

LA CORRESPONDENCIA DE ESPAÑA

PRECIO DE LA SUSCRIPCIÓN

MADRID: Edición de la mañana. 1 Pta. Mes.
PROVINCIAS Y PORTUGAL. 2 Ptas. Trimestre.
EXTRANJERO. 3 Ptas. Trimestre.
ULTRAMAR. 1 Pta. Trimestre.

PRECIO DE LA VENTA

Por menor. 5 céntimos ejemplar. Por mayor. 90 céntimos ejemplar.
Redacción y Oficinas: Factor. 7, Madrid.

DIARIO POLÍTICO INDEPENDIENTE Y DE NOTICIAS

ECO IMPARCIAL DE LA OPINIÓN Y DE LA PRENSA

Fundador: D. Manuel María de Santa Ana.

PUBLICIDAD

Los anuncios de todas clases referentes a Bancos y Sociedades, a precios convencionales.
Se reciben en esta Administración y en todas las agencias de publicidad nacionales y extranjeras.
Por impreso de timbre. La correspondencia y giros diríjanse al ADMINISTRADOR.
NO SE DEVUELVEN LOS ORIGINALES.—FRANQUEO CONCERTADO.

AÑO LIX.—NUM. 18.280.

Madrid.—Viernes 10 de Enero de 1908.

Ediciones Mañana, Tarde y Noche.

LA HIGIENICA

Agua vegetal de Arroyo, premiada en varias Exposiciones científicas con medallas de oro y de plata; la mejor de todas las conocidas hasta el día para restablecer progresivamente los cabellos blancos a su primitivo color; no mancha ni la piel ni la ropa; es inodoro, fácil de refresco en su grado; lo que hace que pueda usarse con la mano como si fuese la más recomendada brillante. Venta en perfumerías y peluquerías de Madrid y provincias. Depósito central: 56, PUEBLOS, 56, FRA.

TRABMULL

Reconocido como el mejor resolutor del mundo y único en su clase para la curación de las quemaduras, contusiones, erisipelas, orquitis, torceduras y toda clase de inflamaciones.
Debe tenerse siempre en casa.
Dos plias, frasco en farmacias y droguerías.

Después del viaje

LO TRATADO POR M. PICHON

—Crea usted, mi querido amigo, que Monsieur Pichon ha tenido un verdadero sentimiento en no poder recibir a usted; pero la imprevista llegada de El Mockri y el haberse prolongado más de lo previsto sus visitas a los centros oficiales franceses y a los museos le ha distraído más tiempo del que creía.
Por cierto que también le ha disgustado mucho no haber podido conceder unos cuantos minutos a los Sres. Morote y Villanueva, con los cuales le hubiese sido muy grato conversar. Con el primero, porque sabe que es particular amigo de M. Clemenceau, y con el segundo, porque recuerda con cariño la visita que le hizo siendo Residente General de la República de Túnez. Por cierto que en la carta del ex ministro de Marina, recordo M. Pichon que en aquella ocasión pudo demostrarle su alto aprecio, poniendo a su disposición un barco de guerra que supliera la falta del vapor correo, y a España lo trasladase con la urgencia que el caso requería, pues el Sr. Villanueva necesitaba llegar a su país en fecha fija. Crea usted que el ministro francés se ha marchado verdaderamente contrariado por todo esto y que hubiese deseado, muy a pesar de tener de tiempo para consagrarse a esas y a otras visitas, que tan gratas le hubiesen sido.

Viaje útil

—Cuan to le diga a usted será poco para reflejar la alegría de M. Pichon. Se marcha contento, contentísimo, y en su viaje a España ha obtenido muchísimo más de lo que él se imaginaba al emprenderlo, pues suponía, a juzgar por la Prensa, que había de encontrar, signo recelos y desconfianzas, prudentes exageradas, al menos.
Maura, Allendesalazar y Pichon han quedado totalmente de acuerdo, y sin que exista entre ellos ni la más pequeña discrepancia ni de conjunto ni de detalle.
Unas frases de M. Pichon, pronunciadas poco antes de partir, reflejan su contento: «No he perdido mi tiempo», decía, añadiendo: «Mi viaje ha sido muy útil».

A pequeñas dosis.

—Claro es que serán ejecutados los acuerdos; pero no vaya usted a creer que su ejecución haya de ser por sorpresa, en su totalidad, produciendo un cambio de táctica y de política. No se trata de eso.
M. Pichon, Maura, Allendesalazar y sir Bunsen, han convenido en que sería poco conveniente—indeseable, diría sir Bunsen—convertir la audiencia en oasía, y de sus conversaciones ha resultado la adopción de un procedimiento que podremos llamar de *interferencia dosimétrica*.

—Eso, eso es. Se interviendrá poco a poco, inyectando al Maghzen pequeñas dosis de vitalidad europea y acudiendo donde sea preciso, por demandario las circunstancias.
Maurand Francia y España en los asuntos del Imperio, reconociendo la autoridad del Sultán, que considerará tan intangible como la integridad territorial.
Donde sea necesario emplear la fuerza, será empleada; pero, según frase resumen de Maura dirigida a Pichon, «la fuerza será solamente un medio represivo; pero nunca preventivo».

—Quiero decir a usted con esto que España y Francia van a ir a la guerra con prudencia sea necesaria. Cuando la prudencia fracase, hablarán las armas.

La integridad Territorial

—Tiene usted razón al decirme que se compaginan muy mal los propósitos de mantener la integridad territorial con determinados proyectos. Pero solamente la tiene usted en términos de hecho.
La integridad territorial de hecho del Imperio de Marruecos no puede ser respetada ni por España ni por Francia, por esa integridad territorial atenta contra la integridad territorial de derecho. Francia y España tienen reconocida desde tiempo antiguo la propiedad de determinados territorios, y como la integridad territorial de hecho se opone a la ejecución de los derechos de España y de Francia, será necesario modificar el actual *status quo* para garantía de todos.
Por eso España y Francia, han llegado a un acuerdo en lo que se refiere a la delimitación de sus fronteras y zonas neutras. Y por eso las dos Potencias han convenido en que es llegado el momento de exigir el cumplimiento de los Tratados de Lalla Marguía, de Wad Ras y de Marrakesh.

En virtud del primero, Francia delimitará su frontera hasta el Sahara, debiendo advertir a usted que, a pesar de las reclamaciones entabladas, nunca ha podido Francia conseguir que la delimitación por la Comisión mixta pasase del Kisi, a la altura de Oukda.
Cuando se demanda una expansión territorial que, por estar reconocida en un Tratado, es un derecho, claro está que no se opone a más integridad territorial que la de hecho, y esto, ni puede inspirar recelos, ni despertar protestas.
Sobre estos extremos puedo asegurar a usted que he recitado pleno acuerdo, y también puedo decirle que sobre este asunto Francia y España tienen ya el consentimiento de todas las Cancillerías de Europa y el *placet* del Sultán, el cual, no solamente ha ratificado a Reguig y a Larache, que está dispuesto a cumplir los Tratados, sino que ha enviado firmes comisionarios al *amel* de Oukda, y a los gobernadores limítrofes de Melilla, de Ceuta y de Santa Cruz para que ayuden a la delimitación y a la ocupación no se opongan.
Por lo que a España se refiere, el general Marinas habló largamente de ese asunto con el Sultán, conviniendo en que las operaciones de deslinde comenzarían por Melilla.

Los tres principios

—No, de ninguna manera. Se equivoca usted suponiendo que todo esto sean pretextos para ocupar territorios del Imperio, pues ni Francia ni España desean tal cosa; e inspiran su política en tres principios fundamentales, que son: primero, soberanía del Sultán; segundo, integridad del Imperio; tercero, garantía del orden público en su territorio.
Cuan to se haga será para cumplir estos tres objetos capitales, y si Francia o España se ven forzadas a ocupar temporalmente algún territorio del Imperio, lo harán, o para garantizar la seguridad de los pacíficos, moros o europeos, o para robustecer la autoridad del Sultán legítimo.

Este es el *control* cuyo ejercicio fué encomendado a Francia y a España en el Acta de Algeciras, pues claramente está reconocido en ella su derecho a garantizar la paz en sus fronteras, y expresamente les está encomendado, además, apoyar al Sultán en nombre de Europa y robustecer los medios coercitivos del Maghzen.
Ya le dije a usted antes que se procederá por dosis, acudiendo donde sea preciso, y por lo tanto, dicho queda que si los moros entran en razón y no se oponen a lo que es justo, no será necesario emplear otra cosa que la política de persuasión.

Una leyenda

—También en eso se equivoca usted. Pichon y Maura han hablado bastante de él, y Maura, como usted, alegaba la *indomable fiera de los kabyles*, que haría necesario el empleo de miles de hombres y de algunos millones, como las dos que España, con plausible criterio, desea no malgastar. Pero Maura ya está convencido, y diez minutos de conversación con M. Pichon han servido para deshacer una creencia fundamentada en lecturas de libros y en relatos de viajeros.
M. Pichon se ha limitado a decirle al señor Maura que «el león—según ustedes dicen—no es tan fiero como le pintan», pues el coronel Feilner, con muy escasas fuerzas, ha penetrado en el corazón de los Beni-Siassen, sin sostener apenas más que escaramuzas, y el general Liutey tomó Oukda sin disparar un solo cartucho, cuando hasta los mismos políticos franceses suponían que las jornadas costarían torrentes de sangre y ríos de oro.

Crea usted, amigo mío, que Maura está ya convencido de que España puede hacer efectivos sus derechos sin que corra más sangre de la que podría correr con ocasión de cualquier motín callejero, pues el moro, que era enemigo de cuidado cuando la conquista de Argelia, por ejemplo, en que luchaba con armas casi iguales, es hoy enemigo de menor cuantía, pues es barrido, casi a mansalva, por los Ejércitos regulares, por ser escaso su armamento moderno, aún más escasas sus municiones y muy embriada su táctica.
Sobre esto, en que reinaba alguna disparidad de criterio, los tres diplomáticos y el señor Maura han quedado en completo acuerdo, robusteciéndolo M. Pichon sus argumentos con la estadística de las bajas en los combates de Casablanca, casi todas ellas producidas en contactos de caballería.
Nada de aventuras, nada de provocaciones. Se trata, únicamente, de defender los derechos reconocidos a las dos naciones y de exigir el cumplimiento del mandato formulado por Europa en Algeciras.

España no necesita hacer sacrificios

—Puede usted desear esos temores, pues en el caso de que la actitud de Muley Hafid obligase a Francia a combatir al lado de España, no exigiera esa nación de España sacrificios de ningún género.
No es probable que la acción de Muley Hafid pueda llegar a Larache, y Francia ejercerá el *control* desde el Suss hasta la región montañosa de Larache, sin que España necesite hacer sacrificio alguno, limitándose la acción española a la parte mediterránea, a donde no es de suponer llegue la agitación hafidista, pues la característica del Rif fué el constituir una especie de Estado dentro de otro Estado, viviendo gobernado por pequeños caudillos.
Ciertamente que puede surgir agitación en Tetuán y Larache, y de esto se ha hablado bastante en estas últimas entrevistas.
Maura, previendo esta contingencia, formuló una interrogación, y se la contestó a sí mismo, con aquiescencia de los demás.
Si eso sucede, dijo el Sr. Maura, deberemos tener calma y agotar la paciencia. Pichon, Bunsen, Allendesalazar y Reguig, que, por cierto, estaba presente, convinieron en que la fórmula del Sr. Maura, para hacer frente a pasajerías agitaciones en Larache y en Tetuán, era la que convenía a las circunstancias, teniendo en cuenta que en Tetuán, sobre todo, domina el elemento intelectual, que sabrá hacer frente a los kabyles montañeses, y contribuirá a la acción europea, por tenerlo así ofrecido a Mohamed Torres.

Por cierto que cuando de esto se hablaba, informó el Sr. Allendesalazar a M. Pichon de ciertos telegramas ayer tarde llegados al ministerio, y en los cuales se le manifestaba que, en vista de los ofrecimientos que se hacían por los reclutadores, habíanse presentado algunos moros para alistarse en los *tabors* de la futura policía. Y a este propósito algo se habló de la necesidad de que España varíe de táctica, consagrando a la atracción de bajas, kaidas y demás personajes moros, algunas partidas de su presupuesto de penetración, pues más hace un mal duro que un buen consejo, y una mediana subvención que una fuerte amenaza, en un Imperio en donde no imperan más que las leyes del fuerte o del dádavo.

M. Pichon, en lo que se refiere a la policía, es optimista, y cree que los cuadros indígenas se completarán, sin necesidad de tener que recurrir a la formación de cuadros europeos.
Este asunto quedó tratado solamente en principio, conviniendo en que, por el momento,

sería prematuro hablar de la formación de cuadros de policía europea.

Si por acaso fracasase la recluta de la policía indígena, sería legítimo el momento de tratar el asunto, y entonces Francia y España, apoyadas por Inglaterra, iniciarían una negociación con las Potencias, demandando que los acuerdos de Algeciras se entendiesen ampliados, en el sentido de que los cuadros de policía fuesen tomados por soldados europeos.

El Mockri

—Si señor. El Mockri habló Pichon largo rato, más de una hora, y no será indiscreción decir a usted que versó la conversación sobre el empréstito y sobre la situación general del Imperio.

Acosado del empréstito, desea El Mockri elevarlo, si es posible, a sesenta millones, con la garantía total de las Aduanas, de los derechos de puerto y descarga que serán creados, con algunas concesiones de carácter financiero, y con nuevos impuestos que el Maghzen estudia y que cree podrán ser percibidos en cuanto al Imperio se normalice.

Ya que de El Mockri le habló, creo conveniente mencionar algunas especies inexactas que han circulado. El Mockri no habló ni con Maura ni con Allendesalazar, limitándose a dejarles tarjeta. Y El Mockri, no es antifranco, como algunos suponen, recordando, sin duda, ciertas concomitancias de la época de Algeciras.

Sus dos secretarios actuales son un francés y un argelino, intérprete este último de la legación de Francia en Tánger.
El Mockri ha presentado a determinados servidores que un día fueron afectos a la política alemana, y hoy es el ministro de Estado del Sultán leal amigo de la política franco-española, por estar convencido de que nada desean estas dos Potencias ni contra el Sultán ni contra el Imperio.

No puedo decir a usted si el Mockri tendrá o no éxito en sus gestiones; pero si puedo asegurarle que los franceses harán cuanto puedan por servir al Sultán.

No habrá Tratado de Comercio

—Si señor. Largamente han hablado Osmá y Pichon.

La invitación hecha al ministro de Hacienda para que asistiese a los banquetes, no fué otra cosa que discreto y político pretexto para que pudiese conversar extensamente con M. Pichon a la hora de las confidencias que, como usted sabe muy bien, es en los banquetes diplomáticos la del café.

Convenza a hablar de cuestiones económicas M. Pichon y el Sr. Osmá en el almuerzo celebrado en la Embajada inglesa, y allí durante más de media hora se entrevistaron en estudiar la situación económica, llegando a pronunciar la frase *Tratado de Comercio*.

El Sr. Osmá ha demostrado en estas conversaciones ser un hábil diplomático. Sus argumentos eran muy razonables; pero después de un cambio de impresiones, tanto el diplomático francés como el financiero español convinieron en que por el momento era imposible pensar en *Tratado de Comercio*, porque toda negociación que se entablase resultaría estéril.

Cuando M. Pichon argumentaba a favor de las producciones manufacturadas, pronunciaba el Sr. Osmá como supremo *non possumus* la palabra «Cataluña». Y en cambio cuando él, Osmá, exponía su alegato a favor de los vinos he alabado M. Pichon opionente lo que barrera infranqueable: *una cuestión del Midí*.

Y ahí tiene usted el por qué aún no es favorable el momento para emprender negociaciones referentes a un *Tratado de Comercio Francoespañol*, pues a ustedes se lo impide el problema catalán, y a los franceses el problema del Midí.

Sobre este asunto alguien ha hecho estos días una tesis que condensa la situación, diciendo: «También nosotros tenemos nuestros catalanes».

Yo lo sabé usted, Osmá y Pichon han hablado mucho, han cambiado muchas impresiones, han abordado el tema; pero todo ha sido infructuoso y la cuestión ha quedado en absoluto descartada.

Viaje acordado

—El viaje presidencial ha quedado acordado; pero sin fecha, por depender de otros viajes en estudio y que en estos momentos están negociándose.
Desde luego puede usted afirmar que se efectuará en la primavera o en el otoño. Si es en la primavera, será antes de mayo, pues S. M. el Rey, previendo esperado y feliz acontecimiento, desea que el viaje tenga lugar en época en que S. M. la Reina pueda participar de los públicos regocios y tomar parte en los grandes festejos de Corte. En caso de que las fechas no pudiesen combinarse para la primavera, el viaje será en octubre.

Todo arreglado

—Francia dará a España cuantas facilidades necesite, y de ello apenas si ha sido necesario hablar cinco minutos, pues las negociaciones para Ceuta, Melilla y Santa Cruz de Mar Pequeña, han sido llevadas por el señor Allendesalazar ya desde hace tiempo, y le constaba que Francia ni en solo momento ha desconocido los derechos de España, y siempre ha manifestado vivos deseos de que la ejecución de los Tratados fuese una grata realidad para la nación amiga.

El contrabando

—De contrabando se ha hablado muy poco y no había para que, pues el asunto en su aspecto internacional estaba ya totalmente ultimado.
El Sr. Maura ha hablado del asunto incidentalmente para dar cuenta a M. Pichon de algunas disposiciones de orden interior, como son las ordenes enviadas a las autoridades de las provincias costeras, y las previsiones adoptadas por los ministerios de Guerra y Marina sobre vigilancia. Precisamente la disposición adoptada por el general Marinas de suprimir las raciones a los refugios moros, ha sido encaminada a disminuir el número de indígenas dentro de la plaza, porque de este modo será más eficaz la vigilancia por comerciantes moros que van y vienen desde las plazas españolas a Gibraltar y Málaga, y a los cuales es muy difícil impedir que oculten cartuchería entre sus equipajes, ropas y mercancías.

Disminuida la población indígena se hará más difícil la salida de las municiones al campo.
M. Pichon ha reconocido el grandísimo celo desplegado por el Gobierno español, haciendo constar, para satisfacción de éste, que el noventa y cinco por ciento de las armas y municiones cogidas por los franceses, son de procedencia no española, a juzgar por sus marcas y calibres, y habiendo reconocido también que el llamado *Mausser español*, en Ma-

ruecos, por llevar el escudo de España en su caja, es un modelo de fabricación extranjera que tampoco procede de España.

Este es un asunto ultimado, y si algún día hubiera alguna pequeña divergencia, los errores han desaparecido totalmente.

El affidavit y el Empréstito

—Efectivamente. Las noticias que tiene M. Pichon confirman las informaciones publicadas por algunos periódicos, acerca del próximo viaje a España del secretario de Estado de Inglaterra y de la sustitución del embajador de Alemania.

Por cierto que acerca de esto puedo darle a usted también información bastante exacta, y casi inédita.
Cree M. Pichon que sir Grey vendrá a España después de que el Gobierno haya conferenciado con el Sr. Llaberia, de regreso de Rabat, y cree también que el viaje del ministro inglés tendrá, poco más o menos, la misma importancia que el suyo.

Me olvidaba advertirle que en las conversaciones se ha hablado también de Marina y de fondos públicos, siendo la creencia que el Gobierno español está en *pourparlers* con Francia y con Inglaterra acerca de la construcción de la futura flota, y del arriendo o explotación de los arsenales, no siendo difícil que Inglaterra y Francia suministren las garantías técnicas de construcción.

Dentro de poco confirmarán los acontecimientos algo muy importante para la vida económica de España, y acerca de lo cual localmente le diré a usted que España suprimirá en breve el *affidavit* y con él un empréstito a tipo bajo, y a base de conversión, bajo el patrocinio de Inglaterra y de Francia, por entrar en los cálculos del señor Maura y del Sr. Osmá colocar el exterior casi a la par, reducir el tipo del cambio, sin emplear *pari passu*, y descargar el presupuesto de Deuda, mediante una conversión bien estudiada, y un empréstito realizado en condiciones tales, que al suscribirse, pesen más los afectos de la amistad que los egoísmos del capital.

Y para terminar esta parte diré a usted que es casi seguro que el conde de Tattenbach sustituya a M. Radowitz en la Embajada de Alemania, y que los puertos españoles reciban en el próximo febrero la visita de una escuadra alemana de cruceros rápidos que visitará también las aguas de Marruecos, mientras la llamada Escuadra Alemana de alta mar realiza maniobras en el Mar del Norte.

Miscelánea

—El programa es el siguiente: Llegará M. Pichon en el correo de Andalucía, y saldrá en el sub-expresso, permaneciendo en Madrid sin carácter oficial.

—Para final unos pocos detalles. Las conferencias más largas han sido de sobremesa y en el palco del Real.
La más seguida de todas, con S. M. el Rey, pues duró más de cinco cuartos de hora. Y la frase de despedida de Allendesalazar, no fué como de costumbre. «Hasta la vuelta», fué más expresiva diciendo a M. Pichon: «*A Tenorio*».

Y eso «Hasta luego» quiere decir que las conversaciones continuarán.
Y nada más, porque nada más tengo que decir, como no sea una cosa.
Rogaría que cuando lleguen las rectificaciones a estas confidencias que le hago, no le conceda importancia alguna y espere tranquilo a que los hechos consumados las confirmen en todos sus detalles.

Un reporter.

TEATRO ESPAÑOL

Beneficio de Thuillier

Emilio Thuillier, el ilustre actor que viene dirigiendo el teatro Español desde que empezó la temporada actual, ha celebrado la función de su beneficio.
La elección de obra ha sido un acierto. *La loca de la casa* no es solamente una de las mejores comedias de Pérez Galdós, sino también una de las predilectas del público y una de las que dieron más ocasiones de lucimiento a la Sra. Pino y al Sr. Thuillier.

El nombre de Thuillier está unido artísticamente al recuerdo de los comienzos del teatro de nuestro gran dramaturgo contemporáneo. Thuillier tomó parte activa en el estreno de *Realidad*, comedia pocas veces superada en lo que a excelencias de interpretación se refiere. La Guzmán en Augustita, Julia Martínez en la Peri, Cepillo y Orozco, Mario y Thuillier en Viera padre y Viera hijo obtuvieron triunfo inolvidable. *Del Quijote* ha dicho un gran poeta que fué el advenimiento del sentido común a la literatura universal. De *Realidad* pudo también haberse proclamado con justicia que fué también el advenimiento del sentido común a la literatura dramática española. Desde aquella noche gloriosa, el debut de Galdós en el teatro, todo en nuestra escena cambió. Fué una transformación brusca y fecunda. Los autores de hoy, los actores de hoy, no sé si serán mejores o peores que los antiguos; pero es indudable que son de otro modo. El estreno de *Realidad* influyó en la crítica, en el público, en todo el mundo escénico. Brevemente y los Alvarez, quintero entraron, gracias a *Realidad*, llamado al camino para producir obras más humanas, más de la vida que todas las anteriores producciones de los demás escritores. El estreno de *Realidad* entró para siempre muchas obras medianas, que entusiasmaron a nuestros padres y abuelos, abriendo al país una amplia y luminosa vía para los autores psicólogos, para los autores de pensamiento, para los autores poetas.

A *Realidad* siguieron de cerca *La loca de la casa*, *La de San Quintín* y *Doña Perfecta*—por que no rescata el teatro Español grande y merecido éxito. Los *condenados*, *Voluntad* y *La herencia*. En aquellas gigantescas luchas en pro de la verdad escénica y del arte nuevo, fue Emilio Thuillier uno de los más esforzados paladines y uno de los más ruidosos triunfadores.

Posteriormente vino Thuillier al Español y estrenó *Alma y vida*; donde consiguió el envidiable triunfo que todos recordáis.
Ahora torna nuevamente a nuestro primer teatro de verso, lo inaugura *La loca de la casa* y élige esta comedia, en la cual desempeña admirablemente el papel de Pepet, para su beneficio.

Esto revela en Thuillier que tiene buen gusto y que es agradecido. Buen gusto, porque Galdós es su autor. Agradecimiento, porque no olvida que en las obras de Galdós encarnó y se desenvolvió su personalidad artística.
El beneficio de Thuillier ha sido para él una función inolvidable. El teatro estaba completamente lleno, el público era distinguido, y tanto los regalos como los aplausos excedieron de cuanto de sus amigos y admiradores el ilustre primer actor y director del teatro Español podía esperar.

«Será necesario añadir que este gran éxito de Thuillier lo ha compartido Rosario Pino?»

«¿Quién ignora que la Victoria de *La loca de la casa* es una de las maravillosas creaciones de una genial actriz llega a las más altas cumbres de su arte?»

Rosario Pino y Emilio Thuillier merecen, por esta representación de *La loca de la casa*, una felicitación ardiente y sincera.

EL MUNDO TEATRAL

EL TENOR Y LA CRITICA

DE NUESTROS REDACTORES CORRESPONSALES

PARIS 10. En los círculos literarios y teatrales ha sido conversación constante estos días el proceso entablado por el famoso tenor de ópera Alvarez, contra el diario *Comedia*.

En este periódico habíase insertado un artículo criticando fuertemente las facultades artísticas del tenor, en términos tales que éste lo consideró lesivo para sus intereses y reclamó ante los Tribunales.
Nada menos que en cien mil francos estimaba los perjuicios causados por la crítica del periódico.

Hoy se ha visto ante los Tribunales el curioso pleito, habiendo informado los abogados de ambas partes.

El que representaba al famoso tenor, expuso que los perjuicios causados por la crítica de *Comedia* eran innegables, pues al afirmarse en ella que su defecto no se hallaba en plena posesión de sus medios artísticos, le alejaba de futuras contrataciones y le afectaba a sus intereses.
El defensor de *Comedia* negó que la crítica hecha fuese otra cosa que puramente artística, y que el periódico, al juzgar al tenor, como a otro artista cualquiera o producción teatral, sólo ejercía el deber que los periódicos poseen de exponer a sus lectores la verdad respecto a la bondad artística del censurado.

Los Tribunales han sentenciado a *Comedia* al pago de 1.500 francos por considerar que con la crítica se le causaban perjuicios morales y materiales al tenor Alvarez.—R. BLASCO.

NUOVA BASE VANQUI

Bahía de la Magdalena

La República de Méjico ha concedido a los Estados Unidos una estación carbonífera en la bahía de la Magdalena, adquisición importante para el Gobierno americano para los ejercicios de tiro al blanco de la flota, y como sitio de aprovisionamiento, en la eventualidad de una guerra con otra Potencia.

El proyecto de ley relativo a esta concesión ha sido sometido por el Presidente Díaz al Senado nacional, que le ha aprobado hace algunos días en sesión secreta, pero no sin viva discusión y haciendo algunas modificaciones en el proyecto, en lo referente a la duración de la concesión, habiendo añadido una cláusula final, cuya interpretación está en este momento a estudio de la Embajada americana y en el ministerio de Estado en Washington.

La concesión otorga a los Estados Unidos el derecho de enviar y dejar en permanencia durante tres años—dos barcos carboneros a la bahía de la Magdalena, en la costa occidental de la Baja California. Además, la flota americana está autorizada para practicar en dicha bahía ejercicios de tiro.

La cláusula añadida por el Senado mejicano hace constar que los Estados Unidos deberán conducirse recíprocamente respecto de Méjico, es decir, autorizar a esta nación para crear una estación carbonífera en un punto en el litoral americano, al que el porvenir Méjico pidiese semejante privilegio.

La concesión empezará a regir desde el momento en que lleguen a la bahía citada los barcos americanos.
El proyecto primitivo fijaba en cinco años la duración de esta concesión, y el Senado mejicano la ha reducido a tres.

La bahía de la Magdalena está situada entre los 24 y 25 grados de latitud Norte por 113 al Oeste del meridiano de Méjico, ó sea 114 al Oeste del de París, en la costa occidental de la Baja California.

Tiene una longitud de 15 millas, y 12 próximamente de anchura. Al Nordeste está rodeada de una serie de lagunas, que se extienden en una longitud de 60 millas, y que son en general navegables, aun para los navios de gran tonelaje.

La entrada principal de la bahía de la Magdalena está formada por un canal de dos millas y media de ancho y de una profundidad de 10 a 12 brazas, situado entre los cabos 6 puntas titulados Entrada y Redonda.

El canal está completamente libre, sin que ningún arrecife ni ningún bajo dificulte la entrada de los buques.
Se asegura que no existe en ningún punto de la costa del Pacífico un puerto natural tan seguro y tan vasto como la bahía de la Magdalena, el agua dulce es allí muy escasa y de mala calidad, y en cuanto a los recursos de la costa, son absolutamente nulos, pues toda aquella región está desierta.

Esto impedirá siempre crear allí grandes establecimientos marítimos.
En resumen, la bahía de la Magdalena no puede constituir para una flota más que un excelente refugio temporal.

RUSIA

DE NUESTRO REDACTOR CORRESPONSAL

PARIS 10. Despachos de San Petersburgo dicen que han aparecido de nuevo, después de las vacaciones de la Navidad, los periódicos rusos.

Todos ellos llenan sus columnas con relatos de crímenes, robos, atentados y conspiraciones cometidos, no solo en la capital, sino en todas las provincias del Imperio.
Los informes, aunque muy restringidos por la censura, prueban que la anomalía es general en toda Rusia, y que las pasiones, desazonadas, se manifiestan con hechos críminicos, que no pueden castigar por su simultaneidad y número las autoridades.

La *Rossya* ha dicho que el anticristo revolucionario está vencido y que reina la paz; pero los hechos contradicen sus afirmaciones.
Desde el año de la gran insurrección de Moscú, no ha habido tantos crímenes, incendios, explosiones y motines como ahora. La sangre corre en Rusia desde el Norte al Sur, y no cesan de funcionar los tribunales militares.

OBRA GIGANTESCA

Túnel submarino

DE NUESTRO REDACTOR CORRESPONSAL

BERLIN 10. Los periódicos daneses legados hoy, dedican gran espacio a comentar un gran proyecto gigantesco, presentado al Parlamento dinamarqués, y que probablemente este aceptará en votación extraordinaria.

Se trata nada menos de la construcción de un túnel submarino para unir la Zelanda, provincia donde se encuentra la capital del Reino, con la Jutlandia, región que forma la mayor parte del mismo.
Dicho túnel tendrá una extensión de 27 kilómetros.
Diez y ocho de éstos serán excavados debajo del mar.

Según los cálculos de los ingenieros autores del proyecto, la obra costará más de 30 millones de marcos.
En Dinamarca ha causado gran entusiasmo la idea, y todos los días recibe el presidente de la Dieta telegramas y cartas recomendándosela.

EN AFRICA

Italia y Abisinia.

DE NUESTRO REDACTOR CORRESPONSAL

ROMA 10. En el ministerio de Negocios Extranjeros reina estos días profunda preocupación ante las noticias que se reciben de Abisinia.
Por telegramas llegados allí recientemente sábase que a media hora del mes pasado más de 2.000 abisinios hicieron una incursión agresiva por los territorios de Baidoa, Bevay y Duracaba, de la frontera de Tripoli.

Detuvieron cuantas caravanas encontraron, saqueando las mercancías y efectos que llevaban, y haciendo prisioneros a varios de los comerciantes que con ellas iban.
Los abisinios que prestan servicio a las órdenes de Italia, han tenido varios encuentros con el populacho, habiendo sufrido fuertes pérdidas ambas partes.

No se tienen precisos detalles de los sucesos; pero todas las referencias son de que constituyeron una página sangrienta, existiendo el rumor de que tal vez se llegue a más trágicos episodios, pues a los abisinios han llegado, si bien muy disfiguradas, noticias de lo que ocurre en Marruecos entre los moros y los europeos, y ellos, tal vez, quieran auxiliar las hazañas de los marroquíes, planteando la lucha a los europeos, principalmente italianos, y a las personas identificadas con ellos.

El Gobierno, ante el temor de que adquiera mayor gravedad la situación, ha ordenado que inmediatamente uno de los barcos pase al Mar Rojo y vaya a hacer cruceiro frente a las costas de Abisinia.

Actualmente se ha ordenado al representante de Italia, que inmediatamente se aviste con el Emperador Menelik y formule ante él energías protestas por la violación del *status quo* y del Tratado de Comercio entre Italia y Etiopía, en virtud de los cuales se garantiza la seguridad comercial.

EUROPA Y MARRUECOS

(POR TELEGRAMA)

DE NUESTROS REDACTORES CORRESPONSALES

De Casablanca

Los franceses avanzan.—Combate con los hafidistas.—Los moros dispersados.

CASABLANCA 6. Reexpedido desde Tánger el 10.—La semana pasada ha transcurrido repleta de emociones.

Los franceses, después de tomar la alcazaba de Medina, internándose en el territorio y tuvieron un encuentro con las fuerzas hafidistas, entablado con ellas reñido combate.

Los moros hicieron uso de cañones, disparando por elevación y con una maestría que acusa la presencia entre ellos de artilleros inteligentes.

Una granada cayó cerca de Drude; pero, afortunadamente, no alcanzó al general francés.

A pesar de batirse con gran valor, los moros fueron rechazados, como siempre, y con relativo orden retirándose hacia el interior, llevándose sus cañones, no obstante los esfuerzos que los franceses hicieron para capturarlos.

Terminada la acción, las tropas francesas extendieronse por el territorio de los Uad-Zian, sometiendo a los habitantes de los aduantes.

Los guimiers, en tanto, realizaban su agostado, incautando de un copioso botín, arrebatado a los marroquíes, y algunos, no sabiendo ya qué llevarse, vestíanse sobre sus ropas cuatro o cinco albornoces, recogidos en el saqueo.

También los franceses apoderáronse de rico botín.

Calculase que 2.500 carneros y 200 bueyes cayeron en sus manos.

También se apoderaron de infinidad de caballos, mulos, cabras y camellos, pudiendo evaluarse en 50.000 francos el importe de todo.

Durante el combate con los hafidistas, las fuerzas de Drude sólo tuvieron un muerto y tres heridos.

Las bajas de los moros fueron, como siempre, numerosas, aunque faltan datos precisos para poderles asignar cifras exactas.

En los últimos días los franceses han llevado a Medina 60 cajas de petróleo, para proceder a la incineración de los cadáveres que han quedado sobre el campo de la acción.

Las fuerzas hafidistas, después de la derrota sufrida, marcharon en dirección a Settat, al mando de Mulai Rechid.

La huida de los moros resultó muy penosa: desahujados por las kabilas cuyos territorios atravesaron, rendidos y desmoralizados, su estado al llegar a Settat no podía ser, según las noticias que se tienen, más lamentable.

La última operación llevada a cabo por Drude ha constituido un ejemplar castigo aplicado a los moros, cuyos efectos no tardarán en sentirse.

En confirmación de esto, anunciase ya que algunas tribus han iniciado gestiones para obtener la paz.

La situación del Nive.—Salvamento imposible.

Considerase imposible el salvamento del transporte Nive, y el temporal, que sin interrupción continúa desencadenado sobre estas costas, agrava la situación en que el buque se encuentra.

Las fuerzas de tierra que custodiaban el caso del Nive, así como los cruceros y demás buques que han trabajado para salvarlo, se han retirado ya.

Hasta última hora, el Nive realizó esfuerzos inauditos para desencallar el Nive; todos ellos resultaron infructuosos, y al fin tuvo que retirarse también.

Las víctimas.

Además de los dos marinos ahogados, ha habido que lamentar también la muerte de un teniente de tiradores argelinos que, al encaramarse en una roca para salvar fotografías del buque encallado, tuvo la desgracia de despeñarse en un precipicio, destruyéndose el cráneo.

Anteayer verificóse su entierro, que fué una conmovedora manifestación de duelo, y el general Drude aprobó el acto para despedirse de las tropas que hasta aquí han estado bajo su mando.

Sólo ha aparecido hasta ahora el cadáver de uno de los marinos ahogados, que fué hallado por las tropas españolas.

A bordo del Nive.

A bordo del Nive sólo queda ya el ganado que el buque conducía.

Ha sido puesto en libertad para que, caso de hundirse completamente el Nive, puedan salvarse, y se les ha dejado suficiente cantidad de paja y agua para que no mueran de hambre.

Creese, sin embargo, que los pobres animales, encerrados en los toldos de paja, habrán ya perecido casi todos, pues seguramente las olas habrán abierto vías de agua en el buque, inundando los toldos.

Testigos presenciales dicen haberlos visto correr sobre cubierta, horrorizados ante los embates del mar.

Indudablemente, deben desarrollarse horribles tragedias a bordo del Nive entre los pobres cuadrúpedos.

Hay un mejorado algo del mar, y es posible se intenten salvarlos.

Otra desgracia.

El viernes descarriló el tren que se emplea en las obras del puerto.

La locomotora y los vagones, éstos cargados de piedra, cayeron al mar.

El fogonero moro y el maquinista resultaron gravemente heridos, y el último salvóse milagrosamente, pues de no haber tenido presencia de ánimo suficiente para abrir los grifos del vapor y evitar así una explosión, seguramente hubiera perecido. Censúrase duramente a la Compañía que realiza las obras, por los constantes descarriles que viene cometiendo y la lentitud con que ejecuta aquéllas.

Este descarrilamiento, aunque sin gran importancia, será trascendental en la historia, pues siempre se recordará como el primer descarrilamiento ocurrido en Marruecos.

El nuevo general.

Ayer llegó el general D'Amade, que sustituirá a Drude en el mando en jefe de las tropas francesas.

Le recibieron el cónsul de Francia y el general Drude.

Parece que este último dió excusas a su sucesor por haberse anticipado a tomar la alcazaba de Medina, hecho de armas que le estaba reservado a D'Amade.

El general Drude alegó que su honor y los fueros de sus dotes militares, objeto de la crítica, le habían obligado a adelantarse dicha conquista, a que por ello podía ser disculpado y perdonado.

Ambos generales estrecháronse las manos y se besaron con emoción.

Numeroso público presenció en silencio esta conmovedora escena.

Después el general Drude presentó al general D'Amade a los jefes de cuerpo.

El nuevo general pasó luego revista a la compañía de zuavos, que había formado en la Puerta de la Marina.

El general tuvo que refugiarse inmediatamente en el Consulado de Francia, pues caía una lluvia copiosa que delució por completo la revista.

Esta mañana ha empezado el general D'Amade las visitas oficiales a los cónsules, siendo muy larga y afectuosa la celebrada con el de España, Sr. Bargiela.

La marcha de Drude.

El general Drude sale hoy de Casablanca, sin haber hecho visitas de despedida.

Todos lamentan la partida del bravo caudillo, que supo conquistar generales simpatías, mercedo siempre su gestión el aplauso unánime.

Por esto no se explica nadie la causa de un relevo tan injustificado.

Nuevos refuerzos.—Los periodistas.

CASABLANCA 9. Reexpedido en Tánger el 10.—Continúan llegando refuerzos.

El transporte Vinstang desembarcó anteayer cerca de mil hombres.

Esperase aún la llegada de otros nuevos transportes.

También vuelve a verse por las calles buen número de periodistas.

Especialmente de periodistas franceses.

Los caballos del Nive.

Gracias a hacer buen tiempo, ha sido posible acercarse al transporte naufragado Nive, para salvar los caballos que conducía.

Se llegó a tiempo para salvar la mayoría de los caballos, a pesar de hallarse éstos en muy mal estado, porque llevaban una semana sin cuidado alguno.

Los primeros actos de D'Amade.

El nuevo general en jefe ha aprovechado el tiempo hasta ahora en inspeccionar el ferreo y pasar revista a las fuerzas, a fin de preparar las operaciones futuras.

El destacamento francés que ocupa la alcazaba de Medina se compone de mil soldados y está realizando exploraciones por los alrededores.

Hasta ahora, no ha ocurrido en estas exploraciones novedad alguna.

Creese que la próxima salida de las tropas francesas tendrá por objeto atacar a Settat, situada en los límites de Chanía.

Paralelo comparan previamente la alcazaba de Ben-Rechid, situada a dos horas de Medina.

Los franceses están adquiriendo cien carros encerrados a su alcance, sin menor discusión acerca del precio, por caro que sea, a fin de asegurar debidamente las comunicaciones con los puestos militares.

Creese, sin embargo, que no dispondrá de carros suficientes, por lo cual tendrá que utilizar además bastantes camellones para el transporte.

PRENSA INGLESA

Las reformas de "The Times"

De "The Daily Mail": Mr. C. Arthur Pearson ha anunciado anoche lo siguiente:

Están emprendiéndose ahora negociaciones en virtud de las cuales "The Times" quedará constituido en una Sociedad anónima, bajo la presidencia de Mr. Walter, antiguo director de "The Times" serán reconocidos por Mr. C. Arthur Pearson.

El carácter editorial del periódico continuará siendo el mismo, y como en el pasado, será independiente de los partidos políticos.

Sólo se espera la aprobación del Tribunal Civil para hacer definitivo el resultado de las negociaciones.

"The Times", por su parte, dice: "Estamos en el caso de poder afirmar que las negociaciones en el trascurso de "The Times" han quedado ultimadas."

El nombramiento de Mr. Pearson como director gerente será seguido de una reorganización completa del periódico, y su éxito en lo sucesivo estará en las manos de Mr. Pearson.

Sir Alexander Henderson estará asociado con Mr. Pearson en la alta dirección de "The Times".

Es muy posible que a esto siga una fusión de "The Times" y "The Standard", pero continuando siempre en vigor el actual precio de tres peniques. "The Times", aparte de su publicación diaria, emprenderá publicaciones semanales que le permitan aumentar sus rentas.

¿Quién es Mr. Pearson?

Mr. Cyril Arthur Pearson es el conocido director de la "Daily Express". Tiene cuarenta y un años de edad, y fué educado en el colegio de Winchester. Después de haber hecho su aprendizaje en la casa de sir George Newnes, fundó las revistas semanales "Pearson's Weekly", "Royal Magazine", "Novel Magazine" y muchas otras del mismo género.

En 1900 fundó el periódico diario "The Daily Express", e inmediatamente "The North Mail", de Newcastle, y "The Gazette", de Birmingham.

En 1904 obtuvo la gerencia de "The Standard" y de "Saint-James's Gazette", y helo ahora al frente de "The Times", que durante muchas generaciones ha sabido conservar, por su tono y por sus servicios político y literario, un alto prestigio en el periodismo británico.

Mr. Chamberlain ha dicho de Mr. Pearson que era el más grande trabajador que había conocido. El nuevo director de "The Times" es realmente un hombre que lleva una vida de trabajo duro. Se levanta a las siete de la mañana, lee sus periódicos y practica durante tres cuartos de hora ejercicios físicos, toma su desayuno, y a las diez se persona en la oficina, hasta la una, retirándose sólo durante media hora para almorzar.

¿Quién es sir Alexander Henderson? Nació en 1850 y fué nombrado baronet en 1902. Se distinguió en su cargo de Presidente del Great Central Railway por su energía y por su manera de organizar el Stafford en 1898.

Sir Alexander fué elegido miembro del Parlamento inglés por la división de West Stafford en 1898.

Fue una gran autoridad inglesa en los ferrocarriles de la América del Sur, como en las industrias del carbón y del hierro.

Su palacio de Buscot es notable por su hermosa colección de pinturas, entre las cuales sobresalen dos Rembrandts.

Sir Alexander goza también la reputación de ser un gran trabajador.

Dicese que trabaja diez y ocho horas al día.

HISTORIA DE "THE TIMES"

"The Times" hizo su aparición en Londres en 1785, bajo el título de "Daily Universal Register".

Tres años después, en 1788, fué cuando adoptó su actual título de "The Times". El comienzo de su carrera fué borrascoso.

Atacó al duque de York, hijo de Jorge III, por su insana conducta, y su redactor fué sentenciado a una multa de 50 libras esterlinas y a un año de cárcel.

Poco después atacó a la Familia Real inglesa, siendo aumentadas la multa y el tiempo de prisión.

En 1803, John Walter sucedió su hijo, que tomó la gerencia de "The Times" y estableció la correspondencia extranjera, por la cual "The Times" se distinguió mucho durante la mitad del siglo anterior.

Sus éxitos se hicieron muy pronto célebres, principalmente por su famosa crítica de la política de William Pitt y por los detalles de la batalla de Waterloo.

Entre sus redactores más distinguidos, debe citarse a Robert Taylor, que marcó la orientación de este periódico de 1841 a 1877. Tenía, por decirlo así, el pulcero a sus plantas. Todo el mundo le conocía, y por su periódico adquirió tal prestigio que bien pronto los Gobiernos ingleses y extranjeros se sirvieron de él para sus comunicaciones oficiales.

Bajo la dirección del profesor Chenevix Trench cuando se redactó la enciclopedia de artículos que "The Times" publicó acerca del nacionalismo y el crimen, y que dio lugar a los famosos debates, en los cuales la figura principal fué la de Parnell, el jefe del partido irlandés.

Grande fué la emoción al hacerse el descubrimiento de que aquellos artículos habían sido escritos por un falsario y aventurero irlandés, llamado Pigot, el cual se suicidó a los dos días de descubrirse el hecho.

Después del asunto Parnell, "The Times" se ha moderado mucho y sigue una política en favor del unionismo.

La decadencia de "The Times" se debió a su look de asociar un asunto comercial, el "Book Club", a sus empresas literarias.

"The Times" fué vivamente atacado por sus contemporáneos, y a pesar de todos sus esfuerzos por desquitarse de un mal paso, el periódico de Londres perdió mucho prestigio.

De Mr. Pearson depende restablecer con ideas modernas, el periódico que sirvió de faro y de guía al periodismo inglés, y mantener el alto prestigio de sus tradiciones, conservando su política fuerte, justa, sin miedo y sin tacha.

Tempestad en el Báltico

DE NUESTRO REDACTOR CORRESPONSAL

NAUFRAGIOS.—En Schleswig. Trenes bloqueados.

BERLÍN 10. Desde ayer por la mañana reina en el Báltico una terrible tempestad.

Sobre todo, en las costas de la Jutlandia y de los Ducados, el mar se manifiesta impetuoso, y rompe contra la costa en olas enormes, que destruyen cabanas y pescadores y causan graves daños en las obras de los puertos.

Han ocurrido diversos naufragios, sobre todo de veleros daneses, que no pudieron, a tiempo, refugiarse, en las bahías.

El temporal se ha corrido al interior de la Jutlandia y del Schleswig, derribando casas, destruyendo arboles y causando otros muchos daños.

En la región fronteriza las borrascas de nieve fueron ayer tan grandes, que quedaron interrumpidas las comunicaciones con Dinamarca.

Los trenes llevan doce horas sin poder salir de las estaciones, pues empujados el viaje sin que el temporal amane, es temeridad inaudita.

En Kieff olas enormes han barrido el puerto, destruyendo diversas obras y arrastrando mar adentro infinidad de mercancías.

No se recuerda en Dinamarca y los Ducados una tempestad tan formidable como la presente.

EFEITOS PRODIGIOSOS

Los de la famosísima Agua de Leches, conocida universalmente como el mejor, más eficaz e inofensivo de todos los purgantes. Su empleo es útil a todo el mundo, pues además de curar preserva de mil enfermedades.

Desde Bilbao

Crimen descubierto.

BILOAO 10. Hace unos quince días apareció en la carretera, cerca del pueblo de Mungia, el cadáver de un peón caminero.

Al suceso no se le dió importancia alguna, pues se creyó que se trataba de una muerte casual.

Al poco tiempo empezó a circular el rumor de que dicho individuo había fallecido a consecuencia de una terrible caída que le había dado dos veces del citado pueblo de Mungia, que el mismo día que fué descubierto el cadáver llegaron a Bilbao, embarcados en un vapor con rumbo a América.

El Juzgado se personó hoy en Mungia, y ha practicado algunas diligencias.

Se cree que se procederá a exhumar el cadáver del peón caminero.

El ferrocarril directo.

BILOAO 10. La Cámara de Comercio ha recibido dos nuevos proyectos terminados para el trazado que podría darse al ferrocarril directo de Madrid a Bilbao.

Conferencia suspendida.

BILOAO 10. El Sr. Lerroux, que retrasó su viaje para dar una conferencia en Bilbao, ha debido de su empeño, porque no ha encontrado ambiente apropiado para desarrollar en público un tema.

Mañana saldrá para Barcelona.

ECOS DE BERLIN

BERLIN 10. Ha fallecido en Hannover el celebre dibujante Wilhelm Busch.

El humorista más popular de Alemania.

Ha muerto a la edad de setenta y seis años.

La Novela Ilustrada

GRANDES REFORMAS

Desde mañana sábado se publicará "La Novela Ilustrada" con numerosos grabados intercalados en el texto, varias láminas sueltas, y una magnífica cubierta cromolitográfica, en muchos colores, aiusiva a la obra.

La novela de mañana sábado es EL VENDEDOR DECA DA VERES (Recuerdos de Sherlock Holmes), del ilustrado novelista A. Conan Doyle. El famoso policía, célebre hoy en todo el mundo, vuelve de nuevo a la escena, y sus aventuras extrañas forman el más interesante de los relatos.

A pesar de estas reformas, que hacen de "La Novela Ilustrada" una de las mejores publicaciones, su precio será el mismo. Una novela completa, 35 céntimos. Oficinas, Mesonero Romanos, 42.

NOTICIAS VARIAS

Han llegado a la corte los marqueses de la Mina.

La marquesa de Squilache ha repartido las invitaciones para la recepción que se celebrará en su casa el viernes 17, por la noche.

M. Otto de Radowitz y su joven esposa están pasando una temporada en la corte con sus padres, los embajadores de Alemania.

En obsequio al joven matrimonio y a algunos diplomáticos amigos suyos, dió anoche el agregado militar de la Embajada de Alemania, capitán Brömmsen, un banquete, una elegante comida en el "Nuevo Club".

Los condesales eran, además de monsieur y Mme. Otto de Radowitz, el ministro de Bel-

GRAN MUNDO

En la Embajada de Francia.

En honor del ministro francés de Negocios Extranjeros se celebró ayer por la tarde una brillante recepción en la Embajada de Francia, la primera desde que descomparó su alto cargo el actual embajador, M. Paul Revoil.

Su distinguida consorte, que ha llegado a la corte pocos días há, estuvo parte del verano en San Sebastián, en donde conoció y supo captar las simpatías de muchas damas de nuestra alta sociedad, que ayer acudieron a saludarla.

Con suma amabilidad hizo los honores de la Embajada, en la cual las tradiciones de esplendidez y buen gusto nunca se desmentan.

En los hermosos salones, y en la espaciosa galería, que revisten tapices de los Gobelins de los más hermosos y valiosos que existen, discurren todo el Cuerpo diplomático extranjero, muchas damas aristocráticas y buena parte de la colonia francesa, residente en Madrid.

Entre las diplomáticas veíanse a la condesa de Werselsheim, lady Bunsen, Mme. Silvestrelli, la condesa de Tovar de Lemos, las señoras de Wilde y Rendón, Mme. Maujiro Inagaki y mistress Collier, madame de Lermontoff y mistress Grant Duff.

Los representantes de Inglaterra, Alemania, Italia, Austria-Hungría, Estados Unidos, Países Bajos, Bélgica, Portugal, Argentina, Uruguay, Ecuador, Japón, Cuba, China, y los consejeros, secretarios y agregados de las legaciones de las Embajadas.

Las duquesas de Sotomayor, Pinohermoso y Zaragoza.

Marquesas viudas de Martorell y Montisrol, Squilache, Campillo, Peñaflor, Vadillo, Bayamo, González, viuda de Nájera, Valdeiglesias y Herrera.

Condesa viuda de Torrejón, Benomar, y viuda del mismo título, viuda de Castilla de Guzmán, Montisrol, Penalver y San Román.

Señoras y señoritas de Batur, Aguilar, Roland, Losada, Rodríguez Rivas, Zayas, etc.

También estaban muchas señoras francesas, algunas de ellas muy bellas y elegantemente ataviadas.

Recordamos también al marqués del Valdivillo, conde de Penalver, marqués de Herrera.

En el inmenso comedor se sirvió un espléndido buffet.

Al ir a la mesa se despedían de monsieur y Mme. Pichón, cuyo paso por Madrid dejará muy grato recuerdo.

Mme. Revoil, muy elegante, iba de terciopelo liberty negro, con cascaca de igual tela, rayada blanco y negro, que abría sobre delantera de encaje blanco; en unión del embajador colmaba a sus invitados con atenciones, ayudados en la delicada tarea de hacer los honores por mesajeras de la Embajada, MM. Baesehen, secretario de la Panouse, Montillo, Ayguesspars, d'illiers y el cónsul, M. Bonfort.

EN INGLATERRA

DE NUESTRO REDACTOR CORRESPONSAL

La huelga de "chauffeurs".

LONDRES 10. Los huelguistas de ómnibus y automóviles rehusan volver al trabajo dentro del plazo dado por la Compañía y que acaba hoy.

Las huelgas de la Coruña

Los fabricantes de hielo.—Grave determinación.—Hambre en perspectiva.

CORUÑA 10. Los fabricantes de hielo que, a pesar de la huelga planteada por sus operarios, venían trabajando sin dificultad, acordaron hoy cerrar sus fábricas.

A consecuencia de esta determinación, la escuadra pesquera tendrá que suspender sus salidas, y se anuncia que los armadores están ofreciendo a la vez anular los perjudiciales contratos que tienen hechos con la Sociedad de pescadores, y que ponen la industria pesquera a merced de los marineros.

De ser ciertas las intenciones que a los armadores se atribuyen, en el barrio de Santa Lucía, habitado casi en su totalidad por pescadores, no tardarán en sentirse los efectos del hambre.

La huelga de tranvías.—Contra el empleo de militares.—Impresión en los huelguistas.

Conducidos por soldados han circulado los tranvías.

Esto ha irritado a los huelguistas, y anoche, una Comisión de los mismos, compuesta de treinta presidentes de Sociedades obreras, visitó al gobernador civil, Sr. Crepo Lara, para protestar del empleo de militares en los tranvías.

El gobernador ordenó entrasen en su despacía uno a uno.

Ellos insistieron en entrar todos a la vez, anunciando que de no ser admitidos así preferían retirarse.

El gobernador accedió entonces a sus deseos y recibiólos severo, pero cortés.

En nombre de sus compañeros habló un tipógrafo, protestando en nombre de la clase obrera de la Coruña de que se sustituyera con militares los tranvías huelguistas.

El gobernador escuchó atento, y luego preguntó si tenían algo más que decir.

Los obreros respondieron negativamente y entonces el gobernador manifestó que podían retirarse.

La brevedad y solemnidad de la entrevista ha impresionado profundamente a los obreros.

El paro general?

Hoy se reunirán las directivas de las Sociedades obreras para discutir si procede el paro general, incluyendo a los aldeanos asociados, a fin de que no traigan víveres a la población.

El gobernador ha enviado un inspector a los pueblos próximos, con objeto de que compruebe la veracidad de estos rumores, así como la supuesta existencia de una aduana clandestina que, según dicen, funciona, obligando a pagar tributo a cada mercancía que entra en la capital.

Las otras huelgas.

Las demás huelgas continúan en el mismo estado.

Los fabricantes de maderas han prohibido a los clientes comprar cañas para la pesca en talleres cuyos dibujos han concedido a los obreros la jornada de ocho horas.

DE ARTE

No hay auxiliar tan poderoso para el arte de la música como un buen piano. El de la marca Ortiz y Cussó es el prototipo del piano moderno. Representante en Madrid, don Eduardo Santamaría, Fuencarral, 33.

PREMIADOS CON 1200 PESETAS

Animación en el zoco.

Ayer salieron varias caravanas con provisiones para Medinua. Comenzaron a frecuentar el zoco las kabilas hasta ahora retraídas, y ayer entraron cerca de mil camellos cargados de productos y conducidos por millares de dhanias.

Algunos de éstos traían armas, que entregaron en las avanzadas, recogiendo al irse, siendo extraña esta devolución, pues hubiera sido mejor decomisarlas en beneficio de la seguridad de todos.

También traían muchas municiones. Considerase esta afluencia de moros consecuencia de la última operación realizada por Drude.

Sustitución.

Antes, los puestos de vigilancia del interior de la ciudad estaban confiados a los argelinos; pero ahora éstos han sido sustituidos por los zuavos que llegaron recientemente.

Como los zuavos son europeos, inspiran más confianza.

Nuestro campamento.

Los barracones de nuestro campamento están ya casi terminados. Ha trabajado sin descanso el escaso personal de ingenieros, que dirige el capitán Méndez y el teniente Franco.

Una tentativa.—Fiestas.

El gobernador moro fué ayer a Medinua para intentar congregar a las kabilas y buscar, de acuerdo con ellas, una solución que termine la anomalía del presente.

Acompañóle una ridícula escolta, fiel trasunto del Ejército marroquí.

Los que la componían iban armados con fusiles inverosímiles.

Es la primera vez que, desde el bombardeo, sale a la calle fuerza armada mora.

—El Anfa-Club ha festejado las Navidades y el Año Nuevo con bailes, tés y conciertos.

Asistieron a ellos la élite de las colonias extranjeras, numerosos jefes y oficiales franceses, y la mayoría de los españoles.

Rittwagen.

Estados Unidos y Japon

POR TELÉGRAFO

DE NUESTRO REDACTOR CORRESPONSAL

¿Firmará el Japon?

LONDRES 10. Cablesgramas de Tokio dicen que el embajador yanqui, O'Brien, ha pedido al Gobierno japonés que acepte y firme una convención escrita, reglamentando la emigración y limitando el número de emigrantes.

Presentó el proyecto de convención, rogando le diesen, en breve, contestación satisfactoria.

Paréceme que el Mikado se halla poco dispuesto a firmar, pues considera que el compromiso por escrito, en la cuestión emigratoria, sería un atentado contra la dignidad nacional.

La "Gaceta", de hoy

Contiene las siguientes disposiciones:

Guerra.—Ley disponiendo que los generales, jefes y oficiales de todos los Cuerpos del Ejército y de la Armada participen en las escalas, y las de reserva, en la situación de retirados, que fallezcan desde el día siguiente al de la promulgación de la presente ley, dejen a sus familias derecho a las pensiones de viudedad u orfandad que les correspondan según las disposiciones vigentes en la materia, siempre que al ocurrir el fallecimiento contasen dos años de servicios efectivos.

Gracia y Justicia.—Real decreto con orden de la Sala del decrto de la Sagrada Congregación del Concilio de 2 de agosto de 1907, estableciendo reglas para la celebración del matrimonio canónico a fin de que se cumpla como ley del reino.

Real decreto nombrando segundo jefe de la Administración de Correos, en comisión, a la categoría de jefe de Administración de cuarta clase, a D. Juan Alvarez Ossorio.

NOTAS DE ITALIA

POR TELÉGRAFO

DE NUESTRO REDACTOR CORRESPONSAL

El Vesubio.

ROMA 10. De Nápoles dan cuenta de que al Vesubio, aunque no está en erupción, hueva mucho, a causa de las filtraciones de la lluvia en el cráter.

La población está alarmada; pero el Observatorio dice que no hay peligro, por ahora, de ninguna nueva erupción.

ES DE GRAN INTERES

para las señoras la visita a la liquidación que hace el Palacio de Cristal, Carmen, 23, de sus grandes existencias. Lameria, se oferta, brochados, terciopelos y demás artículos, con precios de verdadera ocasión.

Las vías férreas francoespañolas

Nuestro querido colega Paris Madrid publica lo siguiente:

El suscrito podrá ir sin interrupción de Paris a Cádiz, La Comisión telegráfica Internacional del Transpiratorio se ha reunido en San Sebastián, terminando los últimos detalles relativos a la construcción de esta línea.

La Comisión decidió que se intervale un tercer rail entre Bayona y San Sebastián, unificando así la vía férrea entre los dos países. Los trenes podrán llevar (sin transbordar en Irún) neopneumáticos a Bayona y San Sebastián, desde el día próximo. Como a la vía férrea en España es más ancha, es forzoso intercalar en ella un tercer rail. Ya se experimenta en Hendaya, y se ha conseguido excelente éxito.

Así, una vez que estén unificadas las vías, irán hasta Madrid, y más tarde hasta Cádiz, se podrá ir desde Paris hasta Cádiz en cincuenta horas, en vez de las treinta y cuatro que son necesarias para ir hasta Lisboa.

Y como Cádiz está situado a 2 grados menos de latitud Sur, el trayecto con la América latina, se encontrará, tomando el barco en la ciudad andaluza, sensiblemente acortado.

La unificación de vías hasta Madrid será cosa fácil, una vez alcanzada entre Bayona y San Sebastián.

Este proyecto traerá para España y para Francia una mejora económica apreciable, y será grandemente ventajosa para el primer de dichos países, que es el único, como Rusia, que tiene adoptado para sus vías un ancho diferente al adoptado por todas las potencias continentales de Europa.

AL MINISTRO DE FOMENTO

PETICIÓN JUSTA

El alcalde de Coin nos telegrafó ayer rogándonos la inserción de un telegrama dirigido al ministro de Fomento, que dice así: «Coin 9. Reunido pueblo imponente, manifestación acude Ayuntamiento pidiendo inmediata reconstrucción puente Cartama Obra el Guadalquivir. Comunicaciones de Obra el partido con capital Málaga, totalmente interrumpidas por dicha causa. Diligencia está a tratar vadear dicho río, ha sido tratada corriente. Pasajeros salvados. Regre reconstrucción puente, no sólo para salvar gravísimos perjuicios materiales, sino también temerarios y graves alteraciones de público.» El alcalde, José Hernández.

Los nuevos impuestos

Nueva manifestación.—Cargas y detenciones. El conflicto en pie.

VILLARREAL 10. La noche pasada ha transcurrido tranquila. La benemerita no ha cesado ni un momento de patrullar por las calles.

Antes del amanecer grupos de revoltosos recorrieron la ciudad, lanzando gritos de «¡Abajo los impuestos!».

La Guardia Civil montada desarmó los saques y cargó contra los grupos. Algunos de los revoltosos resultaron contusos.

A pesar de la vigilancia que ejerce la benemerita, cuadrillas de exaltados dedicadas a atacar de día las casillas de los consumidores y el alumbrado público por la noche.

El Ayuntamiento y los Sindicatos dan jornales a los necesitados; pero no por eso disminuye la gravedad del conflicto.

Se han operado nuevas detenciones. La población presenta triste aspecto.

Más noticias de Villarreal.

CASTELLÓN 9. Parece que sus exageradas primeras noticias que se tuvieron sobre los sucesos de Villarreal.

Hay, sí, mucho malestar en la población a causa de la baja de la naranja, que hace disminuir los jornales, y por crear el proletariado que desde 1.º de año serían desgraciados los vinos, beneficio que no les alcanza.

El Ayuntamiento y los Sindicatos dan jornales a los necesitados; pero no por eso disminuye la gravedad del conflicto.

El gobernador presidió hoy la sesión del Ayuntamiento, y los mayores contribuyentes acordaron repartir jornales.

El Juzgado ha ido esta tarde. La benemerita patrulla.

Más Guardia Civil.—Heridos.—Los sucesos se agravan.

CASTELLÓN 10. En vista de la gravedad de los sucesos desarrollados en Villarreal, y ante el temor de que surjan con más fuerza, se ha concentrado más Guardia Civil.

Ha salido de ésta el gobernador civil, con dirección a aquel pueblo.

Según se me dice en la refriega de esta mañana ha habido bastantes heridos.

Anoche los grupos intentaron cortar los cables de la luz eléctrica.

En esta capital reina gran expectación por conocer detalles de los sucesos que se desarrollan en Villarreal.

¿Qué pasa en Villarreal?

CASTELLÓN 10. Salgo para Villarreal, de donde llegan noticias de sucesos ocurridos esta madrugada, con motivo de motines habidos por la cuestión de los consumos.

Los rumores asignan tal carácter a los sucesos desarrollados, que antes de telefonarlos quiero adquirir la confirmación o rectificación de ellos.

BONIFACIO PINEDO

Populares y distinguidos artistas líricos y dramáticos que actúan en los distintos teatros de Madrid, sabedores de la aflictiva situación en que se halla el popular y querido primer actor Bonifacio Pinedo, sumido en el fecho del dolor por una cruel y pertinaz enfermedad, que le tiene alejado del teatro hace algunos meses, proyectan celebrar una fiesta artística en uno de los principales teatros de Madrid, para con sus productos aliviar su triste situación.

Al efecto, gestionan la cooperación de autores, empresarios y compañeros de arte para aunar elementos con los cuales se pueda llamar la atención del público, que sabrá seguramente corresponder con su obolo a este llamamiento de caridad, que demandan para el infeliz artista sus compañeros de profesión.

Los nacionalistas procesados

VTORIA 10. Los procesados nacionalistas continúan en el cárcel.

Se dice que algunos de ellos han rechazado la fianza que sus amigos les habían ofrecido para recobrar la libertad provisional.

Las defensas han pedido la reforma del auto de prisión.

Se dice que el Juzgado no accederá a esta pretensión.

A consecuencia de los términos en que están concebidos telegramas, cartas y postales que han recibido los procesados, se ha comenzado a instruir otro proceso, en el que están llamados a declarar nacionalistas de distintos pueblos.

Se habla de que se practicarán nuevas detenciones.

AYUNTAMIENTO

SESION ORDINARIA

Expedientes de expropiación.—La plaza de Salamanca.—Provisión de nuevos destinos.—Abusos en Consumos.—Varias denuncias.

A las once en punto, y bajo la presidencia del alcalde, se reunió esta mañana el Concejo en sesión ordinaria.

Sin discusión alguna se aprueban los asuntos que se despañan de oficio, no habiendo entre ellos ningún asunto de interés general.

Queda aprobada la hoja de aprecio para expropiación del solar núm. 17 de la calle Mayor, esquina a la de San Cristóbal.

Oponese el Sr. Gayo al dictamen de la Comisión de Ensanche, por el que se propone la aprobación de concesión realizada con el Patronato de la fundación Soles, para expropiar un edificio destinado a escuelas, y que debe destinarse para completar la urbanización de la plaza de Salamanca.

También se opondrá el Sr. Suárez Inclán, no estimando bastante claras las condiciones en que se ha de hacer la expropiación.

Defiende el dictamen el Sr. Combarán España, como presidente de la Comisión de Ensanche, y después de larga discusión, en la que interviene el Sr. Ormaechea, se retira el dictamen.

A ruego del Sr. Garamendi queda sobre la mesa otro dictamen proponiendo la provisión de varios cargos creados para los nuevos presupuestos, a pesar de que el alcalde manifestaba visibles deseos de que los nombramientos quedaran aprobados por el Concejo.

Sin discusión quedan aprobados la mayor parte de los expedientes que figuraban en el orden del día, quedando algunos expedientes sobre la mesa.

El Sr. Cao denuncia varios abusos cometidos por el arrendatario de Consumos en la exacción de dicho impuesto sobre los vinos generosos.

En el mismo sentido habla el Sr. Gayo, y el presidente, Sr. Encio, ofrece poner en conocimiento del alcalde lo denunciado.

Pablo Iglesias pregunta si se concedió a los obreros municipales los socorros en caso de enfermedad.

Ocupa la presidencia el alcalde, y Pablo Iglesias ocupa el estado de varios expedientes instruidos a virtud de denuncias contra algunos conecionarios de obras municipales.

Excitada después el pésimo estado de limpieza en que se hallan las calles todas de la población, censurando el abandono que existe, caso jamás visto en Madrid, y que produce evidentes molestias y hasta riesgos para los transeúntes.

Excita después al alcalde para que restablezca el imperio de las Ordenanzas municipales, sumamente descuidadas y hasta olvidadas en muchos puntos.

Contesta el alcalde, achacando la mayor parte de culpa de lo que sucede a la educación del pueblo, que se propone desde obedecer cuanto se le ordena.

En lo que respecta a la limpieza de las calles, insiste en la prohibición de regarlas, aduciendo en apoyo de su decisión el

parecer del doctor Mariani, que le ha felicitado por la supresión de las diarias duchas que se arrojaban sobre las vías de Madrid.

Enumera después las órdenes que ha dado para que se quite el lodo de las calles, con procedimientos y medios completamente nuevos en esta capital.

Respecto al abono de jornal a los obreros enfermos, manifiesta que para realizarlo es preciso ver la forma como se han de arbitrar recursos con que subvenir a este gasto, y en lo referente a los expedientes instruidos por denuncias, están en tramitación, y a punto de ser ultimados.

Rectifica Pablo Iglesias, insistiendo en lo relativo al abono de jornal a los obreros enfermos, y se levanta la sesión a la una menos diez.

Desde Cádiz

El duque de Nájera.—Las obras del puerto. El pantano de Guadalquivir.

CADIZ 9. El duque de Nájera marchará a Málaga después de los funerales en sufragio del Sr. Moreno Mora, y regresará en abril para asistir a la inauguración de las obras del puerto, a cuyo acto espérase vengan Sus Majestades.

El Ayuntamiento prepara grandes fiestas. Con motivo de las grandes y constantes lluvias, se ha suspendido las obras del pantano de Guadalquivir.

DESDE PARIS

POR TELÉGRAFO

DE NUESTRO REDACTOR CORRESPONSAL

Rusos en Suiza.

PARIS 10. De Berna comunican que en Lausana la policía suiza ha detenido a una banda de terroristas rusos, que intentaban estar, con amenazas de muerte, 5.000 francos a un rico ruso, habitante en aquella ciudad.—R. BLASCO.

La crisis belga.

PARIS 10. Un telegrama de Bruselas dice que el Rey Leopoldo, para decidir a M. Scholtaert a aceptar la presidencia de su Consejo de ministros, le ha hecho importantes concesiones en lo relativo a las condiciones en que ha de ceder sus discutidos dominios del Congo.

Se cree que esos dominios de la Corona quedarán sometidos a una fiscalización parlamentaria, a reserva de que además se dicte una ley que fije las instituciones que han de ser sostenidas con los beneficios que el dominio produzca.—R. BLASCO.

La Asamblea episcopal.

PARIS 10. Según las noticias que merecen más crédito, la Asamblea plenaria de los obispos de Francia se celebrará después de la Cuaresma.

Anteriormente se efectuarán en distintos puntos otras cuatro Asambleas regionales preparatorias.

La fecha de reunión de éstas se fijará para uno de los primeros días del próximo mes de febrero.—R. BLASCO.

EN HONOR DE MADARIAGA

El homenaje que se prepara para festejar el ascenso del ilustre escritor, ofrecerá a la noche de que en el fin de los hombres de letras, académicos y otros elementos que, sin pertenecer al Ejército, han expresado su deseo de asociarse al acto.

El escultor Mariano Benlliure modelará en estos días un busto en bronce que regalará en dicho acto al elocuente orador.

De provincias se han recibido ya adhesiones al homenaje, que promete ser una gran solemnidad.

Viaje del Sr. Dato

SEVILLA 9. Los Sres. Dato, Prado y Palacios y marqués de Portago han hecho una excursión por el Guadalquivir, a bordo de la canoa automóvil de las obras del puerto.

Llegaron hasta cerca de Coria y almorzaron a bordo de la draga Guadimar.

Luego visitaron el cortijo que en Tablada posee D. Hilario Cammo.

En el expreso marchó a Córdoba el señor Dato.

En aquella capital pasará dos días, y marchará directamente a Madrid.

BOLSA

MADRID

COTIZACIONES

VALORES DEL ESTADO

Interior.

Fin corriente..... 81 90 82
Serie E. de 200.000 ptas. nom. 81 75 81 80
D. de 12.500 82 05 82 05
D. de 5.000 82 60 82 60
D. de 2.500 82 70 82 70
D. de 1.250 82 75 82 75
G. y H. de 100 y 200 82 75 82 75
En diferentes series 82 75 82 90

Amorizables.

Serie F. de 50.000 ptas. nom. 101 10 101 25
D. de 25.000 101 15 101 25
D. de 12.500 101 20 101 25
D. de 5.000 101 25 101 30
D. de 2.500 101 30 101 35
En diferentes series 101 25 101 35

Obligaciones del Tesoro.

Serie A. de 500 pesetas.
D. de 5.000
D. de 2.500
D. de 1.250
En diferentes series
Obligaciones de Vizcaya.
Idem ordinarias.
Idem obligaciones.
Idem de 100 pesetas.
Idem de 50 pesetas.
Idem de 25 pesetas.
Idem de 12 1/2 pesetas.
Idem de 6 1/4 pesetas.
Idem de 3 1/2 pesetas.
Idem de 1 1/2 pesetas.
Idem de 7/8 pesetas.
Idem de 3/4 pesetas.
Idem de 1/2 pesetas.
Idem de 1/4 pesetas.
Idem de 1/8 pesetas.
Idem de 1/16 pesetas.
Idem de 1/32 pesetas.
Idem de 1/64 pesetas.
Idem de 1/128 pesetas.
Idem de 1/256 pesetas.
Idem de 1/512 pesetas.
Idem de 1/1024 pesetas.
Idem de 1/2048 pesetas.
Idem de 1/4096 pesetas.
Idem de 1/8192 pesetas.
Idem de 1/16384 pesetas.
Idem de 1/32768 pesetas.
Idem de 1/65536 pesetas.
Idem de 1/131072 pesetas.
Idem de 1/262144 pesetas.
Idem de 1/524288 pesetas.
Idem de 1/1048576 pesetas.
Idem de 1/2097152 pesetas.
Idem de 1/4194304 pesetas.
Idem de 1/8388608 pesetas.
Idem de 1/16777216 pesetas.
Idem de 1/33554432 pesetas.
Idem de 1/67108864 pesetas.
Idem de 1/134217728 pesetas.
Idem de 1/268435456 pesetas.
Idem de 1/536870912 pesetas.
Idem de 1/1073741824 pesetas.
Idem de 1/2147483648 pesetas.
Idem de 1/4294967296 pesetas.
Idem de 1/8589934592 pesetas.
Idem de 1/17179869184 pesetas.
Idem de 1/34359738368 pesetas.
Idem de 1/68719476736 pesetas.
Idem de 1/137438953472 pesetas.
Idem de 1/274877906944 pesetas.
Idem de 1/549755813888 pesetas.
Idem de 1/1099511627776 pesetas.
Idem de 1/2199023255552 pesetas.
Idem de 1/4398046511104 pesetas.
Idem de 1/8796093022208 pesetas.
Idem de 1/17592186044416 pesetas.
Idem de 1/35184372088832 pesetas.
Idem de 1/70368744177664 pesetas.
Idem de 1/140737488355328 pesetas.
Idem de 1/281474976710656 pesetas.
Idem de 1/562949953421312 pesetas.
Idem de 1/1125899906842624 pesetas.
Idem de 1/2251799813685248 pesetas.
Idem de 1/4503599627370496 pesetas.
Idem de 1/9007199254740992 pesetas.
Idem de 1/18014398509481984 pesetas.
Idem de 1/36028797018963968 pesetas.
Idem de 1/72057594037927936 pesetas.
Idem de 1/144115188075855872 pesetas.
Idem de 1/288230376151711744 pesetas.
Idem de 1/576460752303423488 pesetas.
Idem de 1/1152921504606846976 pesetas.
Idem de 1/2305843009213693952 pesetas.
Idem de 1/4611686018427387904 pesetas.
Idem de 1/9223372036854775808 pesetas.
Idem de 1/18446744073709551616 pesetas.
Idem de 1/36893488147419103232 pesetas.
Idem de 1/73786976294838206464 pesetas.
Idem de 1/147573952589676412928 pesetas.
Idem de 1/295147905179352825856 pesetas.
Idem de 1/590295810358705651712 pesetas.
Idem de 1/1180591620717411303424 pesetas.
Idem de 1/2361183241434822606848 pesetas.
Idem de 1/4722366482869645213696 pesetas.
Idem de 1/9444732965739290427392 pesetas.
Idem de 1/18889465931478580854784 pesetas.
Idem de 1/37778931862957161709568 pesetas.
Idem de 1/75557863725914323419136 pesetas.
Idem de 1/151115727451828646838272 pesetas.
Idem de 1/302231454903657293676544 pesetas.
Idem de 1/604462909807314587353088 pesetas.
Idem de 1/1208925819614629174706176 pesetas.
Idem de 1/2417851639229258349412352 pesetas.
Idem de 1/4835703278458516698824704 pesetas.
Idem de 1/9671406556917033397649408 pesetas.
Idem de 1/19342813113834066795298816 pesetas.
Idem de 1/38685626227668133590597632 pesetas.
Idem de 1/77371252455336267181195264 pesetas.
Idem de 1/154742504910672534362390528 pesetas.
Idem de 1/309485009821345068724781056 pesetas.
Idem de 1/618970019642690137449562112 pesetas.
Idem de 1/1237940039285380274899244224 pesetas.
Idem de 1/2475880078570760549798488448 pesetas.
Idem de 1/4951760157141521099596976896 pesetas.
Idem de 1/9903520314283042199193953792 pesetas.
Idem de 1/19807040628566084398387907584 pesetas.
Idem de 1/39614081257132168796775815168 pesetas.
Idem de 1/79228162514264337593551630336 pesetas.
Idem de 1/158456325028528675187103260672 pesetas.
Idem de 1/316912650057057350374206521344 pesetas.
Idem de 1/633825300114114700748413042688 pesetas.
Idem de 1/1267650600228229401496826085376 pesetas.
Idem de 1/2535301200456458802993652170752 pesetas.
Idem de 1/5070602400912917605987304341504 pesetas.
Idem de 1/10141204801825835211974608683008 pesetas.
Idem de 1/20282409603651670423949217366016 pesetas.
Idem de 1/40564819207303340847898434732032 pesetas.
Idem de 1/81129638414606681695797869464064 pesetas.
Idem de 1/162259276832213363915595389320128 pesetas.
Idem de 1/324518553664426727831190778640256 pesetas.
Idem de 1/649037107328853455662381557280512 pesetas.

