sido larga e infructuosa, habiendo separado los individuos que componen la Comisión a las dos de la madrugada, sin lograr ponerse de acuerdo.

Los republicanos insisten en reclamar cinco puestos, sobre todo uno para el candidato radical, que quieren sacar a flote a todo trance para restar fuerzas a los lerrouxistas.

Los regionalistas niegan a acceder a la pretensión de los republicanos, declarando que la importancia de su partido exige tengan tres diputados.

Los carlistas retiraronse diciendo que no les importa nada el pleito entablado entre republicanos y regionalistas, dado que no presentan candidato por la capital.

Las diferencias existentes en el seno de la Comisión aumentan diariamente.

NOTICIAS

Nuestros queridos amigos los señores de Saavedra (D. Alonso) han perdido a su hijo Rodrigo, niño de pocos meses.

Les enviamos sentido pésame por su desgracia.

La Junta directiva de la Sección de Artes Decorativas, domiciliada en la Sociedad Fomento de las Artes (San Lorenzo, 15), convocó a todos los individuos pertenecientes a la Sección para celebrar Junta general el día 1.º de abril, a las nueve y media de la noche.

En la escuela que publicamos ayer en cuarta plana de donña María Josefa López Serrano y Morales, se ha dejado de consignar por un error involuntario a su hermana política doña Elena Montaner de López Serrano.

Esta noche, a las nueve y media, dará su acostumbrada conferencia en el Centro Gallego el bibliotecario del Ateneo D. Moriano Miguel de Yal, acerca de la «Literatura regional gallega».

Una interesantísima que se proponen organizar en el futuro conferenciante muchos de los gallegos residentes en Madrid.

Mañana se cantará a las doce San Francisco el Grande por todos los coros la gran misa de Estava.

El domingo 31, a las nueve y media de la noche, se celebrará en el Centro Regional Bático una reunión familiar en obsequio a las familias de los socios, pudiendo asistir éstos con sólo la presentación del recibo del mes corriente.

El domingo, a las diez y media de la mañana, en el Museo de Reproducciones Artísticas, inaugurará su director D. José Ramón Melida las conferencias de este año, con una sobre el tema «Frescos de Miguel Angel en la Capilla Sixtina».

En Madrid ha fallecido el general de brigada D. José Alberti, pudoroso militar que había hecho de su profesión un culto y que supo distinguirse en todos los cargos que ocupó dentro del Ejército.

A su viuda e hijos enviamos nuestro más sentido pésame.

El próximo domingo, a las diez y media de la mañana, dará una conferencia en el Museo de Reproducciones Artísticas, inaugurará su director D. José Ramón Melida las conferencias de este año, con una sobre el tema «Frescos de Miguel Angel en la Capilla Sixtina».

En Madrid ha fallecido el general de brigada D. José Alberti, pudoroso militar que había hecho de su profesión un culto y que supo distinguirse en todos los cargos que ocupó dentro del Ejército.

A su viuda e hijos enviamos nuestro más sentido pésame.

El próximo domingo, a las diez y media de la mañana, dará una conferencia en el Museo de Reproducciones Artísticas, inaugurará su director D. José Ramón Melida las conferencias de este año, con una sobre el tema «Frescos de Miguel Angel en la Capilla Sixtina».

MORÁN Y RANCHER, QUE DEJO DE EXISTIR ESTA MAÑANA EN MADRID.

En subasta pública verificada hoy en el Ayuntamiento, ha sido adjudicado el solar letra A de los antiguos jardines del Buen Retiro, a D. Demetrio Palazuelo, en la cantidad de 410.500 32 pesetas.

En la subasta ha aumentado el precio del solar en el 3 por 100 del tipo por que salió a subasta.

La Compañía de Maderas, Madrid (Argumosa, 14, teléfono 630), Bilbao, Santander.

Mañana saldrá para Ciudad Real el director general de Agricultura, acompañado del jefe de Industrias y Comercio, para visitar una Granja agrícola en dicha provincia.

Hoy han recibido muchas felicitaciones, por sus merecidos ascensos, los funcionarios de Hacienda y queridos amigos nuestros, señores García Leanz, López Lago y Espila.

El domingo 31 del actual, de cinco a seis de la tarde, el Sr. D. Pedro González Blanco dará en el Ateneo de Madrid su cátedra de Literatura contemporánea en el extranjero, disertando sobre «Tristán Corbière y Julio Larraque».

Ha fallecido el acaudalado propietario don Celso Pellos, persona de altas dotes intelectuales y de gozaba de grandes simpatías.

A su viuda y a sus hijos, nuestros particulares amigos D. Joaquín, D. Marcos y don Celso, enviamos nuestro sentido pésame.

DOS HERIDOS

**ESCRIBIENTE IRASCIBLE**

En la estación de las Delicias ha ocurrido esta mañana un sangriento suceso.

Un escribiente de la misma, llamado Felipe Pérez, empleado en el servicio del Tráfico, había solicitado y obtenido tres meses de licencia para cuidar de su salud.

Sospechaban en la oficina que el escribiente tenía algo perturbadas sus facultades mentales, y esperaban que, gracias a dicho tiempo de descanso, su cerebro volviera al estado normal.

A las dos y media presentó en el Tráfico y quiso retomar su trabajo ordinario.

Acercóse al jefe de D. Cecilio de Ucedo, y le ordenó marchar a su casa, porque no estaba bien trabajado hallándose con licencia. Contestóle Pérez en tono iracundo, trabándose de palabras, y de pronto, el escribiente acometió al jefe con una navaja, infligiéndole varias heridas en el pecho y la espalda.

Ucedo arrojó el arma, y obrando en legítima defensa, hirióle a la vez en el pecho y las manos.

Señalados por el personal de la estación, fue Ucedo curado en el Gabinete médico de la misma.

Sus heridas, aunque graves, no ponen en peligro su vida.

Felipe Pérez, que sufrió erosiones de pronóstico reservado, fue trasladado al Hospital, donde quedó en observación.

LA REINA AMELIA EN SEVILLA

**En los oficios.**—Pasando.

SEVILLA 30. La Reina y los Príncipes asistieron esta mañana a los oficios divinos en la Catedral.

Terminados éstos, la Reina Amelia, en unión de la dama de servicio, del gentil-hombre que la acompaña y del cónsul de Portugal, se dirigió en automóvil al barrio de Triana, recorriéndolo.

El público aclamó a S. M.

La augusta señora visitó varias fábricas, entre ellas la de cerámica, adquiriendo algunos objetos.

Esta tarde comenrá doña Amelia con su madre y su hermana, examinándose después a la delicia de Tábata para ver los trabajos que han de ser lidiados en la corrida de inauguración.

**La Princesa de Sajonia.**

SEVILLA 30. La Princesa de Sajonia, acompañada del alcaide y del ingeniero de las obras del puerto, pasó por el río a bordo de una lancha automóvil.

ECOS POLITICOS

Los Reyes y todas las personas de la Real Familia han enviado el pésame al ex ministro de Marina, Sr. Cobian, por el fallecimiento de su hijo Eugenio.

Los ministros negaban anoche que hubieran tenido ayer tarde Consejo en Palacio.

Concurrieron, como es costumbre todos los años, para presenciar el paso de la procesión desde los balcones del patio Alcazar.

El ministro de Gracia y Justicia aprovechó su estancia en Palacio para someter a la firma regia diferentes decretos, entre ellos algunos de indultos de penas leves.

Desde Palacio se dirigió el Sr. Maura a su domicilio, en donde se reunieron momentos después los señores ministros de Fomento, Instrucción pública y Gobernación, Estado y Gracia y Justicia.

Mantuvieron éstos con el jefe del Gobierno un ligero cambio de impresiones sobre asuntos de sus respectivos departamentos.

El Sr. Maura les anunció que hoy firmaría el Rey el decreto disolviendo las Cortes actuales y convocando las próximas.

Se había pensado en un principio en que las futuras Cortes se reunirían para el 16 de mayo, teniendo en cuenta que para esa fecha podía estar ya aquí la documentación correspondiente a las elecciones en Canarias; pero en el deseo de que las Cámaras se constituyan cuanto antes, se ha introducido una ligerísima variación, habiendo adelantado la fecha.

En su consecuencia, las Cortes se reunirán para el día 13 del expresado mes.

Anoche mismo el Sr. La Cierva, por encargo del Sr. Maura, comunicaba a los señores ministros de las Cortes nuevas y hoy será firmado el decreto, recomendándose que tan pronto como aparezca, éste en la Gaceta lo publiquen en los Boletines provinciales.

El ministro de la Gobernación declara que tiene muy malos motivos para asegurar que la animación electoral es grandísima, y que son tantos los conservadores que aspiran a la investidura parlamentaria, que de no contentarlos, como lo hacia, habría lucha en todos los distritos de España.

Ocupándose de los nombramientos de alcaldes que ha hecho, afirma que no se han firmado tantos como algunos han supuesto, desvirtuando el dato de que entre los nombramientos de alcald

Se ruega al público visite nuestras sucursales para examinar los bordes de todos los tipos: realce, encajes, matices, punto vértice, etc., ejecutados con la máquina...

MAQUINAS SINGER PARA COSER

Todos los modelos a Pesetas 2,50 semanales

Pídase el Catálogo ilustrado, que se da gratis

La Compañía fabril SINGER

Concesionarios en España: ADCOCK Y C. SUCURSALES EN LA PROVINCIA DE MADRID CALLE DE ALCALA, 40 MADRID... CALLE DE LA MONTEBANA 18 ALCALA DE HENARES, CALLE DE LIBREROS 29 Aranjuez, Gobernador, 8

AUMENTAD VUESTRA ESTATURA DE DOS A CINCO PULGADAS.

Nuestro Libro que Enviamos Gratis os Dirá Cómo. Este Asombroso Descubrimiento Revolucionará la Condición Física del Hombre y la Mujer. Todo Hombre, Mujer y Niño que Sean Bajos de Estatura Deberían de Escribir Inmediatamente.

Se Garantiza el Éxito; la Distancia no es un Obstáculo para Obtenerlo. No Importa lo Bajo que Seáis o Cual Sea Vuestra Estatura. Nosotros Podemos Aumentaros en Estatura.

Os Sorprenderá las Informaciones que Nuestro Maravilloso Libro Contiene. Una Tarjeta Postal que Escribáis Será Suficiente para que lo Obtengáis.



Si sois bajos de estatura, esta es la manera como os veis cuando vais acompañado a una persona de estatura regular.

De los muchos descubrimientos que se conocen, ninguno ha llamado tanto la atención del mundo científico como el del Sr. K. Leo Minges, de Rochester, N. Y. El Sr. Minges es para el hombre y la mujer de estatura baja lo que el gran Edison es para la electricidad. He demostrado, sin dejar lugar a dudas, que poseo mayores informaciones relativas a los huesos, músculos y tendones del cuerpo humano que cualquier otra persona viviente. El Sr. Minges es muy modesto en sus aseveraciones; se interesa por el público en general, y todo hombre y mujer de corta estatura pueden escribirle en confianza, que lo tendrá tan reservado que ni sus amigos más íntimos sabrán nada de ello. El haber crecido a las personas ha sido por muchos años el trabajo favorito del Sr. Minges, y los resultados que él ha alcanzado son asombrosos en extremo. El Sr. Minges ha sido contratado, por esta institución a un precio exorbitante, y hasta la disposición de cuatrocientos y algunos, sin coste alguno para ellos. Nuestros métodos y aparatos están completamente protegidos por patentes, y poseeremos rigurosamente cualquier infracción que se hiciera. Por medio de este método todo hombre o mujer que no pase de los cincuenta años puede lograr crecer de dos a cinco pulgadas más. El sistema es recomendado por los principales médicos de este país, y muchas instituciones de enseñanza han adoptado este sistema para el desarrollo físico de sus alumnos. Nuestro libro, que enviamos gratis a quien lo pida, dice de qué manera hizo el Sr. Minges su interesante descubrimiento, y cómo se aumentó su estatura de dos a cinco pulgadas más. Si así lo deseáis, debéis leer este interesante libro. Os será imposible el fracasar. Permittednos que os enviemos la prueba absoluta de esta declaración. Escribidnos que con sólo escribir una tarjeta postal recibiréis el libro. No os pide un solo céntimo para que adquiráis esta información. Escribid hoy, y en pocos días recibiréis el libro o informaciones completas, absolutamente gratis. Cuando escribáis no olvidéis indicar vuestro peso exacto y estatura, como también la fecha en que habéis nacido; también todas las informaciones relativas a vuestra condición física para que podamos prescribir un método de tratamiento especial para vuestro caso y decirlo lo que debéis esperar de nuestro aparato e instrucciones. Os enviaremos gratis todas las informaciones que deseéis, y si lo preferís, podremos enviarnos las declaraciones de cientos de personas que por medio del uso de nuestros métodos, han aumentado de dos a cinco pulgadas en estatura. Los resultados se obtienen pronto; algunas personas crecen una pulgada en la primera semana. Tenemos muchos alumnos y pacientes que han crecido hasta tres pulgadas en tres semanas. Los resultados se obtienen sin inconvenientes de ninguna especie. Se os podrá enviar el tratamiento a cualquier parte del mundo y podréis tomarlo sin que vuestros amigos más íntimos se aperciban de ello. Si deseáis un ejemplar gratis, escribid hoy mismo a la siguiente dirección:

THE CARTLAGE COMPANY, Dept. 301, C. 7, Avenue de l'Opera, Paris, Francia.

Espectáculos del 31

Español.—4 1/2.—El ladrón.—Señoras y señores. (Función correspondiente al 20 martes abonado).—Señoras y señores.—El ladrón. Princesa.—4 1/2.—Las alegres comadres.—Cartas de novios (estreno).—Las alegres comadres.—Cartas de novios. Lara.—4 1/2.—La señora Francisca (dos actos).—El 30 de Infantería (dos actos).—Golondrina.—La cabeza del ministro.—El 30 de Infantería. Zarzuela.—4 1/2.—El lego de San Pablo y cinematógrafo. 3 1/2.—La rabalera.—Bohemios.—La copa encantada.—La rabalera. Apolo.—4 1/2.—Zaragatas.—La fragua de Vulcano.—Mlle. Odette Valery (danzas artísticas).—El pobre Valbuena. 8 1/2.—La mala sombra.—La fragua de Vulcano.—Zaragatas y mademoiselle Odette Valery.—La victoria de Igrás (pantomina ballable).—El pobre Valbuena. Gran Teatro.—(Compañía Prado-Chicote).—4 1/2.—La calañera.—La fiera corrupta.—¡Al cine!—Bohemios. 9.—La edad de hierro.—¡A la plaza! o ¡A la vida! de una machicha y ¡Al cine! (de una sección).—La edad de hierro. Estava.—4 1/2.—El trompeta Minuto.—La loba y el conejo.—Ruido de campanas y cinematógrafo. 8 1/2.—Ruido de campanas.—La loba.—Ruido de campanas.—El aire.—Idilio (de una sección). Cómic.—4 3/4.—El joven Telemaco.—La taza de té.—El arte de ser bonita. 8 1/2.—La taza de té.—La Chipón.—El joven Telemaco. 8.—Fugh.—4 1/2 y 9.—Dos variedades cómicas, segunda y tercera representación de la nueva Compañía Internacional, gimnás-

Boletín religioso DEL DIA 31

Santos del día 31 de marzo.—Domingo de Pascua de Resurrección.—San Amós, profeta; San Benjamín, discipulo y mártir; Santos Teodoro, Anesio, Félix, Cornelio y Bealino, mártires; y San Revovaldo, obispo. Salvo el sol a las 6 y se pone a las 6,37.

Guitos para el día 31

Se gana el Jubileo de Cuarenta Horas en la parroquia de la Concepción, y empiezan las solemnidades de los meses y novena al Santísimo; a las seis de la mañana misa solemne y procesión para manifestar a S. D. M., a las diez se cantará tercia, y a continuación misa mayor, siendo coro el P. Hméd. Campaña; por la tarde, a las cinco, oración mental, sermón que predicará el M. I. Sr. D. Pedro Gil García, canónigo magistral de la S. I. Catedral de Ciudad Real, novena, motete, Credito y Pange lingua para reservar. En San Pascual, Escuelas, Repartición, Capuchinos y oratorio del Espíritu Santo. Jubileo del Espíritu Santo. En la Catedral, a las nueve, horas canónicas, y a

continúa misa solemne, predicando el M. I. señor Andú. En la Real Capilla, a las once, misa solemne. En las parroquias, idem, a las diez, predicando sus respectivos párrocos. En San José, idem, don Eduardo Reina. En San Pedro, idem, señor Florés. En San Andrés, idem, D. Crispino Méndez. En San Sebastián, idem, D. José Sillón. En Santa Teresa, idem, D. José Suárez. En la Concepción Jerónima, idem, D. Pedro Sáez. En Santa Cruz, D. Manuel Muñoz. En la Encarnación, don Mariano de Andrés. En las Recoletas, el señor Florés. En los Flamencos, el señor Pallás. La misa y oficio son del domingo de Pascua. Fiesta de la Corte de María.—Nuestra Señora del Amor Hermoso en San Ginés. Espíritu Santo.—Adoración nocturna.—Turno San a las 8 y 9 de Hungría.

SE ALQUILA

harmoso número 21 habitaciones, grandes salones, jardín, ascensor, baño, termo-sifón, calle primer orden con tranvía. Detalles: Portero, Magdalena, 18.

IMPRESAS

Las que tengan pequeñas máquinas y precios reducidos pueden obtener trabajo constante. Dirigirse a Lista Compañía, oficina 4, Madrid. Huespedes 10 y 12 reales buen trato; hab. ext. Moles, 4, segundo. Se compra coche ligero, ofertas, Princesa, 32, 2.º iqda. Plomo vertical barato, vendo. Jacometrezo, 68, librería. P. sede gab. y vic. a las elect. P. Abada, 21, piso 1.º derecha para reservar. En San Pascual, Escuelas, Repartición, Capuchinos y oratorio del Espíritu Santo. Jubileo del Espíritu Santo. En la Catedral, a las nueve, horas canónicas, y a

PORTERIA

Se dará a matrimonio sus hijos. Se venden colecciones y tarjetas. Listas Compañía, oficina 4, Madrid. Huespedes 10 y 12 reales buen trato; hab. ext. Moles, 4, segundo.

EL SEÑOR D. CELSO PELLÓN Y CRESPO LICENCIADO EN DERECHO CABALLERO DE LA ORDEN MILITAR DEL SANTO SEPULCRO COMENDADOR DE NÚMERO DE LA REAL Y DISTINGUIDA ORDEN DE ISABEL LA CATÓLICA, ETC. HA FALLECIDO EL 30 DE MARZO DE 1907 A LAS CUATRO DE LA MAÑANA HABIENDO RECIBIDO LOS AUXILIOS ESPIRITUALES Y LA BENDICIÓN DE SU SANTIDAD R. I. P. Su viuda, doña María Villavicencio y Gea; sus hijos, D. Joaquín, D. Marcos, D. Celso y doña Bárbara; hijas políticas, doña Luisa de Velasco y doña Carmen Carmona; nietos; hermano, D. Juan; hermanos políticos, sobrinos, primos y demás parientes. RUEGAN a sus amigos se sirvan encomendar a Dios el alma del finado y asistir a la conducción del cadáver, que tendrá lugar el domingo 31 del actual, a las diez y media de su mañana, desde la casa mortuoria, calle de Serrano, núm. 25 triplicado, al cementerio de la Sacramental de San Lorenzo, por cuyo favor quedarán agradecidos. EL DUELO SE DESPIDE EN EL CEMENTERIO NO SE REPARTEN ESQUELAS SE SUPLICA EL COCHE Los Excmos. Sres. Nuncio de Su Santidad, Obispo de Madrid Alcalá y Obispo de Sión han concedido indulgencias en la forma acostumbrada.

“NEW FUNERAL,” ALCALA, 60

ABOGADO MOTORES DE GAS POBRE Miguel Milano, ingeniero.—Núñez de Balboa, 7, Madrid.

“ELEGANTES! LA HURÍ,” Corres nuevo estilo 15, ALMIRANTE, 15

Se vende un hotel en el barrio de Pozas a propósito para Embajada, con patio, cocinas y calefacción a vapor. R. Don Martín, 27, 2.º centro.

CAMAS DE HIERRO Y Osmos. Irueña: Fuencarral, 51.

Por ausentarse dueño vendese hotel bonito, bien situado, cable, decorado salón árabe. Informes: Caños, 8, entr. 9 a 12 med. No admiten corredores.

LOS GABRIELÉS Mañana: Tortillas, Bacalao.

El 22 se extravió un perro pichón blanco, manchas negras, rabo cortado; atiendo por Tom. Quion lo presente o diga donde está se le gratificará espléndidamente. Pza. del Rey, 6, 2.º iz.

Noticias de hoy con certidumbre. Na nacimiento. Fuencarral, 30

CALZADO ATENCION

Botas tafilete leg. 800 pts En Luis XV, idem, 1000 Botas mate 1.º, cab. 800 En extra, 2 suelas, 1000 Bepos y Mino, 50 principal y Colgiate, 2, pral.

COMPRO alhajas y metales preciosos. Joyería, Guinea, Caballero de Gracia, 10 y 12

SE NECESITA local grande para almacenar generos y otro para taller de construcción de camas de hierro. Ofertas por escrito, con detalles de capacidad y alquiler. a Hijos de M. Grasses, Apartado 297.

Todo empleado y obrero tiene crédito. Desde una peseta al mes. Relejos de todas clases S. G. C. Belén, 15 y 17.

Agentes en capitales de provincia de España e Islas y Portugal y ciudades de distrito, hacen falta para ganar de 3000 a 6000 pts. anuales con ayuda de género comercial. Dirigirse: Apart. Correos, 838.

SÍFILIS VENÉREO Y ORINA

Curación rápida a la una y de siete a nueve. Preciados 29, pl.

NO MAS GANAS

La favorita, M. Macian, sin nitro para platos, 300 pts. Por marbates, jarrones, alfombras, servicios de mesa de plata y metal. Tasador autorizado. Echegaray, 18.

PITTER casi nuevo se vende por camión y carro y su camioneta. Informar, Sevilla, 3, 3.º izquierda.

EL SEÑOR DON ESTEBAN MORAN Y RANCHER ha fallecido el día 30 de marzo de 1907 DESPUES DE RECIBIR LOS SANTOS SACRAMENTOS R. I. P. Su viuda doña Casilda Falcón y Torre, su hija doña Antonia, hermanos, hermanos políticos, sobrinos, primos y demás parientes, RUEGAN a sus amigos se sirvan encomendarle a Dios y asistir a la conducción del cadáver, que tendrá lugar el domingo 31 de los corrientes, a las diez de la mañana, desde la casa mortuoria, calle de Hernán Cortés, núm. 9, al cementerio de Nuestra Señora de la Almudena, por lo que recibirá especial favor. No se reparten esquelas. Se suplica el coche. La FUNERARIA, Preciados, 20-Sucursal, Hermosilla, 6.

RENOMBRADOS MILAGROSOS CONHITES COSTANZI

Para las estrecheces uretrales, Uretitis-Prostatitis-Cistitis. Catarros y la Vejiga. Curación radical, garantizada, sin dolor, sin fatiga y con seguridad, con los Conhites Costanzi, los únicos que actúan instantáneamente al oírse y la frecuencia de orina; los solos que donan a las vías urinarias un estado normal. Una caja Conhites Costanzi, 5 pesetas. Purgación reciente o cónica, gota militar, pérdidas seminales, úlcera, etc., curación radical, milagrosamente, en 3 a 10 días, con los renombrados Conhites e Inyección Costanzi. Un frasco Inyección Costanzi, 2 pesetas.

SIFILIS

Curación radical con el antisifilítico Roob Costanzi, depurativo insuperable de la sangre infecta. Cura las adenitis granulares, dolores de los huesos, sifilíticos, manchas, erupción de la piel, pérdidas seminales y cualquier clase de sifilís, sea o no hereditaria; garantizando ser puramente vegetal. Teniendo la completa seguridad de que toda persona atacada de una de aquellas enfermedades ha de recurrir forzosamente a dichos medicamentos para curarse, aconsejamos que antes de iniciar el organismo con curas imperfectas, se acuda a las especialidades Costanzi, pues usando éstas a las primeras manifestaciones del mal, se extrae en pocos días y como por encanto cualquiera de aquellas enfermedades, mientras que si el organismo está ya viciado, se retarda su maravillosa acción; pero en definitiva es ésta infalible. De venta en Madrid: En las acreditadas casas Martín y Durán, Tetuán, 8; Pérez Martín, Velasco y C.º, Alcalá; 7; F. Gayoso, Arrenal, 2; García y O.º, Capulanas, 1; Travesera, farmacia el Globo, plaza de Anton Martín, 44; R. Coipel, Barquillo, 1, y principales Farmacias. Consultas médicas todos los días, contestando gratis y con reserva las que se hagan por escrito, debiendo dirigirse las cartas al Sr. Director de “El Consultorio Médico.” Asalto, número 4, principal, Barcelona. DEPOSITO EXCLUSIVO PARA ESPAÑA. Farmacia Grau Inglada, ASALTO, 4, Barcelona.

AGENCIA FUNEBRE—Colón, 6

SANTOS-RIESCO 2, FUENCARRAL 2, MADRID. GRAN EXPOSICION RIESCO Esta antigua y conocida casa hace una gran rebaja en todas sus existencias, con objeto de instalar los higienicos, elegantes muebles de cristal y demás patentes de su propiedad 2, Fuencarral, 2

XVI ANIVERSARIO EL SEÑOR DON JOSÉ MARÍA CERVERA Y ROYO

falleció el día 30 de marzo de 1891 R. I. P. Su viuda doña Juliana Arriola; hermanos, hermanas políticas, sobrinos y demás parientes ruegan a sus amigos se sirvan encomendarle a Dios. Todas las misas que se celebren el día 1.º de abril en el oratorio del Caballero de Gracia, por los señores sacerdotes adscritos al mismo, serán aplicadas por el alma de dicho señor

TESORO DEL ESTÓMAGO

ESPECIALIDAD DIGESTIVA Y ANTIGASTRÁLGICA. Cura misa pronto y mejor que ningún otro remedio. Sin rival hoy para el estómago e intestinos. Escribir la marca registrada. De venta en farmacias y Barquillo, 17, Madrid

EL EXCMO. SEÑOR DON JOSÉ ALBERNI Y CARRO

GENERAL DE BRIGADA Condecorado con la gran cruz de San Hermenegildo y otras varias HA FALLECIDO EL 30 DE MARZO DE 1907 Habiendo recibido los auxilios espirituales. R. I. P. Su viuda, hijos, hijos políticos, nietos, hermana política, sobrinos y demás familia. RUEGAN a sus amigos se sirvan encomendar su alma a Dios Nuestro Señor y asistir a la conducción del cadáver, que tendrá lugar el día 31 del corriente, a las cuatro de su tarde, desde la casa mortuoria, Reina, 9, al cementerio de la Sacramental de San Lorenzo y San José, por lo que quedarán agradecidos. El duelo se despide en el cementerio. Por expresa disposición del finado no se reparten esquelas.

AGENCIA FUNEBRE—Colón, 6

SANTOS-RIESCO 2, FUENCARRAL 2, MADRID. GRAN EXPOSICION RIESCO Esta antigua y conocida casa hace una gran rebaja en todas sus existencias, con objeto de instalar los higienicos, elegantes muebles de cristal y demás patentes de su propiedad 2, Fuencarral, 2

XVI ANIVERSARIO EL SEÑOR DON JOSÉ MARÍA CERVERA Y ROYO

falleció el día 30 de marzo de 1891 R. I. P. Su viuda doña Juliana Arriola; hermanos, hermanas políticas, sobrinos y demás parientes ruegan a sus amigos se sirvan encomendarle a Dios. Todas las misas que se celebren el día 1.º de abril en el oratorio del Caballero de Gracia, por los señores sacerdotes adscritos al mismo, serán aplicadas por el alma de dicho señor

TESORO DEL ESTÓMAGO

ESPECIALIDAD DIGESTIVA Y ANTIGASTRÁLGICA. Cura misa pronto y mejor que ningún otro remedio. Sin rival hoy para el estómago e intestinos. Escribir la marca registrada. De venta en farmacias y Barquillo, 17, Madrid

SOCIEDAD ESPAÑOLA DE CONSTRUCCIONES MECANICAS CORDOBA

Gran fábrica de AUTOMÓVILES y Bicicletas. Motores de gasolina para usos industriales. Coches de lujo, ómnibus y camiones de 6 a 40 caballos. Talleres especiales para la reparación de Automóviles de todas marcas y sistemas. Accesorios para Automóviles y Bicicletas.

XVII ANIVERSARIO EL SEÑOR D. MIGUEL GALLO Y RUIZ FALLECIÓ EL 31 DE MARZO DE 1885 R. I. P. Todas las misas que se celebren el día 31 del corriente en el Oratorio de San José y San Luis (calle de Lista, 33), serán aplicadas por el eterno descanso del alma de dicho señor. Su viuda, hija y demás familia, Suplican a sus amigos se sirvan encomendarle a Dios.

LONJA del ALMIDON Sus acreditados chocolates elaborados a brazo, con los mejores cacao y exentos de toda materia extraña a su buena composición, únicamente se venden en su establecimiento, CARETAS, 47, a los precios de pesetas 1.50, 1.75, 2.25 y 3 el paquete de una libra (490 gramos). Se hacen tareas de encargo en el establecimiento y a domicilio.

MARZO Y ABRIL DE 1907 CASA CABIEDES Avisan a su numerosa clientela y al público en general que desde esta fecha tienen completo surtido de temporada, en toda clase de prendas hechas para caballeros, jóvenes y niños.—6, FUENCARRAL, 6, Los Últimos Figurines. Frente a la calle del Desengaño.

ABOGADOS del ESTADO Academia dirigida por los Sres. Edénas y Martínez M. Prado. Abogados del Estado, por oposición, secundados también en dicho Cuerpo por oposición y liquidadores que han sido en Madrid del impuesto de derechos reales. Preparación general o especial de la parte de Hacienda. Honorarios módicos. JACOMETREZO, núm. 80, principal.

CASA COMERCIO NECESITA ESCRIBIENTE MECANOGRÁFO RAPIDO que escriba perfectamente español, inglés y alemán.—Dirigirse, dando referencias, a Lista de Correos, cédula número 5.681, Madrid.

NOVENO ANIVERSARIO EL SEÑOR D. JESÚS PONCE DE LEÓN y Fernández de Castro, falleció el 29 de marzo de 1898, habiendo recibido los auxilios espirituales. R. I. P. Todas las misas que se celebren el día 1.º de abril en la parroquia de la Concepción, serán aplicadas por el eterno descanso de su alma. Su aflijidísima madre, hermanos, tíos, primos y demás parientes, RUEGAN a sus amigos y demás fieles se encomienden su alma a Dios Nuestro Señor. Los Excmos. Sres. Nuncio de Su Santidad, Arzobispo Obispo de Madrid Alcalá, Obispos de Sión y de Cuenca, tienen concedidas 100, 40 y 40 días de indulgencia, respectivamente, en la forma acostumbrada.

BOSNA ASTURIANA (GIJÓN) Dulas para envases. Roble fino para abanisteria. Parquetos Entarimados de mayor duración que otras marcas. Precios en con p. tencia.—Muestrario, Arrenal, 7, Papelería.

HIJOS DE ANTONIO BARCELÓ, S. EN C., MÁLAGA Grandes bodegas de Vinos finos de Andalucía. Destiladores de Ginebra. Rom. Old-Brandy y Anisados selectos. La venta anual de nuestros generos es enorme. Los grandes fincos de campo que producen los Vinos de esta Casa, y las hermosas bodegas que los contienen, están a disposición de todo el que quiera visitarlas, y tendrán una idea de la importancia de nuestros negocios. Pedid nuestros artículos en todas partes.—Expediciones a todos los países.

“LA CONFIANZA,” MUEBLES No comprar sin visitar esta casa, que por sus muchas existencias de tapicería y ebanistería, hace precios baratísimos. Facilidades para el pago.—Se guardan muebles. LUNA, 11. TELEFONO 1388

CAFÉ SUPERIOR EN GRANO MANUEL ORTIZ.—(tueste diario) 5 pts. Café. Comestibles finos.

SOMBRILLAS BASTONES ABANICOS PARAGUAS Para comprar estos artículos, en ninguna parte mejor que en la fábrica de M. Vales, que presenta grandes surtidos, altas novedades y precios económicos. Puerta del Sol, 15 y Fuencarral, 18 y 21

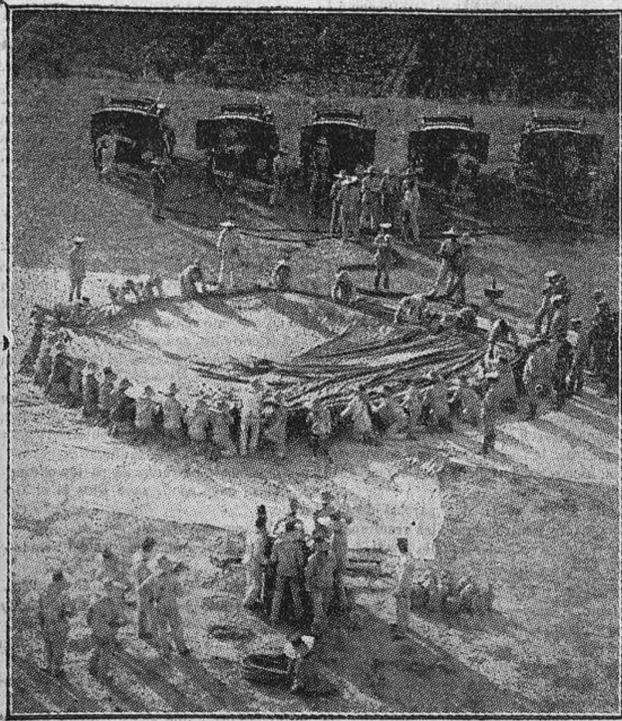
EL NIÑO RODRIGO SÁVEDRA Y LOMBILLO HA SUBIDO AL CIELO EL 30 DE MARZO DE 1907, A LAS 5 DE LA MAÑANA a los siete meses de edad Sus aflijidos padres D. Alonso y doña María, hermanas, abuela paterna, excelentísima señora Marquesa viuda de Villalobar, tíos, primos y demás parientes, Participan a sus amigos tan irreparable pérdida, rogándoles se sirvan asistir a la conducción del cadáver, que se verificará el día 31, a las once de la mañana, desde la casa mortuoria, Claudio Coello, 22, a la Sacramental de San Isidro, por lo que recibirán especial favor. No se reparten esquelas. Agencia Fúnebre militar.—C.º Cecllo, 46

# LA SEMANA SPORTIVA

Suplemento a La Correspondencia de España.

Madrid.—Sábado 30 de Marzo de 1907.

Ediciones mañana, tarde y noche.



AEROSTACION DE CAMPANA

Extendiendo el globo para ser inflado.

## DESDE PARIS

### El nuevo automóvil de S. M.

Al examinar un auto, en los primeros momentos sólo se aprecia si en la concepción que ha precedido a su construcción se ha tenido el acierto de escoger la solución más apropiada al uso a que se destina y a las circunstancias de lugar, que en España son muy de tener en cuenta.

En cada parte componente se puede recurrir a diferentes sistemas para resolver el problema con ventajas ó inconvenientes, en general opuestos y casi equivalentes, y sólo las condiciones particulares de cada caso determinan si, por ejemplo, es preferible un motor con las válvulas de admisión y de escape en un solo lado, ó simétricamente colocadas en las dos; si la circulación del agua refrigerante, por termosifón ó con bomba; si un radiador de aletas ó en forma de panel; si la inflamación por alta ó baja tensión; si un embrague con conos guarnecidos de cuero ó metálico, y entre éstos, si de discos ó de segmentos; si la transmisión por cardán ó con cadenas, y lo mismo sucede en las demás partes del mecanismo.

Más conocimientos se necesitan para reconocer si son de buena calidad las primeras materias empleadas y si es en el material más apropiado en el que está construida cada pieza, pues como en general las primeras materias que dan mejores resultados no sólo son más caras en bruto, sino que además su trabajo resulta mucho más costoso, ya sea en la forja, ya al sacarlos de la masa ó con las máquinas útiles, los que anteponen el coste a la calidad se ven forzados a usar los más económicos, aunque peligre la seguridad del que lo utilice.

Mucha más importancia dan los inteligentes al ajuste, en su mayor parte invisible, que al inútil pulimento de las superficies externas, que no tiene otro objeto que producir en el cliente el mismo efecto que los espejuelos en las sifoneras.

Se suele reconocer, por el comprador, las buenas ó malas cualidades de un auto, á su propia costa y demasiado tarde ya, cuando éstas no corresponden á las promesas del constructor.

Asistiendo á la construcción en todas sus partes y á las pruebas parciales y de conjunto á que se somete un auto, antes de su entrega, he podido apreciar el acierto con que ha procedido S. M. el Rey Alfonso XIII en la elección de su nuevo automóvil de gran turismo; pues dando una prueba más de sus grandes conocimientos automovilistas, se ha dirigido á M. de Santa María, concesionario en España, de la marca Delahaye; cuyos coches, por su extraordinaria solidez, parecen contruidos expresamente para nuestras carreteras.

Desde el último Salón del Automóvil, en donde estuvo expuesto el chasis, siendo uno de los que más llamaron la atención, pasó á los talleres de carrocería de Henri Laborde, en los que le colocaron una espléndida limousine de seis asientos en el interior, dos de ellos giratorios, y con ella, sin pintar, se ha procedido á una minuciosa *mise au point*, y actualmente se encuentra otra vez en la carrocería para terminar y pintar, verificándose después las pruebas definitivas.

Aunque corresponde al tipo de 45 HP, presenta varias particularidades, que lo diferencian de los demás de su serie. El motor, que, en realidad, da más de 65 HP, está formado por cuatro cilindros, fríos, independientes, siendo su diámetro interior de 130 milímetros y teniendo el pistón una carrera de 150 milímetros.

Las válvulas están colocadas simétricamente en los dos lados.

Para facilitar la limpieza de las incrustaciones en la cámara de agua, se puede quitar la parte superior, que es de bronce y está roscada en el cilindro.

El cárter del motor es de una aleación especial de aluminio, mucho más homogénea y resistente que éste; la parte superior está unida al bastidor directamente y es la que sostiene el cigüeñal por medio de cinco cojinetes de bronce fosforoso; la parte inferior, que es completamente independiente, se puede quitar para examinar y desarmar el motor, sin que sea necesario tocar ninguna parte del mecanismo,

además lleva cuatro aberturas que permiten inspeccionar las cabezas de bielas.

El cigüeñal, de una sola pieza y perfectamente equilibrado, se talla en un bloque de acero cromado al níquel, caracterizado por su gran resistencia y elasticidad para su lubricación, que no se hace por barbotaje; tiene unos conductos que recogen el aceite sobrante de los cojinetes, y por la fuerza centrífuga lo conducen á las cabezas de biela.

Los engranajes de distribución son de fibra vulcanizada y están encerrados en un cárter, con grasa, suprimiéndose con esta doble disposición el ruido característico y desagradable de los engranajes.

Las cabezas de biela son de un modelo especial, extremadamente ligero, y están guarnecidas de metal antifricción.

La circulación de agua se aumenta con una bomba centrífuga, cuyo engrase se hace por un tubo, por el que se inyecta grasa consistente, á presión.

El radiador, en forma de panel, es de un modelo especial, en que los conductos verticales no son rectos, y los tubos, comprimidos y ondulados, facilitan la soldadura de los extremos y aumentan la superficie radiante.

El aire es aspirado energicamente por un ventilador, que mueve el motor mediante una correa, cuya tensión es regulable por un excentrico; el volante, en forma de ventilador, expulsa el aire caliente al exterior.

La inflamación se obtiene con un magneto de alta tensión, Simms-Bosch, estando colocadas las bujías en el fondo y en la dirección del eje de cada cilindro.

Otras bujías, colocadas horizontalmente sobre las válvulas de admisión, reciben la corriente transformada de unos acumuladores colocados en el estribo, y que se utilizan para facilitar la puesta en marcha, para cuando el motor marcha lentamente en población y para reemplazar al magneto en caso de avería; el avance de la inflamación se obtiene simultaneamente en los dos sistemas, por estar unidos mecánicamente entre sí los distribuidores de alta tensión del magneto y de baja de las bobinas.

El carburador, de un modelo nuevo, estudiado especialmente para este auto, y cuyos resultados han sido tan satisfactorios que la casa lo va á poner en los nuevos modelos, es automático, dando una mezcla de composición constante, independientemente de la velocidad del motor, gracias á una válvula que admite el aire suplementario necesario.

Toda el agua caliente del motor circula por una cámara anular que rodea á la mezcla de esencia y aire en el carburador, pasando á rodear el tubo de escape y el motor para volver al radiador.

La admisión está regulada por una serie de palancas que producen el movimiento de un cilindro en el carburador y que, obedece: primero, á la manecilla del volante de dirección; segundo, al regulador de fuerza centrífuga, que proporciona la admisión con la fuerza pedida al motor; tercero, á un pedal acelerador, y cuarto, á un retardador, que se produce al desembragar.

Tirando de un botón, situado á la derecha de la manivela de puesta en marcha, se dificulta la entrada de aire en el carburador, y la disminución de presión aumenta la inyección de esencia, produciéndose una mezcla rica que facilita el arranque sin que sea necesario anegararlo, pudiéndose apreciar si la altura de la esencia es la normal por un tubo de nivel que tiene el carburador.

En este carburador puede emplearse indistintamente la esencia de petróleo ó el alcohol carburado, siendo de notar que en España aumenta el consumo de este último, que á la vez de ser un producto nacional, pudiera ser la solución buscada por el A. C. de E. para obtener un combustible económico.

Un pequeño pedal, sin resorte antagonista, sirve para obtener un desplazamiento longitudinal del árbol de las levas de escape, consiguiéndose que durante el periodo de compresión otras pequeñas levas levanten las válvulas, disminuyéndolas para facilitar la puesta en marcha ó para obtener una marcha lenta y silenciosa.

La lubricación del motor se obtiene automáticamente con un engrasador mecánico, movido por el mismo y que manda el aceite á siete cuentagotas visibles y

regulables, desde donde pasa á los cinco cojinetes y á los dos pares de cilindros; una válvula de seguridad deja escapar el exceso que inyecta la bomba y que vuelve al depósito.

El motor ha sido colocado más alto para facilitar la circulación por los peores caminos que se presenten.

El embrague es de conos guarnecidos de cuero, estando dispuesto de tal modo que puede reponerse fácilmente éste; se obtiene un embrague progresivo gracias á unos resortes colocados debajo del cuero.

Se consigue que no tenga ningún empuje sobre el motor, disponiendo el punto de apoyo del resorte en una continuación del cigüeñal por medio de un juego de bolas.

El cono macho está montado loco en dicha continuación y unido al cambio de marchas por un acoplamiento flexible, forjado por un cubo de acero templado, que es fácilmente desmontable, lo que facilita las reparaciones del embrague.

La horquilla de desembrague recibe grasa consistente por un tubo metálico flexible.

El cambio de velocidades tiene dos trenes de engranajes, desplazables cada uno en un árbol distinto, y con los que se consiguen cuatro velocidades y una marcha atrás, siendo la cuarta en toma directa.

Los engranajes son de acero al cromo-níquel.

En los sistemas de trenes desplazables múltiples la palanca suele tener un desplazamiento paralelo, que en este sistema se sustituye por uno de oscilación, que á la vez asegura la completa inmovilidad del otro tren de engranajes.

Para evitar que por una falsa maniobra se pase la marcha atrás, es necesario levantar previamente, con el pie, un tope.

El cárter del cambio de velocidades está suspendido por tres puntos, y tanto él como el diferencial están montados sobre bolas y unidos entre sí por medio de acoplamientos flexibles, que los hacen independientes de las flexiones del bastidor.

Los frenos y los órganos de dirección, ó sean las partes que más seguridades deben tener y que tanto dejan que desear en algunos autos, han sido objeto de cuidados especiales y de un estudio original.

Los frenos ordinarios son dos; uno de pedal, que ejerce su acción en el árbol longitudinal, que une el cambio de velocidades al diferencial, y otro de palanca, que actúa en las ruedas motrices, ambos desembragando previamente.

Además, se han colocado, como extraordinarios, uno de pedal, que actúa en el mismo árbol longitudinal que el primero; pero que no desembraga, para poderlo utilizar como auxiliar del motor cuando se frena con éste en las largas pendientes, cerrando la admisión y poniéndolo en primera, evitándose que el uso continuado de los frenos produjera un calentamiento de éstos.

Un cuarto freno actúa en el interior de los piñones de cadena, el cual es manejado á mano con una palanca, situada á la izquierda, para que sea movida por el que esté sentado al lado del *chauffeur*.

Esta disposición tenía el gran defecto de que en un momento de peligro pudiera ser utilizado, contrariando la maniobra con que el *chauffeur* se propusiera salvar un obstáculo, y para evitarlo, por iniciativa del Sr. Quiñones de León, la palanca está inmóvil, y es imposible frenar hasta el momento en que se haya iniciado el movimiento en la palanca del segundo freno, que es manejado por el *chauffeur*.

Esta ingeniosa disposición será apreciada, sobre todo por los que tengan la costumbre de dirigir, pues alguna vez el compañero de asiento habrá intentado

echar mano al volante de dirección en el momento que más libertad de movimientos se necesita.

Los dos frenos de pedal actúan por medio de unas rampas helicoidales en unas mordazas guarnecidas de bronce en su interior y que sujetan energicamente á dos tambores; las mordazas llevan dos aletas, que facilitan su enfriamiento, aumentando su superficie radiante; además, en el momento de actuar en cada pedal, se mueve el pistón de una bomba correspondiente y que ha aspirado de un depósito especial una pequeña cantidad de agua que inyecta en el tambor, en donde su evaporación absorbe la fuerza viva, transformada en calor por el roce.

Para obtener una acción más progresiva y evitar se produzcan resquebrajados, reciben estos frenos, por dos tubos de cobre, grasa consistente á presión, procedente de un depósito en que un pistón se mueve á tornillo y está colocado en el tambor y que con una llave de cinco vias sirve también para el embrague y la bomba de agua ó para todos á la vez.

Los frenos, movidos por las palancas, están compensados de dos á dos con cables metálicos y actúan mediante segmentos extensibles en el interior de cubetas, herméticamente cerradas.

La dirección, que es irreversible por un tornillo sin fin, de acero templado, y un sector de bronce, está inclinada á 45°.

Se ha colocado una de las barras de acoplamiento de las ruedas directrices delante del eje; esta disposición, aunque presenta la ventaja de hacer trabajar la barra á la tracción, pues las ruedas tienden á abrirse constantemente, tiene el defecto, cuando es única, de que al estar expuesta á choques, al deformarse, falsea la dirección, por lo que se ha abandonado por la mayor parte de las casas constructoras; además hay una segunda barra colocada detrás del eje y completamente defendida por éste y que aunque en marcha normal trabaja á la compresión reforzando á la primera; en el momento que esta sufra una flexión, por cualquier causa, la segunda se opone á todo movimiento relativo de las ruedas con su máxima resistencia, ó sea á la tracción.

Se han conseguido reunir de este modo las ventajas de los dos sistemas, sin sus inconvenientes.

La transmisión de la dirección también se hace por dos barras paralelas de acero, provistas de uniones á rótula y tapones amortiguadores.

El bastidor está formado por dos largueros y cuatro traviesas de plancha de acero al níquel embutida, habiéndose estrechado la parte delantera para aumentar el ángulo de giro de las ruedas directrices y poder girar relativamente en poco espacio, dada la longitud del coche.

La suspensión está constituida por cinco resortes muy reforzados y de poca curvatura, siendo uno de ellos transversal, y habiéndose dispuesto engrasadores en todas las articulaciones.

La transmisión se hace por cadenas.

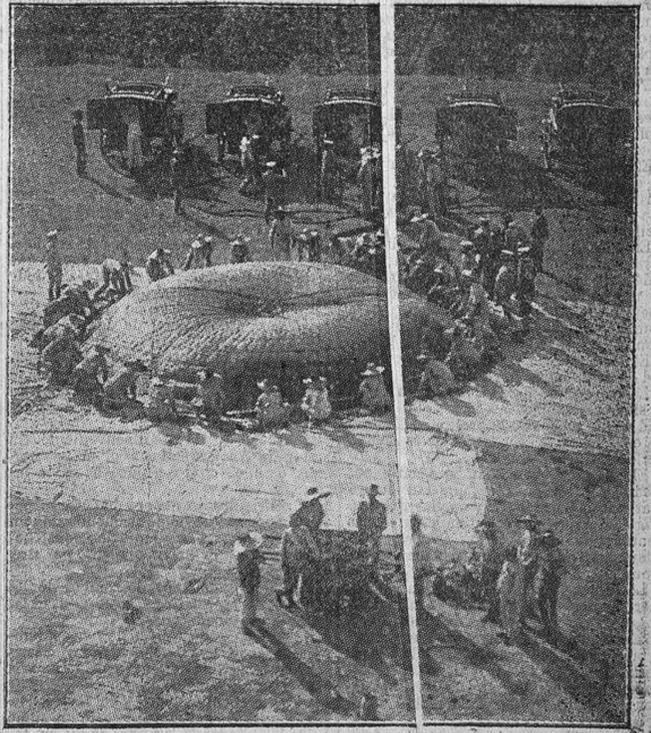
Un cárter de plancha protege inferiormente el mecanismo.

El depósito de esencia, aunque colocado debajo del asiento, es á presión, recibiendo de una bomba á mano y de los gases de escape, é indicándola un manómetro, colocado al lado del de la circulación de agua.

La sección de los ejes es en forma de doble T.

Los neumáticos son cuatro enormes *semelles* Michelin de 150 por 1.000, destinados á soportar los 3.650 kilogramos que pesa en orden de marcha con ocho viajeros.

Los Sres. Desmarais y Morano, inteligentes directores de la Sociedad Delahaye,



AEROSTACION DE CAMPANA

El globo recibiendo el hidrógeno almacenado en los carros de campaña.

el conocido ingeniero St. Varlet, que ha dirigido su construcción, han conseguido que sea un auto digno por todos conceptos de su augusto propietario, no pudiéndose esperar menos de quien ha construido el mayor motor del mundo, de gran velocidad y cuatro cilindros, el célebre 300 HP., colocado en el Delahaye, que retiene el Campeonato del Mar y el record de la velocidad, 545 kilómetros.

Luis R. Villamil.

Este número suplementario se reparte gratis á nuestros suscriptores.

Los vendedores deberán dar por CINCO CÉNTIMOS el número ordinario acompañado de este suplemento, que es totalmente gratuito.

## ECOS

La invasión automovil.

Dentro de breves días se inaugurará en París el Concurso Agrícola Francés.

Ya se anuncia que todas las grandes marcas automóviles concurrirán á él y expondrán aplicaciones de los motores de explosión á las máquinas agrícolas.

La nueva industria sigue su marcha evolutiva, y transforma y mejora todos los medios de producción.

Automóviles blindados.

Recordarán nuestros lectores que hablamos, cuando se celebraba el último Salón de París, de un automóvil de guerra enteramente blindado, construido por cuenta de Rusia por la marca J. V.

Desde hace algunos días, los periódicos rusos hablan de un automóvil blindado misterioso, que rueda por San Petersburgo con la rapidez de una flecha, excitando la curiosidad pública.

Como el automóvil del Salón, oculta al conductor y á los viajeros bajo su coraza de acero.

Dicese que pertenece al prefecto de policía, y se añade que varios coches análogos serán puestas á disposición de los altos funcionarios rusos.

¡Dulce país! ¡Vaya unas precauciones para tomar el aire!

El clarinete del Príncipe.

La Prefectura de Policía de Bukarest ha dirigido al Automóvil Club la siguiente nota: «Habiendo adoptado las augustas personas para señal de su automóvil el instrumento llamado *clarinete*, se replica á los señores automovilistas no empleen en sus coches esta señal, dando así una muestra de deferencia á S. M.»

He ahí un Soberano modesto. Hasta ahora el clarinete usaban casi exclusivamente los mendigos ciegos.

En cuanto al fin que las autoridades se proponen con esta nota advirtiendo á los policías de la llegada de los Soberanos, lo mismo podría conseguirse con un tambor.

«Está seriamente amenazada la raza caballar por el extraordinario desarrollo de la locomoción mecánica?»

Nuestro colega el periódico belga *Automobile-Veloc*, ha publicado á este propósito una interesante información. Los resultados son muy favorables para «la más bella conquista que hizo jamás el hombre».

Oigan ustedes las opiniones que han facilitado á nuestro colega personas competentes en el asunto:

«Nunca se vendió los caballos buenos en mejores condiciones que hoy. El automovilismo no ha tenido, por lo visto, otra consecuencia que la de sostener los precios ó, si acaso, aumentarlos...»

«La demanda de caballos ha sido, durante los últimos tiempos, en algunas localidades, muy superior á la oferta. Esto ha dado por resultado en los precios un alza de un 10 á un 15 por 100. Caballos de diez y ocho meses, para tiro y silla, fueron vendidos en 1.000 francos y en 1.100; los potros de algunos meses en 500 y 600 francos; las potrancas en 400 y 500; los caballos de labor, de 1.000 á 1.800 francos.

«De algunas estadísticas muy curiosas se desprende que la población caballar del globo se eleva á 89.059.140 unidades.»

Es una buena cifra. La tierra es grande y hay sitio para todos.

Más vale así.

Ya se hallan enterados nuestros lectores de que algunas mujeres han hecho con éxito sus exámenes para conducir los coches automóviles que circulan por París.

«¿Qué nombre se les ha de dar á estas mujeres?—preguntanse los órganos de la Prensa parisien.

—«Watwomen»—dicen unos.  
—«Mecanettes»—proponen otros.  
«Un bonito nombre, «mecanette», verdad?»

En los periódicos profesionales surgen clamores en demanda del alumbrado de los pasos á nivel.

Imagínos que marcháis de noche, á una velocidad moderada, llevando encendidos los faros que proyectan sobre la carretera su haz de luz deslumbradora.

De pronto surge un obstáculo del cono luminoso, una barrera cerrada, cuya existencia nadie podía prever.

Naturalmente podéis evitar el choque, dando en seguida á los frenos; pero ¿y si estos no responden con la debida prontitud ó no se hallan en buenas condiciones?

¿Sería muy costoso evitar esta eventualidad, alumbrando los pasos á nivel?

## Instalación en España de una nueva marca

Hace algunas semanas, hablábamos en esta misma hoja, y en un artículo dedicado á reseñar el extraordinario desarrollo de la industria automovilista italiana, del caso ofrecido por la casa *Bianchi*, que se ha colocado en algunos meses á la cabeza de las marcas mundiales.

Cinco meses bastaron para que fuese construida la actual fábrica, que ocupa una superficie de 30.000 metros cuadrados, y cuyo capital social asciende á 11 millones de liras.

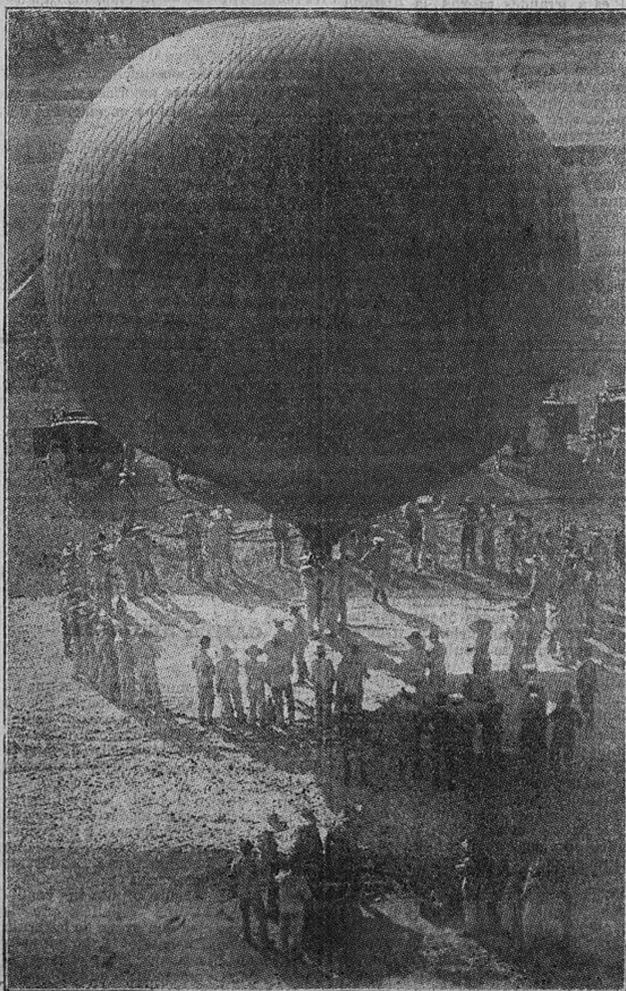
El nombre de *Bianchi* no es desconocido de los *sportsmen*. En 1885 acreditóse con buenas y sólidas bicicletas, que, salvando la frontera italiana, hicieron triunfar por todo el mundo la gloriosa marca. Cuando la industria automovilista tomó vuelo, la casa *Bianchi*, que seguía atentamente la dirección marcada por Francia, contribuyó con entusiasmo á la fundación de la industria automovilista italiana.

A decir verdad, no encontramos en el auto *Bianchi* ninguna aventura de innovación. Con muy buen acuerdo, sus ingenieros no tratan de inventar, y se limitan á construir concienzudamente. Todo su esfuerzo enmbe/se en la busca de los mejores sistemas de construcción y en asegurar la sencillez y pureza de líneas en el mecanismo, y puede decirse que lo han conseguido por completo.

En el Salón de Madrid, como antes en los de París, Turin, Londres, Nueva York, etcétera, será admirada la elegancia fina del *chassis* *Bianchi*; porque es preciso convenir en que los *chassis* de las buenas marcas de Italia, tienen un encanto de líneas particular, que falta á menudo en los contruidos por los fabricantes franceses, y siempre en los ingleses.

Los italianos, sobre este punto, siguen siendo modelos.

Para 1907, la casa *Bianchi* sólo construye tres tipos de auto, 2030 H. P. de 110x130, 4050 H. P. de 130x150, 70 H. P. de 150x160.



AEROSTACION DE CAMPANA

Preparándose para colocar la barquilla.

Ha sabido no malgastar su esfuerzo en alardes inútiles, y hay que convenir en que procede muy cuerdo.

Los chassis son de acero níquelado, con secciones en C. muy encogidos por delantar, de ruedas cuyo *braguaje* permite ir en un pequeño radio.

Por dicha causa reúnen, como coches de villa y de montaña, cualidades superiores.

El motor se compone de dos pares de cilindros, según la última fórmula. La compresión está muy aumentada, gracias á un estudio minucioso de las cámaras de explosión, y á una refrigeración instalada con esmero.

Gracias á un decompresor, la *mise en marche* se facilita mucho, y no hay á veces de reperusión, ni es preciso las exploraciones en el *clapot* para lanzar los motores.

El carburador es ingenioso y sencillo. El encendedor se compone de un tubo vertical, que desciende sobre el escape de una *came*. La corriente de baja tensión en la facilidad un magneto *Simmis-Bosch*.

El enfriamiento — cuestión vitalísima para el comprador español — lo ha asegurado muy bien la casa *Bianchi* por medio de un radiador *mit doublets* — tipo de abejas — de pequeña canalización, y una bomba centrífuga de grandes dimensiones.

El embrague es del tipo de disco, mitad en acero, mitad en cobre. La desengastadura de los discos entre sí, es siempre completa. Además, la elasticidad de los mismos a la presión del resorte, es progresiva. Su mecánica es de una perfección acabatísima.

El cambio de velocidad se ejecuta por medio de tres *balabours*, que dan cuatro marchas hacia adelante y una hacia atrás. *Bianchi*, á quien no podían escapar las ventajas de los tres trenes *balabours*, ha adoptado para sus coches sistema tan racional.

Los frenos tienen patente. Son en número de dos, accionados por el mismo pedal, cosa muy importante, porque, obrando al mismo tiempo, comparten el *frenage* sobre una superficie doble, de lo que se destina habitualmente a dicho trabajo, y hacen que tengan igual valor los dos árboles montados en ángulo derecho. Es un detalle de importancia.

El magnífico *chassis* que hemos admirado en París, vendrá á Madrid en mayo. Que los aficionados lo sepan.

Añadamos que S. M. el Rey de Italia es uno de los primeros y más asiduos compradores de la Casa *Bianchi*, cuyo libro de ventas parece un pequeño *Gotha*.

Hasta hoy, la gran marca italiana, agobiada por una producción enorme, no ha podido participar de las grandes carreras deportivas; pero piensa tomar parte activa y brillar en el *miton Grand-randa*.

Sin embargo, no debemos pasar en silencio que el año pasado logró que se hablara de ella.

Ciertos diarios de París habían organizado trenes especiales á la Gran playa de Trouville. La Casa *Bianchi*, al saberlo, ofreció á los que no imitaron dicho ejemplo, los medios de vencer al camino de hierro.

*L'Estair, L'Auto, Le Journal, L'Echo de Paris y Le Figaro*, aceptaron, y todas las mañanas, el parisiense que veraneaba, encontraba, al despertar, su periódico favorito á la puerta. El servicio duró cuarenta días, y ni una sola vez pudo el rail tomar desquite de su vecinismo.

Sin embargo, no debemos pasar en silencio que el año pasado logró que se hablara de ella.

Ciertos diarios de París habían organizado trenes especiales á la Gran playa de Trouville. La Casa *Bianchi*, al saberlo, ofreció á los que no imitaron dicho ejemplo, los medios de vencer al camino de hierro.

*L'Estair, L'Auto, Le Journal, L'Echo de Paris y Le Figaro*, aceptaron, y todas las mañanas, el parisiense que veraneaba, encontraba, al despertar, su periódico favorito á la puerta. El servicio duró cuarenta días, y ni una sola vez pudo el rail tomar desquite de su vecinismo.

Sin embargo, no debemos pasar en silencio que el año pasado logró que se hablara de ella.

Ciertos diarios de París habían organizado trenes especiales á la Gran playa de Trouville. La Casa *Bianchi*, al saberlo, ofreció á los que no imitaron dicho ejemplo, los medios de vencer al camino de hierro.

*L'Estair, L'Auto, Le Journal, L'Echo de Paris y Le Figaro*, aceptaron, y todas las mañanas, el parisiense que veraneaba, encontraba, al despertar, su periódico favorito á la puerta. El servicio duró cuarenta días, y ni una sola vez pudo el rail tomar desquite de su vecinismo.

Sin embargo, no debemos pasar en silencio que el año pasado logró que se hablara de ella.

Ciertos diarios de París habían organizado trenes especiales á la Gran playa de Trouville. La Casa *Bianchi*, al saberlo, ofreció á los que no imitaron dicho ejemplo, los medios de vencer al camino de hierro.

*L'Estair, L'Auto, Le Journal, L'Echo de Paris y Le Figaro*, aceptaron, y todas las mañanas, el parisiense que veraneaba, encontraba, al despertar, su periódico favorito á la puerta. El servicio duró cuarenta días, y ni una sola vez pudo el rail tomar desquite de su vecinismo.

Sin embargo, no debemos pasar en silencio que el año pasado logró que se hablara de ella.

Ciertos diarios de París habían organizado trenes especiales á la Gran playa de Trouville. La Casa *Bianchi*, al saberlo, ofreció á los que no imitaron dicho ejemplo, los medios de vencer al camino de hierro.

*L'Estair, L'Auto, Le Journal, L'Echo de Paris y Le Figaro*, aceptaron, y todas las mañanas, el parisiense que veraneaba, encontraba, al despertar, su periódico favorito á la puerta. El servicio duró cuarenta días, y ni una sola vez pudo el rail tomar desquite de su vecinismo.

Sin embargo, no debemos pasar en silencio que el año pasado logró que se hablara de ella.

Ciertos diarios de París habían organizado trenes especiales á la Gran playa de Trouville. La Casa *Bianchi*, al saberlo, ofreció á los que no imitaron dicho ejemplo, los medios de vencer al camino de hierro.

*L'Estair, L'Auto, Le Journal, L'Echo de Paris y Le Figaro*, aceptaron, y todas las mañanas, el parisiense que veraneaba, encontraba, al despertar, su periódico favorito á la puerta. El servicio duró cuarenta días, y ni una sola vez pudo el rail tomar desquite de su vecinismo.

Sin embargo, no debemos pasar en silencio que el año pasado logró que se hablara de ella.

Ciertos diarios de París habían organizado trenes especiales á la Gran playa de Trouville. La Casa *Bianchi*, al saberlo, ofreció á los que no imitaron dicho ejemplo, los medios de vencer al camino de hierro.

*L'Estair, L'Auto, Le Journal, L'Echo de Paris y Le Figaro*, aceptaron, y todas las mañanas, el parisiense que veraneaba, encontraba, al despertar, su periódico favorito á la puerta. El servicio duró cuarenta días, y ni una sola vez pudo el rail tomar desquite de su vecinismo.

Sin embargo, no debemos pasar en silencio que el año pasado logró que se hablara de ella.

Ciertos diarios de París habían organizado trenes especiales á la Gran playa de Trouville. La Casa *Bianchi*, al saberlo, ofreció á los que no imitaron dicho ejemplo, los medios de vencer al camino de hierro.

el cojin por delante, tendréis el verdadero coche de familia, y malo será que no se llegue á tener limosinas ó coches de transportes públicos.

Y bien. No, vuestra ambición no debe de ningún modo dirigirse en ejemplo. El tricor no puede ser otra cosa que la locomoción de los *chauffeurs* muy modestos, y querer hacer con uno de ellos el papel del gran señor, no es más que una locura.

El tricor se ha hecho exclusivamente para aquellos que, con un equipo estrictamente limitado á dos asientos, se contentan con hacer 25 por hora, sin preocuparse de que lleva ó haga sol.

Se economiza es indiscutible. Utilizado en los estrictos límites que le ha marcado el constructor, puede ser de una real utilidad; pero, por favor, no os hagáis ilusiones.

Si su sencilla instalación, el remolino de polvo que levanta la opulenta *limousine*, hace nuestro amor propio; si la imposibilidad de pasar nunca de un 40 HP. os irrita, renunciad al tricor.

Porque toda la cuestión de este rebuato, pero modesto vehículo, es más moral que mecánica; no salire de su esfera es todo el secreto de su utilización.

Dicho esto, pasemos á su estudio. ¿El motor deberá ser de dos ó de ocho caballos?

Ni lo uno, ni lo otro. Tanto la motocicleta como el triciclo de petróleo, quedan paralizados desde el momento en que se obstruyen sus cilindros con pistones femenales.

Guardémonos de este inconveniente. Un motor de 3 á 4 caballos es el motor normal, con el cual se pueden subir las cuestas.

El enfriamiento deberá hacerse ó por agua ó por medio de un pequeño radiador carbonado, hasta tanto que los constructores encuentren un enfriamiento por aire, racional y práctico.

Para la inflamación, desconfiad de los *vacuums*; la magneto es costosa; usad las antiguas y buenas pilas.

La correa en la transmisión proporciona muchos disgustos, por lo que deberéis adoptar la cadena con un tensor, para la cual bastan dos velocidades.

La gran cuestión estriba en la suspensión, que debe hacerse objeto de un sumo cuidado, colocando grandes pneus en todas partes, y sobre todo detrás.

Si ofrecer el confort de la *voiturette*, os proponerá ramos agradables, no tendréis que dar *manottes* de billetes para adquirirla, bastando con una pila de duros.

El tricor ha hecho sus pruebas numerosas y convincentes.

Yo recuerdo un concurso de ocho días en el que tres tricors llegaban inmediatamente detrás de los omnibus ligeros y delante de todos los grandes transportes en común.

Yo los he visto utilizar para un servicio de correos y lo desempeñaban á las mil maravillas.

¿Cuántos servicios podría prestar este pequeño aparato desconocido entre nosotros, á los ingenieros de minas, á gran número de pequeños industriales, y cuántos útiles serían para el reparto de mercancías de peso reducido!

Utilización múltiple, en una palabra, que si se hace de un modo inteligente, proporcionado á las facultades del vehículo, puede producir los más interesantes servicios.

León Rollin

Veloz, altivo, orgulloso de su poder y su fuerza, un 120-HP.

rueda por la carretera, sin que su variegada marcha alteren ni detengan peatones ni jinetes.

Deslizándose suave, ligero como una flecha, va devorando kilómetros lleno de *lumes* y soberbia, cuando al hacer un *virage* en una curva, se encuentra con un *carretón* que avanza con toda la violencia (!)

que le imprime el paso tardío y torpe de una pareja de buyes gordos y grandes, y de enorme cornamenta.

El 120-HP.

con su bocina protesta del estorbo que los buyes ponen á su omnipotencia; pero como no consigue ver libre la carretera, rugiendo, por su bocina, de indignación y fureza, se va derecho al obstáculo que ha abatido su soberbia; chocan, retroceden... y cae destrozado á la cuneta.

UN ACCIDENTE

Veloz, altivo, orgulloso de su poder y su fuerza, un 120-HP.

rueda por la carretera, sin que su variegada marcha alteren ni detengan peatones ni jinetes.

Deslizándose suave, ligero como una flecha, va devorando kilómetros lleno de *lumes* y soberbia, cuando al hacer un *virage* en una curva, se encuentra con un *carretón* que avanza con toda la violencia (!)

que le imprime el paso tardío y torpe de una pareja de buyes gordos y grandes, y de enorme cornamenta.

El 120-HP.

con su bocina protesta del estorbo que los buyes ponen á su omnipotencia; pero como no consigue ver libre la carretera, rugiendo, por su bocina, de indignación y fureza, se va derecho al obstáculo que ha abatido su soberbia; chocan, retroceden... y cae destrozado á la cuneta.

UN ACCIDENTE

Veloz, altivo, orgulloso de su poder y su fuerza, un 120-HP.

rueda por la carretera, sin que su variegada marcha alteren ni detengan peatones ni jinetes.

Deslizándose suave, ligero como una flecha, va devorando kilómetros lleno de *lumes* y soberbia, cuando al hacer un *virage* en una curva, se encuentra con un *carretón* que avanza con toda la violencia (!)

que le imprime el paso tardío y torpe de una pareja de buyes gordos y grandes, y de enorme cornamenta.

Y pocas horas más tarde vuelve por la carretera el 120-HP.

con toda la violencia (!) que le imprime el paso tardío y torpe de la pareja de buyes gordos y grandes y de enorme cornamenta.

De este accidente de *sport* se saca una moraleja: que no deben andar nunca buyes por las carreteras.

Ad' Hamastor.

ESENCIA O ALCOHOL

Hace varias semanas hablamos aquí mismo de esta importante cuestión, señalando los proyectos del conocido constructor francés Gobion, que ha anunciado al Senado de la vecina República su intención de ocuparse del problema del alcohol.

Si la cuestión interesa en Francia, debe interesarnos á nosotros más aún, porque en España la producción del alcohol es enorme.

Los precios actuales de la esencia son casi prohibitivos, y ya demostramos en otra ocasión las dificultades con que se tropieza al tratar de reducirlos.

El alcohol ofrece una semisolución, que con facilidad se podría trocar en completa.

En efecto. En el terreno técnico, las evaluaciones más rigurosas del rendimiento termodinámico de los motores de alcohol no son desfavorables á su utilización. Queda un argumento económico, consistente en la ausencia de un precio fijo, ya que el alcohol sigue sometido á las fluctuaciones de la especulación.

La cuestión ha sido muy estudiada por nuestros vecinos desde todos los puntos de vista, y no es dudosa de que nos ofrece muchas enseñanzas.

Hagamos un poco de historia, relatando la parte tomada por el A. C. F. en el movimiento creado en favor de los motores de alcohol.

En 1901, el ministerio de Agricultura de Francia organizó el primer concurso de motores y aparatos utilizadores de alcohol desnaturalizado.

En 1902, manifesté la actividad más grande para vulgarizar el empleo del alcohol en los automóviles. M. Rives presidió la sección automóvil del segundo concurso de motores y aparatos utilizadores de alcohol desnaturalizado.

Después organizó la gran manifestación sobre ruta llamada *circuita del Norte*, en la cual los vehículos inscriptos solo utilizaron alcohol, carburado ó no. Ultimamente, prepara, con ocasión del quinto Salón de automóviles, un importante Congreso.

En 1903, M. Rives fué miembro del Comité ejecutivo de un nuevo Congreso, organizado gracias á la iniciativa del ministro de Agricultura.

M. Dupuy era ministro de Agricultura cuando comenzó la gran campaña en favor del alcohol. M. Mougeot, que le sucedió, confió á M. Rives el cuidado de organizar, en concepto de comisario general, la Sección francesa de la Exposición Internacional de utilización de los alcoholes, en Viena, 1904.

Pero desde dicha época las grandes manifestaciones hacían el juego de la especulación. Por dicha causa siguió un período de decaimiento, á los anteriores de actividad.

Sin embargo, el Automóvil Club de Francia continuó sus ensayos. Su Comisión técnica estudió las variaciones de rendimiento termodinámico de un motor, siguiendo la composición de combustibles, en los que el alcohol desnaturalizado y la benzina cristalizante entran en proporciones variables.

En el Concurso de vehículos industriales que organizó en 1905 la Comisión de Concursos, fueron constatadas cifras de consumo muy interesantes, que permitieron á la Compañía General de Omnibus darse cuenta de que el empleo del alcohol desnaturalizado y carburado al 50 por 100 daba una economía sensible para la explotación que se proponía hacer en París.

Tal es á grandes rasgos, la historia de los motores de alcohol en Francia, y podemos añadir en todas partes.

Pero el esfuerzo no se detiene aquí. Piénsase en París, con ocasión del próximo Salón Automóvil, inaugurar un nuevo Congreso, que dados los progresos ya obtenidos, será de fijo muy importante.

El Congreso deberá resolver, toda entera, la cuestión económica, porque, repetimos, la parte puramente técnica está resuelta, y aplicaciones sucesivas la perfeccionarán más aún.

En Francia, la lucha está entablada entre el Norte y el Mediodía. El primero es productor de remolacha, y de vid el segundo.

Parece que el Congreso conducirá á una inteligencia entre las dos regiones enemigas.

Después de algunos años, veráse reducido á vivir de arbitrios inconfesables, ¡y Dios sabe cuál será su fin!

He aquí la existencia, el destino, del corredor. Nada te he ocultado, y te muestro lo que te aguarda, para que no obres de ligero. Todo lo dicho no tiene nada de atrayente. Reflexiona bien, cuando puedas hacerlo, dada tu edad. Si tuvieses mi experiencia, abandonarías tus sueños.

Tuyo afectísimo,

H. D.

Sus buenos amigos procuran impulsarle por ese camino. Como no admite sabios consejos ni observaciones oportunas, nadie se atreve á contradecirle. Las lisonjas, como un narcótico, se le suben al cerebro; pronto hay que forzar su dosis para que sienta los efectos, y llega un día en que no acepta más que los cumplimientos bestialmente groseros y *halagüeños*.

Pero con tal existencia los años se cuentan dobles.

A la larga los músculos pierden su agilidad y es preciso dar por terminadas las carreras de velocidad, abordar entonces las pruebas largas, las duras horas de silla. Después todo se pierde, y la victoria infiel huye para siempre. Y aparece el momento en que tiene que confesarse vencido.

Este día no solamente los pies, según la expresión de nuestro mundo, están nublados, sino también el alma y el cerebro. Las carreras han convertido al que fuera fuerte y duro en un hombre vacío, aniquilado, hueco, en un insoportable perezo.

Y todo esto habrá durado cuatro, cinco, seis años, lo más...

¿Qué trabajo útil podrá realizar este resto humano? Nadie lo querra. Por consiguiente se le guardará algún tiempo, el necesario para comprobar su nulidad. Sucesivamente llamará á todas las puertas.

El Norte tendría la exclusiva de la fabricación del alcohol industrial.

El empleo del alcohol en los motores á *mélange tournant* no sería ya una utopía. Importa seguir de cerca la marcha del problema, que puede solucionarse, si es resuelto, el conflicto creado por los elevadísimos precios de la esencia.

El grupo avanzó amenazador por la carretera.

—¡Sus digo que no sus aturulléis! ¡Ya se hará justicia para toos!—gritaba el alcalde, procurando cerrarles el paso. —¡Mirar que lo peor en este mundo es aturullarse!

El grupo avanzó amenazador por la carretera.

—¡Sus digo que no sus aturulléis! ¡Ya se hará justicia para toos!—gritaba el alcalde, procurando cerrarles el paso. —¡Mirar que lo peor en este mundo es aturullarse!

Una pareja de guardias civiles, avisada por un chiquillo que de *ocultas* mandó el alcalde, llegó en aquel momento, y á duras penas pudo contener el furor del pueblo.

Mientras esto ocurría, el juez, con muy buen tacto, acompañado de dos alguaciles y dando un gran rodeo para no ser vistos, entraba en el pueblo por el extremo opuesto de éste, conduciendo á los viajeros del automóvil, y encerrándose todos en la casa Ayuntamiento, comenzó allí á instruir las primeras diligencias.

Pronto se enteró el pueblo de la maniobra, y con aires de *motín* se dirigió en masa á la plaza, donde estaba situado el Ayuntamiento. Allí comenzaron un vocerío infernal, y al grito de piedras, lanzadas de distintos sitios, hicieron añicos buen número de cristales del edificio.

Aquello se ponía feo; dos parejas de la Guardia Civil y cuatro alguaciles resultaban impotentes para contener aquella excitación que iba en aumento.

En vista del sesgo que tomaba la actitud del pueblo, el alcalde se creyó en el deber de salir al balcón central del Ayuntamiento y dirigir la palabra á la muchedumbre. Y dicho y hecho; el señor Antón se presentó en el balcón, haciendo además de pedir silencio. Después de algunos siseos, el silencio imperó.

«Amado pueblo—dijo el señor Antón:—Lo que ha ocurrido ha sido una *esgracia*, y no más que una *esgracia*. Nadie es culpable de nada, y la muerte está, esgraciadamente, en donde menos se piensa, que salta la libre, como dijo el otro. Si alguien tuviera la culpa de la ocurrencia, sería la caballería falsa de tío Colás, que se espantó y metió á la probe interfecta debajo de la maquinaria. Ya le dije yo á tío Colás que era mala bestia, que por algo he sido albeitar veintitrés años. El que guiaba la maquinaria está aquí con otros que venían con él. Es el conde de... no recuerdo qué villa me ha dicho. Está más afligido que tío Colás, y ahí le tenéis á los dos abrazados y llorando, como si los dos fueran un mismo viudo. (Emoción en el pueblo.)

«¡Eee que él dió la maniobra pa evitar la *esgracia*, pero que la caballería se echó encima y el hombre no pudo evitalo.

«Yo veo que os habéis calmado y no sabéis lo de *m'alegro*. Ya sus decía que el aturullarse es lo peor. Pues de estos *motines* y *bellenes* no può salir na bueno. Se entra el Gobierno y luego venga á recargar la contrecubierta, como si lo estuviera poco? Yo sus digo, pa que estéis tranquilos, que otra cosa igual no volverá á sucer mientras yo sea alcalde. Y desde hoy quear prohibio el paso de... móviles de esos por este plazo de carretera, pus pa pasar á la de Castilla puen ir por la de Alcaendos de Abajo y así no hay cuido de otro suceso; á no ser en Alcaendos de Abajo; pero allá ellos.

«Ahora, pa terminar, sus diré que el señor conde de... ¡bueno este de la *esgracia*, paga toos los gastos del entierro y funeral; y cuando he salto pa hablaros le estaba firmando á tío Colás un documento por el que se comprometía á entregarme, como indemnización, tres mil duros, que son me parece que sesenta mil reales, poco más, poco menos. (Sensación profunda y prolongados murmullos en la plaza.)

«Además pone en un colegio á los chicos de tío Colás, y á él le ha dicho si le vendría la guardería mayor de un monte de muchos cientos de fanegas, que lee que tie en no sé dónde. Conque ya veis que, después de to, y con pensón de la difunta, que en paz escanse, el tío Colás ha hecho su suerte y la de sus hijos.

«Ahora sus aconsejo que caa cual vaya á sus quehaceres y no añijáis más á esta *probe gente*. He dicho.»

El alcalde se retiró del balcón, y en la plaza se comentaron estas noticias en diferentes grupos que quedaron en ella, después de destilar la mayoría en distintas direcciones.

—¡Habéis oído?—decía uno en un grupo.

«¡Eee que él dió la maniobra pa evitar la *esgracia*, pero que la caballería se echó encima y el hombre no pudo evitalo.

«Yo veo que os habéis calmado y no sabéis lo de *m'alegro*. Ya sus decía que el aturullarse es lo peor. Pues de estos *motines* y *bellenes* no può salir na bueno. Se entra el Gobierno y luego venga á recargar la contrecubierta, como si lo estuviera poco? Yo sus digo, pa que estéis tranquilos, que otra cosa igual no volverá á sucer mientras yo sea alcalde. Y desde hoy quear prohibio el paso de... móviles de esos por este plazo de carretera, pus pa pasar á la de Castilla puen ir por la de Alcaendos de Abajo y así no hay cuido de otro suceso; á no ser en Alcaendos de Abajo; pero allá ellos.

«Ahora, pa terminar, sus diré que el señor conde de... ¡bueno este de la *esgracia*, paga toos los gastos del entierro y funeral; y cuando he salto pa hablaros le estaba firmando á tío Colás un documento por el que se comprometía á entregarme, como indemnización, tres mil duros, que son me parece que sesenta mil reales, poco más, poco menos. (Sensación profunda y prolongados murmullos en la plaza.)

«Además pone en un colegio á los chicos de tío Colás, y á él le ha dicho si le vendría la guardería mayor de un monte de muchos cientos de fanegas, que lee que tie en no sé dónde. Conque ya veis que, después de to, y con pensón de la difunta, que en paz escanse, el tío Colás ha hecho su suerte y la de sus hijos.

«Ahora sus aconsejo que caa cual vaya á sus quehaceres y no añijáis más á esta *probe gente*. He dicho.»

El alcalde se retiró del balcón, y en la plaza se comentaron estas noticias en diferentes grupos que quedaron en ella, después de destilar la mayoría en distintas direcciones.

—¡Habéis oído?—decía uno en un grupo.

«¡Eee que él dió la maniobra pa evitar la *esgracia*, pero que la caballería se echó encima y el hombre no pudo evitalo.

«Yo veo que os habéis calmado y no sabéis lo de *m'alegro*. Ya sus decía que el aturullarse es lo peor. Pues de estos *motines* y *bellenes* no può salir na bueno. Se entra el Gobierno y luego venga á recargar la contrecubierta, como si lo estuviera poco? Yo sus digo, pa que estéis tranquilos, que otra cosa igual no volverá á sucer mientras yo sea alcalde. Y desde hoy quear prohibio el paso de... móviles de esos por este plazo de carretera, pus pa pasar á la de Castilla puen ir por la de Alcaendos de Abajo y así no hay cuido de otro suceso; á no ser en Alcaendos de Abajo; pero allá ellos.

«Ahora, pa terminar, sus diré que el señor conde de... ¡bueno este de la *esgracia*, paga toos los gastos del entierro y funeral; y cuando he salto pa hablaros le estaba firmando á tío Colás un documento por el que se comprometía á entregarme, como indemnización, tres mil duros, que son me parece que sesenta mil reales, poco más, poco menos. (Sensación profunda y prolongados murmullos en la plaza.)

«Además pone en un colegio á los chicos de tío Colás, y á él le ha dicho si le vendría la guardería mayor de un monte de muchos cientos de fanegas, que lee que tie en no sé dónde. Conque ya veis que, después de to, y con pensón de la difunta, que en paz escanse, el tío Colás ha hecho su suerte y la de sus hijos.

«Ahora sus aconsejo que caa cual vaya á sus quehaceres y no añijáis más á esta *probe gente*. He dicho.»

El alcalde se retiró del balcón, y en la plaza se comentaron estas noticias en diferentes grupos que quedaron en ella, después de destilar la mayoría en distintas direcciones.

—¡Habéis oído?—decía uno en un grupo.

«¡Eee que él dió la maniobra pa evitar la *esgracia*, pero que la caballería se echó encima y el hombre no pudo evitalo.

«Yo veo que os habéis calmado y no sabéis lo de *m'alegro*. Ya sus decía que el aturullarse es lo peor. Pues de estos *motines* y *bellenes* no può salir na bueno. Se entra el Gobierno y luego venga á recargar la contrecubierta, como si lo estuviera poco? Yo sus digo, pa que estéis tranquilos, que otra cosa igual no volverá á sucer mientras yo sea alcalde. Y desde hoy quear prohibio el paso de... móviles de esos por este plazo de carretera, pus pa pasar á la de Castilla puen ir por la de Alcaendos de Abajo y así no hay cuido de otro suceso; á no ser en Alcaendos de Abajo; pero allá ellos.

«Ahora, pa terminar, sus diré que el señor conde de... ¡bueno este de la *esgracia*, paga toos los gastos del entierro y funeral; y cuando he salto pa hablaros le estaba firmando á tío Colás un documento por el que se comprometía á entregarme, como indemnización, tres mil duros, que son me parece que sesenta mil reales, poco más, poco menos. (Sensación profunda y prolongados murmullos en la plaza.)

«Además pone en un colegio á los chicos de tío Colás, y á él le ha dicho si le vendría la guardería mayor de un monte de muchos cientos de fanegas, que lee que tie en no sé dónde. Conque ya veis que, después de to, y con pensón de la difunta, que en paz escanse, el tío Colás ha hecho su suerte y la de sus hijos.

«Ahora sus aconsejo que caa cual vaya á sus quehaceres y no añijáis más á esta *probe gente*. He dicho.»

El alcalde se retiró del balcón, y en la plaza se comentaron estas noticias en diferentes grupos que quedaron en ella, después de destilar la mayoría en distintas direcciones.

—¡Habéis oído?—decía uno en un grupo.

«¡Eee que él dió la maniobra pa evitar la *esgracia*, pero que la caballería se echó encima y el hombre no pudo evitalo.

«Yo veo que os habéis calmado y no sabéis lo de *m'alegro*.

- Cohendet et Cie.
- Turgan Ltd I.
- Turgan Ltd II.
- U. D. P. X. I (camión).
- U. D. P. X. II (omnibus).
- L. Krieger I.
- Krieger II.
- Peugeot I.
- Peugeot II.
- Peugeot III.
- De Dion-Bouton I (camión).
- De Dion-Bouton II (camión).
- De Dion-Bouton III (omnibus).
- De Dion-Bouton IV (omnibus).
- Société des Automobiles Commerciales I.
- Société des Automobiles Commerciales II.
- Société des Automobiles Eug. Brillié I (camión).
- Société des Automobiles Eug. Brillié II (camión).
- Société des Automobiles Eug. Brillié III (camión).
- Société des Automobiles Eug. Brillié IV (omnibus).
- Société des Automobiles Eug. Brillié V (omnibus).
- Société des Automobiles Eug. Brillié VI (omnibus).

La semana de Niza.

El concurso de turismo Niza-Draguignan se ha celebrado ya, sin accidentes ni incidentes, con un tiempo magnífico. Los coches concurrentes fueron llegando desde las diez hasta las doce de la mañana, a cuya hora los juristas, que ascendían a un centenar, se reunieron en fraternal banquete en el hotel Bertin. M. Gubert, presidente del A. C. de Niza, dio la bienvenida a los numerosos *sportsmen* presentes, brindando por el presidente y miembros del A. C. de Niza.

M. de Millo, en nombre de dicha Sociedad, dio las gracias en términos muy afectuosos a M. Gubert, haciéndose intérprete de las simpatías del A. C. de Niza por su colega del Var. Resultó victorioso en el concurso monsieur Leopold (Cottrean), que dejó atrás con gran ventaja a M. Goudoin (Panhard-Levassor), Hamerlin, Roux y Peters.

La copa del gobernador de Argelia.

Buñatik, la ciudad célebre por los hechos de armas del sargento Blandani, ha sido hace unos días teatro de hazañas de índole diferente.

En efecto, en la carretera de los Cuatro Caminos habiense reunido numerosos automóviles para asistir a la carrera de velocidad organizada por el Automóvil Club Argelino, y para la que el gobernador general había concedido una Copa.

El todo Argel sportivo habiase dado cita allí, hallándose presentes, entre otros, monsieur Aynard, en representación del gobernador; el comandante Drague; Bréoussais, presidente del A. C. A.; barón de Vivier, de Malglaive; Guerin, y los dos cronometristas M. Bossion y el doctor Raoust.

El tiempo era magnífico; uno de esos bellos días de primavera argelina, con un cielo azul y despejado.

Fue M. Guerin quien, en una soberbia Lorraine-Dietrich, llevóse la Copa del gobernador, batiendo a M. de Malglaive, que supo sacarle de Lorraine-Dietrich un partido excelente; cosa nada extraña, pues estamos acostumbrados ya a las victorias de la marca Lorraine, que aquí, como en todas partes, ha sabido cortarse la parte del león.

Concurso de ruedas elásticas.

París-Niza-París.

El interesante concurso organizado por nuestro gran colega L'Auto, promete ser un gran suceso de curiosidad.

Se ha aplazado la fecha, para que no coincidiera con otros acontecimientos deportivos de importancia.

Se ha dividido a los inscritos en dos categorías: la A, en la que se prohíbe hacer mudas ni reparaciones, y la B, para figurar en la cual el coche provisto de la rueda inscripta debe ejecutar una media comercial de 40 por hora; es decir, que se cuenta en el tiempo de marcha el invertido en aprovisionamientos, reparaciones, en una palabra, todo el tiempo que se pierde. Este reglamento es muy severo, porque cuando la Copa del Matin sólo un coche obtuvo esta media, y cuando la Copa de Oro de Milán, a la que concurrieron grandes coches, uno también fue el único que pudo alcanzar esta cifra.

El Salón de Milán.

El Salón de Milán promete ser un nuevo y brillante éxito.

Seenta y seis expositores se han inscripto ya. La flor de la industria automovilista italiana estará representada en los coches del turismo.

AUSTRIA

El primer Congreso automovilista de Austria.

Ha tenido lugar recientemente en Viena el primer Congreso austriaco de automovilistas, convocado por el Automóvil Club de Austria, y que, bajo la presidencia de S. A. el Príncipe Alejandro Solms, ha estudiado las cuestiones siguientes:

- 1.ª Circulación sobre las carreteras.
  - 2.ª Cuestiones generales.
  - 3.ª Ley de Responsabilidad.
  - 4.ª Sagetos.
- Se han tomado además numerosas resoluciones, tales como:
- Llamamiento al Gobierno, así como a todas las corporaciones parlamentarias, para conseguir créditos suficientes para la creación y conservación de una red de carreteras modernas de primer orden.
- Fomento moral y financiero de todas las experiencias de engomado.
- Llamamiento al Gobierno, así como a las autoridades autónomas, para una ejecución más severa de los actuales reglamentos de

mejor para cubrir 25 millas con un galón de esencia (ó sea 40 kilómetros por cinco litros y medio de esencia) tendrá lugar el 28 de mayo en la isla de Man.

La distancia será de seis veces el circuito elegido, habiéndose recibido hasta ahora 30 inscripciones, que quedarán definitivamente cerradas el 30 de abril.

Este año ha sido organizada, en adición a la primera, una segunda prueba para grandes coches de turismo, habiéndose fijado el consumo en 16 millas por galón (ó sea próximamente 25 kilómetros 3/4 por cuatro litros y medio de esencia). Se celebrará también en la isla de Man sobre el mismo circuito que la de coches ligeros, habiéndose elegido para ella la fecha del jueves 30 de mayo.

Van recibidas hasta ahora 15 inscripciones, siendo el 30 de abril también la fecha de clausura de las mismas.

Por último, en la misma semana se celebrará en la isla de Man, pero sobre circuito diferente, una prueba para motocicletas, cuya distancia total deberá ser de unos 262 kilómetros, y de 90 millas por galón el consumo (unos 144 kilos por cuatro litros y medio de esencia).

Se recibirán inscripciones hasta el 14 de mayo.

BELGICA

Concurso de «Poid Lourds» en Bélgica.

El Comité de organización del concurso de *Poid Lourds*, ha celebrado una imponente sesión, en la cual han quedado acordadas, de manera definitiva, las fechas de los concursos que se celebrarán los días 8, 9, 10 y 11 de abril.

Después de haberse constituido los diversos Jurados para cada una de las tres clases del concurso, quedó establecida una primera lista de inscripciones.

Hela aquí, sin orden de clasificación:

Brillie I, camión 5 toneladas.

Brillie II, break de 26 asientos.

Bovy-Dhaine I, 500 kilos.

Bovy-Dhaine II, 1.600 kilos.

Janvier X, 4.000 kilos.

Tricar Manguy I.

ITALIA

La Targa Florio.

El Comité de la carrera nos participa que ha recibido ya dos nuevas inscripciones, lo que eleva a 51 el número de éstas.

Los dos coches últimamente inscriptos son dos Fiat, que, seguramente, harán honor a la gran marca francesa.

Un concurso de turismo en Génova.

El conde de La Mauna ha propuesto al A. C. de Milán organizar, de acuerdo con el A. C. de Génova, un concurso de turismo, que tendrá lugar los días 9 y 10 de mayo próximo. El recorrido será de 1.000 kilómetros próximamente.

INGLATERRA

El Tourist Trophy.

La prueba organizada por este centro para los coches ligeros, cuyo consumo se adapte

circulación, reservando la trompa sólo a los automovilistas.

La instalación por los Clubs de un sistema de señales anunciadoras internacionales. La instrucción de los escolares.

Y por último, el alumbrado y el servicio de las barreras de los ferrocarriles.

El Congreso se ha pronunciado unánimemente contrario a la ley de Responsabilidades, que considera perjudicial a los intereses del automovilismo, de la industria y de la circulación, habiendo propuesto aceptar el art. 1.384 del Código Napoleón, referente a indemnizaciones.

EGIPTO

Un raid a través del desierto.

Para reconocer el estado de antiguos caminos abandonados han recorrido el desierto tres coches, un 30 HP., conducido por su dueño, Kurchid Bey, y llevando al Príncipe Aziz Hassan, presidente del A. C. de Egipto y dos ingenieros franceses; un 50-60 HP. Daimler, muy bien conducido por su simpático dueño, M. Alejandro Hungovitch, y ocupado por MM. de Guerville y Pailhé, y un cab Unic de 12 HP.

Los tres vehículos han recorrido, a través del desierto, la respetable distancia de 160 kilómetros, desde las nueve de la mañana a las cinco de la tarde.

Para darse cuenta de las dificultades del viaje, es preciso tener presente que con mucha frecuencia necesitaban extender mantas sobre la arena para impedir que los coches se hundiesen en ella, mientras que en otros sitios, en bastante buen estado, alcanzaban un 90 por hora.

A pesar de las dificultades que el viaje fue ineludible: espijismo, escorpiones, chacales, beduinos, nada les faltó a los viajeros.

¡Pero qué prueba para la suspensión y los pneus Gaulois y los autidierpanes Samson.

Reglamento y fórmula de arqueo internacional.

Serán admitidos los yates de orza. Las compensaciones que se establecerán entre los antiguos barcos de cada una de las series existentes en los diversos países, y las series correspondientes de la Fórmula Internacional de Arqueo, quedarán fijadas por la Federación Española de los Clubs náuticos del Cantábrico, y serán las mismas para todos los antiguos barcos de una misma serie, que conservarán su certificado de arqueo, según la fórmula bajo la cual han sido construidos.

1.ª regata.—Serie de 6 metros.

Premios: Objetos de arte y 1.000 pesetas en metálico.

2.ª regata.—Serie de 8 metros.

Premios: Objetos de arte y 1.000 pesetas en metálico.

3.ª regata.—Serie de 9 metros.

Premios: Objetos de arte y 1.000 pesetas en metálico.

4.ª regata.—Serie de 10 metros.

Premios: Objetos de arte y 1.000 pesetas en metálico.

Agosto 31, septiembre 1 y 2.

Regata de la Copa del Cantábrico.

Tres pruebas.—Reservada únicamente para los yates pertenecientes a la Federación Española de los Clubs náuticos del Cantábrico. Reglamento especial de esta regata.

Primer premio: Copa del Cantábrico.

Segundo premio: Medalla de plata.

Tercer premio: Medalla de bronce.

Septiembre 2.

Regata internacional. Copa Real Sport.

Para yates de la serie de 8 metros, construidos con arreglo a la fórmula internacional en la nación a que dichos yates pertenezcan.

Inscripción: 25 pesetas por yate.

Primer premio: Copa del Real Sporting Club y 2.000 pesetas.

Septiembre 3.

Regata internacional.—Para yates «Sonderklasse».

cuya salida se efectuará estando fondeados y con el aparejo arriado.

Inscripción: 10 pesetas por yate.

Primer premio: Copa de S. M. la Reina Doña María Cristina.

Otros premios: Objetos de arte.

Septiembre 4.

Handicap internacional.—Regata crucero de Bilbao a Castro y vuelta para todos los yates que han tomado parte en las regatas de la Semana Náutica de Bilbao.

El handicap quedará fijado por el Jurado de regatas del Real Sporting Club.

Primer premio: Copa de S. M. el Rey.

Otros premios: Objetos de arte.

Septiembre 5, 6 y 7.

Regata internacional.—Para yates «Sonderklasse» (primera, segunda y tercera pruebas), tripulación de aficionados.

Reglamento especial de esta regata.

Inscripción: 30 pesetas por yate.

Primer premio: Copa de S. M. el Rey de España Don Alfonso XIII, y 3.000 pesetas.

Otros premios: 2.000 pesetas, que se adjudicará a los tres primeros.

Agosto 30.

Regatas internacionales.—Para nuevos yates de las series 6, 8 y 10 metros y antiguos yates correspondientes a esas series.

El programa oficial, con todo detalle e instrucciones, se publicará oportunamente.

Las inscripciones deberán ser dirigidas al señor secretario del Real Sporting Club, Bilbao, antes del 10 de agosto.

Regatas internacionales a la vela

ORGANIZADAS POR EL

Real Sporting Club

BAJO LA PRESIDENCIA DE HONOR

Y PATRONATO DE

S. M. EL REY DE ESPAÑA D. ALFONSO XIII

30 agosto a 7 septiembre.

El programa oficial, con todo detalle e instrucciones, se publicará oportunamente.

Las inscripciones deberán ser dirigidas al señor secretario del Real Sporting Club, Bilbao, antes del 10 de agosto.

Regatas internacionales a la vela

ORGANIZADAS POR EL

Real Sporting Club

BAJO LA PRESIDENCIA DE HONOR

Y PATRONATO DE

S. M. EL REY DE ESPAÑA D. ALFONSO XIII

30 agosto a 7 septiembre.

El programa oficial, con todo detalle e instrucciones, se publicará oportunamente.

Las inscripciones deberán ser dirigidas al señor secretario del Real Sporting Club, Bilbao, antes del 10 de agosto.

Regatas internacionales a la vela

ORGANIZADAS POR EL

Real Sporting Club

BAJO LA PRESIDENCIA DE HONOR

Y PATRONATO DE

S. M. EL REY DE ESPAÑA D. ALFONSO XIII

30 agosto a 7 septiembre.

El programa oficial, con todo detalle e instrucciones, se publicará oportunamente.

Las inscripciones deberán ser dirigidas al señor secretario del Real Sporting Club, Bilbao, antes del 10 de agosto.

Regatas internacionales a la vela

ORGANIZADAS POR EL

Real Sporting Club

BAJO LA PRESIDENCIA DE HONOR

Y PATRONATO DE

S. M. EL REY DE ESPAÑA D. ALFONSO XIII

30 agosto a 7 septiembre.

El programa oficial, con todo detalle e instrucciones, se publicará oportunamente.

Las inscripciones deberán ser dirigidas al señor secretario del Real Sporting Club, Bilbao, antes del 10 de agosto.

Regatas internacionales a la vela

ORGANIZADAS POR EL

Real Sporting Club

BAJO LA PRESIDENCIA DE HONOR

Y PATRONATO DE

S. M. EL REY DE ESPAÑA D. ALFONSO XIII

30 agosto a 7 septiembre.

El programa oficial, con todo detalle e instrucciones, se publicará oportunamente.

Las inscripciones deberán ser dirigidas al señor secretario del Real Sporting Club, Bilbao, antes del 10 de agosto.

Regatas internacionales a la vela

ORGANIZADAS POR EL

Real Sporting Club

BAJO LA PRESIDENCIA DE HONOR

Y PATRONATO DE

S. M. EL REY DE ESPAÑA D. ALFONSO XIII

30 agosto a 7 septiembre.

El programa oficial, con todo detalle e instrucciones, se publicará oportunamente.

Las inscripciones deberán ser dirigidas al señor secretario del Real Sporting Club, Bilbao, antes del 10 de agosto.

Regatas internacionales a la vela

ORGANIZADAS POR EL

Real Sporting Club

BAJO LA PRESIDENCIA DE HONOR

Y PATRONATO DE

S. M. EL REY DE ESPAÑA D. ALFONSO XIII

30 agosto a 7 septiembre.

El programa oficial, con todo detalle e instrucciones, se publicará oportunamente.

Las inscripciones deberán ser dirigidas al señor secretario del Real Sporting Club, Bilbao, antes del 10 de agosto.

Reglamento y fórmula de arqueo internacional: Serán admitidos los yates de orza. Las compensaciones que se establecerán entre los antiguos barcos de cada una de las series existentes en los diversos países, y las series correspondientes de la Fórmula Internacional de Arqueo, quedarán fijadas por la Federación Española de los Clubs náuticos del Cantábrico, y serán las mismas para todos los antiguos barcos de una misma serie, que conservarán su certificado de arqueo, según la fórmula bajo la cual han sido construidos.

1.ª regata.—Serie de 6 metros.

Premios: Objetos de arte y 1.000 pesetas en metálico.

2.ª regata.—Serie de 8 metros.

Premios: Objetos de arte y 1.000 pesetas en metálico.

3.ª regata.—Serie de 9 metros.

Premios: Objetos de arte y 1.000 pesetas en metálico.

4.ª regata.—Serie de 10 metros.

Premios: Objetos de arte y 1.000 pesetas en metálico.

Agosto 31, septiembre 1 y 2.

Regata de la Copa del Cantábrico.

Tres pruebas.—Reservada únicamente para los yates pertenecientes a la Federación Española de los Clubs náuticos del Cantábrico. Reglamento especial de esta regata.

Primer premio: Copa del Cantábrico.

Segundo premio: Medalla de plata.

Tercer premio: Medalla de bronce.

Septiembre 2.

Regata internacional. Copa Real Sport.

Para yates de la serie de 8 metros, construidos con arreglo a la fórmula internacional en la nación a que dichos yates pertenezcan.

Inscripción: 25 pesetas por yate.

Primer premio: Copa del Real Sporting Club y 2.000 pesetas.

Septiembre 3.

Regata internacional.—Para yates «Sonderklasse».

cuya salida se efectuará estando fondeados y con el aparejo arriado.

Inscripción: 10 pesetas por yate.

Primer premio: Copa de S. M. la Reina Doña María Cristina.

Otros premios: Objetos de arte.

Septiembre 4.

Handicap internacional.—Regata crucero de Bilbao a Castro y vuelta para todos los yates que han tomado parte en las regatas de la Semana Náutica de Bilbao.

El handicap quedará fijado por el Jurado de regatas del Real Sporting Club.

Primer premio: Copa de S. M. el Rey.

Otros premios: Objetos de arte.

Septiembre 5, 6 y 7.

Regata internacional.—Para yates «Sonderklasse» (primera, segunda y tercera pruebas), tripulación de aficionados.

Reglamento especial de esta regata.

Inscripción: 30 pesetas por yate.

Primer premio: Copa de S. M. el Rey de España Don Alfonso XIII, y 3.000 pesetas.

Otros premios: 2.000 pesetas, que se adjudicará a los tres primeros.

Agosto 30.

Regatas internacionales.—Para nuevos yates de las series 6, 8 y 10 metros y antiguos yates correspondientes a esas series.

El programa oficial, con todo detalle e instrucciones, se publicará oportunamente.

Las inscripciones deberán ser dirigidas al señor secretario del Real Sporting Club, Bilbao, antes del 10 de agosto.

Regatas internacionales a la vela

ORGANIZADAS POR EL

Real Sporting Club

BAJO LA PRESIDENCIA DE HONOR

Y PATRONATO DE

S. M. EL REY DE ESPAÑA D. ALFONSO XIII

30 agosto a 7 septiembre.

El programa oficial, con todo detalle e instrucciones, se publicará oportunamente.

Las inscripciones deberán ser dirigidas al señor secretario del Real Sporting Club, Bilbao, antes del 10 de agosto.

Regatas internacionales a la vela

ORGANIZADAS POR EL

Real Sporting Club

BAJO LA PRESIDENCIA DE HONOR

Y PATRONATO DE

S. M. EL REY DE ESPAÑA D. ALFONSO XIII

30 agosto a 7 septiembre.

El programa oficial, con todo detalle e instrucciones, se publicará oportunamente.

Las inscripciones deberán ser dirigidas al señor secretario del Real Sporting Club, Bilbao, antes del 10 de agosto.

Regatas internacionales a la vela

ORGANIZADAS POR EL

Real Sporting Club

BAJO LA PRESIDENCIA DE HONOR

Y PATRONATO DE

S. M. EL REY DE ESPAÑA D. ALFONSO XIII

30 agosto a 7 septiembre.

El programa oficial, con todo detalle e instrucciones, se publicará oportunamente.

Las inscripciones deberán ser dirigidas al señor secretario del Real Sporting Club, Bilbao, antes del 10 de agosto.

Regatas internacionales a la vela

ORGANIZADAS POR EL

Real Sporting Club

BAJO LA PRESIDENCIA DE HONOR

Y PATRONATO DE

S. M. EL REY DE ESPAÑA D. ALFONSO XIII

30 agosto a 7 septiembre.

El programa oficial, con todo detalle e instrucciones, se publicará oportunamente.

Las inscripciones deberán ser dirigidas al señor secretario del Real Sporting Club, Bilbao, antes del 10 de agosto.

Regatas internacionales a la vela

ORGANIZADAS POR EL

Real Sporting Club

BAJO LA PRESIDENCIA DE HONOR

Y PATRONATO DE

S. M. EL REY DE ESPAÑA D. ALFONSO XIII

30 agosto a 7 septiembre.

El programa oficial, con todo detalle e instrucciones, se publicará oportunamente.

Las inscripciones deberán ser dirigidas al señor secretario del Real Sporting Club, Bilbao, antes del 10 de agosto.

Regatas internacionales a la vela

ORGANIZADAS POR EL

Real Sporting Club

BAJO LA PRESIDENCIA DE HONOR

Y PATRON

ATLETISMO

CICLISMO

CARTA DE PARIS

27 marzo 1907.

El último domingo se celebró en el Velódromo Buffalo la primera reunión al aire libre. El tiempo estaba un poco frío, pero qué le público ¡qué calor en las discusiones!

Dos luchas terribles estaban anunciadas; la primera entre Poulain y Triol, los dos mejores sprinters, y la segunda entre Darragon y Walthour, los dos mejores «clayers» del mundo.

La primera parte del programa, la carrera entre Poulain y Triol, era de 900 metros, y la ganó el segundo, por uno de esos demarrages, cuyo secreto él únicamente posee.

El desquite, de 1.000 metros, lo ganó Poulain por un cuarto de rueda.

El bueno, de 1.200 metros, lo ganó asimismo Poulain, quien se mostró como un táctico de primer orden.

Hubo bouquets, regalos y ovación formidable al vencedor, que es verdaderamente un hombre invencible.

Darragon había pedido una revancha a Walthour.

En la primera parte, 15 kilómetros, Darragon lo obtuvo, forzando al terrible yanqui a abandonar la pista.

Tempo, 12 m. 36 s.

En la segunda parte fue el recorrido de 20 kilómetros; Walthour se adelantó a la salida unos 100 metros, cuya distancia sostuvo durante los primeros 10 km.; después fue alcanzado por Darragon, aun cuando no pudo pasarle.

Tempo, 16 m. 30 s.

La última y decisiva fue de 20 kilómetros asimismo; Darragon salió con una velocidad tremenda y ganó a su contrario por dos vueltas de pista, entre los aplausos frenéticos del público.

El desquite, pues, pedido por Darragon ha sido un hecho.

Tempo, 16 m. 26 s.

El domingo próximo primera carrera entre Paris y Roubaix, para la que se han inscrito 68 corredores.

Esto prueba el interés con que es esperada la prueba.

Robert Polnoet.

Campeonato de España de lanzamiento de peso, de disco y salto con pértiga.

A las nueve de la mañana del lunes 25 del actual celebráronse estos campeonatos.

Muy animado estuvo este concurso, que dio el siguiente resultado:

Salto de altura con pértiga:

1.º Medalla de oro, José Bernádez de Quirós, saltó 2 m. 28 c.

2.º Idem de plata, Andrés Ocaña; saltó 2 m. 23 c.

3.º Idem de cobre, Manuel Ocaña; saltó 2 m. 22 c.

Lanzamiento de disco:

1.º Medalla de oro y título de campeón de España, José Bernádez de Quirós; lanzó el disco 27 m. 2 c.

2.º Idem de plata, Melchor González; idem 25 m. 87 c.

3.º Idem de cobre, José Gallende; idem 25 m. 46 c.

Lanzamiento de peso:

1.º Medalla de oro y título de campeón, Henri; lo lanzó a 9 m. 48 c.

2.º Idem de plata, José Bernádez de Quirós; idem a 9 m. 29 c.

3.º Idem de cobre, Agustín González Labarayo, 9 m. 9 c.

El héroe de esta jornada ha sido Bernádez de Quirós, discípulo de D. Anselmo Sánchez, que, sin preparación, ha ocupado tan buenos puestos.

FOOT-BALL

Campeonato de España.

El domingo 24 empezó en el Hipódromo la serie de partidos de foot-ball entre las Sociedades que habían de disputarse este año el Campeonato de España, representado por la Copa de S. M. el Rey.

Dos Sociedades de las inscritas solamente han dejado de venir a Madrid. La de Barcelona y la de Orense; han sido cinco, por tanto, los que han jugado, y diez los partidos celebrados en los días 24, 25, 27, 28 y 29.

Pasemos a relatarlos.

DOMINGO 24

Huelva F. B. C. contra Vigo F. B. C.

Un público numerosísimo reunió este día para presenciar los dos partidos anunciados, y entre el podía contarse un buen núcleo de señorías y damas distinguidas, entre las que se ha desarrollado últimamente gran afición a presenciar partidos de este sport, tan combatido al principio de su implantación en España.

Fueron grandes la animación y hasta las emociones; cada goal bien jugado o cada quite hecho con habilidad era premiado con una salva de aplausos entusiastas.

A las tres en punto de la tarde da comienzo el partido anunciado.

Los jugadores del «Huelva» vistieron calzón negro y camiseta blanca, y los del «Vigo» calzón blanco y camiseta a listas encarnadas y blancas.

Desde los primeros momentos puede advertirse la igualdad del juego; el balón tanto está en el campo del «Vigo» como en el contrario, si bien se advierte alguna diferencia en el juego del «Vigo», que demuestra alguna mayor unidad de acción.

El «Huelva» consigue apuntarse el primero y segundo tantos; después el «Vigo» hace el tercero, el «Huelva» el cuarto, y quedan por fin empatados ambos clubs a tres goals, por dos de éstos hechos por el «Vigo».

La concurrencia aplaude a los jugadores, que se retiran del campo para dejarles el sitio a los que componen los teams de los dos siguientes:

Vizcaya F. B. C. contra Madrid F. B. C.

Este partido era esperado con verdadera emoción; iban a encontrarse una vez los eternos rivales españoles: el campeón de España hasta hoy, «Madrid F. B. C.» y el «Athletic», de Bilbao, que ha traído este año un equipo capaz de asustar al más valiente.

La mayor parte de los vascongados residentes en Madrid habían acudido al Hipódromo, y con verdadero apasionamiento comentaban los posibles resultados del partido.

Se sortea la salida y le toca al «Vizcaya»; se coloca la pelota en el centro del saque, y comienza la lucha.

Esta es la palabra, la lucha; aquello no era un partido de foot-ball, ni así puede llamarse jamás a un conjunto de patadas, cargas brutales, porrazos y caídas.

No puede decirse que en los primeros diez minutos se jugó; en este tiempo se procuró ganar tantos por la fuerza bruta; pero no hubo una jugada hábil; después que la energía se agotó algún tanto, ya se pudieron observar, no sólo jugadas bonitas, sino hasta admirables.

Los delanteros del «Madrid» continuaron durante el primer tiempo del partido jugando impetuosamente, y tuvieron la pelota en el campo del «Vizcaya» constantemente, tanto que empezó a creerse que éste estaba por completo dominado y que la victoria se decidiría por el «Madrid».

Este erró un penalty tirado por Berrasudo.

El «Vizcaya» se defendía en las puertas del goal, admirablemente, y los zagueros del «Madrid» jugaron muy bien.

Al principio del partido, el medio Normand, del «Madrid», y Eguren, del «Vizcaya», al tratar de jugar un golpe de cabeza los dos al mismo tiempo, se dieron un trazo fenomenal, creyendo al principio el público que había necesidad de suplantarles en el partido, pues sobre todo Normand presentaba una herida bastante extensa en la cara, a la que ha habido que dar después algunos puntos de sutura. A pesar de ello siguieron jugando, y admirablemente, que es lo admirable.

En todo el primer espacio de tiempo no se hizo un goal.

Sonó el silbato del referé, que lo era el capitán del «Salamanca», cuando el interés por el partido hacia levantar de sus asientos a los espectadores y prorrumper en clamorosas vivas a los partidarios de uno y otro bandos.

Reanudase el partido al cabo de cinco minutos y sigue el Madrid atacando briosamente.

Consigue por fin el equipo llevar la pelota al goal del «Vizcaya», y hace un tanto, que es saludado con una salva de aplausos atronadores.

Vuelve a salirse, y el «Vizcaya» aprieta fuertemente; Simons logra meter el segundo goal.

En este momento el partido torna a tomar las proporciones feroces del principio; un jugador del «Vizcaya» sufre un golpe violento, que hace que se suspenda el partido brevemente.

Reanudado después de una salida del «Madrid», Prast coloca un tanto precioso, imposible de parar por el goal-keeper, por lo alto que entro.

Es aplaudido Prast por toda la concurrencia muy justamente.

El «Vizcaya», después de este goal, parece desanimarse un poco; pero un nuevo tanto hecho por uno de los delanteros, hace al empatar el partido, que vuelven a concebirse nuevas esperanzas.

Falta poco tiempo y es preciso aprovecharle; cualquier imprudencia, cualquier distracción decide el campeonato, pues en este partido parece resolverse, dada la superioridad de estos dos clubs sobre los tres restantes.

El «Madrid» parece rendirse y decaen sus fuerzas visiblemente; el «Vizcaya» continúa imperturbable siguiendo su juego, y logra apuntarse otro tanto, que decide el partido, pues poco después, y cuando el interés es aún muy grande, el referé da por finalizado el partido.

El público ocupa el campo de foot-ball, y los bilbaínos son sacados en hombros por sus paisanos, que entusiasmados los aclaman sin cesar.

Resumen: Vencedor el «Vizcaya» por tres tantos contra dos, pudiendo decirse que de cien partidos que jueguen estos dos equipos, cincuenta ganará uno y cincuenta el otro, y que el resultado del domingo no dice nada en favor de uno ni de otro; pues la igualdad en el juego pudo observarse hasta por los menos expertos.

LUNES 25

Asistió este día público más numeroso, si

cabre, que el anterior, y de ello fué indudablemente el motivo, el interés que había por conocer el juego de los irlandeses que componen el Club de Salamanca.

Son estos estudiantes seminaristas del Colegio de Nobles de aquella capital, muchachos fuertes y robustos, y que lo mismo juegan hoy al foot-ball, que el día de mañana cantarán una misa. Traen gran fama como jugadores de foot-ball.

El primer partido que se celebró este día fué:

Vigo F. B. C. contra Madrid F. B. C.

No se daba mucha importancia a este partido, pues todo el mundo suponía que el segundo de los citados equipos se llevaría de calle al contrario. El juego del «Vigo», que no se desarrolló el primer día del Campeonato, es precioso, y buena prueba de ello son los resultados que ha obtenido luchando con otros Clubs, y de los que más abajo damos cuenta.

En efecto, apenas comenzado el partido, pudo verse que no dominaba el «Madrid», como se supuso, y que el «Vigo» hacía un juego de pases muy bien combinado.

El primer tanto se apunta a favor del «Madrid», y el segundo al «Vigo».

El «Madrid» yerá un penalty.

El tercer tanto fué de desgracia.

Un jugador del «Vigo» metió en su mismo goal el balón, que rebotó hacia atrás en un golpe de cabeza.

En la segunda parte no se hizo más que un tanto y éste a favor del «Madrid», preparado por el medio centro Sr. Normand, y rematado, entrando muy bien, por Giralt.

El público aplaude cariñosamente.

Resultó vencedor «Madrid» por tres a uno.

H. F. C. de Salamanca contra Vizcaya F. B. C.

Se presentan los irlandeses vestidos con pantalón azul y camiseta blanca, con la bandera tricolor de su país.

Los jugadores bilbaínos son recibidos con una gran ovación.

En el sorteo le toca hacer la salida al «Vizcaya».

Hay la mayor expectación.

En cuanto comienza el partido puede observarse en los irlandeses un juego admirable de delanteros, haciendo preciosos pases con exactitud matemática, sin que se les pueda quitar el balón en cuanto lo coge uno del bando.

Todo su juego es de combinación; pero tienen pobres las defensas, y el goal-keeper, que sufre un fuerte golpe al principio, está muy flojo en el resto del partido, y al final de éste es necesario llevarle cogido entre dos de sus compañeros, pues sufre una fuerte contusión en la pierna.

Esto influyó más que nada en la derrota del team que tiene el juego más bonito de cuantos han tomado parte en el Campeonato.

En ningún momento pierden sus jugadores su puesto, y es de muy lindo efecto ver seguir a la pelota el grupo de delanteros, continuando hasta la misma puerta del goal contrario.

Se nota, sin embargo, alguna inseguridad en los del «Salamanca» al lanzar la pelota.

Los del «Vizcaya» estuvieron aquel día magníficos; hay que ver con qué seguridad juegan las pelotas más difíciles, y qué aplomo tienen las defensas en los momentos de más peligro.

El primer tanto, único de la primera mitad del partido, correspondió a éstos, entrado con un golpe de cabeza.

En la segunda parte estuvo aún mejor el «Vizcaya». Hizo cuatro tantos más, y todos jugados como por verdaderos maestros.

El referé lo fué el representante de la Asociación de Barcelona, Sr. Lloret.

El público, que no vió más que un partido donde había sido vencido un Club inglés por uno nacional, tributó a éste una ovación formidable, entusiasta, calorósima.

Los irlandeses, muchachos de admirable educación, reconocen superioridad en el team vizcaíno, y además justificaban su pérdida por haberseles indisputado dos jugadores y el portero durante el partido.

Son todos ellos jóvenes muy correctos, que no cometieron durante el partido ni un solo acto contrario al reglamento, y que han hecho reconocer a todo el mundo que no se habían tenido tan excelentes referéres desde hace mucho tiempo como los señores que lo han ejercido durante los partidos de este Campeonato.

MIERCOLES 27.

H. F. C. de Salamanca, contra Huelva F. B. C.

Dominó en este partido el «Salamanca», que hizo prodigios de combinación.

Muy bien los delanteros del «Huelva», y sobre todo Balbuena.

Ganó «Salamanca» por dos tantos a cero. Ambos bandos fueron aplaudidos.

Vigo F. B. C., contra Club Vizcaya.

Este segundo partido fué en extremo sensacional.

En la primera parte dominó el «Vizcaya», que sostuvo el juego en el campo del «Vigo»; pero sin conseguir apuntarse ningún tanto, gracias a las defensas del «Vigo», que lucharon lo indecible.

En la segunda parte el «Vigo» atacó con valentía y coraje, desarrollando un juego rápido y enérgico, haciendo un tanto; el «Vizcaya» se apunta otro; domina el «Vigo» en el campo del «Vizcaya»; el público, entusiasmado, aplaude a los jugadores; «Vigo» se apunta otro tanto, resultando vencedor por dos «Vigo», contra uno «Vizcaya».

Este último tanto fué una belleza de combinación y maestría en el juego; llevaron el balón desde medio campo hasta las puertas del goal de «Vizcaya», haciendo pases admirables y sin que perdiera el «Vigo» el balón una sola vez, entrándolo por fin, después de haber centrado perfectamente.

El público presenció uno de los mejores partidos de la temporada.

El hecho de vencer al «Vizcaya», que tan fuerte vino, le ha valido entusiasta ovación.

El «Vigo», el primer día jugó regular con el «Huelva», el segundo día muy bien con el «Madrid», y el tercero superiormente con el «Vizcaya».

JUEVES 28

También asistió numeroso público a la celebración de los partidos de este día. Había mucho interés en conocer el resultado del primero anunciado, que lo era entre el «Madrid» y «Salamanca», por saberse que este último equipo había sustituido varios jugadores, y que se disponía a luchar con bríos con el «Madrid».

El principal interés estribaba en saber si el «Madrid» salía vencedor de este partido, pues de ser así y ganaba además al día siguiente al «Huelva», como ha sucedido, tendría que juzgar por empate con el «Vizcaya» otro partido definitivo, que habría de ser de gran emoción e interés, pues de él habría de salir el Campeón de España.

Madrid F. B. C. contra H. F. de Salamanca.

«Salamanca» empieza el juego suyo de costumbre, juego de combinación y todo él de delanteros. Durante todo el partido son muy aplaudidos, lo que demuestra que las aficiones y el gusto del público van por este lado,

y no por los procedimientos de cargas innecesarias y golpes violentos.

Las defensas del «Salamanca» son también hoy muy pobres; algo mejor el goal-keeper, que pasó algunas pelotas con alguna maestría.

El «Madrid» jugó como siempre, admirablemente, y en la primera mitad del partido hizo un goal por cero «Salamanca».

En la segunda mitad, el «Madrid» sigue siendo dueño absoluto del campo. Neira jugó muy bien, y metió tres goals en esta segunda parte, que con otro que metió Gualt, decidieron la victoria por el «Madrid» por cinco a cero del «Salamanca».

Huelva F. B. C. contra Club Vizcaya.

Este partido no tenía gran interés; el «Huelva» ha venido este año algo más flojo que el anterior, y es natural que «Vizcaya», que está colosal, después de lo sucedido en el día anterior con el «Vigo», no se abandone.

En la primera mitad del partido hicieron los vizcaínos cuatro goals, a pesar de jugar Balbuena de goal-keeper, que hizo varias pasadas, que le valieron aplausos en diversas ocasiones.

En la segunda mitad el «Vizcaya» juega sin gran interés, pues lleva el partido ganado, y el «Huelva» no puede, a pesar de sus esfuerzos, hacer un goal.

Gana, pues, aquí por cuatro a cero. Actuó de referé el Sr. Goudra, del «Athletic».

En la segunda mitad del partido el «Huelva» jugó mejor que otros días.

VIERNES 29

Madrid F. B. C., contra H. F. C. de Salamanca

Fué éste un partido, como se supuso, de combinación y muy elegante, que aplaudió mucho el público.

El «Salamanca» jugó bien, pero el «Vigo» jugó mejor. Es éste un Club mucho mejor de lo que parece ser por el resultado obtenido, pues de haber ganado al «Huelva» el primer día, hubiera empatado con los formidables «Vizcaya» y «Madrid», y quizá hubiera ganado la copa.

Ganó por dos a uno.

Madrid F. B. C., contra Huelva F. B. C.

Ultimo partido del Campeonato. Se jugó sin gran interés, casi amistosamente. No hubo grandes emociones, y ganó «Madrid» por cuatro contra dos.

SABADO 30

PARTIDO DECISIVO

Vizcaya F. B. C., contra Madrid F. B. C.

Por azares del juego han vuelto a encontrarse esta mañana luchando tan formidables equipos.

Se habían hecho algunas apuestas, y el interés del numeroso público que asistió fué enorme.

Premuras de tiempo nos impiden relatar minuciosamente los incidentes de tan sensacional partido, que publicaremos más extensamente el sábado próximo.

Hoy solamente damos los resultados, que son los siguientes:

«Madrid», 1 goal.

«Vizcaya», 0 goals.

Habiendo sido nombrada, por tanto, Campeón de España la Sociedad Madrid Foot-Ball Club, a quien corresponden las once primeras medallas de oro otorgadas por D. Carlos Padrós.

Al Vizcaya F. B. C. le han sido entregadas asimismo por dicho señor las correspondientes al segundo premio.

Orotón.

Imp. de LA CORRESPONDENCIA DE ESPAÑA Factor núm. 7.

SOCIEDAD FRANCO-ESPAÑOLA DE GRANDES HOTELES Y VIAJES EN ESPAÑA Y PORTUGAL. Domicilio social: 17, TETUAN, 19, MADRID. COMITÉ DE PARÍS: 14, RUE J. J. ROUSSEAU, PARIS. Hoteles en explotación: Reina Victoria Hotel, Alicante (antes Iborra), Reina Victoria Hotel, Málaga (antes Roma), Parisiana, Pavillon Restaurant, Moncloa, Madrid. Apertura en abril. Reina Victoria Hotel, El Escorial. Apertura en mayo. Reina Victoria Hotel, Hondaya (frontera franco-española). Apertura en julio. Estos hoteles, construidos de nueva planta o completamente restaurados, están dotados de todos los elementos de confort exigidos en esta clase de establecimientos. Servicio sanitario interior, baños, duchas. Teléfono, ascensores, luz eléctrica, ómnibus, coches, interpretes, garages, cámara oscura, etc. Cocina francesa de primer orden. Vinos extranjeros y nacionales de las primeras marcas. Personal extranjero para el servicio. Restaurant en pequeñas mesas. Hoteles asociados o correspondientes: Madrid. Gran hotel de la Paix, J. Capdevielle. Puerta del Sol, 11 y 12. Maison Royale, calle del Príncipe, núm. 12. MAISON DE FAMILLE. CUISINE FRANCAISE. SOCIEDAD ESPAÑOLA DE CONSTRUCCIONES MECANICAS CORDOBA. Talleres especiales para la reparación de Automóviles de todas marcas y sistemas. Gran fábrica de AUTOMOVILES y Bicicletas.

Todos los automovilistas, después de visitar el STAND DARRACQ quedarán convencidos de que la única fábrica que construye automóviles prácticos para las carreteras de España es la DARRACQ. A. DARRACQ & Co. - Capital social: 16.250.000 francos. Representante: HILARIO CRESPO, Arenal, 27, Madrid. Accesorios. - Piezas de recambio. - Faros y faroles. - Trajes de sport. - Neumáticos.

Automóvil BERLIET. Los vencedores en los Concursos de Turismo, 1906-1907. Vencedor del "record", del mundo en la economía de consumos. TIPOS: 14 HP., 16/22 HP., 24/40 HP., 35/60 HP., 50/80 HP. CATALOGOS GRATIS. Agente en Madrid: FRANCISCO LOZANO. Paseo de Recoletos, 14.-Teléfono 842. MADRID. "OLEOBLITZ". ES EL MEJOR ACEITE PARA AUTOMOVIL. El único aprobado por el T. G. I. De venta en Madrid: D. Guido Giaretta, Bordadores, 11. D. Francisco Lozano, Paseo de Recoletos, 14. D. Juan B. García Ocaña, Carmen, 15. Sr. García Rivero, Orellana, 17. D. Santos Gómez y C., Biscaio de Garay, 6. En Barcelona: F. S. Abadal & C. Pídale en todos los buenos Garages de España. EXPOSICIÓN INTERNACIONAL DE MADRID STAND NÚM. 129. SE VENDE KIOSKO. Uno de hierro, nuevo, recién construido, muy artístico, con derecho a instalación gratis dentro de Madrid. Para tratar, con el Administrador de este periódico. MOTONAFTA. ESENCIA ESPECIAL PARA AUTOMOVILES.

Automóviles BENZ. Automóviles DECAUVILLE. AGENTE EXCLUSIVOS PARA ESPAÑA. BOETTICHER y NAVARRO, Ingenieros. GARAGE CONTINENTAL. EXISTENCIAS DE AUTOMOVILES A LA VENTA. GRANDES TALLERES DE REPARACION. Zurbano, 53, Madrid. Tel. 2.492. AGENCIA INDUSTRIAL. AUTOMOVILES Y CICLOS. Toda clase de aparatos electricidad para Automóviles. Aluzmora, Robinas, Voltímetros, Amperímetros, etc. G. RIVERO, DIRECTOR. CASA EN MADRID: General Castaños, núm. 15. CASA EN BARCELONA: Calle Muntaner, núm. 72. MOTORES VALKYRIE. Cambios de velocidades. Todas piezas sueltas. Montrouge (Francia).

TRANSPORTES AUTOMOVILES. ARIÉS. Turismo. Omnibus. Camiones para servicios en esta plaza. Lagasca, 59.-Teléfono 1.393. PNEUMÁTICOS. LE GAULOIS.

¿LAS MEJORES MOTOCICLETAS? GRIFFON!!!